



**Bratislavský
samosprávny
kraj**

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106

DOŠLO
DŇA: 21 -12- 2020

RZ:
ZH:
LU:

Č. záznamu:

Č. spisu:

Prílohy:

Vybavuje:

č. s.: 04065/2020/CDD-28

Bratislava 16.12.2020

ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, zastúpený Útvárom riaditeľa Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, príslušným podľa Čl. X bodu 9. písm. a) a bodu 10. písm. a) Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 31.03.2017 v znení jeho Dodatku č. 1 zo dňa 20.09.2017, Dodatku č. 2 zo dňa 28.02.2018, Dodatku č. 3 zo dňa 25.01.2019, Dodatku č. 4 zo dňa 23.10.2019 a Dodatku č. 5 zo dňa 03.08.2020, v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (ďalej len „zákon o samosprávnych krajoch“) v znení neskorších predpisov, posúdil žiadosť stavebníka Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, so sídlom Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava, spolu s doloženými prílohami a dokumentáciou pre stavebné povolenie a na podklade vykonaného konania rozhodol takto:

I. Podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona v spojení s § 10 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s ustanoveniami § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov v y d á v a

stavebné povolenie

na stavbu: „NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“ (ďalej len „stavba“), pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie Mestskou časťou Bratislava – Petržalka č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, právoplatné dňa 17.05.2019,

v rozsahu prevádzkových súborov a stavebných objektov, ktoré sú súčasťou električkovej dráhy:

Č. obj.	Č. časti	Názov objektu
40-21-05	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
40-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
40-24-01	-	Meniaren Bosákova - úprava technológie
40-24-02	-	Meniaren Bosákova - doplnenie diaľkového ovládania meniarne
40-32-01	-	Električkový spodok v úseku Bosákova - Romanova
40-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Bosákova - Romanova
40-32-03	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Bosákova - Romanova
40-32-04	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Bosákova - Romanova
40-34-01	-	Zastávka Chorvátske rameno, nástupiská
40-34-02	-	Zastávka Gessayova, nástupiská

40-34-03	-	Zastávka Zrkadlový Háj, nástupiská
40-34-04	-	Zastávka Chorvátske rameno, prístrešky na nástupiskách
40-34-05	-	Zastávka Gessayova, prístrešky na nástupiskách
40-34-06	-	Zastávka Zrkadlový Háj, prístrešky na nástupiskách
40-34-07	-	Konštrukcie pre káblové rozvody Bosákova - Romanova
40-35-01	-	Trolejové vedenie Bosákova ul. - Romanova ul.
40-35-01	1	Trolejové vedenie
40-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
40-35-02	-	Bosákova ul. - Romanova ul., NN prípojky
40-35-02	2	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Chorvátske rameno
40-35-02	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Gessayova
40-35-02	4	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Zrkadlový Háj
40-35-07	-	Osvetlenie zastávky Chorvátske rameno
40-35-07	1	Električková zastávka
40-35-08	-	Osvetlenie zastávky Gessayova
40-35-08	1	Električková zastávka
40-35-09	-	Osvetlenie zastávky Zrkadlový Háj
40-35-09	1	Električková zastávka
40-35-11	-	Napájacie vedenia z meniarne Bosákova
40-38-01	-	Cestné komunikácie združenej zastávky Bosákova
40-38-01	3	Preložka trolejového vedenia
40-38-01	4	Preložka napájacieho vedenia
40-38-01	5	Ochrana ovládacieho optického kábla meniarne Bosákova
40-38-01	6	Preložka prípojky NN pre CL a infotabuľu združenej zastávky Bosákova
40-38-01	7	Preložka osvetlenia električkovej trate
50-21-05	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Romanova ul. – Betliarska ul.
50-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Romanova ul. – Betliarska ul.
50-32-01	-	Električkový spodok v úseku Romanova - Betliarska
50-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Romanova - Betliarska
50-32-03	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Romanova - Betliarska
50-32-04	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Romanova - Betliarska
50-33-01	-	Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700
50-33-01	0300	Most cez Chorvátske rameno
50-34-01	-	Zastávka Stred, nástupiská
50-34-02	-	Zastávka Veľký Draždiak, nástupiská
50-34-03	-	Zastávka Lietavská, nástupiská
50-34-04	-	Zastávka Stred, prístrešky na nástupiskách
50-34-05	-	Zastávka Veľký Draždiak, prístrešky na nástupiskách
50-34-06	-	Zastávka Lietavská, prístrešky na nástupiskách

50-34-07	-	Romanova - Betliarska, konštrukcie pre kábelové trasy
50-35-01	-	Trolejové vedenie Romanova ul. - Betliarska ul.
50-35-01	1	Trolejové vedenie
50-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
50-35-02	-	Romanova ul. - Betliarska ul., NN prípojky
50-35-02	2	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Stred
50-35-02	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Veľký Draždiak
50-35-02	4	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Lietavská
50-35-06	-	Osvetlenie zastávky Stred
50-35-06	1	Električková zastávka
50-35-07	-	Osvetlenie zastávky Veľký Draždiak
50-35-07	1	Električková zastávka
50-35-08	-	Osvetlenie zastávky Lietavská
50-35-08	1	Električková zastávka
60-21-02	-	Systém riadenia a EOv
60-21-03	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-22-02	-	Meniareň Panónska, EPS
60-22-04	-	Meniareň Panónska, prenosové zariadenie
60-22-05	-	Meniareň Panónska, oznamovacie zariadenie (štruktúrovaná kabeláž)
60-22-06	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, štruktúrovaná kabeláž
60-22-07	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, prenosové zariadenie
60-22-08	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, EPS
60-22-09	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, elektrická zabezpečovacia signalizácia
60-22-10	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, kamerový systém
60-22-11	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, pobočková telefónna ústredňa
60-22-12	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, vstupný kontrolný systém
60-22-13	-	Meniareň Hala DKO, EPS
60-24-01	-	Meniareň Panónska,
60-24-01	1	Rozvodňa 22 kV
60-24-01	2	Technologická časť
60-24-01	3	Diaľkové ovládanie
60-24-02	-	Meniareň Hala DKO
60-24-02	1	Rozvodňa 22 kV
60-24-02	2	Technologická časť
60-24-02	3	Diaľkové ovládanie
60-24-03	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV
60-26-01	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, technológia
60-26-01	1	Hala dennej kontroly a ošetrovania, pieskovacie zariadenie

60-26-01	2	Hala dennej kontroly a ošetrenia, rozvod stlačeného vzduchu
60-26-01	3	Hala dennej kontroly a ošetrenia, mobilné zariadenia (piesok)
60-26-01	4	Hala dennej kontroly a ošetrenia, obratisko zásobník piesku
60-26-01	5	Hala dennej kontroly a ošetrenia, vybavenie dielni a skladov
60-26-02	-	Hala dennej kontroly a ošetrenia, čistenie súprav
60-26-03	-	Mazanie koľajníc
60-32-01	-	Električkový spodok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-03	-	Električkový spodok v obratisku Janíkov Dvor
60-32-04	-	Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor
60-32-05	-	Hala dennej kontroly a ošetrenia, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový spodok
60-32-06	-	Hala dennej kontroly a ošetrenia, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový zvršok
60-32-07	-	Priestieha cez električkovú trať v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-08	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-34-01	-	Zastávka Janíkov Dvor, nástupiská
60-34-02	-	Zastávka Janíkov Dvor, prístrešky na nástupiskách
60-34-03	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, konštrukcie pre káblové trasy
60-34-04	-	Hala dennej kontroly a ošetrenia
60-34-04	A	Stavebná časť a statika
60-34-04	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
60-34-04	C	Vodovod a splašková kanalizácia (zdravotechnika)
60-34-04	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
60-34-04	E	Vnútorné rozvody plynu
60-34-05	-	Meniareň Panónska - stavebná časť
60-34-05	A	Stavebná časť a statika
60-34-05	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
60-34-05	C	Vodovod a splašková kanalizácia (zdravotechnika)
60-34-05	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
60-34-06	-	Hala dennej kontroly a ošetrenia, oplatenie
60-34-07	-	Budova zázemia pre vodičov - stavebná časť
60-34-07	A	Stavebná časť a statika
60-34-07	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
60-34-07	C	Vodovod a splašková kanalizácia (zdravotechnika)
60-34-07	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
60-34-08	-	Meniareň Hala DKO - stavebná časť
60-34-08	A	Stavebná časť a statika
60-34-08	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
60-34-08	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
60-35-01	-	Trolejové vedenie Betliarska ul. - Janíkov Dvor

60-35-01	1	Trolejové vedenie
60-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-02	-	Trolejové vedenie obratisko Janíkov Dvor
60-35-02	1	Trolejové vedenie
60-35-02	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-03	-	Trolejové vedenie Hala dennej kontroly a ošetrovania
60-35-03	1	Trolejové vedenie - hala
60-35-03	2	Trolejové vedenie - dvor
60-35-03	3	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-03	4	Signalizácia beznapäťového stavu
60-35-06	-	Ohrev výhybiek obratisko Janíkov Dvor
60-35-07	-	Ohrev výhybiek Hala dennej kontroly a ošetrovania
60-35-08	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, NN prípojky
60-35-08	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Janíkov Dvor
60-35-08	4	Prípojka NN pre Meniareň Panónska
60-35-08	5	Prípojka NN pre Halu DKO
60-35-08	6	Prípojka NN pre Budovu zázemia vodičov
60-35-08	7	Prípojka NN pre Meniareň haly DKO
60-35-10	-	Betliarska ul. – Janíkov dvor, verejné osvetlenie
60-35-10	2	Osvetlenie električkovej trate v km 5,45 - kú
60-35-14	-	Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor
60-34-14	1	Osvetlenie električkovej zastávky
60-35-15	-	Osvetlenie obratiska
60-35-17	-	Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Panónska
60-35-18	-	Napájacie vedenie pre Halu dennej kontroly a ošetrovania z meniarne Hala DKO
60-35-19	-	Meniareň Hala DKO
60-35-19	1	22kV prípojka pre meniareň Haly DKO
60-35-20	-	Aktívna protikoročná ochrana inžinierskych sietí

Stavebník: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, IČO: 00 603 481, so sídlom Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, zastúpené primátorom,

zastúpený: METRO Bratislava a.s., IČO: 35732881, so sídlom Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava (na základe plnej moci).

Druh stavby: v časti zmena dokončenej líniovej stavby a novostavba líniovej stavby.

Účel stavby: električková dráha.

Miesto stavby: Mestská časť Bratislava – Petržalka, katastrálne územie Petržalka na pozemkoch:

Trvalý záber: parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape, parc. č. 71, 72, 73, 89/12, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1329/4, 1441/7, 1441/42, 1443/1, 1444/13, 1444/14,

1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1776, 1860/1, 1860/4, 1860/61, 1861/2, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/37, 1866/63, 1866/64, 1866/84, 1867/1, 1878/4, 2150/5, 2267/6, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2446/11, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/168, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/91, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3169/1, 3603/10, 4355/12, 4428/10, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4450, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5.

Trvalý záber: parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu, parc. č. 9-3302/4, 5130/1, 9-5492, 9-6080/1, 9-6080/12.

Dočasný záber: parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape, parc. č. 5, 7, 8/1, 9, 36, 1111/57, 1111/58, 1121, 1126, 1127, 1128, 1441/7, 1445/3, 1446, 1507, 1559/10, 1560, 1565, 1577, 1580/8, 1606/8, 1866/2, 1866/23, 1866/37, 1869/2, 1872/2, 1873/2, 1873/3, 1876/1, 1878/1, 1878/2, 1879, 1882/3, 1883, 1887, 1890/23, 2150/5, 2302, 2409/5, 2409/6, 2428, 2433, 2445/3, 2446/13, 3038/3, 3038/5, 3043/168, 3045/4, 3045/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/91, 3052/1, 3052/5, 3169/1, 5206/13, 5206/25, 5206/26, 5206/38, 5206/48, 5206/49, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5399/6, 5399/10, 5400/1, 5404, 5405, 5411, 5416/1, 5416/2, 5417/4, 5417/5, 5429, 5431/1.

Dočasný záber: parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu, parc. č. 5282, 5920, 5950, 6054, 9-5012/8, 9-5012/11, 9-5855/1, 9-5920/14, 9-5956/1, 9-6080/1, 9-6080/2, 9-6080/12.

Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovalo: Združenie dodávateľov, vedúci člen združenia: REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, člen združenia Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, člen združenia: PIO KERAMOPROJEKT, a.s., so sídlom Dolný Šianec 1013/1, 911 01 Trenčín - kolektív odborne spôsobilých osôb. Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ondrej Podolec, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia 2528*A2.

Územné rozhodnutie: vydal všeobecný stavebný úrad Mestská časť Bratislava – Petržalka pod č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, ktoré bolo potvrdené rozhodnutím Okresného úradu Bratislava, Odborom výstavby a bytovej politiky č. OU-BA-OVBP2-2019/25594-KAZ zo dňa 24.04.2019, obidve rozhodnutia nadobudli právoplatnosť dňom 17.05.2019.

II. Podľa § 3 ods. 2 a 3 zákona o dráhach zriaďuje špeciálny stavebný úrad **obvod dráhy, ktorý je 3 metre od osi krajnej koľaje, minimálne však 1,5 metra od vonkajšieho okraja súčasti dráhy** (meniarne a hala DKO), ktorý sa bude dotýkať parciel registra „C“ evidovaných na katastrálnej mape parc. č. 71, 72, 73, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1329/4, 1329/5, 1441/7, 1441/42, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1559/13, 1579/4, 1579/5, 1580/8, 1599, 1607, 1606/8, 1776, 1860/1, 1860/61, 1861/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/37, 1867/1, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3045/12, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3169/1, 4428/17, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/49, 5206/50, 5206/51, 5207/5 a parcely registra „E“ evidovanej na mape určeného operátu parc. č. 5130/1. Obvod dráhy vzniká dňom právoplatnosti tohto stavebného povolenia.

III. Podľa § 5 ods. 3 písm. b) zákona o dráhach zriaďuje špeciálny stavebný úrad **ochranné pásмо električkovej dráhy, ktorého hranica je 15 metrov od osi krajnej koľaje**, ktoré sa bude dotýkať parciel registra „C“ evidovaných na katastrálnej mape parc. č. 71, 72, 73, 1038/6, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1111/72, 1112, 1113, 1329/4, 1329/5, 1441/7, 1441/42, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1559/13, 1579/3, 1579/4, 1579/5, 1580/8, 1599, 1607, 1606/8, 1776, 1860/1,

1860/22, 1860/61, 1860/62, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/36, 1866/37, 1867/1, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2446/11, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3045/12, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3169/1, 4428/17, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/49, 5206/50, 5206/51, 5207/5 a parcely registra „E“ evidovanej na mape určeného operátu parc. č. 5130/1.

