

# Bod č.

## Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva  
Bratislavského samosprávneho kraja  
dňa 26.02.2010

### Návrh

**na vstup Bratislavského samosprávneho kraja do projektu „ CYCLOMOST II. –  
realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof.**

---

Predkladateľ:

Ing. Pavol Frešo  
predseda Bratislavského  
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh na vstup Bratislavského  
samosprávneho kraja do projektu  
CYCLOMOST II

Vypracovala:

Ing.arch. Jelena Hudcovská  
referentka oddelenia priestorového plánovania a GIS

František Stano  
Predseda komisie EZ, RSa CR

Bratislava  
Február 2010

## Návrh uznesenia

### **UZNESENIE č. .... / 2010**

zo dňa 26.02.2010

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

#### **A) s c h v a ľ u j e**

##### **A.1.**

vstup Bratislavského samosprávneho kraja ako partnera do projektu CYCLOMOST II. – realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof v rámci programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007 - 2013

##### **A.2.**

spoluúčasť Bratislavského samosprávneho kraja na financovaní výstavby cyklomosta Devínska Nová Ves - Schlosshof v rokoch 2010 až 2011 z vlastných zdrojov maximálne do 1 mil. €.

#### **B) u k l a d á**

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

zabezpečiť vyčlenenie finančných prostriedkov v rozpočte Bratislavského samosprávneho kraja na obdobie rokov 2010 – 2011 na pred financovanie projektu vo výške 2,94 mil. €.

#### **C) o d p o r ú č a**

predsedovi Bratislavského samosprávneho kraja

rokovať s primátorom Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o spolupráci hlavného mesta pri realizácii investičného zámeru CYCLOMOST II. Devínska Nová Ves - Schlosshof

## Dôvodová správa

Od sútoku Moravy s Dunajom po hranicu s Českou republikou bola v histórii Záhoria zaznamenaná existencia 24 mostov cez rieku Moravu. V súčasnosti existuje jediný – v Moravskom Svätom Jáne – mimo územia Bratislavského kraja – a kompa v Záhorskej Vsi. Štát pripravuje nové cestné prepojenie do Rakúska – má ním byť most na diaľničnom okruhu Bratislavy D4, ktorý však podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti nebude stavaný pred rokom 2017. Bratislavský samosprávny kraj však potrebuje ďalšie mostné prepojenia na podporu cezhraničnej kultúrnej spolupráce a hospodárskeho rozvoja, i pre postupné vymazanie účinkov „železnej opony“.

Preto samospráva Bratislavského samosprávneho kraja v predchádzajúcich dvoch volebných obdobiach riešila problematiku dopravného prekľutia rieky Morava: najprv bola vypracovaná dokumentácia pre most na ceste II. triedy Záhorská Ves – Angern a v rokoch 2009-2010 na cyklomost Devínska Nová Ves – Schlosshof. Obe dokumentácie boli pripravené v rámci podpory projektov z „Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007-2013“, oblasti aktivít 2.1 Doprava a regionálna dostupnosť (plánovanie, organizácia dopravy a logistika).

Projekt **„Cyklotrasy a most spájajúci ľudí – prípravná fáza – CYCLOMOST I.“** bol schválený uznesením Zastupiteľstva BSK č. 41/2008 zo dňa 25.6.2008. Monitorovací výbor „Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007-2013“ (ďalej Program), ktorý sa konal 5.-6. novembra 2008 vo Viedni, tiež daný projekt schválil. Partnermi projektu sú Bratislavský samosprávny kraj – vedúci partner projektu, Dolné Rakúsko a Devínska Nová Ves – partneri projektu.

Hlavnými výstupmi projektu **CYCLOMOST I.** sú stavebno-technické dokumentácie na

- rekonštrukciu vytypovanej cyklotrasy,
- na výstavbu cyklomosta z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu.

Práce na projekte **CYCLOMOST I.** budú ukončené do 30.marca 2010.

V súvislosti so spoluprácou Bratislavského samosprávneho kraja a Dolného Rakúska smerujúcou k výstavbe týchto dvoch mostov cez rieku Morava podpísali v júli 2009 predseda BSK Vladimír Bajan a Landshauptmann Erwin Pröll dve „Vyhlásenia o zámere realizovať mosty“, ktorým sa zaviazali postaviť oba mosty v stanovených termínoch – pre cyklomost je to marec 2011 a pre most na ceste II. triedy koniec roka 2012. Napriek podpísaným Vyhláseniam ku koncu roka 2009 sa priority vedenia kraja presunuli na iné aktivity ako mosty a vedenie BSK znížilo frekvenciu komunikácie na túto tému s Dolným Rakúskom napriek tomu, že Dolné Rakúsko priebežne signalizovalo, že má veľký záujem pokračovať v projektoch týkajúcich sa mostov.

