

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja

Číslo 7/2021

Zápisnica z XXX. zasadnutia
Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja,
ktoré sa uskutočnilo 17. decembra 2021
v rokovacej sále
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Zápisnicu vyhotovili:

Ing. Adriána Hanková

Mgr. Terézia Rožková

Zápisnicu kontrolovala:

Mgr. Jana Vaculová

Poznámky zapisovateľiek:

1. Zápisnica neprešla jazykovou korektúrou
2. Použité skratky:

BSK	= Bratislavský samosprávny kraj
BRDS	= Bratislavská regionálna dotačná schéma
ÚVO	= Úrad pre verejné obstarávanie
VZN	= Všeobecne záväzné nariadenie

Overovatelia zápisnice:

Peter Hochschorner
poslanec Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

PhDr. Alžbeta Ožvaldová
poslankyňa Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Ing. Peter Tydlitát
poslanec Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Za Úrad Bratislavského samosprávneho kraja:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Zápisnicu schválil:

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda Bratislavského samosprávneho kraja

Juraj Droba

(*chýba zvuková stopa*) spolu s predmetnými materiálmi, ktoré boli prerokované na komisiách Zastupiteľstva BSK. V stredu 15. decembra sa uskutočnilo pracovné stretnutie predsedov klubov a predsedov komisií Zastupiteľstva BSK. Z tohto stretnutia vzišla dohoda naprieč klubmi, že o bode 16 z Pozvánky Správa o plnení podmienok nájmu v zmysle platných uznesení o prenájme Nadácie Cvernovka nebudeme dnes rokovať a vrátime sa k tejto téme v novom rokovi. Takže autoremedúrou sťahujem bod č. 16 z rokovania. V pondelok 13. decembra bol doručený informačný materiál o odpočte uznesenia a zároveň v bode Rôzne sa ideme venovať aj situácii v doprave. Skôr ako pristúpime k oficiálnej časti nášho rokovania dovoľím si dôležitú technickú poznámku. V priebehu tohto týždňa vám naši technici pomáhali pri inštalovaní hlasovacieho systému. Je nevyhnutnou súčasťou nášho dnešného rokovania. Pracovali s týmto systémom už vo februári tohto roku a verím, že tento týždeň ste všetci využili aj skúšku fungovania tohto platného hlasovacieho systému. Platné hlasovanie musí zaznamenať náš systém HER RVU. Pristúpime k oficiálnej časti nášho rokovania. Ospravedlnili sa páni poslanci Chren a Pilinský, taktiež pani poslankyňa Hrehorová a ráno mi písal ešte aj pán poslanec Káčer, že sa pripojí neskôr. Takže konštatujem, že podľa prezenčnej listiny je dnes prítomných 45 poslancov a poslankyň a v súlade s touto informáciou je zrejme, že sme spôsobilí rokovať a uznášať sa v zmysle zákona o samosprávnych krajoch. Podľa čl. 5 bodu 12 platného Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja volíme troch overovateľov zápisnice. Dovoľte, aby sme teraz prišli k tomuto kroku. Navrhujem pána poslancu Tydlitáta, pani vicežupanku Ožvaldovú a pána poslancu Hochschornera. Nech sa páči, ak má niekto iný návrh predložte ho teraz, ak nie, tak ideme hlasovať. Poprosím hlasujme teraz.

Hlasovanie č. 1

Ďakujem. Konštatujem, že ZA hlasovalo 41 poslankyň a poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL, takže máme zvolených overovateľov zápisnice, zvolení boli pani poslanci Tydlitát, Ožvaldová, Hochschorner.

Prišli sme teraz k voľbe návrhovej komisie. Predkladám návrhy poslancov do návrhovej komisie: páni poslanci Machata, Pomichal a Jánošík. Má niekto iné návrhy? Neevidujem iné návrhy, takže poprosím, aby sme spustili ďalšie hlasovanie, ide o členov návrhovej komisie: Machata, Pomichal, Jánošík. Nech sa páči, hlasujte teraz.

Hlasovanie č. 2

Konštatujem, že ZA hlasovalo 41 poslankyň a poslancov. Návrhová komisia bola zvolená v zložení páni poslanci Machata, Pomichal a Jánošík.

Predsedom návrhovej komisie sa stal pán poslanec Machata, ktorý bude aj v zbere kamier, ostatní členovia sú prítomní tu s nami.

Predjdeme teraz k schvaľovaniu programu nášho dnešného zastupiteľstva. Program bol doručený 6. decembra v Pozvánke. Autoremedúrou som stiahol bod č. 16 Správa o plnení podmienok nájmu v zmysle platných uznesení o prenájme Nadácie Cvernovka k 17. 12: Dávam týmto pádom hlasovať o našom dnešnom programe tak, ako bol uvedený v Pozvánke, ale s vypustením bodu č. 16 z Pozvánky. Poprosím, aby ste sa prezentovali a hlasovali teraz.

Hlasovanie č. 3

Ďakujem veľmi pekne. ZA hlasovalo 42 poslankyň a poslancov, vrátane Dušana Pekára, takže fungujú veci, teším sa a dovoľte, aby sme prešli k bodu č. 1 nášho programu.

Bod č. 1

Informácia o plnení uznesení Zastupiteľstva BSK s termínom plnenia 16. október 2021 až 26. november 2021: Poprosím pani riaditeľku Mešťan, aby nám tento materiál uviedla.

Patrícia Mešťan

Ďakujem veľmi pekne pán župan. Vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci, predmetom tohto bodu je pravidelný materiál týkajúci sa prehľadu plnenia uznesení Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja, v tomto prípade s termínom plnenia 16. október – 26. november 2021. V prvej časti materiálu splnené uznesenia je sumár celkovo 5 splnených uznesení Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja, v druhej časti materiálu nájdete odpočet priebežného plnenia celkovo 55 uznesení. V tretej časti materiálu sa nachádza informácia o zmene termínu plnenia celkovo 7 uznesení Zastupiteľstva BSK. Medzi týmito uzneseniami sa nachádzajú aj uznesenia k projektom Patrónka a Petržalka. V prípade Patrónky sa posun vyžaduje z dôvodu, že na základe stanoviska protimonopolného úradu Slovenskej republiky z decembra musíme takzvané konanie o posúdení, či sa v danom prípade jedná o dovolenú štátnu pomoc smerovať priamo na Európsku komisiu. Toto konanie môže trvať až pol roka. Všetci účastníci projektu sú s tým oboznámení a akceptujú to. V prípade Petržalky žiadame o predĺženie z dvoch dôvodov. Prvým dôvodom je fakt, že ešte stále prebiehajú vyjednávania k partnerskej dohode a operačnému programu Slovensko, ktorý je významným potenciálnym zdrojom financií pre tento projekt. Druhým dôvodom je skutočnosť, že Hlavné mesto stále neudelilo súhlasné stanovisko s návrhom štúdie riešenia daného územia. Očakávame, že sa tak stane v krátkom čase. Poprosím poslancov vypnúť mikrofóny, ďakujeme. Finálne znenie materiálu predpokladáme predložiť v aprílovom zastupiteľstve. Ak sú nejaké ďalšie otázky, tak v rokovacej sále, ale pripojení sú aj prítomní riaditelia odborov a oddelení, tak nech sa páči, otázky adresovať im. Ďakujem veľmi pekne.

Juraj Droba

Ďakujem pani riaditeľke. Otváram rozpravu k tomuto bodu programu, ako prvý je prihlásený pán poslanec Drotován, po ňom nasleduje pani poslankyňa Rattajová. Pán poslanec Drotován sa odhlásil, takže pani Rattajová, nech sa páči.

Zuzana Rattajová

Ďakujem pekne za slovo, ja som hlásila v programe, takže myslím si, že momentálne je to už asi zbytočné, lebo ja som chcela nejaký návrh do programu a bola som prihlásená aj cez program, aj cez tento systém a napriek tomu to pravdepodobne nezaevidalo.

Juraj Droba

Technika zlyhala, navrhujem kompromisné riešenie, v bode Rôzne by ste sa prihlásili a zaradili bod do programu, budeme o ňom hovoriť. Môže byť?

Zuzana Rattajová

Ok, ďakujem pekne.

Juraj Droba

Dobre. Tak vraj to nie je možné, ale minimálne v bode Rôzne môžete potom hovoriť na akúkoľvek tému, takže budem pripravený. Ďakujem veľmi pekne.

Zuzana Rattajová

Ja som fakt prihlásila, však je to niekde zaznamená, ja si myslím, že je to relatívne dosť vážna téma, chcela som dať návrh na to, aby sa to zaradilo ako riadny bod, lebo kritická situácia v doprave v kraji, však to všetci vieme, myslím si, že si to zaslúžilo na tomto zastupiteľstve nejaký priestor, lebo aj on toho dozvedeli v podstate hlavne z médií, takže ja by som to chcela zaradiť. Nechám na vás, aký systém zvolíte, viete si spätne dohľadať, že som bola prihlásená, nedostala som slovo, tak vás poprosím o nejaké riešenie.

Juraj Droba

Ďakujem. V bode Rôzne budeme informovať o tomto bode programu, o ktorom chcete hovoriť, takže zaradiť ho už na novo nemôžeme, ale dosť priestoru, aby sme o ňom hovorili. Bolo to aj na kluboch, takže bod sa prešiel, a ja vás budem opäť informovať o najnovšom vývoji. Ďakujem veľmi pekne, poprosím, aby sme teraz hlasovali o bode č. 1 programu, už sa nehlásil nikto iný do rozpravy, nech sa páči, hlasujte teraz. Pardon, odovzďávam slovo pánovi Machatovi.

Marek Machata

Ďakujem pekne. Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu berie na vedomie aktualizáciu Informáciu o plnení uznesení Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja s termínom plnenia 16. október – 26. november 2021. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem. Poprosím hlasujme teraz.

Hlasovanie č. 4

Ďakujem. Konštatujem, že ZA hlasovalo 41 poslankýň a poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL, ukončujem bod č. 1, prechádzame na bod č. 2.

Bod č. 2

Odpočet Akčného plánu BSK pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja BSK na roky 2021 – 2027 s výhľadom do roku 2030 za kalendárny rok 2021 a aktualizáciu Akčného plánu Bratislavského samosprávneho kraja na rok 2022+. Predkladaný návrh nám bližšie priblíži pani riaditeľka odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov, pani Barbora Lukáčová. Týmto pádom jej odovzďávam slovo.

Barbora Lukáčová

Ďakujem veľmi pekne pán predseda. Srdečne pozdravujem všetkých, je to tradičný materiál, ktorý predkladáme vždy ku schvaľovaniu rozpočtu, teda hovorím o aktualizácii, k odpočtu sa teraz ak dovoľíte nebudem venovať, lebo sme ho veľmi podrobne prešli na jednotlivých komisiách. Čo sa týka aktualizácie akčného plánu a tradične sme spolu pani riaditeľkou prekomunikovali doplnenie nových strategických projektov, alebo teda vložených strategických projektov z úradu zástupcami jednotlivých politických klubov aj s nezávislými poslancami na začiatku novembra. Toto kompromisný návrh, ktorý vzišiel samozrejme sa tam nachádzajú projekty, ktoré majú dlhšiu prolongáciu a realizáciu z predchádzajúceho akčného plánu, to znamená tieto sa viacej rokov plnia a rovnako prišlo k zaradeniu nových projektov. Potom by som rada upozornila, že sa oveľa viacej rozpracováva oblasť cyklo,

ktorá prešla do odboru územného plánu a GIS, čiže tam máte veľmi podrobne rozobranú každú jednu cyklotrasu, ktorej investorom bude samotný úrad, nie len teda tie cyklotrasy, ktoré ako keby politicky presadzujeme v rámci tektovanej dopravy. Významný zásah sa udial aj prioritizácii projektov v oblasti deinštitucionalizácie a vôbec poskytovanie komunitných sociálnych služieb, keďže táto téma je naozaj prioritou aj do nového programového obdobia. Víťam veľmi pekne nafázované odvážne projekty ako deinštitucionalizácia Stupavy, samozrejme akustické centrum Znievska, ale aj iné menšie projekty, rovnako významným refrešom oproti ostatným rokov prešla aj časť dopravy, predovšetkým v oblasti cestného hospodárstva, nakoľko tam vidíte konečne plán investícií, nehovorím o úpravách a opravách, ale vážnych investíciách do cestnej infraštruktúry rozdelených minimálne na programové obdobie rozpočtu, ale aj s výhľadom až do roku 2027. Toto sú asi také najvýznamnejšie body, či už teda metodické, alebo obsahové. Tie ostatné sú štandardné aktivity, s ktorými ste sa stretávali a ktoré sami teda vkladáte ako svoje politické priority poslancov, či klubov. Možno len veľmi krátko k tomu, čo sa najviac teraz momentálne venujeme, v konečnom dôsledku ste to minimálne posledných 15 dní konfrontovaní zo všetkých médií, tak to je naša absolútna iniciatíva na to, aby sme mohli plniť rozvojové projekty a tá iniciatíva sa volá transfer a flexibilita do územia Bratislavského kraja, je to vyvrcholenie vlastne našej viac ako 11 ročnej snahy, samozrejme a 5 ročnej snahy pána župana, či už na pôde výboru regiónov, v konečnom dôsledku spoločná snaha, ktorú máme aj so starostami, či už mestských častí, obcí, alebo primátormi a miest, za čo im patrí veľká vďaka. Verím, že sa nám podarí, konečný termín pre nás je 3. januárový týždeň, na to, aby to dopadlo tak, ako to chceme. Toľko z mojej strany, nech sa páči, som pripravená na otázky, ešte jedna technická otázka, pre pani Poláchovú, na sociálnej komisii sa ma pýtala, prečo boli Karlova Ves nie je v akčnom pláne, ja som jej vysvetlila, že v akčnom pláne sú veci, ktoré potreba zachrániť, alebo k nim nový prístup, strategicky Poliklinika Karlova Vec považujeme za stabilizovanú, našu tému a nachádza sa v kapitálových výdavkov investičného plánu hneď je to prvé tri či štyri riadky sa venujú Poliklinike Karlova Ves a súčasť investičného plánu príloha rozpočtu, čiže tam sa vie viacej dočítať o tých konkrétnych aktivitách, ktoré sú naplánované na budúci rok plus dva roky výhľadovo. Ďakujem veľmi pekne pán predseda.

Juraj Droba

Barbora, veľmi pekne ďakujem za príspevok. Do rozpravy sú prihlásení poslankyne, poslanci Ovečková, Buocik, Kisková, Hudáková, takže udeľujem slovo pani poslankyni Ovečkovej, nech sa páči.

Lýdia Ovečková

Ďakujem veľmi pekne. Myslím si, že faktickú, tam mi to vyhodilo, pani Hudáková mala faktickú, tak asi by mala ísť skorej. Ale, keď to bude nejaká komplikácia, tak budem hovoriť ja.

Juraj Droba

Už to nechajme tak, máte slovo, nech sa páči.

Lýdia Ovečková

Ja by som sa chcela naozaj pekne poďakovať či už pani Barbore Lukáčovej, takisto vám pán župan a všetkým pracovníkom, ktorí naozaj sa všemožne snažia, aby mohol Bratislava alebo Bratislavský región čerpať finančných prostriedkov, rovnako poďakovať všetkým starostom a primátorom, ktorí sa zapojili do tejto a teda dúfam, že sa to všetkým podarí, aby aj Bratislavský samosprávny kraj vlastne mohol naďalej rásť. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Teraz nevidujem pani poslankyňu Hudákovú s faktickou. Už je s normálnym diskusným príspevkom, takže ďalším v poradí je pán poslanec Buocik, nech sa páči Ján.

Ján Buocik

Ďakujem pekne pán župan. Milí kolegovia pani poslankyňa Ovečková teda mi zobrala trošku z toho čo som chcel povedať. -Ako je to vlastne veľmi dôležité, to o čo sa župa trošku aj mesto vlastne snažia aktuálne. Ja som o tom včera rozprával aj na mestskom zastupiteľstve, že my sa tu môžeme rozprávať o tom, že ako nastaviť rozpočet samosprávnemu kraju, alebo župy, alebo mesta, s tým, že ktorý chodník opravíme, ktorej škole opravíme ihrisko, alebo strechu, alebo niečo podobné, ale to principiálne a to rozvoj, ktorý všetci vieme, že Bratislavský kraj proste potrebuje. Tento my nie sme schopní bez tých eurofondov vôbec urobiť. pokiaľ bude nastavené financovania samospráv také, aké dnes je, tak sa to ani nikdy nestane. Môže byť županom alebo poslancami a to isté platí aj na meste, kto chce, jednoducho tie finančné objemy nedovoľujú robiť ten rozvoj taký, ako si v tomto prípade Bratislavský kraj a Hlavné mesto zaslúžia. Takže v tomto zmysle vlastne toto považujem za jednu z najdôležitejších aktivít, ktorých som bol svedkom za posledné štyri roky poslancom na Bratislavskej župe, lebo keby neuveriteľne oceňujem to, že toto bol niekto schopný pomenovať, bol schopný z toho spraviť naozaj mediálnu tému, veľmi držím palce tomu, aby sa to podarilo, ak si kolegovia poslanci pamätajú, tak my sme pred rokom prijali také uznesenie, ktoré sa týkalo len dopravy, ale všetci vieme, že to je možno polovica problémov, ktoré dnes tie samosprávy majú, či neznižuje nejakým spôsobom ďalší význam v oblasti vzdelávania, v oblasti ale trošku cítime, že tá doprava je niečo čo, sa skokovo dá posunúť dopredu, a preto to vôbec nie je patetické, pán župan díky, dobrá robota, Barbora Lukáčová na hrad. To bez debaty, aj samozrejme celý tím župný, ktorý toto vymyslel. Proste za toto sa dá absolútne postaviť, držme si palce spoločne, aby to pre samosprávny kraj a v konečnom dôsledku aj pre mesto Bratislava dopadlo dobre. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Oceňujem milé slová na adresu nášho úradu a na adresu Barbory, ktorá naozaj maká ako, nechcem ani prirovnanie povedať, je to fakt dobré a ďalším prihlásený do rozpravy je pani poslankyňa Kisková, nech sa páči.

Mária Kisková

Áno, ďakujem veľmi pekne. Ja by som sa chcela tiež pripojiť k mojim predrečníkom a veľmi pekne sa poďakovať za to, čo odbor stratégie a pán župan a všetci ľudia, ktorí na tom pracujú, robia, hlavne ja sa pozastavím pri téme školstva. Za tých pár rokov, čo poslancujeme sa v školstve podaril zázrak, by som povedala, v Bratislavskom kraji. Tá zmena v školách je obrovská a patrí za to všetkým obrovské poďakovanie a ja mám k tomu jednu jedinú otázku, v akčnom pláne momentálne v odpočte máme školu Bernolákovskú a ideový zámer na nejakú zmenu. Ja sa chcem spýtať, prebehli tam nejaké, čo to boli, dotazy, dotazníky, v spádovej oblasti kde táto škola spadá a ja by som sa rada spýtala, ako to dopadlo, a teda aký je názor obyvateľov na to, ako by sa škola mala ďalej vyvíjať. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem. Na otázky budeme odpovedať na záver. Teraz udeľujem slovo pani poslankyni Hudákovej, nech sa páči.

Mária Hudáková

Ďakujem. Tiež vnímam veľmi pozitívne túto aktivitu a veľmi sa mi páčilo aj to vysvetľovanie, že bez rozvinutého Bratislavského kraja, alebo Bratislavy ako mesta ani zvyšok Slovenska nebudete rozvinutý. Túto myšlienku, naozaj, ona funguje aj matematicky, treba ľuďom vysvetľovať, pretože niekto má tú predstavu, že urobíme priemerné a rovnaké celé Slovensko. Jednoducho takto to nefunguje. Musia to pochopiť aj ľudia, aby sa vytvorila nejaká tá jednotná myšlienka, jednotné pochopenie tohto princípu. Naozaj ďakujem pani Lukáčovej, robí naozaj veľmi dobrú prácu v tomto smere. Chcem sa opýtať aj niečo konkrétne, síce nenašla som to v odpôčte, ale či už s tým teda počítate pri rozvoji škôl, gymnáziom v Senci bude mať o triedu viacej so zameraním na IT, či už táto vec je zaradená v akčnom pláne a v plánoch. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne, na záver bude odpovedať pani riaditeľka Lukáčová, predtým ešte udeľujem slovo do rozpravy pánovi poslancovi Machatovi, nech sa páči Marek.

Marek Machata

Ďakujem pekne. Ja len veľmi stručne, Barborka Lukáčová a tvoj tím ďakujeme Ti, ďakujeme vám. Ďakujem pekne.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Poprosím teraz, aby na prvú otázku reagovala Barbora Lukáčová, následne budem rád, ak bude prítomný Tomáš Liška, dúfam, že je.

Barbora Lukáčová

Ďakujem veľmi pekne. Ďakujem za tú podporu, ono, tá podpora je cítiť aj v akýchkoľvek našich aktivitách, keď si vymyslíme v tom zmysle modrý billboard, tak pri ňom sa odfotiť, od takýchto banalít až po naozaj jasné, stručné a veľmi relevantné vyjadrenie vás poslancov, či partnerov z územia, čiže ja ďakujem veľmi pekne, že sme a naozaj sme v tom spolu, a naozaj verím, že sa nám podarí, lebo naozaj hodiny a hodiny práce, ale hlavne takéhoto odhodlania prečo vlastne som tu a prečo tá práca ma baví a prečo som na to namotala celý tím, čiže dosť patetického. Ale ešte raz naozaj veľmi pekne ďakujem. Na otázku pani poslankyne Kiskovej, áno, je to dokonca jeden z tých kampusov, ktoré hovoríme, že sa nestanú, ak nepríde práve k tým opatreniam ohľadne fondov, čiže my už o ňom rozprávame ako o novom rozvojom území, ktoré má slúžiť, teda absolútne v oblasti školstva, ktoré má slúžiť preto, pre urbanizované územie nového obyvateľstva vo výške možno až niekde 60 tisíc obyvateľov na hranici mesta. A my sme sa naozaj tohto obyvateľstva štruktúrovaným dotazníkom dotazovali a pýtali o aký druh vzdelania mali záujem v tomto území. Jednoznačne vyšlo čo sme aj teda predpokladali, že majú záujem o podobu všeobecného vzdelávania, teda gymnázia, hovorím to veľmi jednoducho. My však nepočítame so všeobecným gymnáziom, ale naozaj gymnázium, ktoré by bolo zamerané na prírodné vedy a formované smerom na tému zdravej spoločnosti a sebestačnosti potravín. Prečo to takto nazývam, pretože každá jedna naša škola, ktorá bude zaradená do toho veľkého objemu peňazí, ktoré nazývame kampusy, musí napĺňať takzvaných 5 atribútov, stratégie špecializácie Slovenska a toto sú dve z nich, kde vidíme práve túto školu, čiže obyvatelia to vnímajú cez gymnázium, cez bývalú priemyslovku, odbornú školu a my zase hovoríme, že by sme veľmi radi takýto druh vzdelávania na tomto území formovali smerom do atribútu potravinová sebestačnosť. Čiže toto je aj vec, ktorú my sme už posielali aj informáciu pre pani poslankyňu sme dali taký návrh mailu cez odbor školstva na všetkých členov Rady školy, aby sme sa začali o reforme tohto územia ako koncepcie realizácie takejto školy

v Bernolákove baviť. Čiže začíname v januári, kedy predostrieme plány a urbanizmus, počet obyvateľov, záujem o štúdium a možnosti, ktoré máme s financovaním a podmienky, ktoré budeme v januári by sme boli veľmi radi, či už teda online, keď nám stále budem obmedzovať situácia, ale prešli by sme takým krátkym úvodom, prosím, berme to ako úvod, aby aj tá Rada škola boli informovaná. Toľko za Bernolákovo gymnázium za nás. Je zaradené ako keby v akčnom pláne, to je vec tak ako sa dohodlo pani poslankyňa Hudáková baviť s pánom riaditeľom Čimborom, alebo pánom riaditeľom Líškom smerom na investičný plán, čiže ak sú páni prihlásení, aby sa ujali tejto odpovede. Ďakujem veľmi pekne.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Mám informáciu, že Tomáš Líška je prihlásený, takže nech sa páči Tomáš, máš slovo.

Tomáš Líška

Ďakujem pekne za slovo. Áno, samozrejme, citlivo vnímame túto tému, Gymnázium Antona Bernoláka v Senci. Zhodou okolností sme sa tam včera boli pozrieť. Vnímame tú potrebu a vnímame, že riešenie je potrebné v tomto smere, takže aktívne to chceme naozaj, že začiatkom roka okamžite nejako poriešiť, tak aby sme vlastne vyšli v ústrety tejto potrebe, takže máme tam niekoľko alternatív, ktoré zvažujeme, čo sa týka nejakého prístupu, takže v tomto smere myslím si, že príde k náprave.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Neevidujem žiadne ďalšie prihlášky do rozpravy, takže rozpravu ukončujem a odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Máme uznesenie kde zostručním to, kde v časti A schvaľujeme aktualizáciu Akčného plánu BSK a v časti B berieme na vedomie odpočet plnenia Akčného plánu BSK, pán župan, dajte, prosím, hlasovať o uznesení tak, ako bolo predložené. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Poprosím teraz poslankyne, poslancov, aby teraz hlasovali, nech sa páči.

Hlasovanie č. 5

Ukončujem hlasovanie a konštatujem jeho výsledok, ZA hlasovalo 44 poslankyň a poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL, tým pádom ukončujem aj bod č. 2 a prechádzame na bod č. 3.

