

## Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva  
Bratislavského samosprávneho kraja  
dňa 24. júna 2011

### Návrh

**na splnomocnenie predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať  
vo veci prípravy a realizácie transeurópskeho dopravného projektu TEN-T 17  
s dôrazom na priority BSK v oblasti dopravy a regionálneho rozvoja.**

---

Predkladateľ:

Ing. Martin Berta, CSc.  
podpredseda Bratislavského  
samosprávneho kraja



Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

JUDr. Ivo Nesrovnal  
podpredseda Bratislavského  
samosprávneho kraja

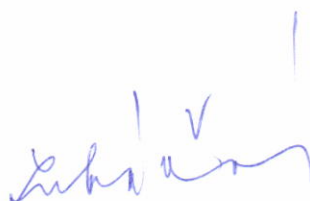


Zodpovedný:

Ing. Ladislav Csáder  
riaditeľ Odboru dopravy



Mgr. Barbora Lukáčová  
riaditeľka Odboru stratégie a riadenia projektov



Vypracoval:

Ing. Ladislav Csáder  
riaditeľ Odboru dopravy



Mgr. Barbora Lukáčová  
riaditeľka Odboru stratégie a riadenia projektov



PhDr. Marek Moška  
referent Oddelenia stratégie a územného rozvoja



Bratislava  
jún 2011

## Návrh uznesenia

### **UZNESENIE č. .... / 2011**

zo dňa 24.06.2011

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

#### **splnomocňuje**

- A. predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci prípravy a realizácie projektu transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17 s dôrazom na priority BSK v oblasti integrovanej dopravy a regionálneho rozvoja,
- B. predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci získania ostatných externých zdrojov umožňujúcich výstavbu transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17,
- C. predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci odstránenia všetkých potenciálnych prekážok ohrozujúcich proces prípravy a výstavby transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17.

## Dôvodová správa

Uznesením vlády SR č. 1007 zo 6. decembra 2006 bol schválený Operačný program Doprava 2007-2013 (ďalej len „OPD“). Materiál predstavuje východiskový dokument pre čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ v programovom období 2007-2013 v oblasti dopravy. Definuje sektorové zámery, ciele a priority, ktoré budú spolufinancované z prostriedkov Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Riadiacim orgánom pre operačný program je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

V rámci OPD, Priorita 4 Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov môže z kohézneho fondu EÚ čerpať financie spoločnosť ŽSR, a.s. na aktivity spojené s prípravou a realizáciou projektu železničného transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17.

Stratégia prioritnej osi 4 je zameraná najmä na integráciu verejnej železničnej osobnej dopravy, jej podporu a preferenciu v rámci integrovaných dopravných systémov, jej vzájomnú koordináciu s regionálnou, cezhraničnou a nadregionálnou železničnou osobnou dopravou.

Železničný koridor TEN-T 17 vedie z Paríža cez územie Francúzska, Nemecka, Rakúska až na Slovensko do Bratislavy. Je súčasťou 30tich medzinárodných európskych dopravných koridorov. Cieľom je jeho prestavba na vysokorýchlostnú výkonnú trať v celej dĺžke (asi 1500 km).

Počas mesiacov apríl – jún 2011 prebiehala komunikácia medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“), Bratislavským samosprávnym krajom a Hlavným mestom SR Bratislavou v záujme záchrany a adresného použitia alokovaných zdrojov v prioritě 4 OPD. Predmetom diskusie medzi zástupcami jednotlivých inštitúcií a odborníkmi v oblasti dopravného plánovania bolo posúdenie a následné vybratie vhodných investičných projektov v rámci celku TEN-T 17 na základe nasledujúcich kritérií:

- realizovateľnosť do konca roku 2015;
- akceptovateľná finančná náročnosť;
- pripravenosť projektovej dokumentácie, jej stav, časový harmonogram;
- stav administratívnych krokov, povolení, časový harmonogram a riziká;
- dopravná obsluha, prepravné výkony, dopravno-inžinierske podklady a hodnotenia;
- prínos pre integrovanú dopravu a ďalší rozvoj integrovanej dopravy.

Zo všetkých projektov TEN-T 17 a projektov zaradených do 4. prioritnej osi sa na základe všeobecnej zhody najvyšších predstaviteľov BSK, Hlavného mesta SR Bratislavy a MDVRR SR vybrali nasledovné investičné projekty:

1. **Realizácia siedmych terminálov integrovanej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy** v celkovej výške 21 mil. €;
2. **Zjednotenie frekvenčnej elektrifikácie a zabezpečovacieho zariadenia v celom železničnom uzle Bratislava;**
3. **Integrovaná doprava Košice**, v celkovej výške 60 mil. €;
4. **Projekt železničná stanica Bratislava-Predmestie – železničná stanica Bratislava-Filiálka** v celkovej výške 446 mil. €.

Dôležitým atribútom projektu prepojenia železničných staníc je vybudovanie podpovrchového (tunelového) prepojenia popod Dunaj v programovacom období 2014-2020.

Cieľom je integrovať koľajovú dopravu železničnej a električkovej dráhy tak, aby sa v ďalších jej etapách rozvoja mohli kontinuálne rozvíjať a vytvárať ďalšie predpoklady urbanizácie mesta a jeho aglomerácie v základnom bode obsluhy území mesta a regiónu verejnou dopravou, ktorá sa deklaruje v jej koľajovej forme.

V súčasnosti prebieha hĺbkový audit predmetných projektov zo strany Európskej komisie a konzultačnej spoločnosti JASPERS prostredníctvom odborného konzultanta COWI Consult (Dánsko).

Zároveň sa konajú na pôde Európskej komisie intenzívne rozhovory s MDVRR SR a BSK. Dňa 11. mája 2011 sa uskutočnilo stretnutie predsedu BSK so zástupcami Generálneho riaditeľstva Európskej komisie pre regionálnu politiku, na ktorom predseda BSK prezentoval významný pozitívny prínos realizácie projektu transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17 spolu so zahustením železničných zastávok na území mesta s dôrazom na synergický efekt na projekty integrovanej dopravy podporenej z Operačného programu Bratislavský kraj na dopravnú situáciu na území BSK.

V rámci realizácie projektu prepojenia železničných staníc do konca roku 2015 sa odporúča realizovať tieto stavby v konečnom riešení ŽSR, Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov):

- UČS 13 Železničná stanica Bratislava – Predmestie,
- UČS 14 ŽST Bratislava Predmestie - ŽST Bratislava Filiálka, s prevádzkovaním stanice Slovany,
- UČS 15 Železničná stanica Bratislava Filiálka so 4 nástupnými hranami;
- UČS 19 spojka Slovany + rekonštrukcia železničného mosta nad trasou Predmestie – Filiálka,

Základné míľniky:

- Začatie stavby môže byť v čase 05/2012 a dobou výstavby 36 mesiacov.
- Investičné náklady tejto etapy sú 446 mil. €.
- Dopravná obslužnosť a prepravné výkony po sprevádzkovaní v roku 2015 budú v stanici Filiálka na 4 nástupných hranách s celkovým počtom 14 vlakových súprav s kapacitou cca 13 500 cestujúcich v špičkovej hodine, t.j. 30 000 cestujúcich za deň.

Poznámka.

Po dobudovaní podzemného prepojenia staníc Filiálka – Petržalka je predpoklad zvýšenia kapacity stanice Filiálka cca dvojnásobne a predpoklad využitia stanice na cca 80 % kapacity.