**Projekt CYCLOMOST I. bude pokračovať projektom CYCLOMOST II., realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof.** Jeho východiskom je dokumentácia na výstavbu cyklomosta obstaraná počas projektu CYCLOMOST I. V zmysle „Vyhlásenia o zámere realizovať most pre chodcov a cyklistov cez Moravu medzi Schlosshofom (obec Engelhartstetten) a Devínskou Novou Vsou“ (v prílohe) má byť vedúcim partnerom projektu Dolné Rakúsko a partnerom Devínska Nová Ves. Bratislavský samosprávny kraj, rovnako ako mesto Bratislava sa prihlásili iba k strategickému partnerstvu.

Počas prípravy projektovej dokumentácie vzrástli predpokladané náklady na výstavbu cyklomosta z 2,6 mil. € na 5,7 mil. €. Stalo sa to z dvoch dôvodov:

- rakúska strana navrhla rozšíriť účel využitia mosta aj o prejazd pohotovostných vozidiel: hasičov, policajtov a zdravotníckej služby, čo slovenská strana akceptovala. Preto bol most rozšírený z 3m na 4m a jeho dimenzovanie sa zmenilo z pôvodnej „lávky pre cyklistov a chodcov“ na „most pre ľahké nákladné auto do 2,5t“,

- na základe požiadavky ochranárov prírody boli 4 nosné pilóny mosta znížené na úroveň max. výšky korún stromov, čím sa zvýšili nároky na dimenzie viacerých nosných prvkov mosta,
- skúmaním historických materiálov sa zistilo, že (okrem vojenskej deštrukcie) boli mosty v lokalite Devínska Nová Ves - Schlosshof zničené ľadochodom, a ten horší bol spätný pohyb ľadu z Dunaja do Moravy.

Z uvedených dôvodov bolo nevyhnutné nepodceňiť dimenzovanie nového mosta a navrhnúť také, aby už historicky piaty most, stavaný v tejto lokalite, nespadol.

V súčasnosti finišujú v spolupráci s Dolným Rakúskom a Devínskou n. Vsou práce na príprave Žiadosti o nenávratný finančný príspevok Projektu **CYCLOMOST II. – realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof**. Pred podaním tejto žiadosti na projekt CYCLOMOST II. na Spoločný technický sekretariát Programu je potrebné, aby sa jednoznačne vyslovilo

- či bude aj Bratislavský samosprávny kraj riadnym partnerom projektu,
- v akej maximálnej výške je BSK ochotný finančne podporiť výstavbu mosta,

pričom v čase rozhodovania samosprávy BSK o finančnej podpore mosta ešte nebude jasné, či sa stane riadnym partnerom projektu aj mesto Bratislava – teda či sa aj mesto pridá k finančnej podpore výstavby mosta nadregionálneho významu na svojom území.

Aby mohla byť podaná „Žiadosť o nenávratný finančný príspevok“ (ďalej NFP) z ERDF, musia zúčastnené strany podpísať „Vyhlásenie o partnerstve“ a „Vyhlásenie o spolufinancovaní“. Devínska Nová Ves sa prihlásila k partnerstvu v projekte na mimoriadnom zasadnutí miestneho zastupiteľstva dňa 10. februára 2010 (v prílohe). Ak chce aj Bratislavský samosprávny kraj vyjadriť politickú vôľu stať sa riadnym partnerom projektu, musí tak urobiť do 4.marca 2010, kedy je mimoriadne zasadnutie Monitorovacieho výboru Programu, na ktorom sa bude rozhodovať, ktoré projekty majú šancu byť úspešné vo svojej žiadosti o NFP a akom rozsahu môžu byť finančne podporené.

Do 4.3.2010 teda musí byť podaný „Návrh žiadosti o NFP“, aby mohlo byť projektu pridelené registračné číslo. K tomuto „Návrhu žiadosti“ v prípade predbežnej neexistencie uznesenia zastupiteľstva stačí doložiť jasnú deklaráciu politickej vôle „rozhodujúcich grémií“. Do riadneho zasadnutia Monitorovacieho výboru dňa 12.4.2010 je však nevyhnutné dokompletovať plnohodnotnú „Žiadosť o NFP“ o všetky chýbajúce náležitosti, aby mohol byť projekt oficiálne posudzovaný a schválený. Lepšie je však podať kompletnú Žiadosť (so všetkými náležitosťami) už do 4.3.2010.