IV. Podľa § 135 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona

u k l a d á

nájomcovi susediacich pozemkov parc. č. 1111/48, 49, 50, 51, 70, 72 v k. ú. Petržalka, spoločnosti PETRŽALKA CITY, a. s., so sídlom Panenská 6, 811 03 Bratislava, IČO: 35 933 372, **povinnosť trpieť vykonanie prác** z prenajatých pozemkov pri realizácii povoľovanej stavby podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911

48 Trenčín v marci 2019, s doplnením v júni 2019 **v nevyhnutnom rozsahu:**

- situovaní zariadenia staveniska a dočasnej depónie zeminy,
- vrátane dočasného prístupu na stavenisko

tak, aby sa stavba mohla riadne a bezpečne uskutočňovať v súlade s osobitnými predpismi; **na nevyhnutne potrebný čas** po dobu výstavby povoľovanej stavby, najdlhšie do dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia stavby označenej: „Petržalka City“ a „Jantárová cesta“ na prenajatých pozemkoch. Prenajaté pozemky sú vo vlastníctve stavebníka – Hlavného mesta SR Bratislavy.

Opis stavby – podľa súhrnnej technickej správy:

Hlavným predmetom stavby je dvojkoľajná, elektrifikovaná električková trať s rozchodom 1000 mm, ktorá nadväzuje na už existujúcu trať v km 2,420; za existujúcou zastávkou Jungmannova.

Celková dĺžka staveniska meraná v osi koľaje č. 1 električkovej trate je 4389 m. Z toho 3900 m je novostavba začínajúca v km 2,420 existujúcej trate Šafárikovo nám. – Bosákova ul. a 489 m je úprava existujúcej trate medzi zastávkami Bosákova a Jungmannova, vrátane prestavby zastávky Bosákova na združenú zastávku BUS – TRAM.

Trať je v celom úseku vedená po povrchu a v podstate kopíruje trasu pôvodne plánovaného metra.

Všetky križenia s cestnými komunikáciami sú úrovňové. Pozdĺžny profil teda rešpektuje hlavne výškovú úroveň cestných komunikácií v mieste ich vzájomného križenia.

Nový úsek trate obsahuje 7 nových električkových zastávok Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj, Stred, Veľký Draždiak, Lietavská a Janíkov dvor a spomínanú úpravu existujúcej zastávky Bosákova. Zastávky majú dĺžku nástupišť min. 65 m. Teoreticky teda dokážu obslúžiť naraz dve najnovšie električky typu 29T a 30T s dĺžkou 32,5 m.

Konštrukciu zvršku trate bude tvoriť tzv. pevná jazdná dráha (bezštrkový systém zvršku). Väčšina trate bude vybavená vegetačným krytom (sukulentné druhy, nenáročné na zavlažovanie); v potrebných prípadoch, kde sa vyžaduje pojazd motorovými vozidlami, pevným krytom (priecestia, obratisko). Povoľená max. prevádzková rýchlosť bude 50 km/h (interný predpis DPB).

Trakcia je elektrická s jednosmerným prúdom, s trakčným napätím 600 V, kladný pól je v trolejovom vedení, záporný v koľajnici (klasický systém). Pre prevádzku trate a jej zásobovanie trakčným prúdom sa vybuduje nová trakčná napájacia stanica (meniareň) Panónska v lokalite Janíkov dvor. Existujúca meniareň Bosákova sa dozbrojí ďalšou potrebnou technológiou. Technológia trakčných napájacích staníc Bosákova a Panónska umožňuje výhľadovo prechod na trakčné napätie 750 V.

Predmetom stavby je okrem novej električkovej trate a jej infraštruktúry aj stavba prevádzkového a technologického zázemia pre električky v Janíkovom dvore, ktoré predstavuje hlavne nová trakčná meniareň a hala dennej kontroly a ošetrovania. Pre novú trakčnú meniareň a napájanie stavby elektrickou

energiou sa musí pozdĺž celej trate uložiť nová 22 kV prípojka vedená z rozvodne Ovsíšte (investor Západoslovenská distribučná, a.s.).

Pre účely dátovej komunikácie a diaľkového ovládania informačných systémov budú pozdĺž trate uložené optické i metalické káblové vedenia prepojujúce prevádzky v Janíkovom dvore s centrálnym dispečingom Dopravného podniku Bratislava, a.s. Káblové vedenia budú uložené do káblovodu vedúceho pozdĺž celej trate. Okrem dátových vedení budú do káblovodu uložené aj silové káble pre napájanie trate a zastávok elektrickou energiou.

Kríženie novej trate s vodným tokom Chorvátske rameno zabezpečia dva nové mosty v km 2,500 (združený most) a 3,718 (dráhový most).

Kvôli bezpečnosti cestnej premávky budú úrovňové kríženia električkovej trate s cestnými komunikáciami zabezpečené svetelnou signalizáciou. Týka sa to aj príľahlých križovatiek, kde bude svetelná signalizácia vybudovaná, alebo upravená. Pri prevádzke trate sa predpokladá preferencia električkovej dopravy pred cestnou.

Pre samotnú stavbu je v území od 80-tych rokov minulého storočia držaná územná rezerva (pôvodne pre metro). Väčšina staveniska sa nachádza na pozemku hl. mesta Bratislava. Stavba a jej objektová sústava je členená podľa profesijných odborov a línia stavby je ešte rozdelená na 4 ucelené časti.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12 2017. Dokumenty sú prístupné na internetovej stránke <http://enviroportal.sk/sk/eia/> alebo sú uchované v evidencii príslušného orgánu.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavebník uskutoční stavbu podľa projektovej dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorú vypracovalo Združenie: REMING CONSULT a.s, so sídlom Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, člen združenia Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, člen združenia: PIO KERAMOPROJEKT, a.s., so sídlom Dolný Šianec 1013/1, 911 01 Trenčín - kolektív odborne spôsobilých osôb. Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ondrej Podolec, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia 2528*A2.
2. Projektová dokumentácia je neoddeliteľnou prílohou tohto rozhodnutia (obdrží stavebník). Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho právoplatného rozhodnutia špeciálneho stavebného úradu.
3. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant (§ 46 stavebného zákona).
4. **V zmysle § 66 ods. 4 stavebného zákona stavebník pred začatím stavby predloží špeciálnemu stavebnému úradu podrobnejšiu dokumentáciu na kontrolu dodržania podmienok na vyhotovenie stavby.** Podrobnejšia dokumentácia bude vopred prerokovaná s dotknutými orgánmi, ktoré ju vo svojich stanoviskách k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie požadovali predložiť na vyjadrenie pred začatím realizácie stavby.
5. **Špeciálny stavebný úrad z dôvodov zvlášť rozsiahlej stavby podliehajúcej povoleniu viacerých stavebných úradov, určuje podľa ust. § 67 ods. 2 stavebného zákona, že toto stavebné povolenie stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá.**
6. Lehota na dokončenie stavby v rozsahu tohto rozhodnutia o povolení stavby je určená **do 36 mesiacov** odo dňa jej začatia. So stavebnými prácami možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

7. V prípade, že nie je možné z vážnych dôvodov stavbu dokončiť v určenej lehote, je stavebník povinný, v dostatočnom časovom predstihu pred jej uplynutím, požiadať stavebný úrad osobitnou žiadosťou o predĺženie lehoty na ukončenie stavby pred jej uplynutím s dostatočným odôvodnením.
8. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Stavebník je povinný do 15 dní od ukončenia výberového konania písomne oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu v zmysle § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby a zabezpečenie odborného vedenia stavby - stavbyvedúci (§ 44 resp. § 45, § 46a, § 46b stavebného zákona). Bez zabezpečenia odborného vedenia stavby nesmie byť začaté so stavebnými prácami.
9. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu začatie stavby.
10. Pri uskutočňovaní stavby je povinnosťou stavebníka dodržiavať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb pri práci na stavenisku v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
11. Pre účely výstavby líniovej stavby bude zriadené stavenisko. V súlade s bodmi 1.2 prílohy č. 1 vyhlášky 147/2013 Z. z. bude vyznačené po obvode staveniska upozornenie na nebezpečenstvo (tabule podľa prílohy č. 4). Podľa postupu vykonávania prác ohrozujúcich verejnosť a priestorových možností bude stavenisko ohradené dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1m – čas a miesto bude určené v priebehu výstavby. Pred vybudovaním zariadenia staveniska je dodávateľ stavby povinný predložiť na schválenie koordinátorovi bezpečnosti stavby návrh na rozmiestnenie účelových objektov, umiestnenie inštalácií a oplotenia. Dodávateľ stavby po schválení zabezpečí vypracovanie situačného plánu, ktorý bude umiestnený po dobu výstavby na dostupnom mieste. Objekty pre tento účel budú slúžiť dočasne na čas trvania výstavby.
12. Stavenisko musí spĺňať požiadavky uvedené v ust. § 43i ods. 3 stavebného zákona:
 - byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miestach, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a to prípadne aj úplným ohradením,
 - byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko tabuľu primeraných rozmerov, na ktorej uvedie:
 - a/ názov stavby
 - b/ obchodné meno zhotoviteľa
 - c/ názov stavebníka a stavebného dozoru
 - d/ termín začatia a ukončenia stavby
 - e/ stavebný úrad, ktorý stavbu povolil, dátum a číslo stavebného povolenia,
 - tabuľu ponechať na stavenisku až do kolaudácie,
 - mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, odvoz zemin a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
 - umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska na príslušnom stavebnom pozemku. Stavebník je povinný uskutočňovať stavebné práce výlučne na pozemku, ku ktorému má vlastnícky alebo iný právny vzťah,
 - umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,

- mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov.
13. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa § 75 stavebného zákona organizáciou k tomu oprávnenou. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby predloží stavebník stavebnému úradu pri kolaudácii stavby.
14. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác zabezpečiť v spolupráci so správcami a majiteľmi inžinierskych sietí ich vytýčenie v teréne; pri súbehoch a križovaniach jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou stavbou rešpektovať STN 73 6005, 73 6701 a STN 75 5401; rešpektovať všetky silové aj oznamovacie energetické zariadenia a dodržať ich ochranné pásma podľa § 36 zákona č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
15. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe k dispozícii príslušná projektová dokumentácia stavby overená špeciálnym stavebným úradom (§ 43i, ods. 5 stavebného zákona), právoplatné stavebné povolenie, stavebný, prípadne montážny denník (§ 46d stavebného zákona a § 28 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.), t.j. podklady potrebné na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu. Stavebný denník (montážny denník) je súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku; do stavebného denníka sa zapisujú všetky dôležité údaje o stavebných prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru, dozoru projektanta nad vykonávaním stavby a autorského dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich stavebné práce a priebeh výstavby. Stavebný denník vedie stavbyvedúci alebo stavebník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
16. **Špeciálny stavebný úrad týmto oznamuje, že na stavbe môže byť vykonaný štátny stavebný dohľad povereným zamestnancom stavebného úradu, v súlade s § 98 v nadväznosti na § 134 stavebného zákona, a za tým účelom vstúpiť na cudzí pozemok a stavby.** Stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu (§ 100 písm. a/ stavebného zákona). Týmto poučením má stavebný úrad za to, že vstup na cudzí pozemok, na stavenisko, na stavbu alebo do nej bude vykonané s vedomím ich vlastníka, v zmysle § 134 stavebného zákona.
17. Stavebník je povinný použiť na stavbe vhodné stavebné výrobky (§ 66 ods. 2, písm.g/ a § 43f stavebného zákona), ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011 a dodržať vyhlášku MDVaRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkov predloží stavebník stavebnému úradu pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním v rámci kolaudačného konania stavby, v súlade s ustanovením § 18 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona
18. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne počas celej doby výstavby.
19. Obmedziť pri realizácii stavby maximálne znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu. Zariadenia, v ktorých sa manipuluje s prašnými látkami zakapotať. Sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom).

20. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby sa stavba realizovala v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 až 53 stavebného zákona a v súlade s príslušnými technickými normami, zvlášť normami protipožiarnymi, bezpečnostnými a hygienickými.
21. Stavebník je povinný dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia Mestskej časti Bratislava - Petržalka, predovšetkým č. 7/2013 o starostlivosti o zeleň na území mestskej časti Bratislava - Petržalka a č. 2/2014 o dodržiavaní poriadku a čistoty, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom).
22. Stavebník je povinný dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s ním súvisiace predpisy a všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1/2017 o nakladaní s komunálnym odpadom na území hlavného mesta SR Bratislavy v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzné nariadenie o dodržiavaní čistoty a poriadku na území príslušnej mestskej časti.
23. Stavebník je povinný počas uskutočňovania stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov, chrániť zeleň a prírodné hodnoty na pozemku a v okolí staveniska a dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia č. 8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy.
24. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
25. Dodržiavať vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
26. Pred začatím prác na realizácii a prekládkach inžinierskych sietí a v prípade záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie v zábere stavby príslušného správcu komunikácie, so súhlasom vlastníka pozemku, na ostatných plochách požiadať o súhlas ich vlastníkov, pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť prechod pre chodcov a umožniť vstupy do príľahlých nehnuteľností.
27. Stavebník je povinný bezodkladne ohlásiť povoľujúcemu stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu v Bratislave, výskyt zvláštnych predmetov a iných vecí, ktoré sa objavili pri výkopoch a ktoré môžu mať pamiatkový alebo archeologický charakter a vyčkat' na ďalšie dispozičné uvedené orgánov. Nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác (podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov) oznámi nález a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom Bratislava alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.
28. Stavebník je povinný na ochranu životného prostredia a osobitných záujmov dodržať tieto podmienky:
 - Stavebník je povinný v súlade s § 4 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení, vykonávať stavebné práce tak, aby neohrozil, nespôsobil alebo nezničil rastliny alebo živočíchy, alebo biotopy, musí postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. Ak by stavebná činnosť viedla k ohrozeniu existencie druhov rastlín a živočíchov, alebo k ich degenerácii, k narušeniu ich rozmnožovacích schopností alebo k zániku ich populácie, stavebník je povinný stavebnú činnosť prerušiť na dobu, pokiaľ toto nebezpečenstvo nepominie alebo zvoliť iný bezpečný technologický postup alebo stavebnú činnosť zastaviť.

- Znížiť negatívne vplyvy zo stavebných prác na životné prostredie v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä § 27-29.
 - Dodržiavať ustanovenia vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
 - Neporušovať hlavne v noci a v dňoch pracovného pokoja ústavné právo na primeraný odpočinok a právo na priaznivé životné prostredie vyjadrené v zákone č. 460/1992 Zb. Ústava SR, v znení neskorších predpisov – Piaty oddiel čl. 36 písm. e) a Šiesty oddiel – čl. 44 ods.1.
 - Zabezpečiť také opatrenia, aby hluk zo stavebnej činnosti neobťažoval obyvateľov a dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MPSVaR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
29. Vplyvom realizácie stavby „**NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor**“ dôjde k výrubu drevín. Súhlas na výrub drevín vydala Mestská časť Bratislava – Petržalka, ako príslušný orgán štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody a krajiny, rozhodnutím Sp. zn.: 22584/4022/2018/13-OŽP/DK/ro zo dňa 18.06.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť 09.08.2018. Stavebník je povinný splniť jeho podmienky.
30. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác zadovážiť si právoplatné povolenia na ostatné objekty stavby, ktoré nie sú súčasťou mestskej dráhy, ktoré však podmieňujú jej realizovateľnosť:
- stavebné povolenie na realizáciu objektov stavby „**NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor**“, ktoré povoľuje všeobecný stavebný úrad - Mestská časť Bratislava - Petržalka,
 - stavebné povolenie na realizáciu objektov stavby „**NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor**“, ktoré sú vodnými stavbami a ktoré povoľuje príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad - Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,
 - stavebné povolenie na realizáciu objektov stavby „**NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor**“, ktoré sú cestnými stavbami a ktoré povoľuje príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie I. a II. triedy - Hlavné mesto SR Bratislava,
 - povolenie na zaujatie verejného priestranstva napríklad pre zriadenie staveniska na príslušnom úrade, resp. aj od vlastníka pozemku (ak vlastníka pozemku nie je stavebník),
 - rozkopávkové povolenie mimo hraníc staveniska (o vydanie je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán).
31. **Dokončenú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.** K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia je stavebník povinný, okrem dokladov uvedených vo vykonávacej vyhláške k stavebnému zákonu predložiť:
- doklady o použitých a zabudovaných stavebných výrobkoch;
 - výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v štúdiu vypracovanej fy Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o. – Ing. Jánom Šimom, CSc. v júli 2018, t. j., že hluk z prevádzky električkovej trate, vrátane električkového depa nebude negatívne vplyvať na okolité vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí;
 - predložiť geodetické zameranie skutočného realizovania stavby;
 - predložiť zápis dokončenej stavby do digitálnej technickej mapy mesta.

