



Transdanube.Pearls - Network for Sustainable Mobility along the Danube

Štúdia realizovateľnosti **Parkovacie systémy pre bicykle**



<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/transdanube-pearls>

CYKLOPROJEKT
KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKÝCH PROJEKTOV

WP/Action

Autor - Cykloprojekt s.r.o.

Verzia/Dátum – 5.0/19-10-2018



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Dokument			Revízia/schválenie	
Verzia	Dátum	Status	Dátum	Status
1.0	16/04/2018	draft		
2/0	27/07/2018	draft		
3.0	09/08/2018	draft		
4.0	31/08/2018	draft		
5.0	19/10/2018	finálna verzia		

Identifikačné údaje

Koordinátor: Bratislavský samosprávny kraj
Organizácia: Bratislavský samosprávny kraj
Adresa: Sabinovská 16, P.O.Box 106, 820 05
Bratislava 25
Štatutárny zástupca: Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
Email: podatelna@region-bsk.sk
Web: www.region-bsk.sk



Autor: Ing. arch. Andrej Jáchim; Ing. Alžbeta
Masnicová, Bc. Tomáš Cvečka
Organizácia: Cykloprojekt s.r.o.
Adresa: Laurinská 18, 811 01 Bratislava
Štatutárny zástupca: Attila Érsek, MBA
Email: info@cykloprojekt.sk
Web: www.cykloprojekt.sk



Revízia: 05

More information about TRANSDANUBE.PEARLS and the project activities & results are available on: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/transdanube-pearls>



Obsah

1. Zhrnutie	5
2. Preambula.....	6
3. Zdôvodnenie štúdie realizovateľnosti.....	7
3.1. Zdôvodnenie spracovania štúdie.....	7
3.2. Záujmová oblasť štúdie.....	8
3.2.1. Širšie vzťahy.....	8
3.2.2. Vymedzenie riešeného územia	9
ANALYTICKÁ ČASŤ	10
4. Podklady a údaje návrhu	11
4.1. Technické podklady	11
4.1.1. Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky.....	11
4.1.2. Súvisiace a citované metodické príručky a iná odborná literatúra.....	11
4.1.3. Súvisiace právne predpisy.....	11
4.1.4. Názvoslovie.....	12
4.1.5. Použité skratky.....	13
4.2. Podklady o území.....	14
4.2.1. Prírodné podmienky na rozvoj cyklistickej dopravy.....	14
4.2.2. Národné parky a chránené krajinné oblasti v BSK.....	17
4.2.3. Doprava v riešenom území.....	20
4.2.4. Demogeografické údaje	26
4.3. Dopravno – inžinierske údaje.....	27
4.3.1. Zdroje dopravy	27
4.3.2. Ciele dopravy.....	27
4.4. Rozvojové dokumenty, územnoplánovacie dokumentácie	30
4.4.1. Územný plán regiónu BSK, jeho zmeny a doplnky	30



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

4.4.2. Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu, jeho zmeny a doplnky	33
4.4.3. Regionálna integrovaná územná stratégia BSK	33
4.4.4. Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja (2017)	34
4.4.5. Územný generel dopravy hl. mesta Bratislavy (12/2015)	34
4.4.6. Súčasný stav udržateľnej mobility a turizmu v Podunajskom regióne (BSK)	36
NÁVRHOVÁ ČASŤ	38
5. Návrh – technické podklady	39
5.1. Formy parkovania bicyklov	39
5.1.1. Stojany pre bicykle	42
5.1.2. Prístrešok pre bicykle	43
5.1.3. Uzamykateľný prístrešok pre bicykle	44
5.1.4. Oplotené parkovisko pre bicykle	45
5.1.5. Parkovací dom pre bicykle	47
5.1.6. Stanica bike and ride	47
5.1.7. Stanica park and bike	48
5.1.8. Uzamykateľný box pre bicykle (cyklogaráž)	49
5.1.9. Automatizované parkovisko pre bicykle	50
5.2. Zásady umiestnenia, kapacitné a kvalitatívne nároky navrhovaných opatrení doplnkovej cyklistickej infraštruktúry	52
5.2.1. Zásady umiestnenia parkovísk pre bicykle	52
5.2.2. Výpočet množstva parkovacích miest pre bicykle	56
6. Návrh parkovísk pre bicykle	58
6.1. Stanice bike and ride	58
6.2. Stanice park and bike	111



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

6.3.	Zhodnotenie majetko-právnych vzťahov	113
6.4.	Ekonomická bilancia	117
6.4.1.	Zhodnotenie dostupných finančných zdrojov	121
6.5.	Návrh etapizácie výstavby	122
7.	Bibliografia.....	123
8.	Záverečné zhodnotenie.....	124
9.	Registre	125
9.1.	Zoznam tabuliek.....	125
9.2.	Zoznam obrázkov	125
9.3.	Zoznam máp	127
10.	Partneri projektu	129
Príloha č. 1 - Zoznam sídelných jednotiek identifikovaných ako zdroje dopravy.....		132



1. Zhrnutie

Predmetom štúdie realizovateľnosti parkovacích systémov pre bicykle je zhodnotiť dostupné technické riešenia a ich aplikáciu v kontexte konkrétnych vybraných lokalít.

V analytickej časti štúdie sú identifikované vstupné údaje, ktoré umiestnenie parkovacích systémov pre bicykle určili – geomorfológia, demogeografia, výstupy z rozličných strategických a územnoplánovacích dokumentov a pod.

V návrhovej časti sú popísané konkrétne technické riešenia navrhovaných opatrení, ich možnosti aplikácie a akýsi paušálny návod na to, ako parkovacie systémy pre bicykle budovať v tej ktorej lokalite. Kapacity systémov sú odvodené vzhľadom na určené merné jednotky, systém technického riešenia vzhľadom na charakter miesta, kde bude parkovisko pre bicykle umiestnené.

V návrhu sú podrobne popísané lokality, ktoré boli vytipované v spolupráci s BSK a vzhľadom na už jestvujúci dopyt po takýchto opatreniach (teda tieto lokality už v dnešných dňoch bojujú s nedostatkom parkovacích kapacít pre bicykle). Ide najmä o významné dopravné uzly, kde existuje predpoklad na budovanie prestupných terminálov v zmysle riešenia bike and ride.

V štúdii je podrobne popísaný návrh 5 457 parkovacích státí pre bicykle, ktorých realizácia odhadujeme na cca 7 mil. EUR bez DPH. Sú realizované rozličnými spôsobmi od klasických stojanov pre bicykle až po parkovacie domy a cyklogaráže.

Úlohou navrhovaných riešení je podporiť dochádzanie miestnych obyvateľov k prestupným terminálom na bicykli na úkor osobného motorového vozidla, čo výrazne prispeje ku zníženiu kongescií, úspore finančných prostriedkov potrebných na budovanie parkovacích miesta a k pozitívnemu dopadu na zdravie cyklistov.



2. Preambula

Spracovanie štúdie realizovateľnosti parkovacích systémov pre bicykle bolo iniciované rastúcim dopytom po budovaní kvalitnej a bezpečnej doplnkovej infraštruktúry pre cyklistov.

Účelom štúdie realizovateľnosti je analyzovať dostupné systémy parkovania bicyklov, ich technické riešenie, vhodnosť použitia v konkrétnych lokalitách, ekonomickú náročnosť a prínos pre rozvoj cyklistickej dopravy.

Cieľom štúdie je návrh situovania vybraných typov parkovacích systémov pre bicykle na území Bratislavského samosprávneho kraja.

Budovanie parkovacích kapacít pre bicykle má ambíciu podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Bratislavskom samosprávnom kraji. Prispieť k rozvoju udržateľného spôsobu dopravy a zníženie podielu motorovej dopravy na základe myšlienky rozvoja „zdravého“ kraja. Zvýšením kvality cyklistickej infraštruktúry kladne prispieť k ďalšiemu rastu používania bicyklov v rámci mestskej a medzimestskej dopravy. To vo svojom dôsledku povedie k väčšej priepustnosti miest a obcí pre všetky druhy dopravy.

Návrh zohľadňuje jestvujúcu a plánovanú dopravnú infraštruktúru a plynule na ňu nadväzuje. Vo výraznej miere tiež prispieva k bezpečnosti a komfortu parkovania bicyklov.



3. Zdôvodnenie štúdie realizovateľnosti

3.1. Zdôvodnenie spracovania štúdie

Čoraz rýchlejší a intenzívnejší spôsob života v mestách sprevádzajú rastúce nároky na mobilitu. Problémom Bratislavského samosprávneho kraja je, podobne ako vo všetkých krajoch na Slovensku, že sú potreby jeho obyvateľov v čoraz väčšej miere uspokojované individuálnou automobilovou dopravou. To zákonite vedie ku kongesciám a k volaniu po budovaní nových ciest a parkovísk. Efektívnejšou a navyše aj trvalo udržateľnou cestou rozvoja mobility obyvateľov je podpora rozvoja cyklistickej dopravy pri súčasnej podpore verejnej hromadnej dopravy. Je potrebné vytvoriť také podmienky, aby bol bicykel použiteľný bez obmedzení ako plnohodnotný dopravný prostriedok pri ceste do zamestnania a škôl, za nákupmi, službami, voľnočasovými aktivitami.

V mestách a obciach, ktoré sa touto cestou vydali, získali časom cyklisti (zvýšenie bezpečnosti) i motoristi (menej áut = menej kongescií). Navyše klesla potreba budovať a udržiavať viac ciest pre pribúdajúce autá.

Medzi ďalšie prínosy kvalitnej cyklistickej infraštruktúry patrí aj zlepšenie zdravia miestnej populácie, ochrana životného prostredia a rozvoj cestovného ruchu.

Odhliadnuc od budovania hlavnej cyklistickej infraštruktúry – cyklotrás, je nemenej dôležitou témou aj budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry – ako je mobiliár pre cyklistov. Práve nosnou kostrou doplnkovej infraštruktúry je vybudovanie kvalitnej a bezpečnej siete parkovacích kapacít pre bicykle. Ak cyklista nemá kde bezpečne uzamknúť bicykel, je veľká šanca že ho nechá doma, alebo použije maximálne na športové vyžitie.

Práve obavy z krádeže bicykla patria medzi najväčšie „strašiaky“ cyklistov a medzi výhovorky, prečo nesadnúť na bicykel, namiesto auta.

Systematickým budovaním parkovacích kapacít pre bicykle sa dá doceliť zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce. Rozšírené používanie bicykla ako prostriedku prepravy pomáha obmedzovať negatívny vplyv automobilovej dopravy, najmä hluk, emisie plynov a prachových častíc.



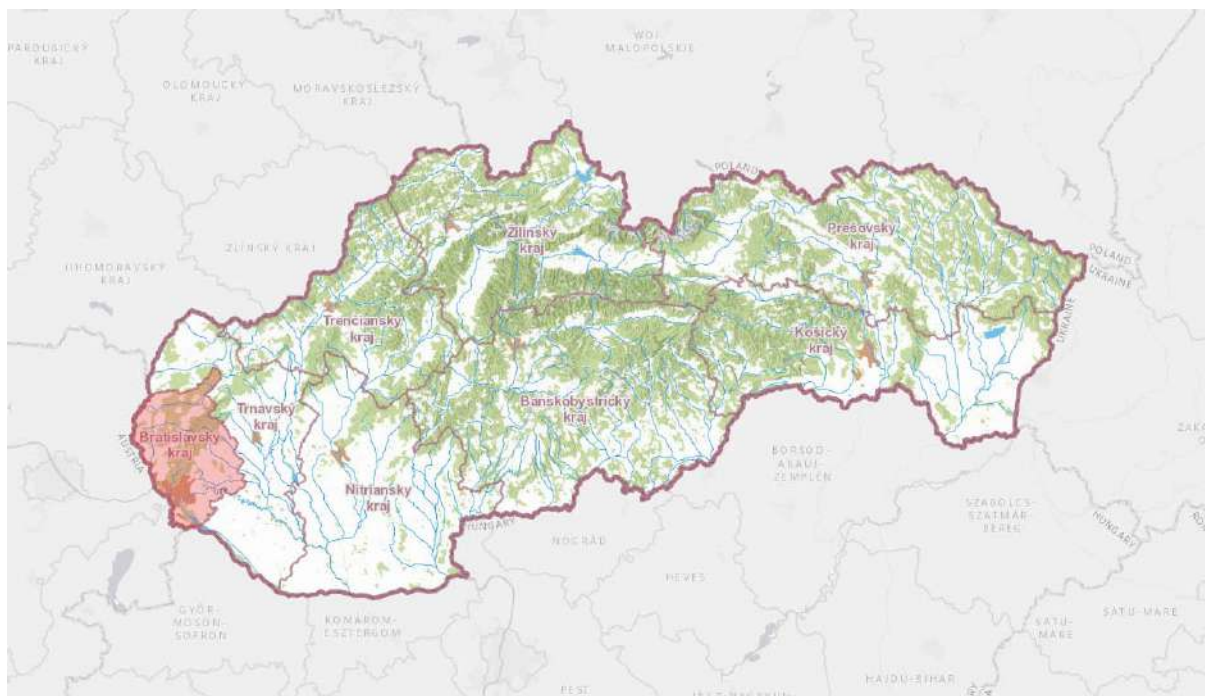
Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Budovanie parkovísk pre bicykle je tiež finančne podstatne menej náročné ako budovanie parkovacích kapacít pre automobilovú dopravu – nie len z pohľadu na prvú investíciu, ale tiež na nasledujúcu údržbu, réžiu a možnosť automatizácie.

3.2. Záujmová oblasť štúdie

3.2.1. Širšie vzťahy

Bratislavský samosprávny kraj sa nachádza v západnej a juhozápadnej časti SR, zaberá územie 2 053 km² a svojou rozlohou je najmenším krajom Slovenskej republiky. Z geografického hľadiska je poloha kraja veľmi výhodná, pretože leží na historickej križovatke obchodných ciest – podunajskej a severo–južnej, tzv. jantárovej ceste. Súčasná centrálna poloha kraja v stredoeurópskom priestore, dobrá dopravná dostupnosť a plnenie funkcie medzinárodnej križovatky v cestnej a železničnej doprave, vzrastajúci význam vodnej a leteckej dopravy a dosiahnutá úroveň ukazovateľov v ekonomickej a sociálnej oblasti patria k výrazným rozvojovým faktorom Bratislavského kraja. Z hľadiska krajinnej štruktúry je územie kraja tvorené južnou časťou Malých Karpát a územím Záhorskej a Podunajskej nížiny.



Mapa 1 – Vyznačenie BSK v kontexte SR (1)



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Sídlom Bratislavského kraja je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava s významnými politickými, ekonomickými a spoločenskými funkciami.

Územnú a sídelnú štruktúru Bratislavského kraja tvorí 73 obcí, z ktorých jedna má štatút hlavného mesta SR (Bratislava) a 6 má štatút mesta (Malacky, Stupava, Svätý Jur, Pezinok, Modra, Senec). (2)



Mapa 2 – Rozdelenie Bratislavského samosprávneho kraja na jednotlivé okresy (3)

3.2.2. Vymedzenie riešeného územia

Riešené územie je vymedzené hranicami Bratislavského samosprávneho kraja. Zo severnej a východnej strany susedí s Trnavským krajom, na juhu hraničí s Maďarskou republikou a na západe s Rakúskom. Hranicu s Rakúskom tvorí rieka Morava a v dĺžke 37 km druhá najväčšia európska rieka Dunaj. V blízkosti hraníc kraja sú hranice Českej republiky.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

ANALYTICKÁ ČASŤ



4. Podklady a údaje návrhu

4.1. Technické podklady

4.1.1. Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky

Presné rozmerové usporiadanie a technické riešenie navrhovaných opatrení bude predmetom nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie (ktoré nie sú súčasťou tejto PD). Pre navrhovanie opatrení pre cyklistov uvádzame zoznam technických noriem a technických podmienok, ktoré sa týkajú navrhovania parkovacích státí pre bicykle, alebo ju vo výraznej miere ovplyvňujú:

- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 30 9031 – Bicykle. Všeobecné ustanovenia
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

Pri budovaní parkovacích domov pre bicykle treba zohľadniť tiež technické normy a predpisy súvisiace s výstavbou budov.

4.1.2. Súvisiace a citované metodické príručky a iná odborná literatúra

Nakoľko je parkovanie bicyklov veľmi špecifická a mladá téma, podrobne a výlučne sa jej venuje len málo dokumentov. Z tých najvýznamnejších uvádzame najmä:

- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (4)
- Cyklodopravná enCYKLOpédia, Mobile 2020 (5)
- Ľahké parkovanie bicyklov, bicy (6)

4.1.3. Súvisiace právne predpisy

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Vyhláška č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb

4.1.4. Názvoslovie

- **Cyklistická doprava** - nemotorový druh dopravy poháňaný ľudskou silou a využívajúci konštrukciu bicykla.
- **Cyklistická infraštruktúra** - súhrn zariadení a opatrení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie náležitého chodu cyklistickej dopravy.
- **Cyklistická komunikácia** - nemotoristická komunikácia určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek motorovej dopravy (podľa STN 73 6100).
- **Cyklistické odpočívadlo** - oddychová zóna pre cyklistov.
- **Cyklistická trasa** - trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách PK, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch CYK. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia, t. j. použitie jedného značenia nevylučuje ani nenahrádza použitie druhého.
- **Cykloturistická trasa** - cyklistická trasa s turistickým významom, značená cykloturistickým značením podľa STN 01 8028.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- **Cykloturistické značenie** - značenie podľa STN 01 8028 využívané na cykloturistických trasách.
- **Cykloturistika** - forma turistiky, pri ktorej je na presun využívaný bicykel. Delí sa na cestnú cykloturistiku a horskú (MTB) cykloturistiku.
- **Stojan pre bicykle** – pouličné zariadenie na parkovanie bicyklov. Stojan na bicykle zvyčajne pozostáva z jedného až dvoch parkovacích miest pre bicykle.
- **Servisný stojan na bicykle** – stojan, na ktorý sa dá bicykel zväčša zavesiť. Nachádza sa na ňom umiestnené náradie na drobné opravy bicykla (dofúkanie a výmena duší, utiahnutie uvoľnených komponentov a pod.)
- **Parkovacie miesto pre bicykel** – parkovisko určené pre bicykle, s bicyklovým stojanom, alebo v rámci parkovacieho zariadenia pre bicykle.
- **Parkovacie zariadenie pre bicykle** – zariadenie, ktoré pozostáva aspoň z piatich parkovacích miest pre bicykle a ktoré má ideálne aj vlastný vchod a východ.
- **Atraktívna cyklistika/cykloturistika** – ide o taký typ bicyklovania, kedy sa cyklista pohybuje v atraktívnom prostredí v určitom komforte. Okrem dostatku zelene, tieňa, príjemných výhľadov a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry ju do výraznej miery ovplyvňuje aj bezpečnosť, kontinuita a priamosť cyklotrás.
- **Posledná/prvá míľa** – slovný zvrät vychádzajúci z telekomunikačnej problematiky. V kontexte s cyklodopravou ide o frázu, ktorá popisuje pohyb cyklistu z bodu A do bodu B, pričom prekonaná vzdialenosť nepresiahne 5 km. Zväčša ide o presun z dopravného uzla (autobusová a železničná stanica, zastávka) do cieľovej destinácie (domov, práca, služby), prípadne z miesta bydliska na dopravný uzol, či do práce a pod.

4.1.5. Použité skratky

CYK	cyklistická komunikácia
MTB	horský bicykel (mountain bike)
ŠT	štúdiá
DÚR	dokumentácia pre územné rozhodnutie



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

DSP	dokumentácia pre stavebné povolenie
DRS	dokumentácia pre realizáciu stavby
CHKO	chránená krajinná oblasť
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
CSD	Centrum dopravného výskumu
ŽSR	Železnice Slovenskej Republiky
ŽST	železničná stanica

4.2. Podklady o území

4.2.1. Prírodné podmienky na rozvoj cyklistickej dopravy

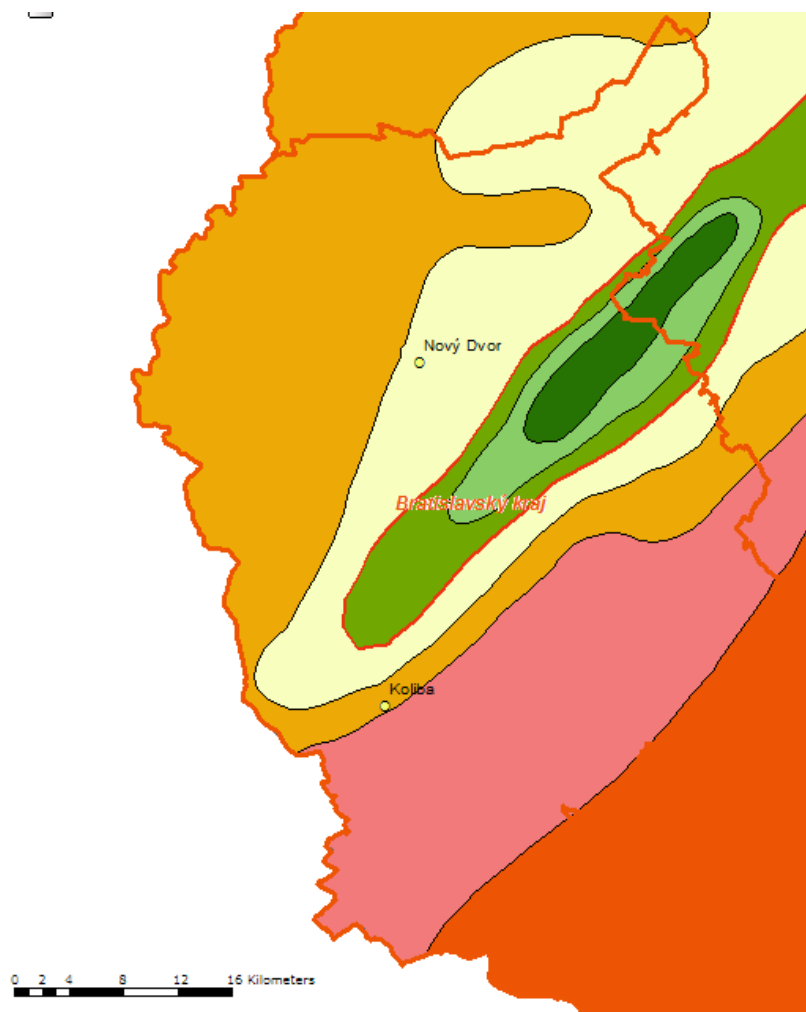
Prvky krajinej štruktúry ako geologický podklad, povrch, ovzdušie a vodstvo formuje vzhľad krajiny, ktorý určuje vhodnosť alebo nevhodnosť územia na rozvoj cyklistickej dopravy.

Bratislavský kraj má vo svojom okolí ideálnu možnosť na rozvoj cyklotrás, nakoľko sa nachádza na rovinnom území a z pohorí ju pretínajú len Malé Karpaty, ktoré sú vhodným prostredím pre cyklistiku v hornatejšom a lesnom prostredí.

Klimatické pomery

Najväčšia časť územia je zaradená do teplého klimatického pásma s miernou zimou. Len malá oblasť (Malé Karpaty) patria do mierne teplej vrchovinej oblasti s chladnou až studenou zimou. Teplá oblasť má ročne cca 50 letných dní. Na tomto území sú len mierne zimy, priemerná januárová teplota je do -3°C (Bratislava -1.0°C) Priemerná júlová teplota je nad 16 °C (Bratislava 19,9°C). Priemerné ročné teploty podľa posledných meraní sa pohybujú v rozmedzí 11-12°C, čo patrí medzi slovenské vrcholy. Celkový úhrn zrážok je okolo 550 - 700 mm ročne. Najnižšie hodnoty zrážok sú v nížinách (Záhorská a Podunajská) a najvyššie v Malých Karpatoch. Klimatické pomery oblasti sú veľmi výhodné pre rozvoj a využívanie cyklistickej dopravy vo veľkej miere, nakoľko patrí do slnečnejšej a teplej klimatickej oblasti, s najmenšími úhrnmi zrážok vrámci Slovenska.

Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 3 – Klimatické oblasti BSK (7)

- CHARAKTERISTIKA OKRSKU
- studený horský
 - chladný horský
 - mierne chladný
 - mierne teplý veľmi vlhký, vrchovinový
 - mierne teplý, vlhký, vrchovinový
 - mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový
 - mierne teplý, vlhký, s miernou zimou, pahorkatinový až rovinový
 - mierne teplý, mierne vlhký, pahorkatinový až vrchovinový
 - mierne teplý, mierne vlhký, so studenou zimou, dolinový/kotlinový
 - mierne teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, pahorkatinový
 - teplý, mierne vlhký, s chladnou zimou
 - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou
 - teplý, mierne suchý s chladnou zimou
 - teplý, mierne suchý, s miernou zimou
 - teplý, suchý, s chladnou zimou
 - teplý, suchý, s miernou zimou
 - teplý, veľmi suchý, s miernou zimou



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

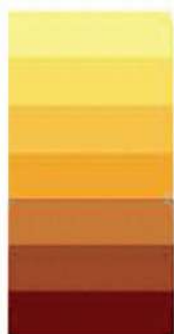
Sklon svahov a expozícia reliéfu

Sklon svahov je rozdielny, avšak v prevládajúcej časti je rovinaté územie bez prejavu plošnej vodnej erózie alebo len mierne svahy.

Okres	Kategória svahu*						
	0 - 1°	1 - 3°	3 - 7°	7 - 12°	12 - 17°	17 - 25°	nad 25°
Bratislava I	-	-	-	-	-	-	-
Bratislava II	100	-	-	-	-	-	-
Bratislava III	49,69	-	13,75	14,59	13,76	8,22	-
Bratislava IV	53,91	-	25,75	9,62	6,97	3,75	-
Bratislava V	100	-	-	-	-	-	-
Malacky	81,00	0,53	12,89	1,34	1,06	3,17	-
Pezinok	55,34	0,36	31,28	4,44	3,46	5,12	-
Senec	97,06	-	2,32	0,63	-	-	-
Bratislavský kraj	81,06	0,26	12,52	2,17	1,58	2,41	-

Tabuľka 1 – Percentuálny podiel kategórií svahu v skúmanej oblasti.

**Kategórie svahu:*



- 0 – 1° - rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
- 1 – 3° - rovina s možnosťou prejavu plošnej vodnej erózie
- 3 – 7° - mierny svah
- 7 – 12° - stredný svah
- 12 – 17° - výrazný svah
- 17 – 25° - príkry svah
- Nad 25° - zráz

Z dôvodu, že skúmané územie má viac ako na 81% svojho územia len minimálny svah de facto rovinu, môžeme konštatovať, že Bratislavský kraj má výborné podmienky na budovanie hlavnej a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, nakoľko cyklistika



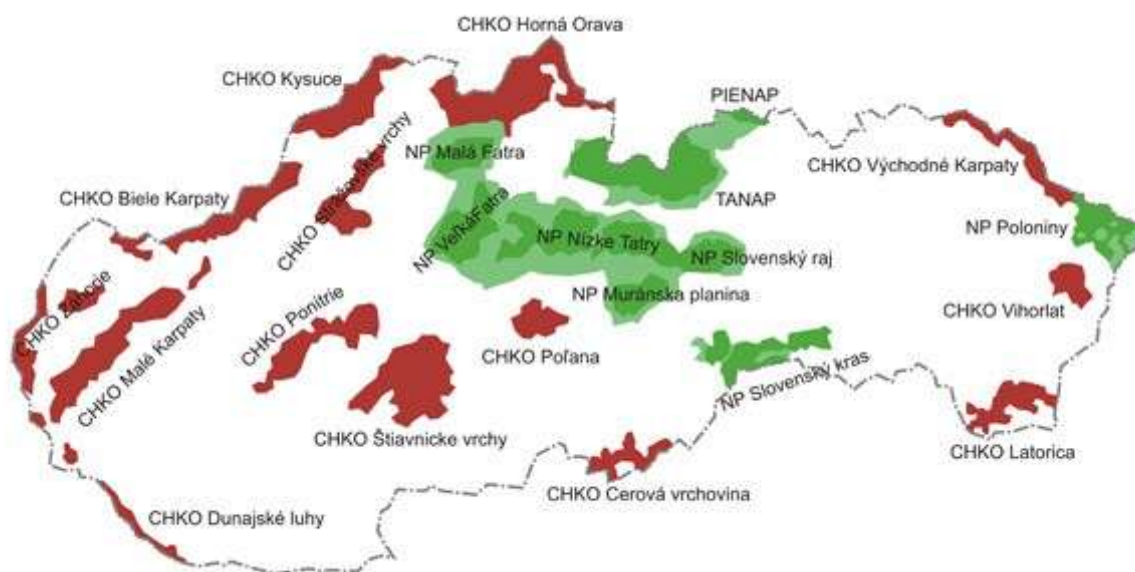
Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

v rovinatom až mierne svahovom území predstavuje vysokú mieru komfortu a primeranú náročnosť.

4.2.2. Národné parky a chránené krajinné oblasti v BSK

Do územia zasahuje CHKO Záhorie, CKO Malé Karpaty a CHKO Dunajské luhy. Aj v tomto smere je Bratislavský kraj vhodný na rozvoj atraktívnej cykloturistiky, nakoľko CHKO poskytujú široké spektrum rôznych druhov rastlín a živočíchov na relatívne malom území. Rovnako cyklisti môžu obdivovať jednotlivé zákonom chránené rastliny a živočíchy v ich pôvodnom prostredí.

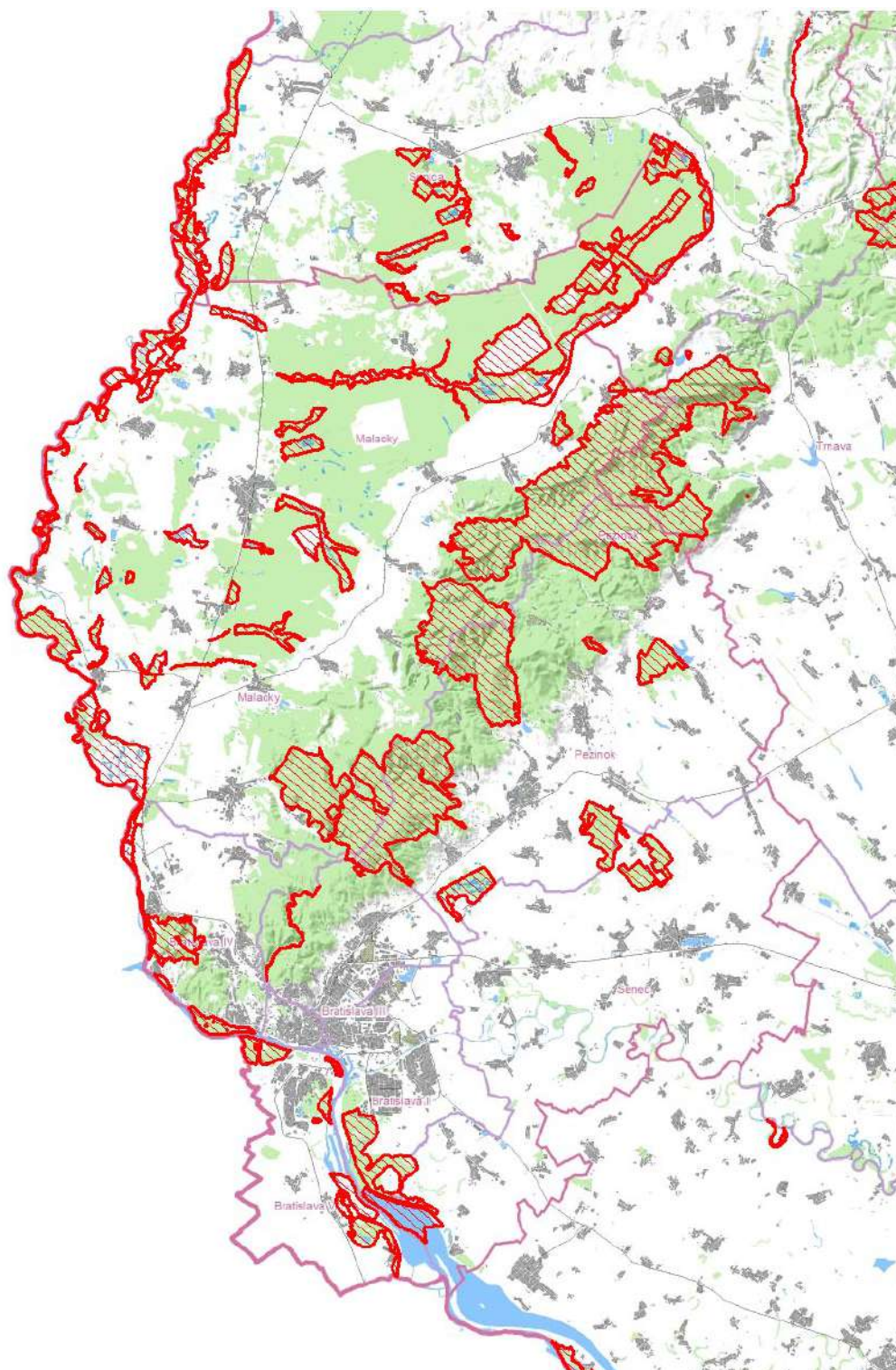
Najväčší potenciál má CHKO Dunajské luhy, ktoré v Rakúsku majú štatút národného parku s nadväznosťou na cyklotrasu po hrádzi Dunaja.



Mapa 4 – Chránené krajinné oblasti (8)



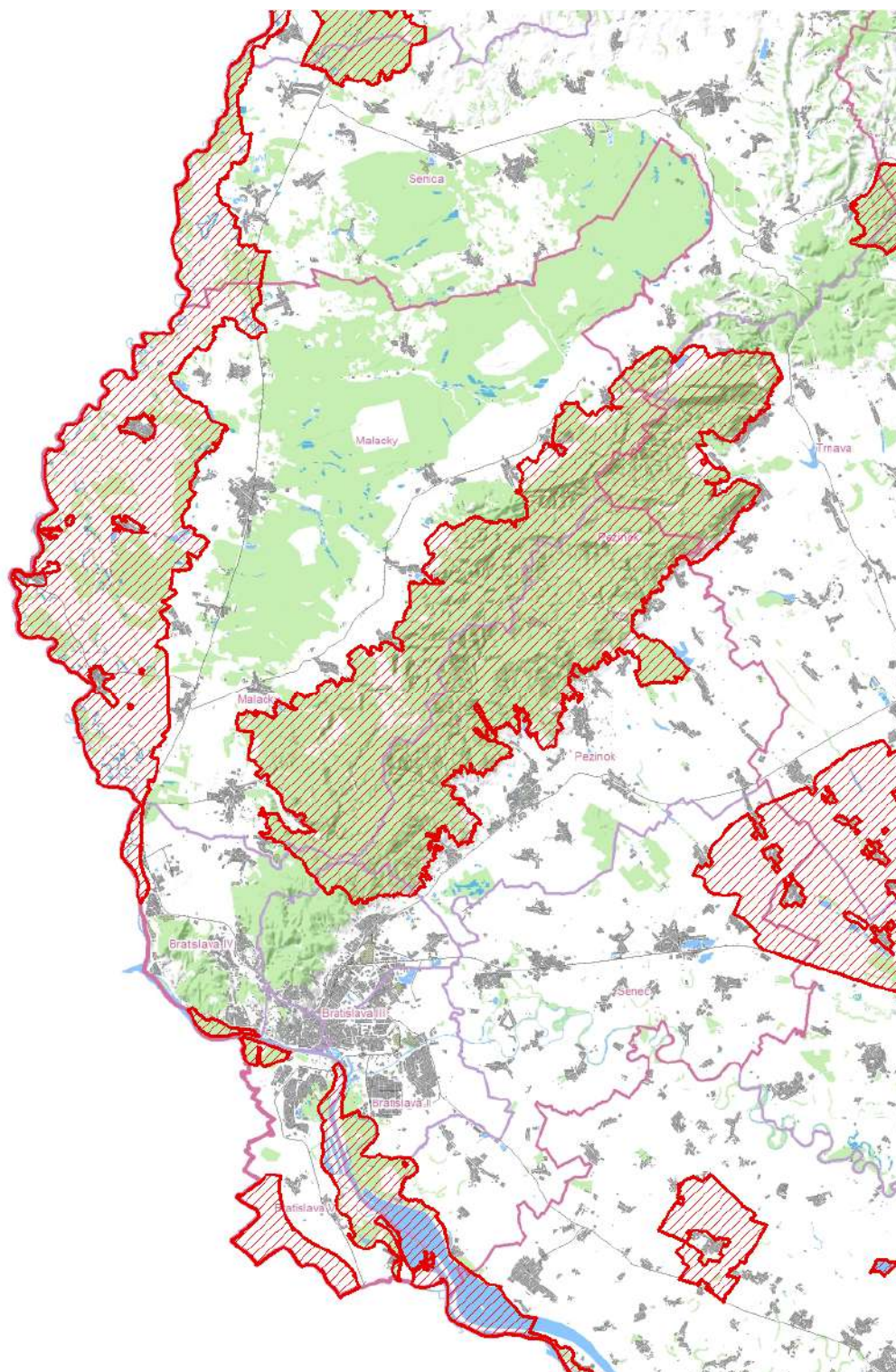
Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 5 – Územia Európskeho významu BSK (9)



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 6 – Chránené vtáče územia v BSK – NATURA 2000 (9)



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

4.2.3. Doprava v riešenom území

Vzhľadom na situovanie hlavného mesta Bratislava riešeným územím prechádza niekoľko paneurópskych dopravných koridorov:

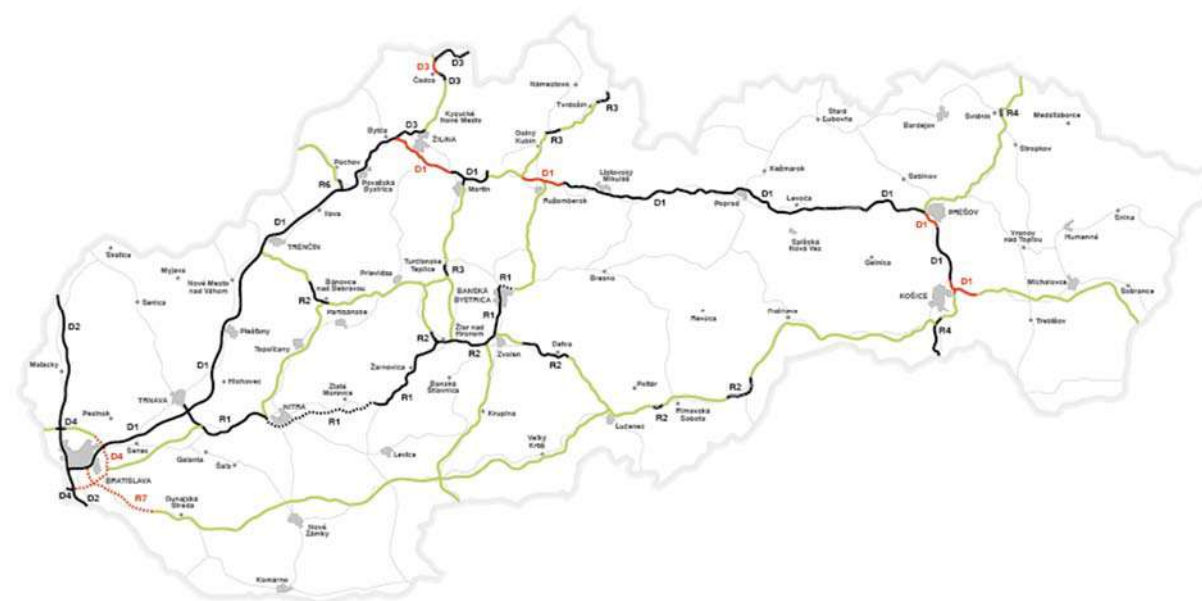
- koridor IV, ktorého smerovanie je Drážďany – Praha – Bratislava/ Viedeň – Budapešť – Arad.
- koridor V – Bratislava – Žilina – Užhorod
- koridor VII s názvom Dunaj, nakoľko rieka Dunaj preteká naším územím v dĺžke 172 km.

