

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 24. júna 2011

Návrh

**na splnomocnenie predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať
vo veci prípravy a realizácie transeurópskeho dopravného projektu TEN-T 17
s dôrazom na priority BSK v oblasti dopravy a regionálneho rozvoja.**

Predkladateľ:

Ing. Martin Berta, CSc.
podpredseda Bratislavského
samosprávneho kraja



Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

JUDr. Ivo Nesrovnal
podpredseda Bratislavského
samosprávneho kraja

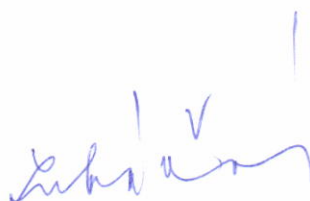


Zodpovedný:

Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ Odboru dopravy



Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie a riadenia projektov



Vypracoval:

Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ Odboru dopravy



Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie a riadenia projektov



PhDr. Marek Moška
referent Oddelenia stratégie a územného rozvoja



Bratislava
jún 2011

Návrh uznesenia

UZNESENIE č. / 2011

zo dňa 24.06.2011

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

splnomocňuje

- A. predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci prípravy a realizácie projektu transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17 s dôrazom na priority BSK v oblasti integrovanej dopravy a regionálneho rozvoja,
- B. predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci získania ostatných externých zdrojov umožňujúcich výstavbu transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17,
- C. predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci odstránenia všetkých potenciálnych prekážok ohrozujúcich proces prípravy a výstavby transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17.

Dôvodová správa

Uznesením vlády SR č. 1007 zo 6. decembra 2006 bol schválený Operačný program Doprava 2007-2013 (ďalej len „OPD“). Materiál predstavuje východiskový dokument pre čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ v programovom období 2007-2013 v oblasti dopravy. Definuje sektorové zámery, ciele a priority, ktoré budú spolufinancované z prostriedkov Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Riadiacim orgánom pre operačný program je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

V rámci OPD, Priorita 4 Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov môže z kohézneho fondu EÚ čerpať financie spoločnosť ŽSR, a.s. na aktivity spojené s prípravou a realizáciou projektu železničného transeurópskeho dopravného koridoru TEN-T 17.

Stratégia prioritnej osi 4 je zameraná najmä na integráciu verejnej železničnej osobnej dopravy, jej podporu a preferenciu v rámci integrovaných dopravných systémov, jej vzájomnú koordináciu s regionálnou, cezhraničnou a nadregionálnou železničnou osobnou dopravou.

Železničný koridor TEN-T 17 vedie z Paríža cez územie Francúzska, Nemecka, Rakúska až na Slovensko do Bratislavy. Je súčasťou 30tich medzinárodných európskych dopravných koridorov. Cieľom je jeho prestavba na vysokorýchlostnú výkonnú trať v celej dĺžke (asi 1500 km).

Počas mesiacov apríl – jún 2011 prebiehala komunikácia medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“), Bratislavským samosprávnym krajom a Hlavným mestom SR Bratislavou v záujme záchrany a adresného použitia alokovaných zdrojov v prioritě 4 OPD. Predmetom diskusie medzi zástupcami jednotlivých inštitúcií a odborníkmi v oblasti dopravného plánovania bolo posúdenie a následné vybratie vhodných investičných projektov v rámci celku TEN-T 17 na základe nasledujúcich kritérií:

- realizovateľnosť do konca roku 2015;
- akceptovateľná finančná náročnosť;
- pripravenosť projektovej dokumentácie, jej stav, časový harmonogram;
- stav administratívnych krokov, povolení, časový harmonogram a riziká;
- dopravná obsluha, prepravné výkony, dopravno-inžinierske podklady a hodnotenia;
- prínos pre integrovanú dopravu a ďalší rozvoj integrovanej dopravy.

Zo všetkých projektov TEN-T 17 a projektov zaradených do 4. prioritnej osi sa na základe všeobecnej zhody najvyšších predstaviteľov BSK, Hlavného mesta SR Bratislavy a MDVRR SR vybrali nasledovné investičné projekty:

1. **Realizácia siedmych terminálov integrovanej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy** v celkovej výške 21 mil. €;
2. **Zjednotenie frekvenčnej elektrifikácie a zabezpečovacieho zariadenia v celom železničnom uzle Bratislava;**
3. **Integrovaná doprava Košice**, v celkovej výške 60 mil. €;
4. **Projekt železničná stanica Bratislava-Predmestie – železničná stanica Bratislava-Filiálka** v celkovej výške 446 mil. €.