32. Dotknuté orgány predložili záväzné stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia k stavbe: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“ a špeciálny stavebný úrad ich cituje v plnom znení. **Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať z týchto záväzných stanovísk, vyjadrení a rozhodnutí tie podmienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sa týkajú rozsahu povoľovanej stavby:**

32.1. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcie železničnej dopravy a dráh, rozhodnutie č. 10164/2018/SŽDD/11366 zo dňa 13.02.2018, ktorým bola udelená výnimka č. 1/2018 – C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa STN 28 0312 „Priechodové prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu, Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrisy pre električkové vozidlá“ v znení:**

1. Odchyľne od čl. 4.1.1 písm. b) STN 28 0318 a čl. 6.2.5 písm. a) STN 73 6425 bude zriadená nástupištná hrana vo vzdialenosti 1350 mm od osi príľahlej koľaje vo výške 250 mm nad spojnícou temien koľajnicových pásov (STKP) príľahlej koľaje pre nástupiská dĺžky 66 m týchto električkových zastávok v staničení:

	pri koľaji č.1	pri koľaji č.2
zastávka Chorvátske rameno	km 2,419 202 – 2,485 205	km 2,421 017 – 2,487 017
zastávka Gessayova	km 2,813 707 – 2,879 707	km 2,813 707 – 2,879 707
zastávka Zrkadlový háj	km 3,277 729 – 3,343 829	km 3,277 829 – 3,343 829
zastávka Stred	km 4,032 510 – 4,098 510	km 4,032 510 – 4,098 510
zastávka Veľký Draždiak	km 4,632 204 – 4,698 204	km 4,632 204 – 4,698 204
zastávka Lietavská	km 5,221 705 – 5,287 705	km 5,221 705 – 5,287 705

Električková trať bude v oblasti zastávok riešená ako pevná jazdná dráha v kombinácii s koľajovým kamenivom, kde bude zabránené vjazdu cestných motorových vozidiel a tento priestor považujeme za neprístupný pre chodcov a cestujúcich.

Platnosť výnimky : trvale.

2. Odchyľne od čl. 4.1.1 písm. b) STN 28 0318 a čl. 6.2.5 písm. a) STN 73 6425 bude zriadená nástupištná hrana vo vzdialenosti 1350 mm od osi príľahlej koľaje vo výške 200 mm nad spojnícou temien koľajnicových pásov (STKP) príľahlej koľaje pre nástupisko dĺžky 66 m električkovej zastávky v staničení:

	pri koľaji č.1	pri koľaji č.2
zastávka Janíkov dvor	km 5,855 771 – 5,921 771	km 5,855 771 – 5,921 771

Priestor plochy električkovej zastávky medzi koľajami, koľajnicovými pásmi a nástupišťami na zastávke bude zakrytý konštrukciou z betónu po úroveň temena hláv koľajníc pojazdovou pre cestné motorové vozidlá. Vyhotovenie povrchu musí byť vykonané s ohľadom na predpoklad, že priestor medzi nástupišťami zastávky považujeme za prístupný aj pre chodcov a cestujúcich.

3. Odchyľne od čl. 4.4.1 písm. a) STN 28 0337 bude v prípade nástupnej hrany nainštalovaný prídavný prvok konštrukcie nástupiska (šírky 50 mm) v úrovni nástupnej hrany vo vzdialenosti osi príľahlej koľaje 1350 mm, ktorý obmedzí vzdialenosť nástupnej hrany od bočnej steny existujúcich dráhových vozidiel na 50 mm.

Platnosť výnimky : do najbližšej rekonštrukcie zastávky.

32.2. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 31860/2019/SŽDD/90150 z 07. 11. 2019:**

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“) a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu Železníc Slovenskej republiky a MDV SR.
 2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 3. Pred začatím prác v OPD požiadať Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
 4. Rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR (súčasný aj budúci) nachádzajúce sa v dotknutom území.
 5. Dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:
 - Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 05416/2019/0230-20 zo dňa 08. 10. 2019,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava pod č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.I3 zo dňa 17. 09. 2019,
 - Správy majetku ŽSR Bratislava pod č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.O9 zo dňa 07. 10. 2019.
 6. Skolaudovanú stavbu vlastník (užívateľ) stavby udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- 32.3. Hlavné mesto SR Bratislava, záväzné stanovisko č. MAGS OD 35003/20-390742 OSK/Bá240-19 zo dňa 28.02.2020, upravené stanoviskom č. MAGS OD 49376/19-390742 OSK/Bá240c.19-oprava zo dňa 20.07.2020 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povolení konaní):**
- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako príslušný cestný správny orgán pre miestne komunikácie I. a II. triedy podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 12 ods. 4 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, po preštudovaní predloženej dokumentácie v rozsahu svojich kompetencií v zmysle §140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 18 ods. 6 cestného zákona vydáva stanovisko s týmito podmienkami:
- Z hľadiska cestného správneho orgánu:
1. V prípade zásahu do miestnych komunikácií I. a II. triedy (Bosákova, Jantárová cesta, Rusovská cesta, Romanova, Kutlíkova, Pajštúnska, Šintavská, Lietavská, Betliarska, Panónska cesta) mimo hraníc staveniska, požiadať hlavné mesto, ako príslušný cestný správny orgán o zvláštne užívanie miestnych komunikácií. Práce si treba napláňovať tak, aby rozkopávky mohli byť realizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka, v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
 2. Požiadať oddelenie dopravy magistrátu (ďalej len „MG-OD“) o povolenie na pripojenie dočasných vjazdov počas výstavby na komunikácie I. a II. triedy.
 3. V rámci SO 40-38-01 cestné komunikácie združenej zastávky Bosákova požiadať MG - OD o pripojenie zastávkových komunikácií na MK II. triedy Bosákova ul. a Jantárova cesta.
- Z hľadiska záujmov oddelenia správy komunikácií v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislavy:
1. Obj. 40-38-01 (cestné komunikácie združenej zastávky MHD) doporučujeme ponechať v správe DP. Žiadame upresniť typ žľabu na zastávke, pretože vsakovací systém si vyžaduje špeciálny režim údržby.
 2. Obj. 40-38-01 dlažbu na nástupišti združenej zastávky MHD žiadame podbetónovať betónom C12 /15 hr. 12 cm.

3. Bezbariérové úpravy žiadame realizovať v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, ostatných platných predpisov a STN. Riešenia žiadame odsúhlasiť a potvrdiť na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
 4. Zastávka Janíkov Dvor — optimalizovať umiestnenie schodísk s umiestnením rámp a rezervou pre výťahy a zosúladiť s predpokladanými smermi a intenzitou využitia chodcami - žiadame doriešiť v ďalšom stupni PD.
 5. V predmetnej oblasti sa nachádzajú podzemné káblové vedenie VO a CDS v správe OSK, ktoré žiadame rešpektovať a chrániť pred poškodením. Pred začatím stavby káble VO, CDS necháte zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou. Zákres trás VO robí v pondelok a v stredu od 9.00 do 12.00 na MG — OSK, Záporožská 5, BA Ing. Beko.
 6. Všetky káble VO, CDS (nové aj pôvodné – obnažené) žiadame v celej dĺžke uložiť do ohybnej korugovanej chráničky FXKVR 63, bez použitia spojok (natiahnuť celé káblové polia - aj v prípade poškodenia káblov) a obnoviť, resp. vybudovať káblové lôžka.
 7. Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
 8. Prípadnú poruchu na VO žiadame ohlásiť na tel. č. 02/63810151, poruchu CDS žiadame oznámiť na tel. č. 02/59356704.
 9. Použiť detektory duplicitné na detekciu v električkových koľajach na stop čiarach, s príslušným technickým vybavením.
 10. O schválenie dočasného dopravného značenia požiadajte 30 dní pred realizáciou stavby, príslušný cestný správny orgán.
 11. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame vyčistiť vpustý dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO, CDS a dopravnom značení v správe Hl. m. SR OSK spôsobené stavebnou činnosťou.
 12. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.
- 32.4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie č. OÚ-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ zo dňa 05.06.2018 podľa zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon):** Po posúdení predloženej dokumentácie konštatujeme, že uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za týchto podmienok:
- Predložiť vyjadrenie BVS, a.s. k PD pre stavebné povolenie. *Podmienka bola splnená.*
 - Predložiť vyjadrenie SVP, a.s. k PD pre stavebné povolenie. *Podmienka bola splnená.*
 - Nesúhlasíme s odvádzaním dažďových vôd z objektov stavby do vodnej stavby Chorvátske rameno. Stavba „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ pozostáva z umelého vodného kanála, troch hatí a dvoch čerpacích staníc a bola vybudovaná na základe vodoprávných povolení. Pobrežné pozemky (t.j. ochranné pásmo „toku“) sú 5 m od brehovej čiary kanála, čo je približne vonkajší okraj obslužného chodníka. Akýkoľvek zásah do stavby „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ je zmena existujúcej vodnej stavby a je na neho potrebné vodoprávne povolenie. Dažďové vody z objektov odporúčame odvádzať do vsaku. Dažďové vody s obsahom znečisťujúcich látok musia byť pred odvedením do vsaku čistené.
 - Zariadenie staveniska, odstavné plochy pre mechanizmy, skládky materiálu a skládky odpadu musia byť umiestnené mimo koryta a pobrežných pozemkov chorvátskeho ramena, ako aj mimo hatí.
 - Objekty preložky vodovodov a kanalizácií, rekonštrukcie existujúcich vodovodov a kanalizácií, areálový vodovod, areálová splašková kanalizácia, vonkajšia dažďová kanalizácia, zaolejovaná

kanalizácia, ORL, vsakovacie systémy sú vodné stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.

- Navrhované objekty oporný múr pri združenom moste Rusovská cesta, úpravy kanála Chorvátske rameno sú zmeny existujúcej vodnej stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Pre objekty na pobrežných pozemkoch vodného kanála Chorvátske rameno, objekty zasahujúce do koryta a križujúce koryto je potrebný súhlas podľa § 27 vodného zákona.
- Pre sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona.

32.5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona č. OÚ-BA-OSZP3-2020/59330/SOJ/ zo dňa 09.03.2020:

- Súhlas sa udeľuje na odstránenie existujúcich presypov vodného kanála pri Rusovskej ceste, pod kostolom Sv. Rodiny a pri Technopole, ako aj na zriadenie objektov stavby NS MHD vybudovaných na pobrežných pozemkoch kanála Chorvátske rameno, v koryte kanála, okolí hatí a križujúcich vodný kanál.
- Stavebník je povinný zabezpečiť také opatrenia, aby sa počas výstavby zabránilo porušeniu brehov dna, koryta, vodohospodárskych zariadení Chorvátskeho ramena, ako aj vniknutiu pohonných hmôt z mechanizmov do koryta kanála a do podlažia.
- Stavebný materiál ani odpad sa nesmie skladovať v koryte a v ochrannom pásme ramena (t.j. na pobrežných pozemkoch).
- K odstráneniu existujúcich presypov pri križovatke Rusovská – Jantárová, pod kostolom Svätej rodiny a pri Technopole a k začatiu stavebných prác je stavebník povinný prizvať správcu tokov SVP, š.p., OZ Bratislava a orgán štátnej vodnej správy.
- Počas stavebných prác musí mať správca tokov prístup k hatiam a k vodnému kanálu pre výkon svojich povinností.
- V prípade využívania obslužných komunikácií vedľa Chorvátskeho ramena počas výstavby, ktoré sú súčasťou vodnej stavby, je stavebník povinný vyžiadať súhlas správcu toku.
- Stavebník je povinný zabezpečiť vyjadrenie správcu vodnej stavby „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ SVP, š.p., OZ Bratislava aj pre objekty premostenia pri Technopole.
- Na objekty týkajúce sa úpravy Chorvátskeho ramena vrátane zjazdov pre jeho správcu, betónových múrov pri hati pri Rusovskej ceste a úprav na hatiach je potrebné vodoprávne povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 52 vodného zákona.
- Súhlas sa vydáva ako podklad pre stavebné povolenie a platí jeden rok odo dňa vydania.