Vďaka týmto koridorom je na území kraja veľký potenciál rozvoju cykloturistiky, ktorá však bez dostatočnej doplnkovej cyklistickej infraštruktúry nemá šancu na ďalší rozvoj.

Cestná doprava

V rámci cestnej dopravy a objemu prepravovaných osôb a tovaru má najväčší význam vybudovaná diaľnica D2, časti vybudovanej D4 a D1.

Momentálne je vo výstavbe zvyšok D4, ktorý má poslúžiť ako obchvat Bratislavy a zároveň sa realizuje rýchlostná cesta R7 smerom na Dunajskú Stredu.



Mapa 7 – Diaľničná sieť na SR (10)



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bratislavským krajom tiež prechádzajú cesty európskeho významu E65, E58 a E575.

Ambíciou štúdie je znížiť intenzitu motorovej dopravy na tejto cestnej sieti budovaním parkovacích staníc bike and ride na dopravných uzloch a termináloch, čím by sa priamo podporilo využívanie ostatných druhov hromadnej dopravy – autobusov a vlakov na prekonanie väčších vzdialeností v rámci kraja.

Tiež vybudovanie staníc park and bike na okrajových a centrálnych zónach miest, kde sa uvažuje nad vybudovaním záchytných parkovísk pre motorové vozidlá (park and ride). Táto koncepcia by podporovala dochádzanie za prácou na bicykli a absolvovanie tzv. „poslednej míle“ na bicykli. Potenciál park and bike staníc je najmä vo vnútromestských záchytných parkoviskách, kde je vhodné ho kombinovať s bikesharingom.

Prímestská a medzimestská doprava

Prímestskú a medzimestskú, ale aj diaľkovú dopravu v tomto území zabezpečuje Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK). Integrovaný systém verejnej hromadnej dopravy ponúka rýchlejšie a pohodlnejšie cestovanie pre bratislavský región.

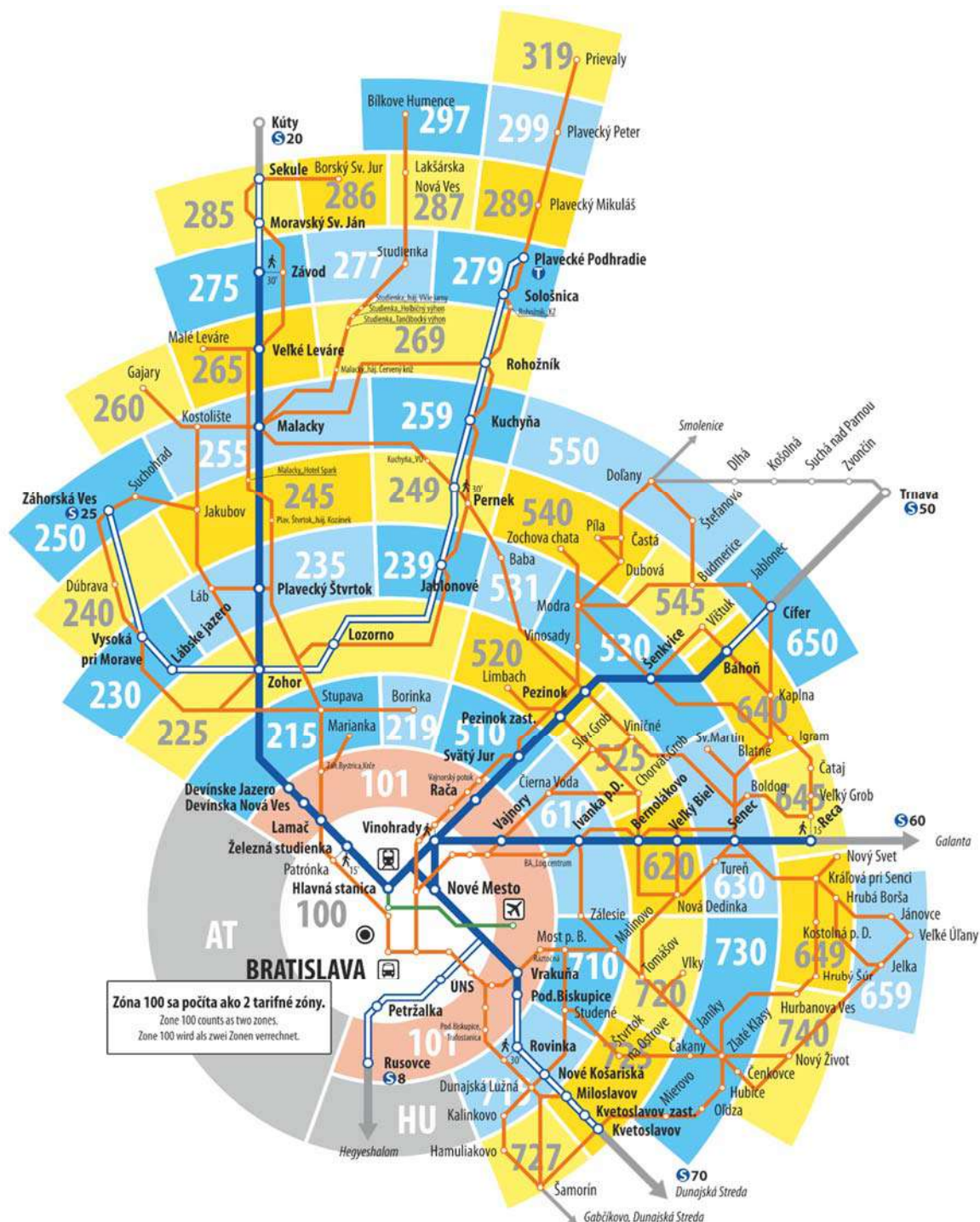
Do Bratislavského kraja prúdia pravidelné autobusové linky aj iných autobusových spoločností z celého Slovenska, ktoré nezastrešuje IDS BK (napr. SKAND Skalica, ARRIVA Trnava a pod.).

Práve jestvujúce prestupné terminály IDS BK zohrali kľúčovú rolu pri výbere lokalít vhodných na budovanie veľkokapacitných parkovacích systémov pre bicykle.

V mestách a dynamicky rastúcich obciach (Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji...) bývajú dochádzkové vzdialenosti k dopravným uzlom od sídlisk/IBV zväčša v rozsahu od 1-5 km. To je spôsobené najmä častým situovaním železničných zastávok na okraji obce/mesta. Aj v prípade umiestnenia železničnej či autobusovej stanice v centre mesta často platí pravidlo, že sa najväčšie obytné zóny nachádzajú na okraji mesta, alebo v jeho širšom centre. Práve vzdialenosti medzi bydliskom a dopravným uzlom často motivujú miestnych obyvateľov, aby sa k prestupnému terminálu dopravili motorovým vozidlom. Vybudovanie plnohodnotných prestupných terminálov s dostatočnými parkovacími kapacitami pre bicykle by vo veľkej miere znížili využívanie motorovej dopravy miestnymi obyvateľmi, čo by priamo viedlo ku zníženiu kongescií a potreby

Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

budovať parkovacie miesta pre osobné motorové vozidlá v okolí dopravných uzlov v takom objeme, aký sledujeme v dnešných dňoch.



Mapa 8 – Schematická mapa IDS BK (11)



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Cyklistická doprava

V súčasnosti sa na riešenom území vyskytuje niekoľko cyklotrás, uvádzame len tie najdôležitejšie (medzinárodné, národné, regionálne):

- Prístavný most – Zimný prístav – Hamuliakovo (národná, CZT 001a)
- Berg – Petržalka - Prístavný most – Čunovo – Rajka / vodné dielo Gabčíkovo / TTSK (medzinárodná EuroVelo EV 6, CZT 001)
- Vysoká pri Morave – Zohor – Lozorno – Jablonové – Pernek – Kuchyňa – Rohožník – Sološnica – Plavecké Podhradie, Plavecký Mikuláš, hranica BSK (národná, CZT 003)
- Most Lafranconi – Devín – Devínska Nová Ves – Vysoká pri Morave – Záhorská Ves/Angern (/A) – Suchohrad – Gajary – Malé Leváre – Závod, hranica BSK (medzinárodná EuroVelo 13, CZT 004)
- Bratislava – Svätý Jutr – Pezinok – Modra – Doľany – TTSK (národná , CZT 048)
- Devín – Zohor – Láb – Malacky – Gajary – Malé Leváre, Veľké Leváre – Závod, hranica BSK (národná, CZT 024)
- Nový most - Kamzík - Biely kríž – 5003 Hrebeňovka - Pezinská Baba – Čermák – sedlo Hubalová - 2204 Sklená huta - 2201 (s výhľadom na prepojenie s TTSK) – Štefániková magistrála (regionálna, CZT 047)
- Malý Dunaj – Ivanka pri Dunaji – Svätý Jur – Košarisko – Borinka – Stupava – Vysoká pri Morave (regionálna, CZT 2002)
- Malacky - Studienka (regionálna, CZT 2003)
- Modra-Kráľová – Zochova chata – Hubalová – Kuchyňa – Veľké Leváre (regionálna, CZT 2004)
- Hamuliakovo – Kalinkovo – Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Malinovo – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Veľký Biel, Malý Biel – Senec – Blatné – Šenkvice –Vinosady- CZT 044 (regionálna, CZ 2006)
- Devínska Nová Ves - Marianka – Pekná cesta (regionálna, CZT 2009)
- Cerová dráha (regionálna, CZT 2012)
- Pezinok - Viničné – Veľký Biel – CZT 2006 (regionálna, CZT 2013)
- Železná studienka, bufet Rotunda – Malý Slavín – Biely kríž – Pezinská Baba – Limbach – Biely kríž – U Slivu – Kamzík – Železná studienka, bufet Rotunda (regionálna, CZT 2008)
- U Slivu – Spariská – Biely kríž (regionálna, CZT 5004)



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Obrovský potenciál rozvoja a ďalšieho budovania cykloturistiky na území kraja má značenie ďalších MTB trás na jestvujúcich poľných cestách, ktorých relatívne hustá sieť prepája väčšinu sídiel. Väčšina z nich patrí obciam, alebo štátu. Nevyhnutným krokom, po vyznačení týchto trás bude aj vybudovanie doplnkovej cykloinfraštruktúry – okrem odpočívadiel pre cyklistov aj parkovacie kapacity v centrách obcí, miest a atraktívnych rekreačných lokalitách.

Samostatnú kapitolu tvorí budovanie hlavnej cyklistickej infraštruktúry – cyklotrás – v mestách. Najmä Bratislava, ako hlavné mesto, trpí veľmi slabou a neucelenou sieťou cyklotrás. Nie sú vytvorené bezpečné cyklodopravné prepojenia medzi jednotlivými dôležitými prestupnými bodmi, priemyselnými areálmi a obytnými zónami. Bezpečný uzamykateľný veľkokapacitný prístrešok nebude nikdy v plnej miere využívaný, ak sa cyklista nebude vedieť dostať na/zo stanice bez toho, aby riskoval denno-denne svoje zdravie a život.

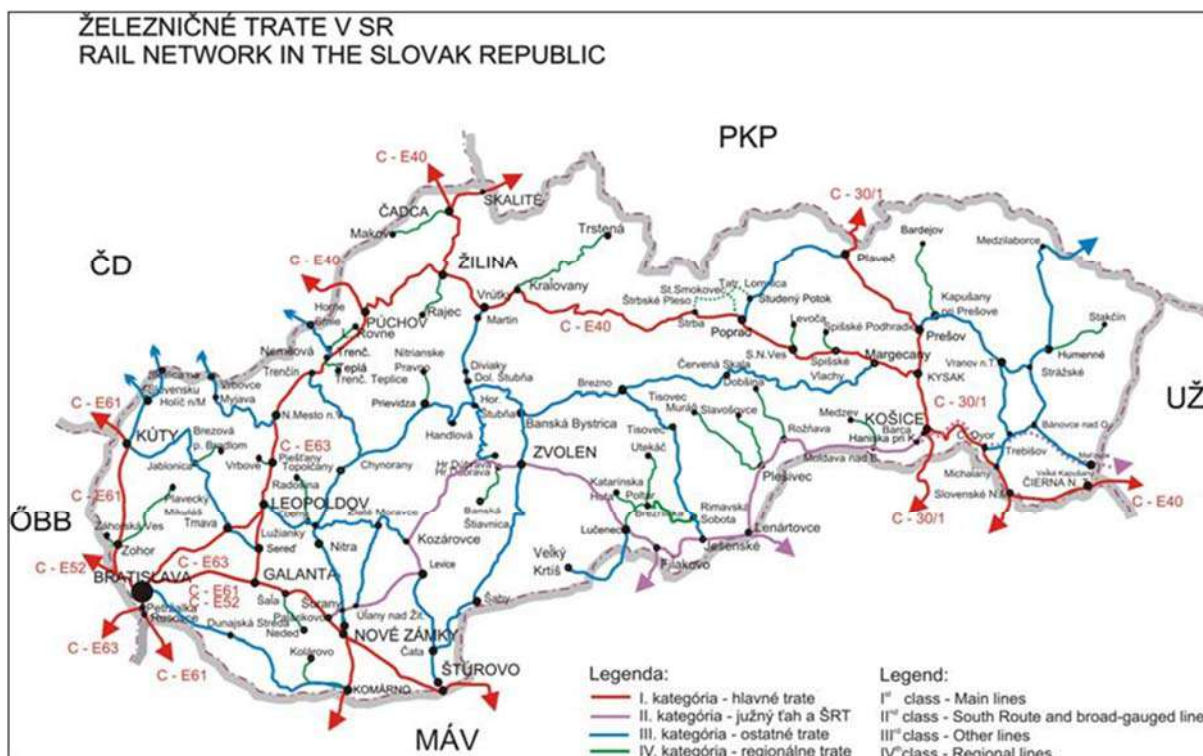
V prípade menších miest tento problém nie je až taký páľčivý, lebo miestne komunikácie nezaťažuje taká vysoká intenzita motorovej dopravy, ako hlavné mesto. To však neznamená, že by ostatné mestá cyklotrasy budovať nemuseli. Práve naopak. V kontexte malých miest sa dajú cyklodopravné riešenia často presadiť oveľa rýchlejšie a jednoduchšie, ako v Bratislave. Práve tento rýchly a dynamický rast, zvyšovanie počtu aktívnych cyklistov, vytvorí pozitívny tlak na hlavné mesto, aby začalo problematiku cyklistickej dopravy riešiť živšie a systematickejšie.

Veľmi málo populárnym, ale v zahraničí veľmi efektívnym nástrojom na rozvoj cyklodopravy je tzv. pozitívna diskriminácia cyklodopravných riešení. Tj. budovanie parkovísk pre bicykle v dostupnejšej vzdialenosti a v lepších lokalitách, ako sú parkovacie plochy pre motorové vozidlá. Budovanie parkovacích miest pre bicykle na úkor parkovacích miest pre autá (toto treba realizovať postupne a s rozumom, ale systematicky a vytrvalo) a pod.

Pozitívom v oblasti podpory a rozvoja cyklistickej dopravy v Bratislave je zavedenie bikesharingu – tzv. Sloznaft BAJk. Tento krok považujeme za dôležitý impulz, ktorý môže vo výraznejšej miere dostať na ulice viac cyklistov a naštartovať systematickú podporu a rozvoj cyklistickej dopravy.

Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Železničná doprava



Mapa 9 – Železničné trate v SR (12)

Skúmaným územím prechádzajú trate I. kategórie – hlavné trate, III. kategórie a IV. kategórie. Do hlavného mesta Bratislavy prúdi aj jedna z najvyťaženejších železničných tratí 120 Bratislava – Žilina.

Riešeným územím prechádzajú aj medzinárodné vlaky EC a vlaky spoločnosti RegioJet. Väčšina vlakových trás v rámci Bratislavského kraja je elektrifikovaných a dvojkolajových. Práve v okolí železničných staníc – vzhľadom na ich umiestnenie na okraji miesta a obcí (viď podrobnejší popis v rámci kapitoly „Prímestská a medzimestská doprava“) je vhodné budovať parkovacie systémy pre bicykle, aby sa obmedzilo dochádzanie miestnych obyvateľov na stanicu autom.

Z dát získaných od ŽSR (sčítanie nastupujúcich a vystupujúcich na cieľových ŽST v r. 2018) vyplynulo nasledovné:

- v obciach a mestách v okolí Bratislavy, kde cestuje veľa ľudí za prácou do hlavného mesta, využíva železničnú dopravu cca 23% ľudí cestujúcich za prácou,



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- v mestských častiach Bratislavy, kde je rozšírená MHD, využíva železničnú dopravu na presun za prácou cca 11% ľudí cestujúcich za prácou.

Z týchto čísiel vyplýva, že budovanie staníc bike and ride sa oplatí v prvej etape najmä pre mimobratislavské prestupné terminály, kde je potenciál ušetriť najviac finančných prostriedkov, ktoré by inak boli vynaložené na budovanie parkovacích plôch pre osobné motorové vozidlá.

Z prieskumu terénu tiež vyplynulo, že niektoré železničné stanice a zastávky už v súčasnosti čelia dopytu po väčších kapacitách na parkovanie bicyklov, než aké aktuálne poskytujú. V dôsledku tohto nedostatku ľudia parkujú živelne bicykle pozdĺž zábradlí nástupíšť, stĺpov dopravného značenia a pod.

Letecká doprava

Nachádza sa tu verejné letisko Bratislava s názvom Letisko M. R. Štefánika a neverejné letiská Dubová a Kráľová pri Senci. V riešenom území je aj vojenské letisko v Kuchyni.

Letisko Bratislava je medzinárodné letisko s pravidelnými i nepravidelnými linkami, ktoré zabezpečujú klasické aj nízkonákladové letecké spoločnosti (napr. Ryanair, Wizz Air a podobne).

Letisko M.R. Štefánika je tiež najvyťaženejším letiskom v rámci Slovenska, ktoré v roku 2017 prepravilo takmer 2 milióny cestujúcich.

4.2.4. Demogeografické údaje

Vývoj demogeografického správania obyvateľstva ovplyvnilo viacero faktorov ako dlhý historický vývoj, štatút Bratislavy ako hlavného mesta, pracovné príležitosti, náboženstvo a podobne.

Vývoj počtu obyvateľov Bratislavského kraja sa vyvíjal nasledovne:

Rok	Počet obyvateľov
1993	611 788
1995	616 871
1997	618 904



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

1999	617 599
2001	617 049
2003	599 736
2005	601 132
2007	606 753
2009	616 578
2011	599 931
2013	612 682
2015	625 167
2017	641 892

Tabuľka 2 - Počet obyvateľov okresných miest v rokoch 1993-2017 (13)

Na základe uvedenej tabuľky možno v roku 2003 pozorovať prudký úbytok počtu obyvateľov, ktorý môže byť spôsobený vyššou rozvodovosťou a úbytkom počtu narodených detí s nástupom 21. storočia. Naopak od roku 2013 môžeme pozorovať opätovný rast počtu obyvateľov, čo je zapríčinené prisťahovalectvom do tohto kraja, avšak najmä do zázemia mesta Bratislavy, ktorý stále možno pozorovať aj v roku 2017.

4.3. Dopravno – inžinierske údaje

4.3.1. Zdroje dopravy

Ako zdroje dopravy sme vzhľadom na záber štúdie identifikovali formou základných sídelných jednotiek (obytné zóny) prehľadne v prílohe č. 1 – Zoznam sídelných jednotiek identifikovaných ako zdroje dopravy.

4.3.2. Ciele dopravy

Medzi ciele dopravy patria okrem centier miest Bratislava, Malacky, Pezinok a Senec najmä kľúčové dopravné uzly, významná občianska vybavenosť, kultúrne pamiatky a veľkí lokálni zamestnávateľia. Prepojenie týchto entít s obytňými zónami je obzvlášť dôležité z hľadiska podpory trvalo udržateľnej mobility a zvýšenia podielu cyklistickej (nemotorovej) dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Zoznam cieľov dopravy	
Priemysel	Volkswagen Slovakia Devínska Nová Ves
	Slovnaft Podunajské Biskupice
	Železnice Slovenskej republiky
	Tesco Stores
	Matador Group
	Henkel Slovensko
	Kraft Foods Slovakia
	Rajo
	Priemyselná zóna pri žel. Stanici Bratislava Petržalka
	Priemyselná zóna pri žel. Stanici Bratislava Nové Mesto
	Priemyselná zóna pri žel. Stanici Bratislava Vinohrady
	Priemyselná zóna Bratislava – Zlaté piesky
	Priemyselná zóna Rača
	Priemyselná zóna Vajnory
	Priemyselná zóna Rovinka (Stachema)
	Priemyselná zóna Most pri Bratislave
	Priemyselná zóna Ivanka pri Dunaji
	Priemyselná zóna Bernolákovo
	Priemyselná zóna Senec
	Priemyselná zóna Pezinok
	Holcim Slovensko v Rohožníku
	Swedwood Slovakia v Malackách
	Knott
	Metro Cash & Carry Slovakia
	DHL Logistic
	DNV Logistics Park BA
	Eurovalley Malacky
	Industrial Park Lozorno
	Logistic Park Senec
Služby	Malacky – centrum mesta
	Pezinok – centrum mesta



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

	Senec – centrum mesta
	Bratislava – Staré Mesto
	Bratislava – Kramáre
	Bratislava – Einsteinova
	Bratislava – Mlynské Nivy
	Bratislava – Pribinova
	Bratislava – Ivanská cesta & Galvaniho
	Bratislava – Lamačská cesta
	Bratislava – Mlynská dolina
Cestovný ruch	CHKO Malé Karpaty
	Devín
	Bratislava Staré Mesto
	Bratislava Koliba
	Bratislava Kuchajda
	Bratislava Zlaté Piesky
	Dunajské ostrovy
	Čunovo
	Danubiana Art Museum
	Kaštieľ Malacky
	Plavecký štvrtok
	Stupava
	Marianka
	Záhorská Bystrica
	Nové Košariská
	Senecké jazera
	Modra
	Pezinok
	Rusovce
	Malokarpatská vínná cesta
	Hrad Červený kameň
	EuroVelo 6
	EuroVelo 13
	Plavecké Podhradie



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

	Rekreačná oblasť Rudava
	Jakubovské jazero a Jakubovské rybníky

Tabuľka 3 – Zoznam cieľov dopravy.

Ďalšími kľúčovými cieľmi sú turistické a rekreačné areály ležiace v dotknutých obciach a mestách. Budúce pripojenie týchto objektov na ucelené siete cyklotrás bude dôležité najmä z hľadiska budovania a rozvoja turistického ruchu, ktorý sa postupne profiluje ako najdynamickejšie sa rozvíjajúce odvetvie svetového hospodárstva.

Vďaka nízkej investičnej náročnosti a vysokému podielu živej práce patrí cestovný ruch medzi najvýznamnejšie nástroje znižovania nezamestnanosti.

4.4. Rozvojové dokumenty, územnoplánovacie dokumentácie

4.4.1. Územný plán regiónu BSK, jeho zmeny a doplnky

- Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
- Spracovateľ: Aurex, spol. s.r.o. (2013, ZaD 2017)

V Územnom pláne regiónu – Bratislavský samosprávny kraj je cyklistická doprava navrhovaná na doplnenie o sieť ďalších významných trás. Navrhované a existujúce cyklotrasy budú využívané na cykloturistiku ale v prevažnej miere aj na dochádzanie do zamestnania a škôl. To sa týka prevažne cyklotrás vedených v intravilánoch obcí a krátkych cyklotrás medzi obcami.

Sieť navrhovaných cyklotrás je vypracovaná podľa rozvoja cyklotrás a dopĺňa už existujúcu sieť cyklotrás a vytvára ucelenú sieť trás v BSK.

Vybrané boli dôležité trasy a umiestené na samostatné teleso tak, aby neboli v súbehu s komunikáciou kde je veľká intenzita dopravy či osobná alebo nákladná. Sieť medzinárodných, národných a regionálnych trás tvoria:

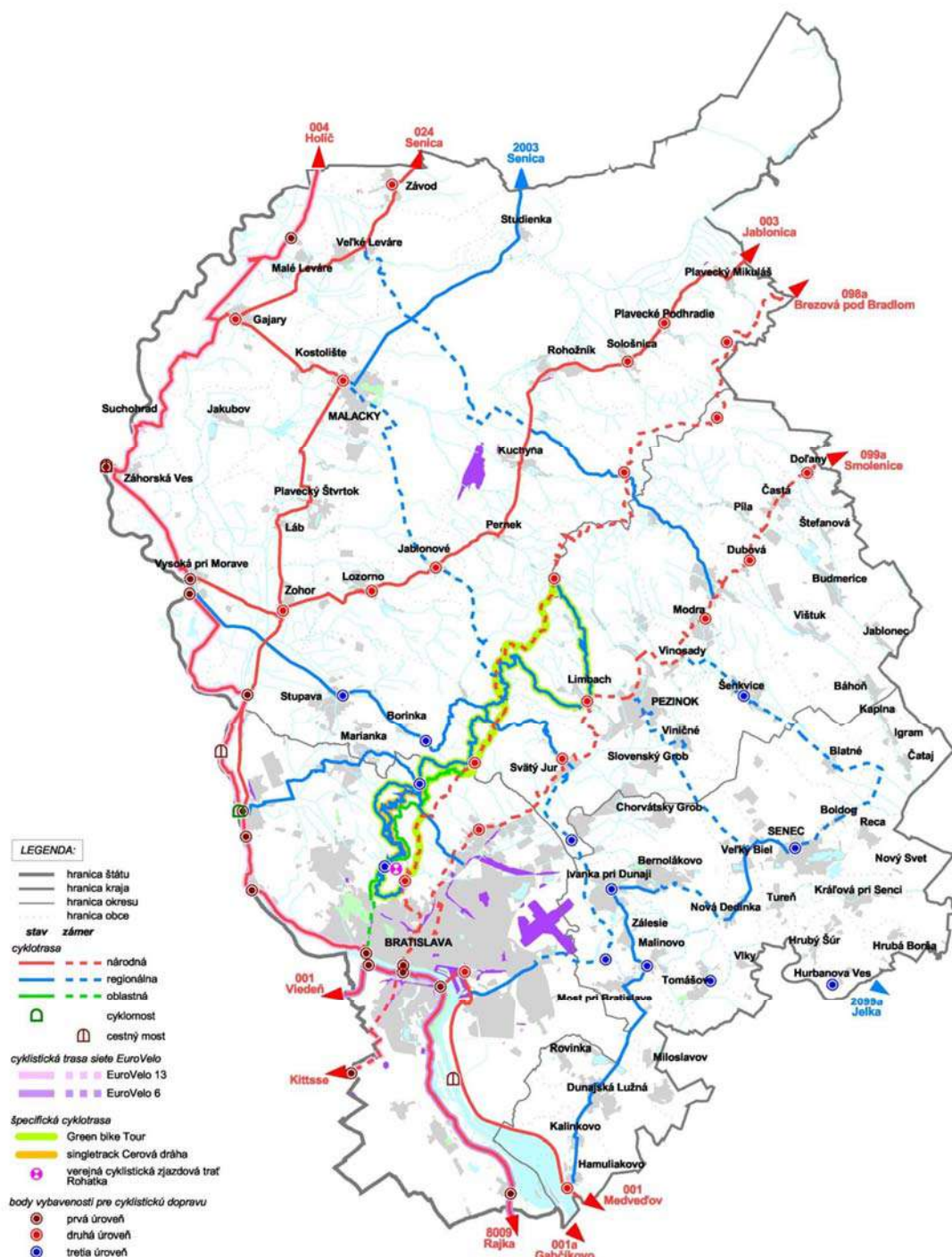
- Prístavný most – Zimný prístav – Hamuliakovo (národná, CZT 001a)
- Berg – Petržalka - Prístavný most – Čunovo – Rajka / vodné dielo Gabčíkovo / TTSK (medzinárodná EuroVelo EV 6, CZT 001)
- Vysoká pri Morave – Zohor – Lozorno – Jablonové – Pernek – Kuchyňa – Rohožník – Sološnica – Plavecké Podhradie, Plavecký Mikuláš, hranica BSK (národná, CZT 003)



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Most Lafranconi – Devín – Devínska Nová Ves – Vysoká pri Morave – Záhorská Ves/Angern (/A) – Suchohrad – Gajary – Malé Leváre – Závod, hranica BSK (medzinárodná EuroVelo 13, CZT 004)
- Bratislava – Svätý Jutr – Pezinok – Modra – Doľany – TTSK (národná , CZT 048)
- Devín – Zohor – Láb – Malacky – Gajary – Malé Leváre, Veľké Leváre – Závod, hranica BSK (národná, CZT 024)
- Nový most - Kamzík - Biely kríž – 5003 Hrebeňovka - Pezinská Baba – Čermák – sedlo Hubalová - 2204 Sklená huta - 2201 (s výhľadom na prepojenie s TTSK) – Štefániková magistrála (regionálna, CZT 047)
- Malý Dunaj – Ivanka pri Dunaji – Svätý Jur – Košarisko – Borinka – Stupava – Vysoká pri Morave (regionálna, CZT 2002)
- Malacky - Studienka (regionálna, CZT 2003)
- Modra-Kráľová – Zochova chata – Hubalová – Kuchyňa – Veľké Leváre (regionálna, CZT 2004)
- Hamuliakovo – Kalinkovo – Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Malinovo – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Veľký Biel, Malý Biel – Senec – Blatné – Šenkvice –Vinosady- CZT 044 (regionálna, CZ 2006)
- Devínska Nová Ves - Marianka – Pekná cesta (regionálna, CZT 2009)
- Cerová dráha (regionálna, CZT 2012)
- Pezinok - Viničné – Veľký Biel – CZT 2006 (regionálna, CZT 2013)
- Železná studienka, bufet Rotunda – Malý Slavín – Biely kríž – Pezinská Baba – Limbach – Biely kríž – U Slivu – Kamzík – Železná studienka, bufet Rotunda (regionálna, CZT 2008)
- U Slivu – Spariská – Biely kríž (regionálna, CZT 5004)

Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 10 - Schéma cyklotrás z územného plánu regiónu BSK.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

4.4.2. Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu, jeho zmeny a doplnky

- Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
- Spracovateľ: Pozemné stavby TTK s.r.o. (2015/03, ZaD 2017)

Predmetom koncepcie je analýza jestvujúceho stavu cyklistickej infraštruktúry, dostupnosti prestupových uzlov Integrovaného dopravného systému a významných bodov cestovného ruchu. Hlavnou časťou koncepcie rozvoja cyklotrás je návrh vedenia cyklistov na samostatných cyklistických komunikáciách a cyklistických cestičkách k prestupovým uzlom Integrovaného dopravného systému a cieľom cestovného ruchu.

V rámci koncepcie rozvoja cyklotrás boli navrhnuté konkrétne projekty, ktoré z hľadiska pripravenosti, kompaktnosti a miery využitia majú predpoklad pozdvihnúť cyklistickú dopravu v Bratislavskom samosprávnom kraji a mohli sa uchádzať o externé finančné prostriedky pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry v programovom období 2014 – 2020.

- Projekt dopravných cyklistických trás Lamačská brána
- Projekt Bratislavskej dopravnej cyklistickej trasy – Devínska cesta
- Projekt juhovýchodnej časti Bratislavskej dopravnej cyklistickej trasy
- Projekt dopravných cyklistických trás Vajnory - Chorvátsky Grob - Bernolákovo
- Projekt Vinohradníckej dopravnej cyklistickej trasy Bratislava – Pezinok - Modra
- Projekt dopravných cyklistických trás Bratislava – Senec
- Projekt dopravných cyklistických trás Maďarsko – Malé Karpaty
- Projekt cyklotrás cez rieku Morava, Záhorie – Rakúsko
- Projekt Malokarpatskej dopravnej cyklistickej trasy Rakúsko – Malé Karpaty
- Projekt dopravných cyklistických trás k záchytným parkoviskám pre IDS BSK

4.4.3. Regionálna integrovaná územná stratégia BSK

- Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
- Spracovateľ: Bratislavský samosprávny kraj

Dokument vyzdvihuje potrebu skvalitnenia a rozvoja cyklistickej infraštruktúry a posudzuje investičný potenciál cyklodopravy.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Najväčší potenciál pre podporu cyklistickej dopravy existuje tam, kde by riešenie znížovalo mieru vzniku kongescií individuálnej dopravy, ktoré spôsobujú veľké zdržania (najmä na ceste do/z práce a do/zo školy). Presunutie delby prepravnej práce z individuálnej automobilovej dopravy v prospech cyklodopravy zároveň bude mať maximálny účinok aj na zníženie kongescií v doprave. Pre efektivitu dopravy je dôležitá selekcia vhodných úsekov pre získanie lokalít s najvyšším prínosom realizácie opatrení najmä na základe súčasnej intenzity individuálnej automobilovej dopravy.

Počet obyvateľov v danej lokalite vytvára dopyt po mobilite ľudí z domu do miesta výkonu práce, vyšší počet obyvateľov ľudí znamená väčšiu nutnosť vytvoriť dopravné koridory na presun ľudí do práce aj do školy.

V lokalitách, kde neexistuje dobré spojenie verejnou dopravou, vzniká tiež potenciál pre cestovanie na bicykli k nadväznej verejnej osobnej doprave. V opačnom prípade budú obyvatelia využívať autá.

V lokalitách, kde existuje terminál integrovanej dopravy, železničnej zastávky, resp. stanice je žiaduce, aby existovala cyklotrasa, ktorá umožní cestujúcim absolvovanie tzv. poslednej míle.

Po posúdení najväčší potenciál majú tieto mestské časti, mestá, resp. obce: Bratislava Staré mesto, Petržalka, Ružinov, Nové Mesto, Dúbravka, Rača, Podunajské Biskupice, atď. Z mimobratislavských je to Senec, Pezinok, Malacky.

4.4.4. Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja (2017)

- Obstarávateľ: Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
- Spracovateľ: Žilinská univerzita v Žiline

Plán dopravnej obslužnosti rieši konkrétne opatrenia na zlepšenie cyklistickej infraštruktúry a navrhuje potrebné investície resp. opravy do prestupových bodov Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja.

4.4.5. Územný generel dopravy hl. mesta Bratislavy (12/2015)

- Obstarávateľ: Hlavné mesto SR Bratislava
- Spracovateľ: Centrum dopravného výzkumu, v.v.i.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Na základe Územného generelu dopravy hl. mesta Bratislavy má mesto ideálne topografické podmienky pre rozvoj nemotorovej dopravy, pretože väčšina územia je rovinatá. Doterajšie investície Mesta Bratislavy do infraštruktúry cyklodopravy sa však sústreďujú na rekreačné využitie siete, a nie na jej každodenné využívanie.

Mesto Bratislava má veľmi kvalitnú „Dunajskú cyklocestu“ a niekoľko ďalších dobrých cyklotrás, ako napríklad v Petržalke pozdĺž Chorvátskeho ramena, potom okolo River Parku. Ďalším významným počínom mesta Bratislavy je, v súvislosti s otvorením cyklomosta z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu, riešenie otázky bezpečného vedenia časti medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 13 z Devína do Karlovej Vsi.

Existujúce cyklotrasy a topografické podmienky Bratislavy sú dobrým základom pre vytvorenie cyklosiete, ktorá by sa mohla využívať denne.

Územný generel popisuje problémy mesta s nemotorovou dopravou nasledovne:

- Dopravná bezpečnosť cyklistov na mnohých hlavných koridoroch a križovatkách je nízka, a to predovšetkým v dôsledku obmedzeného priestoru pre cyklistov, nejasných dopravných situácií a značenia ciest, ktoré uprednostňuje motorizovanú dopravu. Ako príklad možno uviesť ulice Rožňavská a Vajnorská, ktoré spájajú centrum mesta so Zlatými Pieskami. Občania tieto koridory nemôžu využívať ani za účelom ciest do práce, ani za voľnočasovými aktivitami. Chodníky sú rozbité a bez bariérových úprav, na ceste sú vyjazdené koľaje, alebo na nej stoja parkujúce autá, niekedy dokonca v dvoch radoch.
- Dopravná bezpečnosť cyklistov je na mnohých hlavných koridoroch nízka, a to v dôsledku vysokej rýchlosti prichádzajúcich áut. V meste je povolená rýchlosť 50 km/h. Pokiaľ je rýchlosť premávky vyššia ako 30 km/h, je to pre účastníkov zmiešanej premávky motorovej a nemotorovej dopravy nebezpečné.
- Na hlavných koridoroch je kvalita ovzdušia nízka. Dôvodom je vysoká intenzita IAD, čo neláka cyklistov, aby sa pohybovali po takýchto trasách.
- Na úsekoch trás chýbajú dôležité prepojenia. Výsledkom je, že rýchlosť cyklistov a chodcov je v týchto úsekoch nízka. Preto je dôležité vybudovať koncepčnú sieť cestnej infraštruktúry, ktorá umožní efektívny spôsob rozvoja cyklistickej infraštruktúry v Bratislave.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- V Bratislave neexistujú pre bicykle väčšie parkoviská. Namiesto toho sú v centre mesta vo viacerých lokalitách rozmiestnené stojany na bicykle. Počet stojanov na bicykle je od miesta k miestu rozdielny, od 2 do 10, kde sa dá odstaviť 4 až 12 bicyklov. Od roku 2013 je však v Bratislave povinnosť zabezpečiť parkovacie priestory pre bicykle pri verejných budovách.
- V územnom generely dopravy – hl. mesta Bratislava boli vybrané zásadne radiály, respektíve problematické úseky na týchto radiálach, ktoré by mali byť budované pokiaľ možno súčasne, prípadne v dvoch, troch rokoch, tak, aby bola zaistená plynulosť cyklistickej dopravy až do centra. Na týchto trasách by sa uplatnil princíp „indukcie dopravy, kde sa predpokladá, že nová infraštruktúra automaticky na seba naviaže novu dopravu. To platí aj o cyklistickej doprave. Cieľom je tak každú mestskú časť Bratislavy spojiť s centrom mesta aspoň jedným bezpečným koridorom, ktorý by na seba natiahol nových cyklistov.

