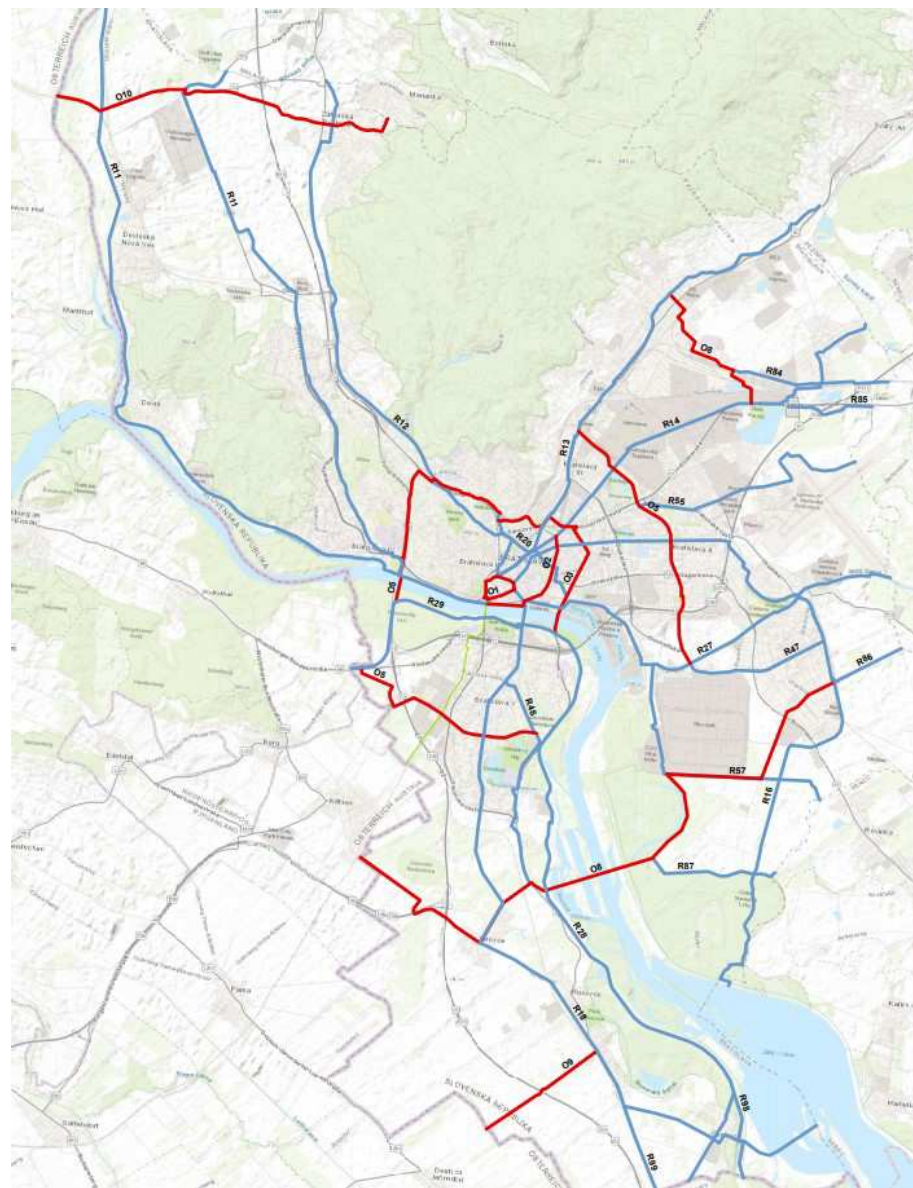


PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| Por. číslo | Dotknutý subjekt | Podnet, pripomienka, stanovisko | Vyhodnotenie |
|------------|--|---|---|
| 1. | <p>Hlavné mesto SR Bratislava</p> <p>Magistrát hl. m. SR Bratislavy Sekcia územného plánovania Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava 1</p> | <p><i>Pracovné stretnutie, 09.11.2020</i> Zmeny a doplnky č. 9 ÚPN Hl.m.SR Bratislava budú riešiť cyklocesty. Doplniť resp. upraviť:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Doplniť bod cestovného ruchu „Trojmedzie“ a prislúchajúcu cyklocestu z Čunova pozdĺž hranice s Maďarskom. 2. Zmeniť atribút „stav“ cyklocesty 8_03.2 na „vo výstavbe“. 3. Trasa Podunajské Biskupice – Slovnaft – hierarchia „hlavné“, úprava trasy. 4. Úprava trasy od Ružinovskej ulice smer Vrakuňa – pozdĺž železnice. Pôvodný úsek popod mostné teleso diaľnice D1 – úprava hierarchie: stav, podružná. 5. Trasovanie cyklociest vo Vajnorochoch upraviť podľa budovaného trasovania diaľnice D4. 6. Doplniť cyklotrasu „Podháj“ (Lamač) – pridružená, zámer, asfalt. 7. Doplniť cyklocestu Záhorská Bystrica – Marianka. 8. Doplniť cyklocestu Zlaté Piesky – Ivanka pri Dunaji. 9. Doplniť trasu Trnavské Mýto – Ružinov (p. Peciar dodá presné trasovanie). <p><i>Pracovné stretnutie, 23.06.2020</i> Mesto Bratislava vyberie hlavné radiály a okruhy, ktoré budú podkladom aj pre ZaD č. 2 ÚPN R BSK. Hľadať ďalšie prepojenia cez rieku Moravu, nie len most DNV. Sú rozdiely v označení cyklotrás, najmä mimo BA (napr. okruh 10). Navrhnuť na niektorých linkách MHD autobus so stojanmi na bicykle (Devín, Koliba, Dlhé diely...) Devínska cesta – odbočka cez Sihot'. Upraviť cyklotrasu – Hodonínska (upravená).</p> <p><i>E-mail zo dňa 13.07.2020</i> Ospravedlňujem sa za meskanie. Zatiaľ posielam .osm subor, ktorý by mal byť ľahko nahratelný do GISov. Nakoľko nám cez mesto prechádza viacero cyklotrás, ktoré sú významné pre BSK, snažili sme sa zachytiť iba tie, ktoré pokračujú smerom do územia BSK. Viete sa na to prosím pozrieť, či je to vo vašej mierke akceptovateľné, alebo by sme potrebovali nejake trasy vyradiť? Následne by som vám vedel poslať textovú časť zmien, ktoré sú oproti staršej vizualizácii cyklotrás, prípadne začiatok a koniec ako ste spomínali.</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa v zmysle dohody z pracovného stretnutia, konaného 09.11.2020.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | |
|--|--|---|
| <p>2. Mestská časť Bratislava – Staré Mesto Miestny úrad MČ Bratislava – Staré Mesto Vajanského nábrežie 3 814 21 Bratislava</p> <p>E-mail zo dňa 2.07.2020</p> | <p>Mestská časť Bratislava-Staré Mesto ako správca miestnych komunikácií III. a IV. Triedy nemá k predloženému dokumentu - Aktualizácia č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu žiadne pripomienky.</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> |
| <p>3. Mestská časť Bratislava – Ružinov Miestny úrad MČ Bratislava - Ružinov Mierová 21 827 05 Bratislava</p> <p>List zo dňa 25.06.2020</p> | <p>Mestská časť Bratislava Ružinov si uplatňuje k Aktualizácii č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu (ďalej len Aktualizácia č. 2) nasledovné stanovisko a žiada do Aktualizácie č. 2 doplniť:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. cyklistické prepojenie na plánované Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Ružinove (TIOP: Trnávka, Ružinov), 2. bikesharing v hl. meste SR Bratislave, 3. napojenie mestskej časti na centrum mesta cyklistickými trasami, 4. prepojenie Letiska M. R. Štefánika so Zlatými pieskami cyklistickou trasou, 5. do siete cyklotrás okruhy a radiály navrhované v Územnom genereli dopravy hl. mesta SR Bratislavy, rok 2015, najmä okruhy 03, 05, 06, 07, 08 a radiály R17, R36, R55, R85, pokračovanie R16, predovšetkým v nadväznosti na TIOP-y, Letisko M. R. Štefánika, Zlaté piesky, centrum mesta a pod. (viď. grafická príloha), 6. nakoľko sa jedná o hlavné cyklistické trasy, ich realizácia je plne v kompetencii hlavného mesta, z uvedeného dôvodu odporúčame cyklistické trasy navrhnuť v súčinnosti s hl. mestom SR Bratislava. <p>Komisia dopravy Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Ružinov na svojom zasadnutí dňa 16.06.2020 prijala k „Aktualizácii č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu“ nasledovné stanovisko:</p> <p>Komisia dopravy berie predložený materiál na vedomie.</p> <p>Aktuálny koncept nenapĺňa, súčasne ani perspektívne, predstavy mestskej časti.</p> <p>Členovia Komisie dopravy pošlú do 23. 06. 2020 svoje pripomienky a podnety na mail pani tajomníčke jvana.hiebschova@ruzinov.sk.</p> <p>Tie budú následne preposlane pani lng. arch. Patrícii Rusnákovej.</p> <p>Pripomienky od členov Komisie dopravy:</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. TIOP sú uvedené na str. 45 2. Berie sa na vedomie. 3. Berie sa na vedomie, prerokované s cyklokoordinátorom Bratislavy 4. Akceptuje sa. 5. Berie sa na vedomie, prerokované s cyklokoordinátorom Bratislavy 6. Berie sa na vedomie. |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Do návrhu trasovania cyklistických trás, ako i zásobníku projektov, žiadame zahrnúť aj všetky hlavné mestské cyklotrasy na území mesta Bratislava, vychádzajúc z Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy. Konkrétne v prípade mestskej časti ide o cyklotrasy R16, R17, R26, R27, R35, R36, R47, R55, ďalej O2, O3, O4, O5, O6, O7, z hľadiska prepojenosti je však pre mestskú časť logické žiadať zaradenie cyklotrás na území celého mesta. - V koncepcii sa uvádza, cit. „Bratislavská cyklotrasa napája TIOP Lamačská brána a TIOP Vrakuňa. Napojenie ostatných terminálov integrovanej osobnej prepravy je potrebné riešiť na úrovni mesta Bratislava“. - Ignorovanie ostatných TIOP-ov považujeme za absolútne zásadný nedostatok koncepcie. Požadujeme preriešenie napojenia ostatných TIOP-ov na sieť cyklistickej dopravy. Konkrétne v prípade mestskej časti ide o TIOP Trnávka a TIOP Ružinov. - V koncepcii celkom absentuje zmienka o bike sharingu (resp. „automatickej požičovni bicyklov“), pričom ten je v súčasnosti významnou súčasťou cyklistickej dopravy, obzvlášť vo vzťahu k integrovanému dopravnému systému. Žiadame do koncepcie zapracovať túto problematiku. - Kapitola 2.7 by mala byť venovaná najmä štandardom cyklistických stojísk v rámci železničných staníc a významných autobusových zastávok a staníc. Materiál by mal definovať požiadavky na kvalitu stojanov, ich umiestnenie a kapacitu, ktorá by mala zodpovedať cielenému aspoň 10 % podielu dochádzajúcich pomocou cyklistickej dopravy, t.j. vytvoreniu kapacity cyklistických stojísk aspoň pre 10 % cestujúcich z danej stanice. Konkrétne v mestskej časti sa pri Autobusovej stanici Nivy spomína cieľová hodnota 40 parkovacích miest pre bicykle. Pri význame a predpokladanej návštevnosti novej stanice (podľa niektorých odhadov dosahujúcej 50-tisíc ľudí denne) je potrebné hovoriť o rádovo väčších počtoch parkovacích miest. - Časť 2.4 širšie vzťahy - v súčasnom stave cyklistickej infraštruktúry považujeme za vhodnejšie vnímať vzťahy, ktoré sú z pohľadu cyklistickej infraštruktúry absolútne neriešené a v stave, kedy neumožňujú používať bicykel ako dopravný prostriedok na ceste do zamestnania, na krátke vzdialenosti, či v rámci presunu z obcí a miest do turisticky atraktívnych častí BSK. Význam medziregionálnych prepojení je v prípade cyklistickej dopravy, ale aj cykloturistiky v rámci BSK preceňovaný a dovolíme si tvrdiť, že odvracia pozornosť od riešenia problémov infraštruktúry pre každodenné použitie bicykla. Mierka cyklistickej dopravy ako spôsobu každodennej dochádzky je v intenciách do 5 - 7 km. BSK by mal rozvíjať cyklistickú infraštruktúru s ohľadom na jej čo najvyššiu pridanú hodnotu. Podobne | <p>Berie sa na vedomie, prerokované s cyklokoordinátorom Bratislavy.</p> <p>Berie sa na vedomie, prerokované s cyklokoordinátorom Bratislavy.</p> <p>Berie sa na vedomie. Problematika bike sharingu je doplnená.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> |
|--|--|---|---|


PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|---------------------------------|---|---|
| | <p>E-mail zo dňa 15.2.2021.</p> | <p>obrázok 2.4 nemá absolútne žiaden význam pre rozvoj cyklistickej dopravy či cykloturistiky. Odporúčame kapitolu výrazne prepracovať.</p> <p>Mestská časť Bratislava-Ružinov žiada do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu doplniť v stanovisku uvedené požiadavky.</p> | |
| | | <p>Ďakujeme za zaslanie doplnenej Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu o akceptované pripomienky.</p> <p>K doručenej Aktualizácii č. 2 a k vyhodnoteniu pripomienok a požiadaviek mestskej časti Bratislava-Ružinov si dovoľujeme uviesť nasledovné pripomienky a odporúčania:</p> <p>- vo vyhodnotení k bodu č. 4 prepojenie Letiska M. R. Štefánika so Zlatými pieskami cyklistickou trasou - je uvedené akceptuje sa. V dokumente Aktualizácia č. 2 toto prepojenie nie je. Požadujeme vysvetlenie.</p> <p>- k TIOP-om: na str. č. 51 sa uvádza, že o. i. TIOP Bratislava - Ružinov (TIOP č. 6), Bratislava - Trnávka (TIOP č. 5) sú v realizácii. Odporúčame obrátiť sa na Železnice SR a s nimi komunikovať stav realizácie TIOP-ov.</p> <p>Máme vedomosť o tom, že TIOP Bratislava - Trnávka - sa nebude realizovať a TIOP Bratislava - Ružinov - je vo fáze spracovania novej PD pre ÚR. Link na informáciu na webovom sídle ŽSR: https://www.zsr.sk/pre-media/vyjadrenie-media/2020/april/rozpracovanost-jednotlivych-projektov-tiop.html .</p> | <p>K bodu 4. prepojenie Letiska M. R. Štefánika so Zlatými pieskami cyklistickou trasou – po konzultácii s cyklokoordinátorom mesta Bratislavy konštatujeme, že s uvedeným prepojením sa počíta na úrovni hlavného mesta Bratislava. Vyhodnotenie sa upravuje na: Berie sa na vedomie.</p> <p>Dokument bude upravený v zmysle stanoviska Železníc Slovenskej republiky.</p> |

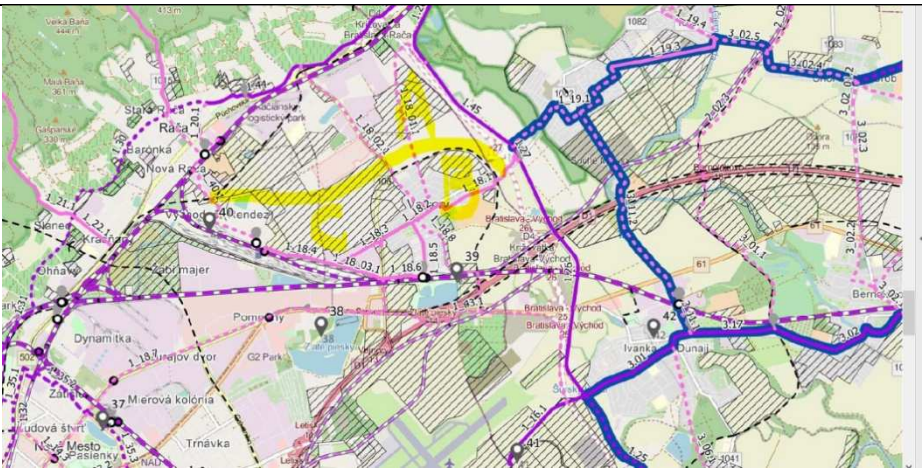
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------------|--|--|--|
| <p>4.</p> | <p>Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice Miestny úrad MČ Bratislava – Podunajské Biskupice</p> <p>E-mail zo dňa 13.07.2020</p> | <p>Mestská časť Bratislava-Podunajské Biskupice plánuje v rámci projektu Zelené srdce realizovať aj cyklo dopravnú trasu, ktorá bude nadväzovať na jestvujúce cyklotrasy na území MČ.</p> <p>Cyklo doprava v časti Devätinová ulica od autobusovej zástavky na križovatke s ul. Pri trati, pokračujúc po ul. Padlých hrdinov po križovatku s Trojičným námestím, s návaznosťou na jestvujúcu časť (Železničnú stanicu PB až po cyklotrasu na Dvojkrižnej ul, rešpektujúc vyznačenie jestvujúcej trasy piktogramami a v opačnom smere z Trojičného námestia cez ul. Vetvársku, križovatku s ul. Krajinskou, po ulici ul. Mramorovej cez križovatku s ul. Svornosti až na Lieskovsku cestu) Súčasťou cyklo dopravnéj trasy budú aj inteligentné prvky fungujúce najmä pomocou solárnej energie, ktoré umožnia bezpečne odložiť - uschovať bicykel a pokračovať s MHD, vlakom či autom do zamestnania alebo po odparkovaní auta sa presúvať pomocou bicyklov. Pomocou cyklo dopravnéj trasy umožniť účastníkom dopravy využívať aj prvky integrovanej dopravy.</p> <p>V prílohe Vám zasielam technickú správu.</p> <p>„ZELENÉ SRDCE PODUNAJSKÝCH BISKUPÍC, DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE“</p> <p>... Dokumentácia pre stavebné povolenie rieši rekonštrukciu a revitalizáciu častí centrálnej zóny MČ Podunajské Biskupice v Bratislave, konkrétne stredových ostrovčekov ulíc Padlých hrdinov, Biskupická a Komárovská. Táto časť riešená v rozsahu pešej a cyklistickej dopravy, ich nového smerového trasovania a dopravných napojení na existujúcu dopravnú infraštruktúru. Úprava existujúcej organizácie dopravy v lokalite bude v rozsahu zriadenia nových priechodov pre peších a cyklistov, zaústenia cyklistickej komunikácie do jazdných pruhov a ich napojenie na existujúce cyklokoridory. Prípadná úprava dotknutých parkovísk je riešená ako vyvolaná investícia. ...</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> |
| <p>5.</p> | <p>Mestská časť Bratislava – Vrakuňa</p> | <p>Nevyjadril sa.</p> | |
| <p>6.</p> | <p>Mestská časť Bratislava – Nové Mesto</p> | <p>Nevyjadril sa.</p> | |
| <p>7.</p> | <p>Mestská časť Bratislava – Rača Miestny úrad MČ Bratislava –</p> | <p>V rámci pripomienkovania materiálov regionálnych cyklotrás by sme Vás chceli požiadať o zaradenie cyklotrasy R33 Podkarpatská radiála v úseku Tupého - Lipovinová - Muštová - Horská - Vtáčikova - Alstrova - Pri vinohradoch medzi</p> | <p>Zaradenie cyklotrás medzi verejno-prospešné stavby je možné v rámci spracovania Zmien a doplnkov č. 2</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------------|---|---|--|
| | <p>Rača Kubačova 21 831 06 Bratislava</p> <p>E-mail zo dňa 27.07.2020</p> | <p>verejnoprospešné stavby. Dané zaradenie zvýši možnosť realizácie danej cyklotrasy z dôvodu jednoduchšieho vyriešenia majetkov-právnych vzťahov.</p> | <p>ÚPN R BSK.</p> |
| <p>8.</p> | <p>Mestská časť Bratislava – Vajnory Miestny úrad MČ Bratislava – Vajnory Roľnícka 109 831 07 Bratislava</p> <p>E-mail zo dňa</p> <p>E-mail zo dňa 16.2.2021</p> | <p>Na základe preposlanej požiadavky si Vám dovoľujeme zaslať v prílohe návrh pre doplnenie nového možného prepojenia cyklotrasy v lokalite Vajnory – Rača s využitím trasovania Račianskeho potoka.</p>  <p>V zmysle požiadavky BSK, ku zasielaniu návrhov aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k IDS a významným bodom CR, vám v prílohe zasielame návrh východo-západného prepojenia cez kataster Vajnory, od lokality označenej ako A /Cepit/ a B/Nemecká dolina/ cez lokalitu C/Staré letisko/, až ku železničnej stanici Bratislava – Rača. Ako dôvod uvádzame, že navrhovaná cyklotrasa by tvorila kostru prepojenia lokalít /A, B, C/, na ktorých sa v súčasnosti spracováva urbanistická štúdia, alebo územný plán zóny. S veľkou pravdepodobnosťou sa bude jednať o významné lokality z pohľadu nárastu počtu obyvateľov. Podľa súčasných dostupných informácií predpokladáme nárast až do 20000 obyvateľov. Preto by bolo vhodné zaoberať sa myšlienkou možného východozápadného prepojenia tak, ako je uvedené v prílohe /žltým/.</p> | <p>Neakceptuje sa. Cyklotrasa je miestneho charakteru.</p> <p>Po konzultácii s cyklokoordinátorom mesta Bratislavy konštatujeme, že s uvedenými cyklotrasami sa počíta na úrovni hlavného mesta Bratislava. Mesto spracováva Zmeny a doplnky č. 9 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy. Požadovaná cyklotrasa má označenie radiály R74.</p> |


PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|---|--|--|
| | |  | |
| 9. | Mestská časť Bratislava – Devín | Nevyjadril sa. | |
| 10. | Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves | Nevyjadril sa. | |
| 11. | Mestská časť Bratislava – Dúbravka | Nevyjadril sa. | |
| 12. | Mestská časť Bratislava – Karlova Ves | Nevyjadril sa. | |
| 13. | Mestská časť Bratislava – Lamač | Nevyjadril sa. | |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | |
|--|---|--|
| <p>14. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica Miestny úrad MČ Bratislava – Záhorská Bystrica Námestie rodiny 1 843 57 Bratislava</p> <p>List zo dňa 02.06.2020</p> | <p>Na základe Vášho prípisu č j. 06027/2020/ZP-1, zo dňa 07.05.2020, z dôvodu preverenia aktuálnosti návrhu cyklotrás a ich realizácie, Vám v prílohe zasielame doplnenie trasy.</p> <p>A) Mestská časť Záhorská Bystrica v súčasnosti rieši Vypracovanie projektovej dokumentácie na vybudovanie cyklotrasy Záhorská Bystrica -Marianka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cyklotrasa bude začínať na Gbelskej ul. pred budovou Miestneho úradu MČ Záhorská Bystrica. 2. odtiaľ bude cyklotrasa smerovaná ku križovatke ul. Gbelská a Československých tankistov. 3. Cyklotrasa na Gbelskej ul. bude po oboch stranách ulice vyznačená zvislým a vodorovným dopravným značením (podfarbený pruh pre cyklistov a piktogramy). 4. Cyklotrasa z Gbelskej ul. bude ďalej smerovaná na Záhorskú ul., kde sa cyklisti dostanú prechodom pre cyklistov cez ul. Československých tankistov. 5. Na Záhorskej ul. bude cyklotrasa situovaná po oboch stranách ul. a bude vyznačená zvislým a vodorovným dopravným značením (podfarbený pruh pre cyklistov a piktogramy až po tenisové kurty. 6. Od tenisových kurtov bude cyklotrasa až po premostenie Mariánskeho potoka riešená ako obojsmerná a bude situovaná po pravej strane Regionálnej cesty č. III/1015 v smere na obec Marianka. 7. Za premostením potoka Marianka bude cyklotrasa ako obojsmerná pokračovať až po kaplnku sv. Vendelína, tj. cca 50 m, kde bude vytvorený prechod pre cyklistov. 8. Odtiaľ bude cyklotrasa ďalej pokračovať do obce Marianka v šírke 1,25 m až po hranicu k.ú. Záhorská Bystrica Marianka, tj. Po informačnú tabulu obce Marianka. 9. Od kaplnky Sv. Vendelína po ľavej strane cesty č. III/1015 v smere do Marianky bude vybudovaná cyklotrasa šírky 2,5 m a bude končiť na hranici k.u. Záhorská Bystrica / Marianka, tj. pri informačnej tabuli obce Marianka. 10. Od hranice k.ú. Záhorská Bystrica / Marianka je cyklotrasa pre obec Marianka riešená samostatným: projektom. <p>B) V záujme mestskej časti Záhorská Bystrica je najmä prepojenie MČ Záhorskej Bystrice s MČ Lamač vybudovaním cyklotrasy po Hodonínskej ulici. Prepojenie bude riešiť prístup pre obyvateľov Záhorskej Bystrice k nákupným centráam OBI, Bory mall. Jedná sa o pomerne dostatočnú šírku komunikácie, kde by bolo možné po konzultácii s cyklokoordinátorom Magistrátu hl. m. Bratislava cyklotrasu navrhnuť a vypracovať projektovú dokumentáciu a následne realizáciu cyklotrasy.</p> <p>C) Ďalším zámerom je prepojenie MČ Záhorská Bystrica s MČ Devínska Nová</p> | <p>V zmysle grafickej prílohy je Cyklotrasa Záhorská Bystrica – Marianka doplnená do Aktualizácie č. 2 Cyklokonceptie...</p> |
|--|---|--|

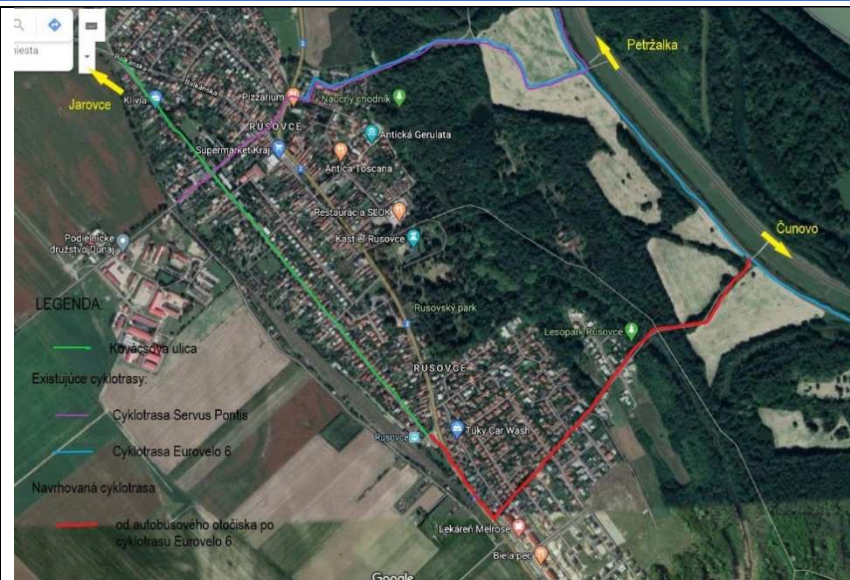
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|--|--|
| | |  | |
| <p>17.</p> | <p>Mestská časť Bratislava – Petržalka Miestny úrad MČ Bratislava - Petržalka Kutlíkova 17 852 12 Bratislava</p> <p>List zo dňa 24.06.2020</p> | <p>Listom doručeným dňa 27.05.2020 ste nás požiadali o spoluprácu pri Aktualizácii č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu.</p> <p>Konceptia rozvoja cyklotrás ako strategický dokument bude predložený na schválenie Zastupiteľstvu Bratislavského samosprávneho kraja, pričom bude slúžiť ako podklad k čerpaniu finančných prostriedkov v rámci nového programového obdobia 2021 – 2027 na budovanie cyklo dopravných prepojení.</p> <p>K zneniu dokumentu – aktualizácia 2017 uvádzame, že značenie cyklotrás nie je definované iba v zmysle príslušnej STN, ale aj v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a príslušných vykonávacích vyhlášok. Z uvedeného dôvodu odporúčame v aktualizácii č. 2 upraviť znenie kapitol 2.6.3 Značenie cyklotrás a 3.3 Návrh značenia trás cyklistickej dopravy. Taktiež s navrhovanou časťou je potrebné zapracovať legislatívne požiadavky uvedeného zákona (napr. cyklostojany a pod.).</p> <p>Zároveň informujeme, že mestská časť Bratislava-Petržalka obstarala štúdiu rozvoja cyklistickej dopravy, rok 2014, ktorá je zverejnená na stránke</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> |

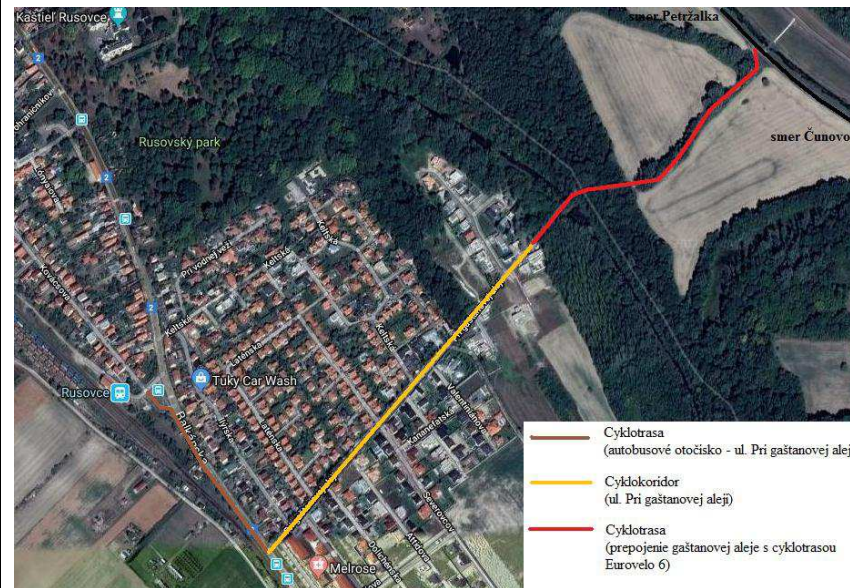
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|--|--|---|
| | | https://www.petrzalka.sk/wp-content/uploads/2014/08/Studia-rozvoja-cyklistickej-dopravy.pdf . | |
| 18. | <p>Mestská časť Bratislava – Rusovce Miestny úrad MČ Bratislava - Rusovce Vývojová 8 851 10 Bratislava</p> <p>E-mail zo dňa 24.06.2020</p> | <p>V súvislosti s doručeným listom v rámci Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu, Vám v prílohe posielam mapku Rusoviec, do ktorej som zakreslil trasy existujúcich cyklotrás (cyklotrasa Servus Pontis a cyklotrasa Eurovelo 6) a navrhovanej cyklotrasy v úseku od autobusového otočiska po cyklotrasu Eurovelo 6 (na túto cyklotrasu máme právoplatné stavebné povolenie a niekoľkokrát sme žiadali o NFP, bohužiaľ neúspešne) na území MČ Bratislava-Rusovce.</p> <p>Navrhovaná cyklotrasa rieši výstavbu cyklotrasy v úseku od konca Kováčsovej ulici, resp. od autobusového otočiska, ktorá bude pokračovať vedľa cesty č. 1/2 na Balkánskej ulici, po ulicu Pri gaštanovej aleji a výstavbu cyklotrasy spájajúcej koniec existujúcej miestnej komunikácie Pri gaštanovej aleji s cyklotrasou Eurovelo 6, v súčasnosti nespevnená lesná cesta. Na existujúcej komunikácii, ulici Pri gaštanovej aleji bude vyznačený cyklokoridor dopravným značením.</p> <p>Na Kováčsovej ulici v úseku od križovatky ulíc Vývojová-Kováčsova po autobusové otočisko je vyznačený cyklokoridor dopravným značením.</p> <p>MČ Bratislava-Jarovce má pripravený cykloprojekt: Prepojenie Jarovce – Rusovce. Cyklotrasa sa bude v Rusovciach napájať na Kováčsovu ulicu, cez ktorú sa bude dať dostať na existujúcu cyklotrasu Servus Pontis, resp. k autobusovému otočisku a ďalej.</p> <p>Príloha č.1:</p> | Akceptované v zmysle grafickej prílohy. |

PODNETY – AKTUALZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



Príloha č. 2



PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|--|---|---|
| 19. | <p>Borinka Obecný úrad Borinka Borinka 110 900 32 Borinka</p> <p>List zo dňa 30.06.2020</p> | <p>Obec Borinka má momentálne rozpracovaný projekt na výstavbu cyklotrasy medzi Stupavou a Borinkou, projekt vypracováva fi. RVI spol. s r.o. a reálnosť výstavby je v roku 2020 až 2021.</p> <p>Na základe výzvy MAS máme taktiež rozpracovaný projekt na podporu turizmu a to na Informačné centrum s galériou pod Pajštúnom, ktoré bude z časti financované práve z tejto výzvy. Veľmi by nám pomohlo dofinancovanie tohto projektu, ktorý priamo súvisí s turistickou a cykloturistickou infraštruktúrou v našom regióne. V ďalšej etape by sme chceli pokračovať výstavbou cyklotrasy a prepojiť tak okruh cez Košariská do Lozorna. Na tejto trase by sme chceli vybudovať aj servisné strediská, požičovne bicyklov a nabíjacie stanice pre elektrobicykle. Taktiež by sme chceli aby cyklotrasa medzi Stupavou a Borinkou bola začlenená do ZaD ÚP BSK.</p> | <p>Berie sa na vedomie. Predmetné cyklotrasy 9_03.2 a 10_05.1 sú v Konceptii územného rozvoja cyklotrás BSK zahrnuté.</p> |
| 20. | Gajary | Nevyjadril sa. | |
| 21. | Jablonové | Nevyjadril sa. | |
| 22. | <p>Jakubov Obecný úrad 900 63 Jakubov č. 191</p> <p>E-mail zo 30.07.2020</p> | <p>Obec Jakubov týmto podáva pripomienky ohľadom trasovania cyklotrás v Konceptii územného rozvoja cyklotrás. Obec Jakubov nie je zahrnutá v Konceptii územného rozvoja cyklotrás a týmto Vás zároveň žiada o zaradenie do tohto projektu.</p> <p>Naše pripomienky spočívajú vo vybudovaní cyklotrasy, ktorá by prechádzala Obcou Jakubov a z jednej strany by sa napájala na cyklotrasu v Obci Kostolište (slúžila by na presun za prácou do okresného mesta Malacky) a druhým smerom by sa v obci Suchohrad alebo Záhorská Ves napájala na cyklotrasu, ktorá vedie k rieke Morava (slúžila by na rekreačné účely).</p> | <p>Berie sa na vedomie. Predmetná cyklotrasa 9_09.1 až 9_09.5 je v Konceptii územného rozvoja cyklotrás BSK zahrnutá.</p> |
| 23. | Kostolište | Nevyjadril sa. | |
| 24. | Kuchyňa | Nevyjadril sa. | |
| 25. | Láb | Nevyjadril sa. | |
| 26. | Lozorno | V prílohe Vám posielam návrh na zmeny a doplnky č. 6 územného plánu obce Lozorno, kde sú vyznačené naše plánované cyklotrasy. | Akceptuje sa. |

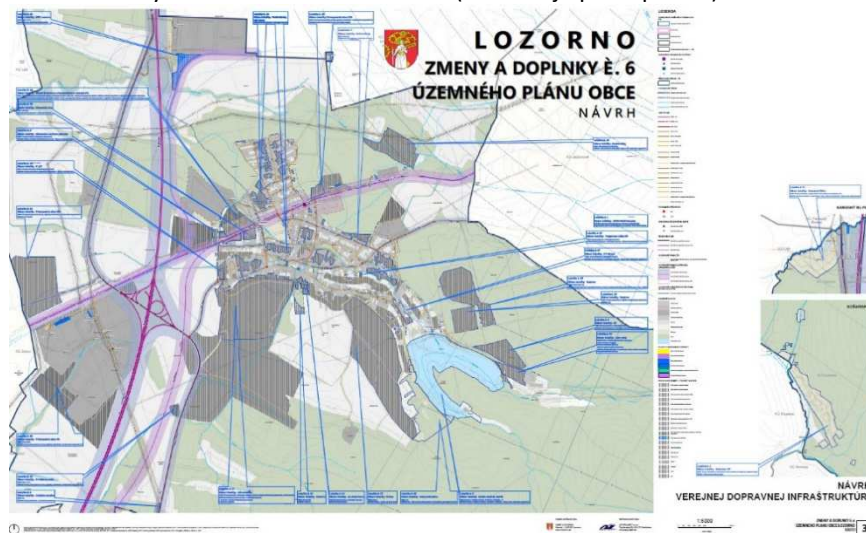
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

Obecný úrad Lozorno
Hlavná 1
900 55 Lozorno

E-mail zo dňa 19.06.2020



V druhej prílohe sa nachádza situácia – cyklotrasa Lozorno – Stupava, časť Lozorno, kde už bolo vydané územné rozhodnutie (ešte nie je právoplatné).




27. Malacky
Mestský úrad Malacky
Bernolákova 5188/1A
901 01 Malacky

E-mail zo dňa 29.06.2020

V prílohe zasielame pripomienky ku Konceptii územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia 2017.

Konceptia územného rozvoja cyklotrás BSK doplnená a upravená v zmysle dohody z pracovného stretnutia, konaného 26.11.2020 na pôde Úradu BSK.

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|--|---|-------------------------|
| | | <p>A- Cyklotrasa cez D2 a Cyklotrasa cez zónu Mayer (Architektonická štúdia spracovaná, začína územný plán zóny) B- Cyklotrasa cez zámocký park (existujúca), záhybné parkovisko na železničnú stanicu (DUR) C- Cyklotrasa prepojenie ul. 1.mája - Veľkomoravská (DSP) D- Prepojenie Padzelek - Priemyselny park (štúdia) E- Cyklotrasa Železničná stanica - Priemyselny park (EŠIF - verejné obstarávanie) F- Cyklotrasa Továrnská - IKEA (štúdia) G- Cyklotrasa Námestie SNP (DSP) H- Cyklotrasa pri južnom obchvate a nájpojenie ul. Jánošíkova (štúdia) I- Cyklotrasa Pernek Malacky</p>  <p><i>Rokovanie – 26.11.2020</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Úprava cyklotrás: 9_07_01.1, 9_07_02.1, 9_07.7, 9_16_02.1 a ďalšie • Cyklotrasa do Rohožníka vedená severnou stranou pozdĺž cestnej komunikácie, v lokalite pri diaľnici D2 a nového rozvojového zámeru - upravená • Doplniť bod záujmu „Banárka“ na novo doplnenej cyklotrase Jakubov – južná časť Malaciek | |
| 28. | Malé Leváre | Nevyjadril sa. | |
| 29. | Marianka | Nevyjadril sa. | |
| 30. | <p>Pernek Obecný úrad Pernek 900 53 Pernek</p> <p>List zo dňa 15.2.2021</p> | <p>Obec Pernek, ako dotknutý orgán územnej samosprávy v rámci BSK na základe Vášho emailu zo dňa 10. februára 2021 podáva písomné pripomienky ku „Konceptii územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému systému a významným bodom cestovného ruchu v rámci AKTUALIZÁCIE č. 2“ (ďalej len „aktualizácia BSK č. 2“). Obec Pernek v rámci aktualizácie BSK č. 2 podáva nasledovné písomné pripomienky:</p> <p>1) <u>Dostupnosť vybraných cieľov cestovného ruchu v katastri obce Pernek:</u> V aktualizácii BSK č. 2 sa na strane číslo 54 - 56 nachádza podkapitol číslo 2.7.5 označená ako „Analýza súčasnej dostupnosti vybraných cieľov cestovného ruchu“ (ďalej len „analýza“). Predmetná analýza sa podrobnejšie zaoberá konkrétnymi</p> | <p>1) Akceptuje sa.</p> |


PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>cieľmi cestovného ruchu v BSK, ktoré je potrebné zapojiť do celkovej koncepcie rozvoja cyklotrás. V analýze na strane číslo 56 v bode číslo 92 sa spomínajú Pernecké bane a náučný chodník – „Pernecká banská úvratová železnica“. V tomto bode analýzy v rámci aktualizácie č. 2 navrhujeme zmeniť pôvodný názov (pozn. „Pernecká banská úvratová železnica“) náučného chodníka na „NÁUČNÝ CYKLOTURISTICKÝ CHODNÍK OKOLÍM PERNEKA“. Dôvodom na zmenu pôvodného názvu náučného chodníka je prepracovanie už pred tým spracovaného projektu pešieho náučného chodníka na cykloturistický náučný chodník. V tejto súvislosti obec Pernek ako oprávnený žiadateľ o poskytnutie finančnej dotácie s dotačného mechanizmu BSK v rámci výziev na rok 2021 bude žiadať o dotáciu na vybudovanie náučného cykloturistického chodníka okolím Perneka. Preto pre našu obec je dôležité aby názov projektu cykloturistického chodníka bol v súlade s plánovacou dokumentáciou určenou na rozvoj cyklotrás na území BSK na roky 2022 - 2027. Na základe vyššie uvedeného preto navrhuje zapracovať do aktualizácie BSK č.2 do kapitoly číslo 2.7.5 názov: „NÁUČNÝ CYKLOTURISTICKÝ CHODNÍK OKOLÍM PERNEKA“.</p> <p>2) <u>Prepojenie mesta Malacky a obce Pernek cvkloturistickou trasou:</u> Obec Pernek má významné geografické postavenie v rámci BSK. Cez kataster obce Pernek a priamo cez obec prechádza cesta II. triedy č. 503 cez horský priechod Baba. Ide o cestnú spojnicu diaľnic D1 a D2 a zároveň prepojenie medzi ostatným územím Slovenskej republiky a Českej republiky. Zároveň na hranici katastra obce Pernek po hrebeni Malých Karpát prechádza významná cykloturistická „Štefánikova cyklomagistrála“ (047) a priamo cez obec prechádza cyklotrasa „Malokarpatská cyklomagistrála“ (003). Na hrebeni Malých Karpát taktiež prechádza peší turistický chodník „Cesta hrdinov SNP“ (0701 d - 0001) na ktorý sa napája žltá pešia turistická značka (8106) z obce Pernek. Čiže obec Pernek ako taká má významné postavenie aj z hľadiska cykloturistiky a pešej turistiky. V tejto súvislosti treba uviesť, že cez Malacky ako okresné mesto prechádza významná cyklotrasa „Záhorská cyklomagistrála“ (024), ktorá prepája cez cyklomost v Devínskej novej Vsi Slovenskú republiku a Rakúsku republiku. Avšak priame prepojenie medzi Malackami a obcou Pernek existujúcou bezpečnou cyklotrasou nie je zabezpečené. Cyklista môže využiť na presun medzi Malackami a Pernekom pomerne dopravne vyťaženu a nebezpečnú cestu II. triedy č. 503. Čiže nie je zabezpečené cykloturistické prepojenie Záhoráckej cyklomagistrály a Štefánikovej cyklomagistrály, resp. ďalších cyklotrás na druhej strane Malých Karpát. Na základe vyššie uvedeného preto navrhujeme aby sa do aktualizácie BSK č. 2 zapracoval Projekt Priameho cyklistického prepojenia okresného mesta Malacky a obce Pernek s priamym napojením na cyklochodník - Štefánikova cyklomagistrála.</p> | <p>2) Akceptuje sa čiastočne. Cyklotrasa Pernek – Malacky je doplnená. Prepojenie Pernek – hrebeň Malých Karpát treba riešiť s MAS, OOCR, KOCR, nakoľko sa jedná o cykloturistickú trasu. Aktualizácia č. 2 cyklokoncepcie rieši cyklotrasu.</p> |
|--|--|--|--|

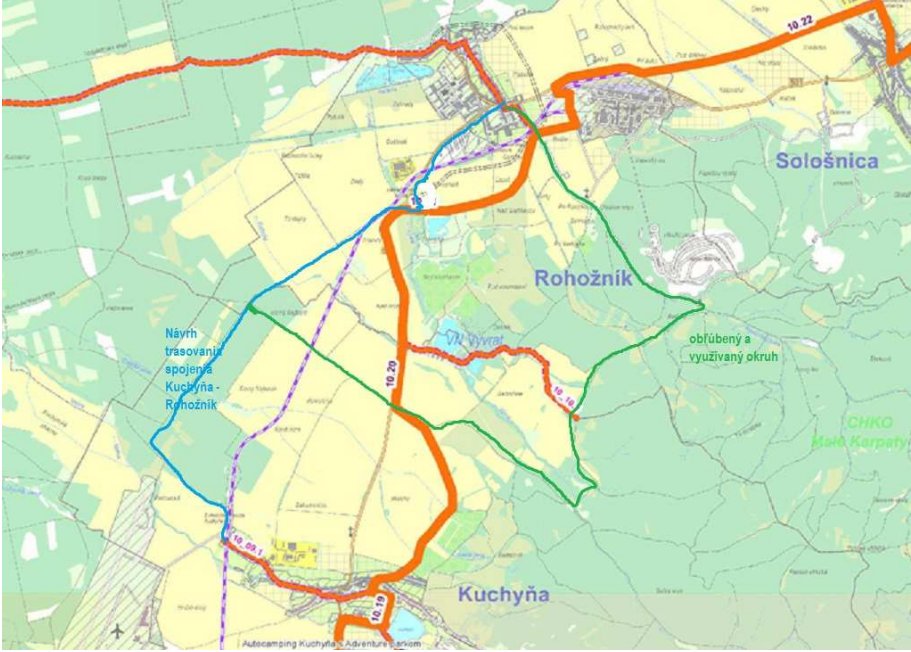
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|---|---|---|
| | | <p>Cyklotrasa by mala byť vedená popri trase cesty II. triedy č. 503 Malacky - Pernek a následne spojnicou lesnou cestou popod vrch Klokočina 542 m.n.m a vrch Gašparová 621 m.n.m s následným vyústením pod vrchom Konské hlavy 653 m.n.m priamo na trasu Štefánikovej cyklomagistráry. Alternatívne by mohla ísť táto spojnice po modrej turistickej trase (2406) s odklonom cez Podbabskú dolinu - chaty na lesnú cestu smerom ku kóte Námestie a opäť lesnou cestou smerom na Štefánikovu cyklomagistrálu popod vrch Gašparová a Konské hlavy.</p> <p>Veríme, že naše pripomienky k aktualizácii BSK č. 2 budú po dôkladnom zvážení všetkých pozitív zapracované do textu aktualizácie BSK č. 2 a napomôžu tak k celkovému rozvoju cykloturistiky, resp. aj pešej turistiky regiónu Záhoria ako aj celého BSK.</p> | |
| 31. | Plavecké Podhradie | Nevyjadril sa. | |
| 32. | <p>Plavecký Mikuláš Obecný úrad Plavecký Mikuláš Plavecký Mikuláš 307 906 35 Plavecký Mikuláš</p> <p>E-mail zo dňa 2.07.2020</p> | <p>Dobrý deň, nemám pripomienky. S pozdravom</p> <p>starosta obce Plavecký Mikuláš</p> | Berie sa na vedomie. |
| 33. | <p>Plavecký Štvrtok Obecný úrad Plavecký Štvrtok 900 68 Plavecký Štvrtok 172</p> <p>List zo dňa 19.06.2020</p> | <p>Obec Plavecký Štvrtok, zastúpená starostom obce Radoslavom Benkovičom, Vám pre Aktualizáciu č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu dáva nasledovné stanovisko:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obec Plavecký Štvrtok bude pripravovať územno – plánovaciú dokumentáciu a jej aktualizáciu z hľadiska zmien v dopravnej štruktúre v Obci Plavecký Štvrtok a nadväzností na pripojenia na štátne cesty I/2 a III/1103, v súvislosti s križovaním železničnej trasy prechádzajúcej cez obec a pripravovaným budovaním a úpravami „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. - Dokumentáciu budeme pripravovať aj v spolupráci s BSK po vzájomných konzultáciách ohľadne zmeny trasovania štátnej cesty III/1103. - Z vyššie uvedenými súvisí aj budovanie nových cyklotrás k prestupovým bodom a nadväzností na dopravný systém ŽSR a cestnej dopravy. - Na základe požiadaviek bude Obec Plavecký Štvrtok pripravovať aj budovanie novej | <p>Berie sa na vedomie. Predmetné požiadavky sú v princípe zakreslené v Konceptii územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> |

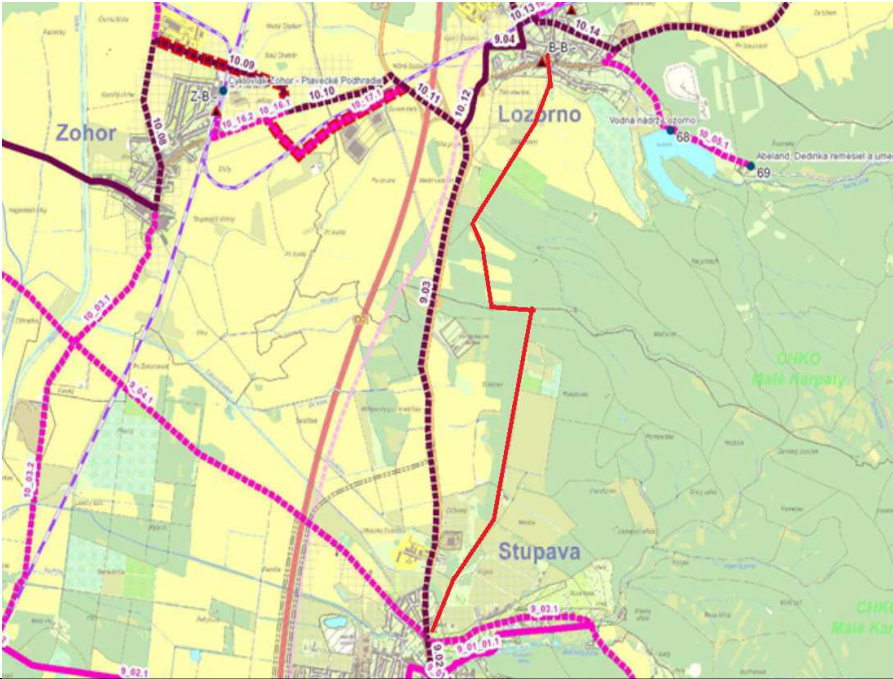
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|--|---|
| | | <p>cyklotrasy medzi obcami Láb a Plavecký Štvrtok – na pozemkoch SR – v zmysle prílohy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nová cyklotrasa by mala byť trasovaná po pozemkoch parc. č. 4316, 4317/1 reg. „C“ L.V. 1700, K.Ú. Plavecký Štvrtok, parc. č. 1646/3, reg. „E“, L.V. 2065, K.Ú. Láb. - Ďalšie úpravy trasy by boli podľa riešenia dopravy a jej zmeny v trasovaní cesty III/1103 s koncovým bodom na železničnej stanici v Plaveckom Štvrtku.  | |
| <p>34.</p> | <p>Rohožník Obecný úrad Rohožník Školské nám. 406/1 906 38 Rohožník</p> <p>E-mail zo dňa 14.07.2020</p> | <p>V zmysle nášho rozhovoru, prosím upraviť trasovanie spojenia medzi obcami Kuchyňa a Rohožník, tak ako je to na priloženej mapke a tiež zahrnúť medzi cyklotrasy karpatské prepojenie Vývrat (pri Kuchyni) – Zochová chata, a Sološnica – cez Sklenú hutu a Zabité – Doľany.</p> | <p>Koncepcia územného rozvoja cyklotrás BSK doplnená a upravená v zmysle dohody z pracovného stretnutia, konaného 26.11.2020 na pôde Úradu BSK.</p> |

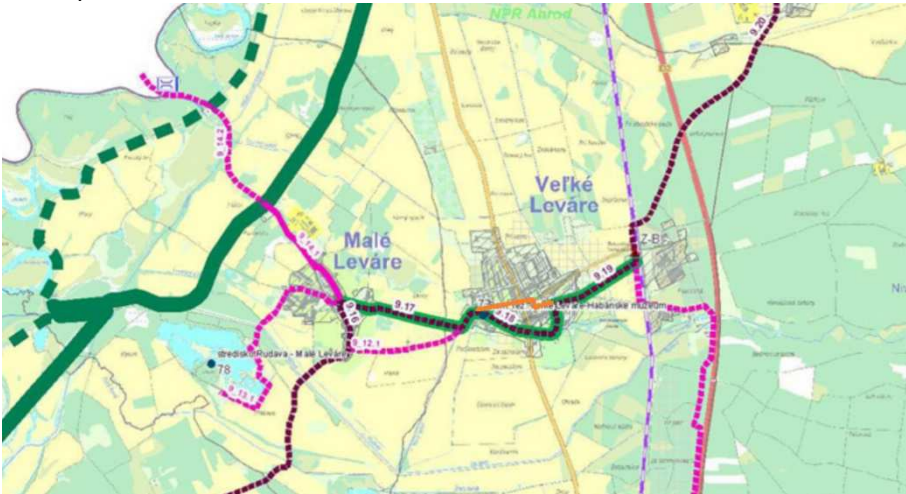
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|---|--|---|
| | |  <p><i>Rokovanie – 26.11.2020</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Úprava cyklotrasy 10.22 popri železnici. • Úprava cyklotrasy 10_11.1 – viesť popod Rohožnícke rybníky smerom do centra Rohožníka. • Doplnenie prepojenia Kuchyňa – Vývrat – Zochova chata – Modra, Sološnica – Doľany, Marianka – Pekná cesta | |
| <p>35.</p> | <p>Sološnica Obecný úrad Sološnica Sološnica 527 906 37 Sološnica e-mail zo dňa 2.07.2020</p> | <p>Obec Sološnica je takmer na okraji okresu Malacky a dlhé roky nás spája nepísané priateľstvo s obcou Doľany, ktorá je tiež okrajovou obcou okresu Pezinok. Bežne sa obyvatelia navštevujú „cez hory“ na bicykloch. Keďže ide o okrajové obce BSK, navrhujem preskúmať možnosť zakomponovať do koncepcie aj cyklotrasu Sološnica – Doľany.</p> <p>V mape, ktorú ste poslali nie je zakreslená cesta v Sološnici, smer Doľany, ktorá končí v „polovici“ cesty a je v správe RC BA. Je to komunikácia, kde je od určitého úseku zákaz vjazdu autám a môžu tam jazdiť len autá, ktoré majú povolenie (Lesy SR a pod.).</p> <p>Problematiku cyklotrás nemám úplne zmapovanú, neviem ak je to s vlastníctvom</p> | <p>Navrhované prepojenie Sološnica – Doľany je zakomponované v Aktualizácii č. 2 Koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> <p><i>(Poznámka:</i></p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

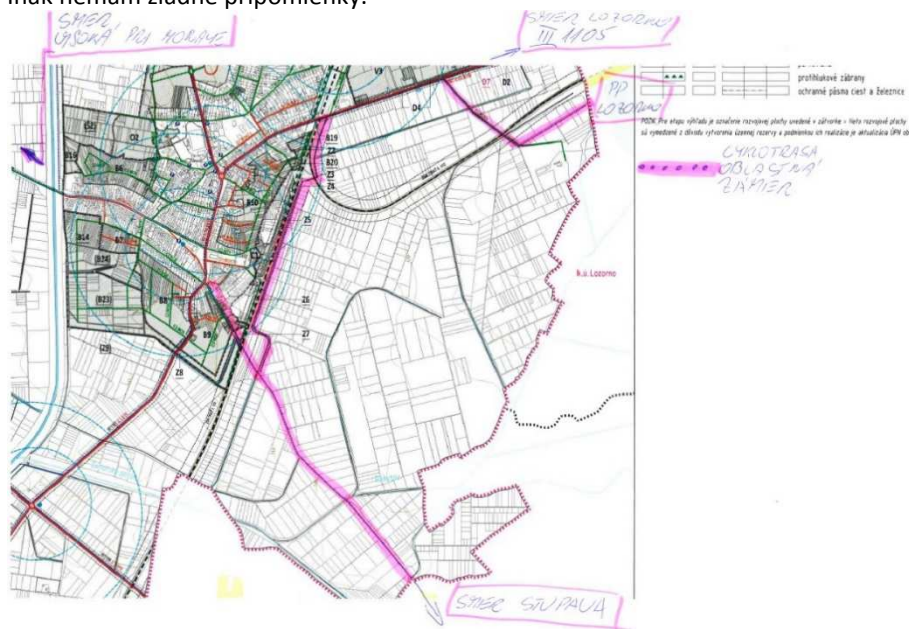
| | | | |
|-----|--|--|--|
| | | pozemkov ani aké by mali mať parametre. Len návrh spojiť nielen dve obce, ale aj dva okresy a dva konce kraja a v nadväznosti na sezónny cyklovláčik si myslím, že by sa tejto myšlienke mala venovať pozornosť. | Zvážiť zahrnutie do ÚPN R BSK ako cykloturistickú trasu regionálnu.) |
| 36. | Studienka | Nevyjadril sa. | |
| 37. | Stupava Mestský úrad Stupava Hlavná 1/24 900 31 Stupava E-mail zo dňa 2.07.2020 | Zasielam vám v prílohe na doplnenie projektu cyklotrás BSK grafické znázornenie smerovania plánovanej cyklotrasy Stupava – Lozorno. Projekt cyklotrasy je rozdelený na dve časti. Prvú časť bude realizovať mesto Stupava a druhú časť obec Lozorno. Bola vyhotovená PD a prebiehajú procesy územného rozhodnutia. | Akceptuje sa. |
| | |  | |
| 38. | Suchohrad | Nevyjadril sa. | |
| 39. | Veľké Leváre Obecný úrad Veľké Leváre Štefánikova 747 | K Aktualizácii č.2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja týkajúcej sa obce Veľké Leváre uvádzam nasledovné: 1) Obec Veľké Leváre má aktuálne schválený projekt vybudovania cyklotrasy, | 1. Berie sa na vedomie. |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|---------------------------------|---|---|
| | 908 73 Veľké Leváre | <p>ktorá prepojí železničnú stanicu vo V. Levároch s obcou Malé Leváre. Projekt bude financovaný z IROP, momentálne BSK overuje verejné obstarávanie. Realizácia by mohla začať na konci leta.</p> <p>2) Trasovanie budúcej cyklotrasy je v zásade v súlade s koncepciou v časti 9.17 a 9.19 (trasy mimo zastavaného územia obce).</p> <p>3) Trasovanie v časti 9.18 je odlišné. Podľa koncepcie je cyklotrasa vedená po náučnom chodníku, teda nevedie po cestnej infraštruktúre obce, čo by bolo výborné. Tento variant trasovania však pri konzultáciách k projektu nebol zo strany BSK одобrený, nakoľko náučný chodník bol financovaný z fondov EÚ a nebolo možné po chodníku trasovať cyklotrasu financovanú z iného projektu. Preto sa volilo trasovanie po ceste III. triedy a po miestnych komunikáciách formou vodorovného značenia. Budúce trasovanie som vyznačil do mapy oranžovou farbou.</p> <p>4) V koncepcii je tiež počítané s cyklotrasou V. Leváre – Malacky (9.08.1). Trasovanie vedie cez lesy a polia. Otázkou je, či by nebolo možné realizovať cyklotrasu pri ceste I. triedy č.2 V. Leváre – Malacky novou samostatnou stavbou (8 km). Alebo je požadované viesť cyklotrasy skôr cez jestvujúce lesné a poľné cestičky?</p> | |
| | |  | <p>2. Berie sa na vedomie.</p> <p>3. Cyklotrasa 9.18 – doplnená o požadovaný úsek.</p> <p>4. Trasa zostáva v pôvodnom koridore, popri ceste je nepriechná z dôvodu majetkovo - právneho vysporiadania pozemkov.</p> |
| 40. | Vysoká pri Morave | Nevyjadril sa. | |
| 41. | Záhorie (vojenský obvod) | Nevyjadril sa. | |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|--|---|---|
| 42. | <p>Záhorská Ves Obecný úrad Záhorská Ves Hlavná 29 900 65 Záhorská Ves</p> <p>E-mail zo dňa 2.07.2020</p> | <p>Na trati Vysoká pri Morave a Záhorská Ves vybudovať novú asfaltku v šírke 2 m a ostrihať kríky a stromy, aby nezasahovali do cyklotrasy. Treba odstrániť padnuté stromy z cyklotrasy.</p> | <p>Údržbu cyklotrás Konceptia územného rozvoja cyklotrás BSK rieši.</p> |
| 43. | <p>Závod</p> | <p>Nevyjadril sa.</p> | |
| 44. | <p>Zohor Obecný úrad Zohor Nám. 1. mája 1 900 51 Zohor</p> <p>E-mail zo dňa 30.07.2020</p> | <p>V prílohe Vám zasielam návrh na doplnenie cyklotrás v katastri obce Zohor (ružová farba). Takto to máme zadané v územnom pláne ako zámer pop. verejnospoločenskú stavbu... Železničné priecestie na ceste III 1105 v rámci stavby Modernizácia trate BA – Kúty sa má rušiť (ešte neviem kedy). Ale ako som pozeral v grafickej časti, s touto alternatívou už uvažujete.</p> <p>Inak nemám žiadne pripomienky.</p> | <p>Akceptuje sa okrem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Návrh cyklotrasy, smer Stupava, ktorý je z hľadiska financovania problematický, najmä z dôvodu premostenia diaľnice D2 v k. ú. Stupava, priechodu cez železničnú trať Bratislava – Kúty (chystaná modernizácia tohto úseku). - Trasa popri železničnej trati – V Konceptii územného rozvoja cyklotrás BSK je paralelná cyklotrasa zo smeru Vysoká pri Morave. Zároveň je tiež problematické financovanie úseku popri železnici od navrhovanej cyklotrasy na smer Stupava k železničnému priecestiu pri železničnej stanici, keďže to nie je cyklodopravná cyklotrasa. |



PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|--|--|
| <p>45.</p> | <p>Báhoň Obecný úrad Báhoň Ulica SNP 65 900 84 Báhoň e-mail zo dňa 10.07.2020</p> | <p>Obec Báhoň, v zastúpení Ing. Ivanom Patoprstým, starostom obce, Vám zasiela tieto pripomienky k Aktualizácii č.2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK:</p> <p>1. V kapitole: Ciele cestovného ruchu v BSK, ktoré je potrebné zapojiť do koncepcie cyklotrás (str.44) doplniť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budmerice – Budmerický kaštieľ - Báhoň – Bikepark – pumptracková dráha <p>2. V kapitole 5: Projekt vinohradníckej dopravnej cyklistickej trasy: Bratislava – Pezinok – Modra (str. 70) doplniť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trasu : Šenkvice – Báhoň – železničná stanica, pozdĺž železničnej trate <p>3. V kapitole 10: Projekt dopravných cyklistických trás k záchytným parkoviskám pre IDS BSK (str. 82) doplniť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZAST Báhoň: záchytné parkovisko pre IDS. K navrhovanému záchytnému parkovisku, ktorého súčasťou bude aj parkovisko pre bicykle, dobudovať nasledujúce úseky cyklotrás : <ul style="list-style-type: none"> a) Báhoň – Kaplna - Igram, b) Báhoň - Budmerice. | <p>1. Akceptuje sa. Doplnené. Nebolo identifikované.</p> <p>2. Akceptuje sa čiastočne. Trasa doplnená do grafickej časti ako „pridružená – spojovacia - zámer“.</p> <p>3. Neakceptuje sa. IDS nie je predmetom Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> <p>Obe cyklotrasy sú zakreslené v grafickej časti Konceptie územného rozvoja BSK.</p> |
| <p>46.</p> | <p>Budmerice Obecný úrad Budmerice Budmerice 534 900 86 Budmerice e-mail zo dňa 10.07.2020</p> | <p>V katastri našej obce sa nachádza viacero zaujímavostí, ktoré by mohli byť zaradené ako významné body cestovného ruchu v rámci rozvoja cyklotrás na území BSK a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kaštieľ Budmerice s príslušným parkom - Areál Silnica, bývalé doškolovacie stredisko, v súčasnej dobe sa pripravuje koncepcia jeho využitia - Penzión Lindava ponúka možnosť ubytovania, stravovania a oddychu vo svojom areáli - Vinohradnícka oblasť Grefty vyvýšené miesto nad obcou s mobiliárom, s možnosťou oddychu a relaxácie - Náučný chodník prírodná rezervácia Alúvium Gidry a Lindava v súčasnej dobe prebieha predprojektová príprava <p>V prípade potreby rozšírime informácie k jednotlivým bodom / napr. fotodokumentácia, širšia charakteristika bodu atp/ Ďakujeme za poskytnutie materiálov a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu pri rozvoji nášho kraja.</p> <p><i>Rokovanie – Vinohradnícka cyklotrasa, Modra, 6.10.2020</i></p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Kaštieľ bude zaradený medzi „Ciele cestovného ruchu v BSK“.</p> <p>Ostatné navrhované body cestovného ruchu nie sú zaradené do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> <p>Akceptuje sa.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

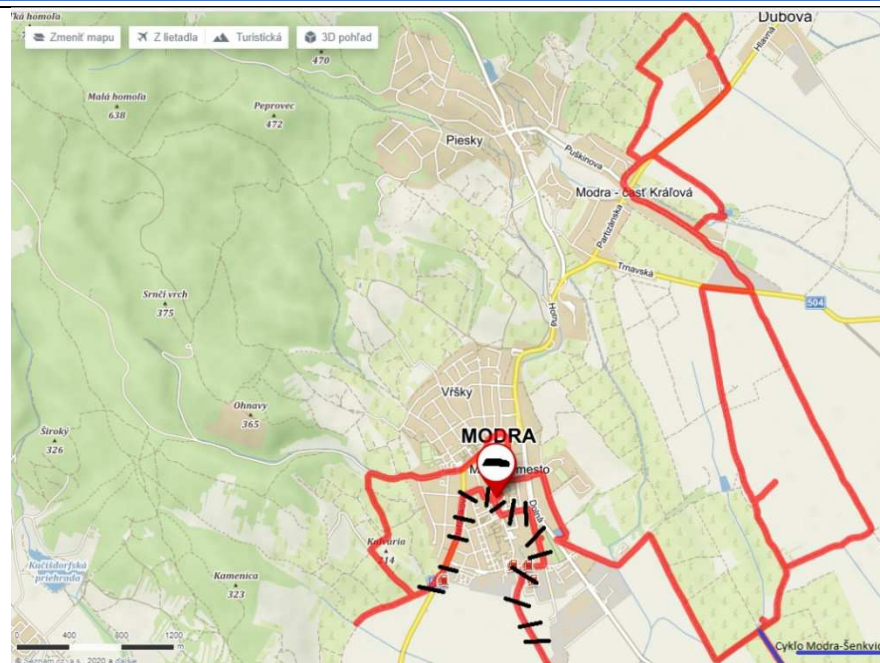
| | | | |
|------------|--|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Napojenie obce Budmerice na Vinohradnícku cyklotrasu žiadajú presunúť cez Lindavský háj, namiesto okolo rybníkov. | |
| 47. | <p>Častá Obecný úrad Častá Hlavná 168 900 89 Častá</p> <p>E-mail zo dňa 9.10.2020</p> | <p>Využívam príležitosť nahlásiť nové trasy cyklotrás v našej obci Častá, resp. ako spojnice medzi Častou a Pílou. Aj na túto tému (cyklotrasy) sme mali spoločné stretnutie so zástupcami BSK u nás na obecnom úrade v Častej dňa 18.6.2020 – konkrétne som rokoval s Ing. Alžbetou Kollárovou.</p> <p>Do zásobníka projektov sme napísali:</p> <ol style="list-style-type: none"> vybudovanie chodníka / cyklistického chodníka medzi kaplnkou na Zámockej ul. v Častej na konci dediny (smer hrad Červený Kameň a pokračovanie do obce Píla) po križovatku „začiatok obce Píla/odbočka k účelovému zariadeniu NR SR V Častej-Papierničke“, vybudovanie chodníka / cyklistického chodníka, ktorým by sa spojili obce Častá – Píla. Spojovacie body od konca dediny Častá (Hlavná ul.) smer do obce Dubová vedľa cesty č. 502/II po autobusovú zastávku „Píla-rázcestie“ (odkiaľ už smerom do obce Píla chodník je vybudovaný). <p>Týmto návrhom riešenia by sa spojili už vybudované chodníky v obciach Častá a Píla a „zokruhovali“ existujúce. Vedeli by sme tiež bezpečnejšie dopraviť peších turistov a cykloturistov k hradu Červený Kameň.</p> | Berie sa na vedomie. |
| 48. | Doľany | Nevyjadril sa. | |
| 49. | <p>Dubová Obecný úrad Dubová Hlavná 39 900 90 Dubová</p> <p>E-mail zo dňa 10.2.2021</p> | <p><i>Rokovanie – Vinohradnícka cyklotrasa, Modra, 6.10.2020</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh viesť smerovanie cyklotrasy popri ceste č. 502 od Kráľovej až po odbočku na Pílu (za Lindavským hájom) Pri vedení cyklotrasy cez Lindavský háj bude potrebný výrub strom, pravdepodobne Lesy SR. Cez obec viesť cyklotrasu stredom obce, popri ceste č. 502 <p>Z máp to vyzerá, že cyklocesta medzi Modrou (časť Kráľová) a Dubovou je po 502-ke. Podľa vyjadrení Modry, by mala ísť mimo 502, buď po strane smerom k horám, alebo na opačnej, neviem, či sa len zlieva grafika....</p> <p>V obci Dubová by išla po 502 (máme v dopravnom pasporte cyklopruh na oboch stranách 502-ky, znamenalo by to pred obcou a za obcou opatrenie v doprave – rozdelenie jednostrannej cyklocesty na dve – súbežné s cestou.</p> | <p>Akceptuje sa.</p> <p>Plánovaná cyklotrasa je riešená severozápadne od cesty 502 smerom na Malé Karpaty smerom k horám. Akceptuje sa.</p> |
| 50. | <p>Jablonec Obecný úrad Jablonec</p> | Plán cyklotrás - oproti plánu nič nezmenilo. | Berie sa na vedomie. |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|---|--|------------------------------------|
| | Jablonec 206 900 87 Jablonec E-mail zo dňa 15.07.2020 | | |
| 51. | Limbach | Nevyjadril sa. | |
| 52. | Modra Mestský úrad Modra Dukelská 38 900 01 Modra List zo dňa 30.06.2020 | Mesto Modra ako dotknutý orgán v termíne na doručenie podkladov pre aktualizáciu predmetného dokumentu 1) V prílohe zasiela návrh trasovania cyklotrasy Vinosady – Modra – Dubová, na ktorú získalo 57 tisíc eur na vypracovanie projektovej dokumentácie z Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a žiada o zapracovanie do koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK, 2) Informuje, že na cyklotrasu Modra – Šenkvice je vydané právoplatné stavebné povolenie, trasa z PD totožná s trasou zanesenou do siete cyklotrás BSK, nevyraďovať z koncepcie, 3) Súčasne žiadame v regióne Modra ponechať všetky navrhnuté zakreslené cyklotrasy. | Neakceptuje sa. Viď dohoda nižšie. |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

E-mail zo dňa 10.2.2021



Rokovanie – Vinohradnícka cyklotrasa, Modra, 6.10.2020

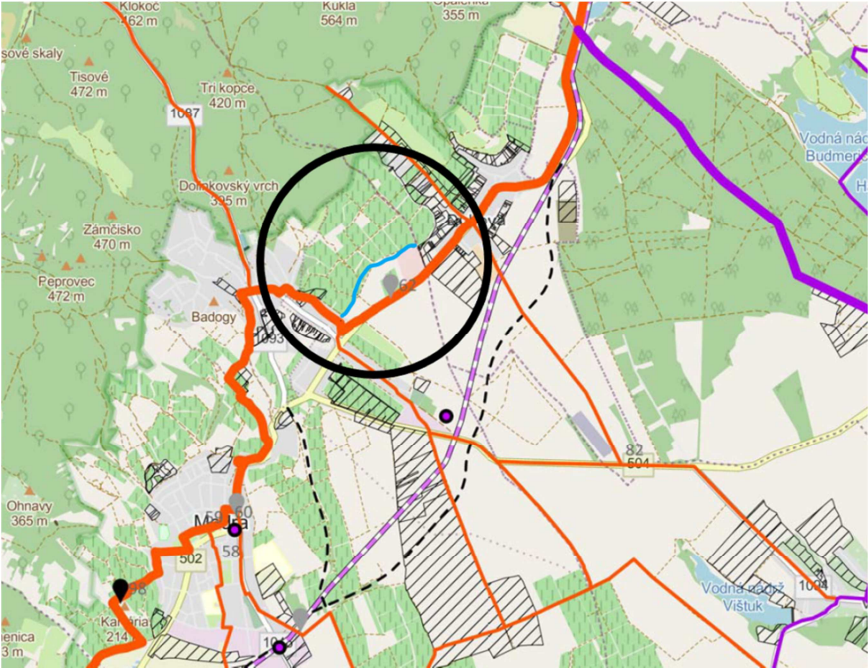
- Plánujú cyklistické prepojenie aj s obcami Vištuk, Budmerice – medzi vinohradmi
- Súhlasia s vedením cyklotrasy cez Harmóniu, projekčne si riešia alternatívnu cyklotrasu popod Modru, priložili situáciu a dodajú ešte aktualizovanú
- Pri riešení cyklotrasy popod Modru budú križovať dva razy navrhovaný obchvat Modry. Treba to doriešiť pri štúdii budúceho obchvatu
- Pri Elesku preferujú cyklotrasu pri ceste, ale nemajú problém aj cez vinohrady ponad Elesko

Mesto Modra po stretnutí primátorov a starostov ku koncu roka 2020 ku Koncepcii územného rozvoja cyklotrás BSK zaslalo 14.10.2020 pripomienku s požiadavkou na zapracovanie „spojovacej cyklotrasy“ s obcou Dubová – príloha 102020 – spojenie mimo frekventovanú cestu BSK. Spätú informáciu, že by ste náš návrh neakceptovali sme nedostali. Argumentovali sme spracovávaním PD so zámerom následnej realizácie. Vzhľadom k tomu, že pre čerpanie fondov je nutný súlad

Akceptuje sa.

Akceptuje sa, požiadavka bude zapracovaná.

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|---|---|--------------------------------|
| | | <p>s Konceptiou žiadame spojovací prepoj doplniť. Príloha č. 2 -ešte raz zákres do súčasne zaslaných Vašich podkladov.</p>  | |
| <p>53.</p> | <p>Pezinok Mestský úrad Pezinok Radničné námestie 7 902 14 Pezinok</p> <p>List zo dňa 30.06.2020</p> | <p>Podnety ku Aktualizácii č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu“</p> <p>Mesto Pezinok na základe oznámenia Bratislavského samosprávneho kraja a po preštudovaní predmetného dokumentu má nasledovné podnety a pripomienky:</p> <p>1. Zapodievať sa rozvojom turistických cyklotrás na úrovni BSK je veľmi dôležité s ohľadom na cyklostupnosť celého územia kraja a napojenie na susedné kraje. Nakoľko sa na webovej stránke BSK pod záložkou „Konceptné materiály“ nenachádza iný materiál k cyklotrasám, ktorý by sa venoval problematike cyklotrás z viacerých hľadísk, mala by sa venovať pozornosť nielen prestupným bodom Integrovaného dopravného systému a významným bodom cestovného ruchu, ale aj významným bodom z iných, ďalších oblastí. Využívanie cyklotrás v tomto dokumente evokuje ich primárne využitie iba na rekreačné účely (čiže mimo dopravných špičiek). Keďže hlavným cieľom predmetného dokumentu je „odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne a to najmä znížením podielu využívania</p> | <p>1. Berie sa na vedomie.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

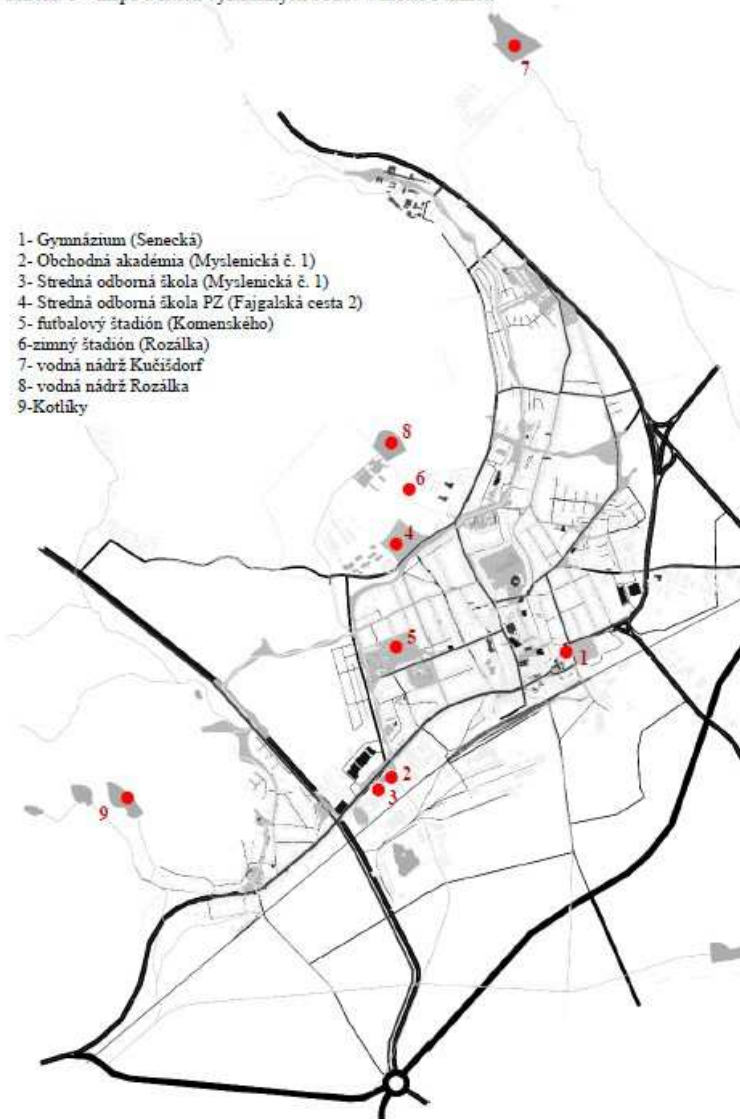
| | | |
|--|---|--|
| | <p>individuálnej automobilovej dopravy“, bolo by vhodné zapodievať sa aj inými, ďalšími významnými bodmi mimo tých, ktoré sú uvedené v dokumente, napr. školami, väčšími administratívnymi budovami (centrami), športovými areálmi a podobne. V Regionálnom pláne udržateľnej mobility BSK sa spomína rozvoj chôdze aj cyklistiky pri cestách „od dverí k dverám“. Ak je teda zámerom zvýšenie podielu cyklo dopravy na celkovej delbe prepravnej práce v dopravných špičkách, je potrebné analyzovať prepravné toky dochádzania za prácou. Je veľmi náročné zmeniť zvyky spoločnosti. Veľkú pozornosť je nutné venovať najmä výchove detí a mládeže, ktoré si to tento spôsob dopravy a neskôr presadia ako prioritný. Bolo by preto vhodné riešiť z tohto hľadiska bezpečnú cyklostupnosť školských zariadení, športových areálov a pod. Mohlo by sa začať napr. tými, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti BSK. Stredoškolační sú výbornou cieľovou skupinou, keďže sú už samostatní (dopravne neodkázani na rodičov), fyzicky zdatní, avšak ešte nemajú vodičský preukaz (nemôžu ísť samostatne autom).</p> <p>2. Vzhľadom na vyššie uvedené žiada mesto Pezinok zaradiť medzi významné body aj stredné školy na území mesta – Gymnázium (Senecká), Obchodnú akadémiu (Myslenická č. 1), Strednú odbornú školu (Myslenická č. 1), Strednú odbornú školu PZ (Fajgalská cesta 2); futbalový štadión (Komenského) a zimný štadión (Rozálka). Umiestnenie týchto zariadení je zakreslené v prílohe č.1. Taktiež by bolo vhodné zaradiť medzi tieto body aj vodné plochy na území mesta Pezinok, a to vodnú nádrž Kučičdurf, vodnú nádrž Rozálka a Kotlíky.</p> <p>3. Mesto Pezinok žiada preložiť trasu č. 2.03 a 2.04 (napojenie JURAVA), vo výkrese – Základná sieť rozvoja cyklistickej dopravy (B-1) a Komplexný výkres trasovania cyklistickej dopravy (C-1), do koridoru Viničianskeho potoka, tak ako je zakreslené vo výkrese – Analýza cyklistickej infraštruktúry (A-1) zelenou farbou – cyklotrasu z UGD R BSK.</p> <p>4. Mesto Pezinok žiada doplniť do siete cyklotrás cyklotrasu, ktorá spája Limbach s najbližšou železničnou stanicou (Pezinok – zastávka Grinava) v trasovaní okolo Grinavských jazier (Kotlíky) tak, ako je zakreslená v mape „Analýza cyklistickej infraštruktúry“ červenou farbou (národná cyklotrasa z UPN R BSK). Súčasný cyklo-napojenie Limbachu na Grinavu je po frekventovanej, neatraktívnej, štátnej ceste III/1085. Pre podporu cestovného ruchu je vhodné cyklokoridory navrhovať zaujímavým prostredím.</p> <p>Dodatočné podnety:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mesto Pezinok si dalo prednedávnom spracovať štúdiu „Pešia mobilita a cyklo doprava v meste Pezinok“, ktorá je zverejnená na https://issuu.com/msupezinok/docs/pezinok_cyklo_pesipohyb2019 <p>V prílohe č. 2 je priložená schématická mapa cyklotrás mesta z tohto dokumentu.</p> | <p>2. Akceptuje sa čiastočne. Do aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK boli zaradené body CR na regionálnej úrovni.</p> <p>3. Neakceptuje sa. Kolízia s plánovaným obchvatom (preložka II/502). Viď dohoda nižšie – stretnutie 6.10.2020.</p> <p>4. Akceptuje sa.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> |
|--|---|--|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>kolobežiek, v autobusoch Slovak Lines je možná len v sobotu, v nedeľu a počas sviatkov v spojoch, ktoré sú v cestovnom poriadku označené príslušným piktogramom). Z toho vyplýva, že sa treba zapodievať podporou cyklodopravy aj z tohto hľadiska.</p> <p>Príloha 1 – mapa ďalších významných bodov v meste Pezinok Príloha 2 – mapa cyklotrás v meste Pezinok</p> | |
|--|--|--|--|

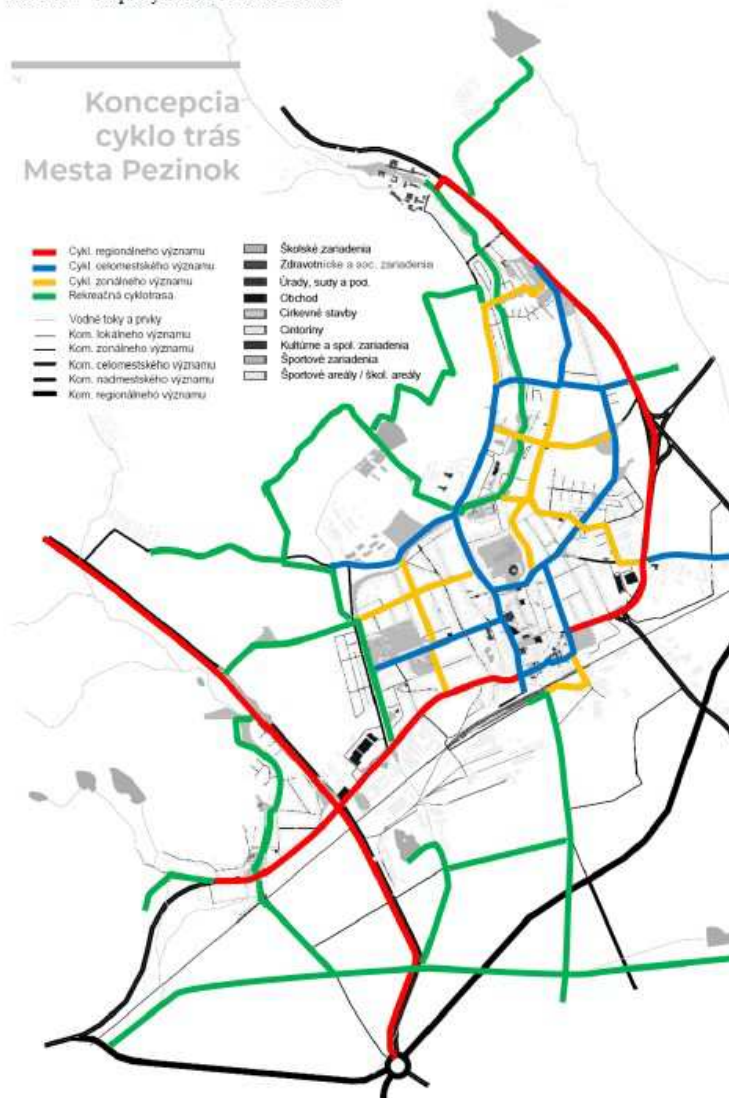
PODNETY – AKTUALZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

Príloha 1 – mapa ďalších významných bodov v meste Pezinok



PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

Príloha 2 – mapa cyklotrás v meste Pezinok



Rokovanie – Vinohradnícka cyklotrasa, Modra, 6.10.2020


- S trasovaním Vinohradníckej cyklotrasy cez kataster Pezinka primátor súhlasil, zmení sa len hierarchia cyklotrás v návrhu mesta Pezinok.

Akceptuje sa.

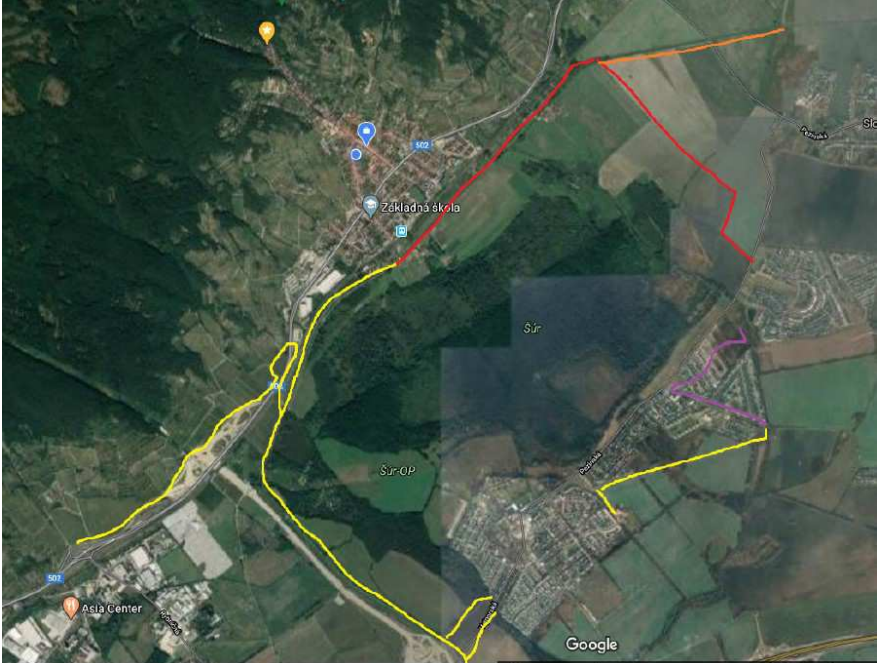
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|---|---|
| <p>54.</p> | <p>Píla Obecný úrad Píla Hlavná 68 900 89 Píla E-mail zo dňa 1.07.2020</p> | <p>Pekný deň, v zmysle nášho tel. rozhovoru zasielam zopár postrehov a návrhov do koncepcie.</p> <ul style="list-style-type: none"> v mieste Píla - rázcestie navrhujeme vybudovať stojisko/chránené parkovanie pre bicykle pre občanov obce Píla, ktorý využívajú zástavku Píla rázcestie ako prestupný bod pri preprave do a z práce(nakoľko frekvencia medzimestskej dopravy je v našej obci obmedzená) v lesoch Malých Karpát prevažne v obore, navrhujeme rokovanie s Lesmi SR a príslušnými ministerstvami o možnosti vyznačenia súčasných lesných ciest ako rekreačných cyklotrás. Navrhujeme realizáciu kompletného zmapovania a zakreslenia týchto unikátnych trás sa pretkávajú naprieč masívom Malých Karpát. Z zapracovanie našich pripomienok Vám vopred ĎAKUJEM ! | <p>Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.</p> |
| <p>55.</p> | <p>Slovenský Grob Obecný úrad Slovenský Grob Hlavná 132 900 26 Slovenský Grob List zo dňa 29.06.2020</p> | <p>Obec Slovenský Grob v zastúpení starostom Štefanom Gašparovičom sa pripája k mestu Svätý Jur a dáva Vám návrh za zapracovanie do Aktualizácie č. 2 koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu Cyklotrasu JURAVA č. V. v prílohe vyznačenú červenou farbou.</p> <p>Uvedený návrh cyklotrasy Jurava V. by spájala Slovenský Grob so Svätým Jurom. Súčasná cyklotrasa Jurava I spája Svätý Jur, raču a Vajnory, Jurava II spája Vajnory – Ivanka pri Dunaji, Jurava III spája uvedené s Chorvátskym Grobom. Jurava IV (na mape vyznačená fialovou farbou) je pokračovanie v rámci k. ú. Chorvátsky Grob a končí pred katastrom obce Slovenský Grob. Táto časť je momentálne v posudzovaní o NFP cez IROP.</p> <p>Naším cieľom je plné zokruhovanie Cyklotrasy JURAVA, čím sa zabezpečí plné cyklistické bezkolízne nemotorové spojenie obcí Slovenský Grob, Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji, mesto Svätý Jur, Bratislava – Rača a Bratislava – Vajnory. Takto vybudovaná cyklotrasa by už mala celkovo cez 45 km. Spájala by bezmotorovú dopravu s motorovou dopravou s priamym napojením na hromadnú dopravu.</p> <p>Navrhovaná cyklotrasa JURAVA V, ktorú žiadame zapracovať do koncepcie by išla po hrádzi ľavom toku Šúrskeho kanála pozemok č. 6900 a 6904 v majetku SVP cca 2,5 km, potom by odbočila po súčasnej poľnej ceste parc. č. 7118, 5811/1, 5477/2, 7128, 7201, 7188 celkom 3 km a vyústila by v k. ú. Obce Slovenský Grob na križovatke Malý Raj.</p> <p>Celkovo by trasa mala 5,5 km. Cieľom je zokruhovanie cyklotrasy JURAVA a zároveň predpríprava na napojenie na mesto Pezinok. Zároveň stavbou robíme „koridor“ pre cyklistov, ktorí sa žiaľ často pohybujú v 5. stupni ochrany prírody NPR Šúr, čo spôsobuje problémy a narúša to prirodzený ekologický systém tejto chránenej prírodnej rezervácie a NATURY 2000.</p> | <p>Akceptuje sa.</p> |

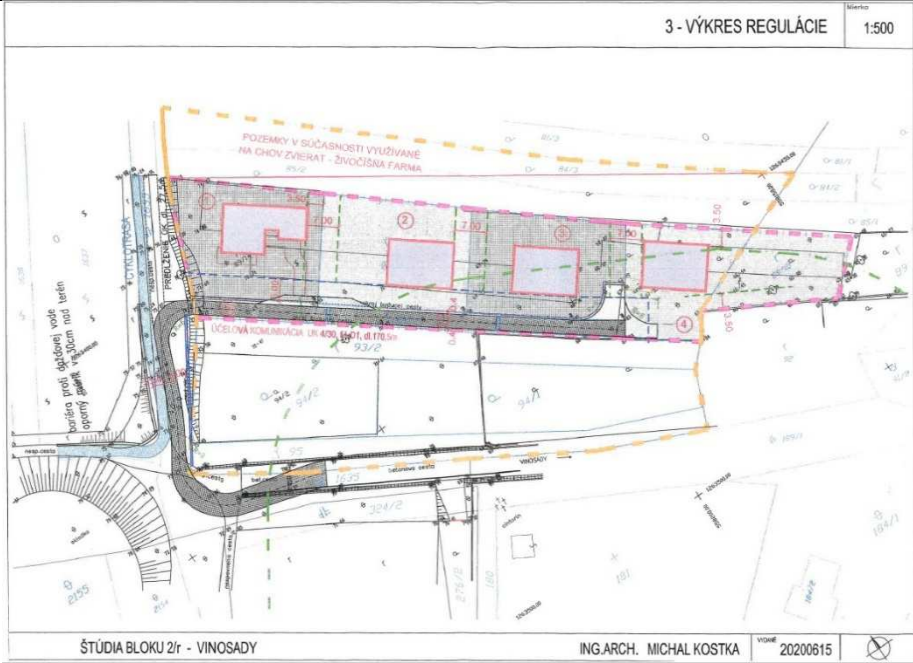
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|---|----------------------|
| | |  | |
| <p>56.</p> | <p>Svätý Jur Mestský úrad Svätý Jur Prostredná 29 900 21 Svätý Jur</p> <p>List zo dňa 26.06.2020</p> | <p>Mesto Svätý Jur v zastúpení primátorom mesta Ing. Šimonom Gaburom Vám dáva návrh na zapracovanie do Aktualizácie č. 2 koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu Cyklotrasu JURAVA č. V. v prílohe vyznačenú červenou farbou.</p> <p>Uvedený návrh cyklotrasy Jurava V. by spájala Slovenský Grob so Svätým Jurom. Súčasná cyklotrasa Jurava I spája Svätý Jur, Raču a Vajnory, Jurava II spája Vajnory – Ivanka pri Dunaji, Jurava III spája uvedené s Chorvátskym Grobom. Jurava IV (na mape vyznačená fialovou farbou) je pokračovanie v rámci k.ú. Chorvátsky Grob a končí pred katastrom obce Slovenský Grob. Táto časť je momentálne v posudzovaní o NFP cez IROP.</p> <p>Naším cieľom je plné zokruhovanie Cyklotrasy JURAVA, čím sa zabezpečí plné cyklistické bezkolízne nemotorové spojenie obcí Slovenský Grob, Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji mesto Svätý Jur, Bratislava – Rača a Bratislava Vajnory. Takto vybudovaná cyklotrasa by už mala celkovo cez 45 km. Spájala by bezmotorovú dopravu s motorovou dopravou s priamym napojením na hromadnú dopravu.</p> <p>Navrhovaná cyklotrasa JURAVA V, ktorú žiadame zapracovať do koncepcie by išla po hrádzi ľavom toku Šúrskeho kanála pozemok č. 6900 a 6904 v majetku SVP cca 2,5 km, potom by odbočila po súčasnej poľnej ceste parc. Č. 7118, 5811/1,5477/2, 7128, 7201, 7188 celkom 3 km a vyústila by v k.ú. obce Slovenský Grob na križovatke Malý RAJ.</p> <p>Celkovo by trasa mala 5,5 km. Cieľom je zokruhovanie cyklotrasy JURAVA a zároveň predpríprava na napojenie na mesto Pezinok. Zároveň stavbou robíme „koridor“ pre cyklistov, ktorí sa žiaľ často pohybujú v 5. stupni ochrany prírody NPR Šúr, čo spôsobuje problémy a narúša to prirodzený ekologický systém tejto chránenej prírodnej rezervácie a NATURY 2000.</p> | <p>Akceptuje sa.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|--|--|---|
| | |  | |
| 57. | Šenkvice | <p><i>Rokovanie – Vinohradnícka cyklotrasa, Modra, 6.10.2020</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plánujú prepojenie s Vištukom (vo Vištuku prebehla komasácia) • Plánujú prepojenie Šenkvice – Báhoň, popri železničnej trati, momentálne poľná cesta - pozemok ŽSR • Plánujú aj parkovací dom (Bike and Ride), ak by sa dohodli so ŽSR – pozemok | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Trasa zakreslená v Aktualizácii č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> |
| 58. | Štefanová | Nevyjadril sa. | |
| 59. | Viničné | <p><i>Rokovanie – Vinohradnícka cyklotrasa, Modra, 6.10.2020</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plánujú prepojenie s priemyselným parkom a mestom Senec, trasovanie sa dorieši v dohľadnej dobe | Berie sa na vedomie. |
| 60. | <p>Vinosady Obecný úrad Vinosady Pezinská ul. Č. 95</p> | Investičný zámer v kolízii s plánovanou Vinohradníckou cyklotrasou: | Akceptuje sa. |


PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|--|--|
| | <p>902 01 Vinosady</p> <p>E-mail zo dňa 15.2.2021</p> |  <p>Dňa 09.02.2021 nám bol doručený podnet „investičný zámer v kolízii s plánovanou „Vinohradníckou cyklotrasou“ uvedený pod č. 60, na zapracovanie do Aktualizácie č.2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu.</p> <p>K uvedenému vyhodnoteniu dávame nasledovné stanovisko: Obec Vinosady n e s ú h l a s í so zapracovaním podnetu – „investičný zámer v kolízii s plánovanou „Vinohradníckou cyklotrasou“ do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> <p>Uvedený zámer bol prerokovaný aj s BSK v 05/2020 s nesúhlasným stanoviskom. Ohľadom investičného zámeru prebiehajú rokovania na našom úrade.</p> <p>V prípade iných požiadaviek o zapracovanie navrhovaných podnetov, Vás prosíme, aby ste nás vopred informovali.</p> | <p>Predložený investičný zámer nie je zapracovaný do Aktualizácie č.2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK. Cyklotrasy navrhované v našej dokumentácii sú vedené mimo záujmového územia Investičného zámeru "Štúdia bloku 2/r - Vinosady". Vyhodnotenie pripomienok je upravené na: Berie sa na vedomie.</p> |
| <p>61.</p> | <p>Vištuk Obecný úrad Vištuk</p> | <p>V nadväznosti na Konceptiu rozvoja cyklotrás v regióne Bratislavského samosprávneho kraja a na plánované väčšie rozvojové zámery obce Vištuk (výstavba</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | 900 85 Vištuk č. 353 List zo dňa 30.06.2020 | rodinných a bytových domov južne od vodnej nádrže v priestore Eleska a LEAF Akademy) bolo by žiadúce prepojenie obcí Vištuk a Dubová, resp. Modra severne od existujúceho letiska Dubová. Zároveň je možné využiť pozemky vo vlastníctve Obce Vištuk, ktoré susedia s katastrálnym územím Obce Dubová na cykloturistiku. Jedná sa o pozemky: parc. č. 3000 C,3052 C, 3060 C, 3061 C, 3072 C, 3086 C, 3092 C, 3176 C a 3223 C. Preferujeme tiež trasovanie Malokarpatskej cyklotrasy popri komunikácii II/504. Obyvatelia obce i jej návštevníci by tiež uvítali vybudovanie cyklotrasy, ktorá by bola využiteľná na cyklodopravu a zároveň aj na cykloturistiku, pretože regionálna cesta III. triedy č. 1080 z Vištuka do Šenkvic je veľmi frekventovaná a neposkytuje bezpečnostný komfort pre prechádzajúcich cyklistov. Bolo by vhodné jej prepojenie so železničnou stanicou v Šenkviach. | |
|--|--|--|--|

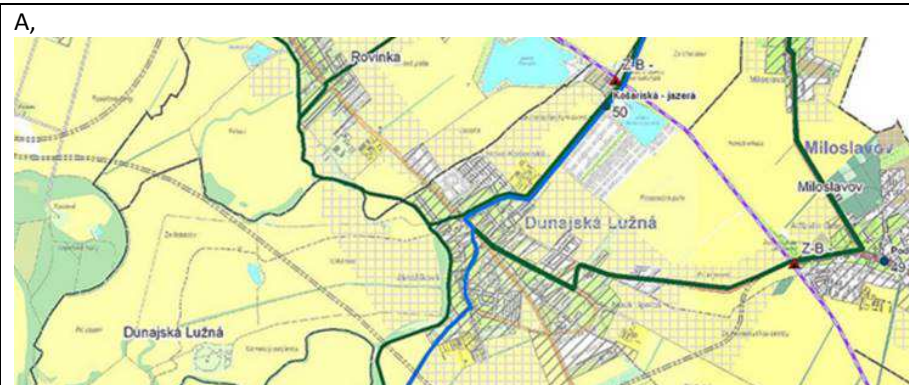
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|---|---|
| | |  <p><small>© Mapa Slovakia Digital, sro/, © Mapa Slovakia Digital, s.r.o.</small></p> | |
| <p>62.</p> | <p>Bernolákovo Obecný úrad Bernolákovo Hlavná 111 900 27 Bernolákovo</p> <p>List zo dňa 06.07.2020</p> | <p>Infraštruktúru cyklistickej dopravy v rámci spádových území hlavného mesta, medzi ktoré patrí aj obec Bernolákovo, je nevyhnutné rozvíjať a prepájať s okolitými obcami či už popri hlavných dopravných ťahoch alebo vedľajších.</p> <p>V ÚPN R BSK je okrem iných zahrnutá cyklotrasa Hamuliakovo – Kalinkovo – Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Malinovo – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Veľký Biel, Malý Biel – Senec – Blatné – Šenkvice – Vinosady – CZT 044 (regionálna, CZ 2006), ktorú žiadame zachovať.</p> <p>Žiadame tiež zachovať navrhovanú Seneckú cyklodopravnú trasu, ktorá začína v Ivanke pri Dunaji na Bratislavskej cyklodopravnej trase, pokračuje cez Bernolákovo,</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa.</p> <p>Akceptuje sa.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|---|---|--|
| | | <p>Veľký Biel, mesto Senec, obce Blatné, Igram, Kaplna a smeruje do Trnavského samosprávneho kraja.</p> <p>V rámci koncepcie rozvoja cyklotrás boli navrhnuté konkrétne projekty, ktoré z hľadiska pripravenosti, kompaktnosti a miery využitia majú predpoklad pozdvihnúť cyklistickú dopravu v Bratislavskom samosprávnom kraji a mohli by sa uchádzať o externé finančné prostriedky pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry v programovom období 2014 – 2020 ako aj v rámci nového programového obdobia 2021 – 2027. V tejto súvislosti žiadame zachovať a realizovať Projekt dopravných cyklistických trás Vajnory – Chorvátsky Grob – Bernolákovo a Projekt dopravných cyklistických trás Bratislava – Senec.</p> <p>Obec Bernolákovo má vybudované dve cyklotrasy. Cyklotrasa Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo a Cyklotrasa Bernolákovo – Nová Dedinka. Tieto sú v „Koncepcii“ prepojené a žiadame v najbližšom programovom období podporiť realizáciu tohto prepojenia.</p> | <p>Akceptuje sa.</p> <p>Nie je predmetom riešenia koncepcie.</p> |
| 63. | Blatné | Nevyjadril sa. | |
| 64. | Boldog | Nevyjadril sa. | |
| 65. | Čataj | Nevyjadril sa. | |
| 66. | <p>Dunajská Lužná Obecný úrad Dunajská Lužná Jánošíkovská 466/7 900 42 Dunajská Lužná</p> <p>E-mail zo dňa 18.08.2020</p> | <p>Za obec Dunajskú Lužnú sme preštudovali materiál zverejnený na web stránke bratislavského kraja - Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja.</p> <p>Oproti zverejnenému materiálu došlo k zmene trasovania cyklotrasy v II. etape. Zmena je nasledovná:</p> <p>Obrázok A, počíta s cyklotrasou po Lipnickej ulici, čo je pôvodný návrh.</p> <p>Zmena je v trasovaní tohto úseku s vylúčením Lipnickej ulice a to po Školskej ulici s pokračovaním cez Kniežacie Mohyly a potom ďalej smerom do Miloslavova – tak ako je obrázok B a taktiež situácia od R-Project Invest, ktorú posielam v prílohe.</p> <p>Predpokladáme, že na BSK túto zmenu evidujete, ale určite nebude na škodu na to upozorniť, tieto projekty sa ťahajú roky a možno už prešli cez viacero rúk.</p> | <p>Akceptuje sa.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



Obec je momentálne v procese vybavovania územného rozhodnutia pre I. etapu cyklotrasy.

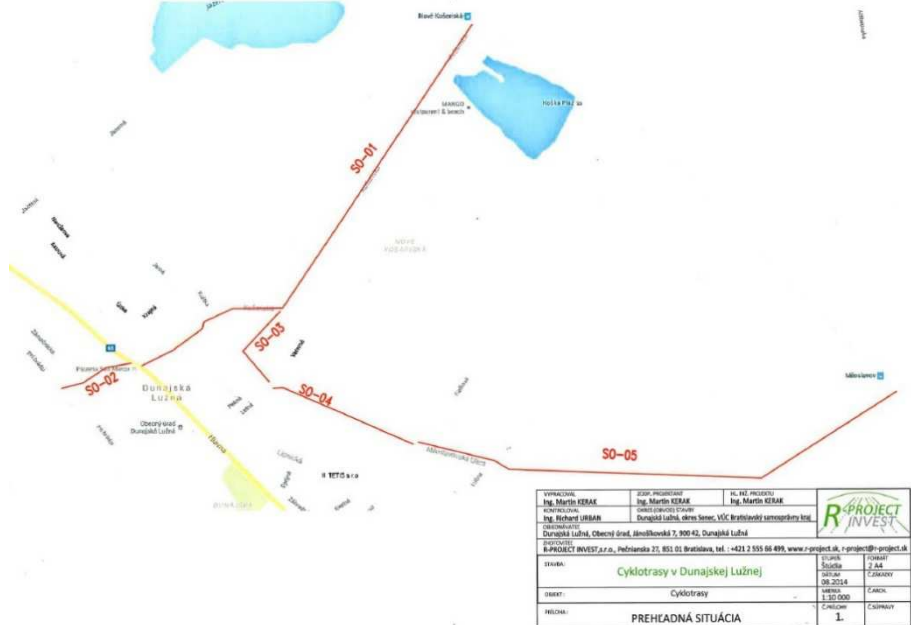
Je možné, že počas konzultácií na jednotlivých inštitúciách a úradoch dôjde k námietkam a tým vyvolaným úpravám trasovania cyklotrasy.

V prípade, že takýto stav nastane, budeme Vás obratom informovať.

Poprosím Vás o spätnú informáciu či je postačujúca táto informácia zaslaná priamo Vám mailom, alebo je potrebné zaslanie ešte na inú osobu, prípadne iným spôsobom?

Vopred ďakujem za spoluprácu.

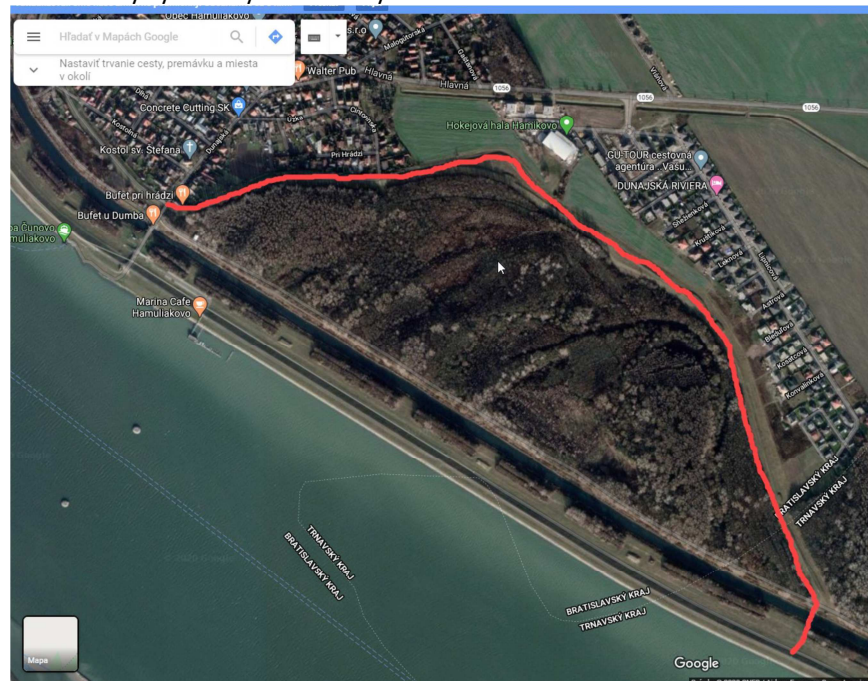
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|---------|---|--|--|---------------|---|--|--|---------|-------------------------------|-------------------|---------------|---------|------------|----------------|--------------|----------|--------------------|-----------|-----------|--|
| | |  <table border="1" data-bbox="1169 683 1543 821"> <tr> <td>OPRAVIL:</td> <td>Ing. Martin KERAN</td> <td>Na NZJ: projektant</td> <td>Ing. Martin KERAN</td> </tr> <tr> <td>KONTAKTOVANÝ:</td> <td>Ing. Michal LIBAN</td> <td>Obnovitelský ústav</td> <td>VČC Bratislavský samosprávny kraj</td> </tr> <tr> <td>OBJEKT:</td> <td colspan="3">Dunajská Lužná, Obecný úrad, Šamorínská 7, 800 42, Dunajská Lužná</td> </tr> <tr> <td>SPROJEKTOVAL:</td> <td colspan="3">R-PROJECT INVEST s.r.o., Pohľadánska 21, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 88 499, www.r-project.sk, r-project@r-project.sk</td> </tr> <tr> <td>STAVBA:</td> <td>Cyklotrasy v Dunajskej Lužnej</td> <td>Úroveň: 1. stupeň</td> <td>Forma: 1:5000</td> </tr> <tr> <td>OBJEKT:</td> <td>Cyklotrasy</td> <td>Dátum: 08/2014</td> <td>Číslo: 1.000</td> </tr> <tr> <td>PRÍLOHA:</td> <td>PREHĽADNÁ SITUÁCIA</td> <td>Číslo: 1.</td> <td>Číslo: 1.</td> </tr> </table> | OPRAVIL: | Ing. Martin KERAN | Na NZJ: projektant | Ing. Martin KERAN | KONTAKTOVANÝ: | Ing. Michal LIBAN | Obnovitelský ústav | VČC Bratislavský samosprávny kraj | OBJEKT: | Dunajská Lužná, Obecný úrad, Šamorínská 7, 800 42, Dunajská Lužná | | | SPROJEKTOVAL: | R-PROJECT INVEST s.r.o., Pohľadánska 21, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 88 499, www.r-project.sk, r-project@r-project.sk | | | STAVBA: | Cyklotrasy v Dunajskej Lužnej | Úroveň: 1. stupeň | Forma: 1:5000 | OBJEKT: | Cyklotrasy | Dátum: 08/2014 | Číslo: 1.000 | PRÍLOHA: | PREHĽADNÁ SITUÁCIA | Číslo: 1. | Číslo: 1. | |
| OPRAVIL: | Ing. Martin KERAN | Na NZJ: projektant | Ing. Martin KERAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KONTAKTOVANÝ: | Ing. Michal LIBAN | Obnovitelský ústav | VČC Bratislavský samosprávny kraj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBJEKT: | Dunajská Lužná, Obecný úrad, Šamorínská 7, 800 42, Dunajská Lužná | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPROJEKTOVAL: | R-PROJECT INVEST s.r.o., Pohľadánska 21, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 88 499, www.r-project.sk, r-project@r-project.sk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STAVBA: | Cyklotrasy v Dunajskej Lužnej | Úroveň: 1. stupeň | Forma: 1:5000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBJEKT: | Cyklotrasy | Dátum: 08/2014 | Číslo: 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRÍLOHA: | PREHĽADNÁ SITUÁCIA | Číslo: 1. | Číslo: 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>67. Hamuliakovo Obecný úrad Hamuliakovo Dunajská ulica 127 900 43 Hamuliakovo</p> <p>List zo dňa 16.6.2020</p> | | <p>Obec Hamuliakovo na základe Vašej žiadosti o súčinnosť zhodnotila súčasný stav cyklotrás v obci i ďalší plánovaný rozvoj obce v zmysle schváleného Územného plánu obce a na neho nadväzujúci sa demografický vývoj obyvateľstva, ktoré by tento druh dopravy využívalo. Na základe hodnotenia, obec Hamuliakovo navrhuje do strategického dokumentu BSK - Konceptie rozvoja cyklotrás zahrnúť okruh cyklotrasy, ktorá by bola pokračovaním už jestvujúcej cyklotrasy, vybudovanej na starej Hornozitnoostrovnej hrádzi. Spomínaná existujúca cyklotrasa končí na Dunajskej ulici a napája sa na medzinárodnú cyklotrasu, vedúcu po hlavnej hrádzi vodného diela Gabčíkovo. Obcou navrhovaná cyklotrasa by pokračovala od Dunajskej ulice pozdĺž časti obce Dunajská Riviéra po koniec katastrálneho územia obce a krátko by prechádzala katastrálnym územím mesta Šamorín kde by prechádzala cez lávku derivačného kanála vodného diela Gabčíkovo a rovnako sa napojila na spomínanú medzinárodnú cyklotrasu, vedúcu po hlavnej hrádzi vodného diela. Tým by sa vybudoval ďalší cca 3 km cyklistický okruh. Uvedenú trasu už v súčasnosti veľmi aktívne využívajú občania obce na pešiu turistiku. (návrh cyklotrasy vid'. obrázok v prílohe č.1)</p> <p>V rámci integrovanej dopravy navrhuje Obec Hamuliakovo z rovnakého, vyššie uvedeného dôvodu, a to rozrastania sa obce nielen počtom obyvateľov, ale aj</p> | <p>Neakceptuje sa. Jedná sa o cyklistickú trasu miestneho významu.</p> <p>Neakceptuje sa. Cyklistická trasa miestneho významu.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

rozlohou, teda zväčšujúcimi sa vzdialenosťami k autobusovým zastávkam prímestskej dopravy, vybudovať kryté stojiská na stojany pre bicykle pri týchto zastávkach, vybavené solárnym osvetlením a zabezpečené kamerovým systémom. Išlo by o vybudovanie štyroch takýchto stojísk s tým, že by boli vybudované na autobusových zastávkach iba na jednej strane komunikácie. Je veľký predpoklad, že takúto formu integrovanej dopravy budú občania obce využívať, nakoľko už dnes majú niektorí autobusovú zastávku vzdialenú od bydliska viac ako 1 km. (Príklad z Dunajskej Riviéry vid' obrázok príloha č. 2)

Príloha č. 1

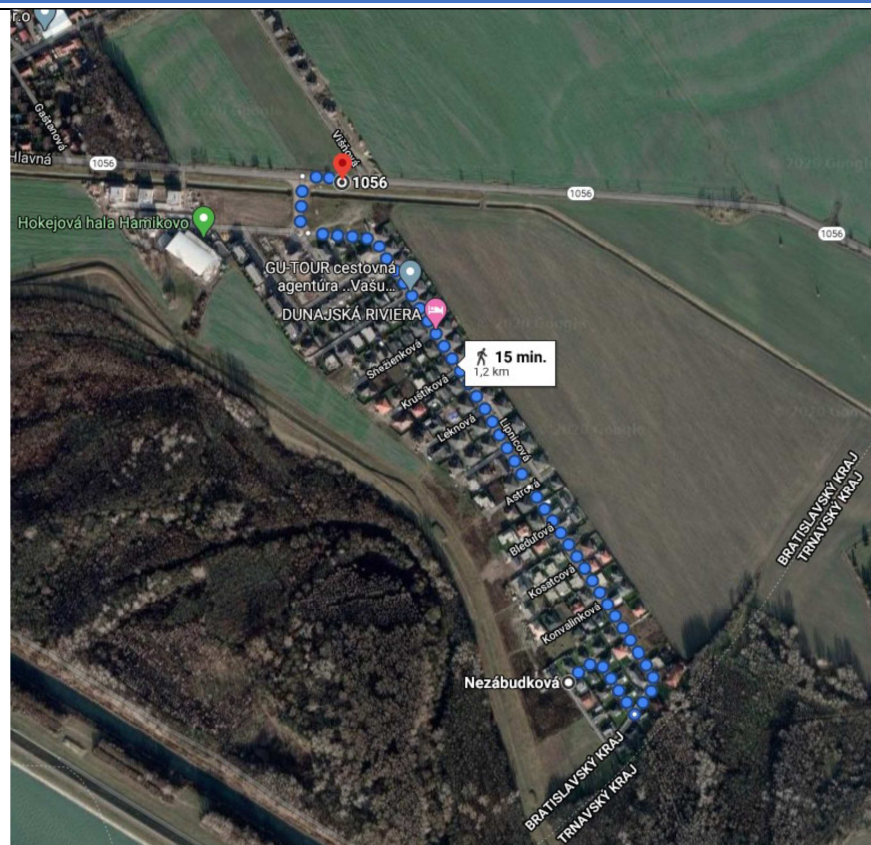
Navrhovaný cyklistický okruh dĺžky cca 3km.



Príloha č. 2

V rámci podpory integrovanej dopravy navrhujeme vybudovať prekryté cyklostojany. Príklad vzdialenosti k zastávke Dunajská Riviéra (pešo je k zastávke 1,2 km cca 15min.)

PODNETY – AKTUALZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



| | | | |
|-----|---|----------------|--|
| 68. | Hrubá Borša | Nevyjadril sa. | |
| 69. | Hrubý Šúr Hrubý Šúr 205 903 01 Senec | Nevyjadril sa. | |
| 70. | Hurbanova Ves | Nevyjadril sa. | |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

71. Chorvátsky Grob
Obecný úrad Chorvátsky
Grob
Námestie Josipa Andriča 17
900 25 Chorvátsky Grob





E-mail zo dňa 8.07.2020

Príloha č. 1 - vytvorili sme pre Vás aktuálny sumárny mapový podklad cyklotrás.



AKTUALIZÁCIA CYKLOTRÁS 07.07.2020

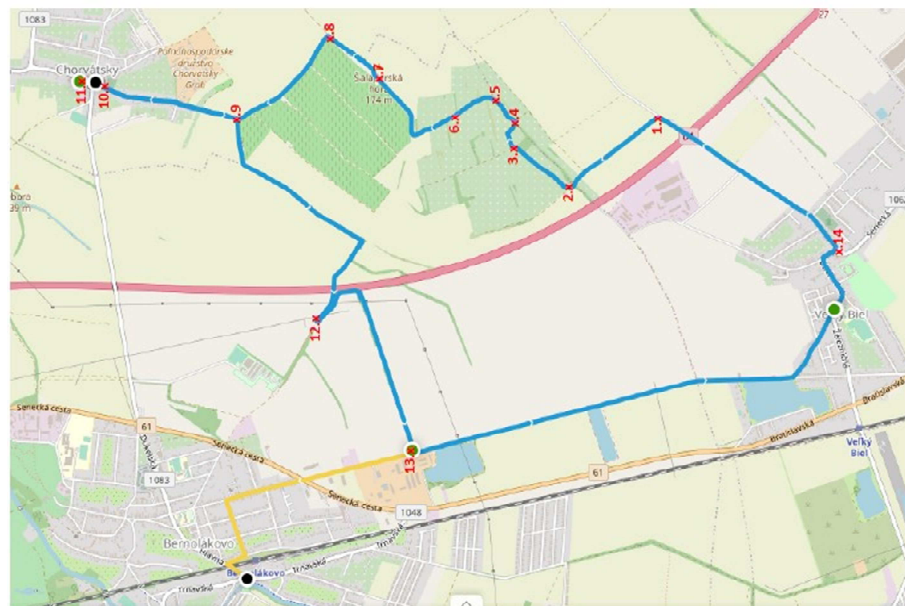
Legenda:

| | |
|---|--|
|  | EXISTUJÚCE CYKLOTRASY |
|  | PROJEKTOVANÉ CYKLOTRASY |
|  | VÝHLADOVÉ CYKLOTRASY |
|  | VYZNAČENÝ CYKLOTURISTICKÝ OKRUH CHORVÁTSKY GROB - VEĽKÝ BIEL - BERNOLÁKOVO |

Príloha č. 2 - Pripravený Cykloturistický okruh ktorý sa má realizovať v priebehu leta 2020.

Berie sa na vedomie.
Do grafickej časti Aktualizácie č. 2
Konceptie územného rozvoja cyklotrás
BSK zahrnuté cyklotrasy regionálneho
významu.

PODNETY – AKTUALZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



Príloha č.3 - Územné rozhodnutie z 23.10.2014 Legenda

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU


LEGENDA :

- NAVRHOVANÁ CYKLISTICKÁ TRASA S NOVÝM POVRCHOM
- NAVRHOVANÁ CYKLISTICKÁ TRASA LEN S DOPRAVNÝM A ORIENTAČNÝM ZNAČENÍM - CYKLOKORIDOR
- - - NAVRHOVANÁ CYKLISTICKÁ TRASA LEN S ORIENTAČNÝM ZNAČENÍM PO POĽNÝCH CESTÁCH

- 23 CYKLOTRASA "ŠŤŮRSKY OKRUH"
- 24 CYKLOTRASA "HAMULIAKOVO - ŠŤŮR"
- 25 "BERNDLÁKOVSKO-KARPATSKÁ" CYKLOTRASA

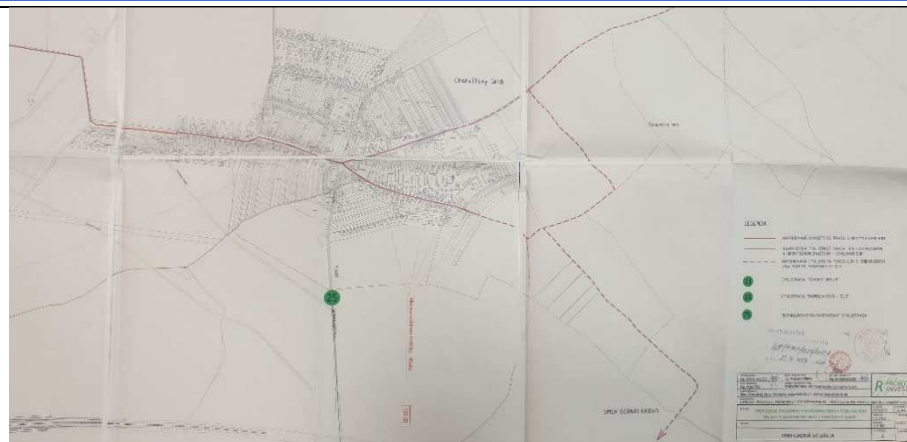
Prehľadná situácia
 Výtlačok z rozhodnutia
 26. Okt. 2014

B

| | | | |
|--|--|---|---|
| VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIS | ZODP. PROJEKTANT Ing. Richard URBAN | HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal MOJŽIS |  |
| KONTROLOVAL Ing. Peter ŽÁK | CHKES (CHKES) STAVBY SENEC PEZINOK, VÚC Bratislavský samosprávny kraj | | |
| OBJEDNÁVATEĽ Obec Chorvátsky Grob, Námestie Jospa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob | | | |
| ZHOŤOVITEĽ R-PROJECT INVEST s.r.o., Peňňianska 27, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, www.r-project.sk, r-project@r-project.sk | | | |
| STAVBA PREPOJENIE CYKLOTRÁS MALOKARPATSKEJ A PODUNAJSKEJ OBLASTI S KATASTROM OBCE CHORVÁTSKY GROB | STUPEN DPP/DRS | FORMÁT 16 A4 | |
| OBJEKT | MEŠKA 1:5 000 | Č. ARCH. | |
| PREHLADNÁ SITUÁCIA | Č. VÝKRESU 2 | Č. SPRÁVY | |

Príloha č.4 - Územné rozhodnutie z 23.10.2014 Grafická časť - Chorvátsky Grob Pôvodná časť obce

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



Príloha č.5 - Územné rozhodnutie z 23.10.2014 Grafická časť - Chorvátsky Grob časť obce Čierna voda.



| | | | |
|-------------------|--|---|---|
| <p>72.</p> | <p>Igram Obecný úrad Igram Igram 217 900 84 Igram e-mail zo dňa 24.06.2020</p> | <p>Navrhujem pridať cyklotrasu: Senec, Boldog, Igram, Kaplna, Báhoň, Budmerice, Štefanová, Častá, tak aby vzniklo prepojenie medzi rekreačnou oblasťou Slnecných jazier a hradom Červený kameň.</p> | <p>Akceptuje sa čiastočne. Senec - Budmerice sú prepojené priamo. Štefanová je riešená prepojením popri Vodnej nádrži Budmerice. Cyklotrasa pokračuje Budmerice – hrad Červený kameň – Častá.</p> |
| <p>73.</p> | <p>Ivanka pri Dunaji Obecný úrad Ivanka</p> | <p>Listom zo dňa 7.5. 2020 ste požiadali miestne samosprávy v Bratislavskom kraji o spoluprácu pri Aktualizácii č.2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK</p> | |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | |
|---|---|---|
| <p>pri Dunaji Moyzesova 57 900 28 Ivanka pri Dunaji</p> <p>List zo dňa 29.06.2020</p> | <p>vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu.</p> <p>Na úvod pripomíname tú skutočnosť, že predchádzajúca verzia Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK na cyklistiku nazerala oveľa viac z pohľadu cykloturizmu ako cyklodopravy, t.j. pravidelného dochádzania do práce či školy. Takýto pohľad nerieši súčasné dopravné problémy kraja! Toto je presne riešenie trasy Eurovelo 13 v okolí Ivanky (úseky 1.22 – 1.25 označené v texte aj ako „Projekt juhovýchodnej časti Bratislavskej dopravnej cyklistickej trasy“), ktorá nevyhovuje potrebám obyvateľov na pravidelné dochádzanie.</p> <p>Pokiaľ má byť koncepcia zosúladená s PUM BSK, je potrebné riešiť čo najkratšie radiály v smere do Bratislavy a diagonálne spojky z okolitých obcí k najbližším železničným zastávkam. Pokiaľ nepritiahneme obyvateľov kraja do HOD, budú všetci (najmä kvôli vzdialenosti) i naďalej využívať IAD.</p> <p>V budúcnosti je reálne mať v Ivanke pri Dunaji pri železničnej zastávke TIOP. Ten by mal (podľa PUM BSK) slúžiť prednostne pre obyvateľov Ivanky pri Dunaji, Zálesia a Malinova, no zrejme poslúži aj časti obyvateľov Ch. Grobu a Bernolákova.</p> <p>Obec Ivanka pri Dunaji nesúhlasí s aktuálnou zmenou koncepcie tangenty Ivanky pri Dunaji, ktorá svojimi parametrami primárne už nerieši obchvat Ivanky pri Dunaji či Bernolákova. Povedľa tangenty je už v koncepcii naznačená aj nejaká cyklotrasa (3_01.1).</p> <p>A/ Existujúce trasy v okolí Ivanky pri Dunaji</p> <p>1) Jurava II v smere na Vajnory (trasa 1.26 súčasť Eurovelo 13?) - prevažujúci účel použitia je cykloturistika, cyklodoprava (na dochádzanie) len doplnkovo - treba doriešiť z pohľadu jej investora (BSK) jej údržbu, dlhodobo nie je vyriešené kosenie v okolí cyklotrasy.</p> <p>2) úsek cyklotrasy do Bernolákova (trasa 3.17) - pôvodne vybudovaná ako cyklochodník za financie EÚ je dnes združeným chodníkom pre peších a cyklistov - riešenie tesne popred vjazdy do dvorov rodinných domov je nevyhovujúce a nebezpečné - cyklotrasu by bolo treba z dlhodobého hľadiska presunúť na opačnú stranu vozovky tak, aby tentokrát vyhovovala potrebám cyklistov z hľadiska bezpečnosti i ďalších dôvodov</p> <p>3) cyklotrasa od mostu cez Šúrsky kanál k mohyle M. R. Štefánika (súčasť trasy 1_16.1) - pôvodne to bol krátky a rovinatý úsek, no výstavba D4 jej pridala pre cyklistov nepríjemne strmý a pomerne neprehľadný až nebezpečný most ponad</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>A/ 1. Berie sa na vedomie.</p> <p>2. Berie sa na vedomie.</p> <p>3. Berie sa na vedomie.</p> |
|---|---|---|


PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>diaľnicu D4; toto bude treba riešiť (minimálne obmedzením vjazdu automobilov)</p> <ul style="list-style-type: none"> - bude treba doriešiť úsek okolo letiska, ktorý sa napája na úsek 1.22 a získať súhlas Letiska BTS, pretože je to najkratšia trasa do južnej časti Bratislavy nielen pre obyvateľov Ivanka pri Dunaji ale aj Bernolákova a ďalších obcí <p>B/ Návrhy na nové cyklotrasy a ich zdôvodnenie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cyklotrasa do Zálesia v pokračovaní Jurava II (trasa 1.25) <ul style="list-style-type: none"> - trasa je už naprojektovaná - účel bude prevažne pre cykloturizmus (Eurovelo), pretože pre obyvateľov Zálesia je na pravidelné dochádzanie táto trasa do Ivanka zbytočne dlhá 2) cyklotrasa po obci (trasa 3.01) <ul style="list-style-type: none"> - úsek Štefánikova ul., Nám. padlých hrdinov a kúsok Bernolákovskej ulice až po križovatku s Nádraznou je už naprojektovaný, ale v súčasnosti je projekt prepracovávaný tak, aby mohol využiť zlepšenia plynúce z legislatívnych zmien prijatých v ostatných 3 rokoch 3) krátky úsek cyklotrasy po obci (3_11.1) <ul style="list-style-type: none"> - úsek je v rámci obce z Bernolákovskej ulice po Nádraznej na železničnú zastávku, je už naprojektovaný, ale v súčasnosti je projekt prepracovávaný tak, aby mohol využiť zlepšenia plynúce z legislatívnych zmien prijatých v ostatných 3 rokoch (posun od piktogramov na vozovke k reálnemu vyčleneniu (rozšíreniu komunikácie pre cyklistov) 4) krátky úsek, ktorý obsahuje mostík cez Šúrsky kanál a zabezpečí doposiaľ neriešené križovanie trás 1_16.1, 3.01, 1.26 a 1.25 <ul style="list-style-type: none"> - ani jeden z doteraz riešených projektov neposudzoval vzniknuté križovanie - teraz je tam neobmedzený vjazd všetkých motorových vozidiel 5) pokračovanie cyklotrasy po Nádraznej (3_11.1) v smere na Chorvátsky Grob, m.č. Čierna voda <ul style="list-style-type: none"> - mal by napomôcť využitiu obyvateľov Č. vody na TIOP Ivanka pri Dunaji - ďalší účel je smerovanie z Ivanka smerom na Groby a Pezinok - je to komplikovaná trasa - po prekrižovaní cesty I-61 by mal viesť po súkromnej ceste (Triblavinská) ponad most cez D1, ktorý bude po jej rozšírení potrebné prestavať - alternatívne by bolo možné využiť podjazd popod I-61 v Bernolákove pri Hornom dvore, ale to už nenaplní všetky účely <p>Poznámka: Pokiaľ sa nezačnú riešiť v kraji cyklotrasy vo väčšej miere, bude cieľ PUM BSK o zlepšovaní podmienok pre cyklopravu len prázdnu frázu, pretože ciest pre motorové vozidlá sa buduje ďaleko viac.</p> 6) kratšia cyklotrasa medzi obcami Ivanka pri Dunaji a Zálesím, krížom cez les a s využitím Hviezdoslavovej ulice v Ivanke | <p>Cyklotrasa v koncepcii nie je navrhnutá.</p> <p>B/</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Berie sa na vedomie. 2. Berie sa na vedomie. 3. Berie sa na vedomie. 4. Berie sa na vedomie. 5. Berie sa na vedomie. 6. Berie sa na vedomie. |
|--|--|--|--|

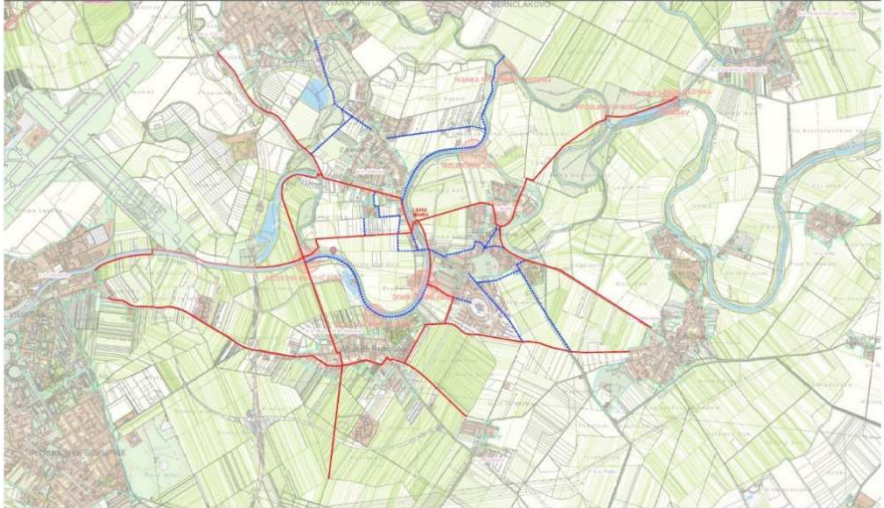
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>- toto je zrejme najkratšia trasa - umožní po dokončení bezpečné spojenie aj pre žiakov ZŠ a SŠ dochádzajúcich do Ivanky zo Zálesia</p> <p>7) spojenie Ivanky a Zlatých pieskov (na konečnú električiek) - účelom takejto trasy je pravidelné dochádzanie obyvateľov z regiónu do (iných ako južných častí) Bratislavy do práce, školy a pod. - existujú 2 alternatívy – A) popri železnici, B) poza D4 (grafické znázornenie zasielame v prílohe) - z dlhodobého hľadiska by bolo asi najlepšie riešiť cyklochodník súbežne s I/61., no bude treba riešiť mimoúrovňové križovanie s novovzniknutými nájazdmi na D4</p> <p>Poznámka: Ako je možné, že sa projektujú tak veľké dopravné tepny len pre motorové vozidlá a štát nemyslí aj na iné druhy dopravy?</p> <p>8) spojenie Ivanky a Malinova? - pokiaľ majú obyvatelia Malinova využívať TIOP v Ivanke inak ako motorovým vozidlom, bolo by vhodné navrhnuť čo najrovnejšie/najkratšie spojenie krížom cez polia a Malý Dunaj - trasa 3_06.1 síce vyzerá, že by mohla naplniť rovnaký účel, ale z hľadiska cyklistov je zbytočne dlhá</p> <p>Predložené pripomienky a námety ku Konceptii územného rozvoja cyklotrás BSK sme, v prípade potreby, pripravení bližšie vysvetliť aj na osobnom stretnutí.</p> | <p>7. Berie sa na vedomie.</p> <p>8. Berie sa na vedomie.</p> |
|--|--|---|---|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | <p style="text-align: center;">Cyklotrasa Ivanka pri Dunaji, Štefánikova ul./Šurský kanál – Zlaté piesky, konečná električiek Návrh trasovania – I. alternatíva Dĺžka cyklotrasy - L=5,5 km</p>  | |
|-----|---|--|----------------------|
| 74. | Kalinkovo | Nevyjadril sa. | |
| 75. | Kaplna | Nevyjadril sa. | |
| 76. | Kostolná pri Dunaji | Nevyjadril sa. | |
| 77. | Kráľová pri Senci | Nevyjadril sa. | |
| 78. | Malinovo Obecný úrad Malinovo Ul. L. Svobodu 17 900 45 Malinovo | Na základe Vášho listu zo 7.5.2020 Vám zasielam koncepciu cyklotrás za obec Malinovo. Koncepcia bolo prekonzultovaná s okolitými obcami a rieši primárne dopravné prepojenie medzi obcami, ale zároveň aj dopravu vo vnútri obce v nadväznosti na kľúčové body ako škola, športoviská, obchody a pod. Obec deklaruje pripravenosť a súčinnosť a sme pripravení na konkrétne kroky. | Berie sa na vedomie. |

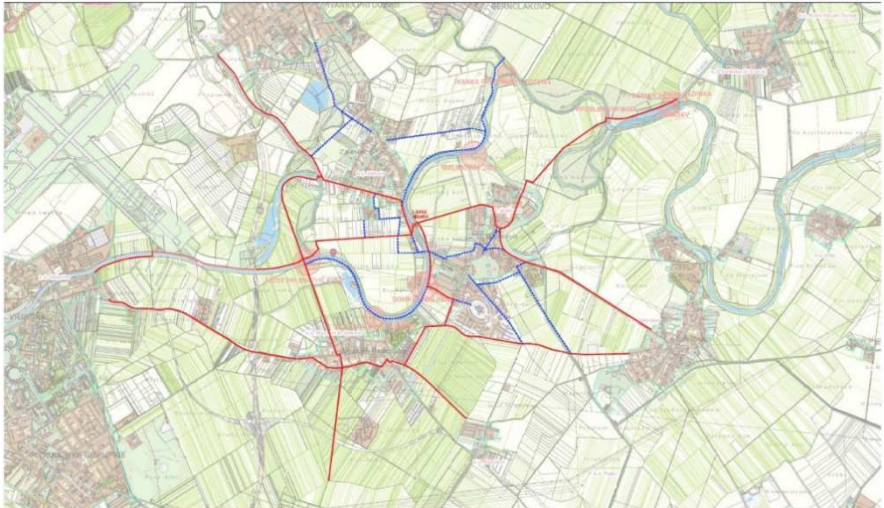

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|---|--|--|
| | | <p style="text-align: center;">SCHÉMA ROZVOJA CYKLOTRÁS PRE OBCE ZÁLESIE, MALINOVO, MOST PRI BRATISLAVE - PRACOVNÁ VERZIA</p>  <p style="text-align: center;">06/2020 — REGIONÁLNE TRASY — LOKÁLNE TRASY, RESP. VARIANTNÉ RIEŠENIA REGIONÁLNYCH TRÁS</p> | <p>Trasy boli zakreslené do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK. Okrem prepojenia Malinovo – Nová Dedinka, z dôvodu vysokých finančných nákladov, trasa je cykloturistická.</p> |
| <p>79.</p> | <p>Miloslavov Obecný úrad Miloslavov Radničné námestie 181/1 900 42 Miloslavov E-mail zo dňa 10.07.2020</p> | <p>V prílohe zasielam schematicky označené trasy existujúcich úsekov a navrhovaných cyklotrás v rôznych fázach prípravy v rámci katastra Obce Miloslavov, s napojením na okolité obce.</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> |

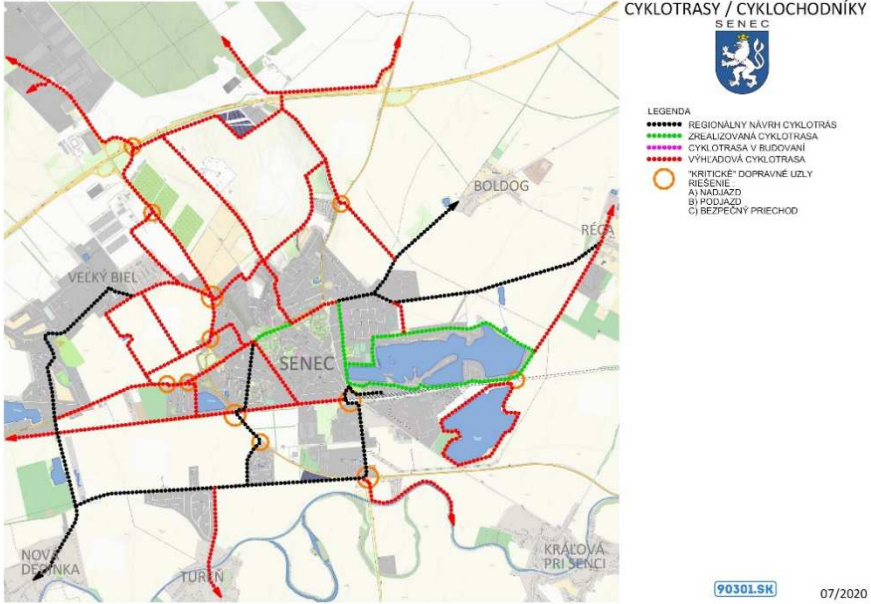
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>Akceptuje sa čiastočne. Do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja BSK sú zaradené cyklotrasy regionálneho významu.</p> |
| <p>80. Most pri Bratislave Obecný úrad Most pri Bratislave Bratislavská 96/98</p> | | <p>Zasielam Vám schému rozvoja cyklotrás z pohľadu obce. Cyklotrasa Studené – Most pri Bratislave je toho času vo výstavbe, predpoklad dokončenia 9/2020. Cyklotrasa Vrakuňa – Most pri Bratislave – Zálesie – úsek od D4 – Zálesie – obec má právoplatné stavebné povolenie. V prípade že bude výzva Ministerstva dopravy tak</p> | <p>Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-------------------|--|---|--|
| | <p>900 46 Most pri Bratislave</p> | <p>budeme žiadať financie na jej výstavbu.</p> <p style="text-align: center;">SCHÉMA ROZVOJA CYKLOTRÁS PRE OBCE ZÁLESIE, MALINOVO, MOST PRI BRATISLAVE - PRACOVNÁ VERZIA</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">06/2020 — REGIONÁLNE TRASY — LOKÁLNE TRASY, RESP. VARIANTNÉ RIEŠENIA REGIONÁLNYCH TRÁS</p> | <p>Trasy boli zakreslené do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK. Okrem prepojenia Malinovo – Nová Dedinka, z dôvodu vysokých finančných nákladov, trasa je cykloturistická.</p> |
| <p>81.</p> | <p>Nová Dedinka Obecný úrad Nová Dedinka Mierová 11 900 29 nová Dedinka E-mail zo dňa 10.07.2020</p> | <p>Zasielame Vám grafické znázornenie cyklotrasy Bernolákovo - Senec s pripojením sa na cyklotrasy z Novej Dedinky do Veľkého Bielu s odbočkou do obce Tureň a s následným pokračovaním do Senca.</p> <p style="text-align: center;">CYKLOTRASA BERNOLÁKOVO – TUREŇ - SENEC</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;"> Cyklotrasa Bernolákovo – Tureň – Senec Cyklotrasa bude začínať na Potnej ul. v Bernolákove pri križovatke s Trnavskou ul. Z Potnej ulice bude cyklotrasa ďalej pokračovať po starej Seredskej ceste až k ceste III. triedy č.1062, kde sa pripojí k cyklotrase Nová Dedinka – Veľký Biely, železničná zastávka a zároveň k cyklotrase Nová Dedinka – Tureň – Senec. Cyklotrasa bude situovaná na cestnej konštrukcii Potnej ul. Bernolákovo a na cestnom telese Starej Seredskej cesty. Celková dĺžka cyklotrasy (znázornená červenou farbou) bude L = 3,8 km. </p> | <p>Akceptuje sa.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 82. | Nový Svet | Nevyjadril sa. | |
| 83. | Reca | Nevyjadril sa. | |
| 84. | Rovinka | Nevyjadril sa. | |
| 85. | <p>Senec Mestský úrad Senec Mierové námestie 8 903 01 Senec</p> <p>E-mail zo dňa 8.07.2020</p> | <p>V prvom rade ďakujeme za možnosť doplnenia našich podkladov, aj pánovi Findlovi a že sme mohli počkať na upravenie našej mapy Senca a okolia, ktorú v prílohe posielam.</p>  <p>K cyklostratégii nemáme výhrady, len chceme pre upresnenie – podať informáciu ohľadom pripravovaných cyklotrás / cyklochodníkov v našom meste Senec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prioritnou je cyklotrasa, kde sa tiež pracuje na finálnom projekte. Ide o Cyklotrasu „Senec – JUH (južná brána)“ Smer Senec – Železničná stanica – Veľký Biel, železničná stanica /končíme kataster Senec/ - tam je potrebné hlavne napojenie | <p>Niet za čo.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>od Novej Dedinky – sme v kontakte s pani starostkou. Túto cyklotrasu by sme chceli začať realizovať, minimálne začať jednotlivé časti do roku 2022, ak sa nepodarí ju urobiť celú. Veľmi dôležitý je úsek pri kruhovom objazde smerom na Šamorín, kde sa uvažuje /jediná bezpečná možnosť/ s podjazdom pod hlavnou cestou.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Momentálne pracujeme a chceli by sme tento rok realizovať dokončenie cyklotrasy „Hečková ulica“ – smer od Lidla k Slniečným jazerám – 2. etapa – napojenie do budúcej cyklotrasy od železničnej stanice, odkiaľ bude pokračovanie na Cyklotrasu Senec – JUH /Južná brána/. - Súčasne sa pracuje na projekte Cyklochodníka – cyklotrasy od Mestského úradu až po LIDL , začiatok Hečkovej ulice. - Plánujeme cyklotrasu „Bratislavská“ – Smer Billa – Tesco – máme tam problémy s dvomi pozemkami – dedičské konania, v budúcom roku chceme realizovať. - Realizáciou týchto čiastkových cyklochodníkov / cyklotrás, by sme mali v meste vyriešený dosť dlhý bezpečný úsek od Tesca, cez centrum mesta az po Lidl a cez Hečkovu ulicu na Slniečné jazerá – celkovo je to viac ako 10 km úsek. - Cyklotrasa Veľký Biel, Senec /Tesco/ – tu nám trochu dosť zlyhal projektant, idem sa na ňu zamerať v budúcom roku, ale chceme sa napojiť na tú, na ktorú dostali vo Veľkom Bieli financie z Ministerstva dopravy a výstavby SR, nakoľko tam máme ďalšie zámery prepojenia cez Margovo pole s napojením na Malý Biel a celkovo na logistiku smer Pezinok. - Ďalej je ďalšou prioritou napojenie z plánovanej cyklotrasy „Bratislavská“, prepojenie na Malý Biel – Cyklotrasa „Malý Biel“ , ktorá by mohla pokračovať do Malého Bielu a potom napojenie cez logistiku za pumpou Slovnaft – smer diaľnica s napojením aj na BSK pripravované rozšírenie cesty od kruhového objazdu smerom k diaľnici. - Dôležitý úsek, ktorý máme v našej stratégii je zo severnej časti Slniečných jazier smerom na Boldog a potom cez mestský pozemok – prepoj Boldog smer Blatné, by sme chceli vybudovať cestu na odľahčenie križovatky pri Lidli a popri nej by smeroval cyklochodník smerom na Sv. Martin – Blatné, kde by sme sa na konci nášho katastra napojili na cyklochodník Blatné, ktorý pripravuje obec Blatné v súčinnosti s nami. A odtiaľ smerom na Trnavu... - Veľmi by nám pomohla aj súčinnosť BSK so ŽSR a NDS, kde by sme radi zrealizovali obyvateľom SENEK GARDENS / i Mlynský klin a Senec Južná Brána / bezpečný cyklochodník a chodník smerom do centra mesta cez železnicu /nadjazd / podjazd/ s výjazdom na Jánošíkovu ulicu. Sú tu 2 kritické miesta, ktoré by bolo dobré zapracovať do preložky I/61 s bezpečným mimo úrovňovým riešením v podobe tunela pre cyklistov i peších a potom ideálne podjazdom pod koľajnice smer | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. V prípade potreby bude BSK súčinné.</p> |
|--|--|---|---|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--------------------------|--|--|
| | E-mail zo dňa 15.02.2021 | <p>na Jánošíkovu ulicu s napojením na cyklochodník popri železnici.</p> <p>- Súčasne popri železnici by sme chceli realizovať cyklochodník, ktorý by dokázal bezpečne prepojiť najzápadnejšiu časť mesta so železničnou stanicou a bol by výraznou pomocou v bezpečnej doprave.</p> <p>Túto cyklotrasu – cyklochodník tiež považujeme za dôležitý, hlavne cyklo dopravne smerom do logistiky, kde pracuje cca 6000 ľudí a majú veľkú požiadavku na bezpečný cyklochodník:</p> <p>- Preto žiadame o spoluprácu BSK – pomoc pri cyklochodníku – Cyklotrasu „Senec – Pezinok“ cez diaľnicu /hlavne s premostením/ do logistického parku, kde by sme sa potom napájali na strategický smer Viničné – Pezinok.</p> <p>Vďaka týmto cyklotrasám vieme zlepšiť dopravu v Senci, hlavne za prácou, ale z pohľadu cykloturistiky, kde by sme postupne vedeli spojiť Bratislavu – Senec – Trnavu a súčasne Senec s Pezinkom, čo by bol veľmi silný a hlavne strategický dopravný cyklouzol.</p> <p>Preto žiadame, aby sa uvažovalo v cyklostratégii BSK s týmito cyklotrasami ako aj s tými, čo sú uvedené na priloženej mapke. Väčšina z nich rešpektuje stratégiu BSK z minulých rokov, je len rozšírená – doplnená.</p> <p>Vopred za to ďakujeme.</p> <p>Doplnenie ešte od kolegov zo Stavebného úradu / Útvary stratégií:</p> <p>K tým cyklo, pridať náš plánik a z Malého Bielu čo majú zaznačenú cyklo cez diaľnicu tak ju musia posunúť akurát bližšie k II/503 (k logistike) ako je podjazd pod diaľnicou taký poľný lebo to nie je dobre zaznačené z BSK).</p> <p>Posielam zaznačené – oni majú zakreslenú tam, kde je modrá čiara, ale tam nie je prechod cez diaľnicu ani pod ani nad... mali by to posunúť tam kde je fialová čiara – príloha Export (22).</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Bude poskytnutá súčinnosť.</p> <p>Berie sa na vedomie. Bude poskytnutá súčinnosť.</p> <p>Trasa zakreslená do aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> |
| | | <p>Tu sú naše pripomienky v skratke, ktoré sme s kolegami našli – touto cestou im za to ďakujem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strana 27-31 overiť zosúladenie informácií o území na logistiku s územím a výmerou určenou v územnom pláne. • Na strane 53 parkovanie na železničnej stanici a 71 (B+R), malo by tam byť viac stojísk ako 58 (nevieme či ste počítali len to, čo je na stanici alebo aj náš B+R ?). • Str. 110-111 ako hlavnú cyklo dopravnú trasu ste dali cez V. Biel, poľnohospodársky využívaným podjazdom/nadjazdom spať do logistiky ... nikto tento cyklochodník nebude používať cyklo dopravne.. možno obyvatelia z Veľkého Bielu maximálne. Odporúčame ako hlavnú cyklo dopravnú trasu dať v súbehu | <p>Berie sa na vedomie. Uvedené bude upravené v tab. č. 1. Údaje citované z ÚPN R BSK ostávajú nezmenené.</p> <p>Akceptuje sa. Bude upravené.</p> <p>Akceptuje sa. Do zásobníka projektov bude zaradená trasa 3_14_01.2 namiesto 3_13.3.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

s cestou II/503 – tú máte v štúdiu a pripravuje sa aj do územného rozhodnutia a cyklomostom ponad diaľnicu.

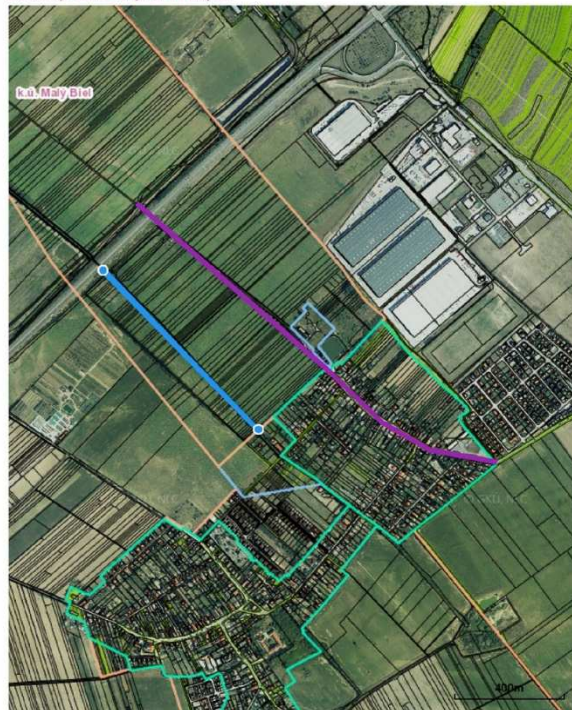
- Zároveň sa chceme spýtať na zosúladenie popisu – legendy a mapy – mapa C2 , máte tam naznačené trasy už ako realizované, existujúce /plnou čiarou/ a sú v zásobníku projektov. My sa len pýtame, aby nebol potom problém pri žiadaní o financie, že keď už sú naznačené v mape ako realizované a pritom nie sú, maximálne na nich aktuálne pracujeme – riešime štúdie / projekt... !?

Postačuje Vám to takto? Pre istotu posielam ešte našu koncepciu cyklotrás – vid' príloha. Ďakujeme.

© Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

Export

Bratislavský > Senec > Veľký Biel > k.ú. Malý Biel



Vytlačené z aplikácie [Mapový klient ZBGIS](#). Nepoužiteľné na právne úkony.
Dátum: 3.7.2020

(1/1)

Ak by k tomu bolo ešte niečo treba, neváhajte ma prosím kontaktovať.

Jedná sa o zobrazenie existujúcich trás bez rozlíšenia či ide o cyklodopravné alebo cykloturistické. Nemá to vplyv na čerpanie financií.

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|--|---|--|
| | <p>List zo dňa 24.2.2021</p> | <p>Ak je to ešte možné, žiadame Vás o doplnenie – upravenie Cyklokonceptie BSK smer Senec – Logistika – Viničné - Pezinok, na ktorej štúdií momentálne pracujeme.</p> <p>Veľmi pekne ďakujeme. Ak by ste k tomu niečo potrebovali, dajte mi prosím vedieť.</p> <p>CYKLOTRASY SENEC – D1 (CYKLOMOST) – SENEC, LOGISTICKÝ PARK ZÁPAD A PRIEMYSELNÝ PARK SEVER</p>  | <p>Akceptuje sa. Bude doplnená červená trasa, ktorá prepája autobusovú stanicu s trasou smerom k cyklolávke ponad diaľnicu D2.</p> |
| <p>86.</p> | <p>Tomášov Obecný úrad Tomášov Ul. 1. mája 5 900 44 Tomášov</p> <p>List zo dňa 30.06.2020</p> | <p>V nadväznosti na Vašu žiadosť o súčinnosť pod č. 060027/2020NP-1 vo veci Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK Vám týmto za obec Tomášov žiadame o zapracovanie nasledovných úsekov cyklotrás, ktoré sú v súčasnosti v rámci katastrálneho územia Tomášov v štádiu ich zamerania, prípravy projektovej dokumentácie pre účely územného a stavebného konania a riešenia spôsobu financovania ich realizácie, konkr. Ide o nasledovné úseky v obci Tomášov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cyklotrasa Tomášov – Malinovo, ktorá je navrhnutá vedľa regionálnej cesty II/510 a vo vzťahu ktorej schválilo Zastupiteľstvo BSK na svojom zasadnutí dňa 29.05.2020 uznesením č. 253/2020 uzatvorenie nájomnej zmluva na parcelu registra „C“ č. 1230/1 – zastavaná plocha a nádvorie o výmere 3520 m² a parcelu registra „C“ č. 1230/2 - zastavaná plocha a nádvorie o výmere | <p>Akceptuje sa.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | <p>10435 m², zapísané na LV č. 1860 v k. ú. Tomášov pre nájomcu: obec Tomášov</p> <p>- cyklotrasa: Podunajská cyklodopravná trasa, úsek v k. ú. Tomášov, ktorá bude slúžiť k prepojeniu obce Tomášov s obcou Vlky a na prepojenie na existujúce dopravné terminály hromadnej dopravy v Moste pri Bratislave a Veľkom Biely. Vo vzťahu k dotknutým parcelám ide o nasledovné parcely, ktorých sa bude týkať výstavba:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Vlastníctvo/správca</th> <th style="text-align: left;">Parcela číslo</th> <th style="text-align: left;">Register</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SR/SPF</td><td>802/3</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>SR/SPF</td><td>799/2</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>SR/SPF</td><td>760/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>SR/SPF</td><td>792/2</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>SR/SPF</td><td>1313</td><td>„E“</td></tr> <tr><td>SR/SPF</td><td>792</td><td>„E“</td></tr> <tr><td>SR/SPF</td><td>798</td><td>„E“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>823/2</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>823/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>813/5</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>802/5</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>805/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>336/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>BSK</td><td>1313/2</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>Obec Tomášov</td><td>1313/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>Obec Tomášov</td><td>1313/3</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>Obec Tomášov</td><td>338/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>Obec Tomášov</td><td>805/1</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>Obec Tomášov</td><td>792/2</td><td>„C“</td></tr> <tr><td>Obec Tomášov</td><td>799/29</td><td>„C“</td></tr> </tbody> </table> <p>Grafické znázornenie do katastrálnej mapy všetkých prepojení a plánovaných trasovaní cyklotrás v k. ú. Tomášov tvorí prílohu tohto listu.</p> <p>Za zapracovanie podkladov v zmysle vyššie uvedeného za obec Tomášov do Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu veľmi pekne ďakujeme.</p> | Vlastníctvo/správca | Parcela číslo | Register | SR/SPF | 802/3 | „C“ | SR/SPF | 799/2 | „C“ | SR/SPF | 760/1 | „C“ | SR/SPF | 792/2 | „C“ | SR/SPF | 1313 | „E“ | SR/SPF | 792 | „E“ | SR/SPF | 798 | „E“ | BSK | 823/2 | „C“ | BSK | 823/1 | „C“ | BSK | 813/5 | „C“ | BSK | 802/5 | „C“ | BSK | 805/1 | „C“ | BSK | 336/1 | „C“ | BSK | 1313/2 | „C“ | Obec Tomášov | 1313/1 | „C“ | Obec Tomášov | 1313/3 | „C“ | Obec Tomášov | 338/1 | „C“ | Obec Tomášov | 805/1 | „C“ | Obec Tomášov | 792/2 | „C“ | Obec Tomášov | 799/29 | „C“ | |
|---------------------|---------------|--|---------------------|---------------|----------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|--------------|--------|-----|--------------|--------|-----|--------------|-------|-----|--------------|-------|-----|--------------|-------|-----|--------------|--------|-----|--|
| Vlastníctvo/správca | Parcela číslo | Register | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 802/3 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 799/2 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 760/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 792/2 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 1313 | „E“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 792 | „E“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SR/SPF | 798 | „E“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 823/2 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 823/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 813/5 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 802/5 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 805/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 336/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSK | 1313/2 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obec Tomášov | 1313/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obec Tomášov | 1313/3 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obec Tomášov | 338/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obec Tomášov | 805/1 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obec Tomášov | 792/2 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obec Tomášov | 799/29 | „C“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


PODNETY – AKTUALZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU



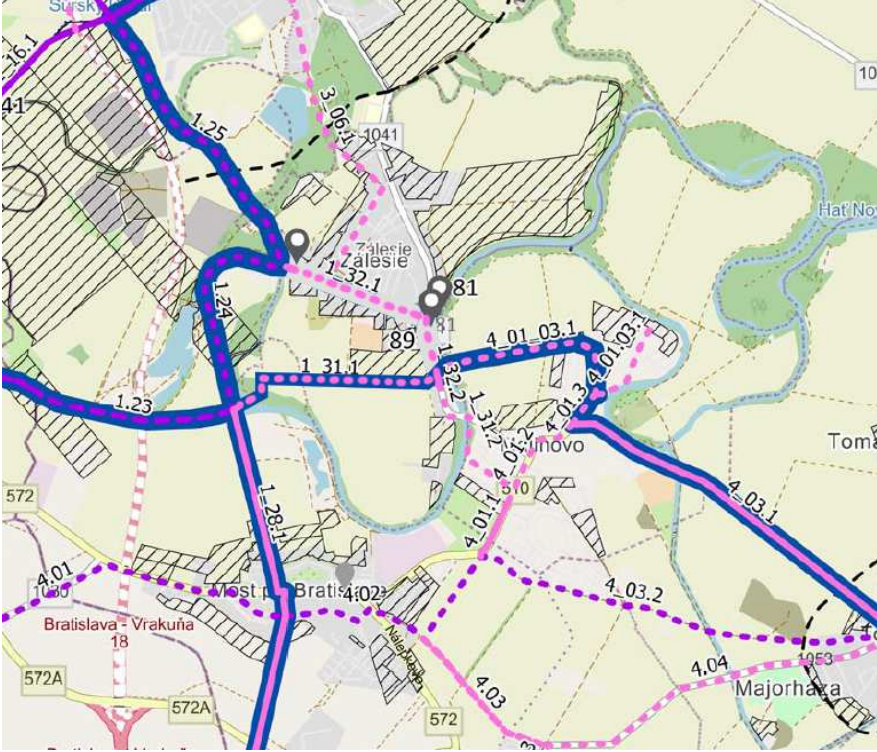
Situácia 1 - predmet nájmu na parcele č. 1230/1



PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|------------|--|--|
| | | <p>Situácia 2 - predmet nájmu na parcele č. 1230/2</p>  <p>plánované umiestnenie cyklotrasy na parc. č. 1230/2</p> | |
| 87. | Tureň | Nevyjadril sa. | |
| 88. | Veľký Biel | Nevyjadril sa. | |
| 89. | Vlky | Nevyjadril sa. | |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | |  | |
| | | | |
| <p>91. Cyklokoalícia</p> | <p>List zo dňa 30.06.2020</p> | <p>Pripomienky ku koncepcii územného rozvoja cyklotrás v BSK 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Žiadame do koncepcie zapracovať hlavné mestské trasy v rámci jednotlivých koncepcií miest. Podobný postup je zaužívaný v akejkolvek inej regionálnej koncepcii týkajúcej sa infraštruktúry - Žiadame do koncepcie vložiť a definovať rozvoj všetkých plánovaných terminálov VOD bez ohľadu na ich polohu a prevádzkovateľa v rámci regiónu BSK | <p>Akceptuje sa čiastočne. V rámci mesta Bratislava boli zapracované hlavné cyklistické trasy regionálneho charakteru v súčinnosti cyklokoordinátorom HI. m. SR Bratislava.</p> <p>Neakceptuje sa. Nie je predmetom Koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Žiadame koncepciu spracovať s ohľadom na rozvoj bikesharingu ako nástroja, ktorý vo výraznej miere stimuluje rast cyklistickej dopravy | Akceptuje sa. V rámci grafickej časti sú doplnené Výpožičné systémy pre bicykle, v zmysle rovnomennej štúdie realizovateľnosti. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Žiadame o zmenu trasovania cestičiek pre cyklistov, ktoré sa v pôvodnej koncepcii vyhýbajú dôležitým priemyselným a logistickým parkom. Tie tvoria významný dochádzkové body a zároveň svojou polohou vytvárajú potenciál pre využitie týchto komunikácií za účelom cykloturistiky (prepojenie Senec - logistický park - Pezinok, prepojenie Vysoká pri Morave – Zohor - Lozorno; Volkswagen - Stupava popri ceste II/505; Zlaté Piesky/Galvaniho - Ivanka; Dunajská Lužná – Šamorín | V rámci Aktualizácie č. 2 Koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK boli preverované a riešené prepojenia dochádzkových bodov na území Bratislavského kraja. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Časť 2.4 Širšie vzťahy - pri súčasnom stave cyklistickej infraštruktúry považujeme za vhodnejšie vnímať vzťahy, ktoré sú z pohľadu cyklistickej dopravy nebezpečné, s vysokým potenciálom a v stave, kedy neumožňujú používať bicykel ako dopravný prostriedok na ceste do zamestnania, na krátke vzdialenosti, či v rámci presunu z obcí a miest do turisticky atraktívnych častí BSK ako opisujeme v predchádzajúcom bode. Význam medziregionálnych prepojení je v prípade cyklistickej dopravy ale aj cykloturistiky v rámci BSK preceňovaný a dovolíme si tvrdiť, že odvracia pozornosť od riešenia problémov infraštruktúry pre každodenné použitie bicykla. BSK by mal rozvíjať cyklistickú infraštruktúru s ohľadom na jej čo najvyššiu pridanú hodnotu. | Berie sa na vedomie. Uvedené je v kapitole 3.1. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Pre rozvoj infraštruktúry cyklistickej dopravy odporúčame využiť dáta, ktoré BSK využila v rámci analýzy mobility v rámci územia BSK a to konkrétne pohyb SIM kariet v priestore. Na základe týchto dát vie BSK pripraviť vhodnú koncepciu a najmä prioritizáciu rozvoja cyklistickej infraštruktúry a to spôsobom, ktorý zabezpečí čo najväčšiu mieru využitia tejto infraštruktúry a teda efektivity vynaložených investícií. | Čiastočne akceptované. Dáta sú orientačné pre cyklo dopravu, preto sme ich pre rozvoj a prioritizáciu cykloinfraštruktúry upravili v zmysle reálnych i plánovaných cyklo-dopravných trás v regióne. |
| | | <p>Celú pasáž 2.5 navrhujeme nahradiť dátami o mobilite, ktorými BSK disponuje v rámci analýzy pohybu SIMkariet. Výpovedná hodnota tejto analýzy má pre účel materiálu výrazne väčšiu hodnotu ako všetky uvedené informácie. Umožňuje totiž analyzovať aktuálne dáta vo vzťahu k potenciálu cyklistickej dopravy a cykloturistiky a premietnuť ich do priestoru výrazne presnejšie.</p> | Čiastočne akceptované. Dáta sú orientačné pre cyklo dopravu, preto sme ich pre rozvoj cykloinfraštruktúry upravili do reálnych i plánovaných cyklo-dopravných trás v regióne. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Kapitola 2.5.5 opäť ju odporúčame nahradiť najmä dátami o intenzitách dochádzky na krátke vzdialenosti vhodných pre cyklistickú dopravu. Domnievame sa, že ich analýzou BSK príde k záveru, že rozvoju cyklistickej dopravy v rámci územia BSK nestoja v ceste žiadne objektívne (fyzicko- | Čiastočne akceptované. Dáta sú orientačné pre cyklo dopravu, preto sme ich pre dochádzku na krátke vzdialenosti upravili do reálnych |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>geografické) prekážky.</p> | <p>i plánovaných cyklo dopravných trás v regióne.</p> |
| | | <p>- Kapitola 2.7 by mala byť venovaná najmä štandardom cyklistických stojísk v rámci železničných staníc ale aj významných autobusových zastávok a staníc. Materiál by mal definovať požiadavky na kvalitu stojanov, ich umiestnenie a kapacitu, ktorá by mala zodpovedať cieľnému aspoň 10% podielu dochádzajúcich pomocou cyklistickej dopravy, t.j. vytvoreniu kapacity cyklistických stojísk aspoň pre aspoň 10% cestujúcich z danej stanice. Konceptia rozvoja cykloinfraštruktúry sa nemusí zaoberať detailami o železničných tratiach. K týmto dôležitým uzlom by mali viesť aj plánované cyklistické komunikácie.</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> |
| | | <p>- Návrh na zrušenie cyklistických trás 3.1 - zrušením značenia daných cykloturistických trás nezmiznú cyklisti z daných komunikácií. Vzhľadom na intenzitu IAD a kvalitu cestných komunikácií v predmetných úsekoch odporúčame hľadať súbežnú alternatívu, ktorá umožní cyklistom vyhnúť sa týmto úsekom.</p> | <p>BSK zrušilo zatiaľ len jednu cyklotrasu z dôvodu z vyššej intenzity IAD (Hamuliakovo - Dunajská Lužná) – tu alternatíva existuje - cyklotrasa po hrádzi. Za ostatné navrhnuté cyklotrasy na zrušenie hľadáme aj v spolupráci so starostami obcí ich bezpečnú náhradu, napr. popri železniciach.</p> |
| | | <p>- 3.2 Trasovanie cyklistickej dopravy - opäť odporúčame ako podklad k rozvoju infraštruktúry cyklistickej dopravy použiť analýzu priestorovej mobility v BSK pomocou SIMkariet, ktorú BSK vykonala. Zároveň pripomíname, že cyklistická doprava v zmysle dennej dochádzky širokých mäs obyvateľov je viazaná na vzdialenosť maximálne 5-7 km. Pri väčšej vzdialenosti najmä v prípade chýbajúceho vlakového spojenia. Odporúčame však pri súčasnom stave cyklistickej infraštruktúry a najmä vysokej intenzity IAD na cestných komunikáciách vytvárať také cyklistické komunikácie, ktoré svojou polohou umožnia čo najväčšiemu množstvu dochádzajúcich využiť bicykel ako dopravný prostriedok na dennej báze do svojho zamestnania či pri ceste na/z stanice verejnej dopravy. Považujeme za mimoriadne dôležité vytvorenie cyklistických komunikácií k priemyselným a logistickým parkom v zázemí okresných miest (Senec, Malacky) ale aj iných priemyselných parkoch (Lozorno, Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur, Pezinok, Devínska Nová Ves), ktoré sú v súlade s ideou rozvoja cyklistickej infraštruktúry v možnostiach BSK a v rámci riešenia problematiky cyklistickej dopravy by mali byť hlavnou prioritou BSK.</p> | <p>Čiastočne akceptované. Dáta sú orientačné pre cyklo dopravu, preto sme ich pre rozvoj cykloinfraštruktúry upravili do reálnych i plánovaných cyklo dopravných trás v regióne. Napojili sme na sieť cyklotrás aj všetky priemyselné a logistické parky, i s nadväznosťou na prepojenie na IDS.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Žiadame zakotviť koridory súbežné s železničnými traťami a možno niektorými diaľnicami (kde to má význam). Mohlo by ísť aj nie čisto o cyklotrasy, ale cesty pre poľnohospodárov a cyklistov. Sú to líniové stavby s minimom križovaní, je teda možné uplatniť koncept cyklotraťní. | Akceptuje sa čiastočne. Doplnené realizovateľné úseky v zmysle dokumentu „Budovanie cyklistických chodníkov pozdĺž železničných tratí“ a relevantných podnetov od miest a obcí BSK. |
| 92. | <p>Občianska iniciatíva obce Pernek</p> <p>List zo dňa 15.06.2020</p> | <p>V zmysle Vami vyhlásenej výzvy: „Aktualizácia č.2. Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu“ predkladáme návrhy, podnety a požiadavky na koncepčné riešenie koridorov cyklotrás v našom kraji.</p> <p>V našom návrhu sa orientujeme na koncepčné riešenie nasledovných cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezpečného prepojenia južnej strany Malých Karpát so severozápadnou stranou cez významnú prímestskú rekreačnú zónu Pezinská Baba, - Intenzívnejšie možnosti využitia integrovaného dopravného systému autobusovej a železničnej dopravy na trasách Bratislava - Malacky, Bratislava - Pezinok a Bratislava - Senec v rámci skvalitnenia cestovného ruchu na úrovni kraja a hlavného mesta SR. - Postupného bezpečného prepojenia všetkých troch mimo bratislavských okresných miest a ich obcí (Malacky, Pezinok a Senec) aktívnymi bezpečnými cyklotrasami a tým dosiahnutie väčšej návštevnosti turistického - rekreačného využitia potenciálnych možností, ktoré tieto okresy ponúkajú. - Perspektívne zintenzívnenie obojsmernej spolupráce a prímestského prepojenia medzi občanmi okresov Senec, Pezinok a Malacky. - Dôležité napojenie cyklokoridorov kraja na existujúce medzinárodné cyklokoridory a tým dosiahnutie lepšieho medzinárodného prepojenia na trasy v Čechách, Rakúsku a Maďarsku v rámci prihraničnej spolupráce a perspektívneho ďalšieho rozvoja cestovného ruchu. <p>Príloha listu: Doplňujúce návrhy a pripomienky - k Aktualizácii č.2 - Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja /ďalej v dokumente ako Konceptia cyklotrás/ Poznámka na úvod: Pre lepšiu orientáciu adresujeme naše stanoviská, poznámky, návrhy a pripomienky k obsahovej štruktúre dokumentu koncepcie cyklotrás z februára 2017</p> | Berie sa na vedomie. |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | |
|--|---|---|
| | <p>Úvod: V našom dokumente sa zameriavame hlavne na oblasť koncepcného riešenia cyklotrás (okresu regiónu Záhoria Malacky), v kontexte postavenia a previazanosti plánovaných cyklotrás v rámci nášho regiónu a jeho funkčnom prepojení na susedné regióny, okresy a zahraničie. Záhorie je okrem územného delenia troch okresov Malacky, Senica a Skalica, z hľadiska migračných zón rozdelený na mikroregióny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Horné Záhorie - Stredné Záhorie - Dolné Záhorie - Podhorie <p>Mikroregión Podhorie tvoria obce okresu Senica a Malacky nachádzajúce sa na Severozápadnom úpätí Malých Karpát. V rámci Bratislavského samosprávneho kraja tvoria obce: Lozorno, Jablonové, Pernek, Kuchyňa, Rohožník, Sološnica, Plavecké Podhradie a Plavecký Mikuláš (ďalšie obce tohto mikroregiónu v smere na Jablonicu a Senicu patria do Trnavského samosprávneho kraja) 8 obcí Podhoria BSK majú celkom: 13 319 obyvateľov s trvalým pobytom. Táto oblasť Záhoria z hľadiska pohybu obyvateľstva reprezentuje samostatnú migračnú zónu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Smerom na Bratislavu z Podhoria (spolu s trvale žijúcimi chalupármi, chatármi, armádou, zamestnancami a ostatnými migrujúcimi, môže odhadom reprezentovať kapacitu cca 15.000 obyvateľov) najmä po ceste č. 501 v smere Plavecký Mikuláš (cez Pernek, Lozorno v smere na Bratislavu. - Po uvedenej migračnej zóne cestuje aj obyvateľstvo Horného Záhoria do Bratislavy (najmä smer Senica, Jablonica, obce Podhoria z Trnavského kraja) - Migračná zóna v smere Pernek - Bratislava (križovatka ciest 503/501) je kapacitne vyťažená občanmi Pezinského a Senického okresu, ale aj občanmi obcí Trnavského a Nitrianskeho kraja dochádzajúcich do zamestnania do severozápadnej časti Bratislavy (najväčší výrobca automobilov Volkswagen). - Cesta č. 503 v úseku Pezinok - Pernek - Malacky je intenzívne využívaná ako juhozápadný prepoj medzi D1 a D2 (obchádzanie územia Bratislavy) v migračnej zóne obyvateľov Západného Slovenska v osobnej doprave smerom na Českú republiku a opačne. | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> |
| | 1.4 Vymedzenie riešeného územia (str.9) | |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>Koncepcia rozvoja cyklotrás KIDS A CR (obr. 1.1) nezohľadňuje vôbec reálnu situáciu migračných zón Podhoria v smere na Bratislavu a župného prepojenia okresov Senec - Pezinok - Malacky.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koncepcia riešenia cyklotrás nerešpektuje cestné migračné zóny a funkčné intenzívne využívané cestné prepojenia v rámci BSK. Najmä cestu II. triedy č. 503, ktorú platný územný plán uvažuje preklasifikovať na cestu I. triedy. Toto je v rozpore so základnou filozofiou a nastavenými parametrami celého dokumentu. Tieto princípy v rozvoji cyklotrás iných oblastí kraja rešpektuje, ale pre oblasť Malacka tieto princípy neberie do úvahy. - Dokument koncepcie uvažuje s prepojením cyklotrás v smere z Malaciek na juhovýchod cez vojenský priestor Turecký vrch, v ktorom je trvale zákaz vstupu verejnosti. - Alternatíva prepojenia cyklotrás v smere Malacky - Pernek - Pezinok je jediná alternatíva, ktorá nejde cez územie vojenského priestoru a neobmedzuje verejnosť činnosťou armády SR. Z 2/3 celého úseku kopíruje jestvujúce vyznačené turistické chodníky. <p>Z popisovaných dôvodov požadujeme do plánovacieho aktu BSK zaradiť cyklistický koridor Malacky - Pernek - Pezinská Baba - Pezinok - Senec.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zdôvodnenie: Pernek je významná križovatka frekventovaných významných ciest II. triedy BSK č. 501/503. Jej súčasná vyťaženosť zaraduje tento dopravný uzol do kategórie celokrajského významu vrátane mimo Bratislavského prepojenia D1 a D2 a medzinárodného prepojenia na Rakúsko a českú republiku. | <p>Obr. 1.1. Vymedzenie riešeného územia zobrazuje územie Bratislavského samosprávneho kraja, pre ktoré je spracovaný predmetný dokument.</p> <p>Koncepcia rozvoja cyklotrás BSK neuvažuje s cyklotrasou cez vojenský obvod Turecký vrch. Preferujeme prepojenie Kuchyňa – Zochova chata - Modra a Sološnica Doľany z dôvodu jestvujúcich spevnených ciest</p> <p>Čiastočne akceptované. Prepojenie Pernek - Pezinok je cykloturistická trasa, nie cyklo dopravná. Dokresliť úsek Malacky – Pernek Úsek Pernek – Pezinská Baba – návrh na vyznačenie cykloturistickej trasy</p> |
| | | <p>2.1 Východiskové podklady (str. 11) Analytická časť dokumentu nerešpektuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Už popisovanú migračnú oblasť časti Záhoria - Podhorie v smere na Bratislavu - Dopravno - implementačnú aktuálnu situáciu a koncepciu Rozvoja Integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja. - Tranzit obyvateľov susedných krajov, ďalších častí Slovenska a susedných krajín Maďarska, Rakúska a Českej republiky cez koridor obchádzajúci Bratislavu (cesta II/503} v smere Senec - Pezinok - Malacky. - Prirodzený mimo Bratislavský prepoj D1 a D2 - Migračný koridor susedných krajov v smere cesty II/503 do Bratislavy - Nerešpektuje vytvorenie významnej prímestskej horskej rekreačnej zóny | <p>Prepojenie koridoru cyklo dopravnou trasou v koridore cesty č. II/503 nie je reálne, nakoľko dochádzková vzdialenosť pre cyklo dopravu je 5 – 8 km + veľké prevýšenie. Zároveň táto cyklotrasa nemá charakter cyklo dopravný, ale cykloturistický. Preto ani nie je v koncepcii územného rozvoja cyklotrás BSK. Reálne sa tu dá vyznačiť len cykloturistická trasa, ktorá</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>pre Bratislavu a okresy Senec, Pezinok, Malacky - tzn. celý BSK v koridore jestvujúcich lokálnych rekreačných oblastí Stupy - Pezinská Baba - Podbabská dolina Pernek a historicky existujúce turistické trasy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Táto perspektívna veľká prímestská horská rekreačná oblasť garantuje výbornú dostupnosť z Pezinku, Malaciek a Bratislavy. Malé Karpaty nemôžu byť bariérou, ktorá rozdeľuje východ a západ úpätia týchto hôr, ale sú prirodzená migračná zóna spájajúca obyvateľov celého kraja. - Považujeme za koncepčne nespravodlivé, aby v rámci Bratislavského samosprávneho kraja bol okres Pezinok zaradený do vyššej rozvojovej skupiny, ako obyvatelia Malackého a Seneckého okresu. (body 2.12 a 2.13) - Bod 2.29 nie je vôbec riešený koncepčne ako rozvoj osy Podhoria s previazaním na Bratislavu v smere od Lozorna cez Stupavu (viď. biele miesto na mape obr. 2.1). - Nerešpektuje nadnárodný význam koridoru Malacky - Pernek - Pezinok, keď územný plán BSK uvažuje s tunelom popod Malé Karpaty v koridore Pernek - Pezinok a so zmenou kategórie cesty III/503 na cestu I. triedy. | <p>bude vedená po jestvujúcich lesných cestách.</p> <p>Rozvoj tohto územia nie je predmetom Konceptie rozvoja cyklotrás. Horskú cyklistiku je potrebné riešiť s príslušnou OOCR.</p> <p>Predmetná kapitola je citovaná z Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení 2011.</p> <p>Jedná sa o cestu II. triedy. Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov (ďalej aj ÚPN R BSK) neuvažuje so zmenou kategórie.</p> |
| | | <p>Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie. cestovného ruchu a kúpeľníctva (str. 17)</p> <p>V dokumente úplne absentuje význam lokality - Záhoria - Podhoria ako atraktívnej turistickej lokality minimálneho krajského významu (máme dosť čo ponúknuť Slovenským aj zahraničným hosťom, návštevníkom).</p> <p>1. Hrady: Pajštún, Plavecký Hrad</p> <p>2. Atraktívne kopce a vyhladky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vysoká, najnavštevovanejší kopec - Kopce koruny Malých Karpát (11 kopcov 3. s nadmorskou výškou viac ako 700 m.n.m.) <p>3. Atraktívne vyhladkové body:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vrch Vysoká - Pernek - Tri kríže - Vrch Vápenná - rozhľadňa <p>4. Významné rekreačné zóny s potenciálom rozvoja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pezinské Stupy- Pezinská Baba - Podbabská dolina Pernek - Historické banské územia Pezinské bane, Pernecké bane, úvraťová banská železnica Pernek staré bane | <p>Predmetná kapitola je citovaná z ÚPN R BSK.</p> <p>Predmetné bude v adekvátnej miere premietnuté do kapitoly 2.7.5 Analýzy súčasnej dostupnosti vybraných cieľov cestovného ruchu.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Zlatá baňa v obci Pernek o Pozostatky protitankových zátarás v obci Pernek - Pôvodná ľudová architektúra Pernek - Krasová oblasť Plaveckého Hradu a Plaveckého Mikuláša <p>5. Vodné plochy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kuchynská vodná nádrž - Rohožník vodná nádrž | |
| | | <p>2.4 širšie vzťahy (str. 17) Obr. 2.2 nerešpektuje presuny obyvateľstva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Denné presuny obyvateľstva z oblasti dedín BSK v lokalite Záhoria - Podhoria do Bratislavy - Migračné zóny z oblasti Horného Záhoria (Senica, Jablonica a obce v osi migrácie) smer Bratislava (cesta č. II./501) - Migračné zóny z okresov Senec, Pezinok, ale aj obce Trnavského a Nitrianskeho kraja do lokality severozápadnej časti Bratislavy, t.j. cesta č. II./503 a v Perneku križovatka na cestu č. II./501 smer Bratislava. - Migračný koridor - prepoj D1 s D2 po ceste č. II./503 V smere Senec - Pezinok - Pernek – Malacky a ďalej smer Rakúsko a Česká republika | Berie sa na vedomie. |
| | | <p>2.5 Analýzy územia Bratislavského samosprávneho kraja (str. 20) Chýba reálna štúdia ZÁHÓRÁCKEJ CYKLISTICKEJ MAGISTRÁLY CZT 003:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklomagistrála vedie výlučne po ceste II/501 - V projekcii chýba priama väzba na Bratislavu, tj. prepojenie Lozorno - Stupava - Lamačská brána - V projekcii chýba jej význam prepojenia na Horné Záhorie s pokračovaním na turisticky atraktívne miesta Slovácka na Morave a v Českej republike. V súčasnosti je v letných mesiacoch významne využívaná diaľkovými cykloturistami zo Škandinávskych krajín, čo jej dáva punc medzinárodnosti, avšak v krajne nebezpečnom prevádzkovom režime. <p>Chýba reálna štúdia STAREJ BANSKEJ (HUBÁRSKEJ) NÁRODNEJ CYKLOTRASY:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trasa: Malacky - Pernek (križovatka s CZT 003) - Podbabská - dolina Pernek (modrá turistická značka) Pezinská Baba (križovatka s Štefánikovou magistrálou , národná CZT o47) - rekreačná oblasť Stupy - Pezinok (prepoj na národnú CZT 048) - Senec - V úseku Malacky – Gajary (križovatka s národnou CZT 024) a pokračovať s prepojením na medzinárodnú EUROVEO 13 <p>Zdôvodnenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navrhovaná trasa kopíruje prirodzenú migračnú zónu obyvateľov, vidieckych | <p>Čiastočne akceptované, zmena koridorov popri železnici. Prepojenie Lozorno – Stupava sa už rieši PD, smerom na Bratislavu sa pripravuje PD (Do MČ - BA Lamač). Cykloturistické trasy sú navzájom prepojené až do Českej republiky.</p> <p>Neakceptované. Nie je národná, ale oblasťná. Nespĺňa parametre národnej cyklotrasy. Je to cykloturistická trasa s väčším prevýšením.</p> <p>Akceptované, doplnené</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>okresov BSK, má krajský a celoslovenský význam</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spája región Záhoria s vinárskou oblasťou Pezinok, Modra, Jur pri Bratislave, Rača - Spája Záhorie s rekreačnou oblasťou Senca (Slnečné jazerá, Čierna voda, Malý Dunaj) - Spája 5 národných cyklotrás s prepojením na ďalšie významné medzinárodné koridory a prispeje k intenzívnejšej prihraničnej oblasti Slovenska s Rakúskom, Českou republikou a Maďarskom. - Spája tri významné horské prímestské strediská Pezinská Baba, Podbabská dolina Pernek a Pezinské Stupy. - Trasa je smerovaná mimo vojenské územia na Záhorí. Je celoročne prístupná verejnosti bez závislosti na činnosti armády SR a jej obmedzení. - Dostupnosť na trasu je možná aj prímestskými vlakmi v smere BA - Malacky a BA - Pezinok s prepojením na sezónny turistický vláčik „Záhoráčik“ na železničnej zástavke Pernek. - V rámci príprav budovania Banského Geoparku PEZINOK - MODRA - PERNEK trasovať navrhovanú cyklotrasu aj k náučným chodníkom pripravovaného geoparku. | |
| | | <p>Chýba reálna štúdia cyklotrás z MALACIEK DO AREÁLU VOJENSKÉHO OBVODU ZÁHORIE -JUH NAJMÄ DO LOKALÍT NATURA 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> - V štúdii sa tento zámer spomína, ale chýbajú reálne návrhy trás s kvalitným povrchom najmä v lokalite povodia Maliny resp. Rudavy s výstupmi na cyklotrasy mimo územia vojenských obvodov. | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Dňom 1. júla 2012 vstúpila do platnosti novela zákona č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch, kde je znemožnené riešiť cyklotrasy vo vojenskom obvode z dôvodu častej vojenskej činnosti.</p> |
| | | <p>2.7. Navrhovaná železničná doprava v zmysle ÚPN R BSK (str. 38)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ak štúdia železničnej dopravy rieši prepojenie terminálu Lamačská brána - Stupava, potom je na mieste riešiť prepojenie tohto osobného prímestského koridoru na trať č.112 v úseku Stupava – Lozorno. Tým by sa zrealizovalo kapacitné využívanie trate č. 112 aj pre osobnú dopravu. Nákladná doprava by mohla naďalej byť smerovaná v úseku Lozorno - Zohor s využitím medzinárodného koridoru trate 110. - Plánované prepojenie trate 112 v úseku Plavecký Mikuláš - Jablonica, by nabral na veľkom význame dopravného prepojenia železničných koridorov SR. Z hľadiska regiónu Záhoria by funkčne prepojil Horné Záhorie s Podhorím a Bratislavou nielen v nákladnej, ale aj v osobnej doprave. | <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Koncepcia územného rozvoja cyklotrás BSK nerieši prevádzkové toky dráh, ani nové prepojenia železničných tratí.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Z pohľadu obce Pernek je na mieste otázka presmerovania (prekládky) jestvujúcej trate 112 v úseku Jablonové - Pernek a Pernek - Kuchyňa bližšie k obci Pernek. Pôvodný účel osobnej a dopravnej obslužnosti vojenského letiska Kuchyňa stratil na význame. Túto funkciu v plnom rozsahu zabezpečuje železničná stanica Kuchyňa. - Pre obec Pernek a migračný koridor (resp. prestupný uzol) v smere od Pezinka je železničná zástavka Pernek vo vzdialenosti 2 km mimo obec absolútne pre osobnú, ale aj nákladnú dopravu nepoužiteľná. - Logické prepojenie trate č. 112 v smere Lozorno - Stupava - Záhorská Bystrica - Lamačská brána na mestský dopravný systém Bratislavy má svoje opodstatnenie aj v kontexte súčasného rozvoja Bratislavy severozápadným smerom, prienikom smerom do regiónu Záhoria. | |
| | | <p>2.7.5 Analýzy súčasnej dostupnosti vybraných cieľov cestovného ruchu (str. 43) V „Cieľoch cestovného ruchu“ absentuje oblasť Perneka a jeho okolia, preto žiadame doplniť:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pernecké bane. Celkove 4 väčšie lokality s viac ako 20 banskými štôľňami 2. Zlatá baňa „ŠTÔĽŇA SVÄTÉHO DUCHA“ nachádzajúca sa priamo v intraviláne obce Pernek. Jedny z najstarších banských diel dokumentujúce ťažbu zlata a striebra v obci Pernek 3. Náučný chodník „PERNECKÁ BANSKA ÚVRAŤOVÁ ŽELEZNICA“ 4. Rekreačná oblasť „PODBABSKÁ DOLINA PERNEK“ s minerálnym prameňom a modrou turisticky značenou trasou PERNEK -PODBABSKÁ DOLINA PERNEK - PEZINSKÁ BABA - STUPY - PEZINOK 5. Žltá turisticky značená trasa PERNEK - PERNECKÁ BANSKÁ ÚVRAŤOVÁ ŽELEZNICA - STARÉ BANE PERNEK - SEDLO JAVORINA - RYBNÍČEK - VEĽKÁ HOMOLA - MODRA 6. Obidve turistické trasy križujú po hrebeni Malých Karpát červenú Štefánikovu magistrálu a zabezpečujú prepojenie na horské strediská Pezinská Baba a Zochova chata. 7. Významné ciele pešej turistiky. V katastri obce a v jeho bezprostrednej blízkosti kopce vyššie sa nachádzajú 4 ako 700 m.n.m. Koruna Malých Karpát má celkom 11 kopcov s takouto nadmorskou výškou. 8. Významná a širokej verejnosti známa vyhládka nad obcou „TRI KRÍŽE“ s dohľadom na juhozápadné Záhorie, nivu povodia Moravy s priľahlým rakúskym územím, Pálavské vrchy na Morave, metropolu Rakúska Viedeň , Malacky, Devínsku Kobylu, rakúske Alpy pohoria Schneeberg (2076 m.n.m.) a ďalšie. 9. Rybolov Perneckej šutrovni 10. Hlavná ulica obce Pernek s významne zachovanou lokalitou pôvodnej ľudovej | <p>Akceptuje sa čiastočne. Doplnené: 92) Pernecké bane, náučný chodník „Pernecká banská úvraťová železnica“.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>budovanie bezpečných cyklotrás.</p> | |
| | | <p>3.2 Návrh trasovania cyklistickej dopravy (str. 48) Na základe doteraz uvedeného v tomto dokumente požadujeme: Doplniť cyklistický koridor - kmeňová trasa (národná - červená) koridor č. 11 – „STARÁ BANICKA“ resp. (HUBÁRSKA). Národný koridor bude prepojovať trasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EUROVELLO 13 - ZÁHORSKÚ - MALOKARPATSKU - VINOHRADNÍCKU - SLNEČNU - ŽITNOOSTROVNÚ - EUROVELLO 6 <p>Úseky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gajary – Malacky - Malacky - Pernek - Pernek - Pezinská Baba (modrá turistická trasa) - Pezinská Baba - Stupy - Pezinok (modrá turistická trasa) - Rozšírenie „Župného obchvatu“ na Malacky - Pezinok - Senec <p>Úsek : Pezinok - Pernek súbežne budovať v rámci projektu banských náučných chodníkov V Malokarpatskom „GEOPARKU“ lokalita starých baní Pezinok - Pernek</p> | <p>Neakceptuje sa.</p> <p>Uvedená cyklotrasa „Stará Banicka“ nespĺňa parametre národnej cyklotrasy, ani cyklo dopravnej trasy. V úseku Pernek – Pezinská Baba – Pezinok je to oblastná cykloturistická trasa. Ostatné úseky sú doplnené v koncepcii územného rozvoja cyklotrás BSK.</p> |
| | | <p>3.4 Terminály integrovanej osobnej prepravy (str. 55) V rámci perspektívneho riešenia terminálov INTEGROVANEJ DOPRAVY BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA doplniť úsek: LAMAČSKÁ BRÁNA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA - STUPAVA - LOZORNO</p> | <p>Koncepcia územného rozvoja cyklotrás BSK nerieši návrh terminálov integrovanej osobnej dopravy, avšak bude doplnená informácia o TIOP-och z pohľadu ÚPN R BSK. TIOP predstavuje prestupový uzol medzi železnicou a MHD.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------|--|---|--|
| | | <p>4.2 Zásobník projektov pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry (str. 64)</p> <p>V rámci koncepcie rozvoja cyklotrás navrhnuť konkrétne projekty na úroveň projektov s medzinárodným významom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt č. 7 – dopravných cyklistických trás Maďarsko – Malé Karpaty rozšíriť o prepojenie na projekt č. 8 a projekt č. 9 v konečnej trase: Maďarsko – Malé Karpaty – Rakúsko – Česká republika - Projekt č. 9 – Malokarpatskej dopravnej cyklistickej trasy Rakúsko – Malé Karpaty. Rozšíriť ako alternatívu MEDZINÁRODNÉHO KORIDORU na trase: Škandinávia – Baltik – Poľsko – Česko (Morava) – Slovensko – Maďarsko - Balkán <p>Zdôvodnenie:</p> <p>Už v súčasnosti je táto trasa, kopírujúca Malokarpatskú CZT 003, významne využívaná diaľkovými cykloturistami zo škandinávskych krajín smerujúcich cez Záhoria a Bratislavu ďalej na Balkán.</p> <p>Po rozšírení významu zabezpečí spoluprácu medzi BSK a Trnavským krajom a reálne prepojí (mimo územia vojenských obvodov na Záhorí) Severné Záhorie s Južným Záhorím a Podhorím. Po napojení úseku Senica – Kopčany – Holíč – Skalica na Malokarpatskú trasu zatriaktívni dostupnosť týchto významných turistických lokalít celoslovenského významu pre Bratislavu a jej návštevníkov (historické pamiatky, Bačov kanál, ľudové tradície, vinohradnícka oblasť).</p> <p>Zároveň plnohodnotne cyklisticky prepojí medzinárodnú spoluprácu dvoch susedných oblastí Záhoria na Slovensku a Slovácka na Južnej Morave, ktoré si sú tradíciami, folklórom a historickými previazanosťami tak blízke.</p> | <p>Neakceptuje sa.</p> <p>Projekt č. 7 – hlavný cieľ je prepojenie cyklotrás z Maďarska na Vinohradnícku cyklomagistrálu (Pezinok, Modra, Trstín).</p> <p>Projekt č. 9 – hlavný cieľ je prepojenie rakúskych cyklotrás na smer Lozorno, Rohožník, Plavecký Mikuláš, TTSK).</p> |
| <p>92.</p> | <p>Občianska iniciatíva obce Pernek</p> <p>E-mail zo dňa 15.02.2021</p> | <p>Úvodom ďakujeme, za Váš prístup k našim podnetom a návrhom k budovaniu cyklokoridorov BSK - Aktualizácia 2. Aj napriek pracovnému prístupu k našim návrhom opätovne požadujeme, aby ste sa našimi predkladanými návrhmi seriozne zaoberali. Aktuálne pripomienky prikladáme v prílohe tohto e- mailu.</p> <p>Zároveň budeme od našich poslancov zastupujúcich náš región v BSK požadovať, aby podporili nami predkladané rozvojové návrhy za region Záhoria.</p> <p>Po preštudovaní dokumentu doručeného e- poštou dňa 9.2.2012, vrátane Vašich stanovísk k našim návrhom a podnetom, ako aj neakceptovaniu niektorých našich dôležitých podnetov a návrhov zaujímame k predloženému dokumentu v tejto forme toto kritické stanovisko:</p> | <p>Berie sa na vedomie.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | |
|--|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Predložený dokument / z nášho pohľadu/ nezohľadňuje v súlade so základnými prijatými princípmi jeho tvorby v oblasti prirodzeného rozvoja BSK, pre náš región Záhoria (oblasť Malacka) konkrétne Podhoria očakávané ciele na najbližšie plánovacie obdobie rokov 2022 až 2027. • Nakoľko dokument rozvoja cyklistiky v BSK reálne vychádza z analýz rozvoja kraja v ďalších dôležitých dokumentoch BSK, naše požiadavky za dotknutý región Podhoria sme žiadali reálne prispôsobiť potrebám v pripravovanej aktualizácii „Územného plánu BSK“ a návrhu „Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja BSK na roky 2022 až 2027“. • Historicky oblasť Podhoria patrí k najzaostalejším mikroregiónom BSK. Tento biľag sa s nami ťahá od obdobia „Studenej vojny“, kedy bol rozvoj mikroregiónu umelo limitovaný a obmedzovaný potrebami armády. Očakávané a sľubované rozvojové aktivity v porevolučných rokoch na prelome tisícročia zostali len v štádiu prísľubov. • Aj v súčasnosti je však nevyhnutné rešpektovať, že vojenské územia v našom regióne sú a budú naďalej limitujúcim faktorom obmedzujúcim rozvoj a voľný pohyb obyvateľstva. Preto nové riešenia voľnočasových aktivít je nutné trasovať v koridoroch neovplyvňujúcich činnosťou armády. • Pri rozvojových dokumentoch nemôže byť vždy smerodajným len súhrn vybraných štatistických údajov, ktorý často hovorí v náš neprospech, pretože v spomínanej neďalekej minulosti časť inštitucionálnych funkcií bola zámerne zo strategických obranných dôvodov presúvaná do Bratislavy, alebo miest na južných svahoch bývalého okresu Bratislava - vidiek. • Rozvojové dokumenty BSK, preto musia objektívne vnímať aj tieto krivdy z neďalekej minulosti a dostatočne garantovať ich eliminovanie. • Akíkoľvek rozvojový dokument (vrátane rozvoja cyklotrás) nemôže tieto disproporcie naďalej prehlbovať. • Rozvoj cyklotrás v BSK je toho negatívnym príkladom, keď si objektívne porovnáte rozsah prijatých projektov na južnej strane Malých Karpát s ich severozápadnou stranou <p>V tomto kontexte vnímame aj predložený dokument rozvoja cyklistiky v našom mikroregióne Podhoria ako rozvojovo nevyvážený.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokument Neposkytuje dostatočnú garanciu dôstojného proporcionálneho rozvoja Podhoria na úrovni primerane zodpovedajúcej kvalite života a voľnočasových aktivít 21. storočia. | <p>Predložený dokument reflektujúci na všetky oblasti rozvoja kraja, venuje sa len rozvoju cyklo dopravy a súvisiacej infraštruktúry ako súčasťou udržateľnej mobility. Nehodnotí podnety vo vzťahu k Územnému plánu regiónu ani PHSR BSK. Na základe uvedeného všetky Vaše pripomienky „berieme na vedomie“ a pracujeme s uvedenými informáciami. Dokument pristupuje rovnocenne k všetkým oblastiam, ktoré sú súčasťou Bratislavského kraja, ale zároveň musí vychádzať z hlavných princípov cyklo dopravy a navrhovať také trasy, ktoré budú slúžiť na dennú dochádzku obyvateľov do zamestnania a škôl s vysokou intenzitou cyklistov.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Základným princípom Aktualizácia č. 2 cyklokonceptie je riešiť celý systém cyklotrás ako poprepájaný (zokruhovany) a rovnomerne rozložený v kraji. Limitom sú |
|--|---|---|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>2. Tým že nerešpektujete reálne migračné toky obyvateľstva, jeho potreby a v oblasti voľnočasových aktivít, primeranú zodpovednosť za garanciu bezpečnosti, máme reálne obavy do budúcnosti, že už v súčasnosti kritický stav bezpečnosti cyklistov na cestách 2. triedy nášho regiónu bude v blízkej budúcnosti prinášať ďalší nárast nevinných obetí.</p> <p>3. Trasovanie cyklotrás nezabráni cyklistom jazdiť po nebezpečných cestách II. triedy. Preto by trasovanie a rozvoj nových trás nemal byť len limitovaný jestvujúcimi cestičkami, ale tak ako to je v iných krajoch Slovenska reálne a hlavne intenzívnejšie budovať stále nové a bezpečné koridory mimo cestných komunikácií.</p> <p>4. Kriticky hodnotíme aj zámer v regióne dolného Záhoria vybudovať ďalšie 4 cyklotrásy cez rieku Morava v celkovom objeme 21 mil .EUR (niektoré v intervale cca 12 km). V tomto prípade princíp charakteru cyklotras neplatí?</p> <p>5. Samozrejme, že sme za prihraničnú spoluprácu s Rakúskom v našom regióne Záhoria, ale nie za cenu obmedzovania budovania bezpečných cyklokoridorov vo vnútrozemí regiónu.</p> <p>6. Čo ponúkame zahraničnému cyklistovi keď prejde cez také množstvo lávok na naše územie a neumožníme mu bezpečne sa dostať do pohoria Malých Karpát, ktoré síce uvidí na horizonte(ktoré by možno rád navštívil), ale po bezpečných cyklotrasách sa tam nedostane.</p> <p>7. Absolútne absentuje rozvoj bezpečných cyklokoridorov na Záhorí v smere západ – východ t.j. prepojenie EURO VELO 13 povodia Moravy s Malými Karpatmi cez okresné mesto Malacky v smere na národnú trasu 003 Malokarpatská.</p> <p>V tomto kontexte predložený dokument Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho Aktualizácia 2 /ďalej v dokumente ako Konceptia cyklotrás/ podľa stanovených princípov a zásad absolútne nerešpektuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Migračné horizontálne smerované zóny decentralizované mimo koncentrácie Bratislavy <p>tj. Migrácia obyvateľstva Slovenska v smere Senec (D1) – Viničné - Pezinok – Pezinská Baba – Pernek (križovatka ciest 503/501)- Malacky (D2) – smer Česká republika.</p> | <p>samozrejme geomorfologické ako aj administratívno – sociologické aspekty v krajine.</p> <p>2. Aktualizácia č. 2 cyklokonceptie práve z dôvodu bezpečnosti navrhuje alternatívne segregované vedenie cyklotrás mimo cestných komunikácií.</p> <p>3. Berie sa na vedomie.</p> <p>4. BSK je prihraničným regiónom a z toho titulu realizujeme prepojenia na susedné regióny. Cyklotrásy nie sú nosným prvkom cyklotransportu. Väčšinou sú financované z iných zdrojov.</p> <p>5. Berie sa na vedomie.</p> <p>6. Prepojenie územia Moravy s Malými Karpatmi je predmetom Projektu č.9 Malokarpatskej dopravnej cyklistickej trasy Rakúsko – Malé Karpaty.</p> <p>7. Detto bod 6.</p> <p>Aktualizácia č. 2 Cyklokonceptie rešpektuje migračné horizontálne smerové zóny decentralizované mimo koncentrácie Bratislavy.</p> |
|--|--|--|--|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>Reálna frekvencia vyťaženia týchto cestných koridorov a ich nadregionálny význam sa v dokumente ignoruje. Dokument taktiež ignoruje nebezpečnosť najmä úseku Malacky - Pernek – Pezinská Baba - Pezinok pre iné formy dopravy ako je cestná doprava tj. cyklistika, pričom táto trasa (žiaľ po nebezpečných cestných komunikáciách sa dávno frekventovane cyklisticky využíva – dôkazom sú žiaľ každoročné tragické udalosti). Nebezpečnosť úseku geometricky stúpa aj s fenoménom rastu motokárskeho rekreačného športu s koncentráciou na Pezinskej Babe, ktorý sa z roka na rok teší väčšej popularite a dávno už nadobudol nielen celoslovenský , ale aj medzinárodný charakter.</p> <p>Taktiež dokument nerešpektuje cyklodopravnú funkciu koridoru úseku Malacky - Pernek neakceptovaním funkcie armády SR, ako významného zamestnávateľa v regióne konkrétne Dopravného krídla Malacky – Letisko Kuchyňa. Samozrejme, že ako občianska iniciatíva nedisponujeme konkrétnymi číslami zamestnanosti v tomto útvare, ale denná dochádzka individuálnou osobnou dopravou je v rámci lokality významná. Funkcia letiska Kuchyňa pre viac ročnú avizovanú rekonštrukciu Letiska Sliač navyše dostane nezastupiteľný celoslovenský význam.</p> <p>BSK, ako objednávateľ sezónneho turistického vláčiku Záhoráčik si zrejme neuvedomuje, že železničná zástavka Pernek je reálne vzdialená od obce Pernek cca 1,5 km. (to je historický dôsledok, že túto železničnú stanicu pre osobnú dopravu využívalo aj Letisko Kuchyňa - najbližšia vzdialenosť do vojenského útvaru). Občanom obce bol tento vzdialenostný hendikep kompenzovaný autobusovou dopravou k prípojke osobnej dopravy. Po zrušení pravidelnej osobnej dopravy na trati 112 logicky zanikli aj autobusové spoje na trase železničná stanica Pernek – Pernek obec. Turisticky značená modrá trasa naďalej začína na železničnej zástavke Pernek a cez obec Pernek – Pezinskú Babu pokračuje na železničnú stanicu Pezinok. Úsek Pernek žel. zástavka- Pernek obec, vedie po nebezpečnej ceste 503/II absolútne nevhodnej pre akúkoľvek pešiu, alebo cyklistickú turistiku. Pokiaľ má funkcia vláčika Záhoráčik mať význam pre občanov BSK, najmä Bratislavy je nevyhnutné vybudovať v tomto úseku bezpečný koridor mimo cesty. Súbežne s cestou viedla trasa historickej úvražtovej banskej železničky (ktorú ste do projektov cyklotrás zaradili). Táto by v rámci trasovania cyklokoridorov mohla byť účelovo zachovaná ako historická technická pamiatka, slúžiaca súčasným potrebám, čo je bežná prax všetkých vyspelých európskych krajín.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Migrácia obyvateľstva na úrovni BSK-TTSK v koridore Bratislava- Stupava-Lozorno -Pernek – Rohožník - Jablonica Senica. | <p>Na základe Štúdie realizovateľnosti - Budovanie cyklistických chodníkov pozdĺž železničných tratí v BSK máme záujem vybudovať v danom regióne segregovanú, bezpečnú cyklotrasu mimo jestvujúcej komunikácie.</p> <p>Spracovateľ Aktualizácie č. 2 cyklokonceptie reflektuje na námietku argumentom, že v dotyku s letiskom Kuchyňa je vedená cyklotrasa 10_06.1</p> <p>Navrhovaná cyklotrasa 10_06.1 prepája železničnú stanicu Pernek s obcou Pernek, ale i okresným mestom Malacky.</p> <p>Železničná zástavka Pernek je sprístupnená cyklotrasou 10_06.1. Aktualizácia č.2 cyklokonceptie preferuje výstavbu segregovaných cyklociest na samostatnom telese mimo cestných komunikácií.</p> <p>Existujúca cyklotrasa 003 je zahrnutá v Aktualizácii č. 2 cyklokonceptie.</p> |
|--|--|--|---|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>Dokument definuje migračnú zónu na juhovýchode Malých Karpát, ale neguje dôležitosť migračnej zóny na severozápadnom úpätí Malých Karpát, pričom z hľadiska bezpečnosti ju akceptuje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedefinuje rozvoj horských turistických stredísk Pezinská Baba a Zochova chata. <p>Dokument absolútne nerešpektuje dôležitosť potrieb rozvoja horskej turistiky na celom území BSK v pohorí Malých Karpát. Túto funkciu pre obrovskú koncentráciu obyvateľstva dávno nemôžu plniť len Bratislavské mestské lesy.</p> <p>Aktuálna pandémická situácia a obmedzovanie pohybu obyvateľstva v rámci BSK v plnej miere poukazujú na nezastupiteľnosť funkcie Malých Karpát pre pohyb obyvateľstva BSK na celom ich území. Každodenná dopravná situácia s nevyhovujúcimi kapacitami parkovania v areáli rekreačného strediska Pezinská Baba, ale aj obce Pernek si nevyhnutne vyžaduje alternatívne riešenie aj iných spôsobov dopravy, ako je individuálna osobná doprava.</p> <p>Logicky z toho plynie, že intenzívne využívanie železničnej dopravy v úsekoch Bratislava – Malacky a Bratislava Pezinok má svoje opodstatnenie do budúcnosti. V tomto kontexte plynie záver, že nielen pre občanov Malaciek, Pezinka resp. Perneka je trasovanie turistických a cyklistických koridorov na tejto trase dôležité, pretože reálnymi potrebami presahuje lokálny regionálny záujem, pričom nadobúda krajský význam a bude riešiť významný koridor pre celý región BSK.</p> <p>Nenamietame, že chcete preferovať cez hrebeň Malých Karpát koridory Sološnica – Doľany (dĺžka 14,9 km prevýšenie 391 m) a trasu Kuchyňa (Vývrat) - Modra (Dĺžka 21,1 km, prevýšenie 391 m – úsek Zochova chata Modra vedie po frekventovanej ceste a reprezentuje ďalšie prevýšenie).</p> <p>Obidva úseky sa v súčasnosti horskými cyklistami intenzívne využívajú (nie sú vhodné pre rodinnú cyklistiku) pričom sú už vo všetkých cyklomapách riadne vyznačené. Ich problém, tak ako kopy iných tras v našom kraji spočíva v tom, že nemajú bezpečné naviazanie na žiadne cyklistické koridory vhodné na zokruhovanie.</p> <p>Nami navrhovaný úsek Pernek – Pezinok (celková dĺžka 14 km, prevýšenie 397 m) vedie po je porovnateľný s vami preferovanými úsekmi a navyiac spája dve železničné trate, v prípade Malaciek tri trate.</p> <p>Démonizovať neprekonateľnosť hrebeňa Malých Karpát v tejto lokalite vnímame ako absurdné, pretože by takto museli byť posudzované už vybudované trasy</p> | <p>Na základe Štúdie realizovateľnosti - Budovanie cyklistických chodníkov pozdĺž železničných tratí v BSK vyplynulo, že niektoré trasy nie je reálne viesť pozdĺž železničných tratí.</p> <p>Stredisko Pezinská Baba je zaradená medzi ciele cestovného ruchu. Zochova chata bude doplnená.</p> <p>Aktualizácia č.2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK je zameraná na oblasť cyklodopravy. Rozvoj cestovného ruchu a turistiky je v kompetencii iných strategických dokumentov. Rozvoj cykloturistiky treba v danom regióne riešiť pomocou miestnych MAS, OOCR a KOOCR.</p> <p>Tieto dve prepojenia sú už jestvujúce. Nové prepojenie v úseku Pernek – smer Pezinská Baba – Pezinok nie je cyklodopravným prepojením, v zmysle Národnej stratégie rozvoja cyklotrás v SR, a na základe tohto je veľmi problematické financovanie takéhoto prepojenia. Neakceptuje sa. Navrhovaný úsek nespĺňa dochádzkovú vzdialenosť cyklodopravnej trasy.</p> |
|--|--|--|---|

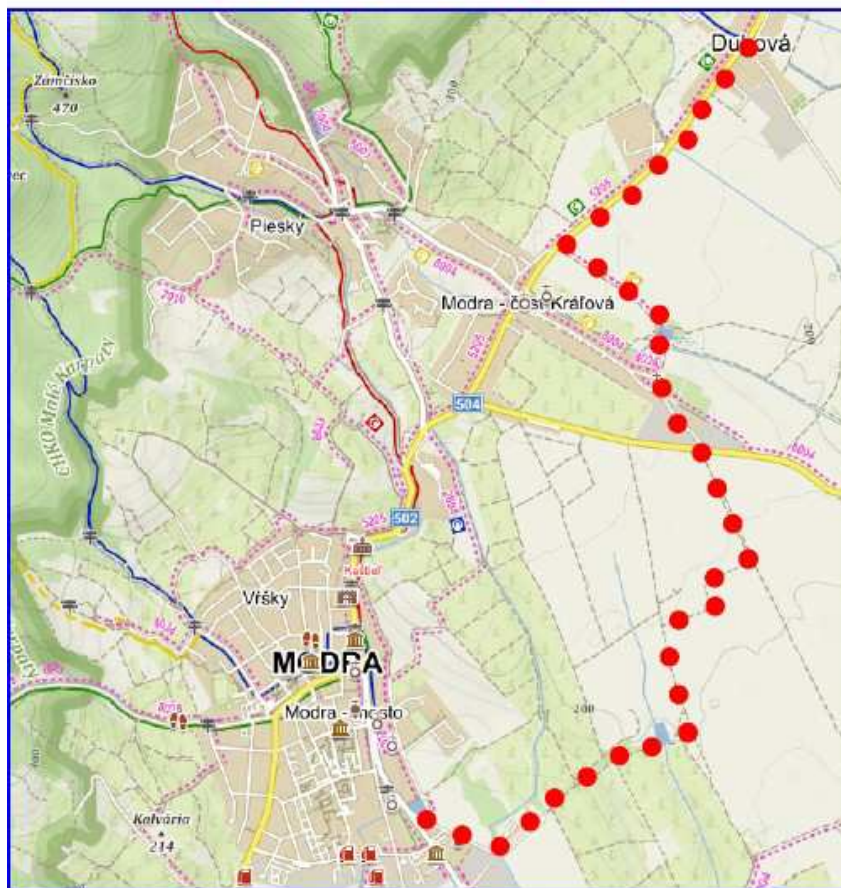
PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>v Bratislavských mestských lesoch napr. v lokalite Kamzíka a pod. A takýmto hodnotením by nemohli vznikáť bezpečné cyklotrasy v oblasti Tatier a celého Stredného Slovenska alebo iných horských lokalít Slovenska, čo samozrejme nie je pravda.</p> <p>Úsek Pernek - Podbabská dolina vedie po jestvujúcej asfalte. Úsek Podbabská dolina – Pezinská Baba (dĺžka 1,4 km prevýšenie 200m) je možné vybudovať traverzom po jestvujúcej modrej turistickej značke popod jestvujúce el. vedenie a pri optimálnom naprojektovaní by bol prístupný bezpečne aj pre rodinnú cykloturistiku.</p> <p>Úsek Pezinok (križovatka s Kučišdorfskou dolinou popri nemocnici Philippa Pinela, Stupy, Kameňolom – dolná stanica vleku je s krátkymi prerušeniami už v súčasnosti možné vybudovať ako bezpečnú cyklotrasu po jestvujúcich spevnených, alebo asfaltových cestách. Zostalo by dobudovať úsek údolná stanica vleku v smere na parkovisko pri Motoreste v sedle Baba v dĺžke cca 300 – 350 m s prevýšením 50 m). Po takomto vybudovaní bezpečného koridoru na Pezinskú Babu by jasala celá cyklistická verejnosť nielen BSK, ale aj Slovenska (máme na mysli občanov iných regiónov Slovenska žijúcich v Bratislave a venujúc sa cyklistike).</p> <p>K Vášmu hodnoteniu našich konkrétnych návrhov potvrdzujeme, že V plnom rozsahu trváme na našich požiadavkách doručených BSK dňa 15.6.2020 a požadujeme, aby ste opätovne prehodnotili naše požiadavky a do plánovacieho aktu na roky 2022 až 2027 zaradili naše požiadavky na vybudovanie bezpečných cyklokoridorov:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malokarpatská cyklotrasa 003 Lozorno – Pernek – Rohožník – Sološnica – Plavecký Mikuláš • Zaradili do plánovacieho aktu úsek Malacky- Pernek žel. zástavka- obec Pernek • V uvedenom plánovacom období sa realizovala cyklotrasa Pernek obec-Pernek Podbabská dolina - rekreačné stredisko Pezinská Baba. • Projekčne pripravila a realizovala bezpečná cyklotrasa trasa v úseku Križovatka Kučišdorfská dolina Pezinok Cajla – nemocnica Philippa Pinela – rekreačná oblasť Stupy – Kameňolom, turistická križovatka smer Rybníček-Kameňolom – údolná stanica lyžiarskych vlekov Baba – údolná stanica vlekov – parkovisko pri motoreste horský prechod Baba. | <p>Tento úsek je cykloturistická trasa, toto nie je predmetom Aktualizácie č. 2 cyklokonceptie, treba riešiť s regionálnymi MAS, OOC, KOOCR.</p> <p>Tento úsek rieši Štúdia realizovateľnosti - Budovanie cyklistických chodníkov pozdĺž železničných tratí v BSK, úsek Zohor – Plavecký Mikuláš. Tento úsek rieši navrhovaná cyklotrasa č. 10_06.1. Tento úsek treba riešiť s miestnou MAS organizáciou, prípadne s OOCR či KOOCR. Nie je súčasťou Konceptie. Vami navrhovaná trasa nie je cyklo dopravná v zmysle Národnej stratégie rozvoja cyklotrás v SR. Tento úsek treba riešiť ako cykloturistickú trasu s miestnymi MAS, OOCR, či KOOCR.</p> |
|--|--|---|--|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

93 R.V.I. (projektant budúcej cyklotrasy)

CYKLOTRASA MODRA - DUBOVÁ



CYKLOTRASA MODRA – DUBOVÁ bude začínať pri Modranskom rybníku na Dolnej ul. v Modre, kde bude končiť cyklotrasa Senkvica – Modra, a koniec bude v strede obce Dubová, pri zástavke autobusov.

Od Modranského rybníka bude cyklotrasa smerovaná cez lokalitu Hliny mesta Modra smerom na Modra – Kráľová. Jednou z alternatív je trasovanie poza mestskú časť Kráľová k ceste II. triedy č. 502.

V koridore cesty II. triedy č. 502 bude cyklotrasa smerovať do obce Dubová.


Celková dĺžka cyklotrasy Modra – Dubová bude 6,5 km.

Akceptuje sa čiastočne. Trasovanie upravené v zmysle výsledkov pracovného stretnutia konaného 6. októbra 2020 v Modre.

na základe vzájomného dohovoru, zasielame Vám grafické znázornenie cyklotrasy Bernolákovo - Senec s pripojením sa na cyklotrasy z Novej Dedinky do Veľkého Bielu

Akceptuje sa.

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|------------------|--|--|---|
| | | <p>s odbočkou do obce Tureň a s následným pokračovaním do Senca.</p> <p style="text-align: center;">CYKLOTRASA BERNOLÁKOVO – TUREŇ - SENEC</p>  <p style="text-align: center;">Cyklotrasa Bernolákovo – Tureň – Senec</p> <p><small>Cyklotrasa bude začínať na Poľnej ul. v Bernolákove pri križovatke s Trnavskou ul. Z Poľnej ulice bude cyklotrasa ďalej pokračovať po starej Sereďskej ceste až k ceste III. triedy č.1062, kde sa pripojí k cyklotrase Nová Dedinka – Veľký Biel, železničná zastávka a zároveň k cyklotrase Nová Dedinka – Tureň - Senec. Cyklotrasa bude situovaná na cestnej konštrukcii Poľnej ul. Bernolákovo a na cestnom telese Starej Sereďskej cesty. Celková dĺžka cyklotrasy (znazornené červenou farbou) bude L = 3,8 km.</small></p> | |
| <p>94</p> | <p>Krajská inovačná rozvojová agentúra Starohájska 10 917 01 Trnava</p> <p>+421 33 55 59 665</p> <p>www.kira.sk szokolova.silvia@kira.sk szokolova.silvia@trnava-vuc.sk</p> | <p>Dobrý deň, po preštudovaní zaslanej Aktualizácie č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k IDS a významným bodom CR, nemám žiadne pripomienky. Konceptia je spracovaná na výbornej úrovni a osobne som v nej našla množstvo inšpirácií aj pre náš Trnavský samosprávny kraj. Je to dokument, ktorý výstižne popisuje tak analýzu jestvujúceho stavu cyklistickej infraštruktúry, dostupnosti prestupových uzlov Integrovaného dopravného systému a významných bodov cestovného ruchu ako aj návrh vedenia cyklistov na samostatných cyklistických komunikáciách a cyklistických cestičkách k prestupovým uzlom a cieľom cestovného ruchu. Napriek tomu, že v samotnej koncepcii sa po prvom študovaní javili obrázky ako málo viditeľné a nejasné, po stiahnutí dokumentu a ďalšom študovaní však už boli všetky obrázky a prílohy jasné, zreteľné a zrozumiteľné. Možno by som okrajovo spomenula aj problematiku bikesharingu v kontexte prestupových uzlov, ale je to len skôr môj osobný pocit. Ak to zhrniem, určite som sa do tejto koncepcie nezačítala posledný krát, je v nej množstvo pre mňa zaujímavých a inšpiratívnych údajov a určite ju budem využívať aj v budúcnosti. Za mňa veľká pochvala pre autorov. Silvia Szokolová Cyklokoordinátor</p> | <p>Berie sa na vedomie. Cyklokonceptiu vnímame ako dôležitú tému.</p> <p>Tému Bikesharingu pri prestupových bodoch zapracujeme do textovej časti.</p> |

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|----|--|---|---------------|
| 95 | <p>ŽSR – Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava</p> <p>Mgr. Ria Feik Achbergerová Riaditeľka odboru komunikácie a marketingu Odbor komunikácie a marketingu FeikAchbergerova.Ria@zsr.sk</p> | <p>K Aktualizácii č. 2 Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja uvádzame v rámci TIOP-ov nasledovné skutočnosti.</p> <p>a) TIOP Pezinok - po realizácii v rámci projektu „ŽSR, záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok.“</p> <p>b) TIOP Ivanka pri Dunaji – po realizácii v rámci projektu „ŽSR, záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok“</p> <p>c) TIOP Dunajská Lužná (Nové Košariská) – aktuálne prebieha príprava súťažných podkladov na vyhlásenie VO v rámci projektu „ŽSR, záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok“. Okrem toho prebieha na ŽSR príprava PD v stupni DSPRS stavby „ŽST Nové Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek“, v rámci ktorej príde k úprave koľajiska, nástupišť, výstavbe podchodu a prístupových komunikácií na nástupišťa.</p> <p>d) TIOP Šenkvice – stavbu ŽSR nerealizovali, prejavili súčinnosť pri predaji pozemkov vo vlastníctve ŽSR.</p> <p>e) TIOP Grinava (Pezinok zastávka), TIOP Báhoň, TIOP Záhorská Ves, TIOP Stupava, TIOP Plavecký Štvrtok, TIOP Malacky, TIOP Veľké Leváre, TIOP Bernolákovo, TIOP Veľký Biel, TIOP Senec, TIOP Miloslavov – ŽSR dlhodobo podporujú zámery na zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy daného územia. V rámci výstavby TIOP-ov, sú ŽSR pripravené vyvinúť súčinnosť pri príprave týchto navrhovaných projektových zámerov spolu s BSK, miestnou samosprávou a prevádzkovateľmi ostatných módov VOD na území BSK. O realizácii TIOPov, ktorých poloha je na koridore č. IV, resp. na trati č. 124A (podľa TTP), zatiaľ nie je rozhodnuté. TIOP Stupava je závislý na opätovnom vybudovaní železničnej trate do Stupavy. Táto trať nie je strategickým zámerom ŽSR, no v prípade, že sa preukáže technická a ekonomická realizovateľnosť tohto zámeru, ŽSR sa v budúcnosti budú takýmto návrhom zaoberať na základe rozhodnutia vlastníka dráhy.</p> <p>f) TIOP Bratislava-Vajnory – Štúdia realizovateľnosti pre uzol BA neuvažovala s výstavbou tohto TIOP, v rámci modernizácie koridoru č. IV príde aj k revitalizácii ŽST BA-Vajnory, ktorá v sebe bude zahŕňať aj budovanie prvkov TIOP.</p> <p>g) Devínska Nová Ves – zastávka – Zastávka bola navrhovaná v žkm 43,192 – 43,375 za železničným mostom ponad Eisnerovu ulicu pri obchodnom centre TESCO Glavica. TIOP Devínska Nová Ves nespĺňa kritériá podľa § 18 a prílohy č. 8</p> | Akceptuje sa. |
|----|--|---|---------------|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>zákona o posudzovaní (list OÚ BA č. OU-BA-OSZP3-2015/021788/SIA/IV-EIA zo dňa 17.02.2015), v roku 2016 pre stavbu bolo vydané územné rozhodnutie MČ Devínska Nová Ves č. 2015/2658/UR/23/Fe zo dňa 27.11.2015 s predĺžením platnosti č. 2019/96/UR-predlž/2/Gš zo dňa 25.2.2019. V rámci výsledkov Štúdie realizovateľnosti pre uzol BA sa neodporúča budovanie tohto TIOP v I. fáze realizácie modernizácie uzla BA, pre prípadné pokračovanie PD bude potrebné opätovného ekonomické posúdenie.</p> <p>h) TIOP Lamačská brána (Bory) – Zastávka je navrhovaná v rámci projektu „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“ v cca žkm 46,300 – 46,483 severne od sídliska Dúbravka medzi ul. Agátova a cestou II/505 pri novom mostnom objekte, ktorý bude súčasťou predĺženia Saratovskej ul. Bude mať 2 nástupištia, ktoré budú prístupné chodníkmi nákupného centra Bory Mall a z chodníka predĺženej Saratovskej ulice. Jej súčasťou bude prístrešok pre parkovanie bicyklov, v budúcnosti bude zabezpečený prestup medzi železničnou zastávkou a zastávkou výhľadového predĺženej električkovej trate. Pre TIOP bolo vykonané zisťovacie konanie v zmysle zákona o posudzovaní a bolo vydané rozhodnutie OÚ BA č. OU-BA-OSZP3-2015/017728/SIA/IV-EIA zo dňa 31.03.2015, že sa stavba nebude posudzovať. Pre stavbu bolo vydané územné rozhodnutie MČ Dúbravka č. 2018/1646/UR/11/LK zo dňa 5.12.2018. Navrhovaná činnosť uvažuje s prítomnosťou zastávky v lokalite.</p> <p>i) TIOP Patrónka/Železná studienka – Štúdia realizovateľnosti pre uzol Bratislava odporúča budovať TIOP iba v jednej z týchto lokalít, pravdepodobne príde k rekonštrukcii zastávky Železná studienka, ktorá v sebe bude zahŕňať aj prvky TIOP. Aktuálne bez platného územného rozhodnutia. V rámci projektu „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“ je zastávka navrhovaná v žkm 52,194 – 52,393 za mostom nad Limbovou ulicou. Jej súčasťou budú dve nástupištia. Prístupná bude z Limbovej ulice, zo zastávky Dubová na ul. Brnianska a z ul. Ďumbierska. Súčasťou návrhu je nový prístrešok pre parkovanie bicyklov a prebudovanie zastávky MHD Pri Suchom mlyne na Limbovej ul. Projekt TIOP Patrónka nespĺňa kritériá podľa § 18 a prílohy č. 8 zákona o posudzovaní (list OÚ BA č. OU-BA-OSZP3-2015/021792/SIA/I, III-EIA zo dňa 17.02.2015). Zastávka Patrónka je súčasťou predkladaného zámeru navrhovanej činnosti, avšak vzhľadom na plánovanú modernizáciu trate je uvažovaná v inej polohe v žkm 52,100 pred mostom nad Limbovou ul.</p> <p>j) TIOP Mladá Garda – v rámci výsledkov Štúdie realizovateľnosti pre uzol BA sa neodporúča budovanie tohto TIOP v I. fáze realizácie modernizácie uzla BA, odporúčanie štúdie je opätovné ekonomické posúdenie po výstavbe druhej</p> | |
|--|--|--|--|

PODNETY – AKTUALIZÁCIA Č. 2 KONCEPCIE ÚZEMNÉHO ROZVOJA CYKLOTRÁS BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VO VZŤAHU K INTEGROVANÉMU DOPRAVNÉMU SYSTÉMU A VÝZNAMNÝM BODOM CESTOVNÉHO RUCHU

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>koľaje v úseku BA hl. st. – BA-Nové Mesto.</p> <p>k) TIOP Trnávka – Štúdia realizovateľnosti pre uzol Bratislava neodporúča výstavbu tohto TIOP v I. fáze, resp. odporúča sa opätovné ekonomické posúdenie po výstavbe TIOP Ružinov.</p> <p>l) TIOP Ružinov – V dôsledku zmeny usporiadania zastávky vznikla potreba vypracovania novej projektovej dokumentácie v stupni DÚR a získanie nového územného rozhodnutia, nakoľko TIOP Ružinov bol stavebne rozdelený na dve časti (zastávka Ružinov a odbočka Ružinov). V roku 2020 bolo ukončené VO na výber zhotoviteľa DÚR/DSPRS pre obidve časti stavby. Predpokladaný termín ukončenia realizácie je december 2023.</p> <p>m) TIOP Vrakúňa – pre stavbu je spracovaná PD v stupni DÚR a ŽSR majú právoplatné územné rozhodnutie pre túto stavbu. Aktuálne prebieha príprava súťažných podkladov pre vyhlásenie VO na výber zhotoviteľa stavby podľa podmienok žltého FIDIC-u (PD DSPRS + realizácia stavby). Predpokladaný termín realizácie stavby je do konca roku 2023.</p> <p>V prípade potreby doplnenia údajov o ďalších strategických zámeroch v rámci BSK, tieto obratom doplníme, avšak boli už BSK predkladané v rámci spracovania PUM BSK a PHRSR BSK.</p> | |
|--|--|---|--|

Vypracoval: Ladislav Findl, Ing. arch. Zdenka Mrázová

Dňa: 25.2.2021