32.6. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie č. OÚ-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22.07.2019: K predmetnej stavbe, v územnom konaní, tunajší úrad vydal dňa 16.04.2018 vyjadrenie pod č. OÚBA-OSZP 3-2018/049005/GRE/V. Vzhľadom na to, že sa jedná o stavbu veľkých rozmerov, aj s ohľadom na produkciu veľkého množstva odpadov, ako tiež na skutočnosť, že v rámci spracovania projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu došlo k spresneniu bilancie odpadov, vypočítaných aj podľa jednotlivých ucelených častí stavby, stavebník požiadal o vydanie vyjadrenia k stavebnému konaniu. Z hľadiska odpadového hospodárstva tunajší úrad nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok :

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim účinkom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho:

- prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti, odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie, odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu, odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich znehodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti.
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
2. Držiteľovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odviezť k oprávnenému odberateľovi.
 3. Pred začatím stavby oznámi pôvodca odpadov (stavebník) spôsob nakladania s odpadmi: 17 03 02, 07 01 01, 17 05 04 a 17 05 06 (vrátane konkrétnych odberateľov).
 4. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie záväzného stanoviska je potrebné doložiť doklady, preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby, t.j. vážne lístky, príjmové doklady, faktúry. V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.
 5. Aj napriek tomu, že v predloženej bilancii odpadov nie sú uvedené nebezpečné odpady, existuje predpoklad, že pri vykonávaní stavby vznikne viac ako 1 t nebezpečných odpadov. Vzhľadom na to Vás upozorňujeme, že zhromažďovanie nebezpečných odpadov (príp. nakladanie s nebezpečnými odpadmi), v množstve na 1 t, podliehajú udeleniu súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. g (príp. f) zákona o odpadoch.
 6. Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacech alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a plní povinnosti podľa § 14.
 7. V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.
- 32.7. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, súhlas č. OU-BA-OSZP3-2020/056577/GIB/V zo dňa 03.03.2020 na povolenie zdrojov znečisťovania ovzdušia:**

1. Tento súhlas sa vzťahuje na povolenie nasledovných stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia:
 - plynová kotolňa – umiestnená v samostatnej miestnosti na 1. NP (v objekte Hala dennej kontroly a ošetrovania)
 - plynové infražiariče.
 2. K žiadosti o súhlas na užívanie zdrojov je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia.
 3. Prevádzkovateľ zdroja znečisťovania ovzdušia je povinný dodržiavať povinnosti prevádzkovateľa uvedené v § 15 zákona č. 137/2000 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a v nadväzujúcich všeobecne záväzných právnych predpisoch vydaných vo veciach ochrany ovzdušia a to najmä:
 - Stavba predmetného zdroja musí byť realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou.
 - Každá technologická zmena oproti predloženej projektovej dokumentácii s dopadom na ovzdušie musí byť prerokovaná a schválená tunajším úradom ako príslušným orgánom ochrany ovzdušia.
 - Na užívanie zdroja je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- 32.8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany prírody a krajiny, stanovisko pre účely stavebného konania č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07.11.2019:**
1. Z hľadiska územnej ochrany na všetkých pozemkoch platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“), kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona.
 2. Plánovanou stavbou nebudú priamo dotknuté žiadne chránené územia národnej siete, ani európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) alebo Ramsarské lokality.
 3. Z hľadiska ekologickej stability bude stavbou dotknutý biokoridor regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno (RÚSES mesta Bratislavy, SAŽP, 1994) v celom úseku paralelnom s umiestňovanou električkovou traťou, počas výstavby bude znížená a narušená jeho funkčnosť (okrem už existujúcich bariérových prvkov v silne urbanizovanom území, predovšetkým cestných komunikácií), najmä však v miestach križovania objektov stavby s korytom Chorvátskeho ramena. Najohrozenejšími úsekmi budú lokality výstavby nových mostných objektov a nevyhnutnými úpravami koryta toku a jeho brehov.
 4. Výrub drevín vykonať po vytýčení a dodržať v ňom určené podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu a do kolaudácie jednotlivých stavebných objektov stavby, najneskôr do 31.12.2024, vždy uskutočniť príslušnú časť uloženej náhradnej výsadby. Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti stavby opatreniami podľa STN 737010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
 5. Požiadať príslušné orgány o súhlasy a výnimky ako stanovuje list č. OU-BA-OSZP3-32018/045003-2/MIA.
- 32.9. Mestská časť Bratislava – Petržalka, stanovisko č. 7058/2019/12-ÚRaD/RS28205 zo dňa 06.09.2019:**
1. Staveniskovú dopravu na Bosákovej ul. žiadame riešiť inak ako pojazdom existujúceho chodníka (spoločný priestor chodcov a cyklistov).
 2. Priestor TRAM zastávky Zrkadlový háj odporúčame od cyklotrasy oddeliť opticky aj fyzicky, najvhodnejšie vhodnou výsadbou.
 3. Zastávku TRAM-BUS Lietavská žiadame prepojiť chodníkmi cez navrhovanú zeleň. Rozhodne TRAM zastávku neoddeľovať zábradlím.

4. Detektory „prihlasovania“ električky umiestňovať v takej vzdialenosti, ako je najdlhšia doba zaradenia signálu voľno pre električku tak, aby električka v križovatke nielenže mala preferenciu, ale nemusela vôbec zastavovať.
 5. Počas prestavby jednotlivých stavebných objektov, ktoré majú vplyv na vedenie peších a cyklistických trás, zabezpečiť bezpečné a čo najkratšie obchádzkové trasy pre cyklistov aj pre peších.
 6. Na prestupových zastávkach (BUS-TRAM), ale všeobecne aj ostatných zastávkach, umiestniť vhodnú zeleň tak, aby mohla vytvárať tieň pre cestujúcich.
 7. Odporúčame riešiť obratisko tak, aby sa dal bez problémov doplniť TIOP, ponechať rezervu, aby do budúcnosti bolo možné realizovať prestupnú zastávku hrana – hrana v dotyku so železničnou traťou, kde je v budúcnosti plánovaný Terminál integrovanej osobnej dopravy.
- 32.10. AVDOP, s.r.o., odborné stanovisko ev. č. 61/2019/AVDOP-Zo/E/PD zo dňa 29.07.2019 k posúdeniu konštrukčnej a sprievodnej dokumentácie UTZ električného, vydaného v zmysle § 4 ods. 7) vyhlášky č.205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach:**
1. K predloženej projektovej dokumentácii z hľadiska stavebného povolenia nemáme námietky.
 2. Jednotlivé súbory, ktoré sa týkajú určených technických zariadení elektrických (UTZ) a zariadení na ktorých musia byť vykonané opatrenia z hľadiska vplyvu trakcie, bude potrebné v zmysle platnej legislatívy na dráhach (zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vyhláška č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach), vypracované v stupni pre realizáciu predložiť ešte k následnému posúdeniu.
- 32.11. Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 2570/1/2019 zo dňa 23.08.2019:**
- Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenie, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:
- Zistenie:
1. Mazanie koľajníc (PS 60-26-03) - v schéme zapojenia rozvádzačov R sú privody vedené 3+PEN CYKY-J 3x6mm², rozpor s čl. 543.4.1,2,3 STN 33 2000-5-54:2012 /EZ/.
- Pripomienky a upozornenia:
2. Prípojka NN pre VO cyklochodníka: Znievska, Víglášká, Prípojka NN pre halu DKO, budovu zázemia vodičov - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/.
 3. Prípojka NN pre: automaty CL a infotabuľu Janíkov dvor, meniareň Panónska, Meniareň haly DKO - v ďalšej etape v protokoloch vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľky vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010 /EZ/.
 4. Prípojka NN pre: SO 60-35-07 Ohrev výhybiek hala dennej kontroly a ošetrovania, SO 60- 35-06 Ohrev výhybiek obratisko Janíkov Dvor - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4 a AD7, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/.
 5. Prípojka NN pre: SO 60-35-07 Ohrev výhybiek hala dennej kontroly a ošetrovania, SO 60- 35-06 Ohrev výhybiek obratisko Janíkov dvor - v ďalšej etape zosúladiť uloženie káblov v zemi: v technickej správe v časti 5.1 a vo výkrese „Situácia“ a uloženie káblov navrhnuť podľa tabuľky NA.5 STN 33 2000-5-52:2012 /EZ/ .

6. Trolejové vedenie hala dennej kontroly a ošetrovania - trolejové vedenie hala - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
7. Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor: (SO 60-35-14.1) Električková zastávka, (SO 60-35-14.2) Autobusová zastávka, (SO 60-35-14.3) osvetlenie príslužných chodníkov - v ďalšej etape v predloženej projektovej dokumentácii prehodnotiť pre svietidlá navrhnuté ochranné opatrenie „oddeleným obvodom“ pre viac ako jedno svietidlo, navrhované riešenie je v rozpore s čl.413.1.2 STN 33 2000-4-41:2007 /EZ/.
8. Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor: (SO 60-35-14.1) Električková zastávka, (SO 60-35-14.2) Autobusová zastávka, (SO 60-35-14.3) Osvetlenie príslužných chodníkov - v ďalšej etape v protokole vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľku vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010 /EZ/.
9. Meniareň Panónska, rozvody VN: VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie km 5,700 (SO 60-35-12.1) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011 /EZ/.
10. Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
11. Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape v rozvádzačoch R-VZT a RK doplniť aj líniové schémy zapojenia rozvádzačov podľa čl. čl. 514.5.1 STN 33 2000-5-51:2010 (predložené boli len predné strany rozvádzačov) /EZ/.
12. Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape dopracovať ochranu pred bleskom podľa čl. 4.2 a E 4.2, čl. 5.2, čl. 5.4, čl. 6, čl. 6.3, čl. 8 STN EN 62305-3:2012 /EZ/.
13. Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape doplniť vyhodnotenie rizika a určiť hladinu ochrany pred bleskom LPL podľa, čl. 6 STN EN 62305-2:2013, podľa čl. 4.2 a E4.2.1 STN EN 62305-3:2012 /EZ/.
14. Meniareň Panónska - stavebná časť a statika: Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (SO 60-34-07.B) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
15. Meniareň Panónska - stavebná časť a statika: Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (SO 60-34-07.B) - v ďalšej etape dopracovať ochranu pred bleskom podľa čl. 4.2 a E 4.2, čl. 5.2, čl. 5.4, čl. 6, čl. 6.3, čl. 8 STN EN 62305-3:2012 /EZ/.
16. Meniareň Panónska - stavebná časť a statika- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (SO 60-34-07.B) - v ďalšej etape doplniť vyhodnotenie rizika a určiť hladinu ochrany pred bleskom LPL podľa, čl. 6 STN EN 62305-2:2013, podľa čl. 4.2 a E4.2.1 STN EN 62305-3:2012 /EZ/.
17. Meniareň Panónska, prenosové zariadenia (PS 60-22-04) - v predloženej dokumentácii bola len technická správa: chýba príloha 2 a príloha 3 podľa zoznamu príloh v projektovej dokumentácii /EZ/.
18. Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV (PS 60-24-03) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/.
19. Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV (PS 60-24-03) - v ďalšej etape v jednopólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011 /EZ/.

20. (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/.
21. (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape v jednopólovej schéme rozvádzača R22 doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011 /EZ/.
22. (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape v jednopólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011 /EZ/.
23. Meniareň hala DKO, diaľkové ovládanie (PS 60-24-02.3) – v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
24. (PS 60-24-01.1) Meniareň Panónska Rozvodňa 22 kV - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z.
25. Meniareň Panónska, technologická časť (PS 60-24-01.2) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
26. Meniareň Panónska, technologická časť (PS 60-24-01.2) - v ďalšej etape v jednopólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011 /EZ/.
27. Meniareň Hala DKO, diaľkové ovládanie (PS 60-24-01.3) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
28. Hala dennej kontroly a ošetrovania, kamerový systém (PS60-22-10), Informačný systém a služby MHD v úseku Betliarska ul. Janíkov dvor, (PS 60-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
29. Prípojka NN: pre automaty CL a infotabule: Chorvátske rameno SO 40-35-02.2, Gessayova SO 4035-02.3, Zrkadlový háj SO 40-35-02.4, prípojka ZSDis, UČS 40 SO 40-35-02.5 - v ďalšej etape v protokoloch vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľky vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010 /EZ/.
30. Prípojka NN pre automaty CL a infotabule: Gessayova SO 40-35-02.3, Zrkadlový háj SO 40-3502.4 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok v rozvádzačoch R2, R3, podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 2007-714:2013 /EZ/.
31. Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul. (PS 40-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
32. Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul. (PS 40-22-01) - v ďalšej etape doplniť monitorovacie prístroje pre rozvod 230V, IT k informačnej tabuli (230V, IT je uvedené v technickej správe v časti „Rozvodné siete“) podľa čl. 411.6 a čl. 411.3.3 STN 33 20004-41:2007 /EZ/.
33. Autobusová zastávka SO 50-35-06.2, Autobusová zastávka SO 50-35-07.2, Autobusová zastávka SO 40-35-08.2, Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Stred SO 50-35-02.2, Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Veľký Draždiak SO 50-35-02.3, Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Lietavská SO 50-35-02.4, Prípojka ZSDis UČS 50 - v ďalšej etape v protokole

vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľku vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-551:2010 /EZ/.

34. Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Stred SO 50-35-02.2, Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Veľký Draždiak SO 50-35-02.3, Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Lietavská (SO 50-35-02.4) - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) v rozvádzači R4, R5, R6, pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 20007714:2013 /EZ/.
35. Informačný systém a služby MHD v úseku Romanova ul. - Betliarska ul. (PS 50-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/.
36. V jednotlivých projektových dokumentáciách pre električkové zastávky, VO cyklochodníka, VO obslužných komunikácií, VO chodníkov pre peších, Preložka VO Pajštúnska (SO 50-35-04.1), Preložka VO Jantárová - Šintavská (SO 50-35-04.3), Preložka VO v km trate 4,65 (SO 50-35-04.4), Preložka VO popri Jantárovej ceste od km 4,70 do km 5,45 (SO 50-35-04.5) - v projektovej dokumentácii je pre uzemnenie ochrany pred atmosférickým prepätím uvedené: „Celkový odpor zemniacej sústavy nesmie byť väčší ako 15 Ω “, čo je v rozpore s čl. 5.4 a čl. 5.4.1 STN EN 623053:2012 /EZ/.
37. V projektovej dokumentácii sú citované nasledovné neplatné všeobecné záväzné platné predpisy a technické normy: STN EN 60439, STN 33 2000-3, STN EN 60439, STN 33 2000-5- 523, STN EN 50423-1, STN EN 50423-2, STN EN 50423-3, STN EN 50344-11, zákon č. 264/1999 Z. z., STN 33 3201, STN 33 2000-5-54:2008, STN 33 2000-5-51:2007, STN 33 33 3201, STN 33 2000-5-51:2007, STN 34 2102, STN 33 3201, STN 34 3102 /EZ/.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie v km 5,7000 (SO 60-35-12.1), VN prípojky pre meniareň haly DKO (SO 60-35-19.1), Meniareň Panónska - elektroinštalácia (vplyv BC3), Budova zázemia pre vodičov - elektroinštalácia (vplyv BC3), Transformovňa 22 kV/0,400 kV (Hala dennej kontroly), Rozvodňa 2 kV (Meniareň hala DKO), Meniareň hala DKO - technologická časť, Rozvodňa 2kV (Meniareň Panónska), Meniareň Panónska - technologická časť, Preložka VN ZSE, premostenie Kutlíkova, VNN 110kV vedenie km 2,473, VN 22 kV vedenie km 3,305, VN 22 kV vedenie km 3,800, VN 22 kV km 4,472, Potrubné rozvody plynu je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení VN prípojky (SO 6035-13.1), VN 22 kV vedenie v km 5,7000 (SO 60-35-12.1), VN prípojky pre meniareň haly DKO (SO 60-35-19.1), Meniareň Panónska - elektroinštalácia (vplyv BC3), Budova zázemia pre vodičov - elektroinštalácia (vplyv BC3), Transformovňa 22 kV/0,400 kV (Hala dennej kontroly), Rozvodňa 2 kV (Meniareň hala DKO), Meniareň hala DKO - technologická časť, Rozvodňa 2kV (Meniareň Panónska), Meniareň Panónska - technologická časť, Preložka VN ZSE, premostenie Kutlíkova, VNN 110kV vedenie km 2,473, VN 22 kV vedenie km 3,305, VN 22 kV vedenie km 3,800, VN 22 kV km 4,472, Potrubné rozvody plynu vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) ad) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Pracovné prostriedky - priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíčky piesku je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení

neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením - expanzná nádoba, vzdušník, priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíky piesku do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č.392/2006 Z. z.

Technické zariadenie - priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíky piesku sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2018 Z. z., expanzná nádoba, poistné ventily, zásobníkový ohrievač TÚV, vzdušník sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 1/2016 a NV SR č. 234/2015 Z. z., plynový kondenzačný kotol WOLF MGK 2-170, P = 157 kW je určeným výrobkom podľa NV SR č. 16/2018 Z. z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov.

