

Bod č.
Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokование Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

08. februára 2019

Informácia

**o vybavení interpelácií poslankyne
Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 14. decembra 2018**

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Príloha: Informácia o vybavení
interpelácií

Zodpovední:

RNDr. Ing. Marián Viskupič
riaditeľ
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Jana Lysáková
riaditeľka Kancelárie predsedu
Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovatelia:

Mgr. Jana Vaculová
vedúca organizačného oddelenia
Kancelárie predsedu

Ing. Adriána Hanková
referentka organizačného oddelenia
Kancelárie predsedu

Bratislava
február 2019

Návrh uznesenia

UZNESENIE č. /2019

zo dňa 08. 02. 2019

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

Informáciu o vybavení interpelácií poslankyne Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 14. decembra 2018.

**INFORMÁCIA O VÝBAVENÍ INTERPELÁCIÍ POSLANCA ZASTUPITEĽSTVA
BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
ZO DŇA 14. 12. 2018**

Interpelácie poslankyne Márie Hudákovej

Interpelovaní:

- predsedca BSK – Juraj Droba
- podpredsedníčka BSK – Alžbeta Ožvaldová

Predmet interpelácie č. 1:

Žiadosť o vysvetlenie, ako bude BSK postupovať v prípade, že v čase dokončenia pripojenia križovatky Triblavina na D1 (novej cesty II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Triblavina po Teplé pramene) nebude v prevádzke 4 pruh D1, nebude v prevádzke D4 a R7.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.1 – list zo dňa 10. 01. 2019

Príloha č.2 – odpoveď na písomnú interpeláciu

Interpelovaní:

- predsedca BSK – Juraj Droba
- podpredsedníčka BSK – Alžbeta Ožvaldová

Predmet interpelácie č. 2:

Žiadosť o predloženie dokumentácie k rozpočtu novej cesty II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Triblavina po Teplé pramene v rozpočte na 2019 vo výške 2,44mil eur.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.1 – list zo dňa 10. 01. 2019

Príloha č.2 – odpoveď na písomnú interpeláciu

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Riaditeľ úradu

**Ing. Mária Hudáková
A. Dubčeka 4093/1
903 01 Senec**

Váš list číslo/zadanie

Naše číslo
03275/2019/ORG-1

Vybavuje/linka
Ing. Adriána Hanková
02 48 264 888

Bratislava
10. 01. 2019

Vec: Odpoveď na interpelácie

Vážená pani poslankyňa,

v zmysle Vašich interpelácií zo dňa 14. 12. 2018 Vám v prílohe zasielam odpovede na interpelácie vo veci „Pripojenia križovatky Tríblavina na D1“ a vo veci „Žiadosti o predloženie dokumentácie k rozpočtu novej cesty II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Tríblavina po Teplé pramene v rozpočte na 2019 vo výške 2,44 mil. eur.

S pozdravom


RNDr. Ing. Marián Viskupič
riaditeľ Úradu BSK

Príloha č. 1: Odpoveď na interpeláciu vo veci Pripojenia križovatky Tríblavina na D1
Príloha č. 2: Odpoveď na interpeláciu vo veci Žiadosti o predloženie dokumentácie k rozpočtu novej cesty II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Tríblavina po Teplé pramene v rozpočte na 2019 vo výške 2,44 mil. eur.

Písomná Interpelácia poslanca zastupiteľstva BSK.

Interpelovaný : Predseda BSK – Juraj Droba, podpredsedníčka BSK – Alžbeta Ožvaldová

Predmet interpelácie : Žiadosť o vysvetlenie, ako bude BSK postupovať v prípade, že v čase dokončenia pripojenia križovatky Tríblavina na D1 (novej cesty II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Tríblavina po Teplé pramene) nebude v prevádzke 4 pruh D1, nebude v prevádzke D4 a R7.

Text Interpelácie :

BSK si plní svoje záväzky zo zmluvy zo o spolupráci z 16.1.2012 medzi MD SR , NDS a BSK a pracuje na novej ceste II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Tríblavina po Teplé pramene. Vzhľadom na to, že ostatné strany výrazne zaostávajú v plnení svojich záväzkov z tejto zmluvy a dokonca došlo k výraznej zmene stavby , kedy kolektory sa nebudú stavať vôbec hoci mali byť hotové v 2015. Ako BSK bude postupovať, aby na D1 nedošlo ku kolapsu dopravy vďaka tomu, že BSK umožní vystavaním I. etapy obchvatu Grobov pripojenie spádových oblastí na D1. Aké má BSK možnosti toto ovplyvniť , ktoré možnosti využije. Disponuje BSK novými meraniami hustoty dopravy v ranných a poobedných špičkách na D1 a odhadmi počtu vozidiel, ktoré pribudnú na D1 po sprevádzkovaní križovatky Tríblavina a jej napojení na D1? Má BSK nový časový harmonogram prác a odovzdania 4 pruhu D1, D4 a R7, aby dokázal koordinovať postup prác na novej ceste II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Tríblavina po Teplé pramene.

Ďakujem.

S pozdravom,

Dňa 14.12.2018

Mária Hudáková

Vážená pani poslankyňa,

BSK intenzívne pracuje na splnení si svojich záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy o spolupráci z 16.1.2012 medzi MDV SR, NDS a BSK. Dňa 19.12.2018 bolo zahájené územné konanie na stavbu: „Prepojenie diaľničnej križovatky Trblavina s cestou III/1059 (III/50212)“ v katastri obcí Chorvátsky Grob a Bernolákovo, zverejnené na stránke obce Chorvátsky Grob. Projektová príprava tejto stavby bude následne pokračovať majetkovoprávnym vysporiadaním, spracovaním dokumentácie pre stavebné povolenie a samotnou realizáciou stavby. Odhadovaný termín realizácie I. etapy obchvatu Grobov je 2021 – 2022.