Veľká časť informácií z Územného generelu je obsahom kapitoly 4.2.3 Doprava v riešenom území – Železničná doprava.

4.4.6. Súčasný stav udržateľnej mobility a turizmu v Podunajskom regióne (BSK)

- Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
- Spracovateľ: VVMZ spol. s.r.o.

Dokument popisuje súčasný stav cyklotrás v Podunajskom regióne:

Najdôležitejšou cyklistickou cestou pre Podunajský región je nepochybne medzinárodná trasa EUROVELO 6, ktorá spája Atlantik s Čiernym morom a má vzdialenosť približne 4000 km, pričom prechádza popri riekach Loire, Rýn a Dunaj. Táto Dunajská cyklotrasa vstupuje na Slovensko v obci Berg a má dve varianty: pôvodná, ktorá vedie kratšou časťou (cca 23 km) cez slovenské územie do Rajky v Maďarsku, a neskôr schválený druhý variant, ktorý prechádza ľavým brehom Dunaja cez Prístavný most v Bratislave do Gabčíkova a Medveďova a Štúrova. Ako súčasť trasy EuroVelo bol zatiaľ vyznačený úsek Hraničný rechod Berg-Bratislava, Prístavný most, Prístav pri Slovnafte v dĺžke 15 km. Ďalší úsek cez Gabčíkovo, Medveďovo do Komárna v dĺžke 72 km a Moča – Čenkov v dĺžke 12 km sú vyznačené ako súčasť Dunajskej cyklistickej cesty. Úseky Komárno – Moča a Čenkov – Štúrovo nie sú zatiaľ vyznačené (spolu cca.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

48 km). Povrch trás v úseku Bratislava – Komárno tvorí predovšetkým asfalt, v závere je menej kvalitný. V úseku Komárno – Štúrovo ho tvorí spevnená štrková hrádza, asfalt a makadam.

Ďalšou medzinárodnou cyklistickou trasou, prechádzajúcou Podunajský región je tzv. Cesta železnej opony EUROVELO 13 (ICT), ktorá má celkovú vzdialenosť skoro 9000 km. Táto cyklotrasa vstupuje na slovenské územie smerom od rakúskych hraníc v prechode Hohenau - Moravský Svätý Ján a vedie cez Devín do Bratislavy, potom cez most Lafranconi k Mostu SNP a Petržalku do Kittsee v Rakúsku. Na slovenskom území má dĺžku 96 km. Vyznačená je od Hohenau po Most SNP, treba doznačiť úsek smerom na Kittsee. Trasa je vedená zväčša po hrádzach a účelových komunikáciách riek Morava a Dunaj, v budúcnosti bude potrebné doriešiť infraštruktúrou 6 km dlhý úsek v súčasnosti vedený po frekventovanej ceste Bratislava za lodenicou – vstup do Devína.

Ďalšie významné regionálne cyklotrasy, ktoré vedú cez región sú nasledujúce:

- Záhorská cyklomagistrála (číslo 024), ktorá má dĺžku 126 km a spája Devín so Senicou a prechádza mestami Malacky, Šaštín-Stráže, Holíč a Skalica
- Tematická Malokarpatská vínná cyklotrasa (číslo 5205), je kratšia trasa o dĺžke 31,5 km, začína v meste Modra a končí v obci Trstín, kde sa pripája na Malokarpatskú cyklomagistrálu (číslo 003), o celkovej dĺžke 107 km, ktorá spája Nové Mesto nad Váhom so Záhorím (Vysoká na Morave) popod podhorie Malých Karpát.
- Plánované a doteraz nerealizované diaľkové cyklotrasy (cyklomagistrály), ktoré sa pripoja k Dunajskej cyklotrase (EuroVelo 6) sú Vážska cyklomagistrála v Komárne (číslo 002), Ponitrianska cyklomagistrála s napojením na Vážsku cyklomagistrálu (číslo 019), v Štúrove Pohronská cyklomagistrála (číslo 010) a Ipeľská cyklomagistrála (číslo 009).



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

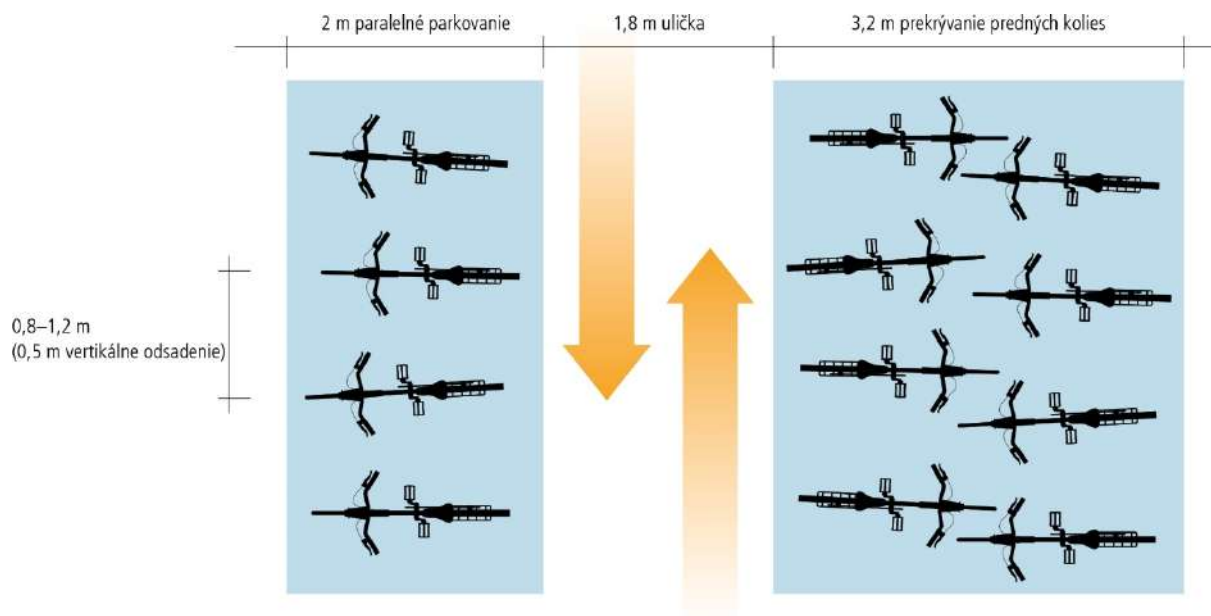
NÁVRHOVÁ ČASŤ



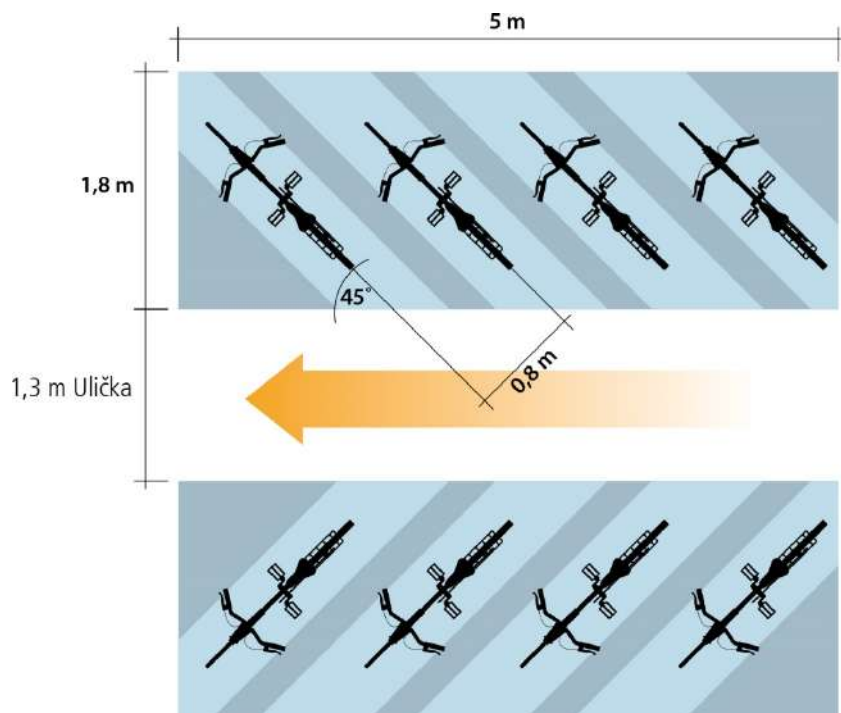
Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

5. Návrh – technické podklady

5.1. Formy parkovania bicyklov



Obrázok 1 – Kolmé parkovanie bicyklov. Priestor potrebný pre 4 bicykle je 6,4 – 9,6 m². (6)



Obrázok 2 – 45° parkovanie bicyklov. Priestor potrebný pre 4 bicykle je 9 m². (6)



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bicykel má šírku 60 až 70 cm, preto by parkovacie miesto pre bicykel malo mať šírku aspoň 80 cm a dĺžku 200 cm (1,6 m²). Priestor je možné ušetriť tak, že jednotlivé bicykle sú zaparkované v rôznej výške alebo oproti sebe (predné kolesá sa prekrývajú). Priestorovo veľmi efektívnym je tiež variant parkovania bicyklov v dvoch úrovniach na poschodových stojanoch. Parkovacie miesta navrhnuté príliš úzko znamenajú riziko, že cyklisti si pri parkovaní môžu poškodiť svoje bicykle.

Parkoviská majú byť dostupné – mali by sa dať ľahko nájsť (pri vchode do cieľového bodu) a mali by byť začlenené do siete cyklotrás spolu s označovaním. Kľúčovým faktorom je práve vzdialenosť od potenciálneho cieľového bodu – z praxe totiž vyplýva, že ak sú cyklostojany ďalej, ľudia uprednostnia zaparkovanie bicykla o bližšie zábradlie, stĺp či lampu.

Samozrejmosťou musí byť bezbariérový prístup k takémuto stojisku. V ideálnom prípade by mali byť parkovacie miesta na prízemí a mali by byť ľahko dostupné. Schody alebo úzke prístupové cestičky sú prekážkou a znižujú prijateľnosť takéhoto priestoru a to aj v prípade nainštalovaných lyžíň alebo rámp.

Parkoviská pre bicykle je vhodné chrániť pred poveternostnými vplyvmi prístreškami, ktoré nechránia len bicykle pred koróziou ale aj cyklistov pred navlhnutým sedadlom. Tieto sú potrebné najmä nad stojiskami pre dlhodobé parkovanie bicyklov, ako napríklad pri autobusových a železničných staniciach a zastávkach.

Pocit bezpečia a ochranu pred krádežami bicyklov môžeme zvýšiť inštaláciou osvetlenia a dobrou viditeľnosťou parkovacích miest.

K zvýšeniu kvality parkovacieho zariadenia napomáhajú rôzne doplnky alebo služby, ako sú napríklad uzamykateľné skrinky, či servisné stojany pre bicykle.

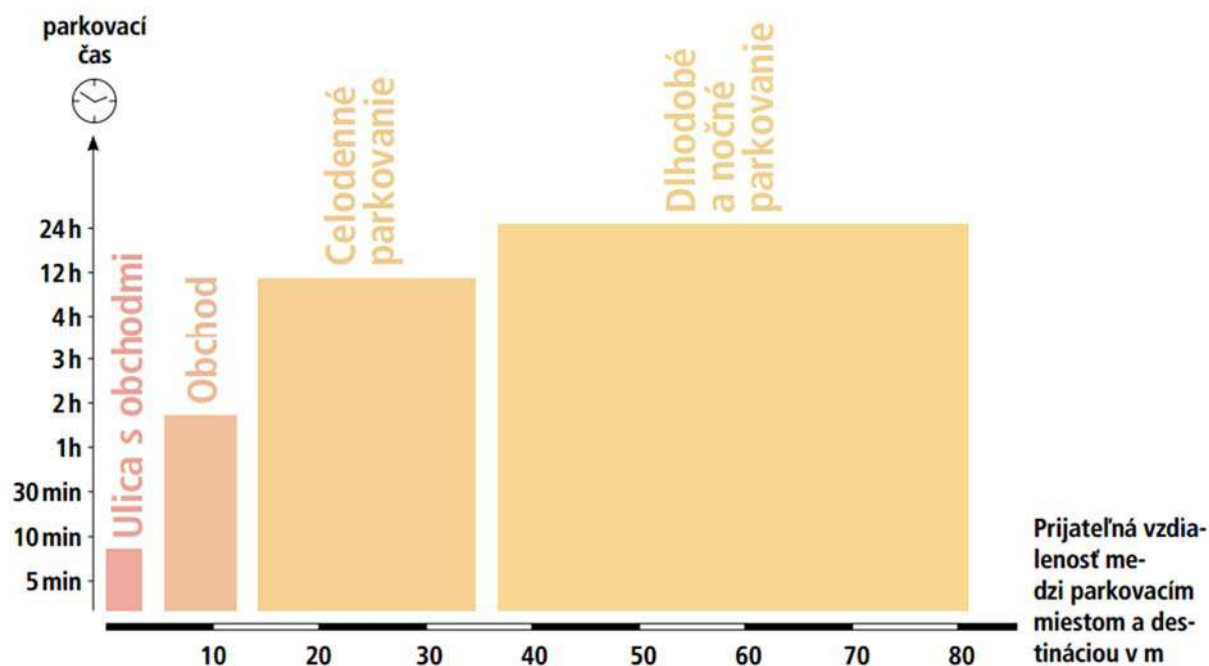
Obrázok 3 – Servisný stojan pre bicykle slúži na opravu drobných technických väd na bicykli (výmena duše, nahodenie reťaze, utiahnutie uvoľneného komponentu). Obsahuje základné servisné nástroje a pumpu. Mal by byť umiestnený na dostatočne exponovanom mieste, aby sa predišlo poškodeniu zo strany vandalov. (Zdroj: archív Cykloprojekt)





Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Prijateľnú vzdialenosť medzi parkovacím miestom a destináciou, v závislosti od plánovanej dĺžky pobytu môžeme určiť podľa nasledujúceho obrázku:



Obrázok 4 - Prijateľná vzdialenosť medzi parkovacím miestom a destináciou podľa dĺžky pobytu. (6)

Vhodné typy parkovacích systémov v závislosti od cenového typu bicykla a doby parkovania vidíme v tabuľke:

Typ zariadenia	Opis	Odporúčané pre typ bicykla	Doba parkovania	Odhadovaný náklad na 1 parkovacie miesto
Otvorený	Cyklostojan s možnosťou uzamknúť rám bicykla	Do 500 eur	Minúty až hodiny	50 – 150 eur
	Cyklostojan s možnosťou uzamknúť rám bicykla a koleso	Do 500 eur	Minúty až hodiny	100 – 200 eur
	Prístrešok pre bicykle bez osvetlenia	Do 500 eur	Do 24 hodín	100 – 250 eur
	Prístrešok pre bicykle s osvetlením	Do 1000 eur	Do 24 hodín	150 - 450 eur
Uzamknutý	Uzamykateľný prístrešok pre bicykle	Do 1000 eur	Niekoľko hodín až 3 dni	750-1500 eur



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Uzamykateľný prístrešok pre bicykle vrátane osvetlenie a kamerového systému	Do 1500 eur	Niekoľko hodín až 3 dni	1000 – 2000 eur
Parkovisko pre bicykle s obsluhou a doplnkovými službami	Do 1500 eur	Niekoľko hodín až dní	1500 – 3000 eur
Plne automatizovaná bicyklová garáž	500 eur a viac	Niekoľko hodín až dní	2000 – 4000 eur
Uzamykateľný box pre bicykle	500 eur a viac	Niekoľko hodín až dní	1000 – 2500 eur

Tabuľka č. 4 – Predpokladané náklady na budovanie parkovacích státi vzhľadom na typ technického riešenia.

5.1.1. Stojany pre bicykle

Cyklostojan má byť pevne ukotvený v zemi takým spôsobom, aby nebolo možné žiadnu jeho časť uvoľniť (tzn. matice závitových tyčí zbrúsené a pod.). Je nutné, aby bolo možné uzamknúť bicykel k stojanu stabilným a bezpečným spôsobom. Kvalitné parkovacie zariadenie ponúka možnosť oprieť rám bicykla a prípadne aj predné koleso o konštrukciu stojanu pre bicykle. Komfortným prvkom je napr. pogumovanie stojanu pre bicykel, aby sa pri manipulácii s bicyklom neodrel jeho rám (prípadne vyhotovenie stykovej plochy z dreva).



Obrázok 5 - Vhodné a nevhodné cyklostojany. (6)

Veľmi nevhodné sú cyklostojany, ktoré umožňujú oprieť bicykel len o predné koleso. Pri padnutí, alebo opretí sa o bicykel môže dôjsť k ohnutiu kolesa. Tiež vzhľadom na aktuálne trendy vývoja konštrukcie bicyklov má väčšina súčasných bicyklov rýchlopínací mechanizmus, ktorý prichytáva koleso k vidlici. Ak si teda užívateľ aj



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

uzamkne koleso bicykla o rám stojanu, krádež bicykla je otázkou niekoľkých sekúnd. Ďalšou premennou sú tzv. trekové bicykle, ktoré majú odpruženú prednú vidlicu a vzhľadom na robustnú konštrukciu vidlice sa tieto bicykle často do týchto typov stojanov vôbec nezmestia.

Pri navrhovaní parkovania pre bicykle treba hľadiť aj do budúcnosti a zohľadňovať všetky rozmery bicyklov. Okrem mestských bicyklov existujú aj špeciálne typy, ako napr. prepravné bicykle, bicykle s detskými prívesmi, trojkolky pre seniorov alebo detské bicykle s menším rámom.



Obrázok 6 - Príklad špeciálneho typu bicykla (6)

Kapacitne zaujímavým riešením sú poschodové stojany pre bicykle, ktoré však nie je vhodné situovať do lokalít, kde je veľa detí bez dozoru dospelých (napr. školy). Deti sa totiž ťažšie ustrážia a v prípade výsuvných systémov si môžu pri manipulácii s bicyklom ublížiť.

5.1.2. Prístrešok pre bicykle

Prístrešok pre bicykle so stojanmi pre bicykle poskytuje vyšší komfort parkovania bicyklov, ale bez väčšej miery bezpečnosti. Obmedzuje len vplyv poveternostných podmienok.

Je vhodný do intravilánu miest, alebo v blízkosti občianskej vybavenosti, kde sa predpokladá uzamknutie bicykla na max 3 hodiny.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov je možné zvýšiť jeho situovaním do oploteného areálu – napr. v prípade škôl, zdravotníckych zariadení, priemyselných areálov a pod. V týchto prípadoch ide často o dostatočne bezpečné a ekonomicky prijateľné riešenia parkovania bicyklov.

Bezpečnosť prístrešku sa dá tiež zvýšiť doplnením osvetlenia prístrešku, či príslušným kamerovým systémom. V prípade kamerového systému je však dobré v prístrešku umiestniť informačnú tabuľku, že sú bicykle pod takýmto dohľadom, aby si to všimli aj menej vnímaví zloději a včas ich to odradilo.



Obrázok 7 - Prístrešok pre bicykle (Zdroj: archív Cykloprojekt)

5.1.3. Uzamykateľný prístrešok pre bicykle

Ide zväčša o drobnú, alebo jednoduchú stavbu v zmysle stavebného zákona (tzn. do 24 m², alebo do 300 m². Stavba môže byť dočasná, alebo trvalá. Okrem prestrešenia je priestor na parkovanie bicyklov zabezpečený aj opláštením konštrukcie prístrešku.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

V kombinácii s regulovaným prístupom (kľúče, čipové karty a pod) poskytuje vysokú mieru bezpečnosti parkovania pre bicykle pri relatívne nízkych nákladoch na vybudovanie.

Je vhodné ho situovať najmä k dopravným cieľom lokálneho významu, kde predpokladáme nižšiu nárazovú vyťaženosť cyklistami – napr. obchodné domy, miestne úrady, kultúrne pamiatky, športové areály a pod. Uzamykateľné prístrešky bývajú často súčasťou prestupných staníc bike and ride.



Obrázok 8 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle v Galante (Zdroj: archív Cykloprojekt).

5.1.4. Oplotené parkovisko pre bicykle

Stojany pre bicykle sú v tomto prípade vyčlenené od verejného priestoru oplotením s regulovaným vstupom – na kľúč, elektronickú čipovú kartu a pod.

Výhodou tejto formy parkovania je regulovaný vstup a obmedzenie prístupu k bicyklom.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Pred klimatickými podmienkami sa dajú bicykle ochrániť dvoma spôsobmi – vybudovaním prístreškov pre bicykle v rámci oploteného priestoru, resp. umiestnením parkoviska do miest, ktoré sú pod strechou – do hromadných podzemných garáží, pod prestrešenia dopravných terminálov a pod.

Oplotené stojiská pre bicykle je vhodné umiestňovať do blízkostí vrátnic (napr. v garážach k objektu personálu), aby boli neustále pod dohľadom a obmedzila sa možnosť preskočenia oplotenia a krádeže bicykla.

Veľmi vhodné je oplotené parkoviská kombinovať s poschodovými stojanmi pre bicykle, čím vznikne kapacitne veľmi atraktívne riešenie za prijateľné náklady. Trend budovania podobných veľkokapacitných zariadení vieme sledovať v Holandsku a ďalších procyklisticky orientovaných krajinách, kde sa opiera o mnohoročnú prax.



Obrázok 9 - Oplotené parkovisko pre bicykle situované pri vstupe do podzemnej garáže (Zdroj: archív Cykloprojekt).



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

5.1.5. Parkovací dom pre bicykle

Ide zväčša o stavbu s veľkými kapacitami na parkovanie bicyklov (300 a viac). Môžu byť súčasťou stavieb dopravných terminálov (autobusové stanice, vlakové stanice). Vstup do parkovacích domov býva monitorovaný, ale nie vždy regulovaný (tzn. môže ich využívať aj neregistrovaný užívateľ).

Pri návrhu a dimenzovaní parkovacieho domu je jedným z najdôležitejších faktorov kladenie dôrazu na dobrú orientáciu a rýchlu obsluhu stojanov.

Súčasťou parkovacích domov môžu byť tiež doplnkové služby ako predaj, servis, obsluha, či prenájom špecializovaných boxov pre bicykle.



Obrázok 10 - Parkovací dom pre bicykle v Arnhem-Nijmegen, Holandsko. Na foto dobre vidieť jednotlivé vizuálne orientačné prvky v rámci priestoru cyklodому. (Zdroj: archív Cykloprojekt).

5.1.6. Stanica bike and ride

Ide o parkovacie miesta pre bicykle situované v rámci dopravných uzlov – tzn. je zabezpečená priama väzba na verejnú hromadnú dopravu. Dôležitým faktorom tohto riešenia je vytvorenie rýchlej možnosti uzamknutia bicykla a prestupu cyklistu na MHD.

Ide zväčša o kombináciu viacerých foriem parkovania bicyklov – mali by tu byť umiestnené veľmi bezpečné možnosti uzamknutia bicyklov (uzamykatelné prístrešky,



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

oplotené parkoviská, parkovacie domy) v kombinácii s veľmi rýchlou možnosťou parkovania bicyklov (voľne prístupné stojany na bicykle, osvetlené prístrešky pre bicykle).



Obrázok 11 - Stanica bike and ride v Arnhem-Nijmegen, Holandsko. V pozadí vidieť parkovací dom pre bicykle, v popredí autobusovú zastávku a po pravej strane budovu železničnej stanice. (Zdroj: archív Cykloprojekt)

V rámci dopravných uzlov nie je vhodné situovať automatizované parkoviská pre bicykle (viď popis automatizovaných parkovísk pre bicykle).

5.1.7. Stanica park and bike

Stanice park and ride sa budujú v rámci záchytných parkovísk pri vstupe do väčších aglomerácií. Ide vlastne o doplnenie staníc park and ride a alternatívu k MHD. Užívateľ príde autom, zaparkuje a vyzdvihne si svoj zaparkovaný bicykel, aby absolvoval tzv. „poslednú míľu“.

Je to menej používaný model, ktorý je vhodné kombinovať najmä so stanicami bikesharingu. Parkovacie kapacity pre bicykle na staniciach park and bike by mali byť veľmi bezpečné, nakoľko ich tu cyklisti parkujú aj v noci a cez víkendy či dovolenky. Mali by byť teda súčasťou parkovacích domov pre autá, s vlastným monitorovaným a autorizovaným vstupom. Ak je parkovisko bez parkovacieho domu pre autá, je



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

nevyhnutné vybudovať uzamykateľný prístrešok pre bicykle s osvetlením, autorizovaným vstupom a kamerovým systémom.

Vhodným doplnkovým mobiliárom staníc park and bike sú aj skrinky na odkladanie vecí (prilba a pod.) a servisný stojan na bicykle s pumpou.

5.1.8. Uzamykateľný box pre bicykle (cyklogaráž)

Predstavuje najvyššiu formu bezpečnosti manuálneho parkovania bicyklov. Na 1 bicykel je vytvorené 1 parkovacie miesto – zväčša box, alebo kója, solitérne alebo v rámci série vedľa seba takto nasledujúcich boxov. Užívateľ si tento box prenajme na určitú dobu zväčša za poplatok, resp. si ho zakúpi a osadí doma.

Opláštenie boxu je väčšinou nepriehľadné a dostatočne robustné, aby odolalo útokom vandalov.



Obrázok 12 - Solitérne stojaci cyklobox (Zdroj: archív Cykloprojekt).



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Toto riešenie parkovania bicyklov je finančne náročnejšie, ale v kombinácii s autorizovaným vstupom a monitorovaním vhodné aj pre parkovanie drahých bicyklov na dlhšiu dobu bez strachu z krádeže.

Je vhodné ho situovať v rámci väčších parkovísk pre bicykle ako extra službu. Prípadne ho situovať v športových a rekreačných areáloch, pri kultúrnych pamiatkach a pod. kde sa vyskytujú užívatelia s drahými bicyklami (napr. zastávka počas cyklotúry na hrade, aby si mal kde cyklista bezpečne uzamknúť drahý bicykel a mohol absolvovať prehliadku hradu).



Obrázok 13 - Sériová cyklogaráž (niekoľko boxov zapojených za sebou) prepojená s prístrešok pre bicykle. Rovnako je možné integrovať cykloboxy aj s autobusovými zastávkami, prípadne priamo do fasád stavieb.

5.1.9. Automatizované parkovisko pre bicykle

Jadro automatizovanej úschovne bicyklov tvorí autonómny systém, ktorý od užívateľa bicykel zoberie, sám ho zaparkuje a následne aj vráti.

Veľká výhoda tohto riešenia spočíva v tom, že k bicyklom nemá prístup žiadna tretia strana, len užívateľ alebo automatizovaný robotický systém. Tým je zabezpečená



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

vysoká miera bezpečnosti a z takejto úschovne prakticky nie je možné (vynímajúc kybernetický útok) bicykel ukradnúť.

Nevýhodou tohto riešenia je výška vstupnej investície a nasledujúca réžia prevádzky (nakoľko ide o neštandardné riešenie, je otázkou servis, ktorý by v prípade poruchy systému mohol spôsobiť veľmi nepríjemnú situáciu veľkému počtu ľudí).

Tento systém tiež nie je vhodný do miest, kde je predpokladaná vysoká nárazová návštevnosť cyklistami a kde sú kladené požiadavky na rýchlu obsluhu. Automatizovanému systému totiž určitú dobu trvá spracovanie požiadavky na príjem/výdaj bicykla (zväčša cca do 25 sekúnd).

Toto je však úskalie systémov s jedným výdajom/príjmom. Na trhu vzniklo v dôsledku tejto slabiny riešenie, kedy je za sebou tandemovo zapojených viacero cykloveží, každá s vlastným výdajom, čím vzniká oveľa väčšia obslužná kapacita, ale za cenu väčších priestorových nárokov a vyššej ceny (treba viac obslužných robotov).



Obrázok 14 - Cykloveža v Přerove, ČR (14)



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Tieto systémy je veľmi vhodné situovať v rámci verejných miest, kde nie je dostatok miesta na vybudovanie plošne náročnejšieho manuálneho parkoviska pre bicykle (môžu byť napr. vertikálne – tzn. poschodové nadzemné, podzemné) – teda centrá miest, obchodné domy, kultúrne pamiatky a pod.

5.2. Zásady umiestnenia, kapacitné a kvalitatívne nároky navrhovaných opatrení doplnkovej cyklistickej infraštruktúry

Pri písaní tejto kapitoly sme sa do určitej miery riadili a citovali dokument „Ľahké parkovanie bicyklov – Návod na budovanie parkovacích zariadení pre bicykle“ od vydavateľa BICY – Cities and Regions for cycling. (6)

Ide o manuál na parkovanie bicyklov, ktorý spracovala Európska iniciatíva BICY ako reakciu na rastúcu motorizáciu a znečistenie ovzdušia v mestách a regiónoch strednej Európy. Jeho cieľom je podporiť budovanie bezpečných parkovacích kapacít pre bicykle a tým podporiť rozvoj nemotorovej dopravy v EÚ.

Manuál bol preložený aj do slovenského jazyka, ale niektoré jeho časti - kvantitatívne a kvalitatívne vyjadrenia sme skorigovali na základe vlastných poznatkov z praxe a vzhľadom na naše platné STN, TP a kontext prostredia (dokument bol pôvodne napísaný v taliančine).

Nasledujúce kapitoly predstavujú paušálny návod a sériu odporúčaní pre realizáciu konkrétnych technických riešení parkovania bicyklov vzhľadom na rozličné lokality ich umiestnenia. Popisujú ich slabé a silné miesta, tiež špecifiká, ktoré treba v rozličnom prostredí zohľadniť.

5.2.1. Zásady umiestnenia parkovísk pre bicykle

Aby cyklisti využívali parkovacie zariadenia, je potrebné aby boli na miestach, kde je o nich vysoký záujem. Týmito miestami sú najdôležitejšie dopravné zdroje a ciele v meste, ako sú napríklad rezidenčné oblasti, miesta zamestnania, školy, univerzity, zdravotnícke zariadenia, autobusové a železničné zastávky a stanice, nákupné centrá, obchody a rekreačné zóny.

Parkovanie bicyklov v obytných zónach

Parkovanie bicyklov doma predstavuje najdôležitejší východiskový bod aj cieľovú destináciu. 80 % všetkých ciest začína alebo končí doma. Ani tu by nemali chýbať



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

profesionálne parkovacie zariadenia - bicykle by mali byť v bezpečí, kryté a parkovacie miesto by malo byť ľahko dostupné.

Pri individuálnej bytovej výstavbe je možnosť umiestniť bicykle priamo v dome, alebo v technickej miestnosti, zaujímavé je však aj umiestnenie bicykla do exteriérovej garáže pre bicykel – cyklobox.

Pri bytových domoch hrá podstatnú rolu nechť ľudí presúvať bicykel z pivnice, resp. výtahom hore-dole po bytovke. Preto je vhodné vybudovať hneď za vstupom do bytového domu miestnosť na bicykle. S ohľadom na priestorové kapacity je vhodné v takejto miestnosti umiestniť závesné stojany na bicykle, resp. poschodové stojany na bicykle. Vyčlenenie samotného priestoru, bez možnosti organizácie bicyklov nemá zmysel a užívateľov množstvo neorganizovane pozasekávaných bicyklov skôr odradí, ako presvedčí. Ďalšou vhodnou možnosťou je vybudovanie uzamykateľnej kľetky pre bicykle v podzemnej garáži bytového domu (ideálne hneď pri vjazde do garáže – pri vrátnici, resp. kamerovom systéme), prípadne pri starších objektoch blízko vstupu do bytového domu umiestniť uzamykateľný prístrešok pre bicykle na dostatočne exponovanom a osvetlenom mieste.

Samozrejmosťou je aj vybudovanie klasických cyklostojanov na parkoviskách, pri vchodoch do domov a vybudovanie súvisiaceho mobiliáru pre cyklistov - najmä lyžiny pre bicykle, aby ich zvládli v členitom teréne presúvať aj fyzicky menej zdatní cyklisti.

V primeranej miere je vhodné vybudovať v rámci parkovacích kapacít pre bicykle aj nabíjacie stanice pre elektrobicykle.

Parkovanie bicyklov v školách a pri vzdelávacích inštitúciách

V tomto prípade je dôležité spomenúť, že vzhľadom na veľké množstvo detí, ktoré sa nedajú ustriechnuť nie je vhodné budovať parkovacie miesta pre bicykle s poschodovými stojanmi, alebo inak technicky komplikovanými riešeniami parkovania. Jednak hrozí riziko zranenia, ale aj riziko podstatne kratšej životnosti zariadenia.

V prípade škôl, ktorých areály sa počas vyučovania uzatvárajú čiastočne, alebo úplne, postačuje vybudovanie veľkokapacitného prístrešku pre bicykle bez vlastného uzamykania v priestore areálu školy. Ak je areál školy exponovanejší, je vhodné umiestniť veľkokapacitný uzamykateľný prístrešok s premyslenou koncepciou dopravnej obsluhy, aby prístrešok zvládol nárazové ranné parkovanie bicyklov. Vstup



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

do uzamykateľného prístrešku je možné regulovať uzamknutím po začiatku vyučovania, alebo vstupom s identifikačnou študentskou kartou.

V prípade vysokých škôl, univerzít a ostatných vzdelávacích areálov platia v zásade tie isté pravidlá ako pri obytných zónach. S tým rozdielom, že v rámci vybudovaných kapacít je vhodné situovať aj servisné stojany na bicykle a možnosť uskladnenia príslušenstva v skrinkách (prilba a pod.), prípadne vybudovanie nabíjajúcich staníc pre elektrobicykle.

Parkovanie bicyklov v priemyselných areáloch a administratívnych centrách

V komerčných priestoroch je zásadným kritériom priestorová a ekonomická náročnosť technického riešenia. Preto je najvhodnejšie budovať parkovacie miesta pre bicykle formou oplotených parkovísk pre bicykle v podzemných garážach s dvojpodlažnými stojanmi pre bicykle (najmä v prípade administratívnych a polyfunkčných centier v centrách miest).

Naopak, v prípade priemyselných areálov, kde sú často dostatočné priestorové možnosti, je ekonomicky výhodnejšie vybudovať prístrešky pre bicykle v oplotenom priestore areálu priemyselného závodu – ideálne hneď pri vrátnici, prípadne na exponovanej časti pozemku blízko vchodu do objektu, resp. pod dohľadom kamier.

Parkovanie bicyklov pri dopravných uzloch

V tomto prípade je vhodné preferovať koncepciu staníc bike and ride, prípadne park and ride, ktoré boli popísané v kapitolách vyššie.

Počas návrhu dopravných uzlov, prestupových terminálov a pod. treba mať na zreteli, že sa kladie dôraz najmä na čo najjednoduchšie, najpohodlnejšie a najrýchlejšie riešenie.

Parkovacie kapacity by mali byť všetky bez výnimky chránené pred poveternostnými podmienkami, mala by tu byť kombinácia vysoko bezpečných opatrení (uzamykateľné prístrešky) v kombinácii s rýchlymi, ale napriek tomu bezpečnými opatreniami (cyklostojany, kde je možnosť uzamknúť rám aj koleso bicykla, osvetlené prístrešky pre bicykle). Je žiadúce vybudovať tu v menšej miere aj boxy pre bicykle – najmä pre užívateľov, ktorí ich tam budú mať z dôvodu odcestovania uzamknuté niekoľko dní.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Tieto parkoviská je vhodné budovať v pomere 1:1. Tzn. počet parkovacích státí v uzamykateľných prístreškoch pre bicykle (vysoký komfort a bezpečnosť, ale vyžaduje autorizáciu a dlhší čas na uloženie bicykla) vs klasické prístrešky pre bicykle (menej bezpečné, ale rýchlejšia obsluha a netreba sa nikde registrovať).

Parkovanie bicyklov v rekreačných oblastiach

S výnimkou ubytovacích kapacít, pre ktoré platia tie isté zásady ako pre obytné zóny, je parkovanie v rekreačných oblastiach často podceňované. Pre podporu cyklodopravy a cykloturistiky je však nevyhnutné budovať parkovacie kapacity pri všetkých športoviskách, parkoch a turistických či kultúrnych pamiatkach.

Vzhľadom na široké spektrum užívateľov je ťažšie používať regulované parkovacie systémy ako napr. uzamykateľné prístrešky pre bicykle. Preto je skôr žiadúce budovať kombináciu klasických prístreškov pre bicykle (osvetlené, s možnosťou uzamknúť rámy bicyklov o cyklostojany) s veľmi bezpečnými cykloboxami, ktoré fungujú formou prenájmu pre jednotlivca či dvojicu. Treba mať na pamäti, že práve v rekreačných oblastiach sa často pohybujú cyklisti na drahých športových bicykloch a ak majú v prostredí rekreačnej oblasti stráviť nejaký čas, minúť peniaze a podporiť rozvoj turistického ruchu, treba im dať možnosť bicykel bezpečne uzamknúť.

Parkovanie bicyklov v nákupných centrách

Výhodou nákupných centier sú často veľké kapacity statickej dopravy – nadzemné parkoviská, resp. pozemné parkoviská. Ich nevýhodou je veľmi exponovaná lokalita a vysoká miera krádeží. Preto je vhodné na nadzemných parkoviskách budovať uzamykateľné prístrešky pre bicykle, prípadne cykloboxy, resp. v podzemných garážach vyčleniť priestor na kletky pre bicykle v blízkosti vrátnice.

Kľúčovou, v tomto prípade, je vizuálna orientácia v priestore. Parkovacie miesta musia byť veľmi dobre a jasne vyznačené, ideálne dobre osvetlené a v zábere kamerového bezpečnostného systému s výstražnými informačnými tabuľkami, ktoré prípadných zlodejov odradia.

Vhodné je v týchto lokalitách umiestniť aj doplnkové služby ako je odkladací priestor na príslušenstvo, servisné stojany pre bicykle a pod.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Parkovanie bicyklov v centrách miest

Nakoľko sú tieto parkovacie miesta využívané väčšinou na chvíľkové parkovanie bicyklov (niekoľko minút až hodín), často stačí vybudovať dostatok stojanov na bicykle, prípadne prístreškov pre bicykle na verejných priestranstvách.