Na splaškovej a dažďovej kanalizácii je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona 364/2004 Z. z. a vyhl. č. 200/2018 Z. z. vykonať skúšky tesnosti.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

32.12. Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave (ďalej len „KDI“), záväzné stanovisko k stavebnému konaniu č. KRPZ-BA-KDI3-3160-001/2019 zo dňa 04.10.2019 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povolení): KDI súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou za splnenia nasledovných podmienok:

1. KDI požaduje predložiť kompletný projekt cyklistickej trasy, resp. trás, ktorá súvisí s predloženou stavbou z dôvodu, že je nutné v rámci budovania nových cyklistických trás revitalizovať aj jestvujúce dopravné značenie, ktoré je neaktuálne, poškodené, alebo/a chýbajúce a je v rozpore s novými požiadavkami, čo má priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
2. KDI požaduje riešiť výstavbu etapovito, aby bola v čo možno najmenšej miere obmedzená premávka na zberných komunikáciách a dotknutých križovatkách.
3. KDI požaduje prizvanie ku kolaudačnému konaniu zástupcu KDI.
4. Stanovisko KDI nenahrádza stanovisko cestného správneho orgánu.

32.13. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko na účely stavebného konania č. HZUBA3-2019/002331-002 zo dňa 02.10.2019 a HZUBA3-2020/0000494-002 zo dňa 24.02.2020: Po posúdení projektovej dokumentácie z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

32.14. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor dopravy, záväzné stanovisko č. 03531/2019/CDD-31 zo dňa 06.09.2019:

K projektovej dokumentácii máme z hľadiska stavieb mestských dráh pripomienky:

- Nakoľko nedôjde k realizácii žiadnych nových mimoúrovňových križovaní, máme pripomienku ku križovaniu električkovej trate s cestnými komunikáciami, ktoré budú chránené svetelnou signalizáciou s plnou preferenciou električkovej dopravy. Máme za to, že pri plnej preferencii električkovej dopravy pri skracovaní intervalu týchto spojov, čo bude vyžadovať frekvencia cestujúcich, bude dochádzať k významným problémom v cestnej doprave a na zabezpečenie

plynulosti cestnej dopravy bude nevyhnutné buď obmedzenie intervalu električkovej dopravy alebo obmedzenie preferencie pre dráhové vozidlá, čo na druhej strane zníži atraktivitu koľajovej dopravy. Preto treba dbať na to, aby bola preferencia skutočne dynamická a inteligentná.

- Nakoľko nová električková dráha nebude viesť po cestnej komunikácii bude v stavebnom povolení zriadený obvod dráhy podľa § 3 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ako aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy vzniká dňom právoplatnosti stavebného povolenia. Požadujeme do celkovej situácie stavby zakresliť budúci obvod dráhy a budúce ochranné pásmo dráhy a vyšpecifikovať pozemky, ktoré sa budú v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy vyskytovať (*podmienka bola splnená*).

Toto záväzné stanovisko zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona.

32.15. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. K PUBA-2019/19794-2/69004/KER zo dňa 26.08.2019 :

- Investor/stavebník **oznámi písomne KPÚ Bratislava 10 dní vopred začiatok stavebných prác na úseku UČS 60 Betliarska – Janíkov dvor s obratiskom.**
- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

32.16. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 754/4020/2016/JJ zo dňa 05.02.2016 k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoľovacom konaní):

I. Z hľadiska situovania navrhovanej stavby

1. Žiadame rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných zariadení verejného vodovodu a verejnej kanalizácie nachádzajúcich sa území v súlade so zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.
2. Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne je možné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách. Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
3. V trase vodovou a kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav; vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Navrhované preložky a rekonštrukcie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie sú možné pri splnení podmienky, že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany bude vo verejnom, resp. verejne prístupnom priestranstve umožňujúcom vjazd servisných vozidiel. Na vyvolané preložky existujúceho zariadenia sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Montážne práce na existujúcom potrubí BVS, skúšky vodotesnosti/tlakové realizovať pod dohľadom príslušnej divízie.
5. Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

32.17. Západoslovenská distribučná, a. s., stanoviská č. 542 a č. 541 zo dňa 19.08.2020 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoľovacom konaní):

- Stavebník je povinný rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržiavať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov.

32.18. SPP - distribúcia, a.s., stanoviská č. TD/PS/0262/2019/Gá, TD/PS/0263/2019/Gá, TD/PS/0264/2019/Gá, TD/PS/0265/2019/Gá zo dňa 23.10.2019 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoľovacom konaní):

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

32.19. Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby OZT – Kábelová technika, Trnava, vyjadrenie č. Dš-292/7-19 zo dňa 29. 07.2019:

K existencii podzemných vedení máme nasledovné pripomienky:

- V úseku Petržalka - Rusovce prechádza trasa DK a optika v našej správe, vľavo v smere staničenia.
- Ďalšia dotknutá trasa, jedná sa o optický prepoj z žst. Petržalka - Slovenská pošta Vlastenecké nám. Trasa prechádza vedľa chodníka Rusovskej cesty. V ostatných častiach stavby sa siete ŽSR nenachádzajú.
- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác treba požiadať našu správu o vytýčenie. Objednávku na vytýčenie treba zaslať na SMSÚ KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava.
- Žiadame aktualizovať rozsah a technológiu prekládok sietí ŽSR OZT, ktoré boli v súvislosti s touto stavbou plánované.

32.20. Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, vyjadrenie č. 673/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT773 zo dňa 05. 08.2019:

So stavbou súhlasíme po splnení nasledovných podmienok:

Záujmová oblasť sa nachádza pri železničnej trati Bratislava Petržalka cca 21,970 - 22,300 - 22,150 - 22,300 vľavo smere staničenia vo vzdialenosti cca 12,00 metrov od osi koľaje kde je navrhnutá depónia (skládka materiálu) a vo vzdialenosti cca 16,00 metrov od osi koľaje kde je navrhnutý Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor- Šafárikovo námestie v Bratislave 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor.

- Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

32.21. Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vyjadrenie č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a zo dňa 08. 08. 2019: Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko:

- Je predpoklad, že realizáciou výstavby príde do styku s podzemným káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do mapy JŽM. Požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne.
- V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami v našej správe (na základe vytýčenia káblových vedení) súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii podmienujeme doplnením PD o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT. Vypracovanie PD prekládky káblových vedení ako aj práce na prekládke vedení môže vykonávať len projektant, zhotoviteľ, disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z., § 18 a za dozoru správcu vedení ŽSR! Prekládka vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia. Spracovaný projekt predložte na odsúhlasenie na Sekciu OZT OR Trnava. Súčinnosť s vypracovaním projektovej dokumentácie a vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava.
- Vedenia v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. podliehajú ochranným opatreniam v šírke ich ochranného pásma. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami, budovať trvalé alebo dočasné skládky, zriaďovať spevnené plochy, vysádzať kríky a stromy atď.). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava.

32.22. Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia elektro techniky a energetiky, vyjadrenie č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/po/447 zo dňa 12. 09.2019:

K uvedenej stavbe máme nasledovné pripomienky:

- Do priloženej situácie JŽM sme Vám orientačne vyznačili zariadenia - trakčné podpory (TP) s trakčným vedením, ktoré sú umiestnené v tesnej blízkosti záujmového územia.
- Upozorňujeme, že v ochrannom pásme uvedených zariadení (1,5 na každú stranu) je zakázané vykonávať stavby, terénne úpravy, zriaďovať skládky, prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Zariadenia spolu s ochranným pásmom požadujeme plne rešpektovať a ponechať ich mimo záujmového územia a akýchkoľvek stavebných prác. Uvedené žiadame z dôvodu zachovania trvalého prístupu k zariadeniam, a to z dôvodu okamžitého odstránenia poruchy a vykonania údržby na čas neobmedzene potrebný. V prípade poruchy nastúpime na

okamžité odstraňovanie. Ak sa potvrdí, že poruchu spôsobil investor stavebnou činnosťou, náhradu škody si budeme uplatňovať v plnej výške. Pre informáciu dopĺňame, že podzemné vedenia sa v záujmovom území v našej správe nenachádzajú.

32.23. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019:

So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
2. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z.
3. Stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
4. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
5. Nakoľko sa v blízkosti plánovanej stavby nachádzajú zariadenia a inžinierske siete v našej správe, žiadame dodržať pripomienky z vyjadrení správcu týchto zariadení a inžinierskych sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a. 15 zo dňa 08.08.2019, SMSÚ OZT KT č. ĎŠ-292/7-19 zo dňa 29.07.2019, Sekcia EE č. 1277/2019/28950 I/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019).
6. Žiadne časti stavby a osvetlenia nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
7. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
8. Majetkovoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR je potrebné riešiť so Správou majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
9. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl. 2.

32.24. Železnice Slovenskej republiky, Správy majetku Bratislava, Oblastnej správy majetku Trnava, stanovisko č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019:

Podľa predloženej projektovej dokumentácie stavba zasahuje do pozemku ŽSR, nachádzajúceho sa v k.ú. Petržalka, reg. C KN p.č. 3045/4 zapísaného na LV č. 2030, čím dôjde k obmedzeniu vlastníckych vzťahov.

- ŽSR-SM-OSM Trnava z hľadiska majetkovoprávneho nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii, za predpokladu doriešenie majetkovoprávných vzťahov, najneskôr však pred vydaním stavebného povolenia k vyššie uvedenej stavbe (*podmienka bola splnená*).
- Investor je povinný pred realizáciou stavby oboznámiť ŽSR – OSM Trnava, na adresu uvedenú v záhlaví stanoviska, s termínom začatia stavby.

32.25. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy stanovisko č. 05416/2019/O230-20 zo dňa 08.10.2019: Po prerokovaní dokumentácie so správcovskými útvarmi ŽSR so stavbou súhlasíme za týchto podmienok:

1. Z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom infraštruktúry ŽSR, zaistenia bezpečnosti počas prác atď. sú rozhodujúce požiadavky stanovené vo vyjadreniach správcovskej zložky ŽSR OR Trnava č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a13 zo dňa 17.09.2019 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetia OZT a trakčné podpory s trakčným vedením v danom území. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciou objednať vytýčenie káblov, zaistiť bezpečnosť počas prác

v zmysle predpisu ŽSR Z 2 *Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR* atď....) žiadame rešpektovať.

2. Z dôvodu zásahu stavby na pozemok v správe ŽSR žiadame rešpektovať vyjadrenie ŽSR správy majetku ŽSR BA č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 07.10.2019 a čiastkové vyjadrenie ŽSR, Oblastnej správy majetku Trnava č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT /RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019 v jeho prílohe požadujúce doriešenie majetkovo právnych vzťahov najneskôr pred vydaním stavebného povolenia.
 3. Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - a) nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b) nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
 4. Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
 5. Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriaďované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
 6. Počas prác je nevyhnutné priebežne rešpektovať prechodový prierez koľaje a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž celej trate.
 7. Investor zabezpečí:
 - a) úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - b) prizvanie ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava a ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu.
- 32.26. *Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, vyjadrenie č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14.10.2019 k projektu pre stavebné povolenie (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povolení):***
- S vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“ podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:
1. V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravné – prevádzkovej a informačnej infraštruktúry treba detailne prerokovať v realizačnom projekte.
 2. Základnú infraštruktúru každej novobudovanej zastávky, alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Osadenie samotných automatov nepožadujeme, požadujeme iba vybudovanie prípravy na ich osadenie – NN prípojky.
 3. V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, t. zn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. požadujeme odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupišťa.
 4. Na električkovej zastávke Bosákova umožniť peší priechod cez električkovú trať na oboch koncoch zastávky.
 5. Požadujeme prepojiť, resp. doplniť svetelnú signalizáciu na trati v oboch smeroch, aby bol zabezpečený v prípade mimoriadnej udalosti bezpečný prejazd obojsmernej električky do protismeru a následná zmena smeru na jestvujúcich koľajových spojkách na zastávke Chorvátske rameno, resp. bývalá zastávka Jungmannova.

6. Požadujeme zabezpečiť prívod elektrickej energie (230V) ku bránam pre výjazd električiek, pre výjazd automobilov do areálu vozovne a rovnako aj k bránke pre peších situovanej pri odstavnej ploche autobusov.
7. SO 40-35-01.1 Trolejové vedenie Bosákova ul. – Romanova ul.
SO 50-35-01.1 Trolejové vedenie Romanova ul. – Betliarska ul.
SO 60-35-01.1 Trolejové vedenie Betliarska ul. – Janíkov Dvor
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame doplniť trakčné stožiare v blízkosti križovania električkovej trate s cestnou komunikáciou tak, aby tvorili párovú sústavu a to z oboch strán komunikácie. Taktiež požadujeme aby úsekové izolátory – deliče boli prednostne umiestňované s prejazdom bez zapnutej jazdy. V prípade, že miestne pomery naznačujú, že by použitie takýchto deličov bolo neúčelné, tak je samozrejme možné naprojektovať deliče prejazdne zo zapnutou jazdou, ale žiadame aby boli naprojektované deliče bez diód, či magnetického vyfukovania oblúku a pod. ...
8. SO 50-35-02.2 Romanova ul. – Betliarska ul., NN prípojky
SO 60-35-08.4 Prípojka NN pre meniareň Panónska
SO 60-35-08.7 Prípojka NN pre meniareň haly DKO
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame projektovaný kábel CYKY-J 3x120+50 (nevyhovuje norme o dimenzovaní ochranných vodičov) nahradiť káblom CYKY-J 3x120+70.
9. SO 60-22-02 Meniareň Panónska, EPS
SO 60-22-13 Meniareň Hala DKO, EPS
V oboch SO zrušiť vonkajšie sirény s majákom.
10. SO 60-26-03 Mazanie koľajníc
Rozvádzače sa musia umiestniť na stožiar tak, aby obsluha bola natočená v smere oproti prichádzajúcej električke - teda akoby za stĺpom. Dvere sa musia následne otvárať na stranu preč od električkovej trate. Terén v mieste pod rozvádzačom je nutné upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu) za účelom možnosti postavenia rebríka pri obsluhu a údržbe tohto zariadenia a to v minimálnom rozsahu cca 1,5 x 1,5 m.
11. SO 60-21-02 Elektrické ovládanie výhybiek – EOV
Rozvádzače EOV, ktoré budú umiestnené na zemi (systém A a C) sa musia osadiť tak, aby sa dvere otvárali na strane od trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Terén pred takto orientovanými rozvádzačmi požadujeme upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu a to s presahom aspoň 0,5 m na každú stranu rozvádzača a v šírke minimálne 1,5 m.
12. SO 60-35-06 Elektrické vyhrievanie výhybiek – EVV
SO 60-35-07 Elektrické vyhrievanie výhybiek – EVV
Rozvádzače EVV, ktoré budú umiestnené na zemi (systém A a C) sa musia osadiť tak, aby sa dvere otvárali na strane od trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Terén pred takto orientovanými rozvádzačmi požadujeme upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu a to s presahom aspoň 0,5 m na každú stranu rozvádzača a v šírke minimálne 1,5 m).
13. SO 40-35-11 Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Bosákova
SO 60-35-17 Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Panónska
SO 60-35-18 Napájacie vedenie pre Halu dennej kontroly a ošetrovania z meniarne Hala DKO
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame aby sa traťové rozvádzače TRM a TRP osadili tak, aby sa dvere otvárali na strane od električkovej trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Zároveň žiadame aby sa pred týmito traťovými rozvádzačmi spevnila plocha (napr. zámková dlažba) a to v rozsahu minimálne 0,5 m na obe strany od rozvádzača bokom a v šírke minimálne 1,5 m.
14. Do projektovej dokumentácie DSP a do rozpočtu stavby požadujeme zapracovať tzv. „brúsenie koľajníc“ v celom budovanom úseku - v zmysle platného predpisu ŽSR SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdnych súčastí výhybiek“ II. časť – II. kapitola bod č. 13 :

Základné brúsenie koľajníc je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zriadení bezstykovej koľaje najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky, ako aj brúsenie častí koľajových úsekov s vylúčenou prevádzkou v spojitosti s výstavbou odstavených častí koľajových tratí dlhšie ako 6 mesiacov, na základe posúdenia správcu koľajových tratí podľa stavu povrchu koľajníc (vytvorenie „hrdze“ na povrchu, zvýšený el. odpor).

