

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 6. decembra 2006

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Bratislavského samosprávneho kraja č. 13/2006 o dani z motorových vozidiel

Predkladateľ:

Ing. Vladimír Bajan
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Vyhodnotenie prip. konania
4. Návrh VZN BSK č. 13/2006
5. Stanoviská komisií Z BSK

Zodpovedný:

Ing. Renata Lajošová
poverená riadením ekonomického odboru

Spracovateľ:

JUDr. Rudolf Kanka
poverený riadením odboru dopravy

Ing. Miroslav Štefánik
vedúci oddelenia

Bratislava
december 2006

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2006 zo dňa 6.12. 2006

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. s c h v a ľ u j e

Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 13/2006
o dani z motorových vozidiel,

B. u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

informovať daňové úrady so sídlom v Bratislavskom samosprávnom kraji
o Všeobecnom záväznom nariadení BSK č. 13/2006 o dani z motorových vozidiel

Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) v rámci svojej pôsobnosti spravuje regionálne cesty, ktoré sa nachádzajú na území BSK. Zabezpečenie správy, opráv a údržby týchto ciest si každoročne vyžaduje značný objem investovaných finančných prostriedkov. Nakoľko v ostatných rokoch bola táto oblasť dlhodobo podfinancovaná, stav regionálnej cestnej siete v regióne je v súčasnosti nevyhovujúci.

BSK sa dynamicky rozvíja, je charakterizovaný vyššou ekonomickou aktivitou i stále vyššou životnou úrovňou obyvateľstva kraja, tento rozvoj je však spojený aj s pribúdaním počtu automobilov na cestách BSK, čo spôsobuje stále sa zhoršujúci stav cestnej siete.

Položka vyčlenená v rámci rozpočtu BSK na údržbu regionálnych ciest býva každoročne pomerne vysoká, avšak v dôsledku uvedeného nárastu počtu automobilov už v súčasnosti nepostačuje na pokrytie celkových potrieb v oblasti opráv, resp. údržby regionálnych ciest v BSK.

Z uvedených dôvodov je snahou BSK do ďalších rokov navýšiť výdavky smerujúce do správy regionálnych ciest a priblížiť sa tak skutočným potrebám. V budúcnosti sa navyše ráta tiež s prechodom cca 104 km ciest I. triedy zo správy Hlavného mesta Bratislavy do správy BSK.

Jedným z hlavných zdrojov získavania finančných prostriedkov na zabezpečenie správy regionálnych ciest je v každom samosprávnom kraji daň z motorových vozidiel. Prostriedky získané z tohto zdroja navyše slúžia aj na financovanie výkonov vo verejnom záujme v oblasti dopravy. Rovnako ako v oblasti správy regionálnych ciest, aj v tejto sfére registrujeme nedostatok finančných prostriedkov, nakoľko výdavky dopravcov, ktorí poskytujú výkony vo verejnom záujme v oblasti dopravy smerujúce na úhradu strát medziročne narastajú o cca 20%, finančné možnosti rozpočtu BSK na ich pokrytie však nie sú postačujúce.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti je nevyhnutné upraviť výšku dane z motorových vozidiel, pričom finančné prostriedky získané touto úpravou budú prioritne smerovať na zabezpečenie údržby a prevádzky ciest na území BSK. Zámer zvýšiť daň z motorových vozidiel deklarovali aj vedúci predstavitelia ostatných samosprávnych krajov na spoločnom stretnutí. Z analýzy súčasného stavu vyplýva potreba navýšenia jednotlivých sadzieb pri dani z motorových vozidiel o 7%.

Podľa ustanovenia § 2 ods. 3 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov ukladá miestnu daň, ktorou je daň z motorových vozidiel, príslušný samosprávny kraj. Uloženie a úprava výšky dane z motorových vozidiel na území BSK musí byť realizovaná prostredníctvom všeobecne záväzného nariadenia, ktoré vydáva Bratislavský vyšší územný celok. Znenie tohto nariadenia musí byť schválené Zastupiteľstvom BSK.

Návrh tohto všeobecne záväzného nariadenia bol prerokovaný komisiami BSK, pričom tieto ho odporúčajú schváliť. Finančná komisia vzniesla návrh na zmenu zvýšenia dane z pôvodných 7 % na 12 %.

Nárast príjmov z dane z motorových vozidiel do rozpočtu BSK pri navrhovanej úprave sadzieb o 7 % predstavuje nasledovná tabuľka.

Ukazovateľ			
a	b	rok 2006	rok 2007
	daň z motorových vozidiel	624 865	637 619
	z toho: daň z motorových vozidiel za rok 2006	595 906	637 619
	dopočet na daň z motorových vozidiel za rok 2005	28 959	

Navrhovaná výška sadzieb dane z motorových vozidiel pre jednotlivé typy vozidiel je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

ročná sadzba dane z motorových vozidiel			
a) pre osobné automobily so zdvihovým objemom motora	návrh	pôvodná	zmena v
sadzby		sadzba	Sk
do 900 cm ³ vrátane	1 710 Sk	1 600 Sk	110 Sk
nad 900 cm ³ do 1 200 cm ³ vrátane	2 250 Sk	2 100 Sk	150 Sk
nad 1 200 cm ³ do 1 500 cm ³ vrátane	3 100 Sk	2 900 Sk	200 Sk
nad 1 500 cm ³ do 2 000 cm ³ vrátane	3 960 Sk	3 700 Sk	260 Sk
nad 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³ vrátane	5 030 Sk	4 700 Sk	330 Sk
nad 3 000 cm ³	5 990 Sk	5 600 Sk	390 Sk
b) pre úžitkové vozidlá a autobusy s celkovou hmotnosťou s 1 alebo 2 nápravami			
do 1 t vrátane	1 930 Sk	1 800 Sk	130 Sk
nad 1 t do 2 t vrátane	3 420 Sk	3 200 Sk	220 Sk
nad 2 t do 4 t vrátane	5 670 Sk	5 300 Sk	370 Sk
nad 4 t do 6 t vrátane	8 560 Sk	8 000 Sk	560 Sk
nad 6 t do 8 t vrátane	11 340 Sk	10 600 Sk	740 Sk
nad 8 t do 10 t vrátane	14 230 Sk	13 300 Sk	930 Sk
nad 10 t do 12 t vrátane	17 010 Sk	15 900 Sk	1 110 Sk
nad 12 t do 14 t vrátane	21 290 Sk	19 900 Sk	1 390 Sk
nad 14 t do 16 t vrátane	25 570 Sk	23 900 Sk	1 670 Sk
nad 16 t do 18 t vrátane	29 850 Sk	27 900 Sk	1 950 Sk
nad 18 t do 20 t vrátane	34 130 Sk	31 900 Sk	2 230 Sk
nad 20 t do 22 t vrátane	39 800 Sk	37 200 Sk	2 600 Sk
nad 22 t do 24 t vrátane	45 580 Sk	42 600 Sk	2 980 Sk
nad 24 t do 26 t vrátane	51 250 Sk	47 900 Sk	3 350 Sk
nad 26 t do 28 t vrátane	56 920 Sk	53 200 Sk	3 720 Sk
nad 28 t do 30 t vrátane	62 600 Sk	58 500 Sk	4 100 Sk
nad 30 t	68 270 Sk	63 800 Sk	4 470 Sk
s 3 nápravami do 15 t vrátane	15 620 Sk	14 600 Sk	1 020 Sk
nad 15 t do 17 t vrátane	18 510 Sk	17 300 Sk	1 210 Sk
nad 17 t do 19 t vrátane	22 790 Sk	21 300 Sk	1 490 Sk
nad 19 t do 21 t vrátane	27 070 Sk	25 300 Sk	1 770 Sk
nad 21 t do 23 t vrátane	31 350 Sk	29 300 Sk	2 050 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	35 520 Sk	33 200 Sk	2 320 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	39 800 Sk	37 200 Sk	2 600 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	44 080 Sk	41 200 Sk	2 880 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	48 360 Sk	45 200 Sk	3 160 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	54 040 Sk	50 500 Sk	3 540 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	59 810 Sk	55 900 Sk	3 910 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	65 480 Sk	61 200 Sk	4 280 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	71 160 Sk	66 500 Sk	4 660 Sk
nad 40 t	76 830 Sk	71 800 Sk	5 030 Sk
so 4 a s viacerými nápravami do 23 t	19 900 Sk	18 600 Sk	1 300 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	24 180 Sk	22 600 Sk	1 580 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	28 460 Sk	26 600 Sk	1 860 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	32 740 Sk	30 600 Sk	2 140 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	37 020 Sk	34 600 Sk	2 420 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	42 690 Sk	39 900 Sk	2 790 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	48 360 Sk	45 200 Sk	3 160 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	54 040 Sk	50 500 Sk	3 540 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	59 810 Sk	55 900 Sk	3 910 Sk
nad 40 t	65 480 Sk	61 200 Sk	4 280 Sk



Bratislavský samosprávny kraj

Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja

**č. 13/2006
zo 6. decembra 2006**

o dani z motorových vozidiel

Bratislava
december 2006

(Návrh)

Všeobecne záväzné nariadenie
Bratislavského samosprávneho kraja

č.13/2006
z 6. decembra 2006

o dani z motorových vozidiel

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja podľa § 8 a § 11 ods. 2 písm. a) zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a podľa § 2 ods. 3, § 86, § 88 ods. 1 zákona NR SR č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady (ďalej len „zákon“) **vydáva** pre územie Bratislavského kraja toto **Všeobecne záväzné nariadenie o dani z motorových vozidiel**.

§ 1

Všeobecne záväzné nariadenie o dani z motorových vozidiel (ďalej len „nariadenie“) zavádza na základe § 88 ods. 1 zákona daň z motorových vozidiel (ďalej len „daň“) používaných na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním na území Bratislavského kraja.

§ 2

Na základe § 88 ods. 1 zákona sa určuje ročná sadzba dane z motorových vozidiel, ktorá je:

a) pre osobné automobily so zdvihovým objemom motora

do 900 cm ³ vrátane	1 710 Sk
nad 900 cm ³ do 1 200 cm ³ vrátane	2 250 Sk
nad 1 200 cm ³ do 1 500 cm ³ vrátane	3 100 Sk
nad 1 500 cm ³ do 2 000 cm ³ vrátane	3 960 Sk
nad 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³ vrátane	5 030 Sk
nad 3 000 cm ³	5 990 Sk

b) pre úžitkové vozidlá a autobusy s celkovou hmotnosťou s 1 alebo 2 nápravami

do 1 t vrátane	1 930 Sk
nad 1 t do 2 t vrátane	3 420 Sk
nad 2 t do 4 t vrátane	5 670 Sk
nad 4 t do 6 t vrátane	8 560 Sk
nad 6 t do 8 t vrátane	11 340 Sk
nad 8 t do 10 t vrátane	14 230 Sk
nad 10 t do 12 t vrátane	17 010 Sk
nad 12 t do 14 t vrátane	21 290 Sk
nad 14 t do 16 t vrátane	25 570 Sk
nad 16 t do 18 t vrátane	29 850 Sk
nad 18 t do 20 t vrátane	34 130 Sk
nad 20 t do 22 t vrátane	39 800 Sk
nad 22 t do 24 t vrátane	45 580 Sk
nad 24 t do 26 t vrátane	51 250 Sk
nad 26 t do 28 t vrátane	56 920 Sk
nad 28 t do 30 t vrátane	62 600 Sk
nad 30 t	68 270 Sk
s 3 nápravami do 15 t vrátane	15 620 Sk
nad 15 t do 17 t vrátane	18 510 Sk
nad 17 t do 19 t vrátane	22 790 Sk
nad 19 t do 21 t vrátane	27 070 Sk
nad 21 t do 23 t vrátane	31 350 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	35 520 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	39 800 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	44 080 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	48 360 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	54 040 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	59 810 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	65 480 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	71 160 Sk

nad 40 t	76 830 Sk
so 4 a s viacerými nápravami do 23 t vrátane	19 900 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	24 180 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	28 460 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	32 740 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	37 020 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	42 690 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	48 360 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	54 040 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	59 810 Sk
nad 40 t	65 480 Sk

§ 3

Na základe § 86 ods. 1 zákona je od dane oslobodené:

- a) vozidlo používané vyšším územným celkom, do ktorého rozpočtu plyní daň z motorových vozidiel,
- b) vozidlo diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť.

§ 4

- (1) Skutočnosti neupravené týmto nariadením sa spravujú ustanoveniami zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v platnom znení a ustanoveniami zákona č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov.
- (2) Ruší sa „Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 7/2004 o dani z motorových vozidiel“.
- (3) Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1.1.2007.

Ing. Vladimír Bajan
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

**Vyhodnotenie pripomienkového konania k návrhu
VZN č. 13/2006 o dani z motorových vozidiel**

Dátum uverejnenia materiálu: 14. 11. 2006

Lehota na pripomienkovanie podľa § 8 ods. 4 zákona č. 302/2001 Z. z. o
samospráve vyšších územných celkov: 24. 11. 2006

Návrh VZN BSK č. 13/2006 o dani z motorových vozidiel bol v zmysle zákonnej
úpravy zverejnený na internetovej stránke Bratislavského samosprávneho kraja
a počas lehoty pripomienkovania neboli k nemu vznesené žiadne pripomienky.