

# **Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja**

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva  
Bratislavského samosprávneho kraja  
dňa 28.6.2006

## **Informácia o ukončení prevádzkovania Bratislavskej regionálnej koľajovej spoločnosti na trati Záhorská Ves – Zohor a o riešení vzniknutej dopravnej situácie**

---

### Predkladateľ:

Ing. Vladimír Bajan  
predseda  
Bratislavského samosprávneho kraja

### Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia
3. Príloha
4. Stanoviská komisií Z BSK

### Zodpovedný:

JUDr. Martin Glváč  
riaditeľ Úradu BSK

### Spracovateľ:

Ing. František Noskovič  
poverený riadením odboru dopravy

Bratislava  
Jún 2006

## N á v r h   u z n e s e n i a

**UZNESENIE č. ....../2006**  
zo dňa 28.6.2006

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

### **A. b e r i e   n a   v e d o m i e**

Informáciu o ukončení prevádzkovania Bratislavskej regionálnej koľajovej spoločnosti na trati Záhorská Ves – Zohor a riešení vzniknutej dopravnej situácie,

### **B. s c h v a ľ u j e**

navršenie finančných prostriedkov vo výdavkovej časti bežného rozpočtu (kryté zvýšeným výberom dane z motorových vozidiel) v zmysle uzatvorenej zmluvy so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. **vo výške 2 932 459 Sk.- (bez DPH).**

**Informácia o ukončení prevádzkovania  
Bratislavskej regionálnej koľajovej spoločnosti, a.s. na trati Záhorská Ves –  
Zohor a o riešení vzniknutej dopravnej situácie**

---

Vláda SR schválila 8.januára 2003 svojím uznesením č. 16/2003 zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme so Železničnou spoločnosťou, a.s. a ŽSR. Oproti pôvodne plánovanému rozsahu si štát objednal výkony vo verejnom záujme menej o 3,8 milióna vlkm, vo finančnom vyjadrení menej o jednu miliardu u ŽS, a.s. . Na základe toho, so súhlasom vlády SR, ŽS a.s. zrušila osobnú dopravu na 25 regionálnych tratiach, z toho v 22 prípadoch bez náhrady autobusovou dopravou.

Toto rozhodnutie o zrušení osobnej dopravy na vybraných regionálnych tratiach sa od 2. februára 2003 dotklo na území BSK dvoch tratí ( Zohor – Záhorská Ves a Zohor – Plavecký Mikuláš ). Dotknutých bolo hlavne 10 obcí, ktorých obyvatelia využívali železničnú dopravu, najmä na cestu do zamestnania a škôl smerom do Bratislavy, po prestupe v stanici Zohor. Boli to obce: Záhorská Ves, Vysoká pri Morave, Lozorno, Jablonové, Pernek, Kuchyňa, Rohožník, Sološnica, Plavecké Podhradie a Plavecký Mikuláš. Denne sa priemerne prepravilo 1038 cestujúcich.

Osobná doprava na trati Záhorská Ves – Zohor plnila dôležitú úlohu pri základnej dopravnej obslužnosti územia. Osobná doprava na trati Plavecký Mikuláš – Zohor bola doplnkovou k nákladnej doprave, z pohľadu základnej dopravnej obslužnosti, najmä na úseku Plavecký Mikuláš – Rohožník.

Na základe vzniknutej situácie bol vytvorený krízový štáb, ktorý pristúpil na prechodné riešenie situácie: obmedzenie dopravy na trati Záhorská Ves - Zohor a nahradenie železničnej dopravy autobusovou na úseku Plavecký Mikuláš – Zohor. Do konečného riešenia sa uzatvorila Zmluva o prevádzkovaní osobnej dopravy na trati Záhorská Ves – Zohor medzi BSK a ŽS, a.s. . Situácia, napriek podpísanej zmluve, bola komplikovaná celoslovenským štrajkom železničiarov.

Zastupiteľstvo BSK na svojom zasadnutí dňa 26. 2. 2003 schválilo Návrh postupu pre riešenie krízovej situácie v osobnej doprave na regionálnych tratiach na území BSK a v uznesení č. 6/2003 schválilo hlavne zámer rozvíjať regionálnu koľajovú dopravu na svojom území, byť gestorom založenia obchodnej spoločnosti, ktorá požiada Štátny dráhový úrad o vydanie licencie na prevádzku dráhy na tratiach Zohor – Záhorská Ves a Zohor – Plavecký Mikuláš. Vecnými rokovaniami bol poverený predseda Komisie dopravy BSK p. Roman Filistein.