15. Zváranie koľajníc požadujeme vykonať prednostne elektrickým oblúkom, resp. odporovým zváraním. Dodávateľ musí vyhovieť požiadavkám na kvalitu a mať oprávnenie a osvedčenia o spôsobilosti k činnosti zvárania a nedeštruktívneho skúšania vydané ÚRŽD podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vykonávať ich odborne spôsobilými pracovníkmi. Požadujeme vykonať vizuálnu skúšku všetkých zvarov (100%) po každom zváraní podľa technologických a kontrolných postupov DPB, a.s. a nedeštruktívne skúšky (prežarovanie, ultrazvukom a pod.) zvarov vykonať na vybraných zvaroch (v rozsahu min. 15% zo všetkých zvarov) v súlade požiadavkami DPB, a.s. Uvedenú požiadavku uviesť aj do technickej správy.
16. Všetky súčasti koľajového zvršku, ktoré sú spojené s koľajnicami, musia byť ku koľajniciam pripevnené mechanicky, resp. schváleným postupom (koľajové skrinky a pod.).
17. V koľajových oblúkoch $R \leq 600$ m vo vonkajších koľajnicových pásoch navrhnúť použitie koľajníc so zvýšenou odolnosťou voči opotrebeniu (kvalita ocele HSH 350).
18. V obratisku Janíkov Dvor upraviť výstroj na dráhe (návesti električkovej dopravy) – v zmysle Prevádzkového predpisu D 1/1 DP Bratislava a.s. je maximálna rýchlosť v priestore obratísk 10 km.h^{-1} .
19. Vo všetkých koľajových oblúkoch preferovať maximálnu rýchlosť ich prejazdu električkovými vozidlami – v tomto zmysle upraviť popisy (technické údaje) parametrov oblúkov (odstrániť technické údaje oblúkov pre rýchlosť 30 km.h^{-1} a pod.) a súčasne v tomto zmysle navrhnúť aj osadenie návestí – výstroj na dráhe.
20. Elektrickú prípojku na zastávke Chorvátske rameno rozvádzač R1.1. a R1.2 doporučujeme pripojiť na jestvujúce odberné miesto elektrickej energie na Jungmanovej ul. Odberné miesto napája el. energiou zastávku konečná Jungmanovej až po zastávku na Bosákovej. Nie je nutný prívod z R2 do R1 – CYKY-J 3x 185+95 ale menší prierez.
21. V rozvádzači R1.1 a R1.2 automaty na CL musia mať samostatné istenie / 6 A / a každý automat samostatný oddeľovací transformátor.
22. V rozvádzači R2 na zastávke Gessayova automaty na CL musia mať samostatné istenie / 6 A / a samostatný oddeľovací transformátor. Prehodnotiť prívod napájacieho kábla CYKY-J 3x185+95 z R3 do R2.
23. V rozvádzači R3 a R3.1 na zastávke Zrkadlový háj automaty na CL, musia mať samostatné istenie / 6 A / a samostatný oddeľovací transformátor.
24. V technickej správe sa nachádza : UPOZORNENIE – v použitých kábloch nesmie byť napojená žila z/ž. Doplniť vetu: „,ak elektrické zariadenie sa nachádza v zóne trolejového vedenia a je pripojené cez oddeľovací transformátor.
25. Navrhujeme napojiť rozvádzače R3, R3.1 a R2 priamo z rozvádzača z RE11. Kratšia trasa pre napájací kábel CYKY-J 3x185+95.
26. Tieto pripomienky platia aj pre ostatné zastávky pozdĺž električkovej trate, až po otočku električiek – Janíkov dvor.
27. Celý stavebný objekt - SO 60-37-04 Hala dennej kontroly a ošetrovania, plynová prípojka prepracovať v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. Dopravný podnik Bratislava a. s. podlieha zákonu o dráhach (dozoruje Dopravný úrad).

28. 1515_DSP_B1_Súhrnná TS je uvedená: „Najväčším stavebným objektom je hala DKO (SO 60-34-08)“, domnievame sa, že v zátvorke by malo byť uvedené (SO 60-34-04).
29. 1515_DSP_SO 60-34-06_1_TS.pdf (Hala DKO, oplotenie)
Oplotený areál je riešený bez vstupného objektu – vrátnice. Z hľadiska ochrany areálu je potrebné vyjadrenie Referátu bezpečnosti, krízového riadenia a CO 91831.
30. 1515_DSP_SO 60-34-07.A_1_1TS.pdf (Budova zázemia pre vodičov, stavebná časť a statika)
a) Požadujeme pomenovanie objektu zmeniť na „Sociálne zariadenie pre vodičov“ (kvôli zjednoteniu názvoslovia obdobných objektov v evidencii majetku DPB).
b) Vykurovanie je navrhnuté elektrickými konvektormi cez elektrickú zásuvku. Požadujeme konvektor napojiť na zdroj EE priamo, nie cez zásuvku.
c) Požadujeme objekt vybaviť nástennou klimatizačnou jednotkou.
31. SO 60-32-03 Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor
Požiadavka na predĺženie koľaje medzi výhybkami č. 9 a 10 s bezkolíznym prihlasovaním (koľajové obvody systému VETRA) nie je dodržaná (min. 34 m plus koľajové obvody systému VETRA).
Koľaje v obratisku:
Preveriť polohu výhybiek č. 7 a 8 smerom do mesta tak, aby sa na vonkajšiu koľaj medzi výhybkami č. 7 a 9 a medzi výhybkami č. 9 a 8 vošiel celočíselný násobok počtu vozidiel dĺžky 32,5 m alebo 51 m, vrátane medzier medzi vozidlami min. 1 m a dĺžok potrebných pre koľajové obvody systému VETRA.
Dvojitú koľajovú spojku 1-2-3-4 nahradiť dvoma jednoduchými spojkami posunutými do kusých koľají, podľa náčrtu nižšie. Predĺžiť kusé koľaje na dĺžky podľa náčrtu vrátane dĺžok potrebných pre koľajové obvody systému VETRA.
Alternatívne použiť riešenie s dvojitou koľajovou spojkou:
preložiť dvojitú spojku do kusých koľají podľa náčrtu nižšie. Predĺžiť kusé koľaje od výhybiek č. 3 a 4 po zarážadlá na dĺžku 51 m plus koľajové obvody systému VETRA.
32. SO 60-32-06 Hala dennej kontroly a ošetrovania, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový zvršok
V koľaji č. 1 (montážna jama) ponechať žliabkovú koľajnicu 60Ri2. Nie je potrebný prechod zo zvršku R65 na žliabkovanú koľajnicu prechodovými koľajnicami dl. 4,0 m. Z hľadiska priehybu koľajnice na nedávno realizovaných objektoch bol pre koľajnicu tv. 60Ri2 postačujúci rozstup podpier cca 3,5 m. Preto odporúčame rámovú konštrukciu nerealizovať, ale použiť samostatné stĺpiky s primeraným rozstupom.
Požadujeme aspoň bodové odvodnenie plochy medzi koľajnicami a zaústenie všetkých odvodňovačov v hale do kanalizácie. Nepoužiť odparovacie žľaby!
33. SO 60-34-04B_08 hala dennej kontroly a ošetrovania
Počet spŕch a umývadiel v šatni mužov a v šatni žien (miestnosti 1.12. a 1.14) upraviť nasledovne:
počet spŕch 3,
počet umývadiel 2,
vytvoriť vchod do záchodov 1.08, 1.09 aj z haly alebo zriadiť spojovaciu chodbu do haly oproti hlavnému vchodu,
miestnosť vodičov 1.05 je súčasťou výpravne a miestom nástupu do služby a ukončenia, v susednej miestnosti je výpravca. Táto činnosť je spojená s preberaním a odovzdávaním vozidiel a nemôže byť umiestnená v sociálnom zariadení pre vodičov v obratisku. Účel miestnosti 1.05 v prístavbe haly DKO žiadame zachovať,
vytvoriť v prístavbe haly DKO dennú miestnosť pre 6 mechanikov – jedáleň s kuchynským kútom, vchod z haly.
34. SO 60-35-03.2 Trolejové vedenie Hala dennej kontroly a ošetrovania - dvor

- Odstrániť trakčné stožiare č. 206 a 208, prevesy trolej. vedenia a NB (208) Dvor premiestniť na stožiare č. 175 a 176.
35. SO 60-35-07 Elektrický ohrev výhybiek
Rozvádzač OHREV (skriňa vyhrievania výhybiek), rozvádzač TSCD3 odsunúť k oploteniu susediacemu s obratiskom – na spojnicu stožiarov č. 175 – 176 (SO 60-35-03.2).
 36. SO 60-35-17 Trolejové vedenie – dvor
TRP2, TRM2 odsunúť k oploteniu susediacemu s obratiskom – na spojnicu stožiarov č. 175 – 176 (SO 60-35-03.2).
 37. SO 60-38-03 Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy
Asfaltový povrch vozovky ukončiť na úrovni parkoviska a severného rohu prístavby haly DKO (približne kóta 120,00), a ďalej použiť betónový povrch – obmedzenie vyžarovania tepla naakumulovaného tmavým povrchom asfaltu v blízkosti prístavby.
Predĺžiť spevnenú plochu od oploteniu obratiska po hranu koľajového zvršku koľaje č. 4 od haly DKO smerom k výhybkám (približne trojuholníkový pozemok ohraničený trakčnými stožiarov č. 175, 176, 210, 206 (SO 60-35-03.2).
Použiť spevnený betónový povrch bez drenážnej dlažby aj medzi priamymi koľajami č. 1 až 4 pred halou DKO, min. po spojnicu stožiarov č. 210 a 211 (SO 60-35-03.2).
 38. V texte 1515_DSP_B1_Súhrnná TS, odstavce 6.1.1. je vo vzorci zle uvedená plocha striech $Q_r = r \times f_i \times S = 0,0115 \times 0,9 \times 390 \text{ m}^2$, pričom v zadaní je plocha striech $S=1580 \text{ m}^2$
V texte 1515_DSP_B1_Súhrnná TS, odstavce 6.1.1. a 6.1.2. sa uvádza výdatnosť dažďa $0,0115 \text{ l/s/m}^2$.
STN EN 12056-3 odporúča voľbu výpočtovej výdatnosti podľa možného stupňa ohrozenia budovy, pričom najmenšia hodnota je $r = 0,015 \text{ l/s/m}^2$.
Po zohľadnení týchto údajov je výsledný prietok $21,33 \text{ l/s}$ namiesto uvedeného $4,04 \text{ l/s}$, čo je vyše 5 krát viac.
V doručených výkresoch nie je sociálne zariadenie pre vodičov SO 60-34-07 presunuté na opačnú stranu obratiska k výhybke č. 8, ako bolo požadované.
Vytvoriť spevnenú plochu pre umiestnenie dvoch zásobníkov piesku vedľa sociálneho zariadenia pre vodičov pri výhybke č. 8. Zásobníky musia byť prístupné pre nákladné vozidlo a pešo pre vodičov električiek.
 39. Vyššie uvedené podmienky požadujeme riešiť a zapracovať do realizačného projektu stavby a túto dokumentáciu predložiť na prerokovanie.
 40. V rozhodnutí stavebného povolenia žiadame vyjadrenie a podmienky Dopravného podniku Bratislava, a. s. citovať v plnom znení.
 41. Pri ďalšom stupni projektovej dokumentácii, žiadam o konzultáciu našich pripomienok s oddelením energetiky : Ing. Kalivoda č.tel. 0903797142 a p .Élesztős č.tel. 0903559640.
 42. Vyhradzujeme si právo upraviť – upresniť naše vyjadrenia pri posudzovaní ku ďalším stupňom projektovej dokumentácie a preto žiadame predložiť na posúdenie dokumentáciu na výber zhotoviteľa DVZ ale predovšetkým dokumentáciu na realizáciu stavby DSRS.
- 32.27. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č.131/SK/2019/Ko zo dňa 03.09.2019**
(špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoľovacom konaní)
- 32.28. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, vyjadrenie k DSP zn. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 zo dňa 23.08.2019 a CS SVP OZ BA 11/2019/100 zo dňa 04.10.2019:**

SVP, š.p. OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia predkladá k predloženej dokumentácii pre SP " Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor" nasledovné pripomienky:

1. Naša organizácia požaduje, aby budúci správca mostných objektov (SO 44-33-01 Združený most Rusovská cesta a SO 50-33-01 Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700) zabezpečoval údržbu vodného toku (čistenie, kosenie, odstraňovanie naplavenín a pod.) pod mostnými objektami vrátane úsekov koryta Chorvátskeho ramena dotknutého výstavbou, t.j. v celom úseku upraveného koryta v dĺžke 327,85 m (SO 40-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno v dĺžke 144,1 m a SO 50-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno pri križení s mostom v km 3,7 v dĺžke 183,75 m).
 2. Požadujeme do začiatku výstavby spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre obdobie výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
 3. Požadujeme uzavretie zmluvného vzťahu na pozemky v správe našej organizácie, ktoré budú trvale a dočasne dotknuté výstavbou. *Podmienka bola splnená uzatvorením zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.*
 4. Upozorňujeme na dodržiavanie platných legislatívnych predpisov Slovenskej republiky, t.j. najmä stavebný zákon č. 50/1976 Zb., zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
 5. Naša organizácia nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadné škody, ktoré by mohli vzniknúť pri výkone správy Chorvátskeho ramena.
 6. Za statickú bezpečnosť premostení bude zodpovedať majiteľ (resp. správca) mostných konštrukcií.
 7. Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je k predmetnej činnosti potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko predmetná stavba nie je vodnou stavbou ale stavbou, ktorá je v dotyku s vodným tokom. *Súhlas bol predložený.*
 8. Začiatok a ukončenie stavebných prác súvisiacich s križovaním vodného toku žiadame vopred oznámiť poverenému pracovníkovi našej organizácie – Správy vnútorných vôd Šamorín, SVP, š.p. – Ing. Milena Vargová tel.: 0911 421190. K preberaciemu konaniu stavby žiadame prizvať zástupcu našej organizácie. Na preberacom konaní požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1 x realizačnú dokumentáciu stavby v úseku dotyku stavby s HIM SVP, š.p., v grafickej a digitálnej forme.
 9. Výkonom stavebnej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- 32.29. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. 796/2019 z 12. 08. 2019** (*špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoloňacom konaní*)
- 32.30. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., stanovisko č. 411/2019 zo dňa 18.07.2019:**
1. U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu č. 411/2019.
 2. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
 3. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
 4. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
 5. Pred zásypom prizvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
 6. Zásyp káblov vykonať predpísaným sypkým materiálom a použiť mechanickú ochranu nad káblami.
 7. Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

32.31. OTNS, a.s., stanovisko č. 3516/2019 zo dňa 15.07.2019 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoloňacom konaní):

Ako správca optickej siete SWAN, a.s., ktorá je aj právnym nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia od 1.1.2019, súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

1. Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky je potrebné v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je nutný objednať u spoločnosti OTNS, a. s. pred zahájením prác a naplánovaných výluk, bez tohto projektu nie je možné zahájiť realizačné práce. Na základe tohto detailného technologického projektu je potrebné požiadať prevádzkovateľa siete spoločnosť SWAN o výluk prevádzky minimálne 6 týždňov pred plánovaným vykonaním prác s prerušením prevádzky. Zabezpečí správca siete spol. OTNS, a. s. na základe oznámenia termínu zahájenia prác stavebníkom.
2. Pred začatím stavebných prác, pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení je nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (písomná objednávka obchod@otns.sk).
3. Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.
 - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
 - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou,
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením,
 - nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute,
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
 - Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN a.s., helpdesk kontakt: 0908 706 819, + 421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk.
4. Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN, a.s., je potrebné riešiť v spolupráci so správcou siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Realizačné práce treba objednať u spoločnosti OTNS, a. s.
5. Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.

