

HAVARIJNÉ STAVY CIEST A MOSTOV VZNIKNUTÉ V ROKU 2006

CESTY:

1. **Cesta II/501** Jablonové – Pernek (2 x zosuv cestného telesa).
Vplyvom dažďov prišlo 2 x k podmočeniu cestného telesa a jeho prepadu na šírku jedného jazdného pruhu v dĺžke cca 50,0 m v úseku medzi obcami Jablonové a Pernek.
Spôsob opravy – sanácia cestného telesa.
Predpokladaný náklad **1.500.000,-Sk**
2. **Cesta II/ 501** extravilán pred obcou Rohožník (dĺžka 500 m x š. 8,0 m = 4 000 m²).
Silné mrazy spôsobili rozpad vozovky, ktorý je potrebné opraviť spôsobom nového živičného koberca.
Spôsob opravy – vyspravenie výtlkov
- spojovací živičný postrek
- asfaltový betón hr. 5 cm
Predpokladaný náklad **1.600.000,-Sk**
- Cesta II/ 501** extravilán za obcou Rohožník, km cca 20,500 – 21,000 (dĺžka 500 m x š. 8,0 m = 4 000 m²).
Silné mrazy spôsobili rozpad vozovky, ktorý je potrebné opraviť spôsobom nového živičného koberca.
Spôsob opravy – vyspravenie výtlkov
- spojovací živičný postrek
- asfaltový betón hr. 5 cm
Predpokladaný náklad **1.600.000,-Sk**
3. **Križovatka ciest II/ 501 s III/ 50310** v obci Rohožník (výmera 100 m²)
Rozpad vozovky a výtlky spôsobené nízkymi teplotami v zimnom období.
Spôsob opravy – vyfrézovanie vozovky hr. 5 cm
- spojovací živičný postrek
- asfaltový betón hr. 5 cm.
Predpokladaný náklad **200.000,- Sk**
4. **Cesta II/ 501** Plavecké Podhradie, km 28,500 – 31,000 (dĺžka 2 500 m x š. 7,0 m = 17 500 m²)
Rozpad vozovky s hlbokými výtlkmi spôsobené silnými mrazmi.
Spôsob opravy – vyspravenie výtlkov
- spojovací živičný postrek
- asfaltový betón hr. 5 cm
Predpokladaný náklad **7.000.000,- Sk**
5. **Cesta II/ 502** Modra – Široké, km 27,000 – 27,300 (dĺžka 80,0 m x š. 3,0 m = 240 m²)
Vplyvom silných mrazov a v mesiaci apríl povodňami, ktoré zasiahli dotknutý úsek cesty prišlo k podomletiu a rozpadu časti vozovky.
Spôsob opravy – vyfrézovanie vozovky hr. 5 cm
- spojovací živičný postrek
- asfaltový betón hr. 5 cm
- + vytvorenie povrchového odvodnenia