Po schválení účasti BSK zastupiteľstvom BSK na partnerstve v projekte a na spolufinancovaní výstavby cyklomosta sa môžu okamžite rozbehnúť činnosti súvisiace s projektom – výberové konanie na stavebné práce – a ďalšie činnosti. Projekt **CYCLOMOST II.** by mal byť v zmysle „Vyhlásenia o zámere realizovať most pre chodcov a cyklistov cez Moravu medzi Schlosshofom (obec Engelhartstetten) a Devínskou Novou Vsou“ ukončený do marca 2011. Z technického hľadiska považujeme za reálne tento termín dodržať.



creating the future

Programm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit SLOWAKEI - ÖSTERREICH 2007-2013  
Program cezhraničnej spolupráce SLOVENSKÁ REPUBLIKA - RAKÚSKO 2007-2013

EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund



## Návrh

**na vstup Bratislavského samosprávneho kraja do projektu „ CYCLOMOST II. –  
realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof.**

## Z HISTÓRIE MOSTA

Na konci ulice Na mýte v Devínskej Novej Vsi existoval na jantárovej ceste strategický brod cez rieku Moravu. V neskoršej histórii Záhoria od sútoku Moravy s Dunajom po hranicu s Českou republikou bola zaznamenaná existencia 24 mostov cez rieku Moravu. V súčasnosti stojí jediný – v Moravskom Svätom Jáne – mimo územia Bratislavského kraja.

Most z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu bol v tejto lokalite postavený dosiaľ štyrikrát. Z toho dvakrát vzali most ľadochody (aj spätné z Dunaja) a dvakrát ho zničili vojská. Prvýkrát dal most postaviť v roku 1271 Přemysl Otakar II., v roku 1771 most znovu postavila Mária Terézia, aby sa po ňom vozila do svojho obľúbeného sídla, Bratislavy. V roku 1813 ho postavil gróf Pálffy a v roku 1845 ho pre potreby vlastného ústupu zo Slovenska postavili a zakrátko vyhodili do vzduchu nemecké vojská.



Zvyšky mosta sa zachovali na oboch brehoch – na rakúskej strane, kde boli územie priebežne dobre udržiavané, stoja fragmenty 3,5 tehlového oblúka na kamenných pilieroch a k nim dlhý cestný nájazd od Schlosshofu. Na slovenskej strane, a to od konca ulice Na mýte, bolo medzi dvoma svetovými vojnami príjazdové cestné teleso k mostu prerušené a v inundačnom území bol postavený železobetónový bunker ako súčasť ochrany pohraničia Československa. Povedľa tohto bunkra sa po roku 1945 vybudovali oplotenia Železnej opony. Za bunkrom bol potom zvyšok nájazdu na most v inundácii ponechaný svojmu osudu. Každoročne bol zaplavovaný a postupne zarastal náletmi stromov a kríkov lužného ekotopu. Zo stavebných fragmentov možno identifikovať jediný, náplavmi zanesený zvyšok tehlového oblúka a zvyšok polorozpadnutého kamenného piliera. Existuje predpoklad, že v náplavmi zanesenej časti cestného telesa by sa mohol skrývať ešte jeden oblúk.

Na rakúskej strane zachované fragmenty mosta podliehajú pamiatkovej ochrane, na slovenskej strane je torzo nechránené. Na oboch brehoch sa však lokality mosta od severu dotýka chránené územie prírody NATURA 2000.

Zámerom znovu vybudovať most na tomto mieste sa Devínska Nová Ves v spolupráci s rakúskymi partnermi zaoberá už od roku 1990. Rovnako dlho sa pripravujú štúdie, na základe ktorých sa postupne ustálil architektonický i technický návrh mosta. Štúdie v roku 2007 vyvrcholili zámerom „europrojekt“, ktorý si osvojila samospráva Bratislavského samosprávneho kraja a zadala jeho vypracovanie Regionálnej rozvojovej agentúre Pezinok-Senec.

## PROJEKT CYCLOMOST I.

Vypracovaný projekt „**Cyklotrasy a most spájajúci ľudí – prípravná fáza – CYCLOMOST I.**“ schválený bol uznesením Zastupiteľstva BSK č. 41/2008 zo dňa 25.6.2008 v rámci projektov Bratislavského samosprávneho kraja uchádzajúcich sa o podporu zo štrukturálnych fondov EÚ a programov cezhraničnej spolupráce, konkrétne z „Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007-2013“, oblasť aktivít 2.1 Doprava a regionálna dostupnosť (plánovanie, organizácia dopravy a logistika). Monitorovací výbor Programu, ktorý sa konal 5.-6. novembra 2008 vo Viedni, daný projekt schválil. Partnermi projektu sú Bratislavský samosprávny kraj – vedúci partner projektu, Dolné Rakúsko a Devínska Nová Ves – partneri projektu.