Existujú však prípady, kedy už nie je priestorovo možné vyčleniť v rámci verejného priestranstva dostatok plochy na vybudovanie parkoviska pre bicykle. Vtedy prichádzajú do úvahy dve alternatívy – parkovací dom pre bicykle (rekonštrukcia niektorého z existujúcich objektov a jeho prebudovanie na parkovací dom pre bicykle), alebo vybudovanie horizontálneho automatizovaného parkovacieho systému. V oboch prípadoch ide o finančne náročné riešenie, ktoré však svojou povahou dokáže dostať do centra viac ľudí a celý priestor esteticky dotvoriť.

Parkovanie bicyklov v prípade dočasných rekreačných podujatí

Športové podujatia, koncerty alebo festivaly – tu je vhodné mobilné parkovacie zariadenie pre bicykle. Či už ide o klasické cyklostojany, alebo boxy pre bicykle. Vo väčšine prípadov (s výnimkou špecializovaných cyklopodujatí, kde je vhodné počítať aj s cykloboxami) úplne stačia klasické stojany pre bicykle.

5.2.2. Výpočet množstva parkovacích miest pre bicykle

Na národných úrovniach existuje veľa rôznych štandardov a pravidiel na výpočet parkovacích potrieb špecifickej cieľovej skupiny. Tieto sa vzťahujú na nové budovy alebo veľké renovačné projekty, pričom hodnotou vychádzajú zo štandardov platných vo Švajčiarsku:

Návod na vyčíslenie parkovacích miest pre bicykle	
Rezidenčné oblasti	
Obyvatelia	1 / 1 izbu
Pracovné oblasti	
Zamestnanci (sektor služieb, obchodu a priemyslu)	1 / 5 pracovných miest
Návštevníci (prevádzky s veľkým počtom zákazníkov)	1 / 5 pracovných miest
Návštevníci (prevádzky s menším počtom zákazníkov)	1 / 20 pracovných miest
Vzdelávacie inštitúcie	
Základné školy	1 / 3-10 žiakov
Stredné školy	1 / 1-2 žiakov



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Vysoké školy a univerzity	1 / 2-3 študentov
Obchody	
Potraviny	1 / 30-50 m ² predajnej plochy
Iné obchody	1 / 100-200 m ² predajnej plochy
Nákupné centrá	1 / 100 m ² predajnej plochy
Zastávky verejnej dopravy	
Zastávky vlakov, autobusové/električkové terminály	1 / 3-10 cestujúcich
Električkové/autobusové zastávky	5 / 1 zastávku
Park and ride (P+R)	1 / 20 park. miest pre autá
Reštaurácie a hotely	
Reštaurácie	1 / 5 miest na sedenie
Hotely	1 / 10 lôžok
Chaty a ubytovne	1 / 5 lôžok
Športové strediská	1 / 2 návštevníkov
Voľnočasové, športové a kultúrne aktivity	
Knižnica	1 / 3 návštevníkov naraz
Disco, bar	1 / 2-3 návštevníkov naraz
Rekreačné centrum, fitness centrum, verejné kúpalisko	1 / 2 návštevníkov naraz
Cintorín	1 / 1 000 m ² plochy
Plaváreň, telocvičňa	1 / 2-3 návštevníkov naraz
Kino	1 / 2-3 sedadlá
Kostol	1 / 20 miest na sedenie
Múzeum, výstava	1 / 100 m ² plochy
Štadión	1 / 10 diváckych sedadiel
Divadlo	1 / 10 sedadiel
Zoo	1 / 1 000 m ² plochy

Tabuľka 4 - Návod na vyčíslenie kapacít parkovacích miest pre bicykle. (6)



6. Návrh parkovísk pre bicykle

Okrem paušálneho návodu uvedeného v kapitole č. 5 sa štúdiá venuje podrobnému návrhu parkovacích opatrení vo vybraných lokalitách.

V rámci konzultácií so zadávateľom - BSK, sme dospeli k tomu, že budovanie vhodne situovaných parkovísk pre bicykle pri veľkých dopravných uzloch vytvára silný stimul pre cestovanie bicyklom. Navyše ak sa parkovacie miesta pre bicykle nachádzajú na lepšom mieste ako parkoviská pre súkromné motorové vozidlá, prechod k využívaniu bicyklov bude ešte jednoduchší.

Preto sa časť štúdie zamerala najmä na tieto lokality a ich potenciál na podporu a rozvoj nemotorovej dopravy.

Vo vybraných lokalitách navrhujeme konkrétne technické riešenie, kapacity parkovísk pre bicykle, zhodnocujeme majetko-právne vzťahy a ekonomickú bilanciu. Jedná sa o miesta, kde sa uvažuje s budovaním prestupných terminálov a veľkých záchytných parkovísk pre motorové vozidlá, resp. už tam prestupné terminály sú, ale chýba v nich vyriešená problematika cyklistickej dopravy.

6.1. Stanice bike and ride

Pri návrhu staníc bike and ride sme vychádzali z nasledujúcich zdrojov:

- Sčítanie nástupu a výstupu cestujúcich na staniciach ŽST v BSK – na ich základe sme určili, koľko cestujúcich približne nastupuje aj vystupuje v tej ktorej vlakovej stanici a teda môžeme predpokladať, že cestujú za prácou/štúdiom. Údaje zo sčítaní nám boli poskytnuté od prepravcov ZSSK a RegioJET.
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov z r. 2001 – v rámci týchto štatistických údajov boli uvedené aj informácie o ľuďoch cestujúcich za prácou v rámci ekonomicky aktívneho obyvateľstva.
- Databáza DATAcube – z databázy multidimenzionálnych tabuliek ukazovateľov hospodárskeho a sociálno-ekonomického vývoja sme využili demogeografické a sociálne štatistiky – konkrétne stav trvale bývajúceho obyvateľstva ku dňu 30.6.2017. Tieto dáta sme využili na aktualizovanie počtu obyvateľov v jednotlivých obciach, aby boli čísla použité v štúdii čo najaktuálnejšie. Nakoľko však databázy



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

DATAcube neobsahovali vyčíslenie ľudí cestujúcich za prácou z ekonomicky aktívneho obyvateľstva, vypočítali počet ľudí cestujúcich za prácou na základe percentuálneho prepočtu odvodeného zo sčítania obyvateľov, domov a bytov z r. 2001.

Počet parkovacích miest pre bicykle je uvedený v dvoch variantoch:

- Navrhovaný stav podľa aktuálne dopytu – reflektuje aktuálnu potrebu po budovaní parkovacích miest pre bicykle vzhľadom na celkový počet cestujúcich. Zodpovedá približne hodnote 1 parkovacie miesto pre bicykle na 10 cestujúcich. Táto hodnota vyjadruje aktuálne trendy na Slovensku v oblasti rozvoja cyklodopravy.
- Výhľadový stav v horizonte 10 až 20 rokov – predpokladá potreby v horizonte 10-20 rokov. Zodpovedá približne hodnote 1 parkovacie miesto pre bicykle na 3 cestujúcich. Predpokladáme rast trendu dochádzania do práce vlakom a rast počtu cyklistov na základe pozitívnej diskriminácie s cieľom obmedziť využívanie osobných motorových vozidiel. Tento nárast cestujúcich sa dá ťažko vyjadriť, ale dá sa na základe dnešných údajov orientačne určiť zmenou koeficientu počtu parkovacích miest na bicykle na cestujúceho. Ide o reálne dosiahnuteľné čísla, ktoré sú však podmienené systematickou podporou nemotorovej dopravy a verejnej hromadnej dopravy – počítame teda aj s navýšením prepravnej kapacity jednotlivých železničných tratí formou už dnes plánovaných zdvojkolajení, prepojením železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v BA (mestský vlak) a pod.

Treba mať na pamäti, že už pri navrhovanom stave treba uvažovať s územnou rezervou pre výhľadový stav. Najmä v prípade veľkých projektov prestupných terminálov a dopravných uzlov, či už formou novostavby alebo rekonštrukcie. Ak sa nevytvorí dostatočná územná rezerva na rozširovanie parkovacích kapacít pre bicykle, budú dopravné uzly čeliť v priebehu nasledujúcich rokov tým istým problémom, ako dnes, kedy sa ešte len uvažuje nad jeho vybudovaním kvôli neudržateľnej dopravnej situácii.

Vytvorením územnej rezervy a pozitívnou diskrimináciou cyklodopravy sa tiež predíde dramatickému rastu dopytu po parkovacích miestach pre osobné motorové vozidlá, ktorému čelíme v dnešných dňoch. Z toho vyplýva úspora financií v nasledujúcich



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

rokoch na budovaní plôch statickej dopravy (parkoviská, parkovacie domy pre autá a pod.).

Návrh počtu parkovacích miest pre bicykle na žel. staniciach a zastávkach reflektujúci aktuálny dopyt				
Železničná stanica/zastávka	Pracovný deň za 24 hodín služby verenej dopravy ZSSK a RegioJET		Celkový pohyb cestujúcich	Počet parkovacích miest pre bicykle – navrhovaný stav
	Priemerný nástup	Priemerný výstup		
Železničné stanice a zastávky Bratislavy				
Bratislava hl. st.	32 050	23 435	55 485	2 344
Bratislava-Vinohrady	3 456	4 671	8 127	347
Batislava Petržalka	1 218	1 293	2 511	122
Bratislava Predmestie	250	280	520	200
Bratislava - Východ	-	-	-	50
Trať 110 Bratislava hl. stanica – Kúty				
Bratislava – Žel. studienka	111	162	273	50
Bratislava – Lamač	343	426	769	35
Devínska Nová Ves	1 227	1 322	2 548	123
Devínske Jazero	47	55	102	5
Zohor	727	698	1 425	70
Plavecký Štvrtok	502	595	1 067	51
Malacky	1 924	2 296	4 220	193
Veľké Leváre	322	356	678	33
Závod	182	214	396	19
Trať 120 Bratislava hl. st. – Žilina				
Bratislava-Rača	397	449	846	100
Svätý Jur	421	383	804	39
Pezinok zastávka	227	236	463	23
Pezinok	2 206	2 028	4 234	203
Šenkvice	1 078	1 248	2 325	108
Báhoň	477	533	1010	48



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Trať 130 Bratislava hl. st. – Nové Zámky				
Bratislava – Vajnory	311	301	611	31
Ivanka pri Dunaji	459	482	940	46
Bernolákovo	808	808	1 616	81
Veľký Biel	160	180	340	16
Senec	1 182	1 239	2 421	119
Reca	86	88	175	9
Trať 131 Bratislava – Komárno				
Bratislava – Nové Mesto	1 903	1 913	3 816	190
Bratislava – Vrakuňa	230	230	460	23
Bratislava – P. Biskupice	433	433	866	44
Rovinka	13	13	26	2
Nové Košariská	368	368	736	37
Miloslavov	557	557	1 114	56
Trať 113 Zohor – Záhorská Ves				
Vysoká pri Morave	221	221	442	23
Záhorská Ves	164	164	328	17

Tabuľka 5 – Návrh počtu parkovacích miest pre bicykle na žel. staniciach a zastávkach reflektujúci aktuálny dopyt.

Návrh počtu parkovacích miest pre bicykle na žel. staniciach a zastávkach – výhľadový stav na 10-20 rokov				
Názov ŽST	Celkový počet obyvateľov s trvalým bydliskom	Odchádzajúci za prácou	Predpokladaný priemerný počet cestujúcich	Počet parkovacích miest pre bicykle – navrhovaný stav
Železničné stanice a zastávky Bratislavy				
Bratislava hl. st.	39 953	-	23 435	4 687
Bratislava-Vinohrady	12 670	5 535	2 883	577
Batislava Petržalka	103 473	56 915	6 058	606
Bratislava Predmestie	12 670	5 535	2 883	577
Bratislava – Východ	-	-	-	150
Trať 110 Bratislava hl. stanica - Kúty				



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bratislava-Žel. studienka	-	-	111	200
Bratislava-Lamač	40 388	17 808	1 801	360
Devínska Nová Ves	15 938	8 254	1 227	369
Devínske Jazero	71	-	47	15
Zohor	3 313	1 468	698	210
Plavecký Štvrtok	2 348	860	502	151
Malacky	17 357	8 238	1 924	578
Veľké Leváre	3 579	1 510	348	104
Závod	2 807	1 258	290	87
Trať 120 Bratislava hl. st. – Žilina				
Bratislava-Rača	21 384	9 752	986	400
Svätý Jur	5 593	2 593	598	180
Pezinok zastávka	1 544	662	153	46
Pezinok	21 089	9 612	2 215	665
Šenkvice	4 809	2 197	1 078	324
Báhoň	1 815	744	477	143
Trať 130 Bratislava hl. st. – Nové Zámky				
Bratislava - Vajnory	5 707	2 575	301	200
Ivanka pri Dunaji	6 564	2 727	628	189
Bernolákovo	6 805	2 974	808	243
Veľký Biel	2 494	1 061	244	73
Senec	19 086	8 532	1 966	590
Reca	1 471	634	146	44
Trať 131 Bratislava - Komárno				
Bratislava - Nové Mesto	12 670	5 535	2 883	577
Bratislava – Vrakuňa	20 198	9 883	999	300
Bratislava – P. Biskupice	21 946	10 052	1 106	335
Rovinka	3 856	1 747	402	40
Nové Košariská	6 274	2 749	633	190
Miloslavov	2 549	1 109	256	77
Trať 113 Zohor – Záhorská Ves				
Vysoká pri Morave	2 292	960	221	67
Záhorská Ves	1881	716	164	50

Tabuľka 6 - Návrh počtu parkovacích miest pre bicykle na žel. staniciach a zastávkach - výhľadový stav na 10-20 rokov.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

V niektorých popísaných žel. staniciach a zastávkach sú už v súčasnosti vybudované parkovacie miesta pre bicykle, ktoré však kapacitne nepostačujú. Často ide o solitérne riešenia, ktoré sa budovali jedno vedľa druhého postupne ako rástol počet cyklistov. Nakoľko nešlo o systémové riešenie, dalo by sa namiesto nich použiť moderné modulárne riešenie, ktoré dokáže poskytnúť cca dvoj až trojnásobné parkovacie kapacity na bicykle. Tiež by toto modulárne riešenie bolo esteticky atraktívnejšie.



Obrázok 15 - Parkovanie bicyklov na ŽST Pezinok (vľavo) a ŽST Malacky (vpravo). Zmenou konštrukcie prístrešku a výmenou klasických stojanov pre bicykle za poschodové by sa zdvojnásobila kapacita na parkovanie bicyklov. Obidve stanice už v súčasnosti čelia nedostatku parkovacích kapacít pre bicykle a takýmto jednoduchým spôsobom by mohli zásadné systémové riešenie oddialiť bez veľkej zmeny aktuálneho záberu pozemku.

Stanice bike and ride je vhodné budovať aj v blízkosti autobusových staníc. Toto riešenie však nie je také populárne ako pri železničných staniciach, resp. pri prestupných termináloch. Jednak preto, že sa autobusové stanice často nachádzajú pri železničných staniciach, ale tiež vzhľadom na hustejšiu sieť autobusových zastávok. Tie ak sú správne priestorovo nadimenzované, by mali obsluhovať určité územie dostupné peši s pokrytím veľkej časti mesta.

Z riešených autobusových staníc preto prichádza do úvahy len hlavná autobusová stanica v Bratislave. V jej bezprostrednom okolí však bude vybudovaná stanica bikesharingu a samotné parkovisko pre bicykle by malo byť súčasťou projektu polyfunkčnej vybavenosti celého dopravného terminálu. Jeho kapacita bude závisieť od objemu občianskej vybavenosti a množstva cestujúcich.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Pri návrhu technického riešenia staníc bike and ride treba mať na pamäti, že navrhované kapacity treba dimenzovať v pomere 1:1. Tzn. počet parkovacích státí v uzamykateľných prístreškoch pre bicykle (vysoký komfort a bezpečnosť, ale vyžaduje autorizáciu a dlhší čas na uloženie bicykla) vs klasické prístrešky pre bicykle (menej bezpečné, ale rýchlejšia obsluha bez potreby registrácie).

Tento pomer je dôležitý, nakoľko veľa cestujúcich v súčasnosti nie je tak technicky zdatných a hlavne ochotných realizovať registráciu v nejakom systéme. Ľudí treba pripraviť na automatizované systémy postupne, nenásilne, pozitívnou reklamou. Časom väčšina užívateľov, aby zabezpečila svoj bicykel, sama vyhľadá prevádzkovateľa uzamykateľných prístreškov a požiada o registráciu. Na preklopenie tohto obdobia treba mať dostatočné kapacity na parkovanie aj mimo uzamykateľného prístrešku. Tiež ak sa niekto ponáhľa na vlak či autobus, môžu byť pre neho kľúčové sekundy, aby stihol nástup. A teda možnosť vynechania procesu autorizácie a vstupu do prístrešku môže využiť aj registrovaný užívateľ v časovej tiesni. Navyše sa vždy nájde skupina cestujúcich, ktorí sa budú registrácii v rozličných systémoch vyhýbať principiálne, alebo kvôli nechuti z nejakej osobnej asociácie.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bike and ride – železničná stanica Bratislava hl. stanica

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 44 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 2 334 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 4 687 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: R20 – na mieste, Lamačská radiála – 0,4 km

Na ŽST Bratislava hl. stanica je plánovaná rekonštrukcia hlavnej budovy železničnej stanice a predželezničného priestranstva. V rámci tejto rekonštrukcie je nevyhnutné počítať s vybudovaním dostatočných kapacít na parkovanie bicyklov.

V súčasnosti existuje v blízkosti stanice prístrešok s kójami na uzamykanie bicyklov, ktorý je využívaný v plnej miere.

V rámci rekonštrukcie hlavnej železničnej stanice bude tiež nevyhnutné navrhnúť vhodné riešenie napojenie parkoviska pre bicykle na mestské cyklotrasy. Práve toto prepojenie bude kľúčové z hľadiska dochádzky cyklistov na hl. stanicu. Skutkový stav je totiž veľmi neprehľadný a nebezpečný pre všetkých účastníkov cestnej premávky. V jednom dopravnom koridore sú motorové vozidlá, vozidlá MHD aj cyklisti. Toto riešenie je vzhľadom na vysoké intenzity všetkých účastníkov cestnej premávky neakceptovateľné a vyžaduje si komplexné a bezkolízne riešenie.

Bike and ride – železničná zastávka Bratislava-Vinohrady

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 18 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 347 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 577 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Račianska radiála – na mieste, 6. okruh – 0,2 km, Podkarpatská radiála – 0,8 km

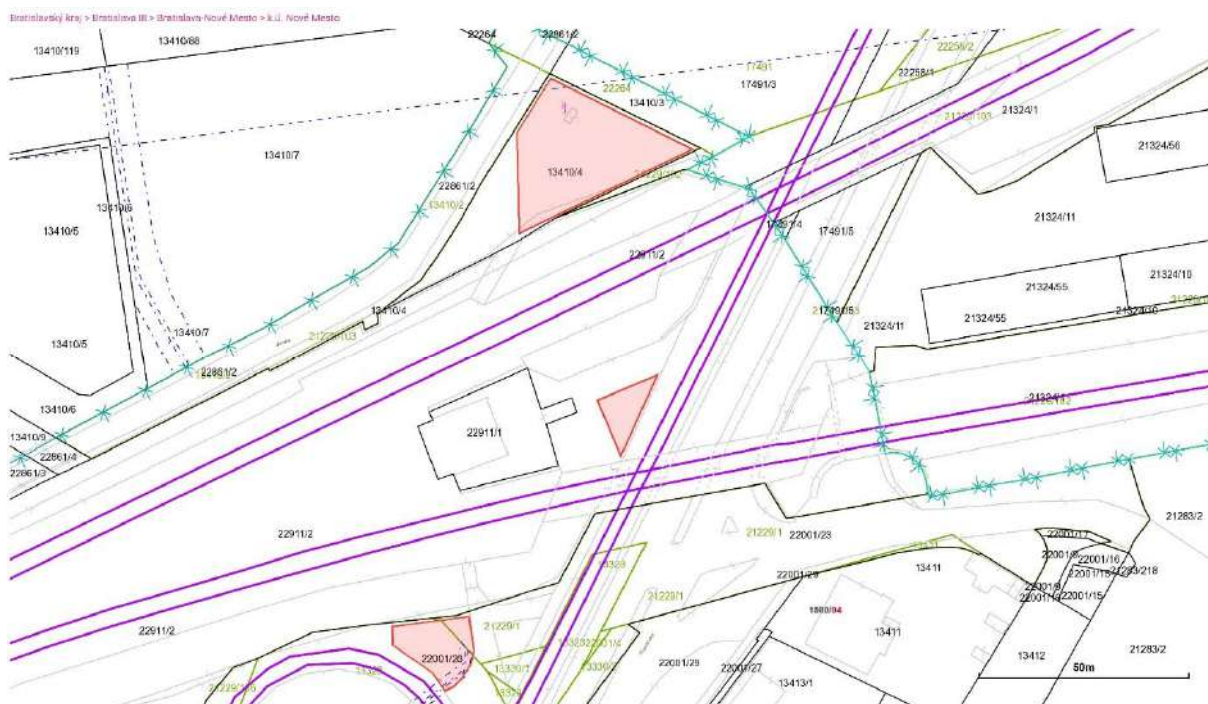
Na zastávke aktuálne existuje 18 ks voľne stojacich stojanov pre bicykle, pričom veľa bicyklov parkujú ľudia živelne pozdĺž jestvujúcich zábradlí, lúč a dopravných značiek.

Táto železničná zastávka má vzhľadom na už pretrvávajúce nedostatočné kapacity veľký potenciál na rozvoj a podporu cyklistickej dopravy formou dochádzania na bicykli na vlak, resp. na absolvovanie poslednej míle.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Vybudovanie parkoviska pre bicykle s dostatočnými kapacitami si však vyžiada komplexnú rekonštrukciu a stavebné úpravy celého dopravného uzla. Tiež priame napojenie na sieť mestských cyklotrás.



Mapa 11 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Nové Mesto (804690). Pre umiestnenie parkoviska pre bicykle sú vybrané tri lokality pri každom vstupe na železničnú zastávku. Parkovisko pre bicykle pri južnom vstupe navrhujeme umiestniť na parcele EKN 13328, vlastníkom Hlavné mesto SR Bratislava, a EKN 21229/1 vlastníkom Slovenská republika. Parkovisko pri východnom vstupe navrhujeme umiestniť na parcele EKN 22911/2, vlastníkom je Slovenská republika.



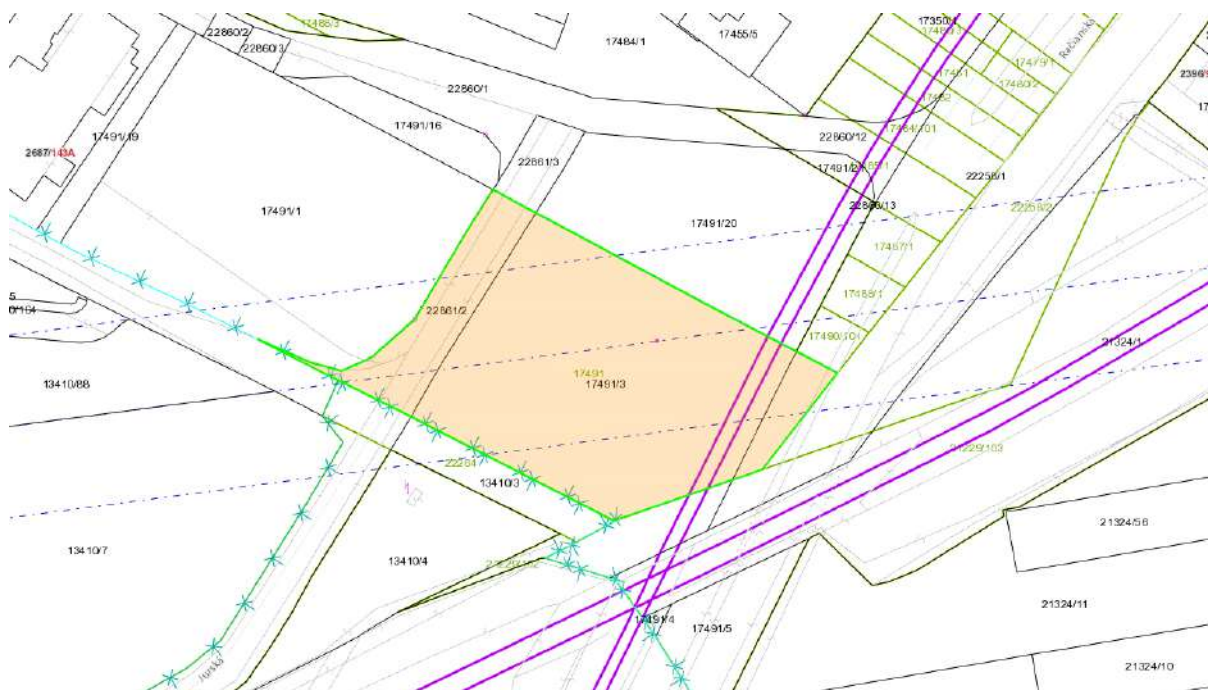
Obrázok 16 - Umístění parkoviska pro bicykle při východním vstupu na železniční zastávku



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 17 – Umiestnenie parkoviska pre bicykle pri severnom vstupe na železničnú zastávku.



Mapa 12 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Rača (805866). Pre umiestnenie parkoviska pre bicykle je ďalšia vhodná lokalita v dostupnej vzdialenosti na parcele EKN 2-17491, vlastník Hlavné mesto SR Bratislava.

Bike and ride – železničná stanica Bratislava - Petržalka

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 12 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 122 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 606 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Dostupnosť cyklotrás: 5. okruh – 0,2 km, Vajnorská radiála – 0,6 km

Moderná železničná stanica, pri ktorej budovaní sa však opäť úplne zabudlo vyriešiť cyklodopravné napojenie a parkovisko pre bicykle. V blízkosti stanice sa nachádzajú pozemky, kde by sa dal vybudovať solitérny parkovací dom pre bicykle, sú však vo vlastníctve súkromného subjektu. Alternatívnou možnosťou, ako sa s týmto problémom popasovať, je vybudovať na mieste jestvujúceho parkoviska pre autá parkovací dom pre autá a pre bicykle. Resp. presunúť parkovisko pre autá do menej atraktívnej lokality, jeho jestvujúce kapacity zredukovať a namiesto nich vybudovať parkovisko pre bicykle.

Prvým krokom by však malo byť vybudovanie dobrého cyklodopravného napojenia na prístrešok pre bicykle s kapacitou cca 120 parkovacích miest. Až po vytvorení ďalšieho dopytu by sa malo uvažovať so zásadnejšími zásahmi popísanými vyššie.



Mapa 13 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Petržalka (804959). Umiestnenie prístreška pre bicykle na mieste jestvujúceho parkoviska pre autá pred budovou železničnej stanice na parcele CKN 3672/16, ktorej vlastníkom je Slovenská republika.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 18 - Umiestnenie prístreška pre bicykle na mieste jestvujúceho parkoviska pre autá pred budovou železničnej stanice

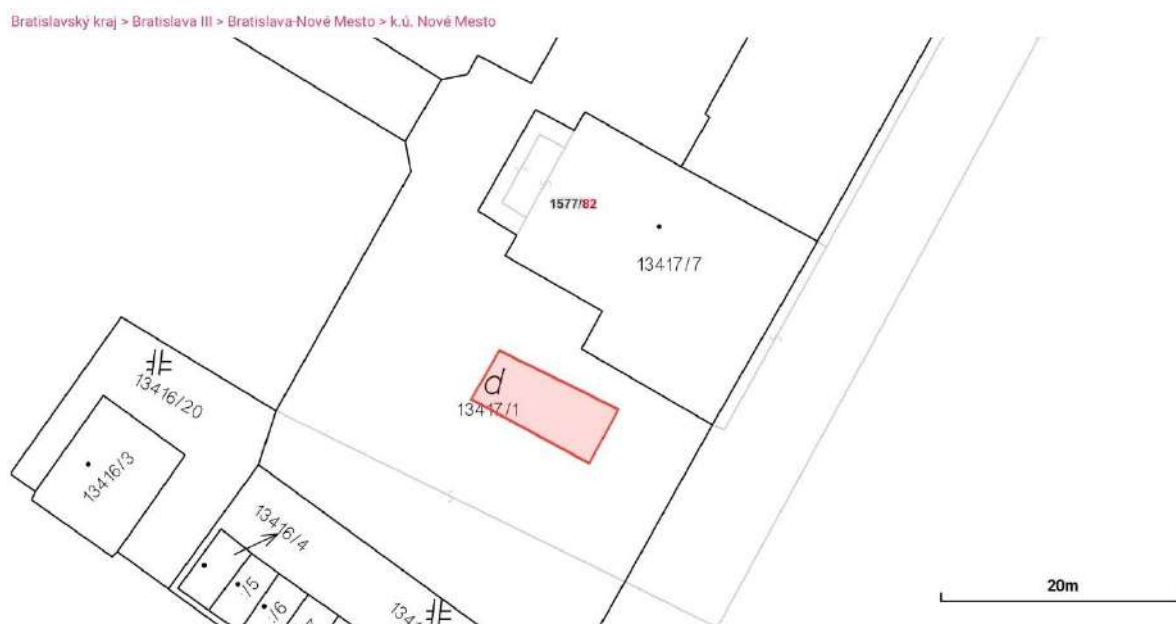
[Bike and ride – železničná stanica Bratislava - Predmestie](#)

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 200 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 577 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, MHD – 0,2 km
- Dostupnosť cyklotrás: Račianska radiála – 0,1 km, 6. okruh – 0,4 km

Moderne zrekonštruovaná ŽST opäť bez existujúceho cyklodopravného napojenia. Nachádza sa v dostupnej vzdialenosti od ŽST Vinohrady. Napriek tomu neodporúčame budovať spoločné parkovisko pre bicykle (cyklista radšej zamkne bicykel o zábradlie schodiska pred stanicou, ako keby mal absolvovať niekoľko stoviek metrov peši). Tiež vzhľadom na menšie frekvencie cestujúcich na tejto stanici stačí vybudovanie menšieho uzamykateľného prístrešku pre bicykle, ktorý sa bude dať v budúcnosti podľa dopytu modulárne rozšíriť. V okolí budovy stanice sa taktiež nachádzajú rozsiahlejšie voľné plochy, kde je možné osadiť samostatne stojace stojany na bicykle.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 14 – Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Nové Mesto (804690). Umiestnenie prístreška na bicykle v blízkosti budovy železničnej stanice s priamym prístupom na nástupište. Parcela CKN 13417/1, ktorej vlastníkom je Slovenská republika.



Obrázok 19 – Umiestnenie prístrešku pre bicykle pri budove železničnej stanice, s priamym prístupom na nástupište.

V rámci dostupných podkladov nebolo vyčíslené súčasné zvýšenie počtu spojov, preto je predpoklad výrazného navýšenie využívania tejto železničnej stanice. Z toho dôvodu navrhujeme aj zásadnejšie navýšenie kapacít parkoviska pre bicykle už v prvej, návrhovej etape.

Bike and ride – železničná stanica Bratislava - Východ

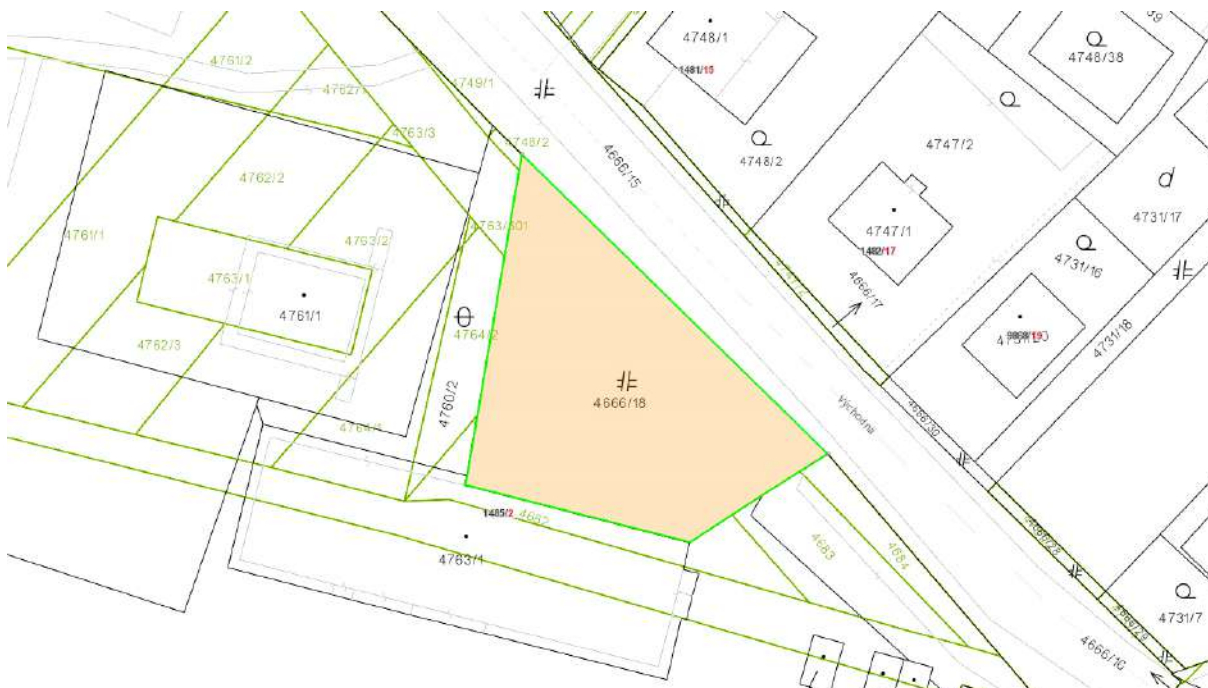
- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 50 ks



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 150 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, MHD – 50 m
- Dostupnosť cyklotrás: 8. okruh – severná časť – na mieste; Východné – Vajnory – na mieste; Cyklotrasa R14 – Vajnorská radiála – 2 km.

Stanica, na ktorej je v súčasnosti zrušená osobná doprava. Výhľadovo sa však uvažuje s jej zapojením do ID BSK.



Mapa 15 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Rača (805866). Umiestnenie parkoviska pre bicykle navrhujeme na parcele CKN 466/18, ktorej vlastníkom je Slovenská republika.

Bike and ride – železničná zastávka Bratislava - Žel.studienka

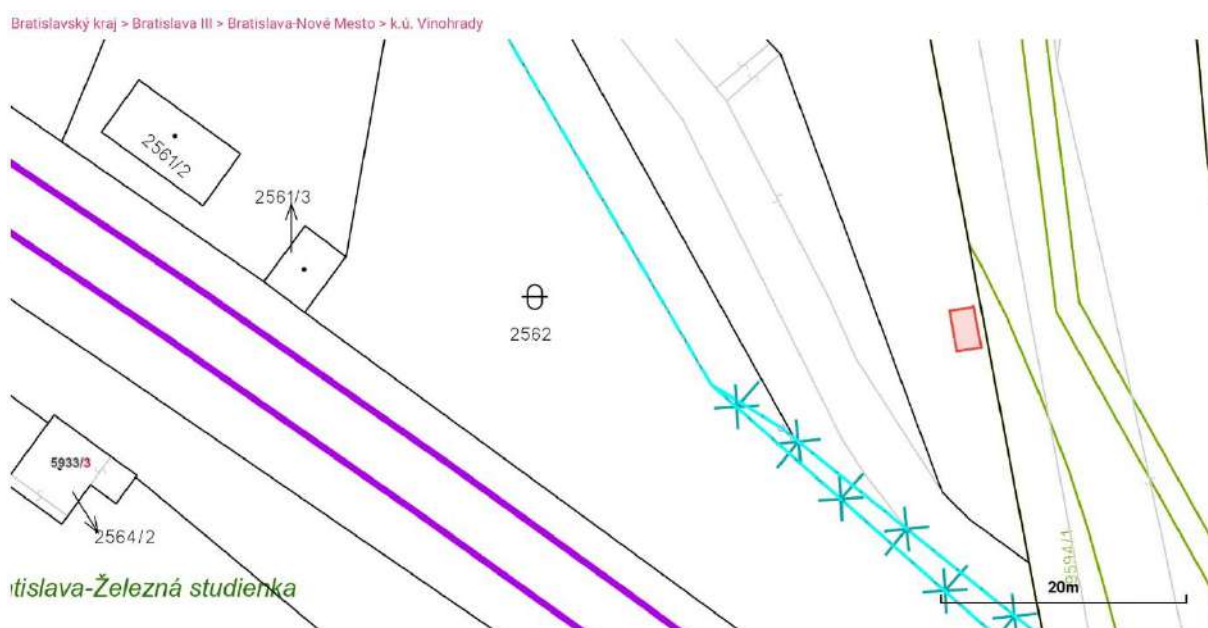
- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 50 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 200 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Lamačská radiála R12, Partizánska lúka-Pod Chlmcom – na mieste, Modrá cyklotrasa – 0,8 km

Vzhľadom na zvyšovanie počtu pracovných miest v dotknutej lokalite rastie potenciál na presun pracujúcich absolvovaním tzv. poslednej míle. Preto odporúčame vybudovať



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

veľkokapacitného parkovisko pre bicykle v 2 lokalitách – priamo pri ŽST pre 50 bicyklov a na druhej strane Červeného mostu, v k.ú. Karlova Ves na parcele CKN 2563, pre ďalších 150 bicyklov. Toto parkovisko by malo zastrešovať aj dopyt po parkovacích miestach pre bicykle v súvislosti s príľahlým rekreačným areálom Železná studnička. V jeho prípade je dôležité uvažovať aj s osadením samostatných boxov pre bicykle, prípadne modulových cyklogaráží, ktoré umožnia bezpečné uzamknutie aj drahších bicyklov cykloturistov, ktorí chcú túto lokalitu navštíviť a stráviť v nej určitý čas.



Mapa 16 – Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Vinohrady (804380) – Umiestnenie prístreška pre bicykle na mieste jestvujúceho parkoviska pre autá, v blízkosti železničnej zastávky Bratislava – Železná Studienka. Na parcele CKN 19580/4, ktorej vlastníkom je Hlavné mesto SR Bratislava.



Obrázok 20 – Umiestnenie prístreška pre bicykle na jestvujúcom parkovisku pre autá.

