

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

PÍ SOMNÁ INTERPELÁCIA POSLANCA ZASTUPITEĽSTVA BSK

Interpelovaný: PREDSEDA BSK

Predmet interpelácie: TRATĽ 113 ZÁHORSKÁ VEĽ-
ZOLTOR

Text interpelácie: ČO SA POKIENILOVAŤ, KEĎ
PRE TRATĽ 113 ČITAM, ŽE
NA TRATĽOVOM ÚSEKU NEBOLA DEFINOVANÁ
OBJEDNÁVKA DOPRAVNÝCH MIKONOV
ZO STRANY OBJEDNÁVATEĽA,
MUSÍ SA TRATĽ KTORÁ JE RYCHLÁ
A NAHŤADIA TO AUTOBUSY KTORÉ
SÚ TOTÁLNE POMAĽE A ROBIA
ZACHAĎZANIE SKŤ 14 MINUT?

DUJAN DVORAN

Dátum: 14.6.2019

Meno, priezvisko a podpis poslanca



**Bratislavský
samosprávny
kraj**

**Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Riaditeľ úradu**

**Dušan Dvoran
Hlavná 196/102
900 66 Vysoká pri Morave**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

05686/2019/ORG-6

Ing. Adriána Hanková
02 48 264 888

11. 07. 2019

Vec: Odpoveď na interpeláciu

Vážený pán poslanec,

v zmysle Vašej interpelácie zo dňa 14.6.2019 Vám v prílohe zasielam odpoveď na interpeláciu vo veci trate č. 113 Záhorská Ves – Zohor.

S pozdravom

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
SAB
820 05 BRATISLAVA 25
IČO: 36 06 36 00


RNDr. Ing. Marián Viskupič
riaditeľ Úradu BSK

Príloha: Odpoveď na interpeláciu

Odpoveď na písomnú interpeláciu poslanca Zastupiteľstva BSK Dušana Dvorana

Vážený pán poslanec,

prijali sme Vašu interpeláciu zo dňa 14.6.2019 ohľadom trate č. 113 Zohor – Záhorská Ves. Na Vaše otázky Vám zasielame nasledujúce odpovede:

- *Čo pripomienkovať, keď pre trať 113 čítam, že na traťovom úseku nebola definovaná objednávka dopravných výkonov zo strany objednávateľa.*

Bratislavský samosprávny kraj uverejnil dňa 6.6.2019 na internetovej stránke www.bratislavskykraj.sk rámcový návrh grafikonu verejnej dopravy (GVD) 2019/2020 s informáciou: „Pripomienkujte návrhy cestovných poriadkov tratí č. 110, 120, 130, 131, 132 a 137 do 21.6.2019“. Teda nebola ponúknutá možnosť pripomienkovať aj trať č. 113, na ktorej, ako správne uvádzate, nebola definovaná objednávka dopravných výkonov.

- *Ruší sa trať, ktorá je rýchla a nahradia to autobusy, ktoré sú totálne pomalé a robia zachádzanie 8 km, 14 min.*

BSK sa spoločne s Ministerstvom dopravy a výstavby SR (MDV SR) zhodli na ukončení objednávania a spolufinancovania pravidelnej železničnej dopravnej obsluhy na trati č. 113 Zohor – Záhorská Ves od GVD 2019/2020 (15.12.2019). Dôvodom sú vysoké náklady na prevádzku, nízka frekvencia cestujúcich (jeden pár vlakov už bol zrušený k GVD 2018/2019) a nespoľahlivosť zabezpečovania služby zo strany dopravcu – časté radenie iných ako dohodnutých vozidiel, ako aj prípady nahradenia železničnej dopravy náhradnou autobusovou dopravou.

Na MDV SR sa pripravuje vyhláška, ktorej súčasťou budú aj štandardy dopravnej obslužnosti v SR - prepravný prúd pod 250 cestujúcich jedným smerom za 24 hod. nie je vhodné obsluhovať železničnou dopravou, ale prislúcha autobusovej doprave. Frekvencia cestujúcich na trati č. 113 Zohor – Záhorská Ves je priemerne cca 180 cestujúcich jedným smerom za 24 hod. v pracovný deň (štatistika január 2019). Počet prepravených cestujúcich aj v najviac obsadených vlakoch počas špičky v smere hlavného prepravného prúdu zodpovedá kapacite autobusu. A teda frekvencia cestujúcich nie je vhodná na obsluhu železničnou dopravou. Náklady na prevádzku 1 km vlaku sú približne osemnásobne vyššie, ako náklady na prevádzku 1 km autobusu.

BSK nahradí zrušené vlaky na trati č. 113 autobusmi. Momentálne zvažujeme viaceré varianty plnohodnotnej obsluhy dotknutého územia prímestskou autobusovou dopravou nadväznou na železničnú dopravu v ŽST Zohor. Bude sa jednať o systémový krok, ktorý bude viesť k zlepšeniu ponuky pre cestujúcich (väčší počet spojov). Okrem spojov vedených ako prípoje k vlakom budú vedené aj priame spoje do Bratislavy bez zachádzky k ŽST Zohor.

Ihneď po vypracovaní návrhu cestovných poriadkov budú predstavené a prerokované so zástupcami dotknutých obcí.

Odpoveď vypracovalo: oddelenie cestnej dopravy a dráh



Pripomienkujte návrhy cestovných poriadkov tratí č. 110, 120, 130, 131, 132 a 137

**TRAŤ 112, 113
SME TU
NEUVIEDLI**

110
112
113

120

130

131

132

135
137

tu bohužiaľ sa
jedná o súbor tratí
na jednom pdf.

Pošlite nám vaše pripomienky (do 21. júna 2019)

Meno:

E-mailová adresa:

Adresa:

Titul:

Adresa (nepovinné):

25