



**Odpoveď na písomnú interpeláciu poslankyne Zastupiteľstva BSK PhDr. Márie Kiskovej**

**Predmet:** Aktuálna situácia pri budovaní križovatky D1/D4 v súvislosti s napojením na I/61 seneckú cestu.

**Odpoveď:**

Bratislavský samosprávny kraj sa aktívne zúčastňuje rokovaní na Ministerstve dopravy a výstavby, na Národnej diaľničnej spoločnosti, ako aj v spoločnosti D4R7.

V rámci svojich kompetencií aktívne zasahuje do rozhodnutí pri akýchkoľvek zmenách v doprave.

Podotýkame, že Bratislavský samosprávny kraj nie je koordinátorom dopravy v kraji, vlastní a prostredníctvom správcu vykonáva správu ciest II. a III. triedy a vyjadruje sa ku investičným akciám len v rámci svojich zákonných kompetencií ako vlastníci ciest II. a III. triedy.

V súvislosti s dopravnými obmedzeniami v Bratislave a regióne najmä z dôvodu výstavby D4+R7, križovatky Triblavina, plánovaného rozširovania D1 a výstavby v lokalite Nivy bolo potrebné zaviesť opatrenia vo verejnej hromadnej doprave pre postupné vytvorenie rýchlej, kapacitnej a ekologickej alternatívy oproti individuálnej automobilovej doprave pri dochádzaní do Bratislavy.

Dňa 11. 6. 2018 po tlaku BSK a HMB bolo zavedených 56 nových vlakov na trasách Trnava – Bratislava-Nové Mesto a Senec – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka. Tieto spoje sú vedené každú hodinu. Spoločne s pôvodnými spojmi vytvorili v pracovný deň celodenný 30 minútový interval Os vlakov Trnava – Bratislava a Senec – Bratislava v špičke zahustený vlakmi REX.

Dňa 19. 8. 2018 prišlo k optimalizácii prímestskej autobusovej dopravy v BSK. Boli zavedené integrované taktové cestovné poriadky plne nadväznú na železničnú dopravu. Spoje sú rozložené rovnomerne počas dňa s pravidelnými intervalmi odchodov, prišlo k výraznému navýšeniu počtu spojov aj vo večerných hodinách a počas víkendov. Zvýšil sa počet prepravných príležitostí čím sa stala verejná hromadná doprava atraktívnejšou. Porovnanie dopravného výkonu rok 2017 - 12 598 582 km a rok 2019 – 14 890 000 km.

Do IDS BK vstúpil štvrtý dopravca – Regiojet, bola spustená mobilná aplikácia IDS BK, ktorá umožňuje pohodlný nákup integrovaných cestovných lístkov, ako aj vyhľadanie najvhodnejšieho spojenia. Rovnako bola do IDS BK začlenená aj zóna Trnava ako nultá etapa začlenenia Trnavského samosprávneho kraja do spoločného IDS. V meste Bratislava boli postupne zavádzané nové BUS pruhy, najmä na Gagarinovej ulici. Každé opatrenie znamená postupný rozvoj systému a zlepšovanie podmienok pre cestujúcich pri každodennom dochádzaní za prácou, štúdiom, zdravotníckymi zariadeniami, úradmi a inými potrebami.

*Odpoveď vypracovali:*

*Ing. Beáta Kristínová, vedúca oddelenia pozemných komunikácií*

*Ing. Matúš Bukovčák, vedúci oddelenia cestnej dopravy a dráh*

*Mgr. Michal Halabica, riaditeľ Odboru dopravy Úradu BSK*