

Mgr. Richard Sladký, Šalviová 8, 90027 BERNOLÁKOVO

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 108	
DOŠLO DŇA:	02 -09- 2020
RZ: ZH: LU:	
Ev. č. záznamu:	
Č. spisu:	
Prílohy:	Vybavuje:

VEC: Námietky a pripomienky k technickej štúdii tangenty "Prepojenie ciest I/61 (Senecká) a D4"

Vážený pán predseda, Mgr. Juraj DROBA, MBA, MA

Dovoľujeme si Vás osloviť týmto listom v súvislosti s územnými plánmi dopravnej infraštruktúry v katastri obce Ivanka p. Dunaji a Bernolákovo a jej možnými dopadmi na život v tomto regióne. Dozvedeli sme sa, že 18. 8. 2020 sa na BSK konalo stretnutie so starostami regiónu k téme obchvat Ivky p.D. (tangenta), kde prebehla diskusia k predloženej technickej štúdii. Na internete obec Ivanka pri Dunaji zverejnila svoje nesúhlasné stanovisko. Stanovisko našej obce Bernolákovo nebolo z rokovania oficiálne zverejnené.

Zo stanoviska obce Ivanka p.D. sme sa dozvedeli, že na záver stretnutia zaznela zo strany BSK požiadavka smerom k dotknutým samosprávam, aby do 30 dní písomne predložili námety a pripomienky k navrhovanej technickej štúdii. Preto na Vás adresujeme nesúhlasné stanovisko veľkého počtu obyvateľov Bernolákova s navrhnutými trasami tangenty, ktorá by výrazne negatívne zasiahla do života obyvateľov žijúcich v lokalite Bernolákovo juh nezmyselným trasovaním v blízkosti rodinných domov, a zároveň rázne odmietli snahy Ivky pri Dunaji o presunutie trasy tangenty v časti Dombále čo najbližšie ku katastrálnemu územiu Bernolákova. Za jediný skutočne potrebný úsek považujeme napojenie Bernolákovskej cesty na Seneckú cestu s prepojením na križovatku Triblavina. O nesúhlasnom postoji k návrhu cesty svedčí aj bohatá diskusia na diskusných fórach na internete a to nielen obyvateľov Bernolákova juh, ale aj ostatných obyvateľov obce a tiež ďalších dotknutých obcí.

Časť tejto verejnej diskusie Vám tu uvádzame. Zároveň nižšie prikladáme podrobnejšie zdôvodnenie nášho nesúhlasného stanoviska k navrhovanej tangente.

Michal Peleš Len by som chcel upresniť info od p.Kiskovej. Tangenta podľa UPD Bernolákovo nezasahuje do ku Bernolákovo. Teda je celým telesom vedena v ku IpD, čo potvrdzuje aj stanovisko IpD, kde ziadajú presunúť teleso na hranicu, či do ku Bernolákovo.

Maria Kiskova Michal Peleš veľmi správne, Ivanka o tom vie.

Michal Peleš Btw. "Tangenta" nepatri podľa základného strategického dokumentu obce Bernolákovo PHSR, medzi jej priority a nie je tam ani spomenutá. Takže prioritizovanie tejto investicnej akcie by bolo v rozpore s prijatým zavazným dokumentom. Ak sa situácia zmenila, treba PHSR aktualizovať.

Maria Kiskova Sonislava Kristoficova je pravda, že v Ivanke porušujú projektom Dombale UP obce i BSK. Ich snaha však nenachádza pochopenie ani na BSK ani v Bernolákove.

Michal Peleš tento navrhnutý obchvat IpD je jasnou ukážkou nekonceptnosti strategického plánovania.

Diverzifikovanie pruhu dopravy zo Seneckej južným smerom /ako južný obchvat Bernolákova a IpD a ostatných dotknutých obcí s napojením na uzol MpB kde by sa mala v budúcnosti napájať predĺžená R1 a mal by tam vyúsťovať vonkajší mestský polokruh /Galvaniho do Race cez Zabi majer tunelom do križovatky Lamac/ to by dávalo aký-taký zmysel. Cieľ mi to pripomína históriu vzniku diaľnickej križovatky Triblavina, ktorá je primárne navrhnutá pre potreby developovania územia medzi D1 a Seneckou. Nelogická blízkosť križovatky Ivanka-JUH ku križovaniu D1/ D4, akoby vypadla križovatka Triblavina z oka. No zjavne je treba napojiť logistické parky v okolí letiska na D4, keďže MUK Ivanka-sever nebude umožňovať napojenie dopravy zo smeru z BA, ako bolo upozornené, ciarkovaná ciara/ktorá sa v UPD BSK nenachádza/ tomu nasvedčuje. A taktiež by som chcel schladit očakávanie od rozšírenia Seneckej na 4 pruh. Toto rozšírenie dala aký-taký zmysel len od Zlatých pieskov /MUK/ cez križovanie s D4/MUK/cez Ivanka-Metro/MUK/ po križovatku Triblavina/MUK/ ďalej sa tá cesta nikdy budovať nebude. Nema opodstatnenie. Pri intenzitách ktoré pojme rozšírená 8-pruhová D1 toto rozšírenie nema sancu prejsť cez hodnotu za peniaze. NDS nebude schopná preukázať vyhladovu intenzitu dopravy pre zdôvodnenie takej investície v katastri Bernolákova a Veľkého Bielu. Zároveň je plánované predĺženie R1 po BA /cez uzol Most pri Bratislave/, v takom prípade 4pruhová Senecka ďalej za Triblavinu už nebude mať vôbec žiaden význam. Má 3 subezne "diaľnice" na šírke 30 km