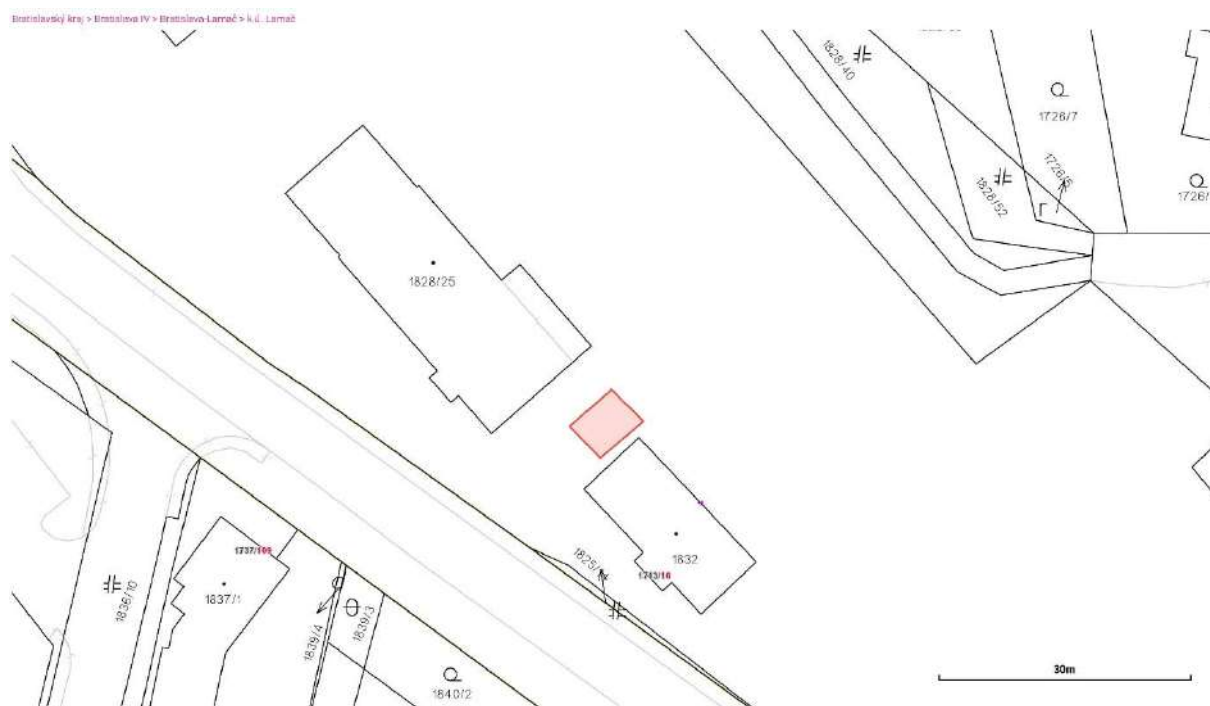


Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bike and ride – železničná stanica Bratislava-Lamač

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 35 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 360 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Krčace-Lamač – na mieste, Patrónka-Dúbravka – 0,4 km, Lamčská radiála – 0,8 km

Zrekonštruovaná železničná stanica, kde opäť chýba cyklodopravné napojenie a parkovacie kapacity pre bicykle. Podmieňujúcim predpokladom na podporu dochádzania cyklistov bude práve vybudovanie bezpečného cyklodopravného prepojenia so železničnou stanicou. Vzhľadom na vysokú intenzitu motorovej dopravy v lokalite to bude veľmi komplikované.



Mapa 17 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Lamač (806005) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 1828/7 vedľa staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 21 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na zelenej ploche pri budove stanice.

Bike and ride – železničná stanica Devínska Nová Ves

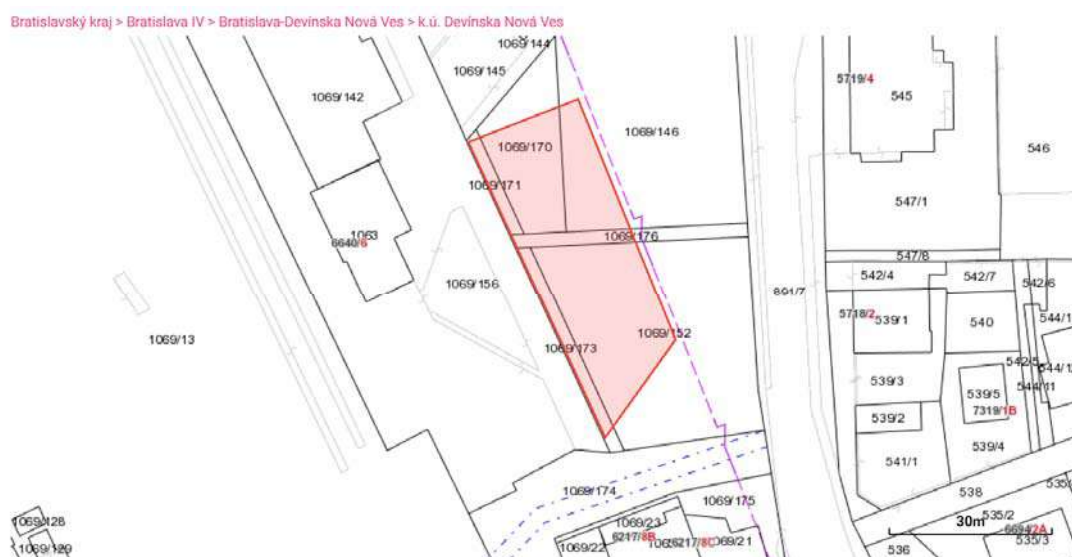
- Počet existujúcich parkovacích miest pre bicykle: 40 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 123 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 369 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, MHD – 0,2 km
- Dostupnosť cyklotrás: 9. okruh – na mieste, Záhorská cyklomagistrála – 0,8 km, Mariánska cyklocesta – 0,8 km, EuroVelo 13 – 1,3 km

Železničná stanica s veľmi vysokým potenciálom podpory a rozvoja cyklistickej dopravy. 1,5 km od ŽST sa nachádza priemyselný areál Volkswagen Slovakia. Vybudovanie kvalitného cyklodopravného prepojenia medzi závodom a ŽST by mohlo vytvoriť ideálne podmienky na tzv. „poslednú míľu“. Tzn. zamestnanec Volkswagen príde na ŽST vlakom a odtiaľ absolvuje posledný 1,5 km do práce na bicykli.

Okrem toho sa v bezprostrednom okolí ŽST nachádzajú dostatočné veľké plochy zelene v majetku SR, ktoré by sa dali na vybudovanie parkovacieho domu pre bicykle využiť.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 18 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Devínska Nová Ves (810649) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcelách CKN 1069/152, CKN 1069/176, CKN 1069/170, CKN 1069/146, CKN 1069/173, CKN 1069/171 pred staničnou budovou. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 22 - Pohľad na predstaničný priestor – zelenú plochu, kde navrhujeme vybudovať parkovisko pre bicykle.

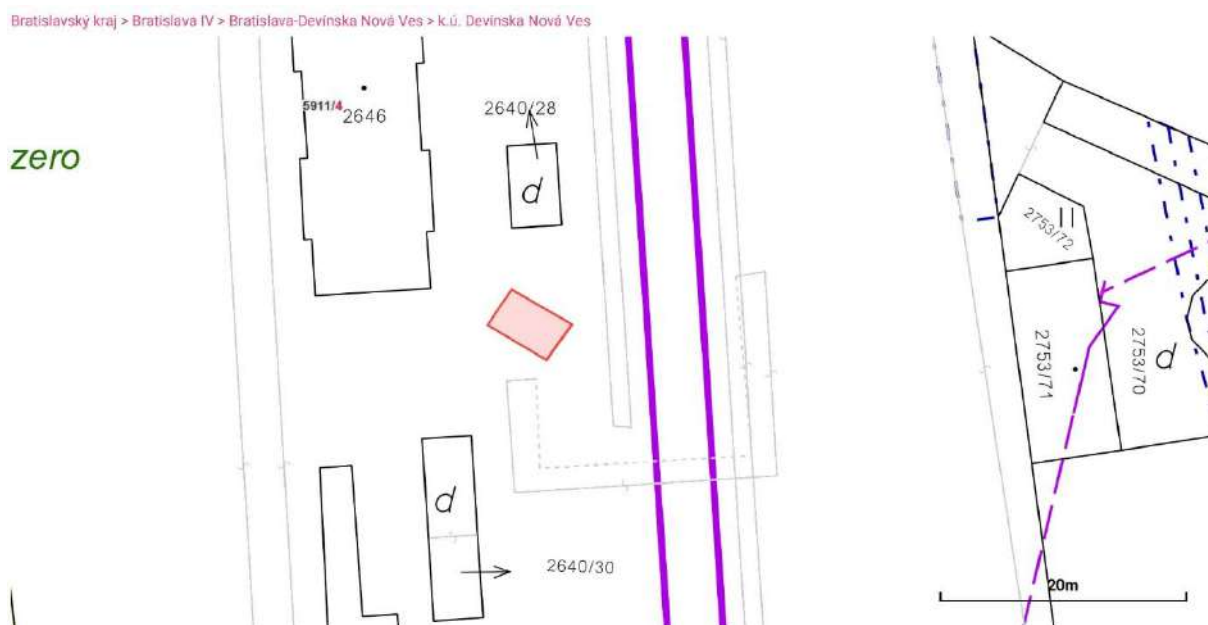
Bike and ride – železničná zastávka Devínske Jazero

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 5 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 15 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Záhorská cyklomagistrála – na mieste, EuroVelo 13 – 1 km



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Železničná zastávka s nízkou cirkuláciou cestujúcich. V rámci zastávky postačí vybudovať prístrešok pre bicykle.



Mapa 19 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Devínska Nová Ves (810649). Umiestnenie prístrešku pre bicykle na parcele CKN 2640/1.



Obrázok 23 – Návrh na umiestnenie prístrešku na zelenej ploche v blízkosti železničnej budovy.

[Bike and ride – železničná stanica Zohor](#)

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 86 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 70 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 210 ks



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 1,5 km
- Dostupnosť cyklotrás: Malokarpatská cyklomagistrála – 0,5 km, Záhorská cyklomagistrála – 0,6 km



Mapa 20 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Zohor (873586) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť pred staničnou budovou na parcelách EKN 2039/1, vlastník obec Zohor; EKN 1911, vlastník Fusek Ján a Slovenská republika; EKN 1910/901, vlastník Ondrejka Jozef (SPF).



Obrázok 24 - Rozšírenie jestvujúcich parkovacích kapacít umiestnením prístrešku so stojanmi v blízkosti železničnej budovy.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Aktuálne má železničná stanica dostatočné parkovacie kapacity pre bicykle, ktoré však odporúčame s rastúcim dopytom rozširovať.

Bike and ride – železničná zastávka Plavecký Štvrtok

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 26 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 51 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 151 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko - všetko 20 m
- Dostupnosť cyklotrás: Záhorská cyklomagistrála – 0,8 km

Železničná zastávka sa nachádza na hlavnom dopravnom prietahu obce a vybudovanie bezpečného parkoviska pre bicykle podporí dochádzanie miestnych obyvateľov na železničnú zastávku bicyklom, namiesto využitia osobného auta. Pre lokalitu je zámer vybudovať parkovisko, do ktorého bude nevyhnutné zakomponovať aj parkovacie kapacity pre bicykle v dostatočnom rozsahu.

V rámci obce Plavecký Štvrtok navrhujeme situovať veľkokapacitné parkovisko pre bicykle v bezprostrednej blízkosti železničnej zastávky. Z dôvodu dochádzania veľkého počtu obyvateľov za prácou do Bratislavy a Malaciek.



Mapa 21 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Plavecký Štvrtok (846813) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 3959/1 za a vedľa staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 25 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na zelenej ploche pri budove stanice.



Obrázok 26 Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na nevyužívanej spevnenej ploche pri budove stanice.

Bike and ride – železničná stanica Malacky

- Počet existujúcich parkovacích miest pre bicykle: 25 (145) ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 193 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 578 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko – všetko 50 m
- Dostupnosť cyklotrás: Záhorská cyklomagistrála - 1,3 km, Senica-Studenka-Malacky – 0,9 km

V súčasnosti sa pre ŽST pripravuje dokumentácia záchytného parkoviska a revitalizácie priestranstva pri stanici. V rámci týchto projektov je navrhnutý aj krytý prístrešok pre



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

bicykle s kapacitou 120 ks bicyklov. V riešenom území je však dostatok priestoru na ďalšie rozširovanie parkoviska pre bicykle. Kapacita prístrešku sa dá tiež navýšiť osadením poschodových stojanov pre bicykle. Túto zmenu odporúčame v rámci spracúvanej PD zohľadniť a zapracovať.

Bike and ride – železničná stanica Veľké Leváre

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 33 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 104 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Záhorská cyklomagistrála – 0,2 km

ŽST sa nachádza cca 1 km od obce (1,5 km od centra obce). Vzhľadom na túto dochádzkovú vzdialenosť je vhodné vybudovať na stanici bezpečný uzamykateľný prístrešok pre bicykle, aby sa podporilo dochádzanie miestnych obyvateľov na vlak bicyklom.

Bratislavský kraj > Malacky > Veľké Leváre > k.ú. Veľké Leváre



Mapa 22 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Veľké Leváre (868191) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 5352/1 vedľa staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 27 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na zelenej ploche pri budove stanice.

Bike and ride – železničná zastávka Závod

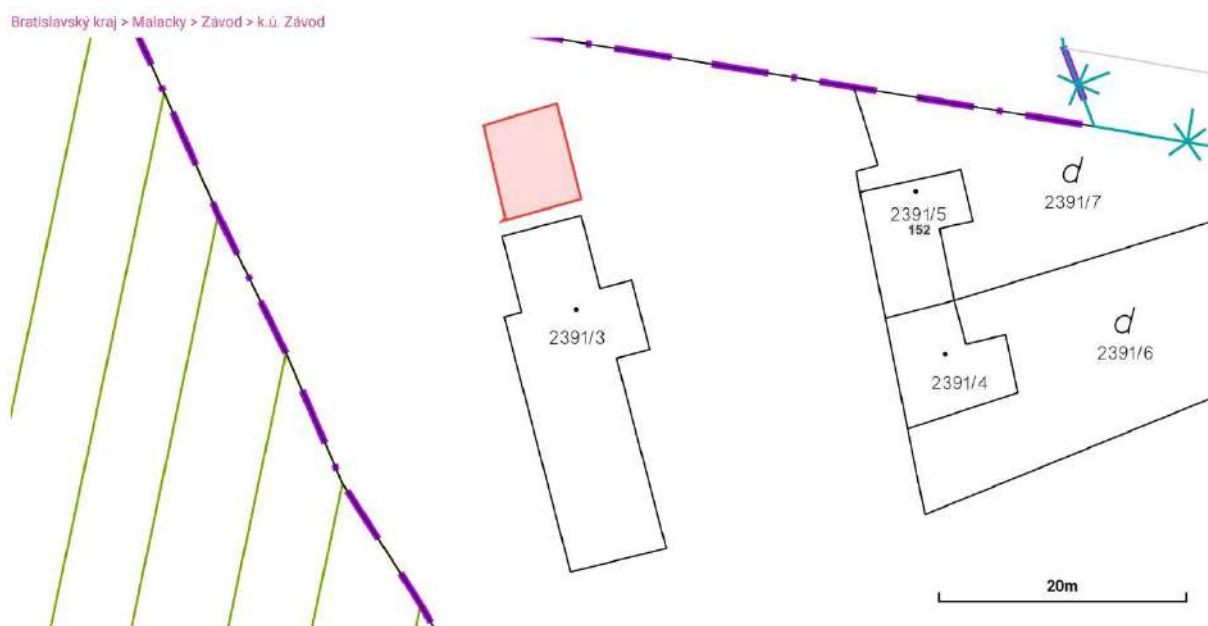
- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 10 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 19 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 87 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 1 km
- Dostupnosť cyklotrás: Záhorská cyklomagistrála – 2 km, Moravsko-Dunajská cyklistická cesta – 2,5 km

Železničná zastávka sa nachádza cca 2 km od centra obce. Vytvorením podmienok na bezpečné uzamknutie bicyklov predpokladáme podporu a rozvoj cyklistickej dopravy a tiež podporu využívania železničnej dopravy na ceste za prácou.

Vzhľadom na odľahlú lokalitu odporúčame vybudovať uzamykateľný prístrešok pre bicykle, aby cyklistov neodradili prípadné krádeže bicyklov.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 23 Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Závod (872679) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 2391/1 vedľa staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 28 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na zelenej ploche pri budove stanice.

Bike and ride – železničná stanica Bratislava-Rača

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 12 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 100 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 400 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, MHD – 0,5 km

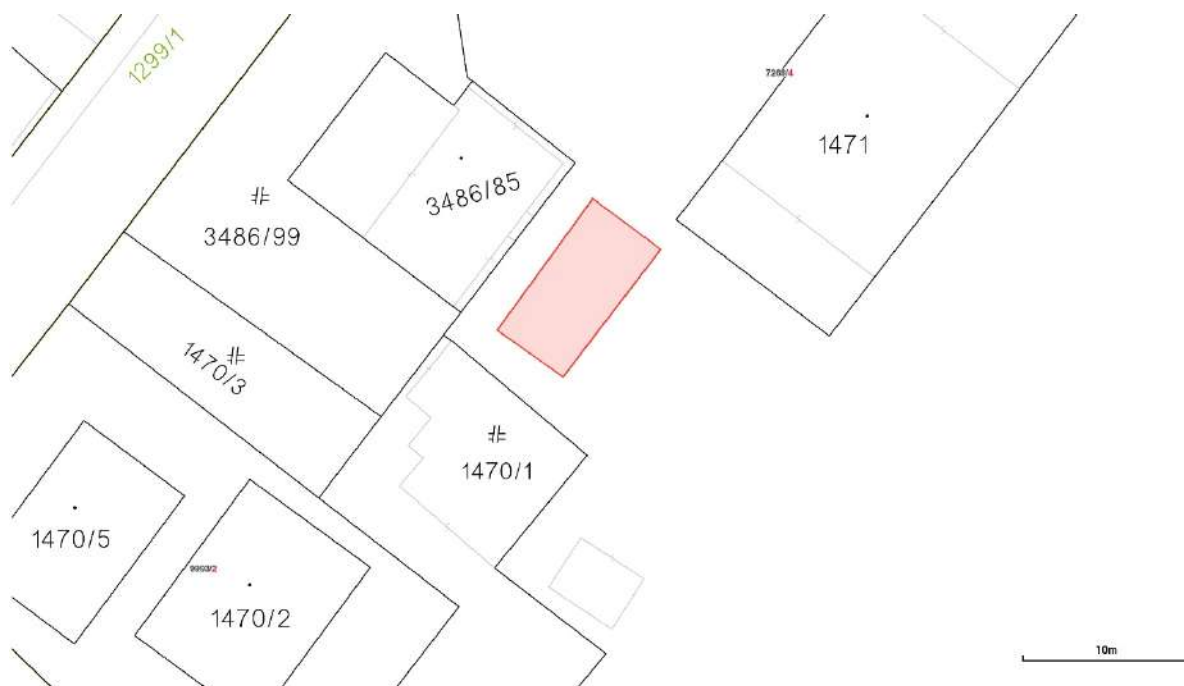


Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Dostupnosť cyklotrás: 8. okruh (severná časť) – na mieste, Račianska a Podkarpatská radiála – 1 km, Rača-Biely Kríž – 1,4 km

V blízkosti ŽST (do 5 min pešo) sa nachádza električková zastávka Záhumenice. Toto dopravné spojenie je podľa nás dostatočne kvalitné. Navyše je električková zastávka prepojená so sieťou MHD, čo vytvára predpoklad optimálnych dochádzkových vzdialeností.

Na podporu a rozvoj cyklistickej dopravy bude nevyhnutné vybudovať sieť cyklotrás, ktoré by boli priamo prepojené so železničnou stanicou. Až jestvujúca hlavná cyklistická infraštruktúra bude podľa nás dostatočným impulzom na podporu a rozvoj cyklistiky v tejto lokalite. Následne, vzhľadom na lokalitu a vysokú mieru krádeží bicyklov v meste, bude nevyhnutné vybudovať moderný uzamykateľný prístrešok pre bicykle s osvetlením, autorizovaným vstupom a v bezprostrednej blízkosti staničnej budovy.



Mapa 24 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Rača (805866)) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 3486/7 v blízkosti staničnej budovy. Vlastníkom pozemku je Slovenská republika. Ďalšou vhodnou parcelou na využitie je parcela CKN 1478/2, ktorá sa nachádza severne od vyznačenej parcely.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 29 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre bicykle na zelenej ploche pred železničnou budovou.

Podobne ako v prípade Vajnôr je tu vysoký potenciál použitia železnice pre vnútrobratislavskú dopravu - v súčasnosti je bariérou pešia vzdialenosť od stanice z oblastí sídlisk Záhumenice, Pánty, Komisárky resp. Barónka. Preto je nevyhnutné vybudovať k stanici bezpečné a dobre značené cyklotrasy, ktoré umožnia naplnenie jej potenciálu.

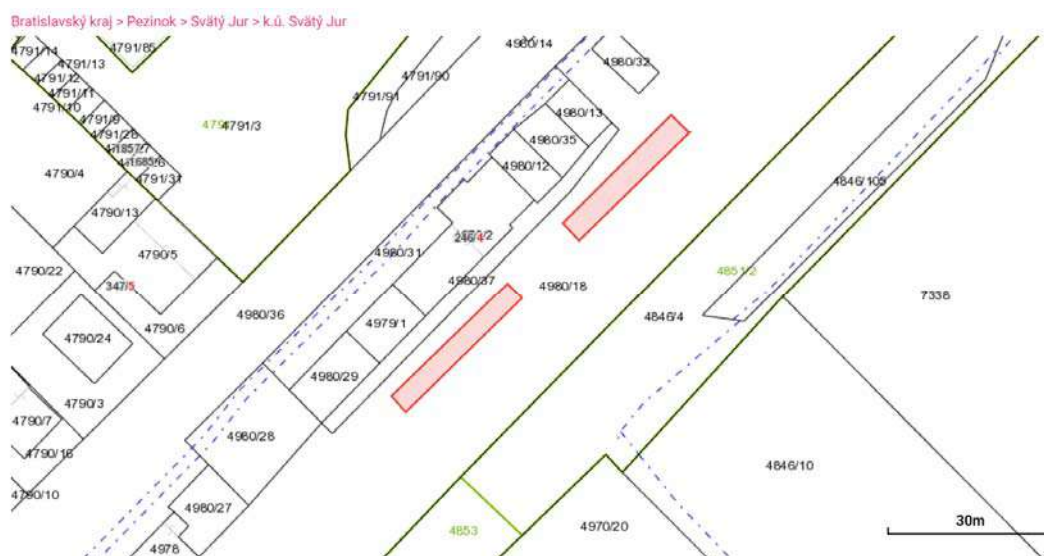
Bike and ride – železničná zastávka Svätý Jur

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 12 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 39 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 180 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS - 0,7 km
- Dostupnosť cyklotrás: 5016 - 10 m, Vysoká pri Morave-Hamuliakovo - 50 m, Vinohradnícka cyklomagistrála – 0,6 km

V súčasnosti je pre okolie železničnej zastávky spracovaná PD prestupného terminálu a v uplynulých dňoch prebehlo prebratie staveniska stavebníkom. Nakoľko sme nemali možnosť nahliadnuť do tejto PD, má náš návrh odporúčací charakter. Vzhľadom na novostavbu moderného prestupného terminálu však určite odporúčame realizovať aj parkovacie kapacity pre cyklistov. Veľa miestnych obyvateľov dochádza za prácou do BA.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 25 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Svätý Jur (822884) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 4980/18 medzi staničnou budovou a železničnou traťou. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 30 - Umiestnenie prístreškov s dvojposchodovým parkovaním na zelenej ploche pred železničnou budovou.

Bike and ride – železničná zastávka Pezinok zastávka

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 23 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 46 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 0,7 km
- Dostupnosť cyklotrás: Pezinok-Svätý Jur, 5016 – obe 1,4 km



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Železničná zastávka je situovaná v okrajovej časti obce, čo vytvára potenciál na dochádzku miestnych obyvateľov na železničnú zastávku na bicykli. V jej blízkosti sa nachádza mimoúrovňové križovanie železničnej trate. Pod týmto cestným nadjazdom je vytvorené parkovisko pre osobné vozidlá, pričom parkovanie pre bicykle je možné vytvoriť na ostatnej voľnej ploche. V tomto prípade postačí osadiť stojany pre bicykle.



Mapa 26 – Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Grinava (839019), miesto pod jestvujúcim cestným nadjazdom na parcele CKN 191/2, vlastník Slovenská republika.



Obrázok 31 – umiestnenie stojanov na bicycle pod cestným nadjazdom

Bike and ride – železničná stanica Pezinok

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 48 ks (78)
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 203 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 665 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko - všetko na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Vinohrandícka cyklomagistrála, Cyklotrasa Pezinok-Senec – obe 50 m

Predstaničný priestor pred železničnou stanicou Pezinok prešiel v nedávnej dobe rekonštrukciou s prihliadnutím na autobusovú dopravu, parkovanie osobných automobilov a umiestnením prístreškov pre bicykle. V súčasnosti je na železničnej stanici Pezinok možnosť pre uzamknutie 12 bicyklov v stojanoch a 36 bicyklov v stojanoch pod dvoma prístreškami. Obsadenie stojanov na bicykle bolo viac ako 80% preto môžeme hovoriť o nedostatku parkovacích miest pre bicykle.

V riešenej lokalite sa spracúva projektová dokumentácia (projektant: Dopravoprojekt, a.s.) záchytného parkoviska pre motorové vozidlá na druhej strane koľají. V rámci parkoviska sa počíta aj s vybudovaním uzamykateľného prístrešku pre cca 30 bicyklov.

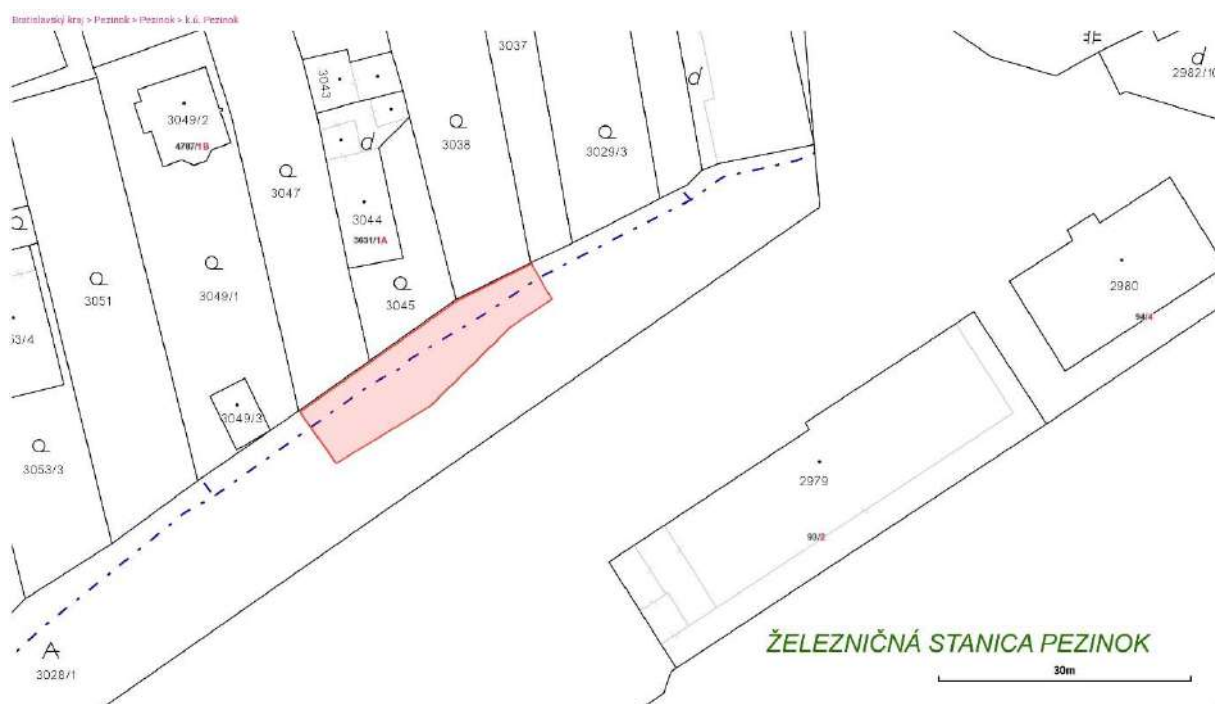
Navrhujeme tu vybudovať parkovisko pre bicykle na mieste jestvujúcej zelene za autobusovými zastávkami oproti staničnej budove a rozšíriť parkovacie kapacity pre bicykle vedľa staničnej budovy.

S rastúcim dopytom je neskôr možné rozširovať parkovacie kapacity pre bicykle záberom parkovacích miest pre ZŤP (viď foto), ktoré by sa posunuli o pozíciu vedľa. Tým by sa rozšírila jestvujúca plocha, kde už existujú 2 ks prístreškov pre bicykle. Následne by sa táto plocha oplotila a uzamkla (vstup napr. na kartu dopravcu) a vybudovali by sa v nej postupne ďalšie prístrešky pre bicykle s poschodovými stojanmi pre bicykle. S rastúcim dopytom by sa postupne nahradili aj jestvujúce prístrešky (presunuli by sa do centra mesta) a namiesto nich by sa osadili prístrešky s poschodovými stojanmi pre bicykle).

Pre tento návrh je v rámci tejto štúdie spracovaná aj realizačná dokumentácia.

Pri rastúcom dopyte by bolo možné parkovisko pre bicykle rozširovať na úkor parkovacích miest pre osobné automobily.

Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 27 – Etapa 1 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Pezinok (846163) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 3028/1 na mieste jestvujúcej zelene, v blízkosti železničnej stanice.



Mapa 28 – Etapa 2 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Pezinok (846163) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 2978/1 na mieste jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 32 - Etapa 1 – Umiestnenie prístreškov pre bicykle na mieste jestvujúcej zelene za autobusovými zastávkami.



Obrázok 33 – Etapa 2 - Umiestnenie prístreškov pre dvojposchodové parkovanie bicyklov na mieste existujúceho parkovania bicyklov a osobných automobilov.

Bike and ride – železničná stanica Šenkvice

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 12 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 108 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 324 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko - všetko 20 m
- Dostupnosť cyklotrás: Kuchyňa-Šenkvice - 50 m

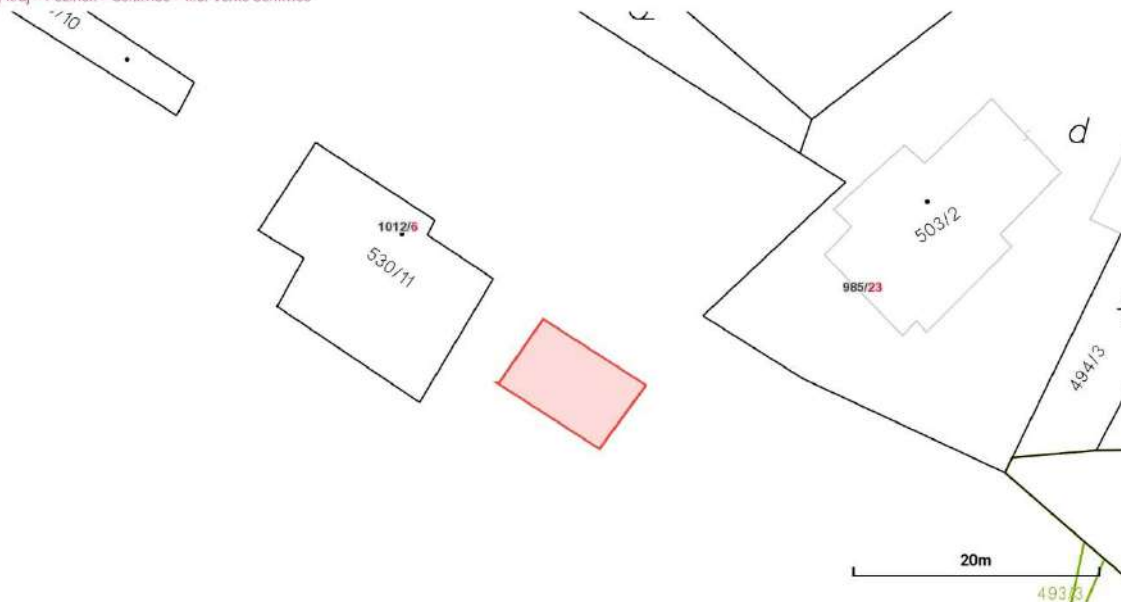
ŽST sa nachádza v strede obce, čo ju robí veľmi dobre dostupnou pre miestnych obyvateľov. V blízkosti stanice sa nachádza niekoľko parkovísk pro motorové vozidlá,



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

ktoré sú do veľkej miery obsadené. Jestvujúce vybudované stojany pre bicykle však neboli veľmi obsadené.

Bratislavský kraj > Pezinok > Šenkvice > k.ú. Veľké Šenkvice



Mapa 29 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Šenkvice (860778) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 530/1, vlastníkom pozemku je Slovenská republika.



Obrázok 34 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre bicykle na zelenej ploche v blízkosti železničnej budovy.

Prispieť k podpore dochádzania obyvateľov na bicykli na ŽST môže vybudovanie uzamykateľného prístrešku pre bicykle (zvýšenie bezpečnosti uzamykania bicyklov) a rozvoj cyklistickej infraštruktúry v obci – tzn. vybudovanie zberných cyklotrás, ktoré



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

vytvoria bezpečné a rýchle cyklodopravné prepojenie medzi ŽST a obytnými zónami obce.

Bike and ride – železničná zastávka Báhoň

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 48 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 48 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 143 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko - všetko 20 m
- Dostupnosť cyklotrás: Harmónia-Modra - 10 km, Kuchyňa-Šenkvice - 12 km

Železničnú zastávku Báhoň využívajú aj obyvatelia obce Kaplna, ktorá je s obcou Báhoň spojená v intraviláne ulicou A. Hlinku.

V súčasnosti sa v okolí zastávky nachádza niekoľko parkovísk pre motorové vozidlá, ktoré sú vzhľadom na dochádzanie obyvateľov za prácou do Bratislavy a Trnavy vo veľkej miere obsadené. Železničná zastávka aktuálne disponuje dostatočnými kapacitami na parkovanie bicyklov. Ich slabinou však je nedostatočná miera bezpečnosti uzamknutia bicykla. Ide len o samostatne stojace cyklostojany a otvorené prístrešky pre bicykle. Vybudovanie uzamykateľného prístrešku pre bicykle by mohlo dochádzanie na bicykli na úkor auta vo výraznej miere posilniť.

V okolí železničnej zastávky sa nachádzajú 3 vyhovujúce plochy pre umiestnenie prístreškov pre bicykle s dvojposchodovým parkovaním.



Obrázok 35 – 1. variant – umiestnenie rovnobežne so železničnou traťou. Predpokladaná kapacita 72 bicyklov.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 36 - 2. variant - Umiestnenie kolmo na železničnú trať. Predpokladaná kapacita 96 bicyklov.



Obrázok 37 – 3. variant - umiestnenie na mieste existujúceho prístrešku pre bicykle, s plánovaným zväčšením kapacity. Predpokladaná kapacita 48 bicyklov.



Obrázok 38 – 4. variant - umiestnenie prístreška pre bicykle. Predpokladaná kapacita 24 bicyklov.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 30 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Báhoň (800481) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcelách EKN 516/2 (vlastník SPF), CKN 513/2 (vlastník Obec Báhoň) a EKN 516/2 (vlastník SPF).

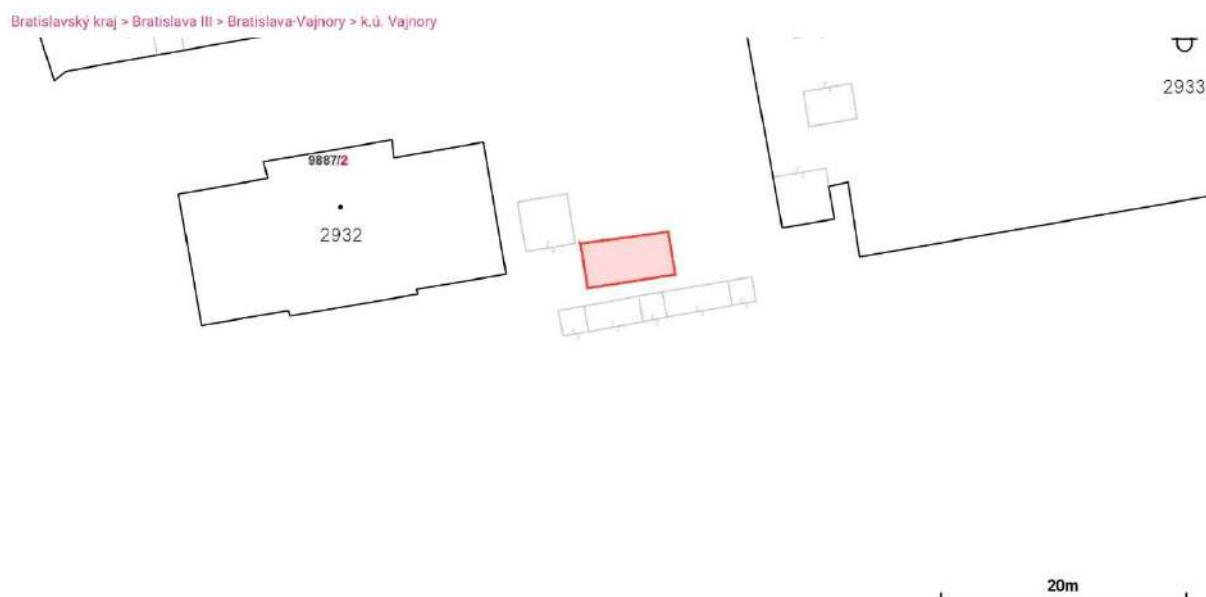
Bike and ride – železničná stanica Bratislava-Vajnory

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 24 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 31 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 200 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: Východné-Vajnory – na mieste, Vajnorská radiála – 1 km

ŽST sa nachádza na okraji mestskej časti. Doprava vlakom môže predstavovať časovo efektívnejšiu alternatívu k doprave MHD do centra Bratislavy. Preto je dôležité podporiť dochádzanie obyvateľov na vlak bicyklom prostredníctvom dobudovania uzamykateľného prístrešku pre bicykle.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 31 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Vajnory (805700) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 2832/1, vlastník Slovenská republika.



Obrázok 39 - Rozšírenie jestvujúcich parkovacích kapacít umiestnením prístrešku so stojanmi v blízkosti železničnej budovy.

