

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 6. decembra 2006

Informácia o zabezpečení zimnej údržby ciest BSK na zimné obdobie 2006/2007

Predkladateľ:

Vladimír Bajan
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Informácia

Spracovateľ:

JUDr. Rudolf Kanka
poverený riaditeľ dopravy
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Bratislava
december 2006

Zabezpečenie mimoriadnych situácií na cestách v správe a údržbe Regionálnych ciest Bratislava a.s.

V bežných podmienkach bude údržba zabezpečovaná vlastnou mechanizáciou, prípadne zmluvou na odhrňovanie snehu podľa OPZS s dôrazom na poradie dôležitosti ciest. Riadenie zimnej údržby zabezpečuje štáb zimnej údržby Bratislavského samosprávneho kraja.

Pri výskyte mimoriadnych situácií (intenzívny spád snehu, nafukovanie, pádu stromov, vážnych dopravných nehôd a pod.) bude zabezpečovanie zjazdnosti posilnené zmluvnými mechanizmami od organizácií, ktoré s RCB, a. s. uzatvorili zmluvy. Pre zabezpečenie zjazdnosti mimoriadne dôležitých úsekov sú prijaté opatrenia:

Na zabezpečenie zjazdnosti cesty II/503 horský prechod „BABA“ počas celého obdobia bude vyčlenený jeden VSV 6 s radlicou /okruh č.2 /a vozidlo T 815 z Unistavu Budmerice. V prípade mimoriadnej situácie bude výpomoc v údržbe zabezpečovať vlastná snehová fréza .

Na zabezpečenie zjazdnosti na príjazdnej ceste do priemyselného parku „Záhorie“ bude počas celého zimného obdobia na uvedenú komunikáciu prednostne nasadzovaný sypač Mercedes Unimog zo strediska Malacky, ktorý bude v prípade potreby doplnený s zmluvnou Tatra T 815 a vlastnou traktorovou frézou.

Ďalšie vlastné mechanizmy – frézy URAL a ROLBA budú podľa potreby nasadzované na celom území v správe a údržbe RCB a.s.. Pri riešení mimoriadnych situácií bude podľa potreby uskutočňovaný presun mechanizmov medzi jednotlivými strediskami ZS RCB a.s..

V čase trvania mimoriadnej situácie sú nepretržite na pracovisku členovia krízového štábu riaditeľa organizácie a na zabezpečenie plnenia úloh potrebný počet zamestnancov. Podľa Smernice pre zabezpečenie informačného systému je trvale zabezpečené spojenie na VÚC BSK a na strediská RCB a.s.. Celá činnosť štábu je realizovaná na základe zákona 42/1994 Z.z. (§ 13) o COO v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č.173/1995 Z.z.

INFORMÁCIA

o zabezpečení zimnej údržby pre zimné obdobie 2006/2007

Zimnú údržbu ciest a mostov na území Bratislavského samosprávneho kraja bude zabezpečovať spoločnosť Regionálne cesty Bratislava a.s.

Na jej výkon bol spracovaný Operačný plán zimnej služby Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý bol prerokovaný dňa 20.10.2006 s dotknutými organizáciami, ako aj so zástupcom Odboru dopravy Úradu BSK.

Predmetom prerokovania bolo oboznámenie pozvaných s Operačným plánom zimnej služby, a to :

- spôsob zabezpečovania zimnej údržby ciest na území Bratislavského samosprávneho kraja (mimo územia hl. m. SR Bratislavy),
- druh používaného materiálu pri výkone posypu,
- postup údržby a jej organizácie pre zimné obdobie 2006 / 2007

I. Štandard zimnej údržby

V štandarde zimnej údržby poznáme nasledovné podmienky:

1. Bežné podmienky

Bežné podmienky je stav, keď odstraňovanie alebo zmierňovanie následkov vplyvu poveternostných podmienok na zjazdnosť ciest I, II a III tried (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod) sa darí priebežne zabezpečovať vlastnými zamestnancami a kapacitami v rozsahu podľa schváleného Operačného plánu zimnej služby.