Podľa informácií z NDS je očakávané sprevádzkovanie križovatky Trblavina a rozšírenia D1 v úseku Vajnory – Trblavina s pripojením na D4 v roku 2021, teda skôr ako sprevádzkovanie I. etapy obchvatu Grobov.

Údaje o predpokladaných špičkových intenzitách tak ako pri sprevádzkovaní stavby, tak aj vo výhľadových obdobiah sú predmetom každej schválenej dokumentácie.

Všetky tieto stavby sú a budú navzájom koordinované tak, aby sa eliminovali dopady na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Zároveň k ich sprevádzkovaniu bude dochádzať s prihliadnutím na aktuálnu dopravnú situáciu v danom čase.

Vypracovali: Mgr. Michal Halabica, riaditeľ Odboru dopravy, Ing. Beáta Kristínová, vedúca Oddelenia pozemných komunikácií

Písomná Interpelácia poslanca zastupiteľstva BSK.

Interpelovaný : Predseda BSK – Juraj Droba, podpredsedníčka BSK – Alžbeta Ožvaldová

Predmet interpelácie : Žiadosť o predloženie dokumentácie k rozpočtu novej cesty II. triedy ako I. etapy obchvatu Grobov od DK Tríblavina po Teplé pramene v rozpočte na 2019 vo výške 2,44mil eur.

Text Interpelácie :

Na základe akej dokumentácie boli vyčlenené financie na realizáciu. Požadujeme predloženie rozpočtu po investičných častiach. (Projektová dokumentácia, výkupy, stavba koľko km cesty, most, kanalizácia atď.) Žiadame o zasланie vydaných územných resp. stavebných povolení na túto časť komunikácie.

V akom stave je napojenie križovatky Tríblavina na Seneckú cestu. Sú tam už vydané územné rozhodnutia. Aký je predpokladaný harmonogram výstavby funkčného napojenia križovatky Tríblavina po Seneckú cestu?

Prosím o zaslanie "Zmluvy o postúpení práv a povinností" na základe, ktorej došlo k prevodu práv a povinností na Regionálne cesty Bratislava, a.s. zo stavebného povolenia na Javorovú alej. Prosím aj o zaslanie tohto stavebného povolenia. Za akú odplatu bola prevzatá projektová dokumentácia k tejto ceste. Aké vznikli doteraz z prevodu týchto práv a povinností náklady.

Ďakujem.

S pozdravom,

Dňa 14.12.2018

Mária Hudáková

Vážená pani poslankyňa,

Dňa 19.12.2018 bolo zahájené územné konanie na stavbu: „Prepojenie diaľnicnej križovatky Tríblavina s cestou III/1059 (III/50212)“ v katastri obcí Chorvátsky Grob a Bernolákovo, zverejnené na stránke obce Chorvátsky Grob.

Stavba pozostáva z 15 objektov:

- Príprava územia
- Vegetačné úpravy
- Spätná rekultivácia v k.ú. Chorvátsky Grob
- Spätná rekultivácia v k.ú. Bernolákovo
- Komunikácia MZK
- Úprava cesty III/1059
- Chodník v križovatke
- Most ponad Dávidov kanál
- Most ponad Mlynský potok
- Preložka výtláčnej kanalizácie
- Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia
- Verejné osvetlenie okružnej križovatky a chodníka
- Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom
- Dočasná preložka cesty III/1059
- Úprava krytu vozoviek na existujúcich komunikáciách

Celková dĺžka komunikácie je 1,7 km, šírka komunikácie navrhovaná 19/50 (polovičný profil), celková dĺžka mostov je 2x 26 metrov.

Navrhovaný objem finančných prostriedkov obsahuje:

- Dokumentácia pre stavebné povolenie
- Predpokladaná cena za geometrické plány pre trvalé a dočasné zábery
- Predpokladaná cena za znalecké posudky
- Služby majetkového vysporiadania – 419 zmlúv
- Výkup pozemkov – celková výmera trvalého záberu – 43 163 m²
- Úhrada za dočasné zábery pozemkov – 25 784 m²

Ceny budú upresnené po verejnom obstarávaní na jednotlivé položky.

Napojenie križovatky Tríblavina na Seneckú cestu je čiastočne zrealizované, samotnú križovatku na Seneckej ceste realizuje NDS. a.s. Po vybudovaní križovatky BSK zrealizuje asfaltové vrstvy.

BSK Zmluvou o postúpení práv a povinností na základe, ktorej došlo k prevodu práv a povinností na Regionálne cesty Bratislava, a.s. (RCB) nedisponuje. Cesta označená ako Javorová alej je miestnou komunikáciou v k.ú. Chorvátsky Grob a Bernolákovo. So žiadosťou o predloženie podrobných údajov a priebehu povoľovacích procesov k tejto ceste je potrebné sa obrátiť na obce Chorvátsky Grob a Bernolákovo, ktoré túto cestu povoľovali.

Vypracovali: Mgr. Michal Halabica, riaditeľ Odboru dopravy, Ing. Beáta Kristínová, vedúca Oddelenia pozemných komunikácií