

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

29. marca 2021

Návrh

Koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 2

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Koncepciu – Aktualizáciu č. 2
4. Vyhodnotenie podnetov
5. Stanoviská komisií

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Ing. arch. Mária Rajecká
riaditeľka Odboru územného plánu, GIS a životného prostredia
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Ing. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie územného rozvoja a riadenia projektov
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovatelia:

Ing. arch. Zdenka Mrázová
vedúca oddelenia územného plánu a GIS

Ladislav Findl
referent oddelenia územného plánu a GIS, krajský cyklokoordinátor

Mgr. Peter Jesenský
referent Inštitútu regionálnej politiky Bratislavského kraja

Bratislava
marec 2021

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2021

zo dňa 29. 03. 2021

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A s c h v a ľ u j e

Koncepciu územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 2.

B u k l a d á

riaditeľke Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zabezpečiť premietnutie cyklotrás regionálneho významu vyplývajúcich z Koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 2 do Zmien a doplnkov č. 2 Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Termín: 31. 12. 2021

Dôvodová správa

Predmetom predkladaného materiálu je Konceptcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 2.

Konceptcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu (ďalej ako „Konceptcia územného rozvoja cyklotrás BSK“) bola spracovaná v roku 2015 za účelom odľahčenia preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne. Jedným z hlavných cieľov bolo dosiahnuť maximálnu integráciu cyklistickej dopravy s ostatnou verejnou dopravou, ktorá by viedla k zníženiu podielu využívania automobilovej dopravy v prospech cyklistickej dopravy. Cyklotrasy boli navrhnuté tak, aby prepájali intenzívne urbanizované prostredie s územiami s vysokou mierou pracovných príležitostí a strategickými prestupovými terminálmi hromadnej dopravy. Konceptcia slúžila ako ratifikačný dokument pre čerpanie externých finančných prostriedkov pre podporu výstavby cyklotrás v programovom období 2014 – 2020.

Prvá aktualizácia uvedenej konceptcie bola vypracovaná v roku 2017 („Konceptcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – aktualizácia 2017“) a bola schválená Zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja dňa 17.02.2017 uznesením č. 19/2017.

V súčasnosti predkladáme Aktualizáciu č. 2 Konceptcie územného rozvoja cyklotrás BSK, ktorá bude reflektovať nové programové obdobie 2021 – 2027, a zároveň reaguje na nové rozvojové aktivity v regióne a zabezpečuje reálne a logické prepojenie miest a obcí a ich napojenie na územia s vysokou mierou pracovných príležitostí a strategické prestupové terminály hromadnej dopravy. Predkladaný materiál rieši všetky zmeny a doplnenia na základe posúdených a prerokovaných podnetov od obcí, miest a ostatných subjektov v kraji. Vyhodnotenie podnetov tvorí prílohu č.1 tohto materiálu.

Uvedená konceptcia je spracovaná ako územnoplánovací podklad v zmysle § 7a písm. 2 ods. f) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), t.j. konceptcie rozvoja jednotlivých oblastí života obcí a stratégie a programy regionálneho rozvoja a bude súčasne podkladom pre Zmeny a doplnky č. 2 Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Aktualizácia č. 2 je spracovaná ako súhrnné znenie Konceptcie územného rozvoja cyklotrás BSK, nakoľko okrem aktualizácie vedenia dopravných cyklistických trás bola aktualizovaná aj celá geografická databáza a pridané nové atribúty tak, aby spracované dáta a informácie mohli byť publikované na mapovom portály BSK.

Vlastný materiál:

Aktualizácia č. 2 Koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu:

- Textová časť
- Výkres A-2 Analýzy cyklistickej infraštruktúry
- Výkres B-2 Základná sieť rozvoja cyklistickej dopravy
- Výkres C-2 Komplexný výkres trasovania cyklistickej dopravy
- Výkres D-2 Zásobník projektov pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry v programovom období 2021-2027

Príloha č.1: Vyhodnotenie podnetov, pripomienok a stanovísk

Stanoviská komisií Zastupiteľstva BSK

Bod : „Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 2“

Názov komisie	Stanovisko komisie k návrhu materiálu	Hlasovanie	Akceptované / Neakceptované	Zpracované / Nezpracované
Finančná komisia	Stanovisko: Finančná komisia odporúča Zastupiteľstvu BSK prerokovať predložený materiál a schváliť v predloženej podobe.	Prítomní: 10 Za: 10 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasoval: 0		
Komisia dopravy	Stanovisko: Komisia dopravy odporúča zastupiteľstvu BSK prerokovať a schváliť materiál v predloženej podobe.	Prítomní: 10 Za: 10 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasoval: 0		
Komisia školstva, mládeže a športu	Stanovisko: Komisia školstva, mládeže a športu odporúča Zastupiteľstvu BSK prerokovať predložený materiál a schváliť.	Prítomní: 8 Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasoval: 0		
Komisia kultúry	Stanovisko: Komisia berie predložený materiál na vedomie a odporúča ho prerokovať na zastupiteľstve BSK..	Prítomní: 7 Za: 7 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasoval: 0		
Komisia životného prostredia, regionálneho rozvoja a územného plánovania	Stanovisko: Komisia ŽP, RR a ÚP odporúča Zastupiteľstvu BSK prerokovať predložený materiál a schváliť v predloženej podobe.	Prítomní: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasoval: 0		

Názov komisie	Stanovisko komisie k návrhu materiálu	Hlasovanie	Akceptované / Neakceptované	Zpracované / Nezpracované
Komisia európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu	<p>Stanovisko: KEZRSaCR po prerokovaní materiálu odporúča Zastupiteľstvu Bratislavského samosprávneho kraja prerokovať materiál po jeho dopracovaní.</p> <p>DOPLNENIE: Žiada dopracovať materiál v zmysle pripomienky pána Kovarika: „Požadujem z návrhového materiálu - konkrétne z jeho mapovej prílohy vypustiť úsek vyznačený v prílohe (viď príloha zápisnice). Odôvodnenie: úsek je lokalizovaný v CHVÚ Sysľovské polia, kde platí zákaz vstupu! Táto trasa nie je ani predjednaná, naopak v súčasnosti je jej vedenie týmto koridorom neprípustné z hľadiska veľmi zlého stavu predmetu ochrany tohto územia - najmä dropa.“</p>	Prítomní: 9 Za: 9 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasoval: 0	Akceptované.	Zpracované.

V stĺpci **zpracované / nezpracované pripomienky** uviesť či boli / neboli zapracované, ak nie, uviesť dôvod.