

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2019	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 29.03.2019	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 29.03.2019	
OD 1	Modernizácia cesty III. triedy 1113 Rohožník - Malacky a vybudovanie obchvatu obce Rohožník	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty III/1113 Rohožník - Malacky, ktorá je kľúčovou cestnou komunikáciou medzi okresným mestom Malacky a okolitými obcami. Cesta predstavuje najrýchlejšie dopravné spojenie do okresného mesta pre obce Rohožník, Sološnica, Kuchyňa, Plavecké Podhradie a Plavecký Mikuláš, teda pre približne 8,5 tisíce obyvateľov dotknutých obcí. Okrem individuálnej osobnej dopravy je cesta využívaná aj nákladnou a verejnou osobnou dopravou. Z hľadiska merateľných ukazovateľov je cieľom projektu zrekonštruovať 7.787 km cesty. Po rekonštrukcii bude cesta prekvalifikovaná na cestu II. triedy.</p> <p>Miesto realizácie: SK-Bratislavský kraj /okres Malacky/ Rohožník Financovanie: IROP, rozpočet projektu: 8 400 000 EUR, spolufinancovanie BSK: 2 000 000 EUR Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO</p>									
		Prípravné práce	700	0	1.3	OD/ PO/ OSÚRaRP/ OIČaVO	2-17	Splnený			
		Výber zhotoviteľa	0	0	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	5-18	Splnený			
		Realizácia stavby	8436	7901	1.3	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	8-19	Prieb. Plnený	9-19		Práce na stavbe prebiehajú podľa dohodnutého harmonogramu, predpoklad ukončenia stavby je 09/2019.
		Propagácia	3	3	2	OK	12-19	Prieb. Plnený			Verejnosť je priebežne informovaná komunikačnými kanálmi. K termínu ukončenia pripravujeme medializáciu ukončenia projektu.
OD 2	Vybudovanie obchvatu Groby - Pezinok - Modra	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov Cieľom projektu je vybudovanie obchvatu obcí Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, miest Pezinok a Modra s napojením na diaľnicu D1 prostredníctvom diaľničnej križovatky Triblavina. Vybudovaním obchvatu dôjde k odľahčeniu preťaženej komunikácie v smere Pezinok - Svätý Jur - Bratislava a v smere Slovenský Grob - Chorvátsky Grob - Bratislava. Obchvat prispeje jednak k skvalitneniu a zrýchleniu dopravy medzi Bratislavou a dotknutými obcami a taktiež prispeje k zvýšeniu bezpečnosti pre chodcov a cyklistov v spomínaných obciach. V rámci projektu bude spracovaná projektová dokumentácia na celé trasovanie obchvatu, teda od diaľničnej križovatky Triblavina po Grinavu, ako aj obchvaty miest Pezinok, Modra. V prvej fáze výstavby sa počíta s realizáciou úseku Diaľničné križovatka Triblavina - Grinava, Pezinok, pričom v rámci tejto fázy sú vytýčené tri etapy: I. etapa: Diaľničná križovatka Triblavina - Teplé pramene, Chorvátsky Grob; II. etapa: Teplé pramene, Chorvátsky Grob - Malý raj, Slovenský Grob; III. etapa: Malý raj, Slovenský Grob - Grinava, Pezinok.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Pezinok, Vinosady, Modra Financovanie: IROP, Európska investičná banka, odhad nákladov na realizáciu prvej fázy (Triblavina - Grinava): 11 200 000 EUR (hrubý odhad z roku 2014) Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.</p>									
		Prípravné práce	N/A	400	1.3	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ PO/ RCB	12-20	Prieb. Plnený			Územné rozhodnutie na I.etapu Triblavina - Teplé pramene bude vydané v 03/2019. Zároveň prebieha výber dodávateľa projektovej dokumentácie na stavebné povolenie, stavebný zámer, realizačnú dokumentáciu a autorský dozor, pričom predmetné dokumentácie by mali byť spracované do 12/2019. Bol vysúlažený geodet na presné zameranie záberu pozemkov pod stavbou, ktorý už začal pracovať. Termín dodania presného zamerania záberu pozemkov sú dva mesiace, dodanie sa predpokladá na konci 04/2019. Projektová dokumentácia na II.etapu je rozpracovaná, pripravujeme rokovanie s obcami - Chorvátsky Grob a Slovenský Grob
		Výber zhotoviteľa	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-21	Prieb. Plnený			Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bude možné vyhlásiť po dodaní projektovej dokumentácie. Ukončenie procesu výberu zhotoviteľa sa predpokladá na 12/21.
		Realizácia stavby	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-23	Prieb. Plnený			Realizácia stavby začne po úspešnom výbere zhotoviteľa stavby. Ukončenie realizácie stavby sa predpokladá na 12/23.