Bod č. 3

Návrh na schválenie Dodatku č. 1 k zmluve o poskytnutí finančného príspevku pre projekt „Ecoregion SK-HU“ v rámci programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko 2014 – 2020. Opäť odovzdávam slovo pani Barbore Lukáčovej.

Barbora Lukáčová

Ďakujem veľmi pekne. Sme lead partner zmluva o nenavrátny finančný príspevok v programe Slovensko – Rakúsko má charakter medzinárodnej zmluvy, to znamená každá zmena takéhoto zmluvy musí prechádzať cez zastupiteľstvo. Je to formálna vec, kedy nie my, ale náš partner spolufinancujúci partner svoj aktivít, žiadali o predĺženie realizácie svojej časti, kde budujú zázemie pre vodákov, vzhľadom na fakt, že nemali vodné túry stavebné povolenie žiadali program o predĺženie, program vyhovel, teraz sa to zapracuje do dodatku a ten dodatok sme povinný dať predložiť na schválenie nášmu zastupiteľstvu, ide o čisto technickú vec. Ďakujem veľmi pekne.

Juraj Droba

Ďakujem Barbora. Otváram rozpravu k tomuto bodu programu. Neevidujem žiadne prihlášky do rozpravy. Ide o technickú vec, takže dovoľujem si udeliť slovo návrhovej komisii. Marek, nech sa páči.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pán župan, dajte, prosím, hlasovať o uznesení tak, ako bolo predložené, ďakujem.

Juraj Droba

Poprosím, aby ste hlasovali teraz.

Hlasovanie č. 6

Ďakujem veľmi pekne, ZA hlasovalo 44 poslankyň a poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL, konštatujem, že návrh prešiel tak, ako bol prezentovaný v textácii uznesenia. Prechádzame k bodu č. 4.

Bod č. 4

Návrh na pristúpenie BSK do združenia Evropská kulturní stezka sv. Cyrila a Metodeje. Nech sa páči, Barbora, opäť máte slovo.

Barbora Lukáčová

Ďakujem veľmi pekne. Ide o praktické pristúpenie Bratislavského kraja už dnes certifikovanej a v rámci medzinárodných postupov uznanej pútnickej cesty. My sme prostredníctvom slovenského domu Centrope boli účastní veľkého strešného projektu v rámci Československého programu. Výstupom bola aj certifikácia tejto cesty. Cesta je v súlade s našou stratégiou cestovného ruchu či už existujúcou alebo aj tú, ktorú pripravujeme a to sa volá tej časti, ktorá sa venuje rozvoju cestovnému ruchu v prostredí tematických ciest. Každá takáto certifikovaná cesta má ako keby svoje štatúty a procesy ako sa rozvíjať. Bratislavský kraj vstúpením do tejto cesty bude vynakladať 5 tisíc euróv poplatok ročne. Ten je aj zahrnutý v návrhu rozpočtu cestovného ruchu. V zásade ide o naplnenie koncepcie, je to trasa, do ktorej sú zahrnutí Trnavský, Nitriansky kraj. Potom sa napája v konečnom dôsledku táto cesta. Je to ďalšia rozvojová línia v našom území, konkrétne veľa sľubujeme od zóny a potom aj ďalej od Svätého Jura ako ďalšieho v rámci cestovného ruchu na našom území. Okrem teda tých tradičných samozrejme Devín hrad a tak ďalej. Ďakujem veľmi pekne.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Otváram rozpravu k tomuto bodu programu. Nevidím žiadnu prihlášku do rozpravy, takže ju ukončujem a odovzdávam slovo Marekovi Machatovi.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Predkladáme na hlasovanie uznesenie tak, ako bolo predložené, ďakujem.

Juraj Droba

Nech sa páči, hlasujte, prosím, pani poslankyne, páni poslanci teraz.

Hlasovanie č. 7

Ďakujem. Konštatujem, že ZA hlasovalo 42 poslankyň a poslancov, PROTI nebol nikto, NEZDRŽAL sa nikto. Návrh prešiel ako bol prezentovaný. Prechádzame na bod č. 5.

Bod č. 5

Najdôležitejší bod dnešného rokovania: Návrh rozpočtu BSK na roky 2022 – 2024. Predkladaný návrh nám bližšie priblíži Marek Vlčej a poprosím potom aj pána hlavného kontrolóra Milana Slezáka o prednesenie stanoviska k tomuto návrhu rozpočtu a taktiež udelím slovo aj predsedovi finančnej komisie Istvánovi Pomichalovi. Marek Vlčej, nech sa páči, úvodné slovo patrí vám.

Marek Vlčej

Ďakujem veľmi pekne. Vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci, návrh rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2022 – 2024 bol pripravený a nastavený zodpovedne po rozsiahlej diskusii so všetkými zainteresovanými stranami, či už v rámci úradu BSK, s našimi zariadeniami a následne aj s poslancami Zastupiteľstva BSK. Ja by som rád spomenul tie najdôležitejšie čísla tohto návrhu. Bratislavský samosprávny kraj bude hospodáriť v roku 2022 s viac než 257 miliónmi eur. Čo sa týka príjmov, daňové príjmy sú nastavené reálne v zmysle prognózy ministerstva financií a to výške 13,7 milióna eur, nedaňové príjmy oscilujú okolo 8 miliónov eur, granty a transfery, v rámci ktorých teda ide o prenesený výkon štátnej správy a eurofondy, tieto budú vo výške viac než 67 miliónov eur. Čo sa týka výdavkov, tie najdôležitejšie čísla sú nasledovné. Najväčšia položka ako vždy je vzdelávanie, do vzdelávania pôjde v budúcom roku takmer 100 miliónov eur. Z týchto 100 miliónov eur je 83 miliónov eur určených na výkony v rámci vzdelávania, ďalších viac než 16 miliónov eur sa týka investičnej oblasti, či už zo zdrojov priamo BSK, alebo z eurofondov. Do sociálnej oblasti pôjde 43 miliónov eur, tam výkony spočívajú vo výške 36,5 milióna eur, týkajú sa našich zariadení a neverejných poskytovateľov sociálnych služieb a na investície v sociálnej oblasti pôjde takmer 6 miliónov eur. V rámci ciest II. a III. triedy je alokovaných spolu viac než 31 miliónov eur. Týchto 31 miliónov eur, keď rozbijeme na drobnejšie, tak 6 miliónov eur je prevádzka, alebo teda bežné opravy a údržba našich ciest, 15 miliónov eur pôjde na investičné výdavky v rámci programu 6, ďalších 5,8 milióna eur máme v programe 3 a tieto financie sa týkajú vysporiadania pozemkov a nákupu vozidiel a takisto ešte do tejto oblasti môžeme zaradiť aj prípojku z Triblaviny na cestu pri Groboch, tá je vo výške zhruba 4 milióny eur. Bude nám rásť výrazne oblasť kultúry. Tu je alokovaných viac než 14 miliónov eur, z čoho 6 miliónov eur sa týka samotnej činnosti v oblasti kultúry a viac než 8 miliónov je spojených s investíciami v tejto oblasti. Tie najdôležitejšie sú Bábkové divadlo a Divadlo Aréna. Čo sa týka ďalších oblastí nezabúdame ani tam na ne. Budú rásť jednak aj cestovný ruch, aj šport, alebo životné prostredie. V rámci oblasti dotácií bolo alokovaných 2,6 milióna eur, z čoho pre BRDS 2,1 milióna eur. V rámci BRDS už

prebieha možnosť podávať žiadosti, tá je otvorená do 17. 1., takže využijem možnosť upozorniť, aby tí, čo majú záujem sa zapojili. Potom, keď to zhrniem, v rámci komisií prebehla korektná diskusia, my sme všetky pripomienky prebrali, spolu vysvetlili, prípadne sme ich aj priamom zapracovali. Rád by som spomenul poslednú pripomienku zo stredy, v rámci zasadnutia poslaneckých klubov, ktorá sa týkala investičného plánu v oblasti ciest II. a III. triedy a výdavkov na asfalterskú čatu, tam prišlo k dohode, že ten pôvodne alokovaný jeden milión zostáva v rozpočte, ale bude uvedený ako rezerva a rozhodnutí tohto milióna eur príde na ďalších stretnutiach poslancov, či už dopravnej komisie alebo zastupiteľstva. K rozpočtu je pripravené aj stanovisko hlavného kontrolóra. Ja si vás na záver dovoľujem požiadať o podporu tohto návrhu a ďakujem veľmi pekne za spoluprácu. Ďakujem pekne.

Juraj Droba

ste odviedli vy a váš tím na tomto rozpočte. je za tým strašne veľa roboty za počítačom, mnohí si to neuvedomujú, ale evidujem to a ďakujem veľmi pekne. Odovzdávam slovo pánovi poslancovi Pekárovi.

Dušan Pekár

Ďakujem za slovo pán predseda. Ja dúfam, že si všetci uvedomujú, nadviažem na tvoje slová, aké ťažké je pripraviť rozpočet, aby boli vyvážené aj požiadavky, ale aj možnosti, finančné možnosti župy. Ja som rád, že nakoniec na tej ostatnej komisii sme sa dohodli, že v rámci programu 6 Komunikácie, myslím, že to je nakoniec ten jeden milión viazaný ešte na rozhodnutie poslancov, pretože na našej komisii majetku som sa zdržal pri rozpočte a teraz ho podporím, lebo uvedomujem si aké to je ťažké pripraviť rozpočet, aby boli viac menej spokojní všetci, aj keď to asi nikdy tak nebude a chcel by som poďakovať pánovi Vlčejovi, lebo si uvedomujem, že naozaj pripraviť rozpočet a zvlášť župy, je dosť náročné a jemu sa to znova podarilo, takže ďakujem jemu aj všetkým, ktorí sa na tejto príprave rozpočtu podieľali a teda tento rozpočet podporím. Ďakujem za slovo.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Slová chvály na adresu ľudí zo župy vždy potešia aj mňa osobne a určite aj ich. Takže ďakujem. Odovzdávam slovo pánovi poslancovi Drotovánovi, nech sa páči Michal.

Michal Drotován

Dobré ráno. Ja by som sa chcel opýtať, minule som to už tiež spomínal, na Pántoch čo je škola Stredná odborná, tak tam je vlastne rozbitá účelová komunikácia, príjazdová, ktorá patrí župe, aj pozemok aj cesta, minulý rok mi bolo odpovedané práve pri schvaľovaní rozpočtu, že táto cesta bude opravená, je to v tých bežných nejakých opravách, výdavkoch a tak ďalej, ale nič sa tam neudialo. Ja vlastne tú cestu riešim už skoro 4 roky a stále je v rovnakom stave, takže by som chcel naozaj poprosiť, lebo už máme do volieb iba 10 mesiacov, aby sme za tých 5 rokov tú cestu nejako opravili, to znamená, že keby to bolo možné, tak dať to do tých nejakých konkrétnych vecí, lebo riešime to už niekoľko rokov. Takže by som bol veľmi rád. Ďakujem veľmi pekne.

Juraj Droba

Ďakujem. Premyslíme kto za úrad bude reagovať, berieme ako pripomienku, na záver budeme reagovať na to, teraz nasleduje pán poslanec Švaral, Peter, nech sa páči.

Peter Švaral

Zdravím, ďakujem pekne. Ja súhlasím, čo hovoril Dušan Pekár, že rozpočet spraviť tak, aby všetkým nie je jednoduché, napriek tomu si, nedá mi nepripomenúť, necítim sa komfortne s tým, ako je daný ten investičný plán. V minulých rokoch aspoň deklaroval, že snahu o plnenie sľubov, ktoré sú pri rekonštrukciách ciest II. a III. triedy v rámci regiónu, to sú skôr sľuby dlhoročné. Mám na mysli tú cestu, ktorá bola zničená počas prác na rekonštrukcii cesty Rohožník – Malacky, také tie obchádzkové trasy. V minulých rokoch boli aspoň deklarované v tom investičnom pláne, že budú sa opravovať, tento rok nie, že by sa ten rozsah navýšil, dokonca sa skrátil na polovicu, takže s týmto veľmi komfortný nie som. Je pravda, že som mal stretnutie s Betkou aj s pánom Vlčejom, aj s pánom Halabicom, kde bola deklarovaná snaha nejakým spôsobom realizovať všetky práce tak, aby sľuby župy a župana boli naplnené, takže ja len dúfam, že tak ako sme to stretnutie mali, tak sa potom bude aj počas roka postupovať. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Predtým ešte lež udelím slovo pani poslankyni Hudákovej, tak by som chcel poprosiť pána hlavného kontrolóra a takisto pána predsedu komisie Pomichala. István, pôjdeš prvý, nech sa páči.

István Pomichal

Vážené zastupiteľstvo, dovoľte mi, aby som v úvode vyjadril poďakovanie všetkým, ktorí sa zúčastnili pri vypracovaní tohto rozpočtu. Rozpočet vrátane investičného plánu má 128 strán a ten investičný plán, ktorý sme riešili dlhodobo, v tých investíciách sme zaradovali všetky investície, ktoré sme mali v podstate v akčnom pláne a vieme už dlhodobo, že máme určitý sklz v realizácii týchto investičných zámerov vplyvom verejného obstarávania a zdĺhavosti tohto systému, aj tie finančné prostriedky musia byť v rozpočte kryté a preto každým rokom konštatujeme, že niektoré investície sa nám presúvajú z jedného roka do druhého. Ďakujem všetkým za diskusiu, ktorá prebehla aj na kluboch a upresnenie investičného zámeru. Som veľmi rád, že tento rozpočet máme pred sebou. Ďakujem spracovateľom aj kontrolórovi, všetkým poslancom, ktorí svojimi pripomienkami tento rozpočet zlepšovali a všetkým členom finančnej komisie a žiadam podporu tohto predloženého materiálu. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Teraz odovzdávam slovo pánovi hlavnému kontrolórovi a po ňom bude nasledovať pani poslankyňa Hudáková. Nech sa páči, pán Slezák.

Milan Slezák

Predložený návrh rozpočtu na roky 2022 – 2024 je v súlade s príslušnými ustanoveniami dotknutých všeobecne záväzných právnych predpisov uvedených v bode A.1.1: tohto odborného stanoviska a pri jeho zostavovaní boli dodržané všetky metodické predpisy uvedené v bode A.1.2. odborného stanoviska. Z uvedeného dôvodu odporúčam Zastupiteľstvu BSK schváliť predložený návrh rozpočtu na roky 2022 – 2024. Ďakujem pekne.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Evidujem, že je tam faktická poznámka od pána poslanca Adamca, tak neviem, či to je príspevok do rozpravy, alebo faktická. Ak je to faktická, tak by som mu dal slovo, áno, faktická poznámka, nech sa páči Igor.

Igor Adamec

Pardon, to bol asi nejaký omyl, nehlásil som sa.

Juraj Droba

Dobre. Takže udeľujem slovo pani poslankyni Hudákovej, nech sa páči.

Mária Hudáková

Ďakujem. Tiež chcem poďakovať pánovi Vlčejovi za mravenčiu prácu dať dokopy tento rozpočet. Všetci počujeme, že najviac nejakých pripomienok, alebo nejakých výhrad, zmien, je okolo našich ciest. My na investičnej komisii, priznám sa, málokedy nás navštívi niekto z dopravy, takže ja by som bola veľmi rada, keby títo ľudia bez nejakého pozvania pravidelne tam teda chodili. Naozaj ďakujem, že ste teda dali na nejakú radu poslancov a tá diskusia s poslancami je veľmi dôležitá, akceptovať ten ich názor, však ja myslím si, že mnohí z nás sa veciam aj rozumieme. K tým investíciám, našej správy ciest by som bola rada, keby sa k nim vždy pridala nejaká štandardizovaná forma CBA, teda analýzy nákladov a výnosov, aby si to nejak pripravili a už to bola nejaká rutina, hlavne pri tých väčších investíciách do technológie a techniky, toto bolo pripravené a odôvodnené. Práve z tohto dôvodu sme stiahli tú investíciu do tej asfaltovačky a asfaltovacej čaty, s tým, že tento materiál bude pripravený a keď to teda vyhodnotíme, že je to naozaj pre nás návratná investícia, je v poriadku, ale keď nie, tak nie. K tomu rozpočtu a verejnému obstarávaniu, je tu naozaj dobrá kontinuita a keď začneme trebárs nejaký projekt a neuskutoční sa v jednom roku, on prechádza do ďalšieho, práve možno o tejto správy údržby ciest sa to celkom tak nestalo, ale už ďalší rok to takto bude, takže ani tie nejaké termíny prijatia rozpočtu a podobne by už nemali brániť k tomu, aby sa na čas robili tie verejné obstarávania a chcem teda nejakým spôsobom požiadať župu, aby pomohla tomuto novému tímu a nejakým spôsobom sledovala, či všetko je na čas, či sa to dáva a aby sme zase nezistili niekedy po pol roku, že na niektoré veci nebolo podané ani verejné obstarávanie, takže. Ďakujem.

Juraj Droba

(*chýba zvuková stopa*) súčinní so správou ciest, naozaj to vnímame tak, že čím skôr sa to rozbehne, tým lepšie pre nás všetkých. Ja oceňujem aj vašu aktivitu pani poslankyňa, myslím si, že je to spoločné úsilie a bude úspešné a uvidíme prvé výsledky už tento rok. Ďalším prihláseným do rozpravy je pán poslanec Buocik. Ján, nech sa páči. Pani Ožvaldová má faktickú poznámku, nech sa páči.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne za slovo pán župan. Ja by som chcela s faktickou reagovať na pani poslankyňu Hudákovú. Veľmi pekne vám ďakujem za súčinnosť, za spoluprácu. Viete veľmi dobre, že na župe pripravujeme ten, všetky podklady na investičné, v rámci investičného plánu ciest II. a III. triedy, 18. januára máme sedenie aj s opismi zo správy ciest, aj s naším oddelením verejného obstarávania, nám dali prísľub aj pani riaditeľka úradu, že pomôžeme správe ciest a ideme vypisovať všetky súťaže, ktoré vidíte v našom investičnom pláne. Dúfam, že budeme úspešní a v marci už uvidíme nejaké revitalizácie našich ciest. Tie vysnívané revitalizácie, takže veľmi pekne vám ďakujem za spoluprácu a ideme do toho. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Ďalším do rozpravy prihláseným je pán poslanec Buocik a tým pádom máme reakciu už vybavenú na pána poslanca Švarala a k pánovi poslancovi Drotovánovi sa ešte vyjadríme potom, takže nech sa páči, Ján Buocik.

Ján Buocik

Ďakujem pekne pán predseda, kolegovia. Veľmi krátko sa budem venovať tej časti 6 a 7, čo je teda Komunikácie a doprava. Asi si kolegovia všimli, že je to doteraz vôbec najvyšší rozpočet aký samosprávny kraj v týchto dvoch oblastiach mal. To, čo je dôležité povedať je, že ja som veľmi rád, že konečne po takých tých dvoch rokoch, kedy nebolo úplne jasné ako tie komunikácie ako sa o nich ideme starať, hľadali sme to správne riešenie, takže dnes už to správne riešenie máme a premietlo sa aj do rozpočtu. Nie úplne som počul pána Vlčeja, neviem či o tom hovoril, tam sa zdvojnásobujú kapitálové výdavky v tej oblasti komunikácií, zo 7,5 milióna na 15 miliónov eur, to je veľmi dôležitá vec a takisto druhá vec, ktorú som chcel povedať, ktorá sa týka dopravy, sa samozrejme veľa rozpráva o tom, ako funguje, resp. nefunguje nový dopravca, ale tu je dôležitá jedna vec, že Bratislavský samosprávny kraj je z hľadiska rozpočtu na poskytovanie verejnej prímestskej autobusovej dopravy pripravený a preukazuje to aj v tomto rozpočte, kedy je tam znova nárast, myslím, že o 1,5 milióna eur na poskytovanie tejto služby, ktorý je spôsobený nárastom iných vstupov do tejto služby, lebo ten objem kilometrov sa dokonca ľahučko znižuje, ale to súvisí zase s novým cestovným poriadkom, ale to je dôležité, aby to zaznelo, že zo strany župy sme na poskytovanie verejnej autobusovej dopravy pripravení a peniaze na toto pripravené sú, takže, keby treba oddeliť tie kompetencie, že kto je začo zodpovedný. Župa je na toto veľmi dobre pripravená. Myslím, že to je za mňa všetko, rozpočet podporím. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. S faktickou poznámkou pani poslankyňa Hudáková, nech sa páči.

Mária Hudáková

Dovolím si zareagovať na kolegu Buocika. Áno, peniaze mať pripravené je veľmi dôležitá časť, ale za mňa teda z praxe, je to to najmenej na tom začiatku, pretože je veľmi dôležitá realizácia. To je tá najťažšia časť by som povedala, najnáročnejšia časť celého procesu, takže to, že máme na niečo peniaze je fajn, ale ešte dôležitejšie a ešte ťažšie je to realizovať, takže ja by som sa zo strany župy zamerala na tieto veci, napríklad v minulosti ja som aj poukazovala na poddimenzovanosť nejakého personálneho obsadenia úseku dopravy, bolo to pred nejakými 2,5 rokmi, vtedy sa to nenašlo s nejakým pochopením, keď si pozriete, že niekto má na starosti 40 miliónový rozpočet a má na to 7 ľudí a niekto má na starosti 500 tisícový rozpočet a má na to 14 ľudí, takže aj takýmto spôsobom by sme mali pristupovať, naozaj zodpovedne k tej alokácii peňazí, ktoré máme v rozpočte, tak, aby sme ich vedeli naozaj efektívne a účelne použiť a negúľali ich proste z rozpočtu do rozpočtu z roka na rok, lebo vieme čo sa deje na finančných trhoch. Každým rokom o týchto peňazí, ktoré takto gúľame doslova z roka do roka, máme minimálne 15, keď nie 20 % menej, dobre? No, ďakujem.

Juraj Droba

S ďalším príspevkom do rozpravy pani vicežupanka Pätoprstá, nech sa páči Elenka. Skúste si zapnúť mikrofón, nepočujeme vás, iba vás vidíme.

Elena Pätoprstá

Ďakujem. Ja skúsím možno odpovedať aj Majke. Práve tá realizácia, efektívnosť vynakladania financií je premietnutá do dotačnej schémy, ktorá je naozaj unikátom a je veľmi inšpiratívna aj pre ostatné kraje, pretože vlastne pomáha vyše dvoma miliónmi obciam v našej župe, školským zariadeniam, kultúrnym zariadeniam a dovoľím si ešte trošku pripomenúť aj keď to povedal pán Vlček, že do toho 17. 1: sa treba prihlásiť, sú tam aj konzultačné hodiny a celý program bol veľmi aktuálne nastavený aj na situáciu, ktorá je teraz veľmi vážna aj pre kultúru v tejto covidovej dobe, sa tento program aktualizoval práve na také formy kultúry ako je ochrana hmotného kultúrneho dedičstva, alebo pamäťové aktivity a podpora z fondov pamäťových inštitúcií a samozrejme, ak dovoľíte, ja pripomeniem aj svoju vlastnú tému, alebo témy, ktoré sa ma týkajú ako vicežupanky pre životné prostredie, a to je podpora infraštruktúry vodného turizmu, realizácia v školských záhradách, alebo teda v školských areáloch, rozvoj infraštruktúry v mestách a obciach a pevne verím, že všetky obce a inštitúcie v kraji využijú tento inštitút a v tejto ťažkej dobe pomôžu občanom aj našim obyvateľom v tej kultúrnej, športe, rozvoj mládeže aj v životnom prostredí. Ďakujem veľmi pekne všetkým.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Ďalšou prihlásenou do rozpravy je pani poslankyňa Aufrichtová, nech sa páči Zuzana.

Zuzana Aufrichtová

Ďakujem, pozdravujem všetkých. Chcela som len zhodnotiť, keďže nám to šťastie byť súčasťou aj vediem zastupiteľstvo na úrovni Starého Mesta, taktiež ako mestská poslankyňa a župná poslankyňa, mám dnes možnosť porovnať prerokovanie rozpočtu na všetkých týchto troch úrovniach. Musím naozaj zhodnotiť, že toto župné je najkultivovanejšie. Ukazuje, že vieme si uvedomiť tie hodnoty a ciele a župa určite v tých posledných dvoch rokoch, ktoré čelíme pandémie sa zachovala na celoslovenskej úrovni príkladne a v podstate aj tiež myslím, že bola vzorom pre ostatné regióny Slovenska. Čo sa týka podchytenia toho, ako pristúpiť k očkovaniu, ako urobiť kampaň v tých veciach, ktoré sa týkali pandémie. Za Staré Mesto musím povedať, že ďakujem župe, naozaj bola pre túto úroveň mestskej časti ako súčasť Bratislavy absolútne prínosná a fakt viac ako Hlavné mesto v oblasti škôl a riešenia kapacít, čo je priama kompetencia, ktorú máme zastať a v tomto sa chcem veľmi poďakovať teda Barbore Lukáčovej a jej oddeleniu, ktoré bojovalo za nás, cítili sme to a naozaj teda výsledok je taký, že dnes stojíme pred podpísaním, alebo teda my už máme podpísanú zmluvu prístupujeme ku kontrole verejného obstarávania, takže verím, že v nasledujúcom roku, dvoch, bude vplyv aj tohto obdobia, ktoré zastupujeme v Bratislave aj ďalších rokov vo výstavbe škôl a rozšírením kapacít, takže sú to naozaj veci, ktoré župa pomohla aj tým samosprávam zdolať a ja chcem poďakovať a je mi cťou byť súčasťou tohto zastupiteľstva.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Ďalšou prihlásenou do rozpravy je pani poslankyňa Kisková, nech sa páči. V tomto prípade ani nevidíme, ani nepočujeme. Už sa niečo deje. Už vidíme. Ešte mikrofón.