Žiadosť o udelenie licencie na prevádzku osobnej a nákladnej dopravy na dráhe bola podaná na Štátny dráhový úrad dňa 18. 4. 2003. Nositeľom odbornej spôsobilosti pre získanie licencie v zmysle § 46a zákona č. 164/1996 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov bol Ing. Tomáš Fabor.

Bratislavská regionálna spoločnosť, a.s. /ďalej len BRKS/ bola zapísaná do obchodného registra Okresného súdu Bratislava I. dňa 10. 4. 2003.

Zastupiteľstvo BSK na svojom rokovaní dňa 21. 5. 2003 schválilo uznesením č. 27/2003 nadobudnutie 51% podielu na základnom imaní spoločnosti BRKS v hodnote 510.000,-Sk. Stratégia BRKS bola zameraná na prevádzku osobnej

dopravy na území BSK, prevádzku nákladnej dopravy, prevádzku dráhy Zohor – Záhorská Ves a Zohor – Plavecký Mikuláš a prevádzku vlečkových dráh.

Štátny dráhový úrad, na základe žiadosti BRKS a.s., udelil spoločnosti licenciu pre prevádzku dopravy na dráhe /osobnej a nákladnej/ dňa 4. 6. 2003. Pravidelná osobná doprava na trati Zohor – Záhorská Ves bola zahájená 7. 7. 2003 – denný výkon bol 607 km.

Od 2. 9. 2003 boli predĺžené 2 páry spojov do Bratislavy. Vzhľadom k slabej frekvencii cestujúcich bola od 29. 2. 2004 vykonaná redukcia spojov na 452 km.

Hospodársky výsledok BRKS za rok 2004 dosiahol účtovnú stratu 25,9 mil. Sk. V zmysle Obchodného zákona bola situácia v spoločnosti riešená navýšením základného imania o 26 mil. Sk. Základné imanie navýšil o uvedenú sumu nový akcionár maďarská železničná spoločnosť (CER) prostredníctvom holdingovej spoločnosti registrovanej na Slovensku Bratislava Rail, a.s. . BSK z dôvodu absencie prostriedkov v rozpočte nenavýšil základné imanie.

Po navýšení základného imania je akcionárska štruktúra BRKS :

- Bratislava Rail, a.s.	81,73%
- BSK	17,59%
- Connex Transport AB	0,35%
- Wagon Servis Travel s.r.o.	0,32%

V informácii o hospodárskych výsledkoch spoločnosti za obdobie 1. 9. 2004 do 31. 7. 2005 predkladateľ p. Roman Filistein konštatuje dynamický rozvoj nákladnej dopravy, ktorý postupne zlepšuje ekonomické parametre hospodárenia BRKS a faktickú nerealizovateľnosť regionálnej železničnej dopravy v gescii samosprávneho kraja bez zásadnej zmeny rámcových podmienok. Ide najmä o koncepciu financovania regionálnej dopravy /autobusovej a železničnej/, ktorá musí preniesť integrovanú zvrchovanosť za financovanie zmlúv vo verejnom záujme a tvorbu cestovných poriadkov na samosprávne kraje. Prioritou vedenia BRKS sa stal rozvoj nákladnej dopravy v spolupráci s domácimi a zahraničnými partnermi. Celkový výhľad osobnej dopravy BRKS na rok 2005 počítal so stratou 4,9 mil. Sk, ktorej časť navrhla riešiť dotáciou z rozpočtu BSK.

Dňa 11. 12. 2005 pri celoslovenskej zmene cestovných poriadkov v pravidelnej osobnej hromadnej preprave osôb prestala BRKS / bez oznámenia na BSK / vykonávať prepravu osôb železnicou a dopravu začala zabezpečovať náhradnou autobusovou dopravou objednávkou u s.r.o. Zájazdy Bratislava. Na uvedenú zmenu upozornili telefonicky a neskôr i písomne starostovia dotknutých obcí s vyjadrením nespokojnosti s uvedenou zmenou.