		Propagácia	N/A	N/A	-	OK	12-23	Prieb. Plnený			Verejnosť bude priebežne informovaná počas jednotlivých etáp realizácie projektu

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD_5 Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov, rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. tried ako aj vybudovaním napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia, pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK Projektový tím BSK: OD v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.</p>								
	A. Okružná križovatka na ceste III. triedy 1053 Dunajská Lužná-Studené a ceste III. triedy 1054 Dunajská Lužná-Miloslavov	N/A	0	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	12-21	Realizácia okružnej križovatky je spoločnosťou RCB, a.s. naplánovaná v rámci finančného krytia v investičnom pláne na roky 2020 - 2021. BSK zaviazal realizátora D4 a R7 k oprave využívaných ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BSK po ukončení výstavby D4 a R7, pričom počas opravy komunikácie sa začne s prípravou projektovej dokumentácie a následne aj realizáciou výstavby okružnej križovatky.
	B. Úprava križovatky s realizáciou vyradovacích pruhov a úprava vozovky v smere do obce Hurbanova Ves	250	250	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Plnený		Spoločnosť RCB, a.s., má pripravenú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, pričom aktuálne komunikuje s obcou Hurbanova Ves ohľadom ich požiadaviek. Po dohode podá RCB a. s. žiadosť o stavebné povolenie na Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Senci. Získanie právoplatného stavebného povolenia sa predpokladá na koniec 08/2019.
	C. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov	180	180	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Plnený		V investičnom pláne spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 je realizácia 10 bezpečnostných priechodov pre chodcov. V spolupráci s Okresným dopravným inšpektorátom Policajného zboru a Okresným úradom, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií jednotlivých okresov sa v priebehu prvého polroka 2019 vytipujú lokality v obciach. RCB a.s. má vypracovaný typový projekt na priechod pre chodcov, ktorý sa iba prispôbi na jednotlivé lokality.
	D. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie štúdie trasovania pre EIA - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590	15	15	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Plnený		RCB, a.s. aktuálne pripravuje štúdiu trasovania pre plánovaný severný obchvat mesta Malacky, spojenie D2 - II/590 - I/2, pričom štúdia by mala byť spracovaná do konca roka 2019.
	E. Križovatka v Senci (spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie)	35	35	6	OD/ RCB	12-19	Prieb. Plnený		V investičnom pláne spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 je príprava projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie križovatky ciest II/503 a III/1062 v intraviláne mesta Senec. Aktuálne sú spracované jednoduché variantné riešenia križovatky.
	F. Rekonštrukcia minimálne 10 mostov na cestách II. a III. triedy	N/A	1000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Plnený		V investičnom pláne spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 sú naplánované rekonštrukcie a opravy mostov v meste Malacky, Rohožník, Pezinok, Senec a v obci Kráľová pri Senci. V prípade mostu v meste Malacky je spracovaná projektová dokumentácia, právoplatné stavebné povolenie by malo byť vydané v 03/2019. V prípade mostu v katastri obce Rohožník sa v priebehu 03/2019 vyhlási verejné obstarávanie na spracovateľa projektovej dokumentácie, ktorý by mal byť vybratý v 04/2019. V prípade mostu v meste Pezinok sa jedná o údržbu bez potreby projektovej dokumentácie, pričom realizácia by mala prebehnúť do 05/2019. V prípade mostov v meste Senec a obci Kráľová pri Senci sa bude spracovávať projektová dokumentácia, ktorá by mala byť spracovaná do 04/2019.
	G. Vybudovanie napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina	5000	2440	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený		RCB v priebehu mesiaca marec zadá vypracovanie štúdie prepojenia križovatky Triblavina s obcou Ivanka pri Dunaji v smerovaní na Zálesie (južné napojenie). Štúdia prepojenia by mala byť spracovaná do konca roka 2019.
	H. Zásadné rekonštrukcie ciest II. a III. triedy	N/A	2000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Plnený		V investičnom pláne spoločnosti RCB, a.s., na rok 2019 sú naplánované rekonštrukcie a revitalizácie ciest v meste Pezinok, a v obciach Záhorská Ves a Šenkvice. V prípade obce Šenkvice aktuálne prebieha monitorovanie aktuálneho stavu a následne sa bude spracovávať projektová dokumentácia. V prípade mesta Pezinok bola spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie. Aktuálne prebieha proces územného rozhodnutia. V prípade obce Záhorská Ves je potrebné spracovať projekt organizácie dopravy, pričom so samotnou realizáciou sa počíta v druhom polroku 2019.

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD_7	Cyklolávka Lamač - Dúbravka - Devínska Nová Ves - premostenie ponad železnicu (Za podmienky spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a vysporiadania pozemkov zo strany dotknutých obcí)								
	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je prepojenie dvoch mestských častí, Dúbravky a Lamača, prostredníctvom cyklolávky ponad železnicu, aby vzniklo bezpečné prepojenie medzi Malými Karpatmi a Cyklomostom slobody, pričom tento projekt predstavuje prvú etapu realizácie spomenutého prepojenia.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - MČ Lamač, MČ Dúbravka</p> <p>Financovanie: vlastné zdroje BSK, predpokladané náklady 600 000 EUR</p> <p>Projektový tím BSK:OD, OIČaVO</p>								Spracovaná je dokumentácia pre územné rozhodnutie a bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Aktuálne prebieha revízia dokumentácie pre stavebné povolenie, pričom podanie žiadosti o stavebné povolenie sa predpokladá na 06/2019. Vydanie právoplatného stavebného povolenia sa predpokladá na 10/2019.
	Prípravné práce	0	0	-	OD/OIČaVO	2-19	Prieb. Plnený	10-19	
	Výber zhotoviteľa	0	0	-	OD/OIČaVO	12-19	Prieb. Plnený	3-20	Vyhlásenie súťaže na zhotoviteľa stavby sa plánuje na 10/2019, pričom zhotoviteľ by mal byť vybraný do 03/2020.
	Realizácia stavby	600	0	3.3	OD/OIČaVO	5-21	Prieb. Plnený		Samotná realizácia stavby sa začne po podpísaní zmluvy s vybraným zhotoviteľom, pričom sa predpokladá termín 05/2020. Ukončenie realizácie stavby sa predpokladá na 11/2020.
OD_10	Integrovaný dopravný systém BK								
	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvaitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Samotný projekt má tri časti: Plán udržateľnej mobility, Rozvoj Integrovaného dopravného systému a Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom by mal navrhnuť opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja. Projekt je spolufinancovaný prostredníctvom IROP.</p> <p>Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013 a následne rozšírený od 1.11.2015. Cieľom projektu je zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zvyšovanie atraktivity verejnej hromadnej dopravy a spokojnosti cestujúcich.</p> <p>Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy je zameraná na skvalitňovanie verejnej osobnej dopravy v oblastiach, ktoré priamo nespádajú do kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj</p> <p>Financovanie: IROP, rozpočet projektu (Plán udržateľnej mobility): 306 000 EUR, spolufinancovanie BSK: 15 300 EUR</p> <p>Projektový tím BSK: OD, OSÚRaRP.</p>								V súčasnosti sa spracovanie dokumentu nachádza v I. fáze, ktorej cieľom je zhodnotenie a analýza súčasného stavu dopravného sektora v regióne, analýza trendu dopravného vývoja a identifikácia problémov a úzkych miest v doprave. V poslednom kvartáli roku 2018 boli vykonané prieskumy verejnej osobnej dopravy, individuálnej osobnej dopravy a prieskumy dopravného správania v domácnostiach. V súčasnosti sa spracovávajú údaje o demografii, dopravnej infraštruktúre, organizácia dopravy a bezpečnosti. Po spracovaní všetkých dostupných údajov bude v prvom kvartáli roku 2019 vytvorený dopravný model územia.
	A. Plán udržateľnej mobility	306	306	1.3	OD/ OSÚRaRP	6-19	Prieb. Plnený		
	B. Rozvoj Integrovaného dopravného systému - podpora zahusťovania zastávok verejnej osobnej dopravy - podpora vytýčovania kľúčových prestupných zastávok regionálnej a mestskej verejnej osobnej dopravy pre ich rekonštrukciu - rozšírenie IDS do TTSK, Burgenlandu a do župy Győr, Moson, Sopron - podpora ekologických foriem dopravy, vrátane nízkouhlíkových a hybridných verejných dopravných prostriedkov - vytvorenie podmienok pre vstup ďalších dopravcov do systému integrovanej dopravy	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	prieběžne	Prieb. Plnený		V súčasnosti zamestnanci BID prechádzajú jednotlivé obce za účelom zisťovania aktuálneho stavu infraštruktúry, následne budú vytýpované body/miesta, kde by malo prísť k vybudovaniu novej zastávky (zvyčajne novo budované štvrte) alebo k zásadnej rekonštrukcii (v zmysle pripravovaných štandardov). Rozšírenie do TTSK sa pripravuje, zároveň existuje pracovná skupina BID – VOR (Viedeň) - KORDIS (Juhomoravský kraj), na maďarskej strane momentálne nie je vhodný partner. Plánovaná zmena legislatívy umožní objednávku verejnej dopravy aj mimo hraníc kraja (štátu), takže bude možné regionálnu dopravu objednať do susedného štátu – do vhodného bodu odkiaľ je dostatočná ponuka vnútroštátnej dopravy. Podpora ekologických vozidiel bude riešená v rámci verejného obstarávania nového dodávateľa dopravných služieb v BSK od roku 2021. Vstup nových dopravcov do IDS BK závisí jednak od výsledku verejného obstarávania nového dodávateľa dopravných služieb v BSK, ako aj od rozširovania IDS BK do TTSK a do zahraničia.
	C. Spolupráca s ŽSR, BA a Min. dopravy a ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy - podpora budovania 7 TIOP a záchytných parkovísk (TIOP v rámci mesta Bratislava: Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa - zodpovednosť ŽSR; Záchytné parkoviská: Pezinok, Ivanka pri Dunaji, Nové Košariská, Zohor - zodpovednosť ŽSR) - výstavba Filiálky (Bratislavský železničný uzol) - zvyšovanie kapacity koľajovej dopravy a zahustenie zastávok koľajovej dopravy - rozvoj lodnej dopravy na Dunaji - podpora elektromobility a budovania nabíjacej infraštruktúry	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	prieběžne	Prieb. Plnený		Odporúčania na realizáciu konkrétnych TIOP v rámci mesta Bratislava, výstavbu Filiálky a zvyšovanie kapacity koľajovej siete a zahustenie zastávok koľajovej dopravy na území Bratislavy v zidzu z dokumentu „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“. Ukončenie štúdie sa predpokladá na 3/2019, momentálne sa nachádza v poslednej fáze, spracovanie záverečnej správy. Záchytné parkoviská P+R: Ivanka pri Dunaji – vyhlásená súťaž, predkladanie ponúk na zhotoviteľa stavebných prác je do 05.03.2019. Pezinok – súťaž je uzatvorená. Realizácia Pezinka a aj Ivanka pri Dunaji sa predpokladá v termíne 06/2019-12/2019. Nové Košariská – vyhlásenie súťaže na zhotoviteľa sa predpokladá 03/2020-01/2021 a realizácia 02/2021 – 07/2021. Zohor – realizácia sa predpokladá až po modernizácii ŽST Zohor v rámci modernizácie koridoru Devínska Nová Ves - Kúty. Rozvoj lodnej dopravy na Dunaji – prebieha štúdia realizovateľnosti, jedná sa o projekt MDV SR. Podpora elektromobility – BSK zakúpil pre vlastné potreby elektromobil s nabíjacím stanovišom.

Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD 12	Presadzovanie kľúčových priorít BSK v oblasti dopravy	Projekty sú prioritami Programového vyhlásenia BSK, pričom uvedené témy sa riešia dlhodobo a komplexne v spolupráci s ďalšími subjektami verejnej správy, akademickej obce, neziskovej a súkromnej sféry.								
		A. Obmedzovanie tranzitu ťažkej nákladnej dopravy	0	0	-	OD	12-19	Prieb. Plnený		V súčasnosti prebieha aktualizácia projektovej dokumentácie podľa prijatej normy a v priebehu roka 2019 budú postupne osádzané tabule obmedzujúce vjazd ťažkej nákladnej dopravy
		B. Hľadanie systematického riešenia financovania ciest na území BA v spolupráci s mestskými časťami a hl. m. SR Bratislava	0	0	-	OD/ OF/ OSÚRaRP/ OIOP	priebežne	Prieb. Plnený		Prebehli rokovania medzi BSK, mestom Bratislava a BID ohľadom možnosti navýšenia počtu autobusových spojov. Na základe rokovaní došlo k vytvoreniu integrovaných taktových cestovných poriadkov nadväzujúcich na železničnú dopravu, vďaka čomu došlo k navýšeniu dopravných výkonov o viac ako 10% aj v súvislosti s rozsiahlymi rekonštrukčnými prácami realizovanými na území mesta Bratislava.
		C. Presadzovanie rozšírenia cesty I. triedy 1/61 v smere na Senec	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený		Zo strany NDS bola zadaná zákazka na vypracovanie projektovej dokumentácie spoločnosti Amberg. Dopusiaľ nebolo zorganizované pracovné stretnutie, na ktorom by sa zúčastnili aj zástupcovia BSK.
		D. Podpora vybudovania cestného obchvatu hlavného mesta SR (D4 a R7)	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený		Prebieha pravidelná komunikácia so zhotoviteľom stavby ohľadom postupu prác a využívania ciest vo vlastníctve BSK.
		E. Rozvoj siete cyklotrás a cyklociest - vybudovanie cyklotrasy Rohožník - Malacky	1260	60	1.3	OD/ OSÚRaRP/ OIOP	12-20	Prieb. Plnený		V rámci riešenia trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník bol identifikovaný problém napojenia cyklotrasy v meste Malacky. Po skoordínaní zámeru výstavby cyklotrasy a budovania novej obytnej zóny na kraji mesta a jej napojenia na mesto Malacky cez diaľnicu bude zadané vypracovanie štúdie trasovania a ostatnej projektovej dokumentácie.