

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

Návrh

**na schválenie medzinárodnej dohody v rámci cezhraničného projektu ERRAM
SK-AT – Podmienky používania cezhraničnej databázy generovanej v projekte**

Materiál predkladá:

Ing. Martin Berta, CSc.
podpredseda BSK

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Samotný text materiálu
4. Prílohy
5. Stanoviská komisií

Zodpovední:

Ing.arch.Jana Zlámalová
riadiťka OÚP, GIS a ŽP
Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Barbora Lukáčová
riadiťka OSÚRaRP

Spracovatelia:

Mgr. Rudolf Brádzik, ref. odd.ÚP a GIS
Ing. Jana Jurkovičová, ref. odd. RP

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2016

zo dňa 21.10.2016

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. s c h v a ľ u j e

Medzinárodnú dohodu v rámci cezhraničného projektu ERRAM SK-AT – Podmienky používania cezhraničnej databázy generovanej v projekte.

B. u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

zabezpečiť podpis medzinárodnej dohody v rámci cezhraničného projektu ERRAM SK-AT – Podmienky používania cezhraničnej databázy generovanej v projekte, štatutárnym zástupcom Bratislavského samosprávneho kraja.

T: 25.11.2016

Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj vstúpil v októbri 2011 do cezhraničného projektu ERRAM SK-AT ako strategický (nefinancujúci) partner.

Regióny Weinviertel a Záhorie majú ako oblasti s obytnými a priemyselnými zónami pomerne veľa spoločného a to zameriavanie sa na centrá regiónu - Viedeň, resp. Bratislavu. Chýbajúca dopravná infraštruktúra cez rieku Moravu predstavuje ešte momentálne prekážku pre ekonomickú spoluprácu. Ak sa táto infraštruktúra zlepší, zvýši sa rozhodujúcim spôsobom kvalita lokalít regiónu ako miest na usídľovanie podnikov aj obyvateľov.

Projekt ERRAM SK-AT je rozšírením "Modelu priestorovej analýzy dostupnosti založenej na maticovom rastri zohľadňujúcom jazdný čas". Vďaka modelu sa dá zistiť potenciál regiónu aj na malej časti jeho územia, a to nezávisle od centier územnej správy či štátnej hranice.

Hlavným cieľom uvedeného projektu bolo modelovať dopravnú dostupnosť vybraných verejných zariadení (zdravotnícke, školské zariadenia, lekárne, zastávky hromadnej dopravy, atď) na prihraničnom území – Slovensko, Rakúsko. Obdobné projekty boli vytvorené medzi Rakúskom a Českou republikou (ERRAM CZ-AT) a medzi Maďarskom a Rakúskom (ERRAM HU-AT). **V rámci uvedených projektov boli údaje, získané od všetkých partnerov zapracované do jednej databázy. Aby bolo možné využívať tieto dáta všetkými zúčastnenými partnermi, po ukončení projektu, je nutné schváliť dohody o používaní cezhraničnej databázy v rámci všetkých troch projektov.** Takto vznikli cezhraničné dohody k projektom ERRAM SK-AT, ERRAM CZ-AT a ERRAM HU-AT.

Predkladaná dohoda rieši predovšetkým používanie a ochranu originálnych dát, ktoré boli vložené do jednej spoločnej databázy. Prispievateľmi dát boli všetci partneri v rámci projektov ERRAM SK-AT, ERRAM CZ-AT a ERRAM HU-AT. Výsledky projektov sú verejne dostupné a šíriteľné, v zmysle legislatívy EÚ. Keďže sa jedná o medzinárodnú dohodu, je potrebné, aby takúto dohodu v zmysle platných zákonov schválilo zastupiteľstvo BSK. Túto dohodu uzatvára vedúci partner so všetkými projektovými partnermi, ktorí v zmysle dohody prispeli k vytvoreniu spoločnej cezhraničnej databázy. Právne oddelenie BSK, ako aj ostatní partneri nemali pripomienky k formálno – právnym náležitostiam posudzovanej Dohody.

Za slovenskú stranu boli partnermi v projekte okrem Bratislavského samosprávneho kraja aj Trnavský samosprávny kraj a Inkubátor Malacky. Za rakúsku stranu Weinviertel Management a Amt der Niederösterreichischen Landesregierung (Dolnorakúska vláda).

Výstupy projektu ERRAM SK-AT boli:

- Podpora rozvoja územných lokalít cezhraničného priestoru
- Prepojenie obcí, podnikov a vzdelávacích ustanovizní k zvýšeniu atraktívnosti lokalít pre hospodárstvo a bývanie v regiónoch Weinviertel a Záhorie
- Posilnenie cezhraničných hospodárskych vzťahov medzi veľkým počtom podnikov na báze regionálnych hospodárskych sietí
- Definovanie rámcových úloh zosúladenej stratégie pre rozvoj cezhraničnej dopravnej infraštruktúry
- Vývoj nástroja pre kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie lokalít, budovanie cezhraničnej databázy
- Spracovanie spoločného atlasu lokalít v projektovom regióne

Projekt bol úspešne ukončený dňa 31.3.2015. Z uvedeného projektu nevyplývajú Úradu BSK žiadne finančné povinnosti.

Príloha č.1: Dohoda o spolupráci partnerov na projekte v rámci programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika