

Písomná interpelácia poslanca zastupiteľstva BSK

Interpelovaný: Mgr. Juraj Droba, MBA, MA - Predseda BSK

Predmet interpelácie:

Stanovisko k projektu prepojenie ciest I/61 a D4 trasovanie v katastri obce Bernolákovo a ÚP VÚC BSK a ÚP obce Bernolákovo a Petícia občanov zo dňa 4.9.2020 - stanovisko

Text interpelácie:

Citujem obyvateľov Bernolákova, ktorí sa na mňa obrátili :

1. Technická štúdia vypracovaná zhotoviteľom 2M-SK s.r.o. pre BSK z 11/2019 je podľa obyvateľov Bernolákova viac ako sporná hlavne vo vytýčenej červenej trase v druhom (strednom) úseku, ktorá napriek všetkým zmieneným negatívam v TŠ je prioritizovaná. Obyvatelia Bernolákova žiadajú preto nepokračovať v procesných úkonoch. Cieľom „Tangenty“ v navrhovaných trasách nie je pomôcť regionálnej doprave, ale developerom, ktorí v blízkosti križovatky Triblavina a pozdĺž Seneckej cesty v krátkom čase plánujú spustiť logistické parky, technologické centrá a priemyselné haly určené na prenájom. V dôsledku toho stúpne intenzita nielen osobnej, ale hlavne nákladnej dopravy, čo preťaží všetky existujúce cesty v oblasti. Preto Tangenta medzi križovatkou Triblavina a bratislavským letiskom v smere na D4, by slúžila hlavne tranzitnej nákladnej doprave. Jej existencia by zároveň podnietila vznik ďalších developerských projektov a zintenzifikovanie nákladnej prepravy. Obyvatelia lokality, kadiaľ by Tangenta mala viesť, teda Bernolákova, Ivanka pri Dunaji a Zálesia, by ale potrebovali vyriešiť dopravu smerom z dedín na Seneckú cestu alebo D1 v smerovaní na Bratislavu a nie na Jarovce a letisko. Preto ako jediný zmysluplný úsek vnímame len prvý úsek Tangenty od ulice Bernolákovskej v Ivanke pri Dunaji, resp. Trnavskej v Bernolákove, smerom na Seneckú cestu. Neúnosné miňanie finančných prostriedkov na súkromné záujmy logistických centier a zahlcovanie už tak kritickej dopravnej situácie kamiónovou dopravou nie je správnym riešením. Túto skutočnosť podporil svojimi slovami aj minister hospodárstva SR Ing. Richard Sulík v tom, že citujem: „Budeme podporovať výstavbu logistických centier a parkov iba vo východnej a strednej časti územia SR, ako aj všetkými deklarované požiadavky na znižovanie celkových emisií CO₂“. Predseda BSK p. Mgr. Juraj Droba sám v článku v HN z 18.9.2020 písal citujem : o nutnosti posilnenia verejnej regionálnej dopravy ako dôležitej alternatívy voči autám. A toto považujeme za zmysluplnú budúcnosť. Zároveň v prílohe prikladáme Analýzu technickej štúdie s kritickými výhradami k jej Vypracovaniu (Argumenty).

Stanovisko občanov spolu s petičnými hárkami občania zaslali na BSK dňa 2.9.2020.

2. *Môže BSK zdôvodniť, prečo obyvatelia Bernolákova k dnešnému dňu t.j. 16.10. 2020 nedostali odpoveď na petíciu zo dňa 2.9.2020?*
3. *Môžete vysvetliť, prečo je v Technickej štúdii odporúčaná Tangenta (zvýraznená) v červenej trase, keď ako v jedinej variante je v druhom úseku navrhovaná asanácia existujúcich nehnuteľností?*
4. *Ako prípadne plánuje BSK riešiť asanáciu... a odškodnenie poškodených majiteľov?*

Poslanci a starostovia obcí Bernolákova, Ivanka pri Dunaji a Zálesia predložili na BSK **nesúhlasné stanoviská** ku stavbe cesty „Tangenta“,

5. *Bude sa BSK riadiť týmito stanoviskami obcí a zámer vybudovať cestu v navrhovaných trasovaniach zamietne tiež?*
6. *Zapracuje BSK následne zrušenie navrhovanej cesty (tangenty) do ÚP BSK?*

Dátum: 16.10.2020 v Bratislave

PhDr. Mária Kisková
Meno a priezvisko a podpis poslanca BSK

