

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 21. septembra 2005

Informácia k problematike riešenia cestnej trasy nultého okruhu Bratislavy

Predkladateľ:

Mgr. art. Ľubo Roman
predseda Bratislavského
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia k trase
nultého okruhu Bratislavy
3. Stanoviská komisií Z BSK

Zodpovedný:

Milan Vaškor
podpredseda Bratislavského
samosprávneho kraja

Spracovateľ:

Ing. Ján Kizek
poverený vedením oddelenia
priestorového plánovania
a geogr. informačného systému

Bratislava
september 2005

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2005
zo dňa 21.9.2005

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

Informáciu k problematike riešenia cestnej trasy nultého okruhu Bratislavy

I n f o r m á c i a

Vzhľadom na sústavne narastajúce problémy cestnej dopravy na území Bratislavy a z toho vyplývajúci priamy súvis aj s vytvárajúcimi sa dopravnými problémami najmä v okolí Bratislavy na území bratislavského regiónu, Bratislavský samosprávny kraj sa iniciatívne rozhodol riešiť problematiku trasy nultého okruhu Bratislavy, ktorej realizácia by mohla výrazne prispieť k plynulejšiemu prerozdeľovaniu dopravnej záťaže už na obvode Bratislavy radiálami do intravilánu mesta a v dotyku územia Bratislavy na odvedenie tranzitnej dopravy mimo územia Bratislavy.

K uvedenej problematike riešenia trasy nultého okruhu Bratislavy zvolal podpredseda Bratislavského samosprávneho kraja pán Vaškor pracovné stretnutie, na ktoré boli prizvaní zodpovední zástupcovia príslušných inštitúcií z oblasti cestnej dopravy, ktorí sú priamo zainteresovaní na riešení dopravy a dopravných problémov na území bratislavského regiónu a území hlavného mesta Bratislavy.

V súvislosti s riešením problematiky trasy nultého okruhu Bratislavy pán podpredseda BSK predostrel aj zámer vytvorenia pracovnej komisie. Jednotliví zúčastnení zástupcovia sa na pracovnom stretnutí podrobne vyjadrili k problematike možného riešenia trasy nultého cestného okruhu Bratislavy ako aj k ďalším navrhovaným zámerom trás diaľnice R4 v smere od Jaroviec na Senec, ktoré spracúva Národná diaľničná spoločnosť pre riešenie odľahčenia dopravy v Bratislave a jeho zázemí.

V tejto súvislosti treba uviesť, že Národná diaľničná spoločnosť v súčasnosti vypracúva štúdiu v ktorej sú riešené a porovnávané 3 základné varianty trás smerujúce k riešeniu problematiky dopravy v Bratislave a jeho zázemí. Jedným z variantov je trasa diaľnice R4 smerujúca od Jaroviec s napojením na diaľnicu D1 za Sencom. Druhým variantom je trasa diaľnice R4 smerujúca od Jaroviec s napojením na diaľnicu D1 medzi Bratislavou a Sencom. Tretím variantom je už známa, v územných plánoch navrhnutá trasa nultého okruhu Bratislavy. Všetky navrhované varianty trás majú spoločné smerovanie od Jaroviec v trase nultého okruhu Bratislavy po obec Rovinka. Uvedené podrobné vyjadrenia jednotlivých zástupcov pracovného stretnutia sú v prílohe / Záznam z pracovného stretnutia/ ako súčasť „Informácie“.

V závere pracovného stretnutia bola zúčastnenými zástupcami vyslovená podpora aktuálnosti realizácie trasy nultého okruhu Bratislavy s tým, že je potrebné počkať na výsledky posúdenia variantného riešenia cestných trás spracúvanej štúdie medzi Bratislavou a Sencom, ktorá by na základe vyhodnotenia mala určiť optimálne smerovanie trasy, riešiace dopravné problémy mesta Bratislavy a jeho zázemia. Na základe uvedeného ďalšie pracovné stretnutie k danej problematike bude zvolané po výsledkoch a vyhodnotení posudzovanej štúdie variantného riešenia trás medzi Bratislavou a Sencom s predpokladaným termínom v štvrtom kvartáli 2005.

Stanoviská komisií Z BSK

Materiál bol vo všetkých komisiách prerokovaný bez pripomienok, okrem komisie dopravy.

Komisie uvedená materiál zobrali na vedomie a odporúčili ho predložiť Zastupiteľstvu BSK na schválenie.