

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2020	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 11.09.2020	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 11.09.2020
OD_1	Vybudovanie cyklotrasy Rohožník - Malacky a vybudovanie obchvatu obce Rohožník	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov. Cieľom projektu je vybudovanie dopravnej cyklotrasy, ktoré prepojí obec Rohožník s okresným mestom Malacky. Cyklotrasa bude slúžiť taktiež obyvateľom priľahlých obcí Sološnica, Plavecké Podhradie a Kuchyňa. Vybudovanie cyklotrasy prispieje k rozvoju ekologickej a trvalo udržateľnej dopravy v okrese Malacky. Jedná sa o približne 8 kilometrový úsek. Miesto realizácie: SK-Bratislavský kraj /okres Malacky/ Rohožník Financovanie: IROP, rozpočet projektu: odhad nákladov bude upresnený po spracovaní projektovej dokumentácie Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO								
		Prípravné práce	N/A	N/A	-	OD/ PO/ OSÚRaRP/ OIČaVO	12-21	Prieb. Plnený		Bratislavský samosprávny kraj rokuje s majiteľmi pozemkov, ktoré sa nachádzajú pod preferovaným variantom trasovania o umiestnení cyklotrasy. V súčasnosti prebieha delimitácia pozemkov vo Vojesnom obvode Záhorie medzi Ministerstvom obrany SR a Vojesnými lesmi š.p.
		Výber zhotoviteľa	-	-	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	12-22	Prieb. Plnený		Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bude vyhlásené po získaní právoplatného stavebného povolenia. Predpokladá sa 1 Q./2022
		Realizácia stavby	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	12-23	Prieb. Plnený		Realizácia stavby nastane po úspešnom výbere dodávateľa stavby. Ukončenie sa predpokladá v 12/23
		Propagácia	N/A	N/A	-	OK	12-23	Prieb. Plnený		Vzhľadom na prípravnú fázu projektu BSK túto tému komunikovalo len na webe BratislavskyKraj.sk
OD_2	Vybudovanie obchvatu Groby - Pezinok - Modra	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov. Cieľom projektu je vybudovanie obchvatu obcí Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, miest Pezinok a Modra s napojením na diaľnicu D1 prostredníctvom diaľničnej križovatky Triblavina. Vybudovaním obchvatu dôjde k odľahčeniu preťažených komunikácií v smere Pezinok - Svätý Jur - Bratislava a v smere Slovenský Grob - Chorvátsky Grob - Bratislava. Obchvat prispieje jednak k skvalitneniu a zrýchleniu dopravy medzi Bratislavou a dotknutými obcami a taktiež prispieje k zvýšeniu bezpečnosti pre chodcov a cyklistov v spomínaných obciach. V rámci projektu bude spracovaná projektová dokumentácia na celé trasovanie obchvatu, teda od diaľničnej križovatky Triblavina po obchvat Chorvátskeho Grobu a Slovenského Grobu, ako aj obchvaty miest Pezinok, Modra s plánovaným vyústením obchvatu za obcou Dubová. Pre realizáciu obchvatu sú vytýčené tri etapy: I. etapa: Diaľničná križovatka Triblavina - Teplé pramene, Chorvátsky Grob; II. etapa: Teplé pramene, Chorvátsky Grob - Pezinok; III. etapa: Pezinok - Modra - Dubová. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Pezinok, Vinosady, Modra, Dubová Financovanie: IROP, Európska investičná banka, odhad nákladov na realizáciu prvej etapy (Triblavina - Teplé pramene): odhad bude upresnený na základe dokumentácie pre realizáciu stavby Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.								
		Prípravné práce	N/A	400	1.3	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ PO/ RCB	12-20	Prieb. Plnený		Dňa 20.05.2020 BSK požiadalo o vydanie stavebného povolenia Okresný úrad Senec. V súčasnosti je konanie prerušené do ukončenia procesu vyvlastnenia. Termín ústneho konania vyvlastnenia je 11.8.2020. Pre ďalšie etapy projektu BSK zrealizoval výber zhotoviteľa projektu, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vypracovanie zámeru EIA na celý obchvat Grobov, Pezinka, Modry až po Dubovú, vrátane Svätého Jura. Ukončenie prác na projekte je koniec septembra 2020. Následne bude obstaraný dodávateľ vypracovanie zámeru EIA.
		Výber zhotoviteľa	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-21	Prieb. Plnený		Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bude vyhlásené po získaní právoplatného stavebného povolenia, predpoklad 3Q/2020.
		Realizácia stavby	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-23	Prieb. Plnený		Realizácia stavby po úspešnom ukončení VO na dodávateľa, predpoklad 12/2023.
		Propagácia	N/A	N/A	-	OK	12-23	Prieb. Plnený		Téma bola komunikovaná na webe BratislavskyKraj.sk, na sociálnych sieťach, aj v médiách a vyvolala stredne veľký ohlas. BSK reagoval aj na množstvo otázok súvisiacich s projektom. Odporúčame túto tému komunikovať aj ďalej ako silnú tému v dotknutom regióne.

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD 5	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov, rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. tried ako aj vybudovaním napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia, pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj</p> <p>Financovanie: vlastné zdroje BSK</p> <p>Projektový tím BSK: OD v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.</p>							
		A. Okružná križovatka na ceste III. triedy 1053 Dunajská Lužná-Studené a ceste III. triedy 1054 Dunajská Lužná-Miloslavov	N/A	0	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	Aktuálne sa pripravujú podmienky pre vyhlásenie verejného obstarávania na dodávateľa projektovej dokumentácie oboch križovatiek. Realizácia križovatiek bude až po definitívnom ukončení prác na D4R7.
		B. Úprava križovatky s realizáciou vyraďovacích pruhov a úprava vozovky v smere do obce Hurbanova Ves	250	250	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	Geometrický plán k trvalému záberu pre stavbu križovatky ciest II/503 - III/1060 Hurbanova Ves je v štádiu rozpracovanosti. V priebehu tvorby geodeti narazili na nesúlad v evidencii katastra nehnuteľností, kde pod časťami pozemkov reg. C KN p. č. 119/3 a 124 bez listu vlastníctva nie je evidovaný žiadny pozemok reg. E KN. Nesúlad geodeti prešetrili a riešia opravu s katastrom nehnuteľností v Senci. Táto skutočnosť vedie k zdržaniu vyhotovenia geometrického plánu.
		C. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov	180	180	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	Aktuálne sa pripravuje dokumentácia dopravného značenia v okresoch Pezinok a Senec na cestách II. a III. triedy z dôvodu zmeny legislatívy – novela zákona č. 8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov a nová Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení (účinnosť od 1.4.2020). V rámci tejto dokumentácie budú posúdené ďalšie priechody pre chodcov ako aj spracované nové dopravné značenie.
		D. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590	N/A	N/A	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	Aktuálne sa spracovávajú podmienky pre vyhlásenie verejného obstarávateľa na projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné konanie. Predpoklad vyhlásenia 09-10/2020.
		E. Križovatka v Senci (spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie) - získanie územného rozhodnutia - vypracovanie Dokumentácie pre stavebné povolenie	N/A	N/A	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	Projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie, vrátane stanovísk mesta Senec a správcov sietí doručí projektant do 30.9.2020. Pracovné rokovania prebehli v mesiaci jún 2020 a 6.8.2020.
		F. Rekonštrukcia minimálne 10 mostov na cestách II. a III. triedy	N/A	1000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Plnený	Pripravuje sa rekonštrukcia mostov nad diaľnicou D2 vo Veľkých Levároch a Závode. Prebieha verejné obstarávanie na dodávateľa stavby. Obstarávateľom je RCB.
		G. Vybudovanie napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina	N/A	N/A	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	Bola vypracovaná štúdia trasovania prepojenia križovatky Triblavina smerom na D4 cez katastre obcí Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Zálesie a Most pri Bratislave. V mesiaci júl bola rozoslaná na príslušné obce a dotknuté orgány. V mesiaci august v 33.týždni je pripravené rokovanie s dotknutými obcami. Po odsúhlasení obcami a zosumarizovaní stanovísk, na základe výberu vhodného variantu BSK pristúpi k obstaraniu následných projektových dokumentácií.
		H. Zásadné rekonštrukcie ciest II. a III. triedy	N/A	2000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Plnený	V rámci investičného plánu má prebehnúť rekonštrukcia ciest III/1046 Blatné - Senkvice a III/1065 Nová Dedinka - Bernolákovo. Prebieha verejné obstarávanie na dodávateľa stavby. Obstarávateľom je RCB.

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD_7	Cyklolávka Lamač - Dúbravka - Devínska Nová Ves - premostenie ponad železniciu (Za podmienky spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a vysporiadania pozemkov zo strany dotknutých obcí)	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je prepojenie dvoch mestských častí, Dúbravky a Lamača, prostredníctvom cyklolávky ponad železniciu, aby vzniklo bezpečné prepojenie medzi Malými Karpatmi a Cyklomostom slobody, pričom tento projekt predstavuje prvú etapu realizácie spomenutého prepojenia. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - MČ Lamač, MČ Dúbravka Financovanie: vlastné zdroje BSK, predpokladané náklady 600 000 EUR Projektový tím BSK: OD, OIČaVO									
	Prípravné práce	0	0	-	OD/ OIČaVO	12-20	Prieb. Plnený		MČ Lamač a MČ Dúbravka aktuálne riešia stavebné konanie k projektu cyklolávky. Právoplatné stavebné povolenie by malo byť podané do konca 08/2020.		
	Výber zhotoviteľa	0	0	-	OD/ OIČaVO	7-21	Prieb. Plnený		V nadväznosti na získanie právoplatného stavebného povolenia sa vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby predpokladá na 01/21. Ukončenie verejného obstarávania sa predpokladá na 07/21.		
	Realizácia stavby	600	0	3.3	OD/ OIČaVO	6-22	Prieb. Plnený		Termín realizácie stavby sa odvíja od úspešného ukončenia verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby, pričom ukončenie stavby sa predpokladá na 06/22.		
OD_10	Integrovaný dopravný systém BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Samotný projekt má tri časti: Plán udržateľnej mobility, Rozvoj Integrovaného dopravného systému a Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom by mal navrhnuť opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja. Projekt je spolufinancovaný prostredníctvom IROP. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013 a následne rozšírený o 1.11.2015. Cieľom projektu je zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zvyšovanie atraktivity verejnej hromadnej dopravy a spokojnosti cestujúcich. Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy je zameraná na skvalitňovanie verejnej osobnej dopravy v oblastiach, ktoré priamo nespádajú do kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: IROP, rozpočet projektu (Plán udržateľnej mobility): 306 000 EUR, spolufinancovanie BSK: 15 300 EUR Projektový tím BSK: OD, OSÚRaRP,									
		A. Plán udržateľnej mobility	306	N/A	1.3	OD/ OSÚRaRP	6-20	Prieb. Plnený	12-20	V súvislosti s pandemiou ochorenia COVID-19 došlo k časovému posunu ukončenia aktivít v rámci projektu. Z dôvodu pandémie bol upravený zákon č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v zmysle ktorého nebolo možné realizovať verejné prerokovania až do ukončenia mimoriadnej situácie. Realizácia aktivít bude ukončená do konca 12/2020.	
		B. Rozvoj Integrovaného dopravného systému - podpora zahusťovania zastávok verejnej osobnej dopravy - podpora vytipovania kľúčových prestupných zastávok regionálnej a mestskej verejnej osobnej dopravy pre ich rekonštrukciu - rozšírenie IDS do TTSK, Burgenlandu a do župy Győr, Moson, Sopron - podpora ekologických foriem dopravy, vrátane nízkoúhlíkových a hybridných verejných dopravných prostriedkov - vytvorenie podmienok pre vstup ďalších dopravcov do systému integrovanej dopravy	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	priebežne	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none">• Zamestnanci BID priebežne prechádzajú jednotlivé obce za účelom zisťovania aktuálneho stavu infraštruktúry, následne budú vytipované body/miesta, kde by malo prísť k vybudovaniu novej zastávky (zvyčajne novo budované štvrte) alebo k zásadnej rekonštrukcii (v zmysle Technických a prevádzkových štandardov IDS BK). V poslednej dobe prišlo k zriadeniu 4 nových zastávok v regióne. Momentálne sa spoločne s mestom BA rieši zriadenie zastávky PAD pri novej prevádzke LIDL v Podunajských Biskupiciach.• Bol zriadený Analyticko-strategický Inštitút regionálnej politiky BSK, ktorý vypracuje projekt Pasportizácia zastávok prímestskej autobusovej dopravy.• Rozšírenie do TTSK - nultá etapa - dňa 1.8.2019 prišlo k zapojeniu ŽST Trnava do IDS BK (zóna 400). BID v januári 2020 vypracovala dokument Štúdia o možnostiach rozšírenia IDS BK do Trnavského kraja (4.2. bola prezentovaná pre TTSK a 6.2 sa uskutočnilo stretnutie HMB, BID, BSK, TTSK). TTSK vyhlásilo verejné obstarávanie na dopravcov PAD, kde v podmienkach pre uchádzačov sa uvádza aj povinnosť byť pripravený na vstup do IDS.• Vstup nových dopravcov do IDS BK závisí jednak od výsledku verejného obstarávania nového dodávateľa dopravných služieb v BSK, výsledku verejného obstarávania na nových dodávateľov dopravných služieb v TTSK, ako aj od rozširovania IDS BK do TTSK a do zahraničia. BSK, BID a TTSK vytvorili pracovnú skupinu za účelom dopravnej optimalizácie na linkách presahujúcich do susedného kraja.• Existuje pracovná skupina BID – VOR (Viedeň) - KORDIS (Juhomoravský kraj), na maďarskej strane momentálne nie je vhodný partner. Dňa 1.4.2019 prišlo k zmene legislatívy, ktorá umožňuje objednávkou verejnej dopravy aj mimo hraníc kraja (štátu), takže bude možná regionálnu dopravu objednať do susedného štátu – do vhodného bodu odkiaľ je dostatočná ponuka vnútroštátnej dopravy. V tejto veci prebehla diskusia medzi BSK, HMB, BID a dopravcami. BSK spoločne s BID zvažujú či od platnosti nových zmlúv na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy od 15.11.2021 bude BSK objednávať aj dopravu do Hainburgu a Rajky. Pre tieto potreby je v súťaži na nového dopravcu možnosť uplatnenia si opcie na prevádzku zahraničných liniek do Hainburgu a Rajky. Dňa 22.1.2020 sa uskutočnilo stretnutie vo Viedni na pôde VOR – projekt BAUM, BID, VOR, mesto BA, samospráva Rakúska – téma nájsť riešenie ako vo verejnom záujme financovať cezhraničnú dopravu Hainburg - Bratislava. Stretnutia budú mať pokračovanie za účasti Dolného rakúska a Burgenlandu.• Koordínátor projektu BAUM pripravuje stretnutie na politickej úrovni.• Podpora ekologických foriem dopravy - BSK je objednávatelom prímestskej autobusovej dopravy, neustále zlepšuje ponuku a kvalitu služby, čoho následkom je nárast počtu prepravených cestujúcich vo verejnej doprave, a teda postupné znižovanie podielu individuálnej automobilovej dopravy v regióne. Momentálne BSK finišuje s vypracovaním strategického dokumentu Plán udržateľnej mobility, ktorý odporúča konkrétne opatrenia potrebné na zabezpečenie tejto dôležitej zmeny v mobilite obyvateľstva a v dopadoch na životné prostredie. BSK podporuje aj ostatné druhy verejnej dopravy, najmä nosnú kapacitnú kolajovú dopravu. Jedno vozidlo VHD (autobus, vlak) odvieze niekoľkonásobne väčší počet cestujúcich ako osobný automobil, a teda už touto skutočnosťou sa jedná o ekologickú formu dopravy. Rovnako nové vozidlá VHD budú spĺňať najvyššie emisné normy.	

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD_12		<p>C. Spolupráca s ŽSR, BA a Min. dopravy a ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy</p> <p>- podpora budovania 7 TIOP a záchytných parkovísk (TIOP v rámci mesta Bratislava: Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa - zodpovednosť ŽSR; Záchytné parkoviská: Pezinok, Ivanka pri Dunaji, Nové Košariská, Zohor - zodpovednosť ŽSR)</p> <p>- výstavba Filiálky (Bratislavský železničný uzol)</p> <p>- zvyšovanie kapacity koľajovej dopravy a zahustenie zastávok koľajovej dopravy</p> <p>- rozvoj lodnej dopravy na Dunaji</p> <p>- podpora elektromobility a budovania nabíjacej infraštruktúry</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	priebežne	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> • TIOP: dokument „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ odporúča okamžitú výstavbu 4 TIOPov (Bory, Železná studienka/Patrónka, Ružinov, Vrakuňa), na TIOP Ružinov ŽSR v júli 2020 vyhlásilo verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby. Nasledovať bude TIOP Vrakuňa, Bory a Železná studienka/Patrónka. Ďalšie TIOPy budú opätovne posúdené v neskoršom období. Strategický dokument PUM BSK navrhuje aj ďalšie lokality pre TIOP vhodné na preverenie. • Záchytné parkovisko P+R Pezinok (291 miest pre autá a 30 miest pre bicykle). Parkovisko bolo otvorené v decembri 2019. • Záchytné parkovisko P+R Ivanka pri Dunaji (158 miest pre autá a 80 miest pre bicykle). Parkovisko bolo otvorené v júli 2020. • Záchytné parkovisko P+R Nové Košariská (165 miest pre autá, 50 miest pre bicykle). Výstavba je plánovaná v roku 2021. • Záchytné parkovisko P+R Zohor (207 miest pre autá, 50 miest pre bicykle). Výstavba je plánovaná v roku 2022 (spoločne s modernizáciou trate Bratislava – Malacky). PUM BSK navrhuje záchytné parkoviská pri každej železničnej stanici/zastávke v BSK. • Dňa 12.6.2019 bol zverejnený dokument „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“. Odporúča dve alternatívy, z ktorých jedna obsahuje aj obnovu ŽST Bratislava-Filálka. Túto alternatívu podporuje aj BSK. Štúdia odporúča aj ďalšie opatrenia v železničnom uzle Bratislava – modernizácie, rekonštrukcie, zvyšovanie priepustnosti medzistaničných úsekov a staníc s harmonogramom realizácie. Momentálne sa k tejto štúdii vypracováva zámer posudzovania vplyvov na životné prostredie EIA "Modernizácia železničného uzla - vetva západ" a "Modernizácia železničného uzla - vetva východ", Filálka je z procesu EIA zatiaľ vyňatá, nakoľko podľa Jaspers má najskôr prísť k realizácii podrobnej štúdie nadväznosti dopravy na Filálku. Ďalej prebieha štúdia realizovateľnosti žel. trate Bratislava - Dunajská Streda - Komárno, ktorá navrhne opatrenia a zvýšenie priepustnosti trate. Prebieha VO na modernizáciu trate Bratislava - Kúty. Všetky tieto opatrenia boli premietnuté do strategického dokumentu PUM BSK, ktorý ich plne podporuje a odporúča na realizáciu a okrem nich navrhuje najmä zvýšenie priepustnej výkonnosti tratí aj smer Trnava a Galanta, predĺženie trate na Filálku po AS Nivy, ako aj ďalšie opatrenia. • Rozvoj lodnej dopravy na Dunaji – bola vypracovaná štúdia realizovateľnosti, jedná sa o projekt MDV SR. Prebehli rokovania s MDV SR. Prišlo k zmene Zákona 338/2000 o vnútrozemskej plavbe, čo umožňuje objednávať lodnú dopravu vo verejnom záujme. Projekt DUNAJBUS bol zastavený vládou. • Podpora elektromobility – BSK zakúpil pre vlastné potreby elektromobil s nabíjacím stanovišťom.
		Projekty sú prioritami Programového vyhlásenia BSK, pričom uvedené témy sa riešia dlhodobo a komplexne v spolupráci s ďalšími subjektami verejnej správy, akademickej obce, neziskovej a súkromnej sféry.							
		A. Obmedzovanie tranzitu ťažkej nákladnej dopravy	0	0	-	OD	12-20	Prieb. Plnený	Aktuálne sa pripravuje dokumentácia dopravného značenia v okresoch Pezinok a Senec na cestách II. a III. triedy z dôvodu zmeny legislatívy – novela zákona č. 8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov a nová Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení (účinnosť od 1.4.2020). Prebieha verejné obstarávanie na projektanta dopravného značenia podľa spomínanej novej vyhlášky.
		B. Hľadanie systematického riešenia financovania ciest na území BA v spolupráci s mestskými časťami a hl. m. SR Bratislava	0	0	-	OD/ OF/ OSÚRaRP/ OIOP	priebežne	Prieb. Plnený	Prebehli rokovania medzi BSK, mestom Bratislava a BID ohľadom možnosti navýšenia počtu autobusových spojov. Na základe rokovaní došlo k vytvoreniu integrovaných taktových cestovných poriadkov nadväzujúcich na železničnú dopravu, vďaka čomu došlo k navýšeniu dopravných výkonov o viac ako 10% aj v súvislosti s rozsiahlymi rekonštrukčnými prácami realizovanými na území mesta Bratislava. OSÚRaRP aktuálne pripravuje Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 - 2027, pričom tento dokument rieši okrem iných oblastí aj tému obnovy a budovania komunikácií na území BSK. Samotný dokument by mal byť spracovaný do konca roka 2020.
	Presadzovanie kľúčových priorit BSK v oblasti dopravy	C. Presadzovanie rozšírenia cesty I. triedy 1/61 v smere na Senec	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený	V súčasnosti prebiehajú rokovania so spracovateľom projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie o zohľadnení požiadaviek BSK
		D. Podpora vybudovania cestného obchvatu hlavného mesta SR (D4 a R7)	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený	BSK sa zúčastňuje na konaniach o predčasnom užívaní stavieb v súvislosti s obchvatom D4R7. V mesiaci 08/2020 prebieha kolaudačné konanie križovatky Čierna voda - preložka cesty III/1082, most na III/1082 nad D4, cyklotrasa popri preložke III/1082
		E. Rozvoj siete cyklotrás a cyklociest - vybudovanie cyklotrasy Rohožník - Malacky	1680	180	1.3	OD/ OSÚRaRP/ OIOP	12-21	Prieb. Plnený	V roku 2019 bola odovzdaná štúdia trasovania cyklotrasy Rohožník - Malacky. Bratislavský samosprávny kraj rokuje s majiteľmi pozemkov, ktoré sa nachádzajú pod preferovanou variantov trasovania o umiestnení cyklotrasy. V súčasnosti prebieha delimitácia pozemkov vo Vojsnom obvode Záhorie medzi Ministerstvom obrany SR a Vojsnými lesmi š.p.