Mária Kisková

Ja sa ospravedlňujem. Chcem sa ešte raz veľmi pekne poďakovať všetkým oddeleniam zastupiteľstva za aktívnu spoluprácu s nami poslancami. Aj to je vlastne obrazom toho, aký dnes máme rozpočet, pretože na ktorékoľvek oddelenie som prišla, všade veľmi aktívne s nami spolupracovali pri zapracovaní pripomienok aj pri spracovaní toho, čo bolo potrebné,

takže ja sa ešte ale prihováram za to, čo povedala Majka Hudáková, myslím si, že práve oddelenie dopravy by potrebovalo posilu a ak to bude možné, tak apelujem na to, aby tá posila na toto oddelenie daná bola. Veľká vďaka patrí naozaj všetkým a pánovi Vlčejovi zvlášť. Ďakujem.

Juraj Droba

Sme tu pre vás, ako sa hovorí. Vaše slová sú hudbou pre uši Michala Halabicu, podľa mňa bude žiadať o navýšenie headcountu na svojom oddelení, dostane plus dva, už dostal, dokonca, takže budete spokojní aj v tejto oblasti, tešíme sa s vami. Čo sa týka pána poslanca Drotována, tak tá cesta, ktorá prichádza ku škole Na Pántoch je účelová komunikácia, nie je to ani dvojka, ani trojka, čiže nie je to župná cesta, ale tým, že je pri škole, tak v podstate si ju osvojíme a dáme pokyn správe ciest, aby ju opravila. Verím, že to stihneme ešte v tomto roku, ľudia z dopravy sa na to pozrú a spustíme ten proces. Toľko za mňa, neevidujem žiadne ďalšie prihlášky do rozpravy, takže rozpravu ukončujem a odovzdávam slovo šéfovi návrhovej komisie, Marekovi Machatovi.

Marek Machata

Ďakujem pekne. Poprosím pán župan, dajte, prosím, hlasovať o návrhu rozpočtu tak, ako bol predložený, ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem, dovoľte, aby sme o zákone roka alias rozpočte hlasovali teraz, nech sa páči.

Hlasovanie č. 8

Igor Adamec

Mne to nejde to hlasovanie.

Lýdia Ovečková

Ani mne to nejde, mne to celé vypoјilo. Nerozumiem. Môžeme, prosím, počkať? Lebo ja to mám celé odpoјené. Mne to nehlasuje.

Juraj Droba

Dobre. Chápem, že chcete hlasovať o rozpočte, takže navrhujem vyhlásiť hlasovanie za neplatné, dať technickú prestávku, dobre, prepáčte, ak môžem poprosiť, skúste sa ešte znovu prihlásiť, otváram nanovo hlasovanie, ak sa dá. Ešte pridáme ďalších 20 sekúnd na možnosť hlasovať pre ostatných poslancov, vieme to spraviť? Nevieme. Ukazujú mi technici, že vieme. Takže 20 sekúnd ešte pridávam na hlasovanie. Treba hlasovať nanovo, prepáčte, treba hlasovať nanovo, ďakujem.

Hlasovanie č. 8

Lýdia Ovečková

Mne to nehlasuje, bohužiaľ.

Igor Adamec

Ani mne to nehlasuje. A to som prihlásený.

Mária Hudáková

Ako keby vám vypadol signál, lebo ste vyšedení. Pozrite sa, či ste online.

Juraj Droba

Dobre. Konštatujem, že elektronicky hlasovalo ZA 43 poslankyň a poslancov, verbálne priamo v priamom prenose pani Ovečková, bude to aj v zázname, takže chcete za, proti, alebo ste sa zdržali? Vyzerá, že za. Dobre, takže rátame hlas pani Ovečkovej. Je nás dohromady 44, ktorí hlasovali za rozpočet.

Igor Adamec

Ešte aj ja, mne to tiež vypadlo.

Juraj Droba

Aj Adamec za, Říha za, takže 46. Poprosím do záznamu pána poslanca Říhu, pána poslanca Adamca, pani poslankyňu Ovečkovú. Všetci traja deklarovali cez telefón a vizuálne, že hlasujú za. Takže ďakujem veľmi pekne. Viem, že v prázdnej sále je to trápne, ale 46 poslancov hlasovalo za rozpočet. *(potlesk)* Teším sa, ďakujem ešte raz Marekovi Vlčejovi, ktorý bol tzv. ten šíp kópie, ktorý to celé dával dohromady aj so svojimi podriadenými, za podporu úradu, pani riaditeľke úradu, jej tímu, myslím si, že keď z 50 poslancov 46 hlasuje za a štyria nie sú prítomní na hlasovaní, tak hovorím o obrovskom úspechu a teším sa so všetkými z nás. Aj tí, čo ste kritickí voči župe, tak sa teším, že ste hlasovali za a vyjadruje to nejaký spôsobom to, že náš úrad si svoju prácu robí dobre a ďakujem naozaj všetkým vám. Ukončujem bod č. 5 rozpočtu. Pani poslankyňa Ovečková má faktickú poznámku, takže dám jej slovo, nech sa páči.

Lýdia Ovečková

V podstate ja sa chcem spýtať, či ten môj hlas bol zarátaný?

Juraj Droba

Áno. Dovolili sme si trošku, v zmysle rokovacieho poriadku je to v poriadku, takže aj pán poslanec Říha, aj pán poslanec, aj pani poslankyňa Ovečková hlasovali za a evidujeme ich hlasy.

Lýdia Ovečková

Dobre, super, ďakujem veľmi pekne.

Juraj Říha

Ja som ale hlasoval pán predseda normálne cez systém, ale ďakujem, myslíš na mňa.

Juraj Droba

Na teba sa nedá nemyslieť. Pani poslankyňa Hudáková, faktická poznámka?

Mária Hudáková

Ja teda k tomu odpočtu rozpočtu. Chcela by som, aby sa teda vyjadril niekto z investičného oddelenia, lebo.

Juraj Droba

Ešte sme neotvorili tento bod.

Mária Hudáková

To zatiaľ ešte nevyzerá veľmi dobre, že tých kapitálových výdavkov....

Juraj Droba

Pani poslankyňa, ospravedlňujem sa, ešte sme tento bod neotvorili. Poprosím o prihlášku do rozpravy, keď ho otvoríme. Pán poslanec Adamec, faktická poznámka na čo? Ďakujem.

Igor Adamec

Pardon, mne vypadáva ten teams, ja som sa prihlasoval do teamsu a skočilo to ako faktická, nemám faktickú poznámku.

Juraj Droba

Dobre, ďakujeme veľmi pekne. Ukončujem bod č. 5 a prechádzam na bod č. 6.

Bod č. 6

Informácia o rozpočtovom hospodárení BSK za obdobie od 1. januára do konca septembra, takže trištvrte roka. Jednu vec chcem povedať na úvod, v roku 2022 boli investície pri relatívne pomalom a miernejšom rozbehu, nakoniec veľmi rýchle a rekordné a sú minimálne dvojnásobkom predchádzajúceho roka a budú atakovať najvyššiu úroveň na úrovni župy a BSK odkedy existuje župa, takže je to pochvala a poďakovanie skvelej práce investičného oddelenia, ktoré sa stretáva na týždennej báze, s pani riaditeľkou úradu sedíme na tejto porade každý týždeň a rozbehla sa tá práca veľmi dobre. Niekto má zapnutý mikrofón. Dovoľte, aby som ale úplne úvodné slovo odovzdal pánovi Marekovi Vlčejovi a následne bude rozprava. Marek, nech sa páči.

Marek Vlčej

Ďakujem pán predseda. Vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci, veľmi stručne. Je to informačný materiál, ktorý pravidelne predkladáme. Zachytáva hospodárenie BSK tentoraz k 30. 9. Je v ňom zachytený vývoj príjmov v tomto období, takisto aj vývoj výdavkov v rámci štruktúry programového rozpočtu. Kapitálové výdavky, ktoré boli realizované do tohto dátumu sú jednotlivo vypísané v tomto materiáli a ešte by som nadviazal na slová pána predsedu. Ono je tak každý rok, že ten dojazd ohľadom investičných výdavkov sa deje v poslednom kvartáli, nakoľko tá prvá časť roka, tam prebiehajú verejné obstarávania, investície sa realizujú ako také, teraz v poslednom, dokonca doslova v decembri nám dochádza veľa faktúr, veľa faktúr z organizácií, kde jednotlivé investície sú ukončované a vyfakturované. Aktuálne máme v čerpaní 16 miliónov eur už vyčerpaných a zhruba ďalších 5 miliónov eur máme ešte faktúry v obehu, ale ešte stále každý deň nám niekoľko faktúr prichádza aj s veľkými číslami, čiže naozaj to čerpanie bude dvojnásobné oproti predchádzajúcemu roku a bude sa blížiť k historickým maximám čo sa týka župy. Ďakujem pekne.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Odovzdávam slovo pani poslankyni Hudákovej, ktorá sa hlási do práve otvorenej rozpravy, nech sa páči.

Mária Hudáková

Juraj Droba

Časť bude investovaná do cestovného zdarma a časť budeme investovať do nejakých ďalších opatrení, ktoré budú aspoň slabou náplasťou na to, že cestujúci jednoducho stále čakajú na zastávkach na spoje, ktoré neprídu. To je z mojej strany za úrad všetko. Tie pokuty, pýtate sa viacerí na konkrétne čísla, v zmluve stanovených 30 000 denne, takže za prvý mesiac to bude činiť 900 000, presná suma vám bude vyčíslená, budeme vám dávať aj finančné informácie o tom, akým spôsobom sa späť tieto peniaze investovali. Časť z nich bude na kompenzáciu starostov, ktorí objednali dopravu na vlastné náklady a časť bude, dobre, dám slovo predstaviteľovi spoločnosti Arriva, Petrovi Sádovskému, nech sa páči.

Peter Sádovský

Ďakujem pekne. Moje meno je Peter Sádovský, som tu relatívne krátko, aj keď mám samozrejme dlhoročné skúsenosti s prímestskou dopravou v kraji, spoločnosti Arriva pomáhám teda niekoľko týždňov pri rozbehu činnosti, aby sa tomu darilo lepšie ako doteraz, takže dovoľte mi oboznámiť vás s nejakými vecami, ktoré už čiastočne poznáte, alebo sú aj v médiách dostupné, alebo teda informovali o najnovšom vývoji, takže ako pán župan správne povedal, najväčším problémom sú vodiči a ja si viacej to dovoľím ešte trochu zúžiť. Sú asi jediným problémom, alebo jediným zásadným problémom, pretože medzičasom spoločnosť Arriva už sa stala nie len projektom, alebo novou spoločnosťou, ale je riadne zabehaná, má vybavený personál, má k dispozícii počet vozidiel podľa plánu a takisto ďalšie nové vozidlá prídu tak, aby v budúcom roku všetky vozy v Bratislavskom kraji boli vymenené za nové vozidlá, samozrejme v štandardoch integrovanej dopravy a so všetkými vymoženosťami. Ak prejdem k tej najzložitejšej problematike a to sú teda vodiči, ich prechod bol, alebo teda je relatívne pomalý, jednak od bývalého dopravcu a jednak z trhu, je to dané tým, že čas bol naozaj veľmi krátky, keďže zmluva sa podpísala len cirka pred nejakými dvomi mesiacmi, takže je pochopiteľné, že pre mnohých ľudí, ktorí menia aj pracovisko možno mnohí po 20, 30 rokoch, tak jednoducho nie je to zo dňa na deň jednoduché rozhodnutie a zároveň sa potrebujú uistiť aj bývalí zamestnanci dopravcu o tom, že podmienky novej spoločnosti budú dobré. Za normálnych okolností by toto bol niekoľko mesačný proces, teraz sa musí zvládať za niekoľko týždňov, ale najdôležitejšie je to, aby sa zastabilizoval a aby nabral taký trvalý rast nad rastový potenciál, teda sa uplatnil v praxi. Čo sa týka vypravenosti spojov, tak aj pán župan spomínal, že na začiatku to bolo až niekde medzi 50 – 60 % v kraji, táto vypravenosť sa zlepšuje, už je niekde okolo 70 %, boli dni, keď aj siahala k 75 %, čiže ten trend trvalý tam veríme, že pomaly sa dá pokladať za trvalý, určite lepší vypravenosť situácia teraz medzi sviatkami, keďže ide prázdninový režim a umožní teda zníženie výkonov na prázdninový režim, umožní zvýšiť zase vypravenosť až niekde k 90 a viac %. Takže prvýkrát verím, že sa spoločnosť dostane v priebehu najbližších troch týždňov, aj udrží počas týchto troch týždňov najvyššiu doteraz historicky najvyššiu vypravenosť za posledný mesiac, teda od začatia prevádzky 15. 11: Spoločnosť prijali odkedy spustila dopravu, približne 100 zamestnancov, tie zdroje sú rôzne, sú aj od bývalého dopravcu, aj rôzne z trhu, takže to množstvo je veľké, samozrejme zápasíme aj s chorobnosťou, aj s covidom, aj s tým, že tí vodiči sú neskúsení a možno robia niekde chyby, ale všetko sa postupne vyčisťuje. Prebiehajú školenia na všetkých frontoch a tento trend vyškolenie zamestnancov je pomerne viditeľný a taký stabilizovaný v rozsahu 2 až 5 zamestnancov denne, takže v priebehu januára – februára po prázdninách by sa mala

výprava vozidiel dostať na viditeľne vyššie čísla percentuálne ako je to dnes s perspektívou zastabilizovania. Asi toľkoto na úvod a samozrejme pokiaľ sú nejaké otázky, tak rád zodpoviem.

Juraj Droba

Ďakujem. Predtým než otvorím rozpravu doplním, že aj na môj tlak sa spoločnosť Arriva snažila dohodnúť so spoločnosťou Slovak Lines a naopak. K dohode nedošlo, nedohodu nebudem komentovať, jednoducho sa nestretli záujmy, takže aj tento scenár musíme vylúčiť, zostali nám dva scenáre. Prvý bol dotlačiť spoločnosť Arriva k maximálnemu výkonu čím skôr. Druhý bol ukončiť zmluvu so spoločnosťou Arriva. V prípade, ak by sa zmluva ukončila, tak by sme mali minimálne 6 týždňov bez akéhokoľvek dopravcu, čo považujem za neprijateľné, takže musel vstúpiť scenár číslo jedna, čím skôr dotlačiť spoločnosť Arriva k tomu, aby plnila zmluvné záväzky. Ďakujem veľmi pekne. Otváram teraz rozpravu a prvý s faktickou poznámkou je pán poslanec Říha, nech sa páči.

Juraj Říha

Pozdravujem pán predseda, aj kolegyne, kolegovia. Musel som pán predseda napriek tomu, že dnes teda na mňa intenzívne myslíš, zareagovať, že by sme 6 týždňov boli bez dopravy. Myslím si, že zákon už v súčasnosti pozná po novele, tak reaguje na tieto situácie dočasným poverením prevádzkovateľa, veď bola táto novela prijatá v reakcii na výpadok služieb v Banskobystrickom samosprávnom kraji, čiže myslím, že to riešiteľné je. Som trochu zaskočený, že pán Sádovský ako bývalý riaditeľ teraz pracuje v Arrive, ja ho poznám, veď je to korektný človek, ale napriek tomu, že poznám jeho korektný prístup z predošlého pôsobenia a žasnem nad slovami, že sa tu chválime historicky najlepšou vypravenosťou spojov za posledný mesiac. To prosím vás pán Sádovský už ani nikde neuvádzajte, lebo naopak, ja si myslím, že Arriva už dávno mala mať zmluvu ukončenú a mali ste odísť. Viac už sa mi k tomu nežiada povedať. Ďalšie a ďalšie trápenie niekoľkotýždňové do budúceho roka len odďalujete. Neriešený problém, ktorý teraz máme na stole. Stále nepočujeme riešenie. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem veľmi pekne. Upozorňujem na to, že ten problém je riešený každodenne, ja to mám na stole asi 6 hodín denne minimálne. musím konštatovať so smútkom, že okres Malacky je na tom ešte lepšie ako okresy Pezinok a Senec, ale robíme spoločnosť Arriva robí dúfam na tom, že naozaj prídu šoférovi, lebo to je jediné, čo absentuje, ostatné všetko je. Odovzdávam slovo pánovi poslancovi Pekárovi. Pardon, s faktickou poznámkou pani poslankyňa Aufrichtová.

Zuzana Aufrichtová

Ja len, že naše postupy s pánom primátorom Říhu sú úplne rovnaké, naozaj to spojenie historicky najvyšší za posledný mesiac, je veľmi nevhodná formulácia, takto by sme to naozaj nemali asi nazývať. Ale áno, dáva to predpoklad, že by to malo iba rásť, lebo akýkoľvek pokles by znamenal pre Bratislavský kraj niečo, čo nechceme. Ja chcem iba povedať, a to naozaj pretože veci pomenovať ako sú, so Slovak Lines sme nemali naozaj nesmierne dobrú spoluprácu, aj čo sa týka testovania, kde nám bezplatne poskytli v tej prvej nátlakovej požiadavky na celoplošné testovanie, vtedy možno 40 autobusov, to bolo také gesto, ktoré ja neviem úplne zmazať, takže tá spolupráca predtým a takisto prajem Arriva nadobudla vlastne tú pozíciu, ktorá bude znamenať, že Bratislavský kraj nebude musieť dopravu mať ako problém, ale ako službu. Koniec.

Juraj Droba

Chváli tu Slovak Lines, ale BSK to platilo. Dám slovo a priestor na reakciu pána Říhu pánovi Sádovskému. Nech sa páči.

Peter Sádovský

Ďakujem pekne pánovi primátorovi, poznáme sa nejakú dobu, aj sme myslím, že odviedli kus spolupráce. Ja znovu len zopakujem ako slová, ktoré povedal boli v kontexte tej situácie posledného mesiaca.. Ja som tu na to, aby som sa pokúsil ten vývoj zlepšiť. Ja nebudem hodnotiť ako bola história, ja nebudem hodnotiť ako toto celé vzniklo, nie je to ani mojou úlohou, ak dovoľíte, ja sa budem venovať tej budúcnosti a v tom kontexte pomenovať tej vývoj za posledný mesiac už bez ohľadu na to, aké slová padli. V Malackách je pomerne situácia najlepšia, tá výprava je nad 80 %, teraz v najbližších troch týždňoch je perspektíva plného pokrytia, to len na margo oblasti Malaciek, asi toľko.

Juraj Droba

Ďakujem. Ďalším prihláseným do rozpravy je pán poslanec Pekár, nech sa páči Dušan.

Dušan Pekár

Ďakujem za slovo pán predseda. Ja by som povedal, že táto diskusia je úplne vedľa, že netriafame práve tú hlavnú otázku. My len vyčkáваме, čo bude ďalej. Ľudia počávajú stále sľuby a aj razantné upozornenia nového dopravcu zo župy, už konečne sme sa aj dozvedeli koľko je pokuta denná, týždenná kvôli nie je správnej a dobrej obslužnosti prímestskej dopravy. Stále je posúvaný termín na stopercentné fungovanie prímestskej dopravy. Teraz od pána Sádovského som počul, že šoférov naberú možno, že vo februári. V minulosti nie je to tak dávno, sa nový dopravca vyjadril, že v polovici februára zabezpečí stopercentnú dopravu pre celý kraj. Ja si myslím, že tieto dve vyjadrenia z minulosti a dnes zasa nekorešpondujú a zasa to môže byť na úkor zabezpečenia dopravy v Bratislavskom regióne. A stopercentnú a kryštalové čisté verejné obstarávanie a hovoríme o zlých termínoch a zlých obštrukciách o nie vyhratých potencionálnych dopravcov v kraji. Ja si myslím, že župa zabudla na kritérium kvality v doprave, teraz sa nám to vracia. Dokedy ešte tieto slová, výhovorky a naťahovanie termínov budú ľudia počúvať, to sa neodvážim predpovedať. Ja som čakal, že teraz sa hovorilo o 6 týždňoch výpadku dopravy keby Arriva a župa rozviazali kontrakt. Myslím si, že existuje riešenie, že počas už teda už dávnejšie mali byť vypísané nové verejné obstarávanie s podmienkami tak, aby súčasný dopravca ako tak zvládol dopravu na tých 60 - 70 % ako sa vyjadril pán Sádovský a župa vysúťažila možno, že aj staronového dopravcu, ak sa nezlepší tento dopravca na 100 % počas verejného obstarávania a asi by toto bol ten najväčší a najťažší bič a hrozba Arrive, aby čo najskôr zlepšila dopravu a nabrala nových šoférov, takže ak to zostane takto, že my nič veď to Arriva a Arriva bude sľubovať a zaznejú vyhrážky o tom, že však ľudia budú mať zadarmo dopravu možno, alebo ľudia budú mať kávu na zastávkach ako kompenzáciu za niekoľko týždňov, alebo mesačné nefungovanie dopravy, tak to je slabá náplast na to, čo sa dnes v doprave deje. Takže ďakujem, že som mohol vystúpiť k tomuto, ešte dalo by sa hovoriť aj o tom, že padol tu aj návrh od pani poslankyne pani Rattajovej, aby sme mali zastupiteľstvo, ktoré sa bude venovať tejto doprave, nič sa neudialo, teraz máme dopravu len v bode Rôzne, aj to posunuté, lebo bude tlačovka, škoda, že pán župan ty si vedel, že o jedenástej bude tlačovka, je nemysliteľné, že od deviatej do jedenástej stihneme všetky body a museli posúvať bod Rôzne, takže to sú chyby, ktoré možno, že sú z nedbanlivosti, možno, že sú zámerné, ale naozaj mali by sme riešiť dopravu razantnejšie, mali by sme ju riešiť novým verejným obstarávaním a s podmienkou kvality a nehrať sa s ľuďmi tak, že počkajte, že možno, že sa to zlepší, ale to zlepšenie nemá termín. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem pán poslanec. Verte, že žiadny zámer tu nie je. Považujem to za nefér komentár voči sebe a mojim kolegom. Dám priestor na reakciu pánovi Sádovskému, aby na každú jednu otázku reagoval. Predtým ešte odovzdám priestor na reakciu ohľadom kvality, alebo nekvality verejného obstarávania Emilovi Pavlíkovi, zástupcovi riaditeľky úradu, Emil, nech sa páči. Potom odovzdám slovo mojej pani vicežupanke Ožvaldovej, keďže idem na chvíľu von na tlačovku. Vrátim sa.

Emil Pavlík

Ďakujem pekne pán župan. Pred pánom Sádovským sa vyjadrím k téme verejného obstarávania kvality podkladov. Pán poslanec Pekár, vážení páni poslanci a poslankyne, ktokoľvek máte akýkoľvek pocit, že v niektorej časti podkladov bola chyba, prosím vás, vecne nám vytknite, o čo sa konkrétne jedná, ja si veľmi rád, aj s celým technickým tímom k tomu s vami sadnem. Pre vašu predstavu, tie podklady presahujú 1000 strán. Tie technické štandardy si od nás kupujú iné župy. Dovolím si tvrdiť, že máme najobsiahlejší popísanú problematiku kvality služby, ktorú nám mal dopravca poskytovať od technického vybavenia až po vybavenie softwarové, dispečing. vybavenie autobusov a tak ďalej, s tým, že naozaj, ak máte pocit, že sme v nejakej konkrétnej veci zlyhali, veľmi rád si ja osobne, aj s ostatnými kolegami s vami sadneme a vysvetlíme vám všetky veci, ktoré považujete za sporné a ak máte nejaký pocit, že teda k nejakej chybe došlo, prosím vás, vecne nám vytknite. Fakt nerozumie, že čo konkrétne máte na mysli, lebo bavíme sa o tom, že niečo bolo zle, ale nepočul som nikdy konkrétnosť, v čom sme nejakým spôsobom pochybili. Ak sme v niečom podľa vás pochybili, fakt si s vami veľmi rád sadnem a vysvetlíme si, čo a prečo bolo nastavené, ako bolo nastavené. Ja odovzdám slovo pánovi Sádovskému a následne všetky otázky ďalšie budeme reagovať.

Peter Sádovský

Ďakujem pekne. Nebudem sa ja vyjadrovať, ani sa neviem vyjadriť k tomu, ako mohla župa postupovať, alebo nemohla, ako bolo výberové konanie, čo sa dalo robiť so zmluvami, takže toto samozrejme nie je parketa pre Arrivu ani pre mňa. Ja len znovu zopakujem, že Arriva robí všetko pre to, aby nárast vypravenosti bol čo najvyšší, v nejakých 60 % sa výprava posunula na 70 % s perspektívou 80 a viac v najbližších troch týždňoch. Ak dovolíte, aj ja sa budem fokusovať a budem aj odpovede dávať, ktoré viem k tomu, ako situáciu vylepšiť a zabezpečiť ľuďom dopravu do práce a do školy. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Nech sa páči pán poslanec Pekár.

Dušan Pekár

Ďakujem veľmi pekne. Ja faktickú na pána Pavlíka. Tak potom nerozumiem jednému, prečo takto dlho župa ťahá dopravcu, alebo dopravu, ktorá nefunguje? Veď tu predsa musí byť v zmluve aj okrem finančnej sankcie aj rozviazanie zmluvy, alebo ďalšie veci, ale nehnevajte sa, koľko je to mesiacov, čo máme nového dopravcu a koľko je to mesiacov, čo sú sťažnosti a nevypravené autobusy. Veď to je naozaj 60 – 75 % nevypravených autobusov je dosť veľká vada zmluvy na to, aby nemohlo byť razantnejšie riešenie ako to, ktoré povedal pán župan a to sú dve, to je prvé sankčné riešenie je pokuty a druhé sankčné riešenie už ani neviem, ktoré povedal, ale to tretie si myslím, že je aj hľadanie nového dopravcu. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Na záver bude reagovať pán Pavlík, nakoľko musel teraz ísť s pánom županom von na tú tlačovku, ale je tu pán Halabica z oddelenia dopravy, takže poprosím ho, nech reaguje na teba pán poslanec Pekár. Ďakujem.

Michal Halabica

Ďakujem pekne za slovo. Čo sa týka tých zmluvných pokút pán poslanec, tak tie sú tam práve nastavené na to, aby sme mali vymožitelnosť, v tej zmluve práve pre takéto prípady, ktoré momentálne nastávajú. Ak sa niekto nazdáva, že vypovedať zmluvu je riešenie, no nie je to riešenie v momentálnej situácii, pretože neexistuje na Slovensku dopravca, ktorý by dokázal ihneď, keď my vypovieme zmluvu, nastúpiť. To už ani bývalý dopravca Slovak Lines nemá toľko šoférov a vodičov, a nezohnal by ich takisto za mesiac, za dva, za tri. Čiže tu si treba naozaj uvedomiť, realie, aké sú momentálne v sektore dopravy a na trhu a naozaj tí vodiči sú problém, nie je to problém len autobusovej dopravy, je to problém aj na železničiach, veď od 19. 12. takisto Železničná spoločnosť Slovenska odrieka viaceré vlaky, čiže v Českej republike chýba 20 tisíc vodičov, čiže naozaj toto je celospoločenský problém a treba ho riešiť komplexne. Čiže je veľa otázok, že prečo nevypovieme zmluvu, no preto, lebo je úplne jednoduchá, stručne povedané, lebo by tu nejazdilo nič.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Nasleduje pani poslankyňa Rattajová. Prepáčte, len vidím, že sú tu ešte nejaké faktické. Pán poslanec Gujber.

Ladislav Gujber

Ďakujem. Pánovi Pavlíkovi by som chcel také prirovnanie z nemocnice. Operácia sa podarila, pacient zomrel. My sme urobili kryštálovo pekné verejné obstarávanie a výsledok nie je. Niekde musí byť chyba: Keď je v zákone o verejnom obstarávaní, tak to by sme mali povedať. Alebo keď v niečom inom, tak tiež by sme to mali povedať. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

S faktickou nech sa páči pán starosta Drotován.

Michal Drotován

Ja by som chcel reagovať na pána riaditeľa Arrivy. Spomínal, že bude sa snažiť, že zabezpečí neviem aké percentá, ale vlastne Arriva pred podpisom zmluvy deklarovala, že vie zabezpečiť tie služby a v podstate už vtedy musela vedieť, že ich nevie zabezpečiť. To znamená, že v podstate ste klamali, lebo župa v tomto naozaj, keď robila obstarávanie, tak nezodpovedá za to, že vy ste garantovali podpisom garantovali ste počty ľudí, garantovali ste autobusy, ale žiadne ste nemali, to znamená hrali ste poker s kartami, ktoré ste nemali a to je vlastne veľký problém, takže toto je naozaj dôležité povedať, že problém je Arriva a nie je problém BSK, ale problém je Arriva a to, že chcú riešiť niečo, ale to ste mali riešiť, keď ste podpisovali tú zmluvu. Vy podpisujete zmluvu bez toho, aby ste mali krytú, takže naozaj budem trvať na tom, aby tá pokuta bola vysoká, aby bola jednoducho zosobnená, pretože vaša firma je medzinárodná firma, urobila si medzinárodnú hanbu a kľudne nech sa o tom píše aj v médiách po celej Európe, aby ste mali aj takúto referenciu, lebo to je vaša referencia, nie referencia župy. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Reakcia pána Sádovského, nech sa páči.

Peter Sádovský

Ďakujem pekne. Mohol by som znovu zopakovať to isté, ale už úprimne sa mi to ani veľmi nechce. Ja som tu pár týždňov a som tu na to, aby sa to rozbehlo, tak poprosím trochu to rešpektujte. To, čo sa pýtate, pán Drotován, mnohé veci už tu boli povedané aj v médiách a boli povedané opakovane. Arriva sa mohla rozhodnúť, pokiaľ viem, nemusela sa rozhodnúť, rozhodla sa, mala na to právo a župa mala právo povinnosť, resp. túto zmluvu podpísať, takže ja k tomu nebudem a ani nechcem viac povedať. Dnes poviem vám, alebo zareagujem na situáciu pripravenosti, resp. nepripravenosti ktoréhokoľvek dopravcu na akúkoľvek súťaž na Slovensku, pretože sa v tejto oblasti pohybujem dlhé roky a to naozaj viem zodpovedne povedať a to je z medzinárodného hľadiska. Vodičov niet. Neexistuje firma, ktorá by vedela priniesť 400 – 500 vodičov tak, aby ich mala zabezpečených pred výberovým konaním. Neexistuje to na Slovensku a bolo by to obrovský problém v ktorejkoľvek krajine v EÚ. Na Slovensku chýba minimálne 1000 vodičov. V EÚ sú to desaťtisíce a je to stále horšia a horšia situácia, takže ak by sme tak mali postupovať aj vo výberových konaniach, že každý má všetko pripravené, tak ako v reáli nemusíme robiť vôbec. Je nariadenie EÚ či je vôbec vykonateľné týmto spôsobom, keď tender prebiehajú takto komplikovane ako prebiehajú. Arriva sa rozhodla ako sa rozhodla, je teraz za mňa poviem už len jedna cesta, ja nebudem špekulovať či sú nejaké iné, ale mohla byť jedna cesta, postaviť dopravu čo najskôr a čo najrýchlejšie, aby sa ľudia dostali do práce, do školy.

Alžbeta Ožvaldová

Ja len v nadväznosti na pána poslanca Drotována, pripomínam, že zmluvná pokuta je denne 30 tisíc euro, a do dnešného dňa je to 930 tisíc euro, o ktoré neprichádza župa, ale jednoducho si to vymáhame. Ďakujem. Nasleduje pani poslankyňa Rattajová.

Zuzana Rattajová

Ďakujem za slovo. Ja poviem na úvod, že som rozčarovaná, že takýto bod rozoberáme v bode Rôzne, že nebol zaradený riadne napriek tomu, že som poslala výzvu pánovi županovi, že žiadam o zvolanie mimoriadneho zastupiteľstva k takejto mimoriadne kritickej a vážnej téme a aj celé toto predsúvanie bodu Rôzne dopredu, tlačovka, to, že tu teraz pán župan nie je, pri téme, ktorá je absolútne kľúčová pre župu, je pre mňa extrémne smutné a som naozaj rozčarovaná. Mám otázku. Žiadala som na komisii dopravy o benefit analýzu na náš interný župný podnik. Chcela by som sa opýtať, v akom je to stave, kedy bude predložená a kedy ju budeme mať k dispozícii. Druhá vec, my sme sa rozprávali, že je absolútne neprípustné, ale neprípustné, aby ľudia stáli na zastávke podľa cestovného poriadku a ten cestovný poriadok neplatí. Ja som vás žiadala, aby bol cestovný poriadok aktualizovaný. Dnes ľudia chodia na zastávku a ten autobus nepríde. to je fatálne zlyhanie nie len Arrivy, ale aj nás župy, lebo ja som to žiadala na dopravnej komisii. Ďalšia vec, bavíme sa o tom, že pokuty sú 30 tisíc denne, ja by som vás chcela poprosiť, kedy bude pokuta vyúčtovaná, prečo ešte nebola vyúčtovaná, čiže poprosím o zodpovedanie týchto otázok, a taktiež vás chcem ešte poprosiť, že ak sa bavíme o kompenzácii vo forme kávy, tak neviem, či sa mám zasmiať, alebo sa máme rozplakať, je to absurdné, čiže chcem vedieť ako bude kompenzovaný obyvateľ Bratislavského kraja. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Poprosím, aby sa ujala slova pani riaditeľka úradu, pani Mešťan.

Patricia Mešťan

Ďakuje veľmi pekne. Budem reagovať na pani poslankyňu Rattajovú. Čo sa týka vášho návrhu, nebolo namieste sa tým zaoberať, pretože momentálne sme v štádiu, že sme nepristúpili k dvom variantom, ktoré sme zvažovali. Jedno z toho bolo uzatvorenie, alebo teda celkové odstúpenie od zmluvy s Arrivou z dôvodov, ktoré už tu boli spomínané, že by sme na dva mesiace zastavili verejnú dopravu v kraji absolútne. Ani Slovak Lines to nebolo schopné dať dokopy a niekoľkokrát nám povedalo, keď sme s ním rokovali o subdodávke, ktorú sme iniciovali, na úvodné rokovanie so spoločnosťou Arriva, čiže z dvoch variantov subdodávky a ukončením zmluvy s Arrivou, zostala jediná varianta, pokračovať, robiť všetky možné posuny, nábery, motivačné veci, konzultovať čo všetko môže župa urobiť a urobila, aby pomohla tejto situácii. Čo sa týka toho vlastného podniku pani poslankyňa, toto je na prípravu minimálne roka, hej, čiže my máme dnes podpísanú zmluvu na 10 plus 5 rokov, vysúťaženu, nerozporovanú úradom verejného obstarávania, čiže tento variant je za nami, nie pred nami. Nemáme dôvod, neexistuje dôvod, áno vy mi hneď, asi sa usmievate, nevidím vás, dôvod je, že nefunguje doprava tak, ako by mala, my si to plne uvedomujeme, ale týmto spôsobom, keby sme zastavili všetko, tak ľudia by nemali absolútne ako cestovať. Nijaký spôsobom iný nie je. Čiže to sa týka čo sa týka vášho návrhu. Možno, keď ste mali takéto ambície, mohli ste prísť dva roky dozadu s tým, Ak sa vám páčil tento námet vlastného podniku, ale nie dnes. Dnes je neskoro. Čo sa týka pokút. Pokuty udeľujeme od 15. novembra, kedy bola výmena vlastne dopravcu, počítajú sa každý deň a robia sa mesačné vyúčtovania, čiže k 15. decembru teraz ide výzva na uhradenie pokuty za mesiac, ktorá je vyčíslená na 930 tisíc. Čo sa týka kompenzácie obyvateľom Bratislavského kraja, neexistuje žiadna iná cesta ako ich kompenzovať, máme tu rôzne žiadosti, že nemohli nastúpiť do práce, nech im dáme ušlú mzdu, ja rozumiem samozrejme všetci, ktorí sa tým dennodenne zaoberáme, ale jediná možnosť, ako pomôcť týmto ľuďom a niečo urobiť pre túto situáciu, zlú situáciu, ktorá už trvá mesiac, je, dať free dopravu, čiže dopravu zdarma, ktorú už spomenul pán župan, teraz to hovorí na tlačovke, od 1. januára. Kým nebude 100 % doprava, ja hovorím o 100 %, nie 95 %, odkedy už potom nebudeme aplikovať pokuty, pretože nevyplývajú zo zmluvy, do 95 % výkonov vyplývajú zo zmluvy, čiže budeme každý deň znova počítat', áno, ako budú fungovať spoje a aké budú výkony Arrivy, čiže opäť sa k tomuto na februárovom zastupiteľstve vrátíme, aké budú vyčíslené pokuty kým nebude 95 % vypravenosť, ale za nás, za Bratislavský kraj hovoríme o 100 % vypravenosti, aby naozaj už to bolo zastabilizované a v mesiaci potom február chystáme ďalšie možnosti pre ľudí, ktoré dnes nechcem nahlas hovoriť, lebo musíme si tu aj technicky nastaviť systémy, ako budeme kompenzovať tieto, žiaľ, veľké nedostatky, ktoré sa dnes dejú. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Kolegyne, kolegovia, dovoľte, ja by som k tomu doplnila len jednu vec. Veľmi ľahko sa kritizuje, veľmi ľahko sa nám hádže slovami, prečo, prečo, prečo, prečo to nezabezpečujeme a tak ďalej. Bola som svedkom v uplynulé dni rokovaní, hodinových sedení na župe, riešení, možnosti riešenia, ale jednu vec si zapamätajme a uvedomme si, tu chýba ľudský potenciál, ľudský faktor. Technické veci, technické zázemie, všetko je dané, tu sa ne bavíme o tom, že nedorazili autobusy, tu máme ľudský faktor, nemáme šoférov. Tých šoférov chýba 60 aj v mestskej hromadnej doprave. Tu v Bratislave. Bavme sa o tom, že keď všetci sme tleskali, že ako subdodávka nastúpi subdodávateľ nastúpi znova Slovak Lines, podľa mňa viete prečo nenastúpili? Lebo tých sľúbených 130 šoférov, ktorých si mysleli, že zazmluvnia, nezazmluvnili. Podľa mojich vedomostí mali zazmluvnených 25, tak išlo od toho preč. Takže nerozprávajme o tom ako sme to mali riešiť na mimoriadnom zastupiteľstve. Pani Rattajová, jednoducho by sme to nevyriešili. A ja veľmi pekne ďakujem pani riaditeľke, pánovi zástupcovi, Emilovi Pavlíkovi, ktorý mal PN a 2 týždne ledva dýchal a sobotu v nedeľu v noci on študoval čo sa len dalo, ďakujem županovi, ktorý jednoducho od rána do večera nič iné nerieši, len túto súťaž. Takže nebudme múdrejší od múdrejších a snažme sa to pochopiť.

Čiže pozadie je také, že nie sú šoféri. Ďakujem vám veľmi pekne. S faktickou pani Rattajová, nech sa páči.

Zuzana Rattajová

Ďakujem veľmi pekne za slovo. Ešte raz, máme tu relatívne veľký problém, stále som nepočul riešenie, prvá vec. Nedostala som odpoveď na poriadky, to znamená, ako je možné, že dnes nemáme aktualizované poriadky podľa dispečingu, to je úplne absurdné, že ľudia idú na zastávku a mrznú tam, lebo im nepríde autobus a majú informáciu, že má prísť, to kde sme. Ďalšia vec, mňa ani nenapadlo, že môže celá táto situácia tak zlyhať, takže preto som takúto tému ohľadom interného župného podniku ani nerozbiehala, taktiež by ma napadla v súvislosti, že sa nám toto už raz udialo, raz sme to riešili, teraz sa nám to deje v inej oblasti a je to relatívne vážny problém a podme sa nad tým zamyslieť. Nie je to vec, ja som dostala informáciu od pána župana, že kódbenefit analýza sa pripraví, pokiaľ na to treba interpeláciu a normálny podnet na úrad, tak ju podám. Dostala som informáciu, že netreba, ale budem teda takto konať, a chcela by som, aby sa táto analýza pripravili, aby sme sa tým reálne zaoberali. Ak k tomu treba naozaj zvolať mimoriadne zastupiteľstvo, tak si myslím, že tá situácia je taká kritická, že ho zvolať treba.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Nasleduje s faktickou pán primátor Říha.

Juraj Říha

Ďakujem pekne pani podpredsedníčka za slovo. V reakcii na tvoj príspevok, ono nie celkom si myslím, že to je o tom, že Slovak Lines by nemal zabezpečených vodičov. Myslím si, že je to o tom, že sa nedohodli za využívanie stanice Nivy, ktorá je postavená a čaká a myslím si, že samotný väčšinový vlastník Slovak Lines asi potrebuje, aby tá stanica využívaná bola, preto ja by som aj kolegyne, kolegovia, tá situácia je veľmi nepríjemná, veď dobre vieme, že to padá na županovu hlavu, čo je veľmi nepríjemné. Ja preto oceňujem aj kroky, ktoré župan robí, podporujem maximálne aj kroky úradu, rovnako si myslím, že to VO tak, ako bolo nastavené bolo správne, veď to nikto nespochybnil, ale myslím si, že by sme asi ani my tú situáciu ďalej neposunuli, či na riadnom, alebo mimoriadnom zastupiteľstve, toto je dnes o výkone rokovaní a tam asi nemôžeme byť prítomní všetci prítomní päťdesiati. Ja by som možno ani podpredsedníčka skúsil smerovať tú debatu k tej stanici, ja možno, že bude to riešenie veľmi rýchle a aké autobusy od Slovak Lines v uliciach budú. Ale je to len môj skromný pocit jedného poslanca z 50. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem, nasleduje pani poslankyňa Hudáková.

Mária Hudáková

Ďakujem za slovo. Ja v prvom rade chcem oceniť pána Sádovského, že sa pustil vôbec do práce v takej ťažkej a komplikovanej situácii a teda prajem mu v tomto naozaj manažérsky úspech. Trošku sa táto debata tak zvrhla do takej negatívnej. Ja by som bola veľmi rada, keby sme sa počúvali, pretože každý kto tu niečo povedal, mal naozaj prínos k tejto debate, aj k uvedomeniu si, kde sa možno stali chyby, samozrejme neodčinieme ich teraz, ale nereagujeme naozaj na seba takto. Špeciálne sa mi to nepáčilo teda voči pani Rattajovej. My sme mali stretnutie 22.11. na dopravnej komisii a tu by som chcela jeden taký veľký highlight teda dať. Z môjho pohľadu zlyhala komunikácia, či už smerom od župy k občanovi alebo teda vyhovárame sa, že Arrivy k občanovi, ale stále je to zodpovednosť župy, takže župa keď vidí, že Arriva nekomunikuje má to nejakým spôsobom napraviť alebo podobne. Ďalšia

vec, zlyhala z môjho pohľadu komunikácia župy smerom k svojim poslancom, starostom a primátorom. Na tom stretnutí 22.11. ja som to tu jednoznačne pomenovala a žiadala som, aby to, na čom sme sa tam dohodli, čo bolo povedané, tie kontakty ešte vtedy na pána Lászla Ivana a na Arrivu, aj ten postup, ako sa dajú refundovať tie náklady, ktoré starostovia, primátori mali s náhradnou dopravou, aby sme okamžite dali hromadne vedieť všetkým, aby sa vedeli podľa toho zariadiť, nie ad hoc riešiť toho a kto má známosti, kto nemá známosti a podobne. Potom som urgovala tento list a prišiel ako ucelená informácia až 2.12. Dobré? Takže toto k tej komunikácii. Teraz sme mali 15.12. radu a v podstate na tejto rade sme presne rozoberali tento problém, bol tam pán Sádovský, naozaj sme si povedali čo ako bude. Zase som povedala, prosím vás o tomto čo sme sa tu rozprávali vrátane nových kontaktov, informácií, opäť napíšte jeden list, pravdivý ako sa čo veci majú a zašlite opäť všetkým poslancom, primátorom, starostom. Dneska je 17.12., stále takýto list ľudia nemajú. Prosím vás, reagujte rýchlo lebo si to situácia vyžaduje. Ďalej, toto je jeden veľký taký bod, ktorý by som naozaj chcela, aby sa riešil. Komunikácia. Dúfam, že je tu aj pán Feik alebo neviem kto to má všetko na starosti, aby naozaj sme všetci vedeli a boli informovaní, čo sa deje lebo mám ten pocit, že to nevieme. Ďalej, možno to poučenie z tej minulosti. Mne sa veľmi páčil ten vtipný koment pána Gujbera lebo je veľmi pravdivý. Ja verím, že z tohto bude obrovské poučenie z krízového obdobia, dobré? Ale keď sa môžem teda vrátiť k tomu VO-čku, naozaj bude treba urobiť nejakú analýzu, kde sa stala nejaká chyba lebo výsledok všetci vidíme a nedá sa naozaj povedať, že nikde sme neurobili chybu. Ja ju vidím naozaj v nejakej prezieravosti, v posúdení rizík, v skúsenostiach a bolo naozaj veľmi naivné v dnešnej dobe si myslieť, že tak drahý asset alebo teda aktívum, ako sú vodiči, ako je táto pracovná sila by zadarmo prešiel do novej spoločnosti. To máte ako prirovnám to k ja neviem, k futbalovému klubu. Sú tam proste hráči, ktorí sú ten najdrahší asset, ktorý ten klub má a momentálne, to nie, že sme sa teraz dozvedeli ale my vieme, že pracovná sila, teda konkrétne vodiči sú ten najdrahší asset a myslieť si, že prejdú zadarmo bolo naozaj veľmi naivné a naozaj netreba to komunikovať tak, že Slovak Lines urobil nejakú podpásovku a podobne. Treba si uvedomiť, že je to súkromná firma, ktorej cieľom je robiť zisk. A my sa snažíme od nich nejakým spôsobom žiadať, aby plnili nejaký verejný záujem a robili niečo proste takýmto spôsobom. Sú tu dva rozdielne ciele. Súkromná firma robí zisk, my plníme verejný záujem. A niekedy naozaj tieto dve veci nepasujú a trebalo túto vec pochopiť hneď na začiatku. Zase si to predstaviť, ako keby tí vodiči boli nejakí humanoidní roboti, tak za takú cenu si nová firma musí takýchto humanoidov niekde kúpiť. Takže k tomuto pointu ešte. Ešte možno k tomu, čo hovorila pani Rattajová. Treba sa naozaj stretnúť, zamyslieť sa nad tým, áno, dnes, keď máme podpísanú zmluvu na 10 rokov už proste musíme nejakým spôsobom ten vlak roztlačiť, aby to proste išlo, je neskoro sa tým zaoberať ale treba o tom komunikovať a vysvetliť si to aj medzi poslancami v akej situácii sme, aké máme možnosti, ako sme ich rozanalyzovali a niekedy si treba proste priznať chybu, áno, shit happens ideme takto, aby sme boli s tým nejakým spôsobom stotožnení, pretože naozaj vidno aj z tejto diskusie, že viacerí nie sme s týmto stotožnení. A treba si dať tú námahu toto odkomunikovať naozaj so všetkými, pretože momentálne je to tá poviem rovno najťažšia situácia a najdôležitejšia v ktorej sa BSK ocitlo. A opäť. V podobnej situácii sme sa ocitli v RCB-čke, lenže tam sa to už nejako ututlalo, že 2 roky sme neurobili v podstate meter štvorcový cesty. Tam to tak občania nepocítili, pokiaľ teda výtlky a podobné veci, cesty neboli urobené ale je to podobná situácia v akej sme sa ocitli teraz ale teraz to cíti takmer každý občan, ktorý chodil tou dopravou. Dobré? Takže moja výzva je komunikovať, informovať, pre mňa za mňa zídime sa aj všetci päťdesiat na to, prediskutujeme to naozaj kriticky aj v sebe, treba sa z toho poučiť. Túto skúsenosť alebo túto tortúru, ktorou prechádzame a aj to VO-čko je naozaj unikátne, lebo ešte nikto sa takto nerozhodol vo veľkom zmeniť dopravcu.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Majka, ďakujeme veľmi pekne. Poprosím Emila Pavlíka, aby reagoval. Ďakujem pekne. A pán župan prišiel, takže odovzdávam slovo pánovi županovi.

Juraj Droba

Pani Hudáková, ja si vás cením za to, že prinášate kritické a konštruktívne názory ale teraz som konštruktivitu akosi nepostrehol. Shit happens sa dá povedať vždy. Bohužiaľ stalo sa to aj teraz ale my k tomu tak nepristupujeme. Dobre? My ako úrad fakt sa snažíme vyriešiť veľký problém, ktorý tu je. Vy ste nepovedali, ani ste nepomenovali, že kde sme zlyhali alebo, že kde bola chyba. To som vôbec nepostrehol. A nepovedali ste, že čo by ste navrhli ako riešenie. Ja som presvedčený o tom, že robíme všetko preto, aby sme to čím skôr vyriešili a to, že nás kritizujete je fajn ale robte to prosím konštruktívne. Väčšinou to robíte konštruktívne, teraz to bolo, že znôžka veľmi negatívnych pocitov na adresu nášho úradu a ľudí ktorých mnohých poznáte a ktorých brutálne vyťažujete. Neexistuje iný poslanec ako vy, ktorý tu zamestnáva polku našich odborov a pýta sa ich otázky, analyzuje, chodí, obťažuje ich, otravuje ich. Takže naozaj si začínam vyprosovať vaše slová, lebo sme fakt nikde nezlyhali. Dobre? Urobili sme VO-čko 19 mesiacov pred. Pozrite sa na Košice, pozrite sa na Banskú Bystricu, na Žilinu, normálne 6 mesiacov a myslia si, že to dajú. My sme začali 19 mesiacov pred. Dobre? Tuna tí ľudia sa naozaj namakali a nezaslúžia si vaše slová. Nech sa páči.

Mária Hudáková

Prepáčte, musím reagovať. Vy ste asi nepočul celú moju rozpravu. Prvé čo som namietala je komunikácia a myslím si, že veľmi konštruktívne aj.

Juraj Droba

Dám slovo pánovi Pavlíkovi. Potom si vypočujeme vašu faktickú. Ďakujem.

Emil Pavlík

Ďakujem za slovo pán župan. Nadviažem na pána župana. Pani Hudáková, pozorne som vás počúval, na chvíľu som odbehol. Pána Gujbera, ktorého ste odkazovali som nepočul, avšak v zásade oddeľme si dve veci. Úlohu úradu a úlohu dodávateľa. Povedzte nám alebo povedzte mne konkrétne ešte raz a teraz sa nejdeme vyvíňovať, kde úrad zlyhal. Iné kraje – Trnava, Nitra, Košice, Žilina, Bystrica, šak oni obstarávajú preboha niektorí mesiac pred spustením dopravy. Áno, teraz si povieme, výsledok bude, že doprava bude fungovať. Ako dlho? Šak im to ÚVO všetkým zastavuje. Trnava dostala pred 3 týždňami od ÚVO tuším rozhodnutie o zrušení VO-čka z dôvodu nezákonnosti. Šak všetci to obstarávajú. Oni to ani neobstarávajú. My jediní sme to obstarávali ako povedal pán župan s riadnym predstihom. Ja rozumiem alebo teda vaše pripomienky som počúval. Keby to bolo tak jednoduché, tak by sme to asi aj tak urobili pani Hudáková. Keby sme mohli zaviazat dopravcu, že musí mať šoférov 400 už v čase predloženia ponuky, tak ho na to zaviazeme. Ale čo by sa stalo. Na druhý deň by nám Arriva dala námietku, konštruktívnu, že je to diskriminačné kritérium v rámci súťaže a bola by zrušená. My nemôžeme nútiť dopravcu, keď pri tom vedomí, že VO-čko trvá dva roky, aby mal dva roky u seba zamestnaných ľudí len preto, aby mohol podať ponuku. Vedť tú ponuku by potom nikto nepodal okrem Slovak Linesu a tá ponuka by bola potom aká? 90 miliónov ročne? Ako prepáčte za moju možno už trocha nahnevanosť ale naozaj tie kritéria, ktoré boli nastavené v súťaži sú kritéria, ktoré môžu ísť príkladom iným krajom. Župa tú svoju úlohu, my sme mali úlohu akú? Končila nám zmluva, ktorú sme nemohli predĺžiť. To kladiem akcent na toto. Nemohli sme ju predĺžiť. Už sa zo zákona predĺžiť nedala. Keby sa dala, bola by to najľahšia vec pre nás, pre župana, pre mňa ako právnik a urobiť nejaký dodatok a mať svätý pokoj. My sme namiesto toho urobili nadnárodný tender, ktorý prešiel šiestimi kontrolami, ani v jednej sme nemali zistenú chybu. Toto bola úloha župy. Zabezpečiť obstaranie nového dodávateľa. To sme urobili na 100%. Ja som nemohol, ani nikto z našich kolegov ovplyvniť to, že sme dostávali do konania námietky absolútne scestné. Nám tam chceli z kritérií vyhodit' posudzovanie hodnoty PHM, ktoré tvoria

skoro 20% hodnoty zákazky. Absolútna kravina. Áno, ÚVO o tom muselo rozhodovať. 2 týždne? 5 týždňov? 10 týždňov? A námietka proti tomu, že sme zle vyhodnotili súťaž. Viete kedy prišla? Ešte predtým, ako sme ju vyhodnotili. Kravina, áno ale zase 5 týždňov proste zbytočne ubehlo, ktoré chýbajú teraz Arrive, ale toto nie je naša chyba. Veď to boli namietané skutočnosti, ktoré v tých podkladoch ani neboli. Nám chceli zrušiť súťaž kvôli tomu, že vraj údajne môžeme kedykoľvek vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu a tým pádom dopravca je v absolútnom riziku. Žiadosť na základe tohto tvrdenia zrušiť súťaž. A realita? Zmluva také ustanovenie neobsahuje. My sme sa ani voči tomu nemohli nijakým spôsobom vopred brániť, keď si niekto vymyslí niečo, čo ani neexistuje. Chápte nás ešte raz. Župa mala úlohu obstaráť dopravcu na ďalšie obdobie. To urobila s bezprecedentne najväčším predstihom spomedzi všetkých žúp. Podľa mňa, keď dáme dokopy tie termíny, kedy iné župy obstarávajú, tak to je náš termín, ktorý sme obstarávali a tam tá naša povinnosť končí. Nastupuje povinnosť dopravcu, ktorý pridal ponuku. Tie podklady si s vami fakt osobne veľmi rád prejdem. Sú podľa mňa, že drasticky náročné pre každého dopravcu, aby ich splnil. Dodávateľ dal ponuku. Bola vyhodnotená, my sme ho nemohli zamietnuť. Ponuka splnila všetky kritéria. Dostal na podpis zmluvu. Dopravca si mal vyhodnotiť riziko, či to vie alebo nevie plniť. Dopravca nás ubezpečoval a preukazoval teda to, že vie naplniť podmienky zmluvy a vie od 15.11. začať jazdiť. Zmluvu podpísal a nastupuje jeho zodpovednosť. My sa teraz zodpovednosti nezbavujeme, len prosím vás pekne nespájajte úlohu úradu s úlohou nejakého dodávateľa. My na neho tlačíme všetkými možnými prostriedkami ako môžeme, udeľujeme behom mesiaca miliónovú pokutu a budeme udeľovať ďalšie. Ja viem, že to riešenie úplne nie je, ale chápte, že teraz ako máme obstaráť nového dopravcu a kto sa nám tam prihlási? Šak máme tu nejaký obmedzený počet subjektov. Do súťaže sa hlásili 3 subjekty. Jeden podal podstrelenú ponuku bohvie kvôli čomu a druhých poznáme, bola to Arriva a Slovak Lines. Slovak Lines prepustil všetkých šoférov, šoférov nemá. Predáva, avizoval nám to na rokovaniach, predáva autobusy. Nemá čím jazdiť. Čiže my nemáme teraz koho cez PRK vyzvať. Pán Říha, vy nám tu teraz rozprávate, že máme ísť cez paragraf 21 Zákona o cestnej doprave. Myslíte, že o tom nevieme? Pardon zase za moju trocha nahnevanosť. Pán Říha, toto sme analyzovali ako prvé. My sme v auguste tu sedeli a mali sme priame rokovacie konanie so Slovak Linesom a Arrivou lebo ÚVO nekonalo, aby sme toto preklenovacie obdobie nejakým spôsobom zalepili nejakou ročnou alebo dvojročnou zmluvou. Do toho nám ÚVO rozhodlo a zrušilo nám dôvod na PRK. A ten paragraf 21, ktorý spomínate, že sme mohli napriamo udeliť zmluvu. Pán Říha, dôkladná analýza prebehla, veľmi dôkladná a ten paragraf 21 sa môže uplatniť iba na koncesiu. Ja si neviem predstaviť, ako udelím rozhodnutím formou koncesie prevádzkovať v tom, kde robia Slovak Linesu nejakú dopravu na nejaký rok alebo dva. Treba si poriadne pozrieť stanovisko ÚVO k tomuto ustanoveniu zákona. Absolútne ho rozporuje a ak mám správne informácie, tak už prebieha nejaké medzirezortné pripomienkové konanie, kde sa ide toto ustanovenie meniť lebo je v rozpore s nariadením Európskej únie. Je v rozpore s nadradeným právnym predpisom. Ja som nemohol zadať akémukoľvek dopravcovi povinnosť splniť na základe nášho zákona, ktorý je v rozpore s nadradeným právnym predpisom. Na druhý deň by som tu mal odvolanie a budem mu platiť náhradu škody. Verte nám, všetko sme skúmali. Všetko. Dnes tu máme zmluvu, ktorú musí dopravca plniť. Máme tu na neho tvrdé sankcie. Samozrejme vieme zvažovať aj ďalšie možnosti, ale tie sú už zvažované dávno. Môžeme ísť cez zrušenie zmluvy, veľmi to možno vyzerá lákavo, ale keď zrušíme zmluvu, koho obstaráme aj cez priame rokovacie konanie, ktoré môže trvať nejaký mesiac ale kto sa nám tam prihlási? Znova len asi Arriva. Ale dá nám tam vyššiu cenu. To je celé, čo dosiahneme. Čiže verte nám, robíme všetko pre to a nie, že od 15.11.2021 ale 2019, aby to fungovalo. Bohužiaľ rok a pól sme strávili na námietkových konaniach, ktoré sme nevedeli ovplyvniť. Ja vám ich veľmi rád všetky pošlem a si to pozrite, aké zhovadilosti sme museli riešiť a kvôli akým zhovadilostiam tu dnes sedíme v situácií v akej sme.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. S faktickou pani poslankyňa Hudáková. Ale ak chceš slová venovať pánovi županovi, tak poprosím, aby si neskôr lebo pán župan musel na dve minútky vybehnúť.

Mária Hudáková

Neviem. Naozaj mrzí ma, že reagujete na moje pripomienky takto podráždene lebo myslím si, že boli konštruktívne. K verejnému obstarávaniu, naozaj ja viem, že pán Pavlík ste to urobili všetko dobre, ale pán Gujber to povedal. Ja si myslím, že došlo k podceneniu pochopenia, že šoféri sú drahé aktívum v celom VO-čku a v tom vyhodnotenie nejakých možných rizík spojených práve s týmto. Viete, nepovedala som nič, že ideme robiť niečo inak alebo tak. Povedala som, že áno, keď sme si vybrali túto cestu, musíme ten vlak roztlačiť, aby to išlo. A ďalšia veľká moja poznámka bola ku komunikácií. Táto debata vôbec nemala byť tu na župe ale malo sa urobiť ďalšie mimoriadne stretnutie, kde by sme si všetko vysvetlili a keby sa to nepovysvetľovalo, tak ďalšie mimoriadne stretnutie, kde by sme si to všetko vysvetlili a nemuseli sme sa takto na zastupiteľstve zdržiavať. K tomu bola moja poznámka. A ďalej k tej komunikácií smerom k poslancom a navonok k starostom a primátorom, tam som dala si myslím veľmi konštruktívny podnet, dala som to 22., keď sme mali tú dopravnú komisiu, dala som to v stredu, keď sme mali radu a ja naozaj očakávam, aby zasa nejaká nová súhrnná informácia išla, kde by boli oznámené všetky tieto nové fakty, dané nové kontakty na koho sa majú obrátiť a podobne. Neviem čo také hrozné som akože povedala z toho, že musíte na mňa takto podráždene akože reagovať. Naozaj si vyprosujem takúto reakciu.

Emil Pavlík

Ďakujem pekne. Pani Hudáková, neberte to úplne osobne. Ja reagujem teraz nielen na vás, počúvame tie podnety, počúvame tie pocitové vyjadrenia od veľmi veľa ľudí. Keby naozaj, dajte nám konkrétny podnet. Pri tých vodičoch zastavím sa ešte. Pomenoval som, že prečo nemohli byť daný vo VO-čku ako kritérium, ktoré musí mať už dopravca pri predložení ponuky. Čo sa týka toho, že sú drahí, veď my to vieme. veď dopravca si to mohol a mal naceniť do ponuky. Tú ponuku, my sme ju nezarámcovali do akej miery ju musí zalimitovať. Tú ponuku, v rámci ponuky si mal kalkulovať so všetkými nákladmi a áno, keď to dopravca vie a Arriva to predpokladám vie, šak je nadnárodný dopravca, že problém s vodičmi je, tak si do svojej ponuky mal nakalkulovať aj práve tú cenu.

Mária Hudáková

Už to tu nerozoberajme pán Pavlík.

Emil Pavlík

Dokončím. Tú cenu toho vodiča. A na konci dňa.

Mária Hudáková

Nemusíte na mňa reagovať.

Emil Pavlík

Na konci dňa položka osobných nákladov v Arrive bola vyššia ako u súčasného dopravcu. Svedčí tomu aj to, že dopravca nemal problém zadať náborový bonus 4000 eur, ako aj ďalšie benefity pre týchto ľudí. Čiže znova. V rámci VO-čka som to nevedel ďalej donútiť ale veď samotný dopravca si to v tej ponuke naceniť mohol a aj to nacenil. Dôkazom toho je fakt, že

ponúkol vodičom rovnaké podmienky a ešte prihadzuje náborové bonusy v niekoľkých tisícoch eur pri nástupe a ďalšie bonusy pri donesení ďalšieho kolegu a podobne. Čiže verte, že tú pripomienku rozumiem ale ona sa v tom VO-čku nachádza.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. S faktickou nasleduje pán poslanec Pekár. Poprosím, dodržme pri faktických jednu minútu a máme možnosť dvakrát k tomu istému. Ďakujem, nech sa páči pán Pekár.

Dušan Pekár

Ďakujem veľmi pekne. Ja som s faktickou sa prihlásil, keď som počul vyjadrenie pána župana. No viete čo, mňa sa to dosť dotklo, keďže som poslanec župy a že poslankyňa pani Hudáková doslova otravuje zamestnancov. Ja si myslím, že to bola nemiestna poznámka. Fakt to bola nemiestna poznámka, pretože práca poslanca spočíva v tom, že zbiera informácie, hľadá pravdu a potom v zastupiteľstve reaguje a komentuje. A ešte aj dávam do poznámky Zákon o samosprávnych krajoch, kde zastupiteľstvo zriaďuje úrad. Aby si to pán župan uvedomil, že aké sú kompetencie jednotlivých poslancov. Ale pán Pavlík, ak teda ešte mám čas, pán Pavlík mi tiež prihral na smeč. My sa tu bavíme o tom, čo my už nemôžeme robiť, čo sa urobilo a aký je problém. Fakt mi z toho vychádza, že sme mohli mať alebo pán župan mohol zvolať zastupiteľstvo len k doprave a mohli sme hneď pri prvom zlyhaní nového dopravcu vypísať nové verejné obstarávanie a nechali Arrivu fungovať dovtedy, kým neprebehne nové verejné obstarávanie s nejakými podmienkami a potom sa mohla župa spolu s poslancami rozhodnúť čo ďalej. Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Alžbeta Ožvaldová

Pán poslanec, pán starosta Drotován.

Michal Drotován

Ďakujem. Ja by som sa tiež chcel zastať pani Hudárovej, pretože ona vôbec nespomínala nejaké veci, ktoré by mali spôsobiť nejakú agresívnu reakciu. Spomínala, že bola zlá komunikácia. To žiaľ bohu je pravda, pretože BSK pár dní pred začiatkom Arrivy tvrdila, môžem to tu aj prečítať: „Pripravili sme niekoľko zlepšení, vďaka ktorým bude cestovanie autobusmi pohodlnejšie, aktívnejšie, atraktívnejšie a tak ďalej“. To znamená pár dní pred spustením hovorila, že to bude lepšie ako doteraz. Ďalší komunikačný taký problém je, že BSK komunikovalo, že sa dohodla zmluva so Slovak Lines a následne to bolo dementované samotnými tými aktérmi. Takže naozaj tieto komunikačné veci treba upraviť a ľuďom hovoriť jasné veci a nedávať im sľuby, ktoré sa nedajú zatiaľ splniť. Lebo tie sľuby boli dané, že do konca novembra bude neviem aká obsluha seneckého a pezinského okresu, ktorý je najproblematickejší a sa nedodržala. To znamená, že radšej komunikovať umiernennejšie a to je to, čo hovorila Mária Hudáková a myslím si, že to je úplne objektívna vec, ktorú treba riešiť a zlepšiť. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. S faktickou nech sa páči pán poslanec, pán primátor Říha.

Juraj Říha

Ďakujem pekne. Pán Pavlík, myslím si, že mňa asi nemôžete obviňovať z nejakej nekonštruktívnosti, viem 19 tisícové okresné mesto a 3 dni pred ukončením zmluvy som ešte nemal ponuky v Malackách na MHD-čku, ktorú mi odmietli predložiť aj Slovak Lines aj

Arriva. Ja sa snažím naopak posúvať diskusiu ďalej v nejakých veciach a myslím si, že o pár miest od vás sedí župan, ktorý má parlamentné zastúpenie jeho materská strana, ak mi tu hovoríte o paragrafe 24 zákona. Ale Majka myslím si, ak teda mám podľa rokovacieho poriadku reagovať faktickou na tvoj príspevok, myslím si, že verejné obstarávanie, ktoré župa urobila bolo perfektne spracované, veď neboli absolútne žiadne výhrady a prešli s týmto obstarávaním, uvidíme ako dopadne aj samotný súd Slovak Lines, ktorý iniciovala zrušenie a vo svojej faktickej poznámke by som sa chcel spýtať pána Sádovského, na čom konkrétne, ak to je verejne komunikovateľné, tam sa nedosiahla dohoda Slovak Lines. To je prvá vec a druhá vec, ktorá ma zaujíma je samotný prenájom stanice, či Arriva, ak ste boli pri tých stretnutiach komunikovala a navrhovala Slovak Linesu úhradu za prenájom stanice Nivy alebo zväčšením tých služieb. Lebo tak trochu to cítim, že toto bude asi východisko z celej situácie, kde ste sa teraz dostali nedohodou so Slovak Lines. Ďakujem.

Peter Sádovský

Ak by ste mohli ešte tú druhú otázku skrátene zopakovať, lebo sú tu také ruchy všelijaké a pípanie. Prvú som zaregistroval a druhú keby ste mohli ešte skrátene zopakovať.

Juraj Říha

Prenájom stanice Nivy zo strany Arrivy, respektíve, ak je tam niekto aj prítomný kto rokoval s vami zo župy, či sa otvorila táto otázka a či práve toto nie je východisko k tomu, aby sa dosiahla dohoda medzi Arrivou a Slovak Lines.

Juraj Droba

Ospravedlňujem sa, naozaj žijem a dýcham župou posledné štyri roky a je mi teraz ťažko ale pozvala nás pani prezidentka kvôli očkovaniu, takže musím ísť k nej. Naozaj župa mi je najprednejšia ale toto je jediný dôvod prečo odchádzam. Chcem vám zapriať pekné sviatky aj v tejto ťažkej a vyšpičkovanej dobe. Trvám na tom, že zamestnanci BSK robia maximum čo môžu. Trvám na tom, že to VO-čko nemalo žiadnu chybu. Jednoducho sme, tak ako naši obyvatelia sa stali obeťou a rukojemníkmi Zákona o verejnom obstarávaní, obštrukcií a procesov, ktoré s tým súvisia. A nechcem zo seba robiť obeť, ja sám som ten, ktorý rieši problém, nie ktorý sa hádže o zem, že ubližujú mi, tak ja verím, že ten problém bude vyriešený. Chcem vám zaželať pekné sviatky a ešte reakcia na pána primátora a starostu Říhu. Tvárili sme sa, že všetko je ok a nikto ničím nič nepodmieňuje ale keď bývalý dopravca podmieňuje spoluprácu s Arrivou tým, že podpíšeme s ním 10 ročnú zmluvu za 500%-ný nárast nájazdov a výjazdov zo stanice, tak by som sa rád pozrel na to, ako si to vy päťdesiatí zoberiete na triko. Ja by som si to na triko nezobral, ani som si to nezobral. Takže rokovania skončili v momente, keď sme povedali, že nie sme ochotní zaviazat' tento úrad a túto župu na 3 volebné obdobia na 16,60 dohromady za jeden vjazd a výjazd z doterajších 3 eur. Dobré? Taká je pravda a to vám dávam, aby ste vedeli o čo celé išlo a v tom momente, keď sme povedali, že nemôžeme vo vašom mene, ani v našom na 10 rokov župu zaviazat', tak Slovak Lines povedal, že tým pádom odstupuje od rokovania s Arrivou. Takže naozaj sme boli hodení do vody, aj dneska ideme plávať s Arrivou a budeme ju pokutovať pokiaľ nebude jazdiť. To máte za mňa všetko. Máte celú pravdu a ak si niekto z vás myslí, že by zahlasoval za 16,60 na 10 rokov, tak možno dám o tom aj hlasovať, aby sme videli, že ktorí z vás sú tí hrdinovia. Ďakujem.

Emil Pavlík

Môžem pred pánom Sádovským. Ešte pred pánom Sádovským len potom pripomeniem, pán Říha vieme, že Slovak Lines avizoval a medializoval, že podal nejakú žalobu, stále o tom nemáme vedomosť. A ja by som len upozornil na to, že keby sme neurobili z toho niečo, že sa teraz máme niečoho báť. Oni už podávali niekoľko námietok v konaní. Niekoľko desiatok

strán tých námietok a vždycky sme absolútne boli úspešní. Čiže teraz nerozširujme nejakú paniku, že Slovak Lines podal nejakú žalobu. Veď ak ju podal má na to právo. Verte, že župu brániť budeme všetci kolegovia z právneho oddelenie, ako sme ju bránili doteraz a tú úspešnosť máme na papieroch 100%. Tak aj bude naďalej. Pevne tomu verím. Takže tá žaloba ak vôbec podaná je, tak samozrejme budeme sa k nej vyjadrovať a župu budeme brániť. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Nech sa páči, nasleduje ešte pán Sádovský. Nech sa vyjadrí, nech sa páči.

Peter Sádovský

Tu bola otázka prečo boli rokovania ukončené medzi Slovak Lines a Arrivou, tak hneď moja prvá reakcia by bola, že ja osobne neviem, takže pán župan ako to vysvetlil, tak to vysvetlil aj mne. Viem toľko, že Arriva bola pripravená alebo veľmi vážne reagovala na túto ponuku subdodávky a veľmi vážne sa tým zaoberala. Dôvod asi vysvetlil skôr pán župan. A čo sa týka druhej témy autobusovej stanice, tak aj dnes sú v užívaní už niektoré služby autobusovej stanice. Čiže tam konštruktívne debaty prebiehali a aj prebiehajú o rôznych spôsoboch použitia stanice. Čiže napríklad využitie parkovacích miest, využitie zákazníckeho centra, tam sú dohody uzatvorené. A samozrejme z logiky veci aj zákona vyplýva to, že ktorýkoľvek dopravca či Arriva, či Slovak Lines alebo ktorýkoľvek tretí dopravca chodí tam na stanicu alebo na koncovú zástavku, kde má cestovné poriadky schválené a licencie. Čiže to sa týka aj Arrivy, Slovak Linesu, SAD Dunajská Streda, hocikoho, pokiaľ má schválené cestovné poriadky na stanicu, tak tam bude chodiť a to sa deje. Ja ešte poviem toľko, že ako človek, ktorý sa dlho pohybuje, tak ja vítam každú novú dopravnú infraštruktúru, ktorá vzniká. Či už sú to vlakové terminály, autobusové stanice, cesty, diaľnice, rýchlostné cesty ale sa bavíme o infraštruktúre verejnej dopravy, či tak povedzme, že stanice alebo železničné terminály a prestupné terminály, odstavné parkoviská, pretože všetky takéto prvky novej dopravnej infraštruktúry lákajú ľudí do verejnej dopravy, takže je to len dobré. Či to je niekedy zadarmo alebo niekedy zaplatené asi vyplýva z kontextu vecí. Samozrejme ceny by mali byť asi nejaké primerané ale je aj obvyklé, že sa služby a obzvlášť na súkromnej infraštruktúre sa platí. Samozrejme primerane.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Ešte s faktickou pán poslanec Říha, nech sa páči.

Juraj Říha

Ďakujem pekne pani podpredsedníčka. Som veľmi rád, že to pán predseda povedal verejne za nedohodu Slovak Lines a Arrivu lebo je to na mieste z dôvodu aj medializácie, možno dnes už sa ukazuje predčasnej o tom, že Arriva a Slovak Lines sa dohodlo, pretože na to obyvatelia čakali. A pani podpredsedníčka tým sa zároveň aj potvrdilo to, že to nebolo o vodičoch u Slovak Lines ale o niečom inom. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Pán poslanec, nebudeme polemizovať, ale je to aj o vodičoch. Pre nás toto je podstatné, aby sadli do autobusov a aby jazdili. Bolo to o vodičoch a je to aj o vodičoch. Nasleduje pán poslanec Machata.

Marek Machata

Ďakujem za slovo. Ja som aj uvažoval, že či sa neodhlásiť z tejto rozpravy, ale predsa len chcel by som keď mám tú možnosť poprosiť vodičov, ktorí budú cez sviatky doma a budú uvažovať o tom, že kam sa vrátia v januári do práce, aby zväžili tú možnosť, že by jazdili pre Bratislavský kraj a jeho obyvateľov. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Nasleduje pán poslanec Kovarik.

Andrej Kovarik

Ďakujem pekne za slovo. Myslím, že veľa vecí už bolo povedaných odkedy som sa prihlásil, takže budem stručný. Chcel by som povedať, že vnímam naozaj to, že kraj postupoval v tomto prípade správne a naozaj s veľmi veľkým časovým predstihom vyhlásil toto VO-čko a o to viac samozrejme nás všetkých mrzí tento stav, keď hlavne smerom na verejnosť môže byť vyvolaný ten dojem, že teda župa nejakým spôsobom zlyhala a práve v tomto smere vidím ešte priestor na možno také dodatočné vysvetlenie toho, kde si myslím, že je naozaj potrebné akcentovať práve to, že úrad postupoval správne a že práve dodávateľ, v tomto prípade teda Arriva si myslím, že zavádzala a klamala o svojej pripravenosti realizovať teda zmluvnú dodávku, ktorú teda ako vidíme stále nie sú schopní zabezpečiť. Ale samozrejme vnímam aj to, že tá cesta von z tohto nie je v podobe nejakého okamžitého prerušenia alebo teda vypovedania tejto zmluvy z dôvodov, ktoré teda už dnes zazneli a to je možno aj práve ten moment, ktorý by bolo dobré smerom von vysvetliť. Nevieť teda čo odznelo teraz na tej tlačovke ale toto si myslím, že je dobré a potrebné akcentovať práve tie dve akoby roly, rozdiely toho úradu a dodávateľa, ktoré v tomto prípade nie sú na jednej lodi, keďže naozaj úrad si myslím, že v tomto prípade postupoval správne ale bohužiaľ dodávateľ zatiaľ zlyhal. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Pani vicežupanka Pätoprstá.

Elena Pätoprstá

Ďakujem. By som bola veľmi rada, keby sme sa trochu pohli k tým opatreniam a k tým riešeniam. Ja by som bola veľmi rada, keby pani Rattajová dostala odpoveď na tú otázku. Mňa to trochu znepokojilo, lebo som myslela, že tento problém je vyriešený. Považujem za veľmi dôležité, aby občania mali či už mobilnú aplikáciu alebo webovú aplikáciu alebo prípadne akúkoľvek možnosť okamžite ráno, večer, kedykoľvek odchádzajú na autobus si pozrieť aká je momentálna situácia, hoci aj ťažká. Nenastúpil šofér lebo je covidový, ale okamžite sa to zjaví v tej aplikácii, že tento autobus nejde a ja alebo moje dieťa alebo hocikto nebude stáť na tej zastávke. Takže chcela by som pána Sádovského poprosiť, keby nám mohol túto vec vysvetliť, lebo toto považujem za absolútne kľúčové, dominantné, dôležitejšie ako akékoľvek zasadnutie alebo informovanie občanov. Sústrediť tu energiu na vyriešenie presne tejto konkrétnej veci. Takže chcem vás o toto poprosiť, aby ste nám na túto vec odpovedal lebo to považujem za dôležité, aby sa to už konalo zajtra, ak to teda nie je. A ja vám naozaj prajem, pretože vás poznám z dopravnej komisie, síce vtedy ste boli zástupcom inej firmy, ale ja považujem váš vstup manažérsky do tohto problému za veľmi pozitívny a tiež vám držím palce a veľmi vás prosím, aby ste práve tento bod vyriešili veľmi, veľmi rýchlo. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Nech sa páči pán Sádovský.

Peter Sádovský

Ďakujem veľmi pekne za tieto slová a veľmi si ich vážim. A mojim takým krédom dlhoročným je dobrá doprava do práce, do školy, takže sa dlhé roky snažím naplňovať toto krédo. Toto je veľmi ťažké ale stretli sme sa s mnohými ťažkými vecami v živote, takže vás môžem ubezpečiť v tom, že ja sa pokúsim urobiť všetko čo viem pre to, aby do tej práce a do školy ľudia čo najskôr mohli chodiť v štandardnom režime. Ďakujem pekne za tie slová a vrátim sa k tým spojom a k informáciám. Máte pravdu, že tá otázka, totižto pani Rattajová to tu spomenula nebola zodpovedaná. Ja to mám poznačené a chcel som na to reagovať ešte v priebehu dnešného dňa a stotožňujem sa s vami, že je to jedna ak nie najhoršia, tak jedna z úplne najhorších vecí, že či sa ľudia vedia spoľahnúť na to, čo pôjde a čo nepôjde. A je to aj moja taká osobná úloha, ktorú v najbližších dňoch by som rád postavil do polohy, že to čo je niekde zverejnené, že naozaj ide. Sú tu naozaj rozdiely a ešte len trochu vysvetlím, že prečo aj tie rozdiely vznikli alebo mohli vzniknúť. Okrem výmeny dopravcu sa udiala aj veľká zmena cestovných poriadkov k 15.11. a druhá veľká zmena cestovných poriadkov sa udiala k 12.12. To znamená, že pre dopravcu ktoréhokoľvek je to taká kumulácia, veľa zmien. Teraz začal nový dopravca a zároveň začal s novými cestovnými poriadkami a o 3 týždne sa znovu menili, hej? A toto v podstave vodičov je naozaj veľmi, veľmi ťažké zabezpečiť, aby jednak išlo čo najviac spojov a išlo tých, aby odviezli čo najviac ľudí. Toto je apropos teda každodenná snaha aj operatívne reagovať tak, aby sa čo najviac ľudí dostalo do práce, do školy, aby čo najviac spojov bolo vypravených a je zároveň teda ťažké zastabilizovať pri podstave tú výpravu a tú proste stabilizáciu spojov, pokiaľ nie je dostatok vodičov. Čo samozrejme všetci vieme, že nie je. Ešte doplním informáciu teda. Spoje, ktoré nejdú, tak tie sú zverejňované na webe Arrivy každý deň, každé popoludnie. Myslím, že to je od 16tej hodiny, nie som si teraz istý ale je to tam aj napísané. Čiže tam sú spoje vyznačené každý deň, aktualizácia spoje, ktoré nejdú. To je ako prvá vec. Druhá vec je naozaj ešte potrebujeme zabezpečiť, aby to platilo 100%-ne lebo tam sú chyby. Tretia vec je, že vždy nastanú aj mimoriadne situácie, ktoré môžu nastať, hej? Vodič ochorel, vodič dostal covid, vodič ráno sa zobudí a má 39 horúčku a zavolá neviem prísť. Čiže toto sa stáva. Stáva sa to aj dnes, stáva sa to aj za normálneho režimu a na toto ako nie je hneď okamžité riešenie, to sa stať môže ale toto sú veci, ktoré sú radovo promile zdôvodnením prečo takáto situácia akože vzniká. Takže sumárne máte veľkú pravdu a beriem aj ja to, že správna informovanosť aj keď povedzme, že tá výprava je v menšom ale to, čo je v menšom, tak to musí byť na betón, že ide. To mám aj ja svoju osobnú úlohu, ktorú chcem doriešiť v najbližších dňoch. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem.

Emil Pavlík

Ja by som ešte jednu vec. Od pondelka nabiehame na víkendový režim. To už MHD-čka takto funguje myslím, že aj železnice s tým, že my nad rámec toho víkendového režimu pridávame ešte nejaké posilové spoje kvôli tomu, aby sa ľudia dostali lepšie do práce. Cieľom toho CP-čka, ktoré je platné od pondelka je to, že to už bude naozaj stabilný cestovný poriadok na každý deň. Nebude teda deň vopred vydávaný nový a nový a nový CP, čiže každý si bude musieť pozerať na internete čo mu pôjde zajtra a čo mu pôjde pozajtra. Toto bude cestovný poriadok platný na celý týždeň a bude viesť každý presne aký autobus mi ide. Toto je našim cieľom. To bolo cieľom od začiatku, bohužiaľ sa to nedarilo, ale teraz sme pristúpili k takémuto opatreniu a aj vzhľadom na situáciu, ktorú tu máme a aj vzhľadom

na to, že iní dopravcovia už pristúpili na víkendový režim. A cieľom je ešte raz to, aby práve si tí ľudia vedeli dopredu naplánovať tú cestu a vedeli, že tie spoje im pôjdu. Čiže toto sme nejakým spôsobom už vyriešili. Od pondelka to bude platné a veríme, že to tiež pomôže cestujúcej verejnosti pri tej istote v tom, že kedy im autobus ide a nejde a vyhli sme sa tým komplikáciám, že niekto čaká na zastávke a spoj teda nepríde. Lebo tie výpadky spojov už sú minimalizované a tou pravidelnosťou CP-čiek už tým pádom vieme aspoň vykryť túto základnú požiadavku istoty, že keď niečo napísané niekde je, tak mi to aj tam príde.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Nasleduje pán poslanec Buocik. Nech sa páči pán kolega.

Ján Buocik

Ďakujem pekne pani vicežupanka. Strašne veľa vecí tu odznelo. Ja možno poviem, že aj táto debata potvrdzuje, že ten nápad s tou lepšou informovanosťou kolegov poslancov a áno jediným riešením asi v tomto prípade je to mimoriadne zastupiteľstvo. Ten nápad bol asi dobrý, pretože ľudia majú veľmi veľa otázok a ak by takáto debata zbehla, ja netvrdím, že nezbehla lebo veľmi podrobná debata bola aj na tej otvorenej dopravnej komisii, ale ja neviem dnes povedať koľko poslancov tam prihlásených bolo, koľko nebolo. Veľmi veľa otázkam by sme vyhli. Pretože ja sa naozaj nechcem dotknúť niektorých kolegov poslancov, ale hovoriť závery typu operácia sa podarila, pacient zomrel alebo hovoriť o tom, ako mali byť nastavené kritéria kvality a mal niekto preukazovať zamestnancov ku dňu predloženia ponuky to je hrubá, ale že hrubá neznalosť tej problematiky. Preto som presvedčený o tom, že malo sa na túto tému viacej komunikovať zo strany, tentokrát myslím zo strany Bratislavského samosprávneho kraja. Ja rozumiem, že všetci tí, ktorí o tom niečo vedia boli zahľtení prácou zabezpečiť aspoň nejakú výpravu a aby nejaká doprava jazdila. Na druhej strane všetko čo sa na župe robí, každé euro, ktoré župa minie schvaľujú poslanci. Takže z tohto pohľadu asi tomu nápadu pani poslankyne Rattajovej dávam za pravdu. Ale to čo som chcel povedať a to čo je absolútne kľúčové a je ako keby posunom dopredu a kde musím opäť povedať, že mám za to, že župa urobila nie, že vo vzťahu k verejnému obstarávaniu všetko tak, ako mala ale aj ďalej, pretože všetci, ktorí sa trochu vyznajú a sledujú ako funguje verejná doprava na Slovensku vedia, že spoločnosť Arriva prehrala výberové konanie na dopravu v Nitre. V meste Nitra. Úspešných uchádzačom je spoločnosť Transdev, ktorá bola v konzorciu so Slovak Linesom. Viete akým spôsobom prešlo k prechodu a akým spôsobom sa tí vodiči odovzdali od jedného dopravcu k druhému? Stačí si otvoriť Zákonník práce. V Zákonníku práce je také ustanovenie, niekoľko ustanovení, ktoré hovoria o prechode práv a povinností z pracovno-právneho pomeru a spoločnosť Arriva jednoducho myslím, že to bolo 140 vodičov, jednoducho odovzdala týmto prechodom práv a povinností spoločnosti Transdev, ktorá je partnerom Slovak Linesu alebo bola partnerom Slovak Linesu pri tomto výberovom konaní. Prečo sa toto neudialo v prípade Slovak Linesu, ktorý vedel, že prehral toto výberové konanie a neudialo sa to smerom k Arrive. Toto je ten kľúčový moment, ktorý spôsobil tú nevýpravu a to a tie problémy o ktorých sa tu dnes rozprávame. A ak sa rozprávame o nejakej zmene legislatívy, tak možno toto je ten bod, kde by som ja tú legislatívu zmenil, že akonáhle k takémuto, pri takomto tendri, kde je limitovaný počet tých vodičov, proste oni nie sú, oni sú na Slovensku, oni nie sú v Česku, oni nie sú, oni neexistujú. To znamená, že vy to musíte zabezpečiť inak, ale legislatívne. A toto žiaľ v našej legislatíve dnes chýbalo a Bratislavský kraj bol prvý, ktorý narazil na to, že predchádzajúci dopravca proste dal od toho totálne ruky preč. Ja teraz vôbec nejdem špekulovať o tom ako tých vodičov navádzal, nenavádzal, hovoril im počkajte, nepočkajte, nakoniec to tá Arriva nepodpíše, budeme jazdiť ďalej. O tomto nechcem hovoriť, aj keď je toho plné mesto, ale absolútne kľúčové bolo to, že mal tých vodičov odovzdať. Týmto napríklad reagujem aj na pani poslankyňu Hudákovú. Pretože to nie je, že ich odovzdáte vy teraz, že s tými ľuďmi nakladáte ako s ovcami. To vôbec tak nie je, pretože ak tie podmienky sú trochu iné, tak ten istý Zákonník práce hovorí o tom, že v takom prípade tí vodiči nemusia tam prejsť a ten

pracovný pomer sa končí. A toto je absolútne kľúčový moment, ktorý ja keď sa na to pozerám z veľkej výšky dávam za vinu Slovak Linesu a jeho špekulatívnej pozícií v celom tomto tendri alebo potom ako bol ten tender už schválený, už vyhlásený, pretože naozaj uvažoval nad tým, že jednoducho to tá Arriva nepodpíše a on si tých ľudí necháva. Ale to, čo je dôležité zo strany župy, to čo znova musím povedať hoci a hoci tu teraz pán župan nie je ale je na mieste, aby to zaznelo. Vy viete, že ja som v minulosti aj čo sa týka dopravy a to najmä v otázke tej RCB-čky ja som zďaleka vždy nesúhlasil s pánom županom. Hej? Aj som to pomerne hlasne komunikoval ale v tomto konkrétnom prípade, ktorý sa týka prechodu dopravy z jedného dopravcu na druhého a pri tomto tendri mi proste nič iné nezostáva, len proste za tým županom stáť, pretože tá župa urobila všetko tak, ako mala. A nielen vo vzťahu k tomu verejnému obstarávaniu ale teraz vám poviem, že vo vzťahu k čomu? Slovak Lines postupoval takým spôsobom, že ku dňu skončenia zmluvy 14.11. nechal podpísať tým zamestnancom, vodičom teda najmä zmluvy, dohody o skončení pracovného pomeru. A viete čo spravil Slovak Lines? Slovak Lines celý tento náklad, ktorý je okolo 2,5 milióna, celý tento náklad si uplatnil na župe. A znova musím povedať, že vďaka takej tej pracovnej porade, ktorú sme mali, ja som o nej hovoril už aj na komisii, ktorú sme mali za účasti pána Vlčaja, za účasti kontrolóra, za účasti pána Halabicu, za účasti pána Pavlíka a ešte tam bol jeden kolega z právneho oddelenia sme sa veľmi vážne bavili o tejto situácii a tam vznikol záver, že nič nebudeme uhrádzať, žiadnu špeciálnu sumu navyše alebo zálohovú platbu Slovak Linesu, ale my si počkáme na vyúčtovanie do ďalšieho roka. A dôležité je to preto, pretože dnes Slovak Lines je ten, ktorý sa musí vysporiadať s tými vodičmi, musí tie pracovno-právne nároky zaplatiť a je veľká otázka či toto na konci dňa bude platiť župa. Ak by s týmto pracoval ten dopravca, ak by s touto informáciou pracoval úplne od začiatku tak by vedel, že župa sa na žiadnu špeciálnu výšku zálohovej platby za mesiac november nechystá a jednoducho by tiež inak k tomu pristupovala. A ešte jednu poslednú poznámku poviem, ktorá súvisí s tým predchádzajúcim dopravcom. Pán kontrolór sa k tomu možno vyjadrí, je tá, že zmluva hovorí o tom, že keď sa vyradujú tie autobusy, to znamená, už sa nepoužívajú na prímestskú autobusovú dopravu, tak tie autobusy, výnos z predaja tých autobusov je príjmom župy. To znamená, že v budúcom roku, keď sa bude robiť vyúčtovanie so Slovak Linesom za prvých 11 mesiacov roku 2021 tak aj toto je nárok, ktorý si bude župa uplatňovať. A to je ako keby na pochopenie toho, že kde sa nachádzame. A úplne záverom poviem, že ja rozumiem tým vytkám poslancov, ktorí do hĺbky toho problému nerozumejú. To sa dalo naozaj vyriešiť tou podrobnejšou informáciou. Možno by to mnohých nezaujímalo lebo je to veľmi právna otázka, je to úzko špecifická dopravná otázka ale v tomto konkrétnom prípade, že tak jak sa hovorí, že sa máme ako keby všetci zjednotiť, no tak v tomto konkrétnom prípade by sme sa mali naozaj všetci zjednotiť lebo tu tomu župnému tímu nie je čo vytknúť. Proste nie je čo vytknúť. Môžeme sa baviť o tom, že to verejné obstarávanie sa nemalo obstarávať 19 mesiacov dopredu ale 25 mesiacov dopredu, hej? Ale to nikde nenájdete. To v žiadnej legislatíve nie je. Tá župa môže robiť len to, čo v tých právnych predpisoch je. A ja myslím, že tých informácií tu padlo veľmi veľa. Áno, mali možno 2 týždne dozadu a veľa vecí by sme si vysvetlili. Za seba poviem, jednu výtku poviem, ktorú opakovane ja komunikujem aj smerom k pánovi Sádovskému, pretože my sa poznáme. Tá komunikácia Arrivy je slabá. A to je vec, ktorá sa musí veľmi rýchlo zlepšiť ale to hovorili aj ostatní kolegovia a ja s tým absolútne súhlasím a ja jednu jedinou vec si prajem, že aby veľmi rýchlo sa ten problém vyriešil. Nedá sa vyriešiť žiadnym čarovným prútikom. Nič také nie je. Všetky termíny o ktorých hovoril pán Sádovský sú vysoko reálne. hej? Ak hovorí o februári, vie prečo hovorí o februári. A nezabudnite na to, že celá ta služby, ktorá bola vysúťažaná sa ide poskytovať o niekoľko miliónov euro lacnejšie, ako sa poskytovala doteraz. A ani vás nebudem zaťažovať a pán Sádovský je prvý, ktorý vám to potvrdí, pretože pozná tú situáciu aj zo Slovak Linesu s akými informáciami pracoval objednávatel dopravy samosprávny kraj za éry, keď jazdil Slovak Lines za zmluvy, ktorá bola podpísaná pred dvanástimi, či pätnástimi rokmi a za akých podmienok a aké informácie bude mať o prevádzkovaní verejnej autobusovej dopravy Bratislavský kraj na základe tejto zmluvy. To sa bavíme o úplne dvoch rozličných svetoch. Proste za súčasného stavu, keď to tá Arriva rozbehá, tak samosprávny

kraj bude mať absolútne všetky informácie, ktoré bude potrebovať a na základe ktorých bude vedieť, či tá doprava je poskytovaná naozaj efektívne. To sa doteraz nedialo. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne pánovi poslancovi, kolegovi Buocikovi za rozsiahly príhovor, ktorý bol veľmi zrozumiteľný. Dúfam, že pre každého. Veľmi pekne ďakujem. A nasleduje pani poslankyňa, kolegyňa, pani Rattajová. Nech sa páči Zuzka.

Zuzana Rattajová

Ďakujem pekne za slovo. Ja by som chcela ešte na záver povedať, že chcem poprosiť aj úrad, aj pána župana, aj pána Pavlíka, skúsme nevectorovať tento problém k VO-čku, pretože ho nikto nespochybňuje. Ja si myslím, že problém nastal 15.11. a skúsme sa fokusovať na to. Bod 2 pre mňa agresia k poslancom, ktorú som tu videla a počula, ako napríklad voči pani Hudákovej je pre mňa absolútne neprípustná a poviem ešte na záver, že takto závažný bod riešiť zaradením do bodu Rôzne, skákať s bodom Rôzne hore dole pred neviem aký bod, zaraďovať to hore dole mi príde ako absolútna fraška a úplne na záver odbiehanie pána župana od tohto bodu je pre mňa absolútna neúcta voči občanom. Takže toľko na záver. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Na ospravedlnenie župana, pán župan vôbec nevedel o tom, že teraz má odísť, takže prepáčte, ale je to tak. Nech sa páči ešte pani Kisková, kolegyňa.

Mária Kisková

Ďakujem veľmi pekne za slovo. Myslím si, že takmer všetko bolo povedané. Ja som členka dopravnej komisie a zároveň som aj členka dozornej rady Integrovanej dopravy Bratislava. Snažila som sa od začiatku veľmi proaktívne zbierať informácie a vedieť o problematike čo najviac, preto si z tohto miesta dovoľím požiadať všetkých kolegov o pragmatický prístup. Zmluva zo strany župy bola zverejnená v medzinárodnom vestníku 19 mesiacov vopred. Chcem povedať, že všetky dôvody prečo poviem, že župu nemožno obviňovať už tu boli povedané a nebudem ich opakovať. Hlavne pán Buocik sa vyjadril veľmi jasne, ale aj pán župan sa vyjadril veľmi jasne, keď pomenoval, kde problémy sú. A z tohto miesta by som rada požiadala dopravcu, ktorý bol v tejto súťaži neúspešný, aby sa inšpiroval tým, čo povedal pán Buocik. Arriva svojich šoférov odovzdala úspešnému dopravcovi v Nitre a možno tak trošku, ja by som nepovedala, že naivne, ale slušne očakávala, že niečo podobné urobí aj Slovak Lines. Okrem toho uvedomme si akým spôsobom je zvýšená cena parkovania na novej stanici. Myslím, že toto je možné považovať za nehorázne. Preto sa skutočne prihovám za to, aby sme zostali na tej pragmatickej úrovni a to znamená, aby sme už v rámci toho, čo bolo vysúťažené, lebo súťaž prebehla, máme nového dopravcu na 10 rokov sa snažili urobiť maximum. Ja vám poviem len jeden príklad a týmto chcem vyjadriť svoj obdiv pánovi Sádovskému, že sa ujal v tejto ťažkej situácii vedeniu firmy Arriva. Ja som komunikovala s bývalým riaditeľom, s pánom Lázslom Ivanom aj s pani Helec možno 3 dni po tom, čo problém nastal. Situáciu v našich obciach, ktoré zastupujem teda Ivanka a Bernolákovo, Chorvátsky Grob, Zálesie, kde je situácia dodnes katastrofálna a poviem vám, že som vystavená možno najväčšej kritike alebo jednej z najväčších v rámci poslancov ale napriek tomu denno-denne zverejňujem aktuálne informácie a boli veľmi aktívni, proaktívni starostovia týchto obcí, zabezpečili si v rámci svojich možností nejakú dopravu a vedenie firmy Arriva im okamžite do piatich dní s nimi podpísalo zmluvu o tom, že túto súkromnú dopravu bude preplácať. To znamená, chcem z tohto miesta povedať, že neobviňujeme župu, pretože župa a toho som bola svedkom aj na dozornej rade IDS svoje úlohy v tomto smere splnila a plnila ich celé mesiace. Priebežne nás o tom informovala na

niekoľkých zastupiteľstvách až do dnešného dňa. To, že na konci tá komunikácia župy, tých všetkých problémov je trochu slabšia aj to tu bolo už pánom Buocikom pomenované, ale ja verím, že aj toto dokážeme napraviť a myslím si, že ešte jedna poznámka, že to, že bol predsunutý bod Rôzne dopredu považujem ja práve naopak za veľmi dobré, pretože na konci tohto zastupiteľstva by tu z rôznych pracovných dôvodov už veľa poslancov nemohlo byť. A takto tu bola väčšina poslancov a každý mal možnosť sa k tomu vyjadriť. Takže verme tomu, že v tom novom roku sa nám podarí v čo najkratšom čase tú Arrivu rozbehnúť a rozbehnúť dopravu a že minimálne na začiatku toho februára alebo na konci januára splníme to, čo sme občanom splnili. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. S faktickou nech sa páči pán poslanec Drotován. Pán starosta máte slovo.

Michal Drotován

Ďakujem. Ja by som chcel len na Majku nadviazať čo sa týka a viackrát to tu bolo spomenuté, aj pán župan to spomenul jeden z dôvodov toho, že sa neuzavrela tá zmluva. Zmluva so Slovak Lines bola cena za vjazd, no a toto by som dal teda navrhol aj prešetriť, pretože ten pozemok mestský pod stanicou bol predaný HB Reavis s nejakými podmienkami v minulosti. Jedna z nich bola autobusová stanica. Určite tá stanica nemala byť taká, že má sa platiť za vjazd 16 eur, takže toto by som dal naozaj preveriť, pretože HB Reavis tam postavilo ďalší zbytočný nejaký nákupný kolos, ktorý je úplne v Bratislave pri tých kapacitách úplne zbytočný, takže vlastne je to nie, že autobusová stanica, ale nákupné stredisko HB Reavis a s tým, že oni chcú zarábať alebo požadovali 16 eur za vjazd, tak to je nonsens. Takže toto by som dal preveriť, lebo tie zmluvy o predaji mestského pozemku boli nejak nastavené a určite tam nebolo dané, že môže vlastne byť tam stanica, ktorá bude tak drahá, že vlastne tam ani nebude. Takže toto naozaj by som možno aj by som posťahoval, Arriva by si to dala preveriť v minulosti všetky tieto kúpy, pretože to je nonsens, aby sa platilo 16 eur za vjazd do nákupného strediska. To je úplne ako nezmysel. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Ešte s faktickou pán primátor, pán poslanec Říha.

Juraj Říha

Ďakujem pekne pani podpredsedníčka. Pani kolegyňa Majka, ja to až nepovažujem za tak strašné čo Slovak Lines urobilo, pretože je prirodzené, že Slovak Lines ako súčasný vlastník stanice sa snaží diktovať a dal nejakú ponuku na stôl. Myslím si, že samotný štát uložil v rámci privatizácie toho podielu v prospech majiteľa Slovak Lines, teda toho väčšinového, podmienil výstavbu stanice. Ja neviem posúdiť, tak ako sa snaží posúdiť kolega Drotován, že či je niečo strašné alebo nonsens. Ja by som rád videl najskôr prevádzkové náklady, pretože ono môže to byť, že práve tá výška odplaty za vjazd a výjazd zo stanice je viazaná na prevádzku. To tu nikto nepovedal. Ja vo svojom už predošlom diskusnom príspevku vnímam, že toto môže byť východisko z celej situácie a ja verím, že aj predstavitelia župy, úradu mimoriadne záležití, čo oceňujem na doriešení tejto situácie, ale asi by bolo dobré na jednom spoločnom rokovaní s väčšinovým vlastníkom Slovak Lines otvoriť tú otázku prenájmu. Ja sa vôbec ako poslanec, by som sa nehabil, ak tu bola dané nepriama výzva, či priama výzva na nás poslancov, nebránil tomu, aby sme o takomto prenájme rokovali. Ja nehovorím o tých výškach, ani o tej dobe. Ale niekde za tým rokovacím stolom by sa s väčšinovým vlastníkom malo sadnúť a o prenájme hovoriť. Už tú sumu, ktorá vyjde alebo nevyjde, ak budete mať vy iný názor nech určia prevádzkové modely. Ale ak povinnosť tu bola z hľadiska privatizácie, tak si myslím, že ju vlastník naplnil. To už akým spôsobom, ja teda v Bratislave nebývam, neviem vyhodnotiť či bolo alebo nebolo treba nákupné centrum. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Kolegyňa Kisková.

Mária Kisková

Ďakujem veľmi pekne. Ja som chcela len na margo pána Říhu povedať toľko, že áno, máte pravdu. Slovak Lines v tomto prípade majiteľ Slovak Lines sa zachoval ako podnikateľ. Áno, je to podnikateľské takýmto spôsobom sa zachovať, ale ja som hovorila o slušnosti a o príklade, ktorý mu dala Arriva v Nitre a podľa tohto sa nesprával. Takže možno je to tak trochu aj o tom, že je potrebné ako ste povedali sadnúť si so Slovak Linesom za stôl s nažiť sa dosiahnuť kompromis. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Nasleduje pán poslanec, pán starosta Dvoran.

Dušan Dvoran

Ďakujem pekne. Ja som čítal všetky tie materiály dostupné, ktoré sú a zisťujem, že smrteľný bozk dostal samosprávny kraj hlavne od Úradu pre verejné obstarávanie s tým, že platnosť verejného obstarávania dostali sme až v septembri. Od tohto sa to vlastne všetko odvíja. Aj keď som bol veľký kritik Arrivy v tých prvých dňoch, keď som mal výpadok cez 70 % a podobne. Dnes úplne súhlasím s poslancom Buocikom a dávam mu za pravdu, že v tejto chvíli nám nič neostáva, iba stáť za županom a som presvedčený, že župan, ani kraj žiadnu podstatnú chybu nespravili. Dostali sme sa do štádia v akom sme, teraz to treba už prečkať a linky podľa nového ako idú priblížiť sa tým 100% a bude všetko zažehnané. Ale chcel by som ešte povedať pri tejto Arrive aj o Bratislavskej integrovanej doprave. Som požiadal na minulom zastupiteľstve, že by prišli zástupcovia, čo som roky pripomienkoval rôzne spoje a podobne, prišli z Bratislavskej integrovanej dopravy, musel som sňať klobúk a povedať, nemám k tomuto, čo ste doniesli absolútne nič. Takže dúfam tak jak to dobre spravila integrovaná doprava, že Arriva sa rozhýbe, ale inú možnosť aj ako pokračovať s Arrivou ja v tejto chvíli nevidím a nevidím v tom ani chybu v župana a dokonca ani chybu úradu. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem všetkým poslancom, kolegyniam, kolegom za konštruktívne všetky pripomienky, názory. Uhol pohľadu môže byť rôzny, ale výsledok má byť spoločný. Takže odovzdáme pánovi županovi všetky vaše odkazy, všetky vaše pripomienky a na základe toho ja si myslím, dobre by bolo, keby sme sa s ním stretli, spravili pracovnú skupinu a znova sa porozprávali na túto tému. Týmto by som uzatvorila bod Rôzne s témou Arriva. Má ešte nikto v bode Rôzne niečo? Lebo by sme sa vrátili potom do normálnych bodov rokovania. Nevidím nikoho prihláseného, takže ideme k bodu číslo 7 ak dovoľíte. Pardon. Čiže ideme bod číslo 8 lebo bod číslo 7 bol bod Rôzne. To mi povedal tu pán doktor Šaray, je právnik.

Bod č. 8

Návrh VZN BSK č. 5/2021, o bližších podmienkach poskytovania sociálnych služieb, o spôsobe určenia úhrady, výške úhrady a spôsobe platenia úhrady za sociálne služby, ktoré sú poskytované zariadeniami sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti BSK. Nech sa páči pani Marica Šiková, riaditeľka odboru, máte krátke úvodné slovo.

Marica Šíková

Ďakujem pekne, dobrý deň prajem všetkým. Vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci máte pred sebou návrh Všeobecne záväzného nariadenia Bratislavského samosprávneho kraja o bližších podmienkach poskytovania sociálnych služieb, o spôsobe určenia úhrady, výške úhrady a spôsobe platenia úhrady za sociálne služby, ktoré sú poskytované zariadeniami sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti Bratislavského samosprávneho kraja. Bratislavský samosprávny kraj ako viete má vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti 14 zariadení sociálnych služieb v ktorých poskytuje rôzne formy a druhy sociálnych služieb. Podľa Zákona o sociálnych službách verejný poskytovateľ sociálnej služby určuje sumu úhrady za sociálnu službu, spôsob jej určenia a platenia zmluvou v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce alebo všeobecne záväzným nariadením vyššieho územného celku. V súčasnosti je suma úhrady za sociálnu službu určená všeobecne záväzným nariadením číslo 8 z 2019 roku, ktoré má však viacero dodatkov, čím sa sťažila jeho prehľadnosť a zrozumiteľnosť. Ďalším dôvodom pre vypracovanie nového návrhu nariadenia sú zistenia z kontrol vykonávaných odborom sociálnych vecí v zariadeniach sociálnych služieb. Návrhom nariadenia pristupujeme najmä k zmene spôsobu platenia úhrady za sociálnu službu. Podľa aktuálne platného všeobecne záväzného nariadenia prijímateľ platí úhradu za poskytovanú sociálnu službu preddavkovo ako 31 násobok dennej sadzby úhrady pri poskytovaní sociálnej služby celoročnou formou a 23 násobok dennej sadzby úhrady pri poskytovaní sociálnej služby týždennou alebo ambulantnou formou. V nasledujúcom mesiaci dochádza k zúčtovaniu úhrady, pričom prijímateľovi sociálnej služby sa vracia prípadný preplatok za dni, za ktoré mu sociálna služba poskytovaná nebola. Spôsob úhrady podľa predkladaného návrhu sa mení tak, že mesačná úhrada za sociálnu službu sa určí ako násobok dennej sadzby a počtu dní v ktorých sociálna služba bola poskytovaná, pričom úhradu za poskytovanú sociálnu službu platí prijímateľ po uplynutí mesiaca v ktorom mu bola sociálna služba poskytovaná a to najneskôr do dvadsiateho dňa nasledujúceho mesiaca. Dochádza tak k objektívnejšej situácii, kedy prijímateľ sociálnej služby zaplatí za sociálnu službu až po tom, ako mu bola reálne poskytnutá a iba za tie dni, počas ktorých sociálnu službu poberal. Ostatné zmeny v návrhu nariadenia spresňujú právnu formuláciu konkrétneho ustanovenia bez väčšieho zásahu do jeho obsahu a významu. Navrhované nariadenie nezvyšuje sumu úhrady za poskytovanie sociálnej služby, upravuje len spôsob platenia úhrady za poskytovanú službu. Návrh bol prerokovaný so zástupcami sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti BSK. V zmysle Zákona o samosprávnych krajoch bol zverejnený na pripomienkové konanie na úradnej tabuli BSK, pričom zo strany právnických ani fyzických osôb neboli uplatnené žiadne pripomienky. Vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci dovoľte mi uchádzať sa o vašu podporu tohto materiálu. Ďakujem veľmi pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujeme veľmi pekne. Maricka, keďže budete mať aj ďalší materiál, ja vás veľmi pekne poprosím len sa zamerajte na bod, len ak by bol nejaký problémový. Šak toto v komisiách prechádzalo. Ďakujem veľmi pekne. Takže otváram k tomuto bodu diskusiu. Upozorňujem každého, že potrebujeme 3/5 väčšinu. takže ďakujem veľmi pekne, uzatváram diskusiu. Návrhová komisia má slovo.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pani vicežupanka dajte prosím hlasovať o návrhu VZN tak, ako bolo predložené. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Hlasujeme teraz.

Hlasovanie č. 12

Ďakujem pekne. ZA bolo 33 poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL hlasovania, traja nehlasovali. Uznesenie bolo prijaté. Pristúpime k ďalšiemu bodu.

Oliver Solga

Betka, Betka. Pani podpredsedkyňa. Oliver Solga. Prosím ťa, prepáčte. Prvýkrát sa mi stalo, že mi zlyhalo hlasovanie. Ja som bol ZA.

Alžbeta Ožvaldová

Takže poprosím, píšeme si pán poslanec Solga ZA, pán poslanec Jánošík ZA, pani poslankyňa Vidanová ZA. Ďakujem veľmi pekne. Číže ZA bolo 36 poslancov. Na záznam, dobre? Ideme k bodu číslo 9.

Bod č. 9

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia BSK č. 6/2021 o bližších podmienkach poskytovania finančného príspevku akreditovanému subjektu, právnickej osobe, fyzickej osobe alebo obci na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately na území Bratislavského samosprávneho kraja. Pani Šiková, úvodné slovo, ale krátke. Ďakujem.

Marica Šiková

Áno, ďakujem veľmi pekne. Takže návrh tohto všeobecne záväzného nariadenia bol vypracovaný hlavne z dôvodu, aby sme sprehľadnili súčasné podmienky, ktoré sú vo všeobecnom záväznom nariadení, pretože aktuálne platné všeobecne záväzné nariadenie je ešte z roku 2009. Má veľmi veľa dodatkov a to z dôvodu zmeny novelizácie Zákona o sociálnych službách a podmienky financovania. Takže toto je dôvod ku ktorému sme pristúpili alebo na základe sme pristúpili k spracovaniu nového všeobecne záväzného nariadenia. Naozaj cieľom je iba ho sprehľadniť, upraviť podmienky. Nezvyšuje sa, ani neznižuje sa. nemení sa výška finančného príspevku, ktorá je daná.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Komisiami to prešlo. Ďakujem veľmi pekne. Otváram k tomuto bodu diskusiu. Nemáme nikoho prihláseného. Nech sa páči, slovo má návrhová komisia.

Marek Machata

Ďakujem pekne za slovo pani vicežupanka. Dajte prosím hlasovať o návrhu VZN tak, ako bolo predložené. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Kolegyne, kolegovia hlasujeme teraz.

Hlasovanie č. 13

Ďakujem. ZA bolo 36 poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL hlasovania. Uznesenie bolo prijaté, štyria nehlasovali. Pristúpime k ďalšiemu bodu programu a tým je bod číslo 10.

Bod č. 10

Návrh na V. zmenu účelového určenia časti majetku vo vlastníctve BSK zapísaného na LV č. 3223, katastrálne územie Rača, okres Bratislava III. Pani Šiková, máte krátke úvodné slovo.

Marica Šiková

Ďakujem veľmi pekne. Ide už o piatu úpravu. Vlastne materiál sa dotýka zariadenia pre seniorov v Rači na ulici Pri vinohradoch zmenou druhu sociálnych služieb. Legislatívnu teda zmenou sa nám uvoľnili priestory, ktoré nie sú vhodné pre poskytovanie sociálnej služby, sú teda nevyhovujúce. Sú to malometrážne jednoizbové byty s kuchynským kútom a z hľadiska ich možného využitia už sa pokúšame alebo už je piata úprava zmeny týchto bytov na ubytovňu pre zamestnancov zariadení sociálnych služieb. Aktuálne ich máme 8 voľných, takže by sme týchto 8 chceli zmeniť na ubytovňu. Ošetrované to máme tak, že ide len o zamestnancov, ktorí sú v pracovno-právnom vzťahu a týmto schválením už budeme mať zo 100 bytových jednotiek, ktoré sú v týchto budovách, ešte bude v 27 poskytovaná sociálna služba a 73 bude slúžiť na ubytovanie pre zamestnancov.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Otváram k tomuto bodu diskusiu. Nech sa páči pán poslanec, pán starosta Drotován.

Michal Drotován

Ďakujem. Ja by som chcel poprosiť, tieto zmeny sa robia kontinuálne. Len je tam jeden problém, tí starí ľudia, čo tam bývali, oni nemali väčšinou autá a títo zamestnanci majú autá často a tam vlastne nie sú skoro žiadne parkovacie miesta. Keďže celé to sídlisko Komisarčky je veľmi poddimenzované z minulosti ohľadom parkovania, tak bude treba rozmýšľať buď nad tým, že tam budú ubytovávaní prednostne zamestnanci, ktorí nemajú vozidlá osobné, tým pádom nepotrebujú parkovať, alebo potom, že župa začne riešiť už aj to parkovanie reálne. Lebo tým spúšťaním aj rezidenčného parkovania, ktoré síce pre túto zónu ešte nebude v tento rok, teda ten budúci rok, ale v budúcnosti bude, tak bude treba to zabezpečiť. Tak aby sa na to myslelo, lebo naozaj tá kapacita je tam veľmi malá. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Za túto poznámku ďakujeme. Ideme ďalej. Pán vicežupan Krippel, nech sa páči.

Mikuláš Krippel

Dobrý deň. Ja chcem tiež poprosiť o podporu tohto materiálu. Je o to obrovský záujem medzi zamestnancami zariadení, o tento benefit bývania a tých 8 bytov, ktoré sa teraz uvoľnia sa strašne rýchlo rozchytá, takže v podstate župa to každý rok, každý rok sa uvoľnia takéto byty, tak v podstate sa okamžite minú. Zatiaľ nemáme také kritérium v tom poradovníku, že či niekto má auto alebo nemá, ale vieme sa tým zaoberať, že ako toto zohľadniť a či to zohľadní neskôr, alebo akým spôsobom riešiť ten problém s parkovaním. A dovoľte mi z tohto miesta, keďže je záver roka poďakovať sa odboru sociálnych vecí, ale takisto všetkým zamestnancom zariadení v sociálnych službách, aj samozrejme u neverejných

poskytovateľov v rámci nášho kraja. Bol to pre nich ťažký rok už druhýkrát po sebe, takže patrí im veľké ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Keďže nevidím nikoho prihláseného uzatváram diskusiu. Nasleduje návrhová komisia.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pani vicežupanka dajte prosím hlasovať o materiáli tak, ako bol predložený. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Kolegyne, kolegovia hlasujeme teraz.

Hlasovanie č. 14

Peter Buzáš

Ja nemám hlasovacie zariadenie, ja som ZA a bol som ZA aj v predchádzajúcom bode. Dobré? Pani predsedajúca počuli ste ma?

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Áno, počula som. ZA bolo 36 plus jeden poslanec, pán poslanec Buzáš, ktorý nemá možnosť ako zahlasovať. Hlasoval slovné. Čiže uznesenie bolo prijaté a pristúpime k ďalšiemu bodu programu.

Bod č. 11

Návrh na schválenie majetkovo právneho vysporiadania častí oplotení vo vlastníctve BSK nachádzajúceho sa v okolí areálu SOŠ elektrotechnickej na Rybníčkovej ulici v Bratislave formou dohody o urovnaní, ako prípad hodný osobitného zreteľa. Doktor Šaray nech sa páči, máte slovo.

Matúš Šaray

Ďakujem pekne. Veľmi v krátkosti. V roku 2018 sme schvaľovali majetkovo právne vysporiadanie v rámci rodiny pani Káčerovej. Vtedy sme si vysporiadali pozemok s ňou formou zámeny a formou dohody o urovnaní. S odstupom teraz 3 rokov, kedy sú tam už noví vlastníci, tak vznikla potreba riešiť ešte nový vstup do areálu a vystáva nám otvorená otázka, že v podstate v pôvodnom zozname majetku toto oplotenie samostatne nebolo riešené, nebolo ani oceňované v tom čase znaleckým posudkom, bralo sa, že je súčasťou toho areálu, takže na základe toho sme pristúpili k rokovaniu so všetkými aktuálnymi vlastníkmi časti pozemku, ktorý je oplotený týmto plotom a podstata tohto materiálu je, že vytvárame podklad pre dohodu o urovnaní, kde budeme konštatovať právny vzťah a vlastníctvo tohto plotu vo vzťahu ku každému z tých vlastníkov toho pozemku. Na druhej strane získavame vybudovanie nového vstupu do zadnej časti areálu pre našu školu. To znamená, získavame my nový vstup a zároveň upravujeme už definitívne všetky tieto právne vzťahy okolo týchto pozemkov. V materiáli sú všetky fotky, je to tam jasne zakreslené o aký plot sa jedná, nakoľko v komisiách v ktorých to bolo to prešlo poprosím o podporu. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem za úvodné slovo. Nech sa páči, otváram k tomuto bodu diskusiu. Nemáme nikoho prihláseného, návrhová komisia nech sa páči.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pani vicežupanka dajte prosím hlasovať o materiáli tak, ako bol predložený. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Hlasujeme teraz.

Hlasovanie č. 15

Ďakujem. ZA bolo 37 poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL hlasovania. Uznesenie bolo prijaté. Prechádzame k bodu číslo 12.

Bod č. 12

Návrh na schválenie zriadenia odplatného vecného bremena v prospech spoločnosti WERTIKA s.r.o., na majetku BSK v katastri Dedinka pri Dunaji. Nech sa páči pán doktor Šaray.

Matúš Šaray

Ďakujem. Jeden z tých štandardných materiálov, kedy bol daný predbežný technický súhlas na vybudovanie inžinierskych sietí s tým, že investor predložil znova geometrický plán predbežného zamerania, predložil znalecký posudok. V rámci komisií bola diskusia, pretože sme my u nás na úrade upozornili na to, že sú dva rôzne prístupy k oceňovaniu týchto pozemkov. Nakoniec z tých komisií vzišlo odporúčanie, aby sme postupovali podľa toho posudku, ktorý je priaznivejší pre župu. Toto sme ja urobili. Materiál je spracovaný v tej vyššej sume, následne sme túto skutočnosť oznámili aj investorovi, ktorý to zobral na vedomie a povedal, že to akceptuje. Takže tá zvýšená suma, ktorá je už v uznesení daná zohľadňuje vyššiu hodnotu znaleckého posudku. Takže poprosím o podporu. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Otváram k tomuto bodu diskusiu. Uzatváram diskusiu. Návrhová komisia, nech sa páči, máte slovo.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pani vicežupanka dajte hlasovať o materiáli tak, ako bol predložený. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Kolegyne, kolegovia hlasujeme teraz.

Hlasovanie č. 16

Peter Buzáš

Pani predsedajúca, dávam to do chatu.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem, počujem. Registrujem. Takže ZA bolo 37 poslancov, PROTI nebol nikto, nikto sa NEZDRŽAL hlasovania. Nehlasovali štyria. Uznesenie prijaté.

Bod č. 13

Návrh na vymenovanie členov Odbornej hodnotiacej komisie Bratislavskej regionálnej dotačnej schémy na podporu kultúry na rok 2022. O úvodné slovo poprosím pani vedúcu oddelenia kultúry, pani Svetlanu Waradzinovú. Asi nie je prihlásená. Áno, nech sa páči pán poslanec Solga.

Oliver Solga

Ak dovoľíte a nie je prihlásená pani vedúca, tak ja ako predseda komisie kultúry poviem len toľko, že máme veľmi kvalitné zastúpenie. Prebrali sme to na komisii a jednohlasne podporili všetkých nových členov ale aj staronových členov kultúry. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Veľmi pekne ďakujem za toto úvodné slovo. Nech sa páči v diskusii niekto sa chce k tomuto vyjadriť? Ak nie uzatváram diskusiu a nech sa páči návrhovú komisia máte slovo.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pani vicežupanka dajte prosím hlasovať o materiáli tak, ako bol predložený. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Hlasujeme teraz kolegyně, kolegovia.

Hlasovanie č. 17

Ďakujem. ZA bolo 37 poslancov, nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL hlasovania. Nehlasovali traja. Uznesenie bolo prijaté.

Bod č. 14

Návrh na udelenie Ocenení Bratislavského samosprávneho kraja za rok 2021. Úradu Bratislavského samosprávneho kraja bolo za rok 2021 riadne doručených 40 návrhov na udelenie Ocenení Bratislavského samosprávneho kraja. Výberová komisia pre Ocenenia Bratislavského samosprávneho kraja zasadla 22. novembra tohto roka. Komisia si stanovila na svojom zasadnutí spoločné hodnotiace kritériá a postup pri posudzovaní a odporúčaní jednotlivých návrhov. Zoznam členov výberovej komisie je súčasťou zápisnice zo zasadnutia. Výberová komisia posúdila doručené návrhy a spoločným konsenzom odporučila Zastupiteľstvu BSK udeliť 10 Výročných cien Samuela Zocha za rok 2021 a predsedovi BSK odporučila udeliť 22 Pamätných listov predsedu Bratislavského samosprávneho kraja za rok 2021. Ocenenie Historická osobnosť regiónu za rok 2021 získa Lucia Poppová. Nech sa

páči, otváram k tomuto bodu diskusiu. Nech sa páči, pán poslanec, starosta Drotován. Máte slovo.

Michal Drotován

Ďakujem. Ja by som chcel predložiť pozmeňovací návrh poslanecký a to je z bodu B1 vypustiť meno JUDr. Marián Šurda. Dôvod odôvodním. Jedna vec je tá, že na závodisku v Petržalke je tribúna, ktorá v podstate do dneska je nedostavaná, rozpadáva sa a podobne. Je to projekt, ktorý pán riaditeľ ešte keď bol riaditeľom predtým ako ho odvolali, potom ho teraz znova menovali zaňho zodpovedal. Je tam viac ako milión eur, ktoré bolo do toho investovaných a tá tribúna sa rozpadáva. Takisto v rámci Strednej Európy toto závodisko žiaľbohu patrí medzi tie závodiská, ktoré stagnujú, v tom lepšom prípade diplomaticky povedané. Závodiská v Strednej Európe vyzerajú ináč. Pán Šurda je alebo bol riaditeľ a teraz znova je riaditeľ dlhé desaťročia už od komunizmu, v podstate ako nomenklatúrny káder bol menovaný do funkcií 10 rokov pred pádom komunizmu. Počas 89 sa stal riaditeľom, takisto za komunizmu, ako člen komunistickej. Myslím si, že to závodisko má na viac a myslím si, že by nemal dostať toto ocenenie. Pretože to, že je tam 30 rokov riaditeľom je áno, je to pravda, ale ten stav toho závodiska je taký, ako v Strednej Európe v súčasnej dobe v 21. storočí je veľmi smutný. Takže navrhujem vypustiť toto meno JUDr. Marián Šurda. neviem ako sa dáva online pozmeňovací návrh, dal by som ho písomne, ale nie je to možné, takže navrhujem, aby sa hlasovalo o vypustení tohto mena. Ďakujem pekne.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Ideme ďalej. Pani poslankyňa Hudáková

Mária Hudáková

Ja tiež si dovoľm dať pozmeňujúci návrh a do Pamätných listov by som chcela teda zaradiť dvoch nominantov, ktorí z neviem akého dôvodu boli vyradení. Aj chcem povedať, že za náš poslanecký klub v tej nejakej výberovej komisii nie je nikto, takže nikto s nami nejak nediskutoval, že možno tie životopisy neboli dobre napísané alebo niečo nebolo pochopené. takže chcela by som dať pozmeňujúci návrh a navrhnúť Pamätný list pani Dagmar Strešňákovéj a pánovi Róbertovi Madarászovi, ktorých návrh na udelenie ocenenia boli riadne podané. Sú to ľudia, ktorí pôsobia v Senci dlhodobo v oblasti kultúry v rámci svojho voľného času, zadarmo. Jeden teda vedie dychovku Senčanka dlhé roky a druhá pani krúžok folklórny maďarskej komunity. Takže tak. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Je to neštandardná situácia, že poslanci teraz menia, navrhujú a vyradujú. Takže ja poprosím pána doktora Šaraya z právneho hľadiska, aby sa vyjadril k tomuto, že či si to môžeme teraz takto dovoliť. Ďakujem veľmi pekne. Doktor Šaray.

Matúš Šaray

Ďakujem. Pani predsedníčka, predsedajúca, ja by som poprosil o krátku technickú prestávku, pretože nemám pri sebe štatút ocenení a potrebujem si preveriť aký je procesný postup navrhovania. Pretože my tu máme ustanovenú komisiu a ak máme štatút, ktorý schválilo toto zastupiteľstvo, že právo navrhovať členov má priznané komisia, tak v takom prípade poslanci môžu sa vyjadriť len hlasovaním či sú ZA alebo sú PROTI a nemôžu podávať návrhy. Ak takáto možnosť je, len potrebujem si toto preveriť. To znamená, že poprosím pani predsedníčka v rámci rokovacieho poriadku vyhláste na 10 minút technickú prestávku a vrátíme sa k tomuto bodu po desiatich minútach. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Nech sa páči, pán poslanec Machata nasleduje.

Oliver Solga

Môžem? Môžem poprosiť?

Alžbeta Ožvaldová

Ja udeľujem slovo. Pán Machata a potom ideš pán poslanec Solga. Nech sa páči.

Marek Machata

/slabá zvuková stopa/ ...pani poslankyňu, aby doručili tieto pozmeňujúce návrhy a doplňujúce návrhy na adresu organizačného oddelenia, konkrétne na mail pani Vaculovej. Ďakujem. Ide o to, že najmä tie novodoplnené mená jednoducho nemáme na stole. Ten návrh na vypustenie sme si zapamätali, ale tie nové mená nemáme na stole a potrebujeme ich mať písomne. To znamená, poprosím na mailovú adresu pani Vaculovej, vedúcej organizačného. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne a teraz nasleduje pán poslanec Solga. Nech sa páči.

Oliver Solga

Ja som len chcel navrhnúť, že aby sme nerobili 10 minútovú prestávku, nech si to Matúš pozrie a my budeme pokračovať, ale v tomto prípade sa pripájam k môjmu predrečníkovi. Naozaj si myslím, že teraz by sme nemali hlasovať o jednotlivých menách, lebo možno máme výhrady aj k iným a bolo by na škodu veci, keby som len kvôli jednému človeku nepodporil celý návrh. Takže poprosím zvoliť ten spôsob, ktorý tu bol pred chvíľou prezentovaný. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Nasleduje pán poslanec Jánošík.

Juraj Jánošík

Pozdravujem všetkých. Ja by som len chcel povedať k tomu hádam jednu alebo dve vety. My sme, komisia teda, ktorá bola schválená poslancami sedeli asi 3 hodiny a riešili sme túto otázku. Takých, ako pani Hudáková navrhuje je možno v našom Bratislavskom kraji 300, čiže ja stojím za tým čo sme navrhli, aby poslanci schválili a keď to nebude schválené potom nech sa to inak rieši, ale načo sme potom my sedeli nad tým 3 hodiny celá komisia, vyberali. No, potom načo je komisia, keď sa toto tu ide meniť. Čiže jednoznačne dávam návrh, aby sa za tých ľudí, čo predložila komisia či jedno ocenenie, druhé ocenenie, tretie ocenenie, aby sa odhlasovalo. A keď sa to neodhlasuje budeme ďalej riešiť. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Nasleduje pani poslankyňa Ovečková.

Lýdia Ovečková

Ďakujem pekne za slovo. Ja by som chcela teda veľmi pekne poďakovať aj komisii, že boli do Pamätných listov zaradení aj teda ľudia, ktorí veľkou mierou prispeli do života Petržalky a to konkrétne pani Katarína Bergerová, ktorá je riaditeľkou knižnice v Petržalke už dlhoročnou a takisto pani Chládecká, ktorá vedie Univerzitu tretieho veku., Takže naozaj, že veľmi pekne ďakujem. A čo sa týka teda hlasovania návrhu pána starostu Drotována, tak v podstate tento nejakým spôsobom podporím, ale čo sa týka návrhu pani poslankyne Hudákovej, tak áno už bolo povedané pánom Jánošíkom. Takých ľudí, ktorí by si ocenenie zaslúžili môže byť niekoľko desiatok, ktorí možno máme na to tiež nejaké názory. Možno ja by som tiež si predstavila teda */slabá zvuková stopa/*... možno nie na udelenie Pamätného listu na napríklad na udelenie možno Ceny Samuela Zocha. Toto je naozaj na diskusiu a ja sa v tomto teda spoľahnem na komisiu, ktorá teda určite viem, že sa tomu venovala, spravila preto maximum, aby */slabá zvuková stopa/*. Áno, mohlo sa teda stať, že nejakým spôsobom bol tam, teda sa tam dostal možno človek, kde teda existujú možno oprávnené pochybnosti, ale ja budem teda rešpektovať názor komisie. Samozrejme ale podporím návrh pána Drotována. Lebo naozaj teda závodisko petržalské si zaslúži za tie roky už teda iný posun, ktorý tam proste neprichádzal a teraz opäť znova neprichádza.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. V nadväznosti na vaše vety by som chcela dodať, že v stredu poobede, keď zasadali kluby pani Hudáková z úst pána župana mohla počuť ten prísľub, že keď to podajú na ďalšie ocenenie, čiže na ďalší rok, určite sa s tým bude znova komisia zaoberať. Ja si tiež nepokladám za správne, že teraz si navrhujeme ďalšie mená a hlasujeme o tom, ale dáme na slová právnika. Ešte s faktickou pani Hudáková. Nech sa páči.

Mária Hudáková

Tak ja som sa trošku posmelila, pretože som nečakala, že pán Drotován dá túto zmenu. Tak ak je zmena takáto možná, tak ja by som rada dala túto zmenu a teda nečakala do budúceho roku. Nikto nejak neodpovedal, že prečo v komisii nie je nikto z nášho klubu. Toto by ma zaujímalo a kedy sme takúto komisiu schvaľovali. Či teda bola na zastupiteľstve, lebo nejak naozaj si toto nepamätám. A druhá vec, čo hovoril pán Jánošík, v zápisnici som nenašla nejakú informáciu o tom, že ďalších 300 nominantov bolo vylúčených, alebo že kto vôbec v tomto roku, kto podal tú žiadosť jeho žiadosť nebola akceptovaná. To by ma tiež teda zaujímalo. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Túto komisiu nominuje pán župan a to bolo hneď na začiatku volebného obdobia a sú tam aj také mená ako je rektorka Univerzity Komenského, je tam aj pán Kňazko, sú tam aj poslanci a na tejto komisii asi sme sedeli 3 hodiny, takže každé jedno meno bolo preberané z jednej, druhej strany a tým vznikol fakticky tento zoznam. Chcem poprosiť pána doktora Šaraya, aby sa vyjadril k štatútu činnosti tejto komisie. Nech sa páči.

Matúš Šaray

Ďakujem pekne. Takže podľa štatútu ocenení ten proces je taký, že ktokoľvek aj poslanci, rôzne občianske združenia môžu podávať návrhy, ako nominácie. Nominácie vyhodnocuje táto odborná komisia, alebo poradný orgán, ktorý podľa štatútu menuje predseda samosprávneho kraja. To znamená, že komisia je, dostala návrhy, vyhodnotila ich a podľa štatútu návrh na ocenenie na zastupiteľstvo predkladá predseda. To znamená, je to jeho výsostné právo. Takže v tomto kontexte tohto štatútu môžeme dnes alebo respektíve vy ako poslanci sa vyjadriť hlasovaním, či ste s týmto návrhom, ktorý pán predseda navrhol

stotožnený alebo nie. Ale nie je právo poslanca v tomto konkrétnom prípade podať návrh na doplnenie alebo vylúčenie. Pretože toto právo má len predseda podľa štatútu. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem pekne. Nech sa páči s faktickou pán poslanec, pán starosta Drotován.

Michal Drotován

Ja by som poprosil pána Šaraya, aby prečítal ten návrh zasadacieho poriadku, ktorý neumožňuje meniť návrh uznesenia, lebo návrh uznesenia, ja chápem to, že pani Hudáková nemôže dopĺňať, to je jasné, lebo to navrhuje predseda, nemôžu navrhovať poslanci. Tomu chápem. Ale čo sa týka návrhu uznesenia, ktorý hovorí, že schvaľuje, nie berie na vedomie, tak ja nevidím žiadny dôvod podľa rokovacieho poriadku, ani zákona o župách a našich kompetenciách, že nemôžem navrhnúť pozmeňovací návrh vypustiť jedno meno. Ja s ostatnými menami nemám žiaden problém, rád za nich zahlasujem. S týmto menom mám problém keď tam bude uvedené, tak pravdepodobne budem sa musieť zariadiť ale to je normálne daná vec. To znamená, keď mám schvaľovať uznesenie, tak nevidím dôvod, prečo by som nemohol dať pozmeňovací návrh na vypustenie jedného mena. A bavíme sa o rokovacom poriadku zastupiteľstva. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem veľmi pekne. Nech sa páči pán doktor Šaray reakcia.

Matúš Šaray

Toto je obdobná situácia, akú máme priamo napríklad aj v 302 riešenú, že návrh na vicežupana môže podať len župan. To znamená, nemá nikto iný právo povedať, že o tom hlasujem alebo nie. Jednoducho hlasuje sa o podanom návrhu a buď prejde alebo neprejde tá nominácia. To znamená, že toto je presne v tomto duchu urobený štatút týchto ocenení, ktoré volí presne túto istú filozofiu. To znamená, že právo predložiť tieto návrhy, áno rozhodujete vy, ale nemáte právo predkladať návrhy na tých jednotlivých členov. Ten štatút popisuje to, čo som povedal procesne. Návrhy na nominácie sa dávajú, je tam poradný orgán a župan ak sa stotožnil s odporúčaním poradného orgánu, ktorý si dal, tak predložil tento materiál a vy svoj názor vyjadrujete buď tým, že zaň zahlasujete, alebo, že zaň nezahlasujete.

Michal Drotován

No áno, len to je v poriadku. Len ja môžem navrhnúť procedurálny návrh, aby sa o každom mene hlasovalo samostatne. To je jednoduchšie potom? Viete, takto je oveľa jednoduchšie, že dám návrh na vypustenie. Lebo my sa nerozumieme. Ja ten návrh vôbec neriešime ako celok, riešime jednotlivé mená. To znamená, toto tam určite pán Šaray nie je v tom poriadku, že nemôžeme hlasovať napríklad o jednotlivých návrhoch. Chcete povedať, že keď tam z desiatich ľudí bude ja neviem nejaký bývalý člen NSDAP, tak to musíme buď všetko alebo nič, hej? To znamená, to je úplne bezpredmetné podľa mňa.

Alžbeta Ožvaldová

Kolega, ak dovoľíš ja ťa zastavím, keďže vediem toto zastupiteľstvo teraz za pána župana. Ak dovoľíš o tvojom takzvanom procedurálnom návrhu dám hlasovať a potom dám hlasovať en bloc o celom materiáli. Ak odsúhlasím zastupiteľstvo, že vynechávame toto meno, tak.

Matúš Šaray

Nie takto, pozor, ak môžem.

Alžbeta Ožvaldová

Nech sa páči.

Matúš Šaray

Procedurálny návrh ten nespochybňujem. Ak podáte procedurálny návrh, aby sa o týchto menách hlasovalo samostatne s tým nie je problém. Na to právo máte. To znamená ak prejde, tak budeme hlasovať o každom jednom z tých navrhnutých samostatne, ale už v tom samotnom hlasovaní nemôžete dopĺňať alebo vypúšťať toho človeka, len rozhodnete, či zaň zahlasujete alebo nie. Takže môžete dať áno, ak podávate procedurálny návrh na individuálnom hlasovaní o každom jednom nominovanom, nech sa páči, zastupiteľstvo rozhodne, či s tým súhlasí s takýmto postupom a podľa toho budeme pokračovať ďalej.

Alžbeta Ožvaldová

Nech sa páči s faktickou pani poslankyňa Ovečková.

Lýdia Ovečková

Ja som iba chcela povedať v podstate, teda ešte tam vidím možnosť, že by si pán župan možno autoremedúrou osvojil tento návrh pána starostu Drotována. Alebo teda potom áno, som chcela povedať pánovi starostovi, aby dal procedurálny návrh a bude sa hlasovať o každom mene teda samostatne. Asi inú možnosť v tomto prípade nevidím a naozaj je škoda nepodporiť veľké množstvo proste ľudí, ktorí si to naozaj zaslúžia.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujem. Nech sa páči s faktickou pán Švaral.

Peter Švaral

Zdravím. Ja mám za to, že je rozdiel návrh pani Hudákovej a pána Drotována. Čiže u pani Hudákovej je to vybavené a u pána Drotována ten návrh by mohol znieť, aby sa samostatne hlasovalo len o tom jednom mene, ktoré vlastne spomínal a ostatné potom by teoreticky mohli ísť en bloc.

Alžbeta Ožvaldová

Dobre. Ďakujem veľmi pekne. Pán poslanec Drotován s faktickou ešte.

Michal Drotován

Ja s tým úplne súhlasím čo hovorí pán poslanec Švaral. Išlo o to ušetriť čas poslancom, lebo ten zmysel je jasný. To znamená, keď to bude tak dané, že budeme samostatne o tomto mene hlasovať a o iných, absolútne to je to isté.

Alžbeta Ožvaldová

Ďakujeme veľmi pekne. Chcem sa opýtať, je tu všeobecný súhlas s týmto spôsobom? Poprosím vás hlasujme len tak zdvihnutím ruky. To mi stačí. Lebo vás vidím. Ďakujem vám

veľmi pekne. Ďakujem veľmi pekne. Ak nemáme do diskusie prihláseného už nikoho, tak slovo má návrhová komisia. Nech sa páči. Najprv hlasujeme o návrhu pána Drotována, aby sme si rozumeli.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Reagujeme na procedurálny návrh pána starostu Drotována o tom, že o návrhu na ocenenie doktora Mariána Šurdu budeme hlasovať samostatne. Ďakujem.

Alžbeta Ožvaldová

Tak hlasujeme o tom, že o ňom budeme hlasovať samostatne. Ďakujem.

Juraj Droba

Pozdravujem všetkých. Ja som počúval vašu rozpravu v aute, keď ma viezli späť z Prezidentského paláca. Ospravedlňujem sa, som zadýchaný. Áno, tá komisia samozrejme nie je bezchybná a práve aj preto som rád, že to podlieha aj skrutíniu poslancov a že sa vyjadrujete. Ja by som asi navrhol, ako najjednoduchšie riešenie ak to je procedurálne možné pán Šaray jednoducho oddeliť hlasovanie o konkrétnom pánovi a zvyšok by som dal en bloc, aby sme tu nemali 30 hlasovaní alebo 40. Takže ak ste sa už na tom bezo mňa dohodli, tak som rád. A áno, dávame si pozor na to, aby sme náhodou nedali cenu niekomu, kto môže mať nejaký šrám na povesti, prípadne členstvo v nejakej organizácii, ktorá sa nezlučuje s našou súčasnou demokraciou a podobne. Takže poprosím vás hlasovať teraz o tom, že vynechávame pána doktora Šurdu z hlasovania a poďme hlasovať o zvyšku, lebo predpokladám, že tie ostatné mená sú. Dobre, odovzdám slovo pánovi Šarayovi. Prepáčte, motám to.

Matúš Šaray

Keď sa bavíme o procedúre, to znamená odsúhlasili ste, že budeme samostatne hlasovať o predložennom návrhu Mariána Šurdu. To znamená, on je definovaný, ako pozitívny návrh a vy sa samostatne o doktorovi Šurdovi vyjadrite hlasovaním, či tento návrh podporujete a bude ocenený, alebo nezíska podporu samostatne. Takže poprosím, ak môžem v mene pána predsedu návrhovú komisiu, aby dala hlasovať o samostatnom návrhu doktor Marián Šurda.

Elena Pätoprstá

Čiže budeme hlasovať o čom? O tom, že to rozdelíme alebo?

Marek Machata

Ďakujem veľmi pekne. Ak sa všetci sme sa dohodli za takzvaným predsedníckym stolom, tak budeme hlasovať v tomto momente o samostatnom ocenení pre doktora Mariána Šurdu a neskôr o všetkých ostatných tak, ako bolo predložené v materiáli. Takže nech sa páči, pán predseda dajte hlasovať o samostatnom návrhu ocenenia pre doktora Mariána Šurdu.

Juraj Droba

Dobre. Ak som správne pochopil, tak najprv hlasujeme o tom, že môžeme hlasovať jednotlivo. To už máme za sebou. Takže momentálne dávam návrh na Ocenenie Samuela Zocha pre doktora Mariána Šurdu a vy, ako poslanci päťdesiati rozhodnete o tom, že či dostane ocenenie alebo nie. Čiže dávam hlasovať teraz. Nech sa páči.

Hlasovanie č. 18

Ďakujem. ZA hlasovalo 5 poslankyň, poslancov, ZDRŽALI SA 21, PROTI bolo 8, čiže pán doktor Šurda nedostane ocenenie Samuela Zocha za tento rok. A teraz dávam hlasovať o zvyšných nomináciách. Odovzdávam slovo návrhovej komisii.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Takže ako bolo vyjasnené, teraz budeme hlasovať o kompletnom balíku ocenených s výnimkou mena doktora Mariána Šurdu. Pán predseda, dajte prosím hlasovať. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem návrhovej komisii a otváram hlasovanie teraz. Nech sa páči.

Hlasovanie č. 19

Lýdia Ovečková

Ovečková nemá sprístupnené hlasovanie ešte.

Juraj Droba

Ďakujem. Konštatujem, že ZA hlasovalo 37 poslankyň a poslancov. Nikto nebol PROTI a nikto sa NEZDRŽAL.

Lýdia Ovečková

Ovečková nemala sprístupnené hlasovanie. Nehlasovala, ale mrzí ma to, bola by som ZA.

Juraj Droba

Pani poslankyňu Ovečkovú evidujeme ako hlas ZA, čiže dohromady to bude 38 ZA. Veľmi pekne ďakujem.

Peter Buzáš

Pán predseda dávam to cez chat. Tiež nemôžem hlasovať. Evidujete to?

Juraj Droba

To je pán poslanec Buzáš. Áno, evidujeme, takže 39.

Peter Buzáš

Ďakujem.

Juraj Droba

Chcem poďakovať práci komisie. Naozaj to nie je jednoduché baviť sa o 50 a viac menách, ktoré väčšine z nás nič nehovoria a oceňujem aj externistov, verím, že nikto nespochybňuje kredit a morálnu autoritu tejto komisie. Sedia tam naozaj ľudia, ktorých tam máme preto, aby dohliadali na to, že nebudeme oceňovať nikoho, kto si také ocenenie nezaslúži. Za všetkých vyzdvihnem asi pani rektorku, pána Jána Orlovského z tretieho sektora a pána Milana

Kňažka a som veľmi vďačný, že bezodplatne v tejto komisii sedia a pomáhajú nám a dávajú nám kritický pohľad na vec. A dúfam, že tie ocenenia tak, ako doteraz nestanú sa sprofanovanými, ale budú naďalej naozaj ocenením zásluh obyvateľov nášho kraja. Niekoľkí ocenení, ktorí boli trochu skeptickí voči tomu, že majú ísť na pódium, tak po oceňovaní mi povedali, že sa cítia nesmierne poctení z tej spoločnosti v akej sa vyskytli. Ja som na toto ocenenie hrdý a pokiaľ budem župan, tak ho budem podporovať a dúfať, že budeme oceňovať hrdinov, ktorí sú niektorí známi, ale mnohí z nich sú neznámi a sú spomedzi nás. Ďakujem. Faktická poznámka Dušan Dvoran.

Dušan Dvoran

Ďakujem pekne. Ja sa chcem len omluviť, lebo odchádzam, už ma čaká auto, idem sa prezliecť na cezhraničnú spoluprácu do Maďarska, takže v ďalšom už nebudem prítomný. Prajem všetkým krásne, príjemné a zmysuplné prežitie vianočných sviatkov.

Juraj Droba

/slabá zvuková stopa/... na cestu do Rakúska, ale napriek tomu ideš k našim južným susedom. Takže doprajeme ti tento výlet a uži si ho pred Vianocami. Ukončujem bod č. 14 a prechádzame na bod číslo 15.

Bod č. 15

Informácia o pláne zasadnutí Zastupiteľstva BSK na rok 2022. Vážené panie poslankyne, predkladáme vám už tradičný materiál decembrových rokovaní. Celkový počet plánovaných zasadnutí sú 4. Vzhľadom k tomu, že sa budú konať voľby do orgánov samosprávnych krajov. Ďalšie rokovania novozvoleného zastupiteľstva sa budú konať v priebehu mesiacov november, prípadne december 2022. Tak, ako si už odsúhlasí nový župan a nové zastupiteľstvo. Súčasťou zastupiteľstva teda budú pracovné zámery, odborné a osobné aktivity v roku 2022 a súčasťou bude aj predkladaný návrh rámcového programu jednotlivých zasadnutí, ktorý je otvorený a bude sa v priebehu roka dopĺňať, aktualizovať podľa takých návrhov, aké prídu. Pri zostavovaní harmonogramu sme zohľadňovali aj štátne sviatky a prázdniny, takže dovoľte, aby som teraz otvoril rozpravu k bodu 15, čo je Plán zasadnutí zastupiteľstva. Nech sa páči. Ukončujem bod číslo 15 a odovzdam predtým slovo návrhovej komisii, aby predložila návrh uznesenia.

Marek Machata

Ďakujeme pekne. Pán župan dajte prosím hlasovať Informácií plánu zasadnutí Zastupiteľstva BSK na rok 2022 tak, ako bol predložený. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem. Poprosím o hlasovanie o tomto bode teraz.

Hlasovanie č. 20

/slabá zvuková stopa/

Bod č. 16

Návrh plánu kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra BSK na 1. polrok 2022. Máte ho pred sebou. Poprosím pána Milana Slezáka, aby tento materiál uviedol.

Milan Slezák

Vážený páni poslanci, pani poslankyne predložený Návrh plánu kontrolnej činnosti bol predkladaný v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o samospráve vyšších územných celkov. Zverejnený bol v súlade so zákonom na úradnej tabuli, aj na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja 18.11.2021. Ďakujem.

Juraj Droba

Ďakujem pánovi kontrolórovi. Otváram diskusiu k tomuto bodu programu. Neevidujem žiadnu prihlášku, takže uzatvárať diskusiu a poprosím návrhovú komisiu, aby dala hlasovať.

Marek Machata

Ďakujeme pekne pán župan. Dajte prosím hlasovať o materiáli tak, ako bol predložený. Ďakujem.

Juraj Droba

Prosím hlasujte teraz.

Hlasovanie č. 21

Ďakujem. Konštatujem, že ZA hlasovalo 34 poslankyň a poslancov. Nikto nebol PROTI, nikto sa NEZDRŽAL. Ukončujem bod číslo 16 a prechádzame plynule na bod číslo 17. Ten sú interpelácie.

Bod č. 17 – Interpelácie

Vážené panie poslankyne, páni poslanci, ak by z vás niekto chcel vystúpiť s interpeláciou teraz má na to priestor. Nech sa páči. Neevidujem žiadnu prihlášku v bode interpelácie, takže chcem vám poďakovať a v podstate ani neodovzdávam slovo návrhovej komisii, keďže nie je o čom hlasovať. Dospeli sme ku koncu nášho programu. Ešte prišla interpelácia od pána poslanca Patoprstého z Ružinova, tak ja ju prečítam. Vážený pán predseda, dovoľujem si vás interpelovať vo veci rekonštrukcie Rodinného centra Mamy Margity, ktorá sídli v budove vo vlastníctve BSK na Pavlovičovej ulici v Bratislave. Dňa 15.11.2021 sa za účasti predsedu BSK a riaditeľa investičného odboru BSK uskutočnila obhliadka priestorov a navrhlo sa zo strany zástupcov BSK zaslať list so žiadosťou o preverenie možnosti rekonštrukcie v kontexte platnej nájomnej zmluvy medzi BSK a súčasným nájomcom objektu. Mám za to, že táto rekonštrukcia je nad rámec zmluvy a systémové poškodenia budovy by mal znášať vlastník budovy. Nejedná sa len o estetický vzhľad, ale najmä o bezpečnosť návštevníkov a detí, ktorých sa v týchto priestoroch denne pohybujú desiatky až stovky. Ďakujem za odpoveď a návrh riešenia v prospech celej komunity, ktorá robí skvelú prácu a supluje ako štát, tak aj samosprávy v edukácii, voľnočasových a komunitných aktivitách pre široké spektrum obyvateľov. V prílohe je list, ktorý berieme na vedomie. A týmto pádom neviem, či mám odovzdať slovo návrhovej komisii alebo nie. Iba chcem ubezpečiť pána poslanca Patoprstého, že úrad odpovie a bude sa ako vždy snažiť nájsť také riešenie, ktoré si môžeme dovoliť a ktoré bude v prospech obyvateľov tej ktorej mestskej časti obce alebo mesta v rámci BSK. Ukončujem bod číslo 17, ktorým boli interpelácie. Dovoľte mi, aby som na konci tohto rokovania poďakoval za dnešnú online účasť, za trpezlivosť, aj za porozumenie pre situáciu, ktorá pre nás všetkých nie je ľahká. Nasledujúce rokovanie zastupiteľstva máme podľa programu plánované na 11. februára. Dovtedy vám želim pokojné sviatky strávené v okruhu svojich blízkych a tých, čo máte radi a dúfam, že budeme fungovať aj v roku 2022 tak, ako sme fungovali tento rok. Sem tam hrboľato, ale s čistým štítom a pozeráme si navzájom stále ešte všetci do očí a ja sa z toho teším, že

dokážeme fungovať a komunikovať a že hlasujeme za dobré návrhy, ktoré predkladá náš úrad a ktoré predkladáte aj vy. Veľmi pekne všetkým ďakujem. teším sa na spoluprácu. Želám vám krásne Vianoce a všetko dobré v novom roku.

Príloha: Menný zoznam poslancov, zamestnancov Úradu BSK a vystupujúcich:

Adamec Igor, Mgr.
Aufrichtová Zuzana, Ing. arch.
Augustinič Katarína, Ing.
Bajan Vladimír, Ing.
Borguľa Martin, Ing., MBA
Buocik Ján, Mgr.
Buzáš Peter, Mgr.
Drotován Michal, Mgr.
Dvoran Dušan
Farkašovská Ľudmila, PhDr.
Fitz Peter, Mgr.
Gašparovič Štefan, JUDr.
Greksa Marian
Gujber Ladislav, Ing.
Hochschorner Peter
Hrehorová Jana
Hudáková Mária, Ing.
Chren Martin, Ing.
Jánošík Juraj, PaedDr.
Káčer Juraj, Ing.
Karman Ján, Ing.
Kisková Mária, PhDr.
Kovarik Andrej, Mgr.
Krippel Mikuláš, Mgr., PhD.
Krúpa Jozef, Ing.
Machata Marek, Mgr. et Mgr.
Oráčová Barbora, PaedDr., PhD.
Ovečková Lýdia, Ing.
Ožvaldová Alžbeta, PhDr.
Pátek Juraj, Ing.
Patoprstý Ivan, Ing.
Patoprstý Martin, Ing.
Pätoprstá Elena, Ing. arch, Mgr. art.
Pekár Dušan, Ing., Mgr.
Pilinský Peter, Mgr.
Poláchová Lívia, Mgr.
Pomichal István, Ing., PhD.
Rattajová Zuzana, Ing.
Říha Juraj, JUDr., Ing., PhD.
Schwartzová Zuzana, Ing.
Smeja Martin, Ing., PhD.
Solga Oliver, Mgr.
Šíbl Jaromír, RNDr., PhD.
Štekláč Juraj, MUDr., PhD., MPH
Švaral Peter, Mgr. et Mgr.

Tydlitát Peter, Ing.
Uhler Jozef, JUDr., Mgr.
Vidanová Lucia, Ing., PhDr.
Vlačiky Martin, Mgr., PhD.
Zaťovič Martin, RNDr.

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA,
Ing. Patrícia Mešťan, MA,
Tomáš Líška, MBA
Mgr. Barbora Lukáčová

Mgr. Emil Pavlík
Ing. Peter Sádovský
Ing. Milan Slezák
JUDr. Matúš Šaray,
Mgr. Marica Šiková,
Ing. Marek Vlčej
Mgr. Jana Zápalo

predseda Bratislavského samosprávneho kraja
riaditeľka Úradu BSK
vedúci oddelenia investičných činností
riaditeľka odboru stratégie, územného rozvoja
a riadenia projektov
zástupca riaditeľky Úradu BSK
Arriva a.s.
hlavný kontrolór BSK
vedúci právneho oddelenia
riaditeľka odboru sociálnych vecí
vedúci oddelenia rozpočtu
riaditeľka odboru školstva, mládeže a športu