32.32. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o. - správca PTZ Orange Slovensko, a.s., stanovisko č. BA-2791/2019 zo dňa 10.09.2019 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoloňacom konaní):

1. Pri stavebnej akcii „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.
2. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
3. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním.
4. Všetky vynútené práce na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným spoločnosťou Orange Slovensko, a.s., ním poverenou servisnou spoločnosťou.
5. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
6. Upozorňujeme, že:
 - Vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
 - Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia.
 - Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť poškodené PTZ, ste povinní vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na te. č.: 033/7732032, mob.: 0907721378,
 - je nutné preveriť výškové a smerové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,
 - pred realizáciou treba požiadať o informáciu o obsadenosti trasy káblami.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 Z. z. a TZ.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uvedte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie však podľa § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách zodpovedá projektant.

32.33. Veolia Energia Slovensko, a.s., stanovisko č. 388/RRZ/2019/1140 zo dňa 22.07.2019:

Podľa doručenej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie realizáciou stavby príde ku styku s podzemnými teplovodnými rozvodmi v správe Veolia Energia Slovensko, a.s., so sídlom Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, ktorá podniká na základe Povolenia vydaného Úradom pre reguláciu sieťových odvetví v predmete podnikania výroba a rozvod tepla. Žiadame dodržať podmienky:

1. Pred realizáciou prekládky (zníženie) teplovodu v km 5,589 električkovej trate, kde električková trať križuje teplovod, žiadame predložiť projekt tejto prekládky, vrátane definovania použitých materiálov teplovodu a kolektora na schválenie.
2. Kolektor teplovodu musí byť priechodný v celom profile prekládky, pre prípadné opravy teplovodu.
3. Vypracovanie PD, samotná prekládka teplovodu, záťažové testy kolektoru, bude výhradne realizovaná a hradená investorom stavby, pod dozorom pracovníkov Veolia Energia Slovensko, a.s.
4. Minimálne 6 mesiacov pred uvažovanou realizáciou prekládky teplovodu, zaslať na Veolia Energia Slovensko, a.s. detailný + vecný harmonogram prác.
5. Minimálne 30 dní vopred informovať Veolia Energia Slovensko, a.s. o úmysle prerušiť dodávku tepla cez súčasný teplovod.
6. Prerušenie dodávky tepla cez predmetný teplovod musí byť realizovaný v termíne od 1.6. do 31.8. príslušného roka, aby nedošlo k prerušeniu dodávky tepla počas vykurovacieho obdobia, ktoré dodávateľovi stanovuje zákon MH SR č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike a vyhláška MH SR č. 152/2005 Z. z. o určenom čase a určenej kvalite dodávky tepla pre konečného spotrebiteľa.

32.34. Kaufland Slovenská republika v.o.s., stanovisko zo dňa 09.08.2019:

1. Na základe predloženej dokumentácie je návrh prístupu na stavenisko ako súčasť vnútro areálovej križovatky pre OC Kaufland Bratislava Petržalka. Z dôvodu plynulosti dopravy na vnútro areálových komunikáciách navrhujeme, aby vjazd na stavenisko bol priamo z hlavnej cesty – Romanova ulica, prípadne bol posunutý bližšie ku križovatke vnútro areálovej komunikácie s Romanovou ul.
2. V prípade, ak by navrhovaný vjazd bol v súlade s predloženou dokumentáciou, máme za to, že vjazdom/výjazdom motorových vozidiel zo/na stavenisko by vznikali na predmetnej komunikácii kolízne situácie, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť návštevníkov OC Kaufland Petržalka a tým pádom by sa celkovo znížil komfort príjazdu a odjazdu z OC Kaufland Bratislava Petržalka.
3. Zároveň pohybom motorových vozidiel po vnútro areálovej komunikácii môže dôjsť k poškodeniu vozovky, preto po dokončení stavby budeme požadovať od investora stavby uvedenej dotknutej časti vnútro areálovej komunikácie do pôvodného stavu.
4. Toto vyjadrenie k predloženej projektovej dokumentácii nenahrádza vyjadrenie účastníka konania v stavebnom konaní.

32.35. ENERGY ONE, s. r. o., stanovisko č. PL07/2019 zo dňa 25.07.2019:

EO, s.r.o., ako prevádzkovateľ miestnej distribučnej siete plynu (MDS) v lokalite, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon o energetike“) súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pri dodržaní nasledovných záväzných podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

1. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo existujúcich a navrhovaných plynárenských zariadení, ktoré sa v mieste stavby nachádzajú resp. sú navrhnuté a prebieha stavebné konanie, podľa § 79 a § 80 zákona o energetike.
2. Stavebník je povinný stavbu realizovať podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ, resp. technologických objektov a /alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.
3. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne odstupové vzdialenosti medzi navrhovanými PZ a existujúcimi/projektovanými nadzemnými objektami a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005+ STN 73 3050.
4. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných vedení.
5. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia stavebného zákona, zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem (STN EN; STN) a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 12007-1; STN 73 6005; TPP 702 01, 702 12 atď.
6. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi EO, s.r.o. Ing. Bílikovi, tel. č.: 0908 899 570 vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme PZ, tiež je povinný prizvať zástupcu EO, s.r.o. k predpísaným skúškam v zmysle technických predpisov a noriem.
7. Stavebník je povinný pri realizácii – výstavbe dodržať technické podmienky uvedené v tomto vyjadrení vydanom na základe žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie špecifikovanej stavby zo dňa 9.7.2019.
8. Stavebník je povinný minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť na adresu EO, s.r.o. kontaktné údaje zhotoviteľa stavby, údaje o začatí a ukončení prác a pod.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

9. Stavebník je povinný predložiť EO, s.r.o. na odsúhlasenie realizačnú projektovú dokumentáciu v časti križovanie a súbeh stavby s PZ EO, s.r.o.
10. Na parcelách č. 3051/63, 3045/11, 3051/40 k.ú. Petržalka dochádza ku križovaniu navrhovanej električkovej trate s PZ v správe EO, s.r.o., viď Príloha č. 1 „výkres: SITUÁCIA – Zóna A/B2“ a Príloha č. 2: „výkres: Detaily č.2“, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia. V mieste budúceho križovania je STL plynovod umiestnený v ochrannej rúre a chráničke s čuchačkami. Na začiatku a na konci ochrannej rúry sú na priložených výkresoch vyznačené servisné plochy SP1 a SP2. Žiadame, aby v priestore servisných plôch (SP1 a SP2) sa nerealizovali žiadne základové konštrukcie budúcich objektov. Servisné plochy nesmú byť prekryté žiadnou stavebnou konštrukciou a musia byť trval prístupné pre ťažké mechanizmy pre prípadné výkopové práce pri opravách resp. rekonštrukcii PZ.
11. Stavebník na vlastné náklady zabezpečí všetky potrebné navrhované stavebné objekty tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ a aby bola možná v prípade potreby jeho rekonštrukcia, oprava alebo výmena.
12. Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich PZ v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení PZ výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
13. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasy navrhovaných inžinierskych sietí rešpektovali PZ s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému nežiadúcemu ovplyvňovaniu, prípade poškodeniu.

UPOZORNENIA:

14. Každú zmenu PD (ktorá má dopad na prevádzku PZ resp. môže ovplyvniť bezpečnosť a prevádzku PZ), ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska – vyjadrenia, je stavebník povinný prerokovať s EO, s.r.o. a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
 15. Spoločnosť EO, s.r.o. je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých EO, s.r.o. pri vydávaní tohto stanoviska – vyjadrenia vychádzala, alebo v prípade keď dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov na základe ktorých bolo toto stanovisko – vyjadrenie vydané.
 16. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame doručiť ENERGY ONE, s.r.o.
- 32.36. Slovak Telekom, a.s., stanovisko č. 6611920764 zo dňa 25.08.2019 :**
- Vo vyznačenom záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Stavebník je povinný rešpektovať:
1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č.351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421902719605.
 3. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 4. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť – zrealizovať prekládku SEK
 5. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
 6. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
 7. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 8. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
 9. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke <https://www.telekom.sk/> vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

10. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj „Všeobecné podmienky ochrany SEK“, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
11. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
12. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
14. Prílohy k vyjadreniu:
 - Všeobecné podmienky ochrany SEK
 - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a / alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474.

UPOZORNENIE: V káblvej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. číslo 12129.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie telekomunikačných káblov je toto možné len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné podať si žiadosť o určenie bodu napojenia, www.telekom.sk.
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Dôležité upozornenie: Od 1.1.2017 v § 67e zákona č. 351/2011 z. z. o elektronických komunikáciách sa zavádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

32.37. SITEL s.r.o., stanovisko zn. 970/2019 zo dňa 01.08.2019 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povoľovacom konaní):

1. Záujmovým územím stavby prechádza telekomunikačná trasa HDPE rúr optických káblov spoločnosti SITEL s.r.o. a O2 Slovakia v správe SITEL s.r.o.
2. Podmienky SITEL s.r.o. pre vydanie stavebného povolenia:
 - 2.1. Do prílohy UČS 50 Koordinačná situácia km 4,350 – 5,450 (príloha č. 3) sme zakreslili novú trasu HDPE SITEL, ktorá nebola v PD pre stavebné povolenie zapracovaná. Žiadame zapracovať do PD v ďalšom stupni pre realizáciu ako samostatný stavebný objekt – Ochrana slaboprúdových vedení SITEL.
 - 2.2. Do prílohy UČS 60 Koordinačná situácia km 5,450 – 6,300 (príloha č. 4) sme zakreslili novú trasu EKS SITEL (1 x mikrotrubička 10/8), ktorá sa nachádza v spoločnej trase so SLOVANET. Žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie a rešpektovať vyjadrenie SLOVANET.
 - 2.3. Pred realizáciou zaslať na schválenie realizačný projekt.
 - 2.4. Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy optického kábla, ktorej stavebníkom je spoločnosť SITEL s.r.o., bude prekládka a/alebo ochranu a všetky práce s tým súvisiace, realizovať výlučne spoločnosť SITEL s.r.o. na náklady investora. Všetky práce počas prekládky alebo ochrany musia byť realizované bez prerušenia prevádzky.

32.38. ELTODO SK, a.s., vyjadrenie zn. 270618/PJ zo dňa 11.06.2018:

1. Telekomunikačné zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe ELTODO SK, a.s. sa v dotknutom území nachádzajú vo výkresoch UČS 40 Koordinačná situácia. V prílohe zasielame orientačný zákres pre lokalitu podľa Vašich záujmových oblastí.
2. V prípade potreby prekládky siete SANET žiadame predložiť na schválenie projektovú dokumentáciu prekládky. Prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním stavebného povolenia a územného rozhodnutia.
3. Pred realizáciou horeuvedenej stavby žiadajte o vytýčenie trasy SANET-u na nasledujúcom kontaktnom čísle: 0948 066 311.

32.39. Slovanet, a.s., vyjadrenie zn. V-566-2018-SNET-BA-R zo dňa 03.04.2018:

1. Podľa priloženej dokumentácie dôjde ku styku s našimi podzemnými sieťami v týchto prípadoch:
Výkres B.3.1 – trasa vedie o Vlasteneckého námestia po Námestie hraničiarov. Trasa je spoločná s ďalšími operátormi (napr. s Türktelekom).
Výkres B.3.3 – trasa križuje Jantárovú cestu smerom na Jasovského (je to prípojka pre nedokončenú stavbu Domino na Jasovského). Táto trasa je výhradne Slovanet, a.s.
Výkres B.3.0 a B.3.2. – nedôjde k styku s našimi podzemnými sieťami.
2. Pred a počas prác požadujeme vykonať štandardnú ochranu dotknutých optických káblov uložených v HDPE chráničkách 40/33 mm. Pri prácach je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu podzemných sietí. Preto pred začatím prác je nutné si vytýčiť podzemné

telekomunikačné siete u Bc. Andreja Šteflovíča – 0915 297 228. Zároveň požadujeme nahlásenie začatia prác minimálne 3 dni vopred na meno Igor Polák – 0915 912 335.

3. Realizátor pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené, resp. poškodené zariadenia je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí, služieb alebo sietí a služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil (§ 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách).
4. Nemáme výhrady voči technickému riešeniu stavieb riešenej v priloženej projektovej dokumentácii.

32.40. Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie zn.PD/BA/111/19 zo dňa 28.08.2019 (špeciálny úrad neuvádza dotknutým orgánom uplatnené pripomienky a podmienky, ktoré nesúvisia, resp. nemajú vplyv na stavebné objekty riešené v tomto stavebnom povolení konaní):

Za oddelenie verejného osvetlenia nemáme k predloženej PD pripomienky v prípade splnenia nižšie uvedených požiadaviek:

1. Pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
2. V prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre VO, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.
3. V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie.
4. Prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať.
5. Práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO.
6. V prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. č. : 02/6381 0151.

32.41. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/2520/2018/M zo dňa 20.08.2018:

1. Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej fy Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. – Ing. Jánom Šimom, CSc. Júl 2018, t.j. realizovať navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle citovanej štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
2. Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z.
3. Ku kolaudačnému konaniu predložiť:
Výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v citovanej vibroakustickej štúdii, t.j. že hluk z prevádzky električkovej trate, vrátane električkového depa nebude negatívne vplývať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

32.42. Türk Telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie č. 20180612/1 zo dňa 12.06.2018:

1. V predmetnej lokalite sa nachádzajú inžinierske siete TTI SK a sú orientačne zakreslené v dokumentoch č. 250 a 251.
2. Pred začatím stavby je potrebné presné vytýčenie podzemných telekomunikačných zariadení, požiadať oň môžete na tech@turktelekomint.sk.
3. O začatí prác upovedomiť technické oddelenie TTI SK na tech@turktelekomint.sk.
4. V ochrannom pásme podzemných telekomunikačných zariadení vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy.
5. V prípade obnaženia podzemných telekomunikačných zariadení zabezpečiť ich ochranu.

