

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja 18. decembra 2020

Informácia

o modernizácii železničného uzla v HI. meste SR Bratislave a skapacitnení železničných tratí v Bratislavskom samosprávnom kraji, vrátane realizácie železničnej stanice (terminálu) Bratislava Filiálka

Materiál predkladá:

Ján Buocik, poslanec
predseda komisie dopravy
zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Zodpovední:

Mgr. Barbora Lukáčová
riadiťka Odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Stanovisko komisie dopravy zastupiteľstva BSK

Bratislava
december 2020

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. /2020

zo dňa 18. 12. 2020

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materialu

Podporuje myšlienku modernizácie železničného uzla v HI. meste SR Bratislava v zmysle záverov štúdie s názvom „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“, vrátane železničnej stanice Filiálka, ako nadregionálneho dopravného uzla s prepojením na MHD na Trnavskom mýte a skapacitnenia železničných tratí v Bratislavskom kraji.

Dôvodová správa:

Vybudovanie novej železničnej stanice Filiálka na Trnavskom mýte a s tým súvisiaceho skapacitnenia existujúcich železničných tratí na území Bratislavského samosprávneho kraja je myšlienka stará viac ako 15 rokov. Európska únia v roku 1996 rozhodla o prepojení existujúcich železničných koridorov – celý projekt sa volal TEN-T 17. Pre Bratislavu to znamenalo o.i. vybudovanie novej tunelovej železničnej trate od stanice BA - Predmestie (Račianska ul.) po Trnavské mýto a novovybudovanú stanicu Filiálka a odtiaľ až po stanicu BA - Petržalka razeným tunelom popod Dunaj. Na zámer bola spracovaná štúdia z roku 2008 a v programovacom období EÚ 2007 – 2013 bolo vyčlenených skoro 500 mil. EUR z fondov EÚ. Projekt sa dostal do fázy vydaného územného rozhodnutia na stanicu BA – Filiálka a niekoľko ďalších čiastkových územných rozhodnutí. Prebehla verejná súťaž na realizáciu stanice Filiálka a cca 3 km úseku železničného tunela (od stanice BA - Predmestie). Súťaž vygenerovala cenu 270 mil. EUR.

Po zmene vlády v roku 2012, novou štúdiou realizovateľnosti Ministerstvo dopravy zistilo, že projekt je do roku 2015 stavebne nedokončiteľný, a prostriedky boli alokované na rekonštrukciu Starého mosta, výstavbu úseku električkovej trate po Bosákovu ul. a na nákup nových dopravných prostriedkov do Bratislavy a Košíc (električky a trolejbusy). Na projekt sa do jeho stopnutia minulo, najmä na projektovú dokumentáciu, skoro 20 mil. EUR.

Z pôvodného projektu skoro sedem kilometrového vlakového tunela aktuálne prichádza do úvahy **úsek od stanice BA - Predmestie po novú stanicu (terminál) BA - Filiálka, vrátane skapacitnenia existujúcich železničných tratí** (o.i. úsek od BA - Hlavná stanica po BA - Nové Mesto, od BA - Nové Mesto po BA - Podunajské Biskupice ale aj úseky v smere na Pezinok, Senec a Dunajskú Stredú, či realizácie mimoúrovňových železničných priecostí na území Bratislavy.

S týmto úsekom počíta v jednej alternatíve (alt. 4) aj najnovšia **Štúdia realizovateľnosti železničného uzla Bratislava vypracovaná ŽSR v roku 2019 (ŽU-BA)**.

Vybudovanie stanice (terminálu) BA – Filiálka a úseku od BA – Predmestie predpokladá aj **Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja z roku 2020 (PÚM)** vo svojej návrhovej časti.

V súlade s PÚM a ŽU-BA v prvej fáze by stanica BA - Filiálka slúžila ako tzv. hlavová stanica (terminál). To znamená, že regionálne vlaky z viacerých smerov by končili na novej modernej stanici (terminály) BA - Filiálka na Trnavskom mýte s ideálnym prepojením na MHD. Dnes vlaky z týchto smerov obsluhujú až tri stanice (BA - Hlavná stanica, BA - Nové Mesto, BA - Predmestie). Následne PÚM počíta s pokračovaním koľajového prepojenia BA – Filiálka po autobusovú stanicu BA – Nivy.

Aktuálne prebieha na úrovni Ministerstva financií, Ministerstva dopravy a Ministerstva investícií regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI), Európskej komisie a JASPERS debata o tzv. vlajkových lodiach (flagships) projektov pre Plán obnovy EÚ a pre Partnerskú dohodu SR na roky 2021-2027.

Vybudovanie vlakových prepojení na území mesta Bratislava je kompetenciou Ministerstva dopravy a najmä ŽSR. Napriek uvedenému, je dôležité vytvoriť podpornú iniciatívu od orgánov samosprávy a to Bratislavského samosprávneho kraja a Mesta Bratislava. **Obe samosprávy majú navyše kľúčovú pozíciu pri príprave nového programového obdobia (2021 – 2027) a to prostredníctvom Rady partnerstva a vypracovania strategického dokumentu – Integrovannej územnej stratégie, v ktorej sa určia prioritné projekty v jednotlivých sektorových politikách, teda aj v doprave.**

Komisia dopravy zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja na svojom zasadnutí dňa 23. 11. 2020 prijala uznesenie v podobnom znení ako navrhované vyššie, ktorým podporilo znovuoživenie stanice Filiálka.

Rovnako **Komisia dopravy zastupiteľstva Hl. mesta SR Bratislavy** na svojom zasadnutí dňa 08. 12. 2020 prijala uznesenie, v znení ako je navrhnuté vyššie a odporučila zastupiteľstvu Hl. mesta SR Bratislavy prijať uznesenie v navrhnutom znení, ktorým podporila znovuoživenie stanice Filiálka.