Bežné podmienky v zimnom období sú pri poklese teploty vzduchu a vozoviek maximálne do -7 stupňov Celzia a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile a rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky. V bežných podmienkach zimného obdobia sa zimná údržba zabezpečuje spravidla podľa úsekov v okruhoch určených operačným plánom (v jednom cykle komplexnej údržby úsekov spravidla max. do 6 hodín) a to bez obmedzenia prevádzky ciest.

2. Mimoriadne podmienky

Mimoriadne podmienky je taký stav pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie, alebo zmiernenie závad zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené

zhoršenými klimatickými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným OPZS. Jedná sa o stav, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrhnutí, alebo daždi, kedy sa na cestách vytvorí súvislá ľadová vrstva, alebo sa na komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a nie v silách vlastných pracovných kapacít a technickou vybavenosťou nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti. Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

Mimoriadnou situáciou a mimoriadnou udalosťou podľa zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov rozumie :

Mimoriadna situácia je obdobie ohrozenia, alebo obdobie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti na život, zdravie, alebo majetok – vyhlásená podľa zákona o civilnej ochrane obyvateľstva, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia, alebo postupy a činnosti na odstránenia následkov mimoriadnej udalosti.

Mimoriadna udalosť :

- a) Živelná pohroma pri ktorej dôjde k nežiadúcemu uvoľneniu kumulovaných energií, alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky, alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie, alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
- b) Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok, alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie, alebo na majetok.
- c) Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živeľnej pohromy a havárie.

II. Stupne kalamitnej situácie

V mimoriadnych podmienkach podľa závažnosti situácie sú vyhlasované situačné stupne (kalamitné ktoré vyhlasuje a odvoláva vedúci štábu ZS RCB a.s. alebo jeho zástupca :

1. **Situačný stupeň** - ak mrznúci dážď a vytváranie celoplošnej poľadovice alebo primrzanie snehu na vozovku je možné likvidovať len opakovaným chemickým posypom, prípadne len výnimočným chemickým posypom v úsekoch kde je inak v bežných podmienkach vylúčený. Posyp vozoviek sa vykonáva v okruhoch (podľa OPZS) alebo v zmenenom poradí úsekov podľa závažnosti porúch prevádzky a aktuálnej naliehavosti. Pri tomto stupni sa dohliada na poradie údržby podľa dohodnutých priorít, kontroluje sa situácia v kritických a nebezpečných úsekoch.

Nastáva pri :

- zvýšenej celoplošnej (okres, kraj) zrážkovej činnosti ako je sneženie, mrznúce mrholenie, mrznúci dážď, ktoré majú vplyv na zjazdnosť ciest I., II. a III. triedy pri snežení s následným zosilnením vetra,
- zvýšenom výskyte bodových závad na cestách v ojedinelých miestach spôsobené námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať.

2. **Situačný stupeň** - je vyhlasovaný pri pretrvávajúcom intenzívnom snežení, ktoré býva spravidla sprevádzané silným vetrom, pri ktorom dochádza k vytváraniu snehových závejov tvoriacich prekážky cestnej dopravy. Pri druhom stupni kalamity spravidla ide o snehovú kalamitu, v ktorej je potrebné nasadenie ďalšej zmluvnej mechanizácie. Odstraňovanie snehu sa spravidla nevykonáva podľa okruhov operačného plánu. Úlohou je získať nepretržité informácie o stave zjazdnosti ciest, kontrolovať najviac postihnuté miesta na cestách, aktívne spolupracovať pri prípadných zmenách organizácie dopravy a to spolu s územne príslušnými orgánmi.

Informácie o nezjazdných a neprejazdných úsekoch operatívne odosiela na CDSS .