- Predpokladaný náklad **3.900.000,- Sk**
6. **Cesta II/ 503:**
- a) Baba – začiatok zástavby Pernek, km 49,800 – 55,300, dĺžka 5 500 m x š. 8,0 m = 44 000 m²
 - b) Pernek – križovatka s II/ 501, km 55,300 – 56,833, dĺžka 1 533 m x š. 6,8 m = 10 500 m²
- Dlhotrvajúce nízke teploty a silné snehové zrážky v horskom prostredí spôsobili úplný rozpad cesty v úseku Baba – Pernek a v obci Pernek. Poškodenie je znásobené hustou premávkou ťažkých nákladných vozidiel.
- Spôsob opravy – vyfrézovanie hr. 5 cm
- spojovací živičný postrek
 - asfaltový betón hr. 5 cm
- Predpokladaný náklad a) **22.000.000,- Sk**
b) **5.250.000,- Sk**
7. **Cesta II/ 505** intravilán Stupava, km 23,500 – 24,200 – dažďová kanalizácia cesty v dĺžke 700 m.
- Aprílové dažde spôsobili zatopenie cesty a okolitého terénu. Na odstránenie havarijných stavov je nutné vybudovať v ceste II/ 505 jej odvodnenie spôsobom dažďovej kanalizácie.
- Predpokladaný náklad **4.550.000,- Sk**
(z toho 1.200.000,-Sk má RCB, a.s. v pláne opráv v r. 2006)
8. **Cesta III/ 5016**, km 2,200 – 8,200; extravilán za križovatkou s II/ 501 – Lakšárska Nová Ves po hranicu s okresom Senica (dĺžka 6 000 m x š. 6,0 m = 36 000 m²).
- Úsek cesty je vedený v horskom prostredí. Na rok 2006 si RCB, a.s. dala do plánu opráv na cestu III/ 5016 finančný náklad 1.500.000,- Sk. Poškodenie cesty po zimnom období je takého rozsahu, že pôvodný zámer je potrebné rozšíriť z plánovanej výmery 3 750 m². Cesta je v súčasnosti v niektorých úsekoch takmer neprejazdna.
- Spôsob opravy – vyspravenie výtlkov
- spojovací živičný postrek
 - asfaltový betón hr. 5 cm
- Predpokladaný náklad **14.400.000,- Sk**
(z toho 1.500.000,- Sk má RCB, a.s. v pláne opráv v r. 2006)
9. **Cesta III/ 00241** v úseku koniec zástavby Borinka – rekreačná oblasť Košariská, km 7,000 – 12,500.
- Cesta vedená v horskej oblasti absolútne poškodená, bez možnosti prejazdu opakovanými povodňami v rokoch 1997, 1999 a 2006. Momentálne je potreba jej sprepjazdnenia dočasnými opatreniami.
- S predpokladanými nákladmi **6.000.000,- Sk**
Celková škoda **90.000.000,- Sk**
10. **Cesta III/ 50210** k.z. Doľany – smer Sološnica – horská oblasť, km 1,050 – 3,000.
- Cesta vedená v horskej oblasti, povodňami v roku 2006 poškodená – odtrhnuté časti cestného telesa, ťažko prejazdna.
- Predpokladaný náklad **4.000.000,-Sk**

PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SPOLU : 72.000.000,- Sk

MOSTNÉ OBJEKTY, PRIEPUSTY:

1. Most ev. č. 1 – 50210 v obci Doľany.

Vplyvom povodní v mesiaci apríl 2006 bol poškodený mostný objekt, ktorý je situovaný na začiatku horského úseku cesty III/ 50210 do takej miery, že musí prísť k jeho celkovej rekonštrukcii.

Spôsob opravy – rekonštrukcia

Predpokladaný náklad

2.000.000,- Sk

2. Priepust na ceste III/ 5025 v Pezinku.

Aprílová povodeň v r. 2006 poškodila priepust na uvedenej ceste do takej miery, že je potrebná jeho kompletná rekonštrukcia.

Spôsob opravy – rekonštrukcia

Predpokladaný náklad

500.000,-Sk

3. 503 – 022A – Estakáda v Malackách.

Pretrvávajúce zatekanie. Vplyv nadmernej nákladnej dopravy. Zvetrávanie betónovej konštrukcie. Stavebný stav IV. (podľa Stupňa hodnotenia porúch I - VII, pričom VII je stav havarijný).

Predpokladaný náklad

7.100.000,-Sk

4. 505 – 006 – Stupava – Devínska Nová Ves.

Zvetrávanie betónovej konštrukcie, zatekanie, rozpad vozovky po zimnom období. Stavebný stav IV. (podľa Stupňa hodnotenia porúch I - VII, pričom VII je stav havarijný).

Predpokladaný náklad

3.900.000,-Sk

5. 00232 – 002 – Veľké Leváre – Závod.

Zvetrávanie betónovej konštrukcie, rozpad ríms, hydroizolácia. Vplyv nákladnej dopravy a poveternostná situácia. Stavebný stav IV. (podľa Stupňa hodnotenia porúch I - VII, pričom VII je stav havarijný).

Predpokladaný náklad

2.000.000,-Sk

6. 503 – 006A – Senec – Pezinok.

Podomleté základy, rozpad vozovky, dilatácie, rímsy a betónová časť konštrukcie, vplyv zhoršenej poveternostnej situácie v zimnom období – prevádzkové vplyvy. Stavebný stav IV. (podľa Stupňa hodnotenia porúch I - VII, pričom VII je stav havarijný).

Predpokladaný náklad

2.000.000,-Sk

7. 5022 – 004A – Bernolákovo – Slovenský Grob.

Rozpad vozovky, hydroizolácie betónových častí konštrukcie, posun uloženia spevnených svahov po zimnom období. Stavebný stav IV. (podľa Stupňa hodnotenia porúch I - VII, pričom VII je stav havarijný).

Predpokladaný náklad

2.500.000,-Sk

PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SPOLU : 20.000.000,- Sk

PREDPOKLADANÉ NÁKLADY CELKOM : 92.000.000,- Sk