Na základe toho vykonali vo februári kontrolu výkonu prevádzky zástupca BSK a BID s.r.o. . Kontrolou bolo zistenie prevádzkovanie náhradnej autobusovej dopravy v časoch vlakovej dopravy, ale zastaralým vozovým parkom súkromného dopravcu a oprávnenosť sťažností starostov a občanov obcí. Na rokovaní o vzniknutej situácii v Bratislavskej integrovanej doprave, s.r.o. /BID/ za účasti zástupcu BSK vyjadril zástupca BRKS p. Fabor výrazný nesúhlas rozhodujúceho akcionára s vykonávaním stratovej osobnej dopravy a orientáciu spoločnosti na nákladnú

vlakovú dopravu. Ukončenie prevádzky bolo dohodnuté na osobnom rokovaní zástupcov BRKS u predsedu BSK, s termínom ukončenia prevádzky dňa 28. 5. 2006.

Neúnosnú dopravnú situáciu riešil BSK v spolupráci s BID s.r.o. opakovanými rokovaniami s rozhodujúcimi dopravcami ŽS Slovensko a.s. , SAD Bratislava a.s. a DPB a.s., a na zasadnutiach Komisie dopravy BSK.

Je potrebné vyzdvihnúť ústretovosť dopravných spoločností k riešeniu vzniknutého problému. Spoločnou dohodou dopravcov bolo rozhodnuté o obmedzení počtu spojov SAD Bratislava a.s. a následnom zavedení nových vlakových spojov prevádzkovateľom ŽS Slovensko, a.s. . Prevážili výhody železničného spojenia Zohor – Záhorská Ves :

- nárast počtu spojení v smere z Bratislavy z 5 na 8 spojov a v smere do Bratislavy zo 7 na 9 spojov / s prestupom v Zohori / v pracovných dňoch v porovnaní s SAD
- skrátenie prepravného času o 15 min. kratšie jedným smerom do Bratislavy zo Záhorskej Vsi v priemere na 50 min. i s prestupom v Zohori, v porovnaní s SAD,
- zabezpečené spojenia s príchodom do Bratislavy v ranných hodinách v časoch o 5,38 h., 6,40 h., 7,18 h., 8,17 h., a poobedňajších hodinách odchod z Bratislavy o 14,27 h., 15,28 h., 16,33 h., 17,48 h., 18,55 h., 20,39 h. s minimálnym časovým prestupom v Zohori,
- možnosť prestupu v Zohori na vlaky v smere na Malacky - do Malaciek 8 spojov a z Malaciek 7 spojov v pracovných dňoch,
- možnosť prepojenia regiónu – priamej nadväznosti v železničnej stanici Bratislava hl. st. na vlaky v smere Žilina, Košice, Nové Zámky, Zvolen, Viedeň, ako aj medzištátne vlaky,
- druh dopravy s priaznivejším vplyvom na životné prostredie,
- vplyv na bezpečnosť dopravy.

Riešenie dopravnej situácie je v súlade s pripravovaným prenosom kompetencií od r. 2007 – financovanie regionálnych železníc samosprávnymi krajmi a platba za vykonané výkony vo verejnom záujme sa premietne do financovania budúcoročných výkonov na železniciach.

Dňa 12.5.2006 bola medzi BSK a ŽS Slovensko, a.s. podpísaná Zmluva o prevádzkovaní verejnej osobnej dopravy na trati Zohor – Záhorská Ves so začatím prevádzky 29.5.2006, s celkovým počtom dní od spustenia do konca platnosti cestovného poriadku 195 dní, s požadovanou sumou 2 932 459 Sk bez DPH.

Pri úprave cestovných poriadkov SAD Bratislava, a.s. ušetrí zrušením súbežných autobusových spojov denne 227 km, čo predstavuje, pri 122 pracovných dňoch a ekonomickej cene na 1 km 29,33 Sk, spolu 812 265 Sk čo sa prejaví pri platbách zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme medzi BSK a SAD Bratislava, a.s..

Dopravnú situáciu budú na základe dohody po zrealizovaní uvedených zmien sústavne sledovať a v prípade potreby na ňu reagovať BSK, BID, s.r.o. a zúčastnení dopravcovia.

## **STANOVISKÁ komisií Zastupiteľstva BSK:**

Materiál bol predložený na prerokovanie v týchto komisiách:

### **Komisia dopravy**

- zobrala informáciu na vedomie.

### **Finančná komisia**

- zobrala materiál na vedomie a odporúča ho zastupiteľstvu schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