Projekt sa rozbehol v apríli 2009. Najdôležitejším cieľom projektu CYCLOMOST I. je obstaranie stavebno-technickej dokumentácie na

- výstavbu cyklomosta z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu,
- rekonštrukciu vytypovaných cyklotrás.

Tretím dôležitým výstupom projektu je „Memorandum samospráv Bratislavského samosprávneho kraja o spolupráci pri podpore rozvoja medzinárodnej Moravskej cyklotrasy na území kraja“.

Na podporu spolupráce Bratislavského samosprávneho kraja a Dolného Rakúska súvisiacej s výstavbou dvoch mostov cez rieku Morava podpísali v júli 2009 predseda BSK Vladimír Bajan a Landshauptmann Erwin Pröll dve „Vyhlásenia o zámere realizovať mosty“, ktorými sa zaviazali postaviť oba mosty v určených termínoch – pre cyklomost je to marec 2011 a pre most na ceste II. triedy koniec roka 2012. Napriek podpísaným Vyhláseniam ku koncu roka 2009 sa priority vedenia kraja presunuli na iné aktivity ako mosty a vedenie BSK znížilo frekvenciu komunikácie na túto tému s Dolným Rakúskom napriek tomu, že Dolné Rakúsko priebežne signalizovalo, že má veľký záujem o pokračovanie projektov týkajúcich sa mostov.

Projekt CYCLOMOST I. však naďalej pokračuje v plnení svojich cieľov tak, ako bol schválený. Ukončený bude 30. marca 2010. K 31.januáru 2010 je stav rozpracovanosti projektu nasledovný:

- vypracovaná projektová dokumentácia na vytypovanú Moravskú cyklotrasu bola odovzdaná objednávateľovi, BSK dňa 15.12.2009. Možno do nej nahliadnuť na odbore územného plánovania a regionalistiky BSK,
- dňa 28.1.2010 bola Devínskou Novou Vsou podaná žiadosť o územné rozhodnutie na základe vypracovanej projektovej dokumentácia na výstavbu cyklomosta. Rovnaká dokumentácia je použitá aj ako podklad na vydanie stavebného povolenia na cyklomost na rakúskej strane. Dokumentácia sa nachádza k nahliadnutiu na Miestnom úrade v Devínskej Novej Vsi,
- dňa 11. februára 2010 schválili vládni z mocnenci Slovensko-Rakúskej komisie pre hraničné vody umiestnenie cyklomosta na tokom rieky Morava,
- do konca februára 2010 Devínska Nová Ves podá žiadosť o stavebné povolenie na výstavbu cyklomosta. Dokumentácia rovnakej podrobnosti bude použitá aj ako podklad pre verejnú súťaž – výber firmy, staviteľa mosta,
- do konca februára 2010 budú oslovené priebežne spolupracujúce obce Bratislavského samosprávneho kraja, aby sa pripojili k „Memorandu samospráv Bratislavského samosprávneho kraja o spolupráci pri podpore rozvoja medzinárodnej Moravskej cyklotrasy na území kraja“ ako súčasť „EuroVelo 13“. Predpokladá sa, že obce sa pripoja k Memorandu do cca 20.marca 2010,
- dňa 30.marca 2010 sa uzavrie projekt CYCLOMOST I.,

- po 30. marci 2010 budú prebiehať administratívne činnosti súvisiace s podaním Záverečnej správy a Súhrnnej žiadosti o platbu na Spoločný technický sekretariát.

## PROJEKT CYCLOMOST II.

Ešte pred ukončením projektu **CYCLOMOST I.** sa začali prípravné činnosti projektu „**CYCLOMOST II., realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof**“. V rámci tejto fázy projektu sa plánuje výlučne výstavba cyklomosta. Neplánuje sa výstavba/rekonštrukcia novej Moravskej cyklotrasy vzhľadom na iné ekonomické priority obcí i kraja počas ekonomickej krízy. Existuje však niekoľko finančných modelov, ako sa dá realizovať nová Moravská cyklotrasa – napr. prostredníctvom Operačného programu Bratislavský kraj, iných dotačných schém alebo v gescii správcu/vlastníka protipovodňovej hrádze – Vodohospodárskeho podniku, ktorý už podobnú cyklotrasu vybudoval vlni okolo vodného diela Žilina. Pre dobré označenie súčasnej Moravskej cyklotrasy netreba vypracovať samostatný projekt. Zabezpečí ho správca trasy, AŠK INTER.