6. Pred zásypom výkopu prizvať TTI SK na obhliadku, či sú podzemné telekomunikačné zariadenia v pôvodnom stave.
7. Každé aj drobné poškodenie treba ihneď nahlásiť na hotline TTI SK: +421 918 730 730.
- 32.43. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, stanovisko č. ASM-50-723/2018 zo dňa 22.03.2018:**
 1. Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.
 2. Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.)
 3. Vyjadrenie platí dva roky na všetky ďalšie stupne projektu i pre všetky ďalšie konania. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovaniu.
- 32.44. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, stanovisko č. SITB-OT4-2020/000345-290 zo dňa 17.03.2020:**
V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Bratislava – Petržalka, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.
- 32.45. Slovenský zväz telesne postihnutých, stanovisko zn. 086/2018 zo dňa 11.04.2018:**
Navrhovaná stavba z hľadiska prístupnosti spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č. 532/2020 Z. z. a prílohy k vyhláške č. 532/2002 Z. z. ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.
- 32.46. Heizer Optik spol. s r.o., stanovisko zn. VYJ 074/18 ex zo dňa 10.02.2020:**
Po preštudovaní poskytnutých podkladov a dokumentácie konštatujeme ako správca optickej siete spol. FibreNet s.r.o., že k priamemu styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami a zariadeniami optickej siete vo vlastníctve prevádzkovateľa spol. FibreNet s.r.o. nepríde a v záujmovom území sa nenachádzajú.
- 32.47. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2020/070485-002 zo dňa 24.04.2020 uplatnené v stavebnom konaní:**
Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny, ako orgán konajúci podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vydal na základe žiadosti spoločnosti METRO Bratislava, a. s. k predmetnej stavbe stanoviská č. OU-BA-OSZP3-2018/045003-2/MIA zo dňa 31. 07. 2018 a následne č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07.11.2019, v ktorých uviedol podmienky realizácie predmetnej stavby z hľadiska ochrany prírody a krajiny. Tunajší úrad trvá na svojich podmienkach z hľadiska ochrany prírody a krajiny.
- 33. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:**
 - Rozhodnutia Mestskej časti Bratislava – Petržalka o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, právoplatné dňa 17.05.2019;
 - Rozhodnutia Mestskej časti Bratislava – Petržalka sp. zn.: 22584/4022/2019/13-OŽP/DK/ro zo dňa 18.06.2018, právoplatné dňa 9.8.2018 – súhlas na výrub drevín;
 - Rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, pozemkového a lesného odboru č.: OU-BA-PLO-2020/150047/MPI zo dňa 30.06.2020 o odňatí poľnohospodárskej pôdy;
 - Rozhodnutia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. 9515/201-6.3 zo dňa 14.11.2019, právoplatné dňa 16.12.2019;

- Rozhodnutia Hlavného mesta SR Bratislavy, ako príslušného špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie I. a II. triedy, stavebného povolenia ktorým boli povolené objekty miestnych komunikácií súvisiacich s touto stavbou;
- Rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, príslušného orgánu štátnej vodnej správy a špeciálneho stavebného úradu pre vodné stavby, ktorým boli povolené objekty charakteru vodných stavieb súvisiacich s touto stavbou;
- Rozhodnutia Mestskej časti Bratislava – Petržalka, ako všeobecného stavebného úradu I. stupňa, ktorým boli povolené stavebné objekty súvisiace s touto stavbou.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V stavebnom konaní boli vznesené námietky účastníka konania – dotknutej verejnosti z titulu zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA) a nájomcu pozemkov, susediacich so stavbou električkovej dráhy, ktoré sú vo vlastníctve stavebníka Hlavného mesta SR Bratislavy, **PETRŽALKA CITY, a.s.**, so sídlom Panenská 6, 811 03 Bratislava, IČO: 35933372, zastúpená JUDr. Pavlom Baginom, predsedom predstavenstva, podané na poštovú prepravu dňa 05.05.2020, doručené správnomu orgánu dňa 06. 05. 2020 a zaevidované pod číslom 14518/2020, ktoré správny orgán uvádza v plnom znení:

Vec: „**NS MHD**, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 2. časť, Bosákova ulica - Janíkov dvor“ stavebné konanie č. 04065/2020/CDD-8 **námietky účastníka konania**

Na základe oznámenia na stránke BSK, týkajúceho sa začatia stavebného konania, pod č. 04065/2020/CDD-8 zo dňa 04.04.2020, si Vám dovoľujeme zaslať námietky účastníka konania, spoločnosti **PETRŽALKA CITY, a.s.**, k dokumentácii pre stavebné povolenie (ďalej iba „DSP“) stavby : „**NS MHD**, prevádzkový úsek Janíkov dvor Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“ (ďalej iba „Stavba“), ktoré nadväzujú na naše vyjadrenia k územnému konaniu a iným príslušným konaniam.

Naša spoločnosť na základe nájomnej zmluvy č. 18-83-0360-06-00, zo dňa 22.05.2006, s Hl. mestom SR Bratislavou dlhodobo pripravuje výstavbu budúceho centra Petržalky, komplexu medzi Chorvátskym ramenom (západná hranica), Romanovou ulicou (južná hranica), Rusovskou cestou (severná hranica) a električkovou traťou (východná hranica).

Ako účastník konania, v majetko-právnom vzťahu k územiu budúceho centra Petržalky **PETRŽALKA CITY** (ďalej iba „PC“), ohraničenom ulicami Rusovská a Romanova, pomenovanom v zmysle predmetnej DSP ako súčasť **UČS 40 Bosákova — Romanova, úsek v km 2,5 až 3,3 (ďalej iba „dotknutý úsek“)**, konštatujeme po naštudovaní DSP nasledovné:

1. Návrh riešenia električkovej trate v predmetnom úseku nie je úplne v súlade s našimi požiadavkami uplatnenými v procese EIA, v územnom konaní a s riešeniami prerokovanými pri príprave DSP v jej rozpracovanosti. **Napriek našej niekoľko násobne uplatnenej požiadavke na úzku súčinnosť medzi investorom a obstarávateľom DSP, t.j. Magistrátom hl. mesta Bratislava a vedením PC, pri projektovom riešení električkovej trate a riešení našou spoločnosťou pripravovanej cesty Jantárová, vrátane prvej etapy projektu PC, nebol cieľ skoordínovania oboch spomenutých projektov naplnený.** Jedná sa o požiadavku **na spoločné definovanie rozhrania projektov a súčinnosti prípravy a realizácie v celom pozdĺžnom profile električkovej trate a budúcej komunikácie Jantárová, v úseku Rusovská - Romanova, vrátane križovatky Romanova - Jantárová.** Konkretizovanie nesúladu obsahujú nasledujúce body.
2. V DSP absentujú vzorové priečne rezy v dotknutom úseku (k ostatným úsekom sa nevyjadrujeme), ktoré mali jednoznačne určiť determinanty pre zmysuplné návrhy oboch susediacich projektov a pre ich bezproblémové schválenie príslušnými inštitúciami. Považujeme to za významný **nedostatok DSP a žiadame o jej doplnenie.** Tak, ako aj v pripomienkach k DUR opakujeme nevyhnutnosť spracovania **kompaktného spoločne časovo a technicky koordinovaného, bezbariérového riešenia v lokalite budúceho Centra Petržalky a žiadame zahrnúť do riešenia**

všetky nami definované témy a parametre zabezpečujúce kvalitu prevádzky a života obyvateľov. Jedná sa o **spoločnú niveletu** električkovej trate, príľahlej komunikácie Jantárová a nadväzných častí budúceho centra, t.j. bulvár, námestie, cyklotrasa, nadväzujúce chodníky, **situovanie zelene a náhradnej výsadby** v spoločne dohodnutých pozíciách, kompaktné riešenie **verejného osvetlenia**, vyhovujúce električkovej trati, **ale objektom v jej dotyku, priečne chráničky rozvodov PC** zaslané separátne objednávateľovi DSP, atď. Konštatujeme, že v DSP je výhľadovo graficky naznačená ulica Jantárová, avšak bez definovania spomenutých nadväzností, koordinácií a konzekvencií.

3. V kontexte predchádzajúceho bodu zvýrazňujeme aj **časové a priestorové kolízie vyplývajúce z projektu POV**, ktoré reálne hrozia pri predpokladanom súbehu oboch spomínaných projektov. Konkrétne sa jedná o **umiestnenie objektov zariadenia staveniska Stavby bez súhlasu spoločnosti Petržalka City, a.s., ktorá má predmetné pozemky v dlhodobom nájme** (nájomný vzťah je uvedený aj na príslušnom LV č. 3928, jedná sa o verejne dostupnú informáciu). Trasy dopravy v rámci POV, vrátane depónie zeminy budú v kolízii s I. etapou výstavby PC. **Nesúhlasíme s riešením POV v dotknutom úseku a žiadame o jej prerokovanie a úpravu.** Podotýkame, že včasnou dohodou predídeme kolíziám v blízkej budúcnosti (POV ako súčasť výberu zhotoviteľa električkovej trate a tvorby ceny,...).
4. Nami navrhovaná optimalizácia riešenia napojenia jestvujúceho územia Petržalka City bola do DSP implantovaná relokalizáciou zaústenia prístupovej cesty z Gessayovej ulice do križovatky Rusovská - Jantárová (čo kvitujeme). Bolo všeobecne overené a potvrdené, že riešenie v DSP je realizačne, ekonomicky a prevádzkovo výhodnejšie ako návrh DUR. K úplnej zmysluplnosti chýba však ešte úprava jej trasovania a miesta napojenia na jestvujúcu panelovú cestu. **Navrhujeme/ žiadame, aby sa prístupová komunikácia v km 2,55 až 2,7 zjednotila s telesom budúcej Jantárovej cesty v celej svojej trase. Uvedená zmena je nevyhnutná tak kvôli súvislostiam s podmienkami čerpania eurofondov, ako aj z logického a morálneho hľadiska. PC nebude nútená v krátkom časovom horizonte likvidovať novú cestu a presúvať ju o pár metrov vedľa.** V DSP navrhovaný tvar tejto prístupovej komunikácie nemá logické zdôvodnenie a ak je determinovaný snahou o zachovanie jestvujúcej zelene, tak je to iba krátkodobé riešenie. Zeleň v celej trase Jantárovej cesty bude musieť byť nahradená novou, v zmysle platnej legislatívy. Keďže PC pokračuje v prehlbovaní a spodrobňovaní projektu Jantárovej ulice v dotknutom úseku, radi bezodplatne poskytneme potrebné údaje a podklady.
5. Konštatujeme, že požiadavka vzájomnej koordinácie MHMB a PC nebola naplnená ani pri kreovaní úprav križovatky Romanova - Jantárová. Naša spoločnosť má na magistráte Hlavného mesta SR Bratislavy od 18.09.2018 podanú žiadosť o vydanie záväzného stanoviska k stavbe Polyfunkčného bytového domu Petržalka City veža, ktorého súčasťou je aj vyriešená a dopravná-kapacitným prieskumom posúdená nová križovatka Romanova - Jantárová (Spracovateľom DUR je ateliér A.M. architects a ateliér SiebertTalaš, 08/2018). **Požadujeme zosúladenie riešenia tejto križovatky v rámci oboch projektov (napr. svetelná signalizácia,...) jednak v jej technickom riešení, ako aj vzájomne dohodnutým časovým a ekonomickým rozhraním. Očakávame doplnenie DSP determinantmi pre ďalší stupeň projektu, vyhovujúcimi pre dobudovanie križovatky Romanova — Jantárová v jej finálnom tvare, v zmysle platného Územného plánu.**

Jantárová ulica je súčasťou platného ÚPN Hl. mesta SR Bratislavy a každý dotknutý subjekt je povinný rešpektovať podmienky stanovené pre jej bezproblémové dobudovanie (minimálne v jej polovičnom profile). Z faktov uvedených v našom texte vyplýva aj skutočnosť, že niektoré projektové riešenia DSP to neumožňujú, resp. významne procedurálne a ekonomicky sťažujú. Okrem päťročného moratória na súčasti diela financovaného z prostriedkov Európskej únie, znemožňujúce súbežné budovanie spomenutých projektov v pomenovaných častiach, je principiálnou aj povinnosť kompetentných osôb vytvárať zmysluplné riešenia, ktoré nebudú tretími osobami vyhodnocované ako nelogické a ako neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov. Sme preto presvedčení, že **naše**

požiadavky nie sú brzením procesu čo najskoršieho vybudovania električkovej trate v Petržalke, ktoré podporujeme a vítame, ale naopak pomáhajú odstrániť jasné kolízie v najbližšej budúcnosti.

PC pripravuje projekt centra Petržalky už viac ako 12 rokov a pozorne sleduje kreovanie NS MHD, ktoré ním prebieha. Poznajúc niektoré detaily pripravovaného realizačného projektu NS MHD - 2. časť musíme konštatovať, že sa napriek našej pretrvávajúcej snahe a argumentácii doteraz nepodarilo k všeobecnej spokojnosti vyriešiť spomenuté problémy, naopak pribudla téma nesprávne umiestnenej časti náhradnej výsadby do priestoru telesa budúcej Jantárovej ulice.

ZÁVER

Z dôvodov uvedených v texte musíme konštatovať, že DSP v podobe zverejnenej projektovej dokumentácie nie je pre našu spoločnosť akceptovateľná. Dovoľujeme si požiadať o zapracovanie našich pripomienok, týkajúcich sa UČS 40 Bosákova - Romanova, úseku v km 2,5 až 3,3, do jej textovej a grafickej časti, do podmienok rozhodnutia úradu a následne aj do realizačnej dokumentácie. Sme pripravení bezodplatne poskytnúť naše know – how a primeranú odbornú súčinnosť.

Veríme, že problematika bude vyriešená tak, aby boli pomenované kolízie odstránené už v stavebnom konaní a následne zapracované aj v realizačnom projekte. Riešenie pre nás principiálnych problémov až neskôr, teda v priebehu výstavby nepovažujeme za systémové.

Po dôkladnom posúdení námietok účastníka konania PETRŽALKA CITY, a.s., špeciálny stavebný úrad tieto zamietá. Zdôvodnenie je uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

V stavebnom konaní bolo uplatnené vyjadrenie účastníka konania – dotknutej verejnosti **Združenie domových samospráv, P. O. Box 218, 850 00 Bratislava** – vyjadrenie obsahujúce požiadavky bolo doručené dňa 06. 04. 2020 do podateľne tunajšieho úradu a zaevidované pod číslom 11978/2020 a identické prostredníctvom elektronickej pošty doručenej tunajšiemu úradu dňa 04. 05. 2020 a zaevidované pod číslom 14304/2020, ktoré správny orgán uvádza v plnom znení:

Vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa § 62 ods. 3 Stavebného zákona:

Toto vyjadrenie je vyjadrením k zámeru, ktorý bol posudzovaný procesom EIA, ako celku; stavebné konania sú per partes na jednotlivé