Vo Vajnoroch je vysoký potenciál pre rovinatý terén využitia stanice pre vnútrobratislavskú dopravu - problémom je vzdialenosť stanice od okrajových aj centrálnych častí Vajnôr - tento problém je možné vyriešiť práve presunom na bicykloch. Z toho dôvodu navrhujeme neštandardne vysokú výhľadovú kapacitu na parkovanie bicyklov – až 200 ks.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bike and ride – železničná zastávka Ivanka pri Dunaji

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 (104) ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 46 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 189 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 0,6 km
- Dostupnosť cyklotrás: Ivanka-Senec - 0,6 km, Hamuliakovo-Senec - 0,8 km, Ivanka-Zálesie - 0,9 km

Železničná zastávka sa nachádza na severnom okraji obce na priečestí v neprehľadnom výškovom vypuklom oblúku.

Pre prestupný terminál Ivanka pri Dunaji existuje spracovaná PD DSP+RS pre záchytné parkovisko, súčasťou ktorého majú byť uzamykateľné prístrešky pre 104 bicyklov. Túto kapacitu považujeme vzhľadom na aktuálne intenzity cestujúcich, dostatočnú.

Prípadné ďalšie rozšírenie parkovacích kapacít pre bicykle je možné na parcele nižšie.



Mapa 32 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Ivanka pri Dunaji (821446) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 450/20 za staničnou budovou. Vlastníkom pozemku je Poľnonákup Liptov, a.s., Liptovský Mikuláš, 1. Mája č. 1849.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 40 - Vhodná lokalita na umiestnenie uzamykateľného prístrešku pre bicykle na zelenej ploche za železničnou budovou.

Bike and ride – železničná stanica Bernolákovo

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 6 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 81 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 243 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST – na mieste, parkovisko - 0,2 km,
- Dostupnosť cyklotrás: Ivanka-Senec, Hamuliakovo-Senec, Bernolákovo-Senec – všetky 0,2 km

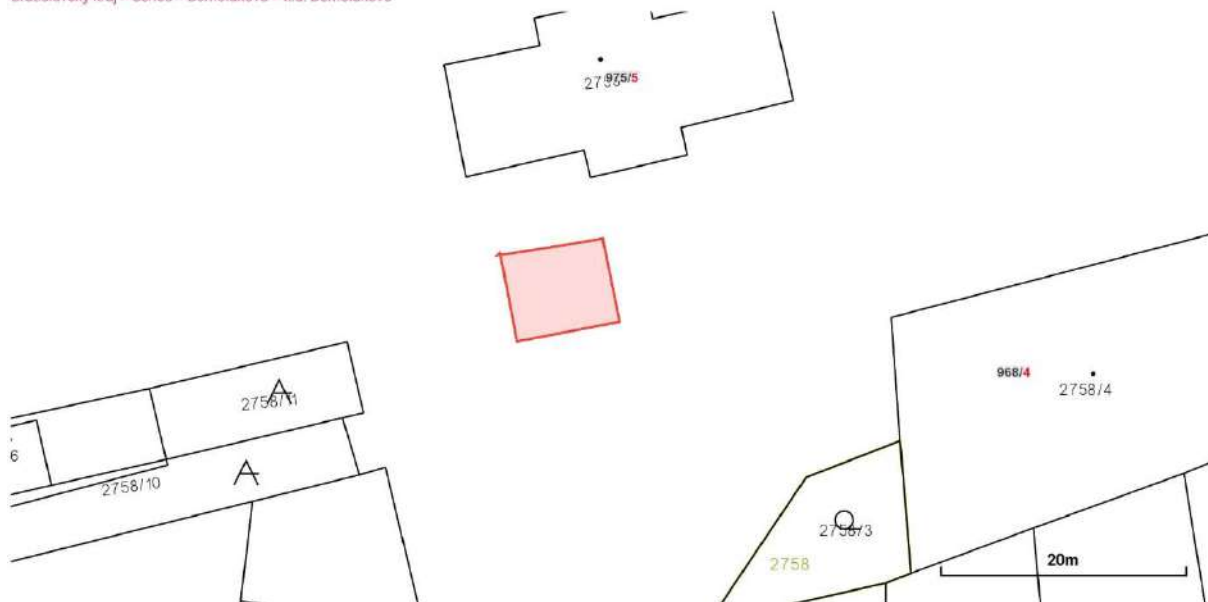
V súčasnosti sa na stanici nachádza jediný stojan pre bicykle vo veľmi zlom technickom stave. Zároveň v okolí budovy parkujú ľudia bicykle živelne pozdĺž zábradlí a stĺpov, takže je zjavné, že v obci je dopyt po parkovacích miestach pre bicykle.

Je teda žiadúce vybudovať tu systémové riešenie v podobe uzamykateľného prístrešku pre bicykle s dostatočnou kapacitou.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bratislavský kraj > Senec > Bernolákovo > k.ú. Bernolákovo



Mapa 33 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Bernolákovo (802735) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 2758/1 v priestore pred staničnou budovou. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 41 - Vhodná lokalita na umiestnenie uzamykateľného prístrešku pre bicykle na ploche pred železničnou budovou.

Bike and ride – železničná zastávka Veľký Biel

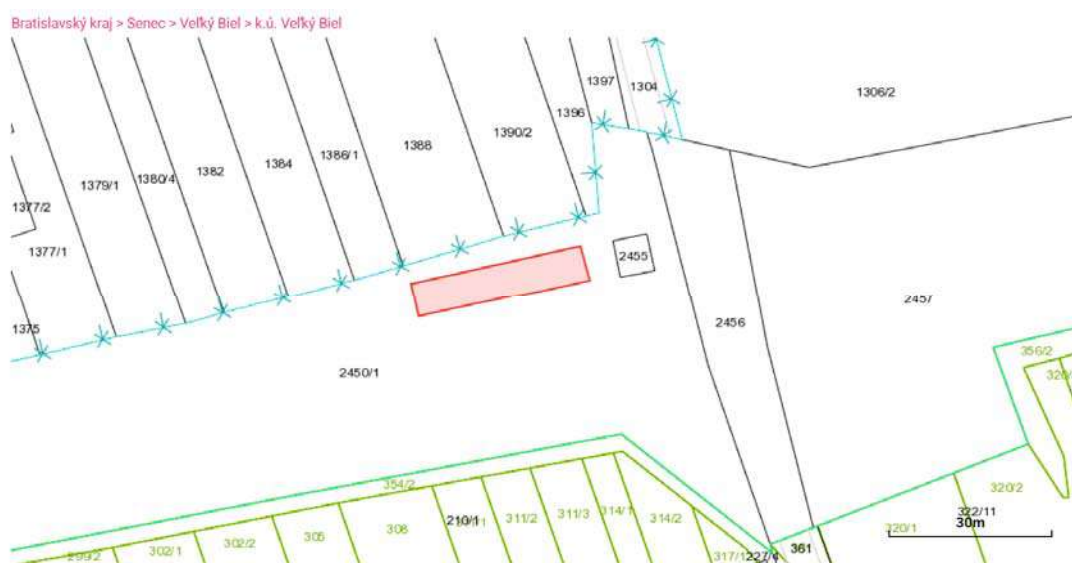
- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 16 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 73 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS, parkovisko – na mieste



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Dostupnosť cyklotrás: Ivanka-Senec – na mieste, Bernolákovo-Senec – 0,8 km

Železničná zastávka sa nachádza na južnom kraji obce na priecestí v neprehľadnom výškovom vypuklom oblúku. V súčasnosti sa pre lokalitu pripravuje dokumentácia prestupného terminálu, kde sa uvažuje s rekonštrukciou jestvujúcich budov, pričom jedna z nich by sa prebudovala na parkovací dom pre bicykle.



Mapa 34 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Veľký Biel (868868) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 2450/1 z ľavej strany od staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 42 - Lokalita vhodná na umiestnenie uzamykateľného prístrešku pre bicykle v rámci zelenej plochy pri železničnej budove.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Ak by nemal plánovaný parkovací dom dostatočné kapacity, navrhujeme vybudovať ďalšie parkovisko pre bicykle hneď vedľa železničnej budovy.

Bike and ride – železničná stanica Senec

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 58 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 119 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 590 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: BUS, ŽST - obe na mieste, parkovisko - 0,2 km
- Dostupnosť cyklotrás: Senec cyklistický okruh – 0,1 km, Senec Juh-Jelka Ister - 0,3 km, Pezinok-Senec - 1 km, Ivanka-Senec - 1,8 km, Senec Juh-Kostolná pri Dunaji – 0,3 km

Železničná stanica sa nachádza pri južnom vstupe do rekreačného areálu Slniečnych jazier, na južnom okraji mesta (južnejšie sa nachádza už len priemyselná zóna mesta). Vybudovanie kvalitného parkoviska pre bicykle teda nemá len zásadný cyklodopravný charakter, ale ide ruka v ruke aj s podporou a rozvojom cykloturizmu.

Predstaničný priestor prešiel v nedávnej dobe rekonštrukciou s prihliadnutím na autobusovú dopravu a uprednostnením parkovania osobných automobilov.

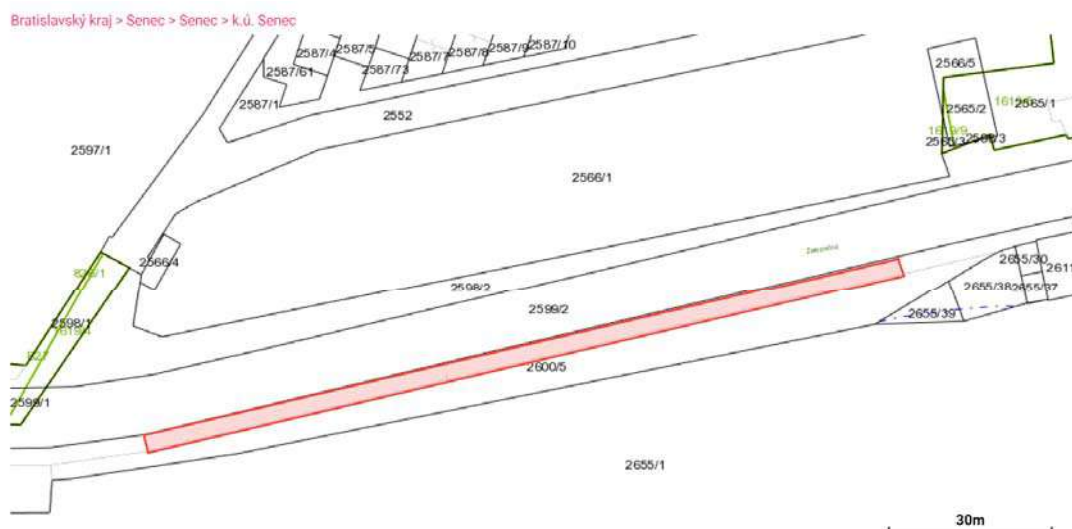
V riešenej lokalite sa nachádzajú 2ks prístreškov pre bicykle, z ktorých 1 je uzamykateľný (kapacita 40 bicyklov). Kapacita uzamykateľného prístrešku pre bicykle sa dá navýšiť osadením poschodových stojanov pre bicykle.

V rámci železničnej stanice navrhujeme situovať uzamykateľné prístrešky pre bicykle s modulovými rozmermi a možnosťou rozširovania podľa rastúceho dopytu. Prístrešky by sa postupne budovali na úkor jestvujúcich parkovacích miest, aby sa podporila filozofia pozitívnej diskriminácie cyklistickej dopravy.

Vzhľadom na bezprostrednú blízkosť rekreačného areálu Slniečné jazera odporúčame v rámci parkovacích kapacít pre bicykle vybudovať aj 12-24 ks parkovacích boxov pre bicykle, ktoré by slúžili najmä pre cykloturistov, aby si mohli bez starostí a do bezpečia odložiť bicykel, príslušenstvo a ísť sa okúpať.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 35 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Senec (854964) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 2600/5 na mieste jestvujúceho parkoviska pre osobné automobily



Obrázok 43 - Pohľad od železničnej stanice:

Bike and ride – železničná zastávka Reca

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 9 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 44 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 1 km
- Dostupnosť cyklotrás: Senecký cyklistický okruh, Nový svet (okruh) – na mieste



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Železničná zastávka sa nachádza cca 1 km od obce. Vzhľadom na lokalitu postačuje vybudovať klasický prístrešok pre bicykle, ktorý by sa dal v prípade potreby dodatočne oplotiť.

Bike and ride – železničná stanica Bratislava-Nové Mesto

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 4 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 190 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 577 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: 5. okruh – 0,2 km, Vajnorská radiála – 0,6 km

Budova stanice prešla v nedávnej dobe rekonštrukciou, pri ktorej sa však nemyslelo na vybudovanie parkoviska pre cyklistov. Silnou stránkou tejto lokality je dostatok priestoru okolo budovy stanice, kde je možné osadiť samostatné stojany na bicykle v priestore pred staničnou budovou. Priestor na umiestnenie veľkokapacitného krytého prístrešku pre bicykle je pri východnom vstupe do železničnej budovy na mieste zelene.



Mapa 36 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Nové Mesto (804690). Pre umiestnenie parkoviska pre bicykle je vhodná jestvujúca zelená plocha pred budovou železničnej stanice na parcele CKN 15115/6, ktorej vlastníkom je Hlavné mesto SR Bratislava.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 44 – Umiestnenie parkoviska pre bicykle na mieste jestvujúcej zelene

Bike and ride – železničná stanica Bratislava-Vrakuňa

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 23 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 300 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: MTB Prístavný most-Zálesie - na mieste, Ružinovská radiála, Cyklochodník Hamuliakovo-Senec, Popri Malom Dunaji-Východná radiála, Ružinovská tangenta - 0,2 km



Mapa 37 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Vrakuňa (870293) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 3391/1. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 45 – Umiestnenie parkoviska pre bicykle na ŽST Vrakuňa.

Parkovisko pre bicykle navrhujeme vybudovať za prístreškom zastávky. Poza jestvujúci prístrešok by sa vytvorila prístupová komunikácia a nástupište by sa ukončilo oporným múrom a zábradlím. Oproti nástupištu by bolo zapustené parkovisko pre bicykle.

Bike and ride – železničná stanica Bratislava – Podunajské Biskupice

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 44 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 335 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, MHD, parkovisko – na mieste
- Dostupnosť cyklotrás: 8. okruh (východná časť, Ružinovská radiála – obe na mieste)

ŽST sa nachádza v dostupnej vzdialenosti k priemyselnému areálu Slovnaft, ktorý je významným zamestnávateľom v Bratislave a okolí. Spoločnosť Slovnaft tiež uvažuje o vybudovaní cyklodopravného prepojenia medzi ŽST Podunajské Biskupice a priemyselným areálom, ako aj nad vybudovaním uzamykateľných prístreškov pre bicykle vo svojom areáli pre zamestnancov. Dotknutá ŽST má teda veľký potenciál ako prestupný bod na absolvovanie tzv. „poslednej míle“.

V blízkosti železničnej zastávky sa nachádza asfaltová plocha, ktorá je momentálne využívaná pre parkovanie osobných automobilov. Táto plocha je ideálna pre umiestnenie prístreškov pre bicykle s dvojposchodovým parkovaním, s možným rozširovaním kapacity do budúcnosti na úkor parkoviska.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 38 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Podunajské Biskupice (847755) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 5712/1 z južnej strany staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 46 - Umiestnenie prístreškov pre dvojposchodové parkovanie bicyklov na mieste existujúcej spevnenej plochy, ktorú v súčasnosti využívajú na parkovanie osobné automobily.

Bike and ride – železničná zastávka Rovinka

- Počet existujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 2 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 40 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 1,7 km



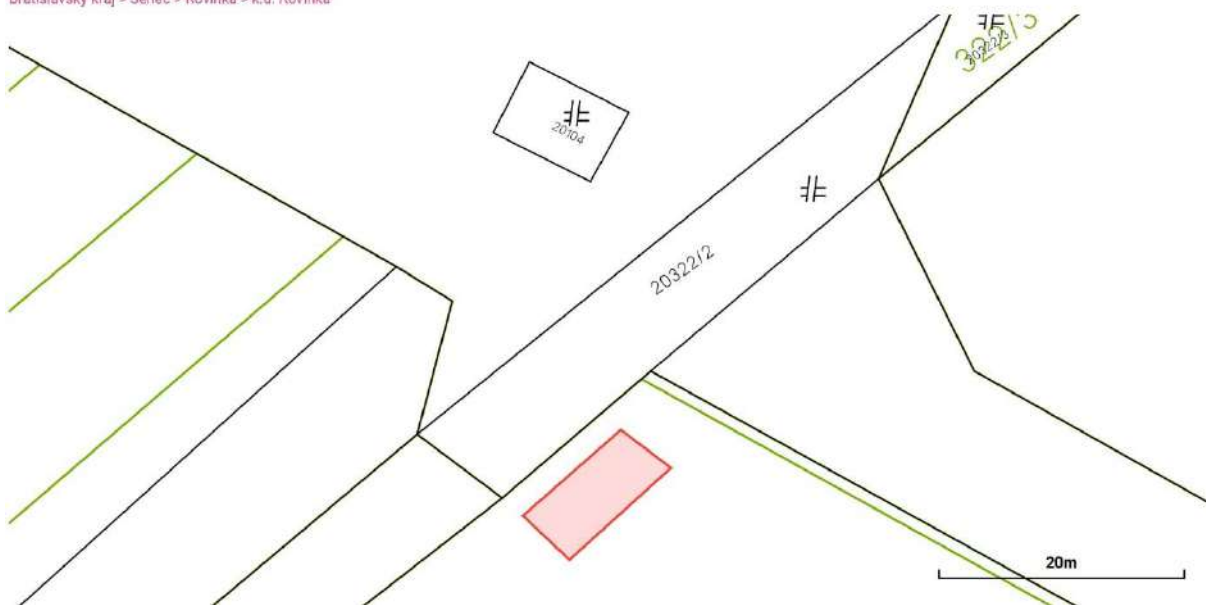
Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Dostupnosť cyklotrás: Vysoká pri Morave-Hamuliakovo, 10. okruh – na mieste, Biskupická radiála – 0,5 km, Rovinská radiála – 2 km

Železničná zastávka sa nachádza cca 1,6 km od okraja obce. Vzhľadom na vhodnú dochádzkovú vzdialenosť je vysoký predpoklad dochádzania miestnych obyvateľov na stanicu bicyklom. Obec Rovinka tiež patrí medzi obce, kde väčšina obyvateľov pracuje v Bratislave. Vzhľadom na veľmi zlú a dlho pretrvávajúcu dopravnú situáciu je práve podpora a rozvoj cyklistickej dopravy v lokalite kľúčovým faktorom, ktorý môže zvýšiť kvalitu života miestnych obyvateľov.

V okolí železničnej zastávky je dostatok priestoru na vybudovanie uzamykateľného prístrešku pre bicykle.

Bratislavský kraj > Senec > Rovinka > k.ú. Rovinka



Mapa 39 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Rovinka (852813) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele EKN 1277/3. Vlastníkom pozemkov je Slovenský pozemkový fond.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Obrázok 47 - Umiestnenie prístrešku pre bicykle v blízkosti železničnej zastávky Rovinka.

Bike and ride – železničná stanica Nové Košariská

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 37 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 190 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 2,2 km
- Dostupnosť cyklotrás: Hamuliakovo-Senec, 8011 – na mieste, Vysoká pri Morave-Hamuliakovo – 2 km

Železničná stanica Nové Košariská sa nachádza na severnom okraji obce Dunajská Lužná. Dochádzková vzdialenosť z centra obce na železničnú stanicu je cca 2,3 km čo predstavuje vhodnú dochádzkovú vzdialenosť na bicykli a vybudovanie bezpečného parkoviska pre bicykle podporí dochádzanie miestnych obyvateľov na železničnú stanicu bicyklom, namiesto využitia osobného auta.

Nakoľko v súčasnosti nie sú na stanici stojany pre bicykle, ľudia uzamykajú bicykle živelne pozdĺž zábradlí nástupíšť ŽST. V lokalite teda existuje dopyt po systémovom riešení pre parkovanie bicyklov.

V blízkosti železničnej stanice sa nachádza asfaltová plocha, ktorá je momentálne využívaná pre parkovanie osobných automobilov. Táto plocha je ideálna pre umiestnenie prístreškov pre bicykle s dvojposchodovým parkovaním, s možným rozširovaním kapacity do budúcnosti.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 40 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Nové Košariská (842036)) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 830/1 vedľa rampy s prístupom na nástupište. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 48 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na spevnenej ploche pred staničným priestorom.

Bike and ride – železničná zastávka Miloslavov

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 52 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 56 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 77 ks



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST – na mieste, parkovisko – 0,2 km, BUS – 0,4 km
- Dostupnosť cyklotrás: Hamuliakovo-Senec, 8011 – 2 km, Vysoká pri Morave-Hamuliakovo – 2,5 km

Železničná zastávka Miloslavov má kvalitne vybudované parkovisko pre bicykle v zmysle zásad budovania prestupných staníc bike and ride (viď foto). Tiež aktuálne kapacity sú dostatočné. V budúcnosti však odporúčame uprednostniť osadenie bezpečnejších a robustnejších stojanov pre bicykle, o ktoré je možné uzamknúť aj rám bicykla.



Obrázok 49 - Stanica bike and ride na ŽST Miloslavov.

Bike and ride – železničná zastávka Vysoká pri Morave

- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 23 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 67 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, parkovisko – na mieste, BUS – 0,7 km
- Dostupnosť cyklotrás: Malokarpatská cyklomagistrála – 0,4 km, EuroVelo 13 – 0,7 km, Moravsko-dunajská cykl. cesta – 0,7 km

Železničná zastávka sa nachádza na severnom okraji obce. Veľká časť obyvateľov obce dochádza za prácou, preto je vhodné podporiť ich dochádzanie na železničnú zastávku bicyklom.



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle



Mapa 41 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Vysoká pri Morave (871133) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 3107/5 z pravej strany od staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 50 - Umiestnenie uzamykateľného prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na zelenej ploche pri budove stanice.

Bike and ride – železničná stanica Záhorská Ves

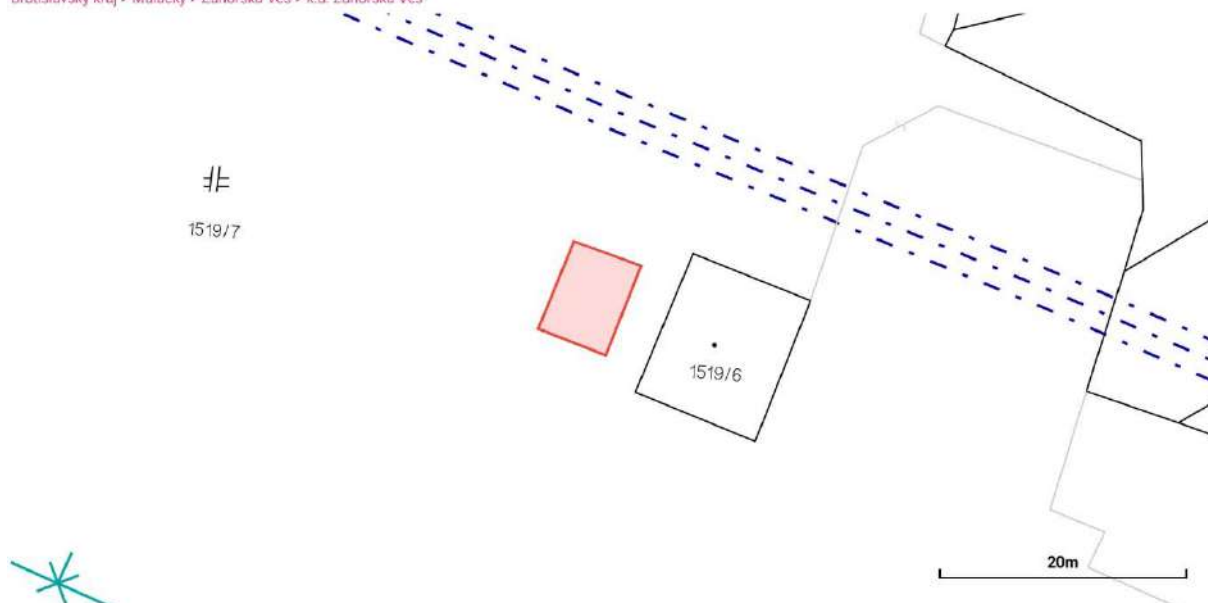
- Počet jestvujúcich parkovacích miest pre bicykle: 0 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle v prvej fáze: 17 ks
- Počet navrhovaných parkovacích miest pre bicykle výhľadovo: 50 ks
- Dostupnosť k dopravným uzlom: ŽST, BUS – na mieste, parkovisko – 0,2 km
- Dostupnosť cyklotrás: Moravsko-dunajská cyklotrasa, EuroVelo 13 – obe 0,3 km



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Železničná stanica sa nachádza na južnom okraji obce. Veľká časť obyvateľov obce dochádza za prácou, preto je vhodné podporiť ich dochádzanie vlakom a na železničnú stanicu bicyklom.

Bratislavský kraj > Malacky > Záhorská Ves > k.ú. Záhorská Ves



Mapa 42 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Záhorská Ves (871826) - parkovisko pre bicykle navrhujeme umiestniť na parcele CKN 1519/7 z ľavej strany od staničnej budovy. Vlastníkom pozemkov je Slovenská republika.



Obrázok 51 - Umiestnenie uzamykateľného prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov na zelenej ploche pri budove stanice.



6.2. Stanice park and bike

V rámci vyhľadávacej štúdie možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave bolo identifikovaných niekoľko takýchto lokalít rozdelených do dvoch skupín:

- Vnútorne záchytné parkoviská – v kontakte s hlavnými komunikačnými trasami v rámci zastavaného územia mesta. V tomto prípade je žiadúce budovať v rámci záchytných parkovísk aj stanice bikesharingu spolu s parkovacím domom pre bicykle (viď popis stanice park and bike).
- Vonkajšie záchytné parkoviská – za hranicami, resp. na hranici zastavaného územia mesta. V tomto prípade nie je z pohľadu redistribúcie bicyklov veľmi efektívne budovať stanice bikesharingu.

Nakoľko sú projekty parkovísk spracované v štádiu vyhľadávacej štúdie a nie je presne dané, akým spôsobom budú realizované, záleží konkrétne technické riešenie parkovania pre bicykle v závislosti od technického riešenia parkoviska pre autá. Dôležité však je umiestnenie parkovísk pre bicykle v bezprostrednej väzbe na cyklotrasy (jestvujúce alebo plánované).

Vhodné formy parkovania pre bicykle, v závislosti od typu projektu sú nasledovné:

- Uzamykateľný prístrešok pre bicycle – osvetlený, monitorovaný a s autorizovaným vstupom.
- Oplotené parkovisko pre bicykle – ak je súčasťou monitorovaného parkovacieho domu pre autá. V exteriéri to nie je vhodné riešenie, nakoľko na rozdiel od uzamykateľného prístrešku vie prípadný zlodej vniknúť dovnútra cez priestor medzi oplotením a strešnou konštrukciou.
- Parkovací dom pre bicykle – monitorovaný a s autorizovaným vstupom.
- Automatizované parkovisko pre bicykle.
- Uzamykateľný box pre bicykle (cyklogaráž) – je vhodným doplnkom v prípade prvých troch popísaných technických riešení, prípadne pri veľmi malých predpokladaných kapacitách parkovacích státí pre bicykle. Ak ide o nadštandardnú



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

službu v rámci väčšieho parkoviska pre bicykle, je dobré umiestniť ju v rámci priestoru vymedzeného týmto parkoviskom pre bicykle.

Návrh parkovacích kapacít pre bicykle v rámci parkovísk park and ride v Bratislave				
Názov lokality	Označenie lokality	Kapacita parkovacích státí pre autá	Kapacita parkovacích státí pre bicykle	Forma integrácie cyklistickej dopravy
Janíkov dvor	J1	800	40	CP
Janíkov dvor - sever	J2	350	18	CP
Kapitulské pole	J3	2 300	115	CP
Petržalka	J4	800	40	CP+BS
Incheba	J5	500	25	CP
Čierny les	JV1	1 300	65	CP
Na výslní	JV2	250	13	CP
Pálenisko	JV3	950	48	CP+BS
Prístavný most	JV4	450	23	CP+BS
Rybničná	S1	1 300	65	CP
Rača - východ	S2	350	18	CP
Bojnická - Šešlochty	S3	2 100	105	CP+BS
ŽST Vinohrady	S4	230	12	CP+BS
Vajnory	SV1	3 000	150	CP
D1 Slovnaft	SV2	2 600	130	CP
Senecká	SV3	250	13	CP
Zlaté piesky	SV4	450	23	CP
Rožňavská	SV5	850	43	CP
Bojnická	SV6	300	15	CP+BS
Jurajov dvor	SV7	400	20	CP+BS
Odborárska	SV8	1 300	65	CP+BS
Letisko M.R.Štefánika	V1	1 500	75	CP
Pharos	V2	1 400	70	CP
Gagarinova - diaľnica D1	V3	1 700	85	CP+BS
Cintorín Vrakuňa	V4	200	10	CP+BS



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

ŽST Podunajské Biskupice	V5	750	38	CP
ŽST Devínska Nová Ves	Z1	80	4	CB
OBI Lamač	Z2	1 100	55	CP
TIOP Lamačská Brána	Z3	250	13	CP
TIOP Lamačská Brána - juh	Z4	353	18	CP
Lamačská brána - Bory	Z5	750	38	CP
Tesco - Lamač	Z6	150	8	CB+BS

Tabuľka 7 - Návrh parkovacích kapacít pre bicykle v rámci parkovísk bike and ride v Bratislave.

CP – parkovisko pre bicykle

BS – Bikesharing

CB – Uzamykatelné boxy pre bicykle (cyklogaráže)

6.3. Zhodnotenie majetko-právnych vzťahov

Jedno parkovacie miesto pre bicykel zaberie približne 1,6 m² (pri rozmeroch 0,8 x 2 m). Jedno parkovacie miesto pre auto zaberie približne 12,5 m² (pri rozmeroch 2,5 x 5 m). Na jednom parkovacom mieste pre auto je možné vytvoriť 6 komfortných parkovacích státí pre bicykel (dĺžka stojiska pre auto 5 m / 0,8 m potrebných pre bicykel).

Pre lepšiu predstavivosť si ukážeme rozdielne kapacity na vzorovom príklade parkoviska pre 10 osobných motorových vozidiel, ktoré zaberie 200 m² – ak uvažujeme s kolmým parkovaním, rozmerom parkovacieho miesta 2,5 x 5 m a šírkou obslužnej komunikácie 6 m.

Na tú istú plochu sa zmestí 90 bicyklov pri osadení klasických stojanov, resp. až 192 bicyklov pri osadení poschodových stojanov pre bicykle. Samozrejme kapacita bicyklov priamo úmerne rastie k veľkosti záberu plochy.

Z hľadiska záberu plochy, ktorá je často limitujúcim faktorom, je teda oveľa efektívnejšie budovať parkovacie kapacity pre cyklistov, ako pre osobné motorové vozidlá.



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Identifikácia pozemkov dotknutých stanicami bike and ride				
Stav	Parc. Číslo	Druh pozemku	LV	Vlastník, nájomca, držiteľ
Stanica bike and ride – železničná zastávka Bratislava-Vinohrady k.ú. Nové Mesto (804690)				
EKN	13328	Orná pôda	5567	Hlavné mesto SR Bratislava
EKN	21229/1	Zast. pl. a nádv.	5554	Slovenská republika
CKN	22911/2	Zast. pl. a nádv.	1351	Slovenská republika
k.ú. Rača (805866)				
EKN	2-17491	Orná pôda	400	Hlavné mesto SR Bratislava
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava – Petržalka k.ú. Petržalka (804959)				
CKN	3672/16	Zast. pl. a nádv.	2030	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava – Predmestie k.ú. Nové Mesto (804690)				
CKN	13417/1	Zast. pl. a nádv.	2280	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava – Východ k.ú. Rača (804690)				
CKN	4666/18	Zast. pl. a nádv.	1919	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Bratislava – Žel. studienka k.ú. Vinohrady (804380)				
CKN	19580/4	Lesný pozemok	3610	Hlavné mesto SR Bratislava
k.ú. Karlova Ves (805211)				
CKN	2563	Ostatná plocha	1844	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava - Lamač k.ú. Lamač (806005)				
CKN	1828/7	Zast. pl. a nádv.	875	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Devínska Nová Ves k.ú. Devínska Nová Ves (810649)				
CKN	1069/152	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika
CKN	1069/176	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

CKN	1069/170	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika
CKN	1069/146	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika
CKN	1069/173	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika
CKN	1069/171	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Devínske Jazero				
k.ú. Devínska Nová Ves (810649)				
CKN	2640/1	Zast. pl. a nádv.	1225	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Zohor				
k.ú. Zohor (873586)				
EKN	2039/1	Zast. pl. a nádv.	2413	Obec Zohor, 1.mája 1, Zohor, 900 51, SR
EKN	1911	Orná pôda	2784	1. Fusek Ján r. Fusek, Železničiarska 639/1, Zohor, PSČ 900 51, SR 2. Slovenská republika
EKN	1910/901	Orná pôda	2964	ONDREJKA Jozef (nezvestný) (SPF)
Stanica bike and ride – železničná zastávka Plavecký Štvrtok				
k.ú. Plavecký Štvrtok (846813)				
CKN	3959/1	Zast. pl. a nádv.	424	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Veľké Leváre				
k.ú. Veľké Leváre (868191)				
CKN	5352/1	Ostatná plocha	875	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Závod				
k.ú. Závod (872679)				
CKN	2391/1	Ostatná plocha	785	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava - Rača				
k.ú. Bratislava-Rača (805866)				
CKN	3486/7	Zast. pl. a nádv.	1919	Slovenská republika
CKN	1478/2	Ostatná plocha	1919	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Svätý Jur				
k.ú. Svätý Jur (822884)				
CKN	4980/18	Zast. pl. a nádv.	2506	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Pezinok - zastávka				
k.ú. Grinava (839019)				



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

CKN	191/2	Zast. pl. a nádv.	597	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Pezinok				
k.ú. Pezinok (846163)				
CKN	3028/1	Ostatná plocha	4234	Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, Pezinok, SK
CKN	2978/1	Zast. pl. a nádv.	4027	
Stanica bike and ride – železničná stanica Šenkvice				
k.ú. Šenkvice (860778)				
CKN	530/1			Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Báhoň				
k.ú. Báhoň (800481)				
EKN	516/2	Ostatná plocha	1085	Slovenský pozemkový fond
CKN	513/2	Zast. pl. a nádv.	851	Obec Báhoň, 900 84, Báhoň, SK
EKN	516/2			Slovenský pozemkový fond
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava - Vajnory				
k.ú. Vajnory (805700)				
CKN	2832/1	Zast. pl. a nádv.	1613	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Ivanka pri Dunaji				
k.ú. Ivanka pri Dunaji (821446)				
CKN	450/20	Ostatná plocha	1756	Poľnonákup Liptov a.s., Liptovský Mikuláš, 1. Mája č. 1849
Stanica bike and ride – železničná stanica Bernolákovo				
k.ú. Bernolákovo (802735)				
CKN	2758/1	Zast. pl. a nádv.	453	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Veľký Biel				
k.ú. Veľký Biel (868868)				
CKN	2450/1	Zast. pl. a nádv.	2644	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Senec				
k.ú. Senec (854964)				
CKN	2600/5	Ostatná plocha	194	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava-Nové Mesto				
k.ú. Nové Mesto (804690)				
CKN	15115/6	Zast. pl. a nádv.	2382	Hlavné mesto SR Bratislava



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava - Vrakuňa k.ú. Vrakuňa (870 293)				
CKN	3391/1	Zast. pl. a nádv.	1873	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná stanica Bratislava – P. Biskupice k.ú. Podunajské Biskupice (847755)				
CKN	5712/1	Zast. pl. a nádv.	109	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Rovinka k.ú. Rovinka (852813)				
EKN	1277/3	Orná pôda	442	Slovenský pozemkový fond
Stanica bike and ride – železničná stanica Nové Košariská k.ú. Nové Košariská (842036)				
CKN	830/1	Zast. pl. a nádv.	469	Slovenská republika
Stanica bike and ride – železničná zastávka Vysoká pri Morave k.ú. Vysoká pri Morave (871133)				
CKN	3107/5	Zast. pl. a nádv.	4160	SR - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Stanica bike and ride – železničná stanica Záhorská Ves k.ú. Záhorská Ves (871826)				
CKN	1519/7	Zast. pl. a nádv.	1179	Slovenská republika

Tabuľka 8 – Identifikácia pozemkov pod navrhovanými stanicami bike and ride.

6.4. Ekonomická bilancia

Priemerná výška nákladov potrebná na vybudovanie spevnenej plochy pre parkovisko pre motorové vozidlá je 60,- EUR bez DPH. Pri 20 m² (veľkosť stojiska 2,5 x 5 m a šírka príjazdovej cesty 3 m) je predpokladaná výška investície na vybudovanie 1 parkovacieho miesta pre motorové vozidlo na úrovni 1200,- EUR bez DPH.

Priemerná výška nákladov na vybudovanie spevnenej plochy pre parkovisko pre bicykle je 50,-EUR bez DPH. Pri ploche 2,8 m² (veľkosť stojiska 0,8 x 2 m a šírka príjazdovej cesty 1,5 m) je predpokladaná výška investície 140,- EUR bez DPH. K tomu pripočítame náklady na osadenie cyklostojanu a prístrešku pre bicykle vo výške 250,- EUR. Spolu teda 390,- EUR bez DPH.

Na uvedených hodnotách vidíme, že rozdiel medzi vybudovaním jedného parkovacieho miesta pre osobné motorové vozidlo a pre bicykel je na úrovni 810,- EUR



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

bez DPH, pričom neberieme do úvahy záber a cenu pozemku. Z toho nám logicky vyplýva, že budovanie parkovísk pre bicykle je ekonomicky oveľa výhodnejšie a úspornejšie, ako budovanie parkovísk pre osobné motorové vozidlá. Niekoľkonásobne to platí najmä v prípade budovania parkovacích domov pre bicykle v porovnaní s parkovacími domami pre bicykle. Tu sú náklady (vzhľadom na potrebnú plochu pre 1 motorové vozidlo) rádovo väčšie pre autá, ako pre bicykle.

Zohľadniť treba tiež fakt, že pri osobnej doprave existujú zväčša 2 stanice - štartovacia a koncová. Teda náklady sa v oboch prípadoch zdvojnásobia. Samostatnou kapitolou je tiež budovanie dopravnej infraštruktúry (cesty vs. cyklotrasy), kde sú náklady na budovanie a údržbu v hodnote násobkov.

Ak však chceme budovať cykloinfraštruktúru na takej úrovni, aby bola trvalo udržateľná a atraktívna, aby boli ľudia motivovaní uprednostniť nemotorovú dopravu na úkor auta, mali by sme uvažovať nad investovaním do nadhodnoty. Tú predstavuje práve komfort a bezpečnosť. Napríklad vo forme budovania uzamykateľných prístreškov pre bicykle, parkovacích domov a pod. V týchto prípadoch však už nevyjde porovnanie nákladov tak optimisticky. Platí však pravidlo, že čím sú kapacity parkoviska pre bicykle väčšie, tým lacnejšie vyjde cena na 1 parkovacie miesto pre bicykle.

Ako ekonomicky najmenej efektívne sa javí budovanie uzamykateľných prístreškov pre bicykle. Sú drahšie ako klasické prístrešky pre bicykle a len o trochu lacnejšie ako parkovacie domy pre bicykle. Keby sme porovnávali náklady na vybudovanie veľkokapacitných prístreškov pre bicykle s nákladmi na klasické parkovisko pre motorové vozidlá zistíme, že nás vyjde klasické parkovisko možno lacnejšie. Je to však naozaj tak?

Treba si uvedomiť, že uzamykateľné prístrešky pre bicykle poskytujú na rozdiel od klasických prístreškov pre bicykle oveľa väčšiu bezpečnosť a sú vhodné aj na dlhodobé parkovanie bicyklov. Môžu byť modulárne, rozširovať sa podľa rastúceho dopytu po parkovacích miestach pre bicykle. Sú demontovateľné a rýchlo vybudovateľné, môžu sa v prípade potreby presunúť. Pri osadení poschodových stojanov pre bicykle sú tiež priestorovo veľmi efektívne.

Práve kvôli týmto kladným vlastnostiam je v zahraničí v prípade staníc bike and ride a park and bike najčastejšie používaná kombinácia dvoch opatrení – uzamykateľných prístreškov pre bicykle s klasickými prístreškami pre bicykle. Podľa charakteru lokality



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

môže tvoriť uzamykateľnú časť 1/3 – 2/3 celkovej parkovacej kapacity. Pričom uzamykateľná časť je za poplatok a otvorené parkovacie miesta pre bicykle sú k dispozícii zadarmo.

V nasledujúcej tabuľke boli stanovené predpokladané náklady na budovanie prestupných terminálov a záchytných parkovísk s ohľadom na maximálnu mieru bezpečnosti. Presná výška investície bude závisieť od konkrétneho technického riešenia stavby.

Predpokladaná výška nákladov potrebná na realizáciu 1 .etapy budovania staníc bike and ride na ŽST v BSK				
Názov stanice bike and ride	Počet parkovacích miest			Odhadovaná výška investície v EUR bez DPH
	Jestvujúce	Navrhované	Rozdiel	
Bratislava hl. st.	44	2 344	2 300	3 450 000,-
Bratislava-Vinohrady	18	347	329	288 000,-
Batislava Petržalka	12	122	110	95 110,-
Bratislava predmestie	0	200	200	130 000,-
Bratislava - Východ	0	50	50	43 750,-
Bratislava-Žel. studienka	0	50	50	43 750,-
Bratislava-Lamač	0	35	35	35 250,-
Devínska Nová Ves	40	123	77	51 800,-
Devínske Jazero	0	5	5	1 250,-
Zohor	86	70	-16	0,-
Plavecký Štvrtok	26	51	25	6 250,-
Malacky	25	193	168	115 750,-
Veľké Leváre	0	33	33	22 450,-
Závod	10	19	9	3 150,-
Bratislava-Rača	12	100	88	59 400,-
Svätý Jur	12	39	27	27 700,-
Pezinok zastávka	0	23	23	5 750,-
Pezinok	48	203	155	112 500,-
Šenkvice	12	108	96	69 600,-
Báhoň	48	48	0	0,-
Bratislava-Vajnory	24	31	7	1 050,-
Ivanka pri Dunaji	0	46	46	40 250,-



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Bernolákovo	6	81	75	54 250,-
Veľký Biel	0	16	16	5 600,-
Senec	58	119	61	44 350,-
Reca	0	9	9	3 150,-
Bratislava - Nové Mesto	4	190	186	162 750,-
Bratislava – Vrakuňa	0	23	23	21 850,-
Bratislava – P. Biskupice	0	44	44	38.500,-
Rovinka	0	2	2	300,-
Nové Košariská	0	37	37	35 150,-
Miloslavov	52	56	4	600,-
Vysoká pri Morave	0	23	23	8 050,-
Záhorská Ves	0	17	17	5 950,-
Spolu	537	4 534	3 997	4 991 260,-

Tabuľka 9 – Predpokladaná výška nákladov potrebná na realizáciu 1. etapy staníc bike and ride.

Predpokladaná výška nákladov potrebná na realizáciu budovania staníc park and bike v Bratislave			
Názov záchytného parkoviska	Označenie lokality	Kapacita parkovacích státí pre bicykle	Odhadovaná výška investície
Janíkov dvor	J1	40	60 000,-
Janíkov dvor - sever	J2	18	27 000,-
Kapitulské pole	J3	115	138 000,-
Petržakja	J4	40	60 000,-
Incheba	J5	25	37 500,-
Čierny les	JV1	65	97 500,-
Na výslní	JV2	13	19 500,-
Pálenisko	JV3	48	72 000,-
Prístavný most	JV4	23	34 500,-
Rybničná	S1	65	97 500,-
Rača - východ	S2	18	27 000,-
Bojnická - Šešlochty	S3	105	126 000,-
ŽST Vinohrady	S4	12	18 000,-
Vajnory	SV1	150	180 000,-
D1 Slovnaft	SV2	130	156 000,-



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Senecká	SV3	13	19 500,-
Zlaté piesky	SV4	23	34 500,-
Rožňavská	SV5	43	64 500,-
Bojnická	SV6	15	22 500,-
Jurajov dvor	SV7	20	30 000,-
Odborárska	SV8	65	97 500,-
Letisko M.R.Štefánika	V1	75	112 500,-
Pharos	V2	70	105 000,-
Gagarinova - diaľnica D1	V3	85	102 000,-
Cintorín Vrakuňa	V4	10	15 000,-
ŽST Podunajské Biskupice	V5	38	57 000,-
ŽST Devínska Nová Ves	Z1	4	8 000,-
OBI Lamač	Z2	55	82 500,-
TIOP Lamačská Brána	Z3	13	19 500,-
TIOP Lamačská Brána - juh	Z4	18	27 000,-
Lamačská brána - Bory	Z5	38	57 000,-
Tesco - Lamač	Z6	8	16 000,-
Spolu:		1 460	2 020 500,-

Tabuľka 10 – Predpokladaná výška nákladov potrebná na realizáciu staníc park and bike.

6.4.1. Zhodnotenie dostupných finančných zdrojov

- Verejný sektor:
 - SACR, Európske granty cez jednotlivé riadiace orgány (H2020 Programme, Trans-European Transport Networks (TEN-T), Urban Innovative Actions, Urbact Programme - Driving change for better cities, Competitiveness of Enterprises and SMEs (COSME), Interreg, IROP A.
 - Vyšší územný celok (VÚC).
 - OOCR, MAS, Združenia miest a obcí.
- Súkromný sektor - financovanie/spolufinancovanie nákupu systému alebo prevádzky, spolupodieľanie sa na partnerskej báze s vyššie uvedenými subjektami.
- Neziskový sektor - občianske združenia, aktivisti, atď. – spolufinancovanie projektov, dobrovoľnícka činnosť, atď.



6.5. Návrh etapizácie výstavby

Podrobne je vykreslený návrh etapizácie výstavby parkovacích kapacít pre bicykle vo výkresovej dokumentácii.

Pri jeho spracovaní bol stanovený nasledujúci rebríček priorít:

1. Etapa – výstavba parkovísk pre bicykle na veľkých dopravných uzloch a termináloch krajského významu. Budovaním týchto parkovísk sa odľahčí osobná motorová doprava v nadväznosti na tieto terminály. Zníži sa neustále rastúci dopyt po budovaní stále nových a nových plôch pre osobné motorové vozidlá, podporí rozvoj nemotorovej dopravy a zvýši priepustnosť miest v časoch dopravnej špičky.
2. Etapa – výstavba parkovísk pre bicykle na menších dopravných uzloch okresného významu a v priemyselných zónach a areáloch. Cieľom tejto etapy je úplné pokrytie dopravných terminálov parkovacími kapacitami pre bicykle a vytvoriť impulz pre dochádzanie do práce na bicykli. Je to ekonomicky efektívne aj pre prevádzkovateľov priemyselných areálov, ktorí by mali participovať na budovaní parkovísk. Dochádzanie na bicykli do práce zvýši priepustnosť miest v časoch dopravnej špičky.
3. Etapa – výstavba parkovísk pre bicykle v rekreačných zónach krajského a okresného významu. Najmenej páľčivá, ale veľmi dôležitá téma. Najmä z hľadiska podpory a rozvoja verejnej hromadnej dopravy a nemotorovej dopravy. Tiež však s ohľadom na to, že takúto možnosť využijú okrem iných aj rodiny s deťmi. A práve deti sú dôležitou cieľovou skupinou. Systematicky v nich treba prehlbovať pozitívny vzťah k nemotorovej doprave, aby potom v dospelosti uprednostnili tento druh presunu.

V rámci etapizácie nie sú vyznačené parkoviská pre bicykle v lokalitách, ktoré nie sú vybudované – tzn. záchytné parkoviská v Bratislave a pod. Tieto stavby majú totiž zásadnejší strategický význam ako cykloparkoviská a predpokladáme, že v čase, kedy sa vyhodnotí nevyhnutnosť ich budovania budú zohľadnené kapacity parkovacích miest pre bicykle navrhnuté v tejto štúdii a cykloparkoviská sa vybudujú spolu s týmito dôležitými stavbami.



7. Bibliografia

1. [Online] <https://zbgis.skgeodesy.sk>.
2. [Online] <http://www.uzemneplany.sk/upn/vuc-bratislavsky-kraj/?popis>.
3. [Online] https://sk.wikipedia.org/wiki/S%C3%BAbor:Bratislava_okresy.png.
4. *Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturisticky v SR*.
5. *Cyklodopravná enCYKLOpédia, Mobile 2020*.
6. *Ľahké parkovanie bicyklov, bicy*.
7. [Online] <https://geo.enviroportal.sk/atlassr/>.
8. [Online] <https://faunaflora-dolnyzemplin.webnode.sk/turisticke-zaujímavosti/chrane-krajinne-oblasti/>.
9. [Online] <http://geo.enviroportal.sk/uev/>.
10. [Online] <https://www.ndsas.sk/stavby/dialnicna-siet>.
11. [Online] <https://www.idsbk.sk/informacie/mapy-schemy/tarifne-zony/>.
12. [Online] https://kritickainfrastruktura.webnode.sk/_files/200000005-568dd57878/Obr%C3%A1zok4.png.
13. [Online] <http://datacube.statistics.sk>.
14. [Online] https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/P%C5%99erov%2C_bike_tower_%282%29.jpg.
15. [Online] <http://www.tik.sk/kontakt/geograficka-mapa-regionu/>.



8. Záverečné zhodnotenie

Vybudovanie kvalitných parkovacích kapacít pre bicykle má na území Bratislavského samosprávneho kraja zásadný význam z hľadiska aktuálnej dopravnej situácie, ktorá s hustnoucou zástavbou okolia Bratislavy eskaluje. Jedine systematickou podporou verejnej hromadnej dopravy a jej efektívnym prepojením s nemotorovou dopravou je možné toto napätie znížiť.

Budovaním veľkých záchytných parkovísk pre bicykle pri dopravných termináloch podporí využívanie železničnej dopravy a budovanie staníc park and ride absolvovanie tzv. poslednej míle na bicykli, namiesto auta. V štúdii je navrhnutých na staniciach bike and ride spolu 3997 parkovacích miest pre bicykle za cca 5 mil. EUR bez DPH a 1460 parkovacích miest pre bicykle na staniciach park and bike za cca 2 mil. EUR bez DPH.

Tento trend je však nevyhnutné podporiť výstavbou kvalitnej siete cyklotrás. Najmä vo väčších mestách a v Bratislave je potrebné vybudovať cyklodopravné prepojenia medzi jestvujúcimi obytnými zónami a prestupnými terminálmi.

V riešenom území aktuálne existuje len veľmi málo dostatočne kvalitných a bezpečných parkovísk pre bicykle. Väčšina lokalít sa, naopak, pasuje s neuspokojeným dopytom po parkoviskách pre bicykle, čo vedie k živelnému parkovaniu bicyklov pozdĺž zábradlí, pri dopravnom značení a pod.. Aj napriek viacerým rekonštrukciám významných objektov (železničné stanice), kde bolo nevyhnutné vybudovať okrem parkovísk pre autá aj parkoviská pre bicykle, sme svedkami, že na to investor aj projektanti zabudli.

Budovanie parkovísk pre bicykle bude mať pozitívny dopad nasledujúceho charakteru:

- zníži sa zaťaženie komunikácií motorovou dopravou,
- zníži sa množstvo exhalácií a hladiny hluku,
- pozitívny vplyv na zdravie obyvateľov,
- zvýši sa dostupnosť mesta pre turistov a návštevníkov mesta, ako aj pre obyvateľov jednotlivých mestských častí,
- zlepšia sa podmienky pre imobilných obyvateľov.

Je potrebné vytvoriť systematický model financovania a budovania týchto kapacít. Tiež zahusťovať parkovacie kapacity v intraviláne miest pri kľúčových zdrojoch a cieľoch dopravy, aby celá cyklistická infraštruktúra rástla postupne a prirodzene.



9. Registre

9.1. Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 – Percentuálny podiel kategórií svahu v skúmanej oblasti.....	16
Tabuľka 2 - Počet obyvateľov okresných miest v rokoch 1993-2017 (13).....	27
Tabuľka 3 – Zoznam cieľov dopravy.	30
Tabuľka 4 - Návod na vyčíslenie kapacít parkovacích miest pre bicykle. (6).....	57
Tabuľka 5 – Návrh počtu parkovacích miest pre bicykle na žel. staniciach a zastávkach reflektujúci aktuálny dopyt.....	61
Tabuľka 6 - Návrh počtu parkovacích miest pre bicykle na žel. staniciach a zastávkach - výhľadový stav na 10-20 rokov.	62
Tabuľka 7 - Návrh parkovacích kapacít pre bicykle v rámci parkovísk bike and ride v Bratislave.....	113
Tabuľka 8 – Identifikácia pozemkov pod navrhovanými stanicami bike and ride.....	117
Tabuľka 9 – Predpokladaná výška nákladov potrebná na realizáciu 1 .etapy staníc bike and ride.	120
Tabuľka 10 – Predpokladaná výška nákladov potrebná na realizáciu staníc park and bike.	121
Tabuľka 11 - Hlavní partneri projektu Transdanube Pearls.	130
Tabuľka 12 - Ostatní stratgickí partneri projektu Transdanube Pearls.	131
Tabuľka 13 – Zoznam sídelných jednotiek identifikovaných ako zdroje dopravy	132

9.2. Zoznam obrázkov

Obrázok 1 – Kolmé parkovanie bicyklov. (6).....	39
Obrázok 2 – 45° parkovanie bicyklov. (6).....	39
Obrázok 3 – Servisný stojan pre bicykle	40
Obrázok 4 - Prijateľná vzdialenosť medzi parkovacím miestom a destináciou podľa dĺžky pobytu. (6).....	41
Obrázok 5 - Vhodné a nevhodné cyklostojany. (6).....	42
Obrázok 6 - Príklad špeciálneho typu bicykla (6).....	43
Obrázok 7 - Prístrešok pre bicykle	44
Obrázok 8 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle v Galante.....	45



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Obrázok 9 - Oplotené parkovisko pre bicykle situované pri vstupe do podzemnej garáže.....	46
Obrázok 10 - Parkovací dom pre bicykle v Arnhem-Nijmegen, Holandsko.....	47
Obrázok 11 - Stanica bike and ride v Arnhem-Nijmegen, Holandsko.....	48
Obrázok 12 - Solitérne stojaci cyklobox.....	49
Obrázok 13 - Sériová cyklogaráž (niekoľko boxov zapojených za sebou) prepojená s prístrešok pre bicykle.....	50
Obrázok 14 - Cykloveža v Přerove, ČR (14).....	51
Obrázok 15 - Parkovanie bicyklov na ŽST Pezinok a ŽST Malacky.....	63
Obrázok 16 - Umiestnenie parkoviska pre bicykle.....	66
Obrázok 17 – Umiestnenie parkoviska pre bicykle	67
Obrázok 18 - Umiestnenie prístreška pre bicykle.....	69
Obrázok 19 – Umiestnenie prístrešku pre bicykle	70
Obrázok 20 – Umiestnenie prístreška pre bicykle.	72
Obrázok 21 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov.....	74
Obrázok 22 - Pohľad na predstaničný priestor.....	75
Obrázok 23 – Návrh na umiestnenie prístrešku	76
Obrázok 24 - Rozšírenie jestvujúcich parkovacích kapacít	77
Obrázok 25 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov.....	79
Obrázok 26 Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov.....	79
Obrázok 27 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov.....	81
Obrázok 28 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov.....	82
Obrázok 29 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre bicykle.....	84
Obrázok 30 - Umiestnenie prístreškov s dvojposchodovým parkovaním.	85
Obrázok 31 – umiestnenie stojanov na bicycle pod cestným nadjazdom.....	86
Obrázok 32 - Etapa 1 – Umiestnenie prístreškov pre bicykle	89
Obrázok 33 – Etapa 2 - Umiestnenie prístreškov pre dvojposchodové parkovanie.....	89
Obrázok 34 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre bicykle	90
Obrázok 35 – 1. variant – umiestnenie rovnobežne so železničnou traťou.....	91
Obrázok 36 - 2. variant - Umiestnenie kolmo na železničnú trať.	92
Obrázok 37 – 3. variant - umiestnenie na mieste existujúceho prístrešku pre bicykle.....	92
Obrázok 38 – 4. variant - umiestnenie prístreška pre bicykle.....	92
Obrázok 39 - Rozšírenie jestvujúcich parkovacích kapacít.	94
Obrázok 40 - Vhodná lokalita na umiestnenie uzamykateľného prístrešku.....	96



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Obrázok 41 - Vhodná lokalita na umiestnenie uzamykateľného prístrešku p.....	97
Obrázok 42 - Lokalita vhodná na umiestnenie uzamykateľného prístrešku.....	98
Obrázok 43 - Pohľad od železničnej stanice:.....	100
Obrázok 44 – Umiestnenie parkoviska pre bicykle na mieste jestvujúcej zelene	102
Obrázok 45 – Umiestnenie parkoviska pre bicykle na ŽST Vrakuňa.	103
Obrázok 46 - Umiestnenie prístreškov pre dvojposchodové parkovanie bicyklov.....	104
Obrázok 47 - Umiestnenie prístrešku pre bicykle v blízkosti železničnej zastávky Rovinka.....	106
Obrázok 48 - Umiestnenie prístrešku so stojanmi pre parkovanie bicyklov.....	107
Obrázok 49 - Stanica bike and ride na ŽST Miloslavov.	108
Obrázok 50 - Umiestnenie uzamykateľného prístrešku so stojanmi.	109
Obrázok 51 - Umiestnenie uzamykateľného prístrešku.	110

9.3. Zoznam máp

Mapa 1 – Vyznačenie BSK v kontexte SR (1).....	8
Mapa 2 – Rozdelenie Bratislavského samosprávneho kraja na jednotlivé okresy (3)	9
Mapa 3 – Klimatické oblasti BSK (7)	15
Mapa 4 – Chránené krajinné oblasti (8)	17
Mapa 5 – Územia Európskeho významu BSK (9).....	18
Mapa 6 – Chránené vtáčie územia v BSK – NATURA 2000 (9).....	19
Mapa 7 – Diaľničná sieť na SR (10).....	20
Mapa 8 – Schematická mapa IDS BK (11)	22
Mapa 9 – Železničné trate v SR (12)	25
Mapa 10 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Nové Mesto (804690).	66
Mapa 11 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Rača (805866).....	67
Mapa 12 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Petržalka (804959).....	68
Mapa 13 – Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Nové Mesto (804690).....	70
Mapa 14 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Rača (805866).....	71
Mapa 15 – Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Vinohrady (804380).	72
Mapa 16 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Lamač (806005).	73
Mapa 17 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Devínska Nová Ves (810649) -	75
Mapa 18 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Devínska Nová Ves (810649).....	76
Mapa 19 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Zohor (873586).....	77



Štúdiá realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

Mapa 20 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Plavecký Štvrtok (846813).	78
Mapa 21 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Veľké Leváre (868191).	80
Mapa 22 Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Závod (872679).	82
Mapa 23 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Rača (805866)).	83
Mapa 24 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Svätý Jur (822884).	85
Mapa 25 – Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Grinava (839019).	86
Mapa 26 – Etapa 1 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Pezinok (846163).	88
Mapa 27 – Etapa 2 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Pezinok (846163).	88
Mapa 28 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Šenkvice (860778).	90
Mapa 29 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Báhoň (800481)).	93
Mapa 30 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Vajnory (805700).	94
Mapa 31 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Ivanka pri Dunaji (821446)).	95
Mapa 32 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Bernolákovo (802735).	97
Mapa 33 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Veľký Biel (868868).	98
Mapa 34 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Senec (854964))	100
Mapa 35 - Výrez z katastrálnej mapy v k.ú. Nové Mesto (804690)..	101
Mapa 36 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Vrakuňa (870293)	102
Mapa 37 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Podunajské Biskupice (847755).	104
Mapa 38 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Rovinka (852813).	105
Mapa 39 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Nové Košariská (842036)).	107
Mapa 40 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Vysoká pri Morave (871133)).	109
Mapa 41 - Výrez z katastrálnej mapy k.ú. Záhorská Ves (871826).	110



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

10.Partneri projektu

	LP Environment Agency Austria	EAA	AUSTRIA
	ERDF PP1 Danube Office Ulm/Neu-Ulm	DOULM	GERMANY
	ERDF PP2 WGD Danube Upper Austria Tourism Ltd.	WGDOOE	AUSTRIA
	ERDF PP3 Regionalmanagement Burgenland Ltd.	RMB	AUSTRIA
	ERDF PP4 Bratislava Self-Governing Region	BSGR	SLOVAKIA
	ERDF PP5 West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd.	WESTPA	HUNGARY
	ERDF PP7 City of Vukovar	CIVUK	CROATIA
	ERDF PP8 Development agency Sinergija	RASIN	SLOVENIA
	ERDF PP9 Regional Administration of Vidin Region	VIDIN	BULGARIA
	ERDF PP10 Club "Sustainable Development of Civil Society"	CSDCS	BULGARIA
	ERDF PP11 National Institute for Research and Development in Tourism	NIRDT	ROMANIA



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

	ERDF PP12 The South-East Regional Development Agency	SERDA	ROMANIA
	ERDF PP13 Government of Baranya County		HUNGARY
	IPA PP1 Danube Competence Center	DCC	SERBIA
	IPA PP2 Regional Development Agency Eastern Serbia	RARIS	SERBIA

Tabuľka 11 - Hlavní partneri projektu Transdanube Pearls.

Okrem toho podporujú Transdanube Pearls nasledujúci strategickí partneri:

ASP1	Austrian Federal Ministry for Agriculture, Forestry, Environment and Water Management	BMLFUW	AUSTRIA
ASP2	Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology	BMVIT	AUSTRIA
ASP3	Neusiedler See Tourism Ltd.	NTG	AUSTRIA
ASP4	Regional Government of Burgenland	BGLD	AUSTRIA
ASP5	Rail Tours Touristik Ltd.	RTA	AUSTRIA
ASP6	Destination Marketing Association German Danube	DMAGD	GERMANY
ASP7	Supreme Building Authority – Part of the Bavarian State Ministry of the Interior, for Building and Transport	STMI	GERMANY
ASP9	Győr-Sopron-Ebenfurt Railway Corp.	GYSEV	HUNGARY
ASP10	Government of Baranya County	BARCO	HUNGARY
ASP11	Association of Szigetköz Tourism	SZTDM	HUNGARY
ASP12	Association of Tourism Development in Moldova	ADTM	MOLDOVA
ASP13	National Authority for Tourism	NAT	ROMANIA
ASP14	Administrative Territorial Unit Tulcea County	TULC	ROMANIA
ASP15	Railways of the Slovak republic	ZSR	SLOVAKIA
ASP16	Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic	MINDOP	SLOVAKIA



Štúdia realizovateľnosti - Parkovacie systémy pre bicykle

ASP17	Bratislava City - Capital of Slovak Republic	BA	SLOVAKIA
ASP18	Pomurje Tourist Association	PTA	SLOVENIA
ASP19	Ministry of Agriculture and Environmental Protection	MAEP	SERBIA
ASP20	Development Agency of Serbia	DAS	SERBIA
ASP21	Municipality of Kladovo	MKLAD	SERBIA
ASP22	Ministry of Tourism	BMT	BULGARIA
ASP23	Association of Danube River Municipalities "Danube"	ADRM	BULGARIA
ASP24	Municipality of Ruse	RUSE	BULGARIA
ASP25	Vagabond Nature-friendly Association	VAGA	HUNGARY
ASP26	Green Start Smart Ltd.	GSS	CROATIA
ASP27	Tourist Board of Burgenland Ltd.	TBB	AUSTRIA

Tabuľka 12 - Ostatní strategickí partneri projektu Transdanube Pearls.

Príloha č. 1 - Zoznam sídelných jednotiek identifikovaných ako zdroje dopravy

Poradové číslo obce	Obec, časť obce, základná sídelná jednotka (diel ZSJ)	Kód ZÚJ ČO ZSJ	Matričný úrad Matričný obvod	Výmera obce v ha	Obyvateľstvo trvalo bývajúce									Hospodáriace domácnosti	Obývané		
					spolu	ženy	v predproduktívnom veku (0 – 14)	v poproduktívnom veku (65+)	ekonomicky aktívne						byty		domy
									spolu	odchádzajúce za prácou	pracujúce v sektore				spolu	v rodinných domoch	
											primárnom	sekundárnom	terciárnom				
a	b	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

	Bratislava - hlavné mesto SR	582000		36766	411228	218972	51893	60274	222437	195336	5389	41880	161765	177622	196910	20693	28595
	Okres Bratislava I			959	38655	20478	4639	7773	19326	16902	504	3291	14042	18315	22287	3011	3966
1	Staré Mesto	528595	m	959	38655	20478	4639	7773	19326	16902	504	3291	14042	18315	22287	3011	3966
	Hrad	2040560			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hradný svah	2040640			208	110	30	54	104	90	3	16	82	105	247	22	48
	Lýceum	2040720			1898	1040	266	397	931	818	23	161	666	866	1100	28	115
	Pamätník SNP	2040810			243	130	24	53	131	114	2	11	108	106	163	4	20
	Bratislava - historické jadro	2040990			1297	712	149	236	677	571	25	100	492	650	879	55	130
	Reduta	2041020			1681	968	226	363	815	710	15	130	604	861	1107	7	86
	Podhradie	2041110			349	187	19	131	158	143	4	29	111	204	198	17	19
	Park kultúry	2041290			44	22	6	6	23	21	1	2	20	25	25	5	13
	Vinárky	2041370			811	418	85	194	384	343	12	71	276	320	375	254	211
	Bôrik	2041450			2190	1052	217	425	1122	991	36	207	761	1050	975	412	352
	Na Hrebienku	2041530			2690	1356	377	462	1337	1161	36	250	948	1243	1378	127	201
	Partizánska	2041610			2167	1082	242	481	1087	943	28	166	836	959	997	454	440
	Slavín	2041700			2139	1067	279	437	1081	962	27	186	786	961	953	397	368
	Štefánka	2041880			1195	641	96	236	605	525	11	124	409	527	745	23	88
	Charitas	2041960			785	464	62	209	375	336	8	45	300	402	516	20	64
	Metropol	2042000			707	405	80	120	337	290	12	62	244	304	326	8	32
	Rajská ulica	2042180			874	487	109	151	461	403	8	85	336	442	682	26	72
	Bezručova ulica	2042260			1473	791	121	366	741	644	19	144	528	712	840	0	63
	Jakubovo námestie	2042340			2418	1254	294	432	1251	1097	33	202	951	1099	1463	19	116

	Justičný palác	2042420			1996	1055	186	434	993	851	23	170	717	1012	1126	23	106
	Chalupkova	2042930			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	Dubová ulica	2044550			1631	869	249	280	818	702	31	138	586	750	689	372	347
	Holý vrch	2044800			605	320	71	143	266	242	6	38	208	240	408	154	139
	Horský park	2044980			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	Kalvária	2045010			689	376	69	154	350	318	7	57	252	250	328	241	199
	Sokolovňa	2045100			843	484	111	179	421	373	9	75	322	390	607	134	138
	Hlavná stanica	2045440			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Karpatská ulica	2045520			1915	1038	308	261	981	843	30	162	710	938	1013	123	187
	Banskobystrická ulica	2045610			588	335	72	124	289	248	12	50	201	252	356	42	64
	Nová scéna	2045790			516	284	78	80	257	221	2	52	182	263	316	13	41
	Rektorát techniky	2045870			72	34	8	6	38	34	0	8	27	24	45	0	7
	Avion	2045950			2379	1237	268	561	1194	1058	29	196	881	1244	1508	4	83
	Vazovova	2046090			1138	639	87	212	625	550	13	92	474	596	790	4	54
	Žilinská ulica	2061300			3114	1621	450	586	1474	1300	39	262	1024	1520	2129	22	160
	Okres Bratislava II			9249	108362	58651	14219	19249	55451	48200	1427	11058	39297	48305	56420	5751	8403
1	<i>Podunajské Biskupice</i>	529311	m	4249	20611	10888	2933	2636	10937	9438	285	2446	7474	8264	8946	1776	2143
	Hydrostav	2793740			276	143	42	36	149	126	5	34	98	130	196	76	83
	Medzi jarkami	2793820			4168	2240	537	690	2163	1892	51	459	1498	1755	1916	0	115
	Dolné hony - juh	2793910			4952	2605	634	580	2661	2309	75	530	1859	2117	2268	2	132
	P. Biskupice - centrum	2794040			3709	2013	542	293	2103	1854	40	468	1490	1604	1891	112	177
	Orenburská ulica	2794120			2350	1248	337	374	1178	990	27	272	787	801	752	654	656
	Lesný hon	2794210			319	181	45	60	167	150	5	37	117	141	114	87	92
	P. Biskupice - rozvodňa	2794390			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Piaty hon	2794470			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	Majer	2794550			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kopáč	2794630			91	55	22	5	44	38	5	12	22	24	21	21	19
	P. Biskupice - západ	2477580			4746	2403	774	598	2472	2079	77	634	1603	1692	1787	824	868
2	<i>Ružinov</i>	529320	m	3970	68574	37656	8842	14795	33728	29424	832	6226	24503	32735	39647	2949	4925
	Koceľova ulica	2042510			2089	1171	232	442	1052	931	24	211	753	1102	1480	15	144
	Sídliisko >500 bytov<	2042690			2248	1294	290	457	1099	938	28	201	795	1080	1528	6	144
	Zvolenská ulica	2042770			3613	1998	630	516	1739	1490	55	356	1216	1561	2029	166	270
	Ružová dolina	2042850			5121	2759	590	1195	2502	2194	67	481	1774	2665	3392	14	174
	Plynárenské závody	2043070			194	99	35	39	93	81	3	16	64	71	74	62	67
	Pálenisko	2043150			358	176	81	31	183	146	3	35	125	134	149	60	68

	Prístav	2043230			19	13	0	3	13	13	0	5	7	9	33	22	21
	Jelačičova ulica	2046680			1992	1160	176	640	905	795	22	171	651	1111	1368	11	91
	Priem. obvod Miletičova	2046760			621	338	52	108	376	336	20	84	218	463	500	3	8
	Starý Ružinov	2046840			4827	2515	471	628	2804	2495	64	483	2098	2045	2086	35	93
	Dopr. obvod Rožňavská 1	2053381			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dopr. obvod Rožňavská 2	2053382			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnávka - juh	2053460			3001	1610	572	373	1542	1352	39	264	1170	1351	1694	372	483
	Trnávka - sever	2053540			3288	1773	483	453	1715	1436	58	320	1219	1463	1670	672	807
	Krajná ulica	2053890			551	288	100	48	305	261	6	74	203	194	273	116	132
	Ivanská cesta - skleníky	2053970			25	16	0	4	15	11	1	1	13	11	10	0	2
	Pri letisku Ivanka	2054010			45	16	1	3	34	2	3	11	17	4	4	2	3
	Letisko Ivanka	2054190			16	8	1	2	8	7	0	2	6	9	8	8	7
	Záhradníctvo	2054270			34	17	3	2	14	14	0	3	2	15	15	15	15
	Pole pri letisku Ivanka	2054430			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martinský cintorín	2054510			5	1	0	0	4	3	0	1	3	2	2	2	2
	Štrkovec - sever	2054600			4113	2260	449	1050	2030	1767	45	359	1488	2213	2726	62	171
	Štrkovec - juh	2054780			4518	2499	477	1350	2092	1810	40	415	1486	2368	2753	0	148
	Ostredky - sever	2054860			4223	2322	595	968	2029	1779	54	356	1510	1954	2309	1	108
	Ostredky - juh	2054940			3541	2036	373	1093	1602	1407	42	278	1207	1680	2042	3	106
	Trávniky - západ	2055080			3703	2112	585	1028	1598	1416	35	323	1148	1773	2208	0	106
	Trávniky - východ	2055160			5362	2929	744	1429	2457	2160	46	438	1811	2713	3317	15	134
	Pošeň - západ	2055240			2647	1478	300	828	1159	1036	24	173	895	1296	1550	31	122
	Pošeň - východ	2055320			4567	2420	606	1002	2222	1960	62	392	1609	1983	2344	10	141
	Mlynské rameno	2055410			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
	Strojnícka ulica	2055590			623	330	76	110	348	296	6	87	236	269	304	187	187
	Prievoz - východ	2055670			3025	1660	445	444	1590	1380	39	240	1242	1296	1497	521	572
	Prievoz - západ	2055750			3219	1823	356	421	1714	1485	31	311	1258	1396	1646	419	433
	Družstevný dvor Prievoz	2055910			95	60	2	15	58	52	1	6	49	57	106	77	85
	Ústredná nákladná stanica	2056050			22	12	1	8	8	6	0	1	6	12	13	0	2
	Vstupný areál Slovnaft	2056130			594	318	73	85	266	235	10	82	129	306	324	14	40
	Slovnaft	2056210			139	76	24	6	80	64	2	33	42	67	129	0	2
	Vlčie hrdlo	2056300			38	17	5	3	17	17	0	3	14	14	14	6	9
	Družstevné sady	2057610			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zlaté piesky	2059660			30	19	2	5	15	13	1	2	9	12	11	10	10
	Pribinova ulica	2799350			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Prievoz - sever	2793230			68	33	12	6	40	36	1	8	30	36	34	7	13
3	Vrakuňa	529338	m	1030	19177	10107	2444	1818	10786	9338	310	2386	7320	7306	7827	1026	1335
	Hrušov	2702700			506	276	73	72	268	233	10	50	189	165	171	160	151
	Nová Vrakuňa	2702880			1381	757	242	121	731	640	22	162	495	494	589	513	486
	Vrakuňa	2702960			7173	3824	875	515	4232	3645	108	961	2855	2619	2685	262	338
	Ubytovňa stavbárov	2793310			1322	698	171	63	728	596	43	184	429	505	607	9	22
	Dolné hony - sever	2793400			7991	4138	967	988	4397	3853	119	931	3059	3230	3427	4	226
	Čistiareň odpadových vôd	2793580			33	21	0	10	12	9	0	1	9	12	11	11	11
	Vrakuňa - paneláreň	2793660			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Horné diely	2817350			771	393	116	49	418	362	8	97	284	281	337	67	101
	Okres Bratislava III			7467	61046	32735	7908	11115	30871	27116	844	5813	22381	27632	29956	5249	6532
1	Nové Mesto	529346	m	3748	36314	19761	4809	7061	18067	15862	473	3362	13158	16849	18576	2351	3259
	Hrubý Drieňovec	2043310			23	13	3	8	7	6	1	1	5	8	8	8	6
	Kamzík	2043400			6	2	0	0	3	3	0	0	3	3	3	3	2
	Nad Bielym krížom	2043580			579	306	128	43	301	275	8	54	215	250	273	114	125
	Briežky	2043660			55	32	6	6	32	28	0	4	28	21	22	21	22
	Železničné depo	2043740			387	200	91	24	192	161	3	45	135	165	166	22	39
	Koliba	2043820			1236	689	169	230	621	539	17	114	457	505	673	543	526
	Filmové ateliéry	2043910			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Belianska ulica	2044040			2036	1043	291	347	1061	954	18	178	817	815	876	157	193
	Na Revíne	2044120			2802	1477	305	689	1323	1193	27	222	994	1221	1279	270	322
	Jelšová ulica	2044210			1308	709	187	324	579	517	15	119	411	587	604	84	114
	Nemocnica Kramáre	2044390			349	195	100	39	165	145	5	34	118	138	191	15	24
	Krásna Hôrka	2044470			216	119	21	67	93	73	2	11	77	84	84	58	52
	Matúškova ulica	2045280			568	301	71	116	268	238	6	40	215	217	218	195	179
	Stráže	2045360			155	83	18	28	84	73	3	20	52	79	84	20	32
	Pokrok	2046170			1970	1054	276	614	841	734	23	163	605	988	1061	22	63
	Podkolibský vodojem	2046250			120	58	14	26	62	53	0	9	49	52	53	34	30
	Unitas	2046330			887	514	58	174	494	424	13	90	351	516	535	2	29
	Jiskrova ulica	2046410			1144	633	144	190	613	520	25	124	428	545	577	1	47

	Tehelné pole	2047490			3723	1998	459	751	1888	1677	46	343	1411	1802	2018	38	148
	Ľudová štvrť	2047570			1102	638	146	240	513	460	11	86	390	442	470	317	326
	Zátišie	2047650			1599	902	217	296	774	665	25	123	565	768	793	188	241
	Hostinského sídlisko	2047730			1558	871	198	316	760	663	13	132	571	769	938	0	28
	Brezovská ulica	2047810			884	507	80	186	470	404	7	74	361	424	488	90	110
	Vlečka chemických závodov	2047900			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Železničná stanica N. Mesto	2048030			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chem. závody - Istrochem	2048110			1365	755	167	125	750	648	23	152	512	567	645	2	52
	Stará Vajnorská cesta	2048200			353	202	62	30	195	155	8	40	132	167	176	1	9
	Biely kríž	2048380			900	499	111	160	466	412	11	94	348	382	411	93	119
	Figaro	2048460			247	143	15	32	148	132	4	49	89	125	133	7	14
	Mladá garda	2048540			10	5	0	3	5	5	1	2	2	5	5	1	3
	Teplická ulica	2048620			1340	780	165	254	666	603	16	103	530	617	704	0	23
	Výskumný ústav zväračský	2048710			34	18	2	7	19	18	1	3	13	15	16	0	2
	Jurajov dvor	2053620			889	469	101	108	478	408	18	101	330	322	350	18	76
	Medika	2053710			73	36	7	16	46	40	1	9	35	37	56	0	3
	Priemstav	2059400			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Staving	2059580			3	1	0	0	2	2	0	0	2	2	2	2	1
	Sibírska ulica	2798380			3741	2023	513	876	1752	1518	48	352	1230	1869	2127	16	148
2	Rača	529354	m	2366	19679	10446	2364	3451	10211	8974	275	1922	7444	8716	9177	1622	2040
	Bukovec	2057700			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kopanice	2057880			651	320	89	97	332	301	9	52	249	232	237	196	189
	Úžiny	2057960			10	6	0	4	6	6	1	1	4	8	8	6	8
	Hojné - vinice	2058000			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Krasňany - vozovňa	2058180			104	54	10	8	70	61	0	10	54	70	74	5	4
	Meopta	2058260			2960	1579	321	655	1539	1350	41	280	1126	1517	1599	54	130
	Krasňany	2058340			1591	900	238	252	798	678	27	161	559	730	840	4	131
	Rača	2058420			2112	1113	266	360	1081	946	32	239	758	830	816	637	617
	Komisárky	2058510			3838	1967	463	553	2114	1883	54	363	1585	1616	1684	24	121
	Stará Rača	2058690			1866	1046	224	401	880	747	24	180	615	817	837	562	560
	Technomat	2058770			52	27	11	7	27	27	1	2	23	18	18	4	6
	Stanica Rača	2058850			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mäsokombinát	2058930			130	58	14	4	54	49	7	9	30	50	40	7	8
	Pri Šajbách	2059070			102	55	27	4	55	41	2	14	34	40	39	1	3
	Dopravná ulica	2059150			1505	792	152	146	883	783	11	182	647	575	598	40	78

	Zriaďovacia stanica I	2059230			21	14	3	1	11	11	0	2	9	6	6	0	1
	Žabí majer	2059310			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	Sídlisko >Experimentálka<	2794710			662	355	82	149	311	287	7	34	245	303	379	3	22
	Horné Šajby	2794800			1147	617	126	83	689	608	21	141	492	492	559	0	19
	Barónka	2799270			2928	1543	338	727	1361	1196	38	252	1014	1411	1442	79	142
3	Vajnory	529362	m	1353	5053	2528	735	603	2593	2280	96	529	1779	2067	2203	1276	1233
	Vajnorská hora	2056480			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vajnorské vinohrady	2056560			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ubytovne elektrotechnikov	2056640			573	281	56	20	334	286	19	84	188	371	409	0	2
	Nové elektrotech. závody	2056720			5	2	0	0	3	3	0	1	2	3	3	1	2
	Šprinclov majer	2056810			11	6	1	0	6	6	1	1	4	4	4	3	4
	Letisko Vajnory	2056990			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vajnory	2057020			4359	2195	653	579	2190	1935	71	433	1543	1637	1729	1265	1217
	Družstevný dvor Vajnory	2057110			7	2	2	0	4	3	3	0	1	4	4	0	1
	Zriaďovacia stanica II	2057290			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pri Vajnorskom letisku	2057370			83	37	20	4	47	40	2	8	34	41	49	2	2
	Tuhovské	2057450			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vajnorka	2057530			15	5	3	0	9	7	0	2	7	7	5	5	5
	Okres Bratislava IV			9670	92030	48824	12617	13607	47917	42487	1040	9022	35341	38156	41175	4860	6536
1	Devín	529401	4	1398	1096	537	142	169	570	492	15	98	421	377	392	370	352
	Kráľova hora	2052650			73	39	5	11	43	36	0	8	32	31	36	34	34
	Devínska Kobyla	2052730			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nad Devínom	2052810			128	62	16	20	65	61	3	7	54	54	54	49	49
	Pod Devínskou Kobylou	2052900			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Devín	2053030			876	426	118	133	452	388	9	81	330	285	293	279	261
	Kameňolom	2053110			19	10	3	5	10	7	3	2	5	7	9	8	8
2	Devínska Nová Ves	529371	m	2422	15612	7998	2033	1138	9071	8083	193	2062	6309	5784	6162	1281	1485
	Devínska Nová Ves	2106410			3396	1768	459	451	1791	1587	43	429	1235	1252	1233	738	785
	Devínska Nová Ves - východ	2106500			1814	920	296	190	968	868	21	217	668	660	689	418	457
	Sandberg	2798710			56	29	10	6	31	29	0	4	23	19	20	13	20
	Podhorské	2798890			5423	2745	623	254	3331	2972	65	748	2346	2004	2195	69	125
	Kostolné	2798970			4125	2126	479	199	2513	2243	49	550	1755	1516	1642	19	65
	Devínske jazero	2799010			71	30	9	13	34	27	3	8	23	32	27	24	21
	Volkswagen	2817270			727	380	157	25	403	357	12	106	259	301	356	0	12
3	Dúbravka	529389	4	865	32607	17489	4341	6090	16365	14526	324	2934	12276	14372	15568	658	1352

	Tepláreň - západ	2060160			4	1	0	0	4	4	0	0	4	1	1	0	1
	Tesla - elektroakustika	2060320			2985	1610	475	425	1495	1350	21	281	1113	1200	1307	0	77
	Technické sklo	2060410			1365	789	135	270	716	641	13	137	531	601	653	1	23
	Dieliky	2060590			350	181	87	17	205	183	4	34	155	170	314	4	18
	Bazovského ulica	2060670			3947	2147	419	752	2074	1828	34	385	1543	1723	1767	4	88
	Ulica kpt.Rašu	2060750			6202	3267	806	1101	3222	2859	71	593	2400	2813	3273	42	164
	Zúbekova ulica	2060830			3538	2004	456	791	1697	1492	39	255	1333	1621	1748	0	89
	Dúbravka	2060910			1067	551	152	196	519	445	12	106	377	417	356	313	305
	Tavaríková kolónia	2061050			5138	2788	718	1109	2391	2098	52	454	1763	2370	2602	276	346
	Švábsky vrch	2061130			15	9	3	3	4	3	0	2	2	6	6	5	5
	Dúbravská hlavica	2061210			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cabanova ulica	2795280			7996	4142	1090	1426	4038	3623	78	687	3055	3450	3541	13	236
4	Karlova Ves	529397	m	1102	32650	17454	4651	4439	16958	14999	405	3043	12598	13228	14389	731	1465
	Areál Slovenskej akadémie vied	2044630			117	61	18	23	58	54	3	6	44	56	50	6	11
	Zoologická záhrada	2044710			2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
	Botanická záhrada	2051500			354	182	58	14	184	152	4	52	111	135	140	9	13
	Prírodovedecká fakulta	2051680			56	27	6	5	32	29	1	8	23	23	23	3	6
	Cintorín Slávičie údolie	2051760			90	45	24	4	45	34	2	13	25	39	39	6	9
	Slovenská televízia	2051840			25	14	5	2	16	12	1	1	14	13	14	14	8
	Starý Grunt	2051920			494	264	86	66	261	228	9	55	183	177	175	158	152
	Poliklinika Karlova Ves	2052060			3665	2043	473	814	1818	1618	45	312	1369	1565	1653	70	176
	Riviéra	2052140			4019	2268	522	865	1926	1698	64	344	1403	1762	1783	72	137
	Dlhé diely - východ	2052220			5396	2747	726	273	3161	2816	71	556	2344	2115	2273	50	165
	Kútiky	2052310			7147	3815	1054	1781	3253	2866	65	573	2439	3054	3261	236	404
	Líščie údolie - les	2052490			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metrológia	2052570			89	43	13	10	47	44	2	14	18	35	33	28	32
	Sihot'	2053200			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nad Sitinou	2795100			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dlhé diely - západ	2795360			3793	2048	632	157	2075	1795	49	420	1507	1419	1526	65	143
	Dlhé diely - sever	2798460			2633	1445	350	187	1425	1269	23	226	1118	999	1220	4	89
	Dlhé diely - stred	2798540			4725	2426	684	234	2629	2356	66	462	1974	1823	2186	2	112
	Internáty	2799190			45	25	0	4	27	27	0	1	25	12	12	7	7
5	Lamač	529419	4	654	6670	3614	855	1337	3269	2913	67	562	2496	3103	3297	746	822
	Nad Lamačom	2059820			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Lamač - Podháj	2059910			5881	3184	758	1172	2900	2588	54	493	2221	2791	2953	433	537
	Lamač - Segnáre	2060080			789	430	97	165	369	325	13	69	275	312	344	313	285
	Rakytá	2798620			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Záhorská Bystrica	529427	m	3230	3395	1732	595	434	1684	1474	36	323	1241	1292	1367	1074	1060
	Záhorská Bystrica	2717990			3317	1693	576	431	1646	1439	36	316	1215	1257	1329	1041	1023
	Poľný mlyn	2794980			3	2	0	0	2	2	0	0	2	1	1	1	1
	Plánky	2795010			75	37	19	3	36	33	0	7	24	34	37	32	36
	Okres Bratislava V			9420	111135	58284	12510	8530	68872	60631	1574	12696	50704	45214	47072	1822	3158
1	Čunovo	529435	m	1862	1010	500	141	148	519	451	20	86	382	324	326	308	300
	Čunovo	2099880			1010	500	141	148	519	451	20	86	382	324	326	308	300
2	Jarovce	529443	m	2134	1438	721	202	188	737	642	19	140	524	476	498	475	453
	Jarovce	2222590			1438	721	202	188	737	642	19	140	524	476	498	475	453
3	Petržalka	529460	m	2868	105842	55598	11732	7870	66091	58205	1499	12257	48610	43435	45271	241	1595
	Sad Janka Kráľa	2048890			3	2	0	0	3	2	0	0	2	1	1	1	1
	Petržalka - centrum	2048970			12	4	0	2	9	8	0	2	7	6	6	6	6
	Pod Lidom	2049010			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ovsište	2049190			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
	V Hrabínach	2049270			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gessayova ulica	2049350			4020	2172	491	377	2422	2109	49	471	1797	1774	1984	0	48
	Hálova ulica	2049430			5357	2842	581	227	3568	3153	73	663	2645	2062	1962	0	56
	Incheba	2049510			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vilová ulica	2049600			2736	1516	375	475	1393	1197	47	288	959	1291	1364	173	218
	Rybárske rameno	2049860			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dunajský háj	2049940			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dunajský les	2050010			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Berg	2050100			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kapitulský dvor	2050280			39	20	4	5	23	21	2	6	14	14	15	5	5
	Kapitulské pole	2050360			622	314	89	41	349	270	14	87	218	248	239	0	7
	Matador	2050440			143	78	23	19	74	67	3	12	50	59	50	39	39
	Ševčenkova ulica	2050520			4940	2657	527	295	3159	2744	85	576	2294	1999	2084	1	66
	Lúky - stred	2050790			8876	4506	900	570	5831	5170	123	1041	4333	3524	3916	0	116
	Janíkov dvor	2050870			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Janíkovské role	2050950			16	8	1	2	13	13	2	0	11	9	10	0	3
	Draždiak	2051090			3878	2103	383	197	2616	2363	59	509	1902	1484	1501	0	40
	Draždiak - horáreň	2051170			153	79	21	9	99	80	5	24	61	69	75	2	9

	Dostihová dráha	2051250			3274	1803	432	515	1702	1499	52	329	1227	1491	1538	0	73
	Mlynarovičova ulica	2051330			7021	3702	971	768	3996	3549	88	764	2909	3045	3195	0	86
	Pieskovisko	2051410			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malé centrum	2795440			9708	5000	1135	486	6189	5479	120	1071	4676	3830	3942	2	116
	Haanova ulica	2795520			3460	1839	353	272	2162	1906	47	407	1600	1347	1323	0	64
	Blagoevova ulica	2795610			3748	2050	369	346	2333	2063	49	438	1701	1633	1744	0	41
	Nové Ovsíšte	2795790			1813	1039	191	323	947	841	22	192	656	889	934	0	28
	Hrobáková ulica	2795870			7167	3693	848	719	4164	3688	78	788	3049	2957	3006	0	93
	Lúky - juh	2795950			7166	3604	753	473	4566	4062	99	812	3395	3043	3081	0	84
	Rovniankova ulica	2796090			4166	2236	444	367	2492	2184	62	465	1813	1734	1772	2	43
	Zadné Lúky	2796170			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lúky - sever	2796250			4426	2373	435	258	2925	2561	71	545	2153	1764	1828	1	54
	Lúky - východ	2797490			7886	3983	839	377	5234	4567	120	955	3894	3101	3292	0	100
	Tupolevova ulica	2797570			4225	2307	386	185	2812	2486	56	486	2131	1477	1519	0	43
	Železničná stanica Petržalka	2797650			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lenardova ulica	2797730			8973	4599	913	421	5779	5074	127	1069	4271	3578	3747	1	119
	Štrkopiesky	2798030			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Petržalka - juh	2798110			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bosáková ulica - sever	2798200			2014	1069	268	141	1231	1049	46	257	842	1006	1141	7	35
4	Rusovce	529494	m	2556	2845	1465	435	324	1525	1333	36	213	1188	979	977	798	810
	Rusovce	2537740			2845	1465	435	324	1525	1333	36	213	1188	979	977	798	810
	Okres Malacky																
1	Malacky	508063	m	2717	17051	8767	2461	2090	9243	8092	330	2529	5894	6539	6779	2661	2982
	Malacky	405772			17002	8749	2449	2087	9221	8075	329	2518	5885	6517	6756	2640	2961
	Malacky - prednádražie	2351990			837	432	118	154	427	364	17	112	278	361	375	26	63
	Domky	2352020			4429	2312	601	517	2457	2170	92	712	1546	1772	1904	382	491
	Doliny	2352110			822	406	140	143	365	309	13	91	238	281	281	223	231
	Malacky - sever	2352290			3606	1873	466	451	1988	1771	57	493	1318	1411	1515	401	530
	Riadok	2352370			2584	1304	404	383	1284	1122	62	329	816	948	909	867	862
	Zámocký park	2352450			13	7	3	3	4	3	0	1	2	7	6	4	6
	Pernecká	2352530			193	99	36	17	114	93	5	34	68	62	65	52	57
	Účelové zariadenie	2352610			12	6	2	1	6	4	0	1	4	7	4	3	3
	Štúrova štvrť	2352700			1281	664	165	189	729	635	33	185	484	458	461	454	445
	Marheček	2352880			31	18	4	3	21	14	1	11	7	10	8	7	6
	Malacky - juh	2352960			2658	1365	421	191	1533	1331	41	488	921	1027	1038	168	207

	Vinohradské	2353000			457	221	69	35	249	230	7	46	183	154	169	46	50
	Borníčok	2353180			27	15	7	0	13	13	0	4	9	6	6	6	6
	Pasienky	2353260			52	27	13	0	31	16	1	11	11	13	15	1	4
	Orlie vršky	2353340			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jabloňovská cesta	2353510			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vinohrádok	417531			49	18	12	3	22	17	1	11	9	22	23	21	21
	Vinohrádok	2353690			49	18	12	3	22	17	1	11	9	22	23	21	21
2	Borinka	507831	19	1579	628	314	89	94	312	263	9	62	222	243	233	220	232
	Borinka 1	2036961			628	314	89	94	312	263	9	62	222	243	233	220	232
	Vačková	2037000			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Gajary	507890	m	5083	2891	1480	435	350	1525	1269	87	527	804	948	944	885	894
	Gajary	2144850			2891	1480	435	350	1525	1269	87	527	804	948	944	885	894
4	Jablonové	507954	m	1318	1123	580	164	160	580	488	22	158	368	386	389	355	358
	Jablonové	2217590			1123	580	164	160	580	488	22	158	368	386	389	355	358
5	Jakubov	507962	m	2086	1477	740	236	156	798	663	53	237	452	523	506	478	471
	Jakubov	2218810			1477	740	236	156	798	663	53	237	452	523	506	478	471
6	Kostolište	508012	m	1683	1181	594	185	119	633	543	48	152	394	375	390	374	377
	Kostolište	2266290			1181	594	185	119	633	543	48	152	394	375	390	374	377
7	Kuchyňa	508021	m	4513	1660	824	235	211	858	734	41	258	512	561	525	490	492
	Kuchyňa	2297760			1660	824	235	211	858	734	41	258	512	561	525	490	492
8	Láb	508039	m	2785	1447	731	208	207	760	663	48	215	462	513	504	485	479
	Láb	2303910			1447	731	208	207	760	663	48	215	462	513	504	485	479
9	Lozorno	508055	m	4479	2889	1440	437	334	1553	1294	69	428	975	984	922	863	849
	Lozorno	2332340			2889	1440	437	334	1553	1294	69	428	975	984	922	863	849
10	Malé Leváre	504556	m	2141	1151	583	178	156	593	469	38	203	311	380	359	340	337
	Malé Leváre	2356280			1151	583	178	156	593	469	38	203	311	380	359	340	337
11	Marianka	508080	m	322	1297	661	196	163	670	578	13	149	472	539	489	452	470
	Marianka	2360710			1297	661	196	163	670	578	13	149	472	539	489	452	470
12	Pernek	508161	m	2736	809	412	112	114	397	340	17	114	227	313	259	224	233
	Pernek	2459330			809	412	112	114	397	340	17	114	227	313	259	224	233
13	Plavecké Podhradie	504629	m	2119	699	355	91	103	356	298	31	118	178	255	212	181	187
	Plavecké Podhradie	2467780			699	355	91	103	356	298	31	118	178	255	212	181	187
14	Plavecký Mikuláš	504637	m	2673	707	354	106	125	324	285	22	116	172	247	250	224	233
	Nový dvor	2467860			21	10	5	3	8	8	1	3	4	5	5	1	2
	Plavecký Mikuláš	2467940			686	344	101	122	316	277	21	113	168	242	245	223	231

15	Plavecký Štvrtok	508195	m	2418	2316	1186	404	278	1170	848	70	338	648	753	758	593	609
	Plavecký Štvrtok	2468160			2316	1186	404	278	1170	848	70	338	648	753	758	593	609
	Feld	2468240			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Rohožník	504769	m	2744	3441	1724	594	234	1916	1616	71	729	1011	1170	1073	398	472
	Rohožník	2527190			3441	1724	594	234	1916	1616	71	729	1011	1170	1073	398	472
17	Sološnica	504858	m	3777	1536	787	235	203	801	682	59	272	415	495	490	415	431
	Sološnica	2573380			1536	787	235	203	801	682	59	272	415	495	490	415	431
18	Studienka	504874	m	1679	1608	807	227	220	844	732	33	291	482	582	506	474	472
	Studienka 1	2593061			1608	807	227	220	844	732	33	291	482	582	506	474	472
	Studienka 2	2593062			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Stupava	508233	m	6754	9282	4839	1441	1223	4712	4119	161	1069	3163	3505	3782	1836	1978
	Mást	409182			1420	743	218	187	732	652	23	170	504	530	517	385	403
	Mást	2593220			1420	743	218	187	732	652	23	170	504	530	517	385	403
	Stupava	409194			7862	4096	1223	1036	3980	3467	138	899	2659	2975	3265	1451	1575
	Stupava	2593310			7857	4095	1222	1036	3976	3464	138	896	2658	2971	3260	1447	1570
	*KÚ Mást II	2593490			5	1	1	0	4	3	0	3	1	4	5	4	5
	*KÚ Mást III	2593570			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bystrická hora	2718020			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hrubé lúky	2718110			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Suchohrad	508241	m	1541	617	307	76	86	336	282	15	122	170	251	240	177	199
	Karolov dvor	2595190			49	22	6	5	27	22	0	15	8	24	30	16	21
	Suchohrad	2595270			568	285	70	81	309	260	15	107	162	227	210	161	178
21	Veľké Leváre	504947	m	2645	3550	1817	553	460	1879	1498	68	643	1040	1106	1106	928	966
	Veľké Leváre	2681940			3550	1817	553	460	1879	1498	68	643	1040	1106	1106	928	966
22	Vysoká pri Morave	508349	m	3362	2155	1062	348	274	1114	903	65	351	615	737	690	631	650
	Dúbrava	2711280			9	5	1	1	6	3	0	1	5	4	5	5	5
	Vysoká pri Morave	2711360			2146	1057	347	273	1108	900	65	350	610	733	685	626	645
23	Záhorie (vojenský obvod)	500267	m	27652	179	82	19	7	117	103	11	21	78	76	63	21	20
	Záhorie	2717810			179	82	19	7	117	103	11	21	78	76	63	21	20
24	Záhorská Ves	508365	m	1303	1769	908	305	222	892	671	39	290	490	584	579	461	494
	Záhorská Ves	2718290			1769	908	305	222	892	671	39	290	490	584	579	461	494
25	Závod	504980	m	2737	2699	1347	416	268	1444	1210	61	545	759	830	814	782	792
	Na zastávke	2726550			90	44	20	10	36	31	0	14	22	27	25	25	25
	Závod	2726710			2609	1303	396	258	1408	1179	61	531	737	803	789	757	767
26	Zohor	508381	m	2113	3214	1651	504	393	1708	1424	46	529	1024	1082	1061	831	832

	Zohor	2735890			3214	1651	504	393	1708	1424	46	529	1024	1082	1061	831	832
	Okres Pezinok																
1	<i>Pezinok</i>	508179	<i>m</i>	7276	21179	11100	3261	2364	11151	9654	277	2413	7815	7919	7949	2601	2995
	<i>Myslenice</i>	406442			1544	815	232	207	797	662	33	167	548	585	533	470	483
	Grinava	2390110			1430	755	193	201	750	622	32	155	518	545	497	442	449
	Mahulianka II	2754330			17	6	1	4	7	3	0	3	4	7	4	4	2
	Medvedie	2754500			88	50	38	1	39	36	1	9	26	29	29	24	29
	Hory	2754680			9	4	0	1	1	1	0	0	0	4	3	0	3
	<i>Pezinok</i>	407537			19635	10285	3029	2157	10354	8992	244	2246	7267	7334	7416	2131	2512
	Pezinok - stred	2461660			1810	986	271	324	769	657	19	153	525	717	737	167	206
	Pezinok - západ	2461740			6677	3483	1029	944	3376	2934	74	778	2376	2536	2551	840	960
	Pezinok - sever	2461820			4931	2542	676	215	2986	2629	68	668	2079	1787	1839	121	233
	Cajlanské Záhumenice	2461910			1731	903	260	231	881	767	24	183	613	598	540	395	408
	Gánok	2462040			1022	553	200	53	565	513	15	95	428	448	492	0	38
	Pezinok - východ	2462120			2466	1319	349	332	1286	1118	26	249	934	890	905	440	468
	Mahulianka I	2462210			287	130	64	10	150	90	4	51	75	90	85	13	19
	Stará hora	2462390			328	172	104	11	149	127	4	25	112	124	123	86	101
	Liečebne	2462470			298	156	60	32	149	122	7	31	100	108	107	44	49
	Kramárka	2462550			76	38	16	5	37	31	2	12	21	33	34	22	28
	Trnianska dolina	2462630			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pri háji	2462710			5	2	0	0	3	2	0	1	2	2	2	2	1
	Panholec	2462800			4	1	0	0	3	2	1	0	2	1	1	1	1
	Účelové zariadenie	2754250			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	<i>Báhoň</i>	507806	<i>m</i>	1057	1704	857	254	224	796	699	21	235	493	533	528	362	384
	Báhoň	2004840			1704	857	254	224	796	699	21	235	493	533	528	362	384
3	<i>Budmerice</i>	507849	<i>m</i>	3008	2230	1130	369	268	1167	973	80	292	737	759	731	629	630
	Budmerice	2072680			2230	1130	369	268	1167	973	80	292	737	759	731	629	630
4	<i>Častá</i>	507857	<i>m</i>	3523	2170	1125	333	261	1127	972	71	285	719	700	692	542	547
	Častá	402000			2153	1118	331	260	1114	959	71	284	708	691	683	534	539
	Častá	2088170			2153	1118	331	260	1114	959	71	284	708	691	683	534	539
	Červený Kameň	417543			17	7	2	1	13	13	0	1	11	9	9	8	8
	Červený Kameň	2088250			17	7	2	1	13	13	0	1	11	9	9	8	8
5	<i>Doľany</i>	507873	<i>m</i>	2255	1041	535	159	149	530	454	31	152	322	374	311	296	298
	Doľany	2114860			1041	535	159	149	530	454	31	152	322	374	311	296	298
6	<i>Dubová</i>	507881	<i>4</i>	1380	918	469	114	123	470	409	14	130	299	300	304	286	277

	Dubová	2133060			918	469	114	123	470	409	14	130	299	300	304	286	277
7	Jablonec	507946	3	870	911	462	158	126	443	383	23	130	262	307	292	254	246
	Jablonec	2215620			911	462	158	126	443	383	23	130	262	307	292	254	246
8	Limbach	508047	1	1537	1686	878	323	147	814	694	13	183	569	585	579	522	534
	Limbach	2321810			1686	878	323	147	814	694	13	183	569	585	579	522	534
9	Modra	508101	m	4962	8751	4496	1256	1099	4496	3833	136	1046	3032	3307	3221	1518	1583
	Harmónia	417518			1750	897	291	206	798	663	30	191	524	677	609	484	486
	Harmónia	2380150			366	162	75	45	129	107	3	23	94	131	131	100	101
	Kráľová	2380230			1384	735	216	161	669	556	27	168	430	546	478	384	385
	Modra	406247			6948	3567	960	884	3671	3150	104	847	2492	2604	2590	1012	1075
	Modra - stred	2380310			6850	3526	951	876	3612	3101	103	829	2452	2571	2557	998	1058
	Priemyselný obvod	2799430			25	11	1	1	14	13	0	2	12	9	8	1	3
	Vinice pri lese	2799510			24	12	5	2	11	9	0	3	8	10	11	9	9
	Vinice nad cestou	2799600			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vinice pod cestou	2799780			9	2	0	0	6	5	0	3	3	4	4	4	2
	Kratiny	2799860			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pod Ružovým vrchom	2799940			40	16	3	5	28	22	1	10	17	10	10	0	3
	Piesok	417506			53	32	5	9	27	20	2	8	16	26	22	22	22
	Piesok	2380400			53	32	5	9	27	20	2	8	16	26	22	22	22
10	Píla	508187	4	48	315	156	49	38	152	131	10	42	95	98	98	96	93
	Píla	2465570			315	156	49	38	152	131	10	42	95	98	98	96	93
11	Slovenský Grob	508225	m	1017	2129	1087	318	293	1073	894	22	224	774	698	696	643	618
	Slovenský Grob	2566500			2129	1087	318	293	1073	894	22	224	774	698	696	643	618
12	Svätý Jur	507989	m	3987	5141	2678	809	652	2678	2383	92	562	1874	1992	2003	1206	1194
	Svätý Jur	2228870			4722	2464	734	603	2468	2200	83	518	1735	1835	1854	1060	1060
	*KÚ Neštich	2228950			419	214	75	49	210	183	9	44	139	157	149	146	134
13	Šenkvice	508250	m	2481	4497	2277	637	631	2329	2054	65	647	1514	1501	1443	1212	1204
	Cerové	2607620			757	383	109	114	391	341	8	114	251	254	248	243	235
	Šenkvice 1	2607711			3740	1894	528	517	1938	1713	57	533	1263	1247	1195	969	969
	Šenkvice 2	2607712			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Štefanová	508268	3	672	323	163	43	49	156	137	14	40	91	121	103	84	89
	Štefanová	2611140			323	163	43	49	156	137	14	40	91	121	103	84	89
15	Viničné	508306	m	962	2028	1037	332	216	1061	928	39	223	746	742	713	621	631
	Viničné	2694840			2028	1037	332	216	1061	928	39	223	746	742	713	621	631
16	Vinosady	508314	m	515	1202	616	207	119	616	517	16	162	399	417	442	377	357

	Vinosady	2695570			831	418	148	87	423	350	11	121	263	279	301	248	231
	Malé Trnie	2695730			371	198	59	32	193	167	5	41	136	138	141	129	126
17	Vištuk	508322	m	2004	1342	675	208	193	673	578	35	168	436	428	421	372	379
	Vištuk	2696890			1342	675	208	193	673	578	35	168	436	428	421	372	379
	Okres Senec																
1	Senec	508217	m	3871	17050	8762	2579	1573	8796	7622	314	1795	5930	6385	5951	1996	2281
	Senec	408633			16867	8666	2560	1541	8713	7550	310	1768	5885	6331	5900	1945	2232
	Červený majer	2549320			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Horný dvor	2549410			140	77	29	8	73	58	4	14	44	56	54	45	50
	Senec - stred	2549670			5095	2548	687	323	2822	2482	97	635	1843	1875	1700	159	259
	Senec - východ 1	2754761			1701	887	238	285	818	702	35	140	611	616	562	525	506
	Senec - východ 2	2754762			2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
	Slnčné jazerá	2754840			60	28	8	10	21	20	0	6	10	30	26	20	23
	Želiarske	2754920			249	116	35	39	111	81	7	24	60	98	68	59	58
	Dolná bažantnica	2755060			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mlynský klin	2755140			58	29	15	4	26	26	2	3	15	28	27	20	22
	Pri železnici	2755220			9	5	1	1	5	4	0	3	2	5	3	3	3
	Senec - západ I	2755310			2740	1438	451	179	1422	1220	51	290	931	1023	1007	240	303
	Senec - juhozápad	2755490			3881	2023	528	460	1964	1709	71	390	1339	1518	1389	318	402
	Senec - západ II	2755570			2434	1254	441	212	1202	1025	38	232	836	854	783	501	530
	Margovo pole	2755650			140	72	34	13	57	52	2	7	42	53	59	51	59
	Senec - sever	2755730			358	189	93	7	192	171	3	24	152	173	221	3	16
	Dolná Stará hora	2755810			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liška	2755900			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hriadky	2756030			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lúčne	2756110			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Svätý Martin	417490			183	96	19	32	83	72	4	27	45	54	51	51	49
	Svätý Martin	2549590			183	96	19	32	83	72	4	27	45	54	51	51	49
2	Bernolákovo	507814	m	2843	5385	2783	885	785	2674	2354	80	512	1915	1896	1896	1585	1595
	Bernolákovo	2027380			5385	2783	885	785	2674	2354	80	512	1915	1896	1896	1585	1595
3	Blatné	507822	m	1632	1626	853	293	242	754	658	31	153	528	500	482	451	459
	Blatné	2030680			1626	853	293	242	754	658	31	153	528	500	482	451	459
4	Boldog	503681	23	450	428	209	48	57	239	206	13	49	167	136	131	121	119
	Boldog	2035720			428	209	48	57	239	206	13	49	167	136	131	121	119
5	Čataj	507865	m	1287	1085	549	191	156	526	456	30	138	329	329	338	321	320

	Čataj	2088840			1085	549	191	156	526	456	30	138	329	329	338	321	320
6	Dunajská Lužná	545333	m	2695	4482	2309	805	462	2261	1962	89	454	1588	1670	1598	1123	1160
	Jánošíková	404044			1988	1020	358	209	1016	904	39	200	730	752	721	449	461
	Jánošíková	2220970			1988	1020	358	209	1016	904	39	200	730	752	721	449	461
	Nová Lipnica	406879			981	491	157	106	482	432	22	92	338	356	311	278	283
	Nová Lipnica	2418310			981	491	157	106	482	432	22	92	338	356	311	278	283
	Nové Košariská	406922			1513	798	290	147	763	626	28	162	520	562	566	396	416
	Nové Košariská	2420390			1513	798	290	147	763	626	28	162	520	562	566	396	416
7	Hamuliakovo	507903	6	1095	1438	736	227	141	777	672	28	229	473	575	590	469	502
	Hamuliakovo	2155970			1438	736	227	141	777	672	28	229	473	575	590	469	502
8	Hrubá Borša	503797	16	585	445	226	80	44	239	213	10	52	159	179	164	148	149
	Hrubá Borša	2198270			445	226	80	44	239	213	10	52	159	179	164	148	149
9	Hrubý Šúr	503801	m	621	756	381	133	94	374	312	11	101	250	238	232	231	225
	Hrubý Šúr	2198600			756	381	133	94	374	312	11	101	250	238	232	231	225
10	Hurbanova Ves	503819	9	541	288	155	56	19	145	122	7	27	107	105	97	80	81
	Hurbanova Ves	2204000			288	155	56	19	145	122	7	27	107	105	97	80	81
11	Chorvátsky Grob	507911	m	1512	3789	1921	890	302	1900	1658	55	364	1384	1411	1465	1224	1264
	Čierna Voda	2208500			2211	1117	608	83	1128	998	27	208	837	836	899	708	743
	Chorvátsky Grob	2208680			1578	804	282	219	772	660	28	156	547	575	566	516	521
12	Igram	555487	5	830	562	283	96	87	268	239	13	61	185	180	175	160	159
	Igram	2211210			562	283	96	87	268	239	13	61	185	180	175	160	159
13	Ivanka pri Dunaji	507938	m	1426	5901	3073	950	870	2752	2452	73	544	1920	2073	2054	1670	1712
	Farná	2214310			3497	1815	547	519	1650	1474	38	339	1145	1205	1187	923	958
	Ivanka pri Dunaji	2214490			2404	1258	403	351	1102	978	35	205	775	868	867	747	754
14	Kalinkovo	507997	6	1291	1170	585	197	140	622	546	31	158	397	379	369	344	344
	Kalinkovo	2230260			1170	585	197	140	622	546	31	158	397	379	369	344	344
15	Kaplňa	555495	3	553	701	353	93	108	349	297	22	85	213	208	211	191	191
	Kaplňa	2235570			642	322	85	97	321	271	20	74	200	190	193	181	183
	Plemenársky ústav	2235650			59	31	8	11	28	26	2	11	13	18	18	10	8
16	Kostolná pri Dunaji	503851	m	807	508	257	74	67	261	231	21	71	165	152	160	156	159
	Kostolná pri Dunaji	2266370			269	136	36	39	144	127	11	49	82	78	85	82	85
	Malý Šúr	2266450			239	121	38	28	117	104	10	22	83	74	75	74	74
17	Kráľová pri Senci	503894	m	1991	1610	824	249	245	819	715	52	151	573	571	603	528	532
	Kráľová pri Senci	2282060			1000	510	136	167	504	441	28	97	350	343	364	335	334
	Krmeš	2282140			610	314	113	78	315	274	24	54	223	228	239	193	198

18	Malinovo	508071	m	870	1861	947	300	203	967	835	26	215	669	604	621	534	572
	Malinovo	2358060			1861	947	300	203	967	835	26	215	669	604	621	534	572
	Patov	2358140			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Miloslavov	508098	6	1019	1780	924	377	162	877	775	25	150	643	638	693	568	578
	Alžbetin Dvor	417520			1464	761	316	127	722	647	15	124	536	532	557	441	462
	Alžbetin Dvor	2376120			1464	761	316	127	722	647	15	124	536	532	557	441	462
	Miloslavov	406168			316	163	61	35	155	128	10	26	107	106	136	127	116
	Miloslavov	2376210			316	163	61	35	155	128	10	26	107	106	136	127	116
20	Most pri Bratislave	508110	m	1901	2144	1101	292	222	1153	1001	52	235	795	849	846	527	553
	Most pri Bratislave	406351			2002	1031	257	214	1077	934	51	222	736	785	768	455	475
	Most pri Bratislave	2385200			2002	1031	257	214	1077	934	51	222	736	785	768	455	475
	Studené	406340			142	70	35	8	76	67	1	13	59	64	78	72	78
	Studené	2385110			142	70	35	8	76	67	1	13	59	64	78	72	78
21	Nová Dedinka	508136	m	1024	2002	1009	344	207	1027	886	29	265	668	635	619	586	609
	Dedinka pri Dunaji	406831			1399	702	235	141	734	626	18	195	479	433	408	390	402
	Dedinka pri Dunaji	2417330			1399	702	235	141	734	626	18	195	479	433	408	390	402
	Nová Ves pri Dunaji	406843			603	307	109	66	293	260	11	70	189	202	211	196	207
	Nová Ves pri Dunaji	2417410			603	307	109	66	293	260	11	70	189	202	211	196	207
22	Nový Svet	582549	23	775	69	33	8	16	32	26	3	7	22	27	24	22	23
	Nový Svet	2519250			69	33	8	16	32	26	3	7	22	27	24	22	23
23	Reca	503983	m	992	1378	686	234	170	706	549	19	172	470	420	430	397	394
	Reca	2519330			1378	686	234	170	706	549	19	172	470	420	430	397	394
24	Rovinka	508209	6	885	2250	1155	450	192	1173	1020	36	250	804	839	896	644	668
	Rovinka	2528160			2250	1155	450	192	1173	1020	36	250	804	839	896	644	668
25	Tomášov	508276	m	1996	2329	1208	337	301	1256	1097	42	274	877	757	724	651	663
	Doma	417488			118	66	21	18	54	47	1	7	46	42	42	42	42
	Doma	2634600			118	66	21	18	54	47	1	7	46	42	42	42	42
	Malý Madaras	409662			49	26	11	9	20	15	0	4	14	20	18	18	18
	Malý Madaras	2634780			49	26	11	9	20	15	0	4	14	20	18	18	18
	Tomášov	409674			2162	1116	305	274	1182	1035	41	263	817	695	664	591	603
	Tomášov	2634940			2162	1116	305	274	1182	1035	41	263	817	695	664	591	603
26	Tureň	508284	1	530	983	496	162	119	493	407	13	114	336	323	333	325	333
	Tureň 1	2659511			432	215	69	52	228	181	4	56	158	132	142	139	142
	Tureň 2	2659512			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zonc 1	2659691			465	237	66	61	234	198	8	55	155	152	152	149	152

	Zonc 2	2659692			86	44	27	6	31	28	1	3	23	39	39	37	39
27	Velký Biel	508292	m	1016	2304	1183	350	337	1188	980	36	273	795	820	785	735	729
	Malý Biel	410433			513	252	96	57	265	212	9	57	185	190	186	177	170
	Malý Biel	2688520			513	252	96	57	265	212	9	57	185	190	186	177	170
	Velký Biel	410445			1791	931	254	280	923	768	27	216	610	630	599	558	559
	Velký Biel	2688610			1791	931	254	280	923	768	27	216	610	630	599	558	559
28	Vlky	508331	25	362	426	220	61	47	198	173	13	42	134	131	132	131	118
	Vlky	2699480			426	220	61	47	198	173	13	42	134	131	132	131	118
29	Zálesie	555509	13	587	1515	790	313	145	744	639	19	127	556	587	651	584	544
	Zálesie	2722720			1451	755	303	136	719	616	17	120	543	568	633	566	526
	Zálesie - Domčky	2722810			64	35	10	9	25	23	2	7	13	19	18	18	18