V zmysle „Vyhlásenia o zámere realizovať most pre chodcov a cyklistov cez Moravu medzi Schlosshofom (obec Engelhartstetten) a Devínskou Novou Vsou“ má byť vedúcim partnerom projektu Dolné Rakúsko a partnerom Devínska Nová Ves. Bratislavský samosprávny kraj, rovnako ako mesto Bratislava sa prihlásili iba k strategickému partnerstvu.

Projekt CYCLOMOST II. sa práve rozbieha. Jeho východiskom je dokumentácia na výstavbu cyklomosta obstaraná počas projektu CYCLOMOST I. a všetky doterajšie rokovania týkajúce sa prípravy cyklomosta.

Prebiehajúce prípravné činnosti projektu CYCLOMOST II. sú nasledovné:

- vo 4. týždni 2010 prebehli rozhovory predsedu BSK, Ing. Pavla Freša s veľvyslancami Rakúska i Slovenska – obaja sa zasadujú za projekt Schlosshof/ CYKLOMOST II. Pripravuje sa stretnutie predsedu BSK s predsedom vlády Dolného Rakúska, Dr. Erwinom Pröllom,
- dňa 4.2.2010 sa uskutočnilo v obci Engelhartstetten prvé oficiálne stretnutie partnerov k projektu CYCLOMOST II., ktorý bude realizačnou fázou cyklomosta (za BSK sa zúčastnili MUDr. Stano a Ing.arch. Hudcovská). Na tomto stretnutí slovenská strana deklarovala zvýšený záujem nového politického vedenia kraja o tento projekt a jeho časové uprednostnenie pred výstavbou mosta v Záhorskej Vsi. Vyslovila tiež predpoklad zapojenia Bratislavského samosprávneho kraja do projektu ako riadneho partnera (Zápisnica zo stretnutia v prílohe),
- dňa 10.2.2010 schválilo zastupiteľstvo mestskej časti Devínska Nová Ves „Vstup mestskej časti Bratislava Devínska Nová Ves do projektu realizácie premostenia Schlosshof - Bratislava Devínska Nová Ves CYCLOMOST II., ako partnera“ (uznesenia v prílohe),
- rakúska aj slovenská strana finišujú práce na príprave „Žiadosti o nenávratný finančný príspevok“ (ďalej žiadosti) a na „Vyhlásení o záujme partnerov k spoločnému projektu“. „Návrh žiadosti“ v projekte CYCLOMOST II. musí byť podaný na Spoločný technický sekretariát Programu najneskôr do 4.3.2010. Z „Návrhu žiadosti“ musí byť zrejma jasná vôľa partnerov zúčastniť sa projektu, či už na základe uznesenia zastupiteľstva alebo jasnej deklarácie politickej vôle „rozhodujúcich grémií“ (Vyhlásenia o partnerstve a o spolufinancovaní),
- dňa 17.2.2010 sa konalo ďalšie stretnutie v obci Engelhartstetten, kde sa definitívne uzavreli niektoré otázky týkajúce sa „Žiadosti o NFP“, najmä sa dohodli presné investičné náklady a stratégia, ktorá bude použitá pri predložení projektu CYCLOMOST II. na



mimoriadnom zasadnutí Monitorovacieho výboru dňa 4.3.2010, na ktorom budú mať možnosť partneri obhájiť projekt. Na zasadnutí vystúpia aj iní partneri na obhajobu viacerých konkurenčných projektov,

- dňa 12.4.2010 sa bude konať riadne zasadnutie Monitorovacieho výboru Programu, kde musí byť partnermi projektu podaná „plnohodnotná žiadosť“ (návrh „žiadosti“ doplnený o všetky dovtedy chýbajúce náležitosti). Na tomto zasadnutí sa definitívne rozhodne, či bude projekt CYCLOMOST II. podporený z Programu a v akom rozsahu.

V prípade, že projekt CYCLOMOST II. bude Monitorovacím výborom Programu schválený, začnú sa odvíjať „jadrové“ činnosti projektu:

- prebehne výberové konanie na zhotoviteľa stavebného diela (všetci traja partneri projektu),
- dokončí sa realizačná projektová dokumentácia víťazom výberového konania,
- v zmysle projektovej dokumentácie sa rozbehnú stavebné činnosti na oboch stranách hranice. Práce začnú ihneď po ukončení realizačnej projektovej dokumentácie. Podľa požiadaviek Krajského úradu životného prostredia sa musia jednotlivé veľké diely vytvoriť v dielni, mimo dotyku s územím NATURA 2000, a na mieste zmontovať mimo vegetačného obdobia – v zimných mesiacoch 2010-2011. Jednotliví partneri projektu budú priebežne dohliadať prostredníctvom vlastného stavebného dozoru na priebeh a kvalitu prác,
- most musí byť v zmysle „Vyhlásenia o zámere realizovať most pre chodcov a cyklistov cez Moravu medzi Schlossohofom (obec Engelhartstetten) a Devínskou Novou Vsou“ v riečnom kilometri 4,31 rieky Morava postavený do konca marca 2011.

## **FINANČNÉ ZABEZPEČENIE VÝSTAVBY MOSTA**

### **Všeobecná informácia:**

Finančná schéma pre projekty podporované z „Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007-2013“, oblasť aktivít 2.1 Doprava a regionálna dostupnosť (plánovanie, organizácia dopravy a logistika) je nasledovná :

- maximálne do 85% z európskeho finančného zdroja,
- 10% podpora štátu,
- minimálne 5% vlastných finančných prostriedkov partnerov.

### **Externé súvislosti:**

Dňa 14. a 15.12.2009 sa konalo vo Viedni zasadnutie Monitorovacieho výboru Programu za prítomnosti novozvoleného poslanca BSK, MUDr. Františka Stana, predsedu komisie európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu, a Ing. Michala Beniača, vedúceho oddelenia teritoriálnej spolupráce Úradu BSK (informácia o zasadnutí v prílohe). Na tomto zasadnutí boli jeho účastníci informovaní, že elokované finančné prostriedky Programu nemôžu pokryť v plnom rozsahu 85% nákladov všetkých projektov, o ktorých sa predpokladá, že budú predložené. Slovenský podiel na tomto zdroji je v súčasnosti cca 3,09 mil. € vrátane podielu štátu 10%. Predbežne sú „oficiálne ohlásené projekty“:

- Most cez rieku Moravu Schloßhof – Devínska N.V. (CYCLOMOST II),
- Most cez rieku Moravu Angern – Záhorská Ves,
- Elektrifikácia Marcheggskej vetvy/ Viedeň-Bratislava,
- Twin City Liner/ Viedeň – Bratislava,
- Ekomobilita Burgenland – región Bratislava.

Vzhľadom nato, že BSK má avizované 2 projekty, musí sa predovšetkým rozhodnúť, či bude žiadať podporu na oba projekty, jeden alebo žiaden z nich. Pritom si treba uvedomiť, že deklarované investičné náklady na tieto projekty sú:

- na CYCLOMOST II. .... cca 5,7 mil. €, z čoho slovenský podiel cca 3,2 mil. €,
- na most v Záhorskej Vsi ..... cca 12 mil. €, z čoho slovenský podiel cca 4 mil. €.

Aj keď sa BSK rozhodne žiadať podporu pre oba projekty, zvyšok musí dofinancovať sám (príp. cyklomost s podporou Bratislavy). Pre oba projekty je tiež dôležité, že rakúska strana časovo preferuje výstavbu cyklomosta, pričom most v Záhorskej Vsi odsúva za rok 2014, čo sa v súčasných podmienkach ekonomickej krízy javí ako reálne.

Na rokovaní v Engelhartstettene dňa 4.2.2010 zástupca Monitorovacieho výboru, pán Pailleron žiadal od BSK, aby buď prehodnotil náklady na cyklomost, ktoré v priebehu projektu vzrástli, alebo zvýšil národný príspevok na tento projekt. Treba však konštatovať, že projektové práce sú už v takom pokročilom štádiu, že významné zníženie ceny mosta z konštrukčných dôvodov sa nedá predpokladať. Preto treba počítať skôr s navýšením podpory výstavby mosta zo strany BSK. (Nie je vylúčené, že o túto sumu sa podelí BSK s mestom Bratislava. Na túto tému treba s mestom vykonať strategické rokovanie.)

Dňa 4.3.2010 sa uskutoční mimoriadne zasadnutie Monitorovacieho výboru Programu, na ktorom budú predkladatelia prezentovať jednotlivé projekty. Partneri projektu CYCLOMOST II. musia deklarovvať jednoznačné posolstvo, prioritu pre projekt CYCLOMOST II., vrátane jasnej argumentácie v prospech jeho realizovateľnosti. Rovnako je veľmi dôležité, sformulovať a predložiť argumenty v súvislosti so zvýšením nákladov v porovnaní s nižšie dimenzovaným návrhom z roku 2007 (2,6 mil. € – ani u tejto sumy by však nebola istota, či by tento projekt dostal podporu z ERDF v plnom rozsahu 85%).