Nastáva pri :

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovkách a cestách neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 centimetrov tvoriacu prekážku pre jednotopé a nemotorové vozidlá, alebo osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na cestách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmyklavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, kašovitou vrstvou snehu, mrznúcim mrholením, mrznúcim dážďom, alebo v dôsledku iných nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

3. **Situačný stupeň** – vyhlasuje sa spravidla pri zhoršovaní situácie a pretrvávajúcej snehovej kalamity z neprejazdnými cestami, alebo pri zastavení prevádzky v dôsledku kolapsu a zastavenia prevádzky na dopravných napojeniach na diaľnice a ostatné cesty. Tento situačný stupeň sa vyhlasuje vtedy, keď je zrejmé, že situáciu sa nepodarilo zvládnuť ani nasadením rezerv zmluvnej mechanizácie a keď počet a dĺžka neprejazdných úsekov ciest pribúda. V tejto situácii plní úlohy tiež podľa pokynov cestných správnych orgánov a príslušných územných orgánov samospráv, pričom v súčinnosti s nimi a s centrálnymi štátnymi orgánmi zabezpečuje operatívnu výpomoc ďalšími aktuálnymi dodávateľmi najmä ťažkej techniky.

Nastáva pri :

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na cestách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- silnom vetre vytvárajúcom na cestách záveje, alebo súvislé snehové jazyky tvoriace prekážku pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytváranie iných prekážok, ktoré nemožno bezpečne obchádzať, alebo ktoré znemožňujú prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá,
- zvýšenom výskyte miest na cestách na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného zjazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.

III. Vyhlasovanie jednotlivých stupňov

1. **situačný stupeň** po zhodnotení situácie vyhlasuje a odvoláva Vedúci štábu zimnej služby VUC alebo jeho zástupca.
2. **situačný stupeň** na základe žiadosti Vedúceho štábu zimnej služby VUC vyhlasuje a odvoláva Predseda Bratislavského samosprávneho kraja, resp. ním poverený funkcionár BSK.
3. **situačný stupeň** je havarijný stav alebo stav núdze a vyhlasuje ho a odvoláva na podnet Predsedu Bratislavského samosprávneho kraja, generálny riaditeľ sekcie dopravnej infraštruktúry MDPT SR.

Vyhlásenie každého situačného stupňa, obmedzenia dopravy, odklonu dopravy s určením obchádzkových trás alebo odstavenie respektíve vylúčenia premávky je organizácia RCB povinná informovať CDSS SR.

IV. Rozsah údržby v bežných a kalamitných situáciách:

A, Bežné podmienky:

Odstraňovanie snehu

- na cestách I a II tried sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala **3 cm**.
- na cestách III tried sa sneh odstraňuje z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala **5 cm**.

Posyp vozoviek

- na cestách I, II, III tried sa posyp realizuje variatne rozmrazovacími materiálmi, zdrsňovacími materiálmi alebo ich zmesou. Rozmrazovacie

chemické prostriedky a ich zmesi sa nepoužívajú na úsekoch ciest s vylúčeným chemickým posypom.

B, Mimoriadne podmienky (kalamitné stavy)

Odstraňovanie snehu

- na cestách I a II triedy sa sneh odstraňuje nepretržite z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostavajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala na **cestách I. triedy 3 cm a na cestách II. triedy 10 cm**
- na cestách III. triedy sa sneh odstraňuje za účelom udržania rovnosti utlačenej snehovej vrstvy tak, aby bol umožnený bezpečný prejazd minimálne v jednom jazdnom pruhu obojsmerne s výhybňami alebo s regulovanou dopravou

Posyp vozoviek

- na cestách I a II tried sa vykonáva zdrsňovací posyp inertným materiálom podľa možnosti na celej šírke komunikácií.
- na cestách III tried sa posyp vykonáva v križovatkách, zákrutách, stúpaniach. v kritických situáciách sa posyp vykonáva na všetkých cestách len v zákrutách a stúpaniach.