

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 9. decembra 2011

Zmluva

o spolupráci medzi MD, V a RR SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a Bratislavským samosprávnym krajom pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním stavby diaľničnej križovatky Triblavina ako súčasť pripravovanej stavby D 1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 – pruh + kolektory

Predkladateľ:

Ing. Bystrík Žák
riaditeľ Úradu
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Zmluva o spolupráci
4. Príloha
5. Stanoviská komisií Z BSK

Zodpovední:

Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ odboru dopravy

Ing. arch. Jana Zlámalová
riaditeľka odboru
územného plánu, GIS a životného prostredia

Vypracovali:

Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ odboru dopravy

Ing. arch. Jana Zlámalová
riaditeľka odboru
územného plánu, GIS a životného prostredia

Ing. Ján Kizek
vedúci oddelenia
územného plánu a GIS

Bratislava
december 2011

N á v r h u z n e s e n i a

**UZNESENIE č...../2011
zo dňa 9.12.2011**

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. schvaľuje

Zmluvu o spolupráci medzi MD, V a RR SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a Bratislavským samosprávnym krajom pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním stavby diaľničnej križovatky Triblavina ako súčasť pripravovanej stavby D 1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 – pruh + kolektory

B. ukladá

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

zabezpečiť podpis zmluvy o spolupráci pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním stavby diaľničnej križovatky Triblavina štatutárnym zástupcom Bratislavského samosprávneho kraja, Ing. Pavlom Frešom

T: január 2012

Dôvodová správa

Zmluva o spolupráci medzi MD, V a RR SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a Bratislavským samosprávnym krajom pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním diaľničnej križovatky Triblavina ako súčasť pripravovanej stavby D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 pruh + kolektory bola **pripravená z dôvodu nutnosti riešenia zlej dopravnej situácie v severovýchodnej rozvojovej oblasti hlavného mesta SR Bratislavy a dotknutej časti Bratislavského samosprávneho kraja.**

Na zlú dopravnú situáciu opakovane upozorňujú úrad BSK zástupcovia dotknutých obcí Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji a mesta Svätý Jur (tento list je prílohou materiálu).

Bratislavský samosprávny kraj má eminentný záujem na systematickom riešení dopravnej situácie v dotknutom regióne. Z toho dôvodu začal realizovať nasledovné kroky :

- Obstaranie nového územného plánu regiónu BSK
- Obstaranie Územného generelu dopravy BSK, ako podkladu pre ÚPN R BSK
- Obstaranie projektovej dokumentácie pre získanie potrebných povolení na realizáciu cesty II. triedy

Spoločným postupom pri riešení cesty II. triedy a diaľničnej križovatky sa výrazne zlepši jestvujúca kritická dopravná situácia v severovýchodnej rozvojovej oblasti hlavného mesta SR Bratislavy a dotknutej časti Bratislavského samosprávneho kraja. Umožní sa napojenie dotknutých obcí na diaľnicu D1, umožní sa ďalší rozvoj tejto oblasti a vytvorí sa možnosť presmerovania dopravy v prípade kritických situácií. Výrazne sa zníži zaťaženie centier spomínaných obcí tranzitnou dopravou a tým aj jej negatívny dopad na životné prostredie a podmienky života obyvateľov týchto obcí.

Pre Bratislavský samosprávny kraj zo zmluvy vyplýva záväzok zabezpečiť v časovom horizonte 2013 až 2020 prepojenie ciest I/61 a II/502 s križovatkou Triblavina na D1, v závislosti na možnostiach rozpočtu BSK a majetkoprávnom vysporiadaní.

Navrhovaná realizácia výstavby križovatky Triblavina a súvisiacich ciest je v grafickej časti „Zmluvy o spolupráci“.

Zmluva zatiaľ nemá priamy vplyv na rozpočet BSK. Projektovú dokumentáciu budú zabezpečovať (v súlade s platnou zmluvou medzi BSK a RCB) Regionálne cesty Bratislava a.s.. Pre realizáciu prepojenia ciest I/61 a II/502 s predmetnou stavbou križovatky Triblavina na D1 budú potrebné finančné prostriedky z rozpočtu BSK až v roku 2015. Ich výška bude závisieť od výšky spoluúčasti súkromných investorov, čo bude predmetom rokovaní BSK s nimi.

Zmluva o spolupráci

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

účastník I.: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Ján Figel', 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
IČO: 30416094
DIČ: 2020799209

(ďalej len „**Účastník I.**“)

účastník II.: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3518/B
Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené:
Ing. Ján Kotul'a, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Viktória Chomová, členka predstavenstva a investičná riaditeľka
IČO: 35 919 001
DIČ: 2021937775
IČ DPH: SK2021937775

(ďalej len „**Účastník II.**“)

účastník III.: **Bratislavský samosprávny kraj**
sídlo: Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
Štatutárny orgán: Ing. Pavol Frešo, predseda Bratislavského samosprávneho kraja
IČO: 36063606
DIČ: 2021608369

(ďalej len „**Účastník III.**“, Účastník I., Účastník II. a Účastník III., ďalej aj spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivito „**Zmluvná strana**“)

Čl. I

Predmet Zmluvy

1. 1 Predmetom Zmluvy je záväzok Zmluvných strán vzájomne spolupracovať pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním stavby diaľničnej križovatky

Triblavina ako súčasť pripravovanej stavby D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6-pruh + kolektory (ďalej len „**Predmetná stavba**“)

Čl. II

Účel Predmetnej stavby

2. 1 Predmetná stavba bude zabezpečovať dopravné prepojenie obcí Chorvátsky Grob, Slovenský Grob a Bernolákovo (ďalej len „**Obce**“) a dopravné napojenia Obcí na diaľnicu D1.
2. 2 V rámci výstavby Predmetnej stavby sa zabezpečí prepojenie Obcí uvedených v bode 2.1 Zmluvy prostredníctvom mestskej zbernej (ďalej len „**MZ**“) komunikácie v dĺžke 1,171 km na začiatku a na konci ukončenej okružnými križovatkami v súlade s projektovou dokumentáciou, umožňujúcimi v budúcnosti dobudovať komunikáciu ako prepojenie ciest I/61 a II/502. Táto MZ komunikácia bude súčasťou objektivej skladby Predmetnej stavby.
2. 3 Investorom prípravy a výstavby Predmetnej stavby bude Účastník II.

Čl. III

Záväzky Zmluvných strán

3. 1 Účastník I. sa zaväzuje:
 - koordinovať spoluprácu Účastníka I a Účastníka II pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním Predmetnej stavby.
3. 2 Účastník II. sa zaväzuje:
 - zabezpečiť prípravu Predmetnej stavby vrátane príslušnej dokumentácie, potrebné podklady, stanoviská, súhlasy a pod.
 - zabezpečiť výstavbu Predmetnej stavby
 - po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia o povolení užívať Predmetnú stavbu bezodplatne odovzdať do vlastníctva a správy Účastníka III nasledovné stavebné objekty:
 - SO 102-00 Komunikácia MZ 12/50 f.t. B2:
 - SO 202-00 Most na ceste MZ 12/50 nad tokom Čierna voda
 - SO 502-00 Dažďová kanalizácia odvodnenia komunikácie MZ 12/50, f.t. B2
 - SO 612-00 Prípojka NN pre čerpaciu stanicu ČS3 v km 18,050 D1
 - SO 614-00 Prípojka NN pre čerpaciu stanicu ČS1 v km 18,110 D1 (ďalej len „**Stavebné objekty**“).Stavebné objekty sú súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby Diaľnica D1 Bratislava-Trnava, Križovatka Triblavina, v zmysle ktorej bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie na Predmetnú stavbu.
3. 3 Účastník III. sa zaväzuje:
 - po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia o povolení užívať Predmetnú stavbu bezodplatne prevziať do svojho vlastníctva a správy Stavebné objekty
 - v prípade vydania povolenia o predčasnom užívaní Predmetnej stavby zabezpečiť prevádzku Stavebných objektov Predmetnej stavby
 - zabezpečiť súvisiace prepojenie ciest I/61 a II/502 s Predmetnou stavbou

Čl. IV

Harmonogram prípravy a výstavby

- 4.1 Účastník II. sa zaväzuje:
- zabezpečiť výstavbu Predmetnej stavby v časovom horizonte rokov 2013-2015
- 4.2 Účastník III. sa zaväzuje:
- zabezpečiť podľa možnosti rozpočtu BSK a majetkoprávneho vysporiadania prepojenie ciest I/61 a II/502 v časovom horizonte rokov 2013-2020 v etapách:
 1. etapa: križovatka Triblavina-cesta I/61 v časovom horizonte rokov 2013-2015
 2. etapa: križovatka Triblavina-cesta III/50212 v časovom horizonte rokov 2014-2016
 3. etapa: cesta III/50212 – cesta II/502 v časovom horizonte rokov 2017-2020
 - zabezpečiť potrebné kroky k naplneniu cieľov uvedených v čl. IV, bode 4.2 vo svojej pôsobnosti

Čl. V

Ostatné ustanovenia

- 5.1 Ak nastanú také nepredvídateľné skutočnosti, ktoré v čase uzavretia Zmluvy nebolo možné predvídať a ktoré bránia niektorej Zmluvnej strane v splnení záväzku, dohodnú sa ostatné Zmluvné strany, ak na splnení záväzku nie je možné objektívne trvať, na prijatí opatrení, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných vzťahov.
- 5.2 Každá zo Zmluvných strán sa zaväzuje bez zbytočného odkladu informovať ostatné Zmluvné strany o skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne plnenie Zmluvy tak, aby sa predišlo vzniku možných škôd.
- 5.3 Každá komunikácia medzi Zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov Zmluvných strán, prípadne nimi poverených alebo splnomocnených osôb.

Čl. VI

Záverečné ustanovenia

- 6.1 Konkrétne podmienky odovzdania a prevzatia stavebných objektov budú predmetom samostatnej zmluvy.
- 6.2 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 6.3 Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
- 6.4 Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
- 6.5 Zmluvu možno ukončiť písomnou dohodou alebo písomnou výpoveďou ktoroukoľvek Zmluvnou stranou. Výpovedná lehota je 6 (slovom: šesť) mesiacov a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená ostatným Zmluvným stranám.

6. 6 Práva a povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy prechádzajú aj na právnych nástupcov Zmluvných strán.
6. 7 Zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných všetkými Zmluvnými stranami.
6. 8 Zmluva je vyhotovená v 6 (slovom: šiestich) rovnopisoch, z ktorých každá Zmluvná strana obdrží po 2 (slovom: dva) rovnopisy.
6. 9 Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne ostatným Zmluvným stranám na základe tohto vyhlásenia.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Účastník I.

Účastník II.

Účastník III.

.....
Ing. Ján Figel'
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR

.....
Ing. Ján Kotuľa
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Pavol Frešo
predseda Bratislavského
samosprávneho kraja

.....
Ing. Viktória Chomová
členka predstavenstva
investičná riaditeľka

Stanoviská komisií Zastupiteľstva BSK

Bod: Zmluva o spolupráci medzi MD, V a RR SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a Bratislavským samosprávnym krajom pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním stavby diaľničnej križovatky Triblavina ako súčasť pripravovanej stavby D 1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 – pruh + kolektory

Názov komisie	Stanovisko komisie k návrhu materiálu	Hlasovanie	Akceptované / Neakceptované	Zpracované / Nezpracované
Komisia zdravotníctva a sociálnych vecí				
Komisia dopravy	Komisia dopravy po prerokovaní berie predložený materiál na vedomie	prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0		
Komisia európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu				
Komisia kultúry				
Komisia regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia	Komisia po prerokovaní materiálu: a) odporúča zaradiť materiál na rokovanie Z BSK dňa 9.12.2011 b) odporúča predložený materiál Z BSK schváliť	prítomní: 6 za: 6 proti: 0 zdržal sa: 0		
Komisia školstva, športu a mládeže				
Finančná komisia	Komisia po prerokovaní: A. odporúča zaradiť materiál na rokovanie Z BSK dňa 9.12.2011 B. odporúča Z BSK	prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0		

	schváliť predložený materiál „Zmluva o spolupráci medzi MD, V a RR SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. a BSK pri plnení úloh súvisiacich s prípravou, výstavbou a odovzdaním stavby diaľničnej križovatky Triblavina ako súčasť pripravovanej stavby „D1 Bratislava-Trnava, rozšírenie na 6 pruh+kolektory“			
--	--	--	--	--

V stĺpci **zapracované / nezapracované pripomienky** uviesť či boli / neboli zapracované, ak nie, uviesť dôvod.