### **Informácie týkajúce sa priamo mosta:**

Partneri v projekte CYCLOMOST I. sa dohodli, že každá strana bude v rámci svojho podielu financovať hodnotu stavebného diela na vlastnom štátnom území, teda po štátnu hranicu. V roku 2007, v čase, keď bol projekt CYCLOMOST I. schválený Monitorovacím výborom, boli predpokladané náklady na výstavbu cyklomosta vo výške 2,6 mil.€. Po spracovaní podrobnej projektovej dokumentácie, boli na jeseň 2009 náklady zrealizované na 5,7 mil.€. Náklady boli zvýšené najmä z týchto dôvodov:

- pôvodný zámer: lávka pre chodcov a cyklistov - zaťaženie 4kN.m2, dnes dimenzované na požiadavku (rakúskej strany) pre prejazd vozidiel záchrannej služby, polície a hasičov (ľahké nákladné auto 2,5t),
- na základe predchádzajúceho sa zmenili dimenzie mosta: pôvodná dĺžka od hranice po cyklotrasu bola 270m a šírka 3m, teraz je dĺžka od hranice mimo zaplavovaného územia 394m a šírka 4m. Uvedené úpravy mosta (spevnenie konštrukcie a zvýšenie nárokov na zakladanie) vyvolali najväčší nárast nákladov, na základe požiadavky ochranárov prírody boli 4 nosné pilóny mosta znížené na úroveň max. výšky korún stromov, čím sa zvýšili nároky na dimenzie viacerých nosných prvkov mosta,
- na základe požiadavky ochranárov prírody boli 4 nosné pilóny mosta znížené na úroveň max. výšky korún stromov, čím sa zvýšili nároky na dimenzie viacerých nosných prvkov mosta,
- bola venovaná zvýšená pozornosť faktu, že v tomto území most stál už štyrikrát a z toho dvakrát bol zničený vojskami a dvakrát ľadochodom. Skúmaním historických zdrojov sa ukázalo, že nebezpečnejší pre most na tomto mieste je spätný ľadochod z Dunaja. Z toho vyplynulo, že nie je možné na tomto strategickom mieste dimenzovanie mosta podceňiť.

Vo fonde Programu je v súčasnosti alokovaných cca 2,89 mil.€. Devínska Nová Ves má svoj 5%-ný podiel cca 265,5 tis. € na výstavbu mosta našetrový aj s rezervou. Ak by vo fonde Programu nebola napätá situácia s finančnými prostriedkami, nebola by táto mestská

časť odkázaná na podporu zo strany Bratislavského samosprávneho kraja alebo mesta Bratislava. Tak isto, ak by sme nezvýšili v priebehu projektových prác cenu mosta z 2,6 mil.€ v roku 2007 na súčasných 5,7 mil.€, neboli by problémy žiadať z fondu. Preto nemožno predpokladať, že Monitorovací výbor nám schválí prostriedky v požadovanej výške. Preto tiež budeme musieť deklarovať jednak snahu o zníženie ceny mosta, jednak ochotu zvýšiť národný podiel na financovaní mosta nad principiálnych 5%.

## Vývoj nákladov na projekt CYCLOMOST II.

**V roku 2008** v projekte CYCLOMOST I. boli odhadované celkové náklady na projekt CYCLOMOST II. deklarované ako **2,6 mil. €**.

### Stav k 15.2.2010:

Podľa odhadu nákladov stavebno-technického projektu vo vysokej rozpracovanosti činili **investičné náklady na výstavbu mosta celkom 5,7 mil. €**, ktoré sa rozdeľovali takto:

- **2,5 mil. €** – rakúska časť spolu, z toho:
  - **0,8 mil. €** – nájazd na most (sanácia historických pozostatkov mosta + nájazd na voľne stojacej hrádzi), celkom 108,3m,
  - **1,7 mil. €** – most oceľový nad tokom rieky Morava – rakúska časť,
- **3,2 mil. €** – oceľový most nad tokom rieky Morava – slovenská časť + inundačný oceľový most nad pevninou po ulicu Na mýte – SR, celkom 525m.

Na požiadanie zástupcu Monitorovacieho výboru, p.Paillerona znížiť cenu mosta sa mestská časť Devínska Nová Ves s projektantmi a partnerom BSK priebežne zaoberali možnosťami, ktoré by most zlacnili. Partneri sa zamerali na technické riešenia, aké sú ešte možné v tejto konečnej fáze projektových prác:

- V rámci diskusie sa vylúčila možnosť zníženia kvality materiálov mosta a dimenzií oceľových prvkov, pretože takéto okamžité šetrenie finančných prostriedkov by jednak ohrozilo technickú kvalitu mosta, jednak by znamenalo dlhodobu narastajúcu náklady na údržbu mosta,
- Zvažovala sa možnosť skrátenia oceľovej estakády tak, že by v úseku od ulice Na mýte po priečnu cyklotrasu (pred bunkrom) bola nahradená cestným násypom. Takéto riešenie by bolo návratom k historickej forme mosta z obdobia prvej svetovej vojny. Riešenie by znížilo cenu oceľovej časti mosta na cca 4,11 mi. €. Po diskusii s rakúskou stranou na rokovaní v Engelharstettene dňa 17.2.2010 sa však aj toto riešenie zamietlo kvôli zúženiu prietokového profilu Moravy za vysokej vody.

Okrem uvedených možností partner Devínska Nová Ves predpokladá, že dynamickými skúškami možno precizovať dimenzie prvkov mosta, čím dôjde k jeho zlacneniu. Podobná modelová situácia v oblasti oceľových konštrukcií bola zaznamenaná pri výstavbe svetového obchodného centra v Kórei a vtedy došlo k zníženiu ceny až o 30%.

Devínska Nová Ves tiež predpokladá, že zo súťaže na dodávateľa stavebných prác vzíde nižšia než rozpočtová cena, pretože veľkým stavebným firmám, ktoré sa zúčastnia súťaže, v tomto prípade nepôjde o vysoký zisk, ale skôr o „imidžovú zákazku“.

Obe tieto skutočnosti však nemôžu byť zapracované do návrhu Žiadosti o nenávratný finančný príspevok z „Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007-2013“, pretože v čase podávania Žiadosti nebudú údaje známe. Po všetkých týchto úvahách sa na rokovaní v Engelharstettene dňa 17.2.2010 ustálila pozícia partnerov neznižovať cenu stavebného diela v projekte.

Okrem investičných nákladov na most je potrebné do projektu zahrnúť aj „externé náklady“ (publicita, stavebný a autorský dozor), ktoré sú vyčíslené na rak. strane na 184 tis. € a na slov. strane cca 50 tis. €.

## REKAPITULÁCIA FINANCOVANIA

- Najvyššia stavebno-technickým projektom určená cena mosta ..... **5,7 mil. €**
- Slovenský podiel na financovaní cyklomosta ..... **3,2 mil. €**
  - z toho Dev. Nová Ves má schválený príspevok ..... **0,265 mil. €**
  - z toho BSK ..... **2,935 mil. €**
- Náklady na slovenské externé služby projektu ..... **0,05 mil. €**
- Očakáva sa, že partneri projektu CYCLOMOST II. požiadajú o podporu výlučne na fyzickú výstavbu mosta a nebudú si nárokovať ďalšie oprávnené výdavky v oblasti externých tovarov a služieb. Pre nás to znamená, že si budeme sami hradiť náklady na manažment projektu, na kontrolu (napr. aj stavebný a autorský dozor) a na propagáciu projektu z vlastných zdrojov.
- Finančné zdroje ERDF (spolu s 10%-ným príspevkom štátu) v súčasnosti sú k dispozícii pre podiel projektov na slovenskej strane ..... **3,09 mil. €**
- O podporu z ERDF sa uchádza niekoľko ďalších projektov. Slovenská i rakúska strana sa v tejto fáze (pred rokom 2014) zriekajú predloženia aj druhého projektu Most Záhorská Ves – Angern, a to najmä z dôvodov prebiehajúcej ekonomickej krízy. Sú si pri tom vedomé, že tento most už nebude môcť byť postavený s podporou „Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko 2007-2013“ a že bude nutné postaviť ho z vlastných prostriedkov, prípadne s inou podporou. Možno však očakávať úspech najmenej u projekte „Elektrifikácia Marcheggskej vetvy/ Viedeň-Bratislava“, ktorý si nárokuje cca **0,5 mil.€** čo zníži objem prostriedkov v ERDF na ..... **2,59 mil. €**
- (Do 4.3.2010, zasadnutia Monitorovacieho výboru Programu nebude známe, či aj iné projekty uspejú pri ich žiadosti o NFP z ERDF, preto v súčasnosti nedokážeme jednoznačne vyčíslieť šance projektu CYCLOMOST II.)
- Rakúska i slovenská strana však trvale deklarujú veľký záujem o výstavbu cyklomosta z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu – historicky už piateho mosta v tejto strategickej polohe v záujme spájania ľudí a kultúr a podpory udržateľného rozvoja priľahlého územia. Preto je potrebné pre podanie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok vyčleniť z rozpočtu BSK na roky 2010 a 2011 sumu v rozsahu ..... **2,94 mil. €**
- V prípade úspešnej negociácie na Monitorovacom výbore Programu, kde budeme požadovať nenávratný príspevok vo výške 2,3 mil. €, by sa skutočné náklady BSK znížili na ..... **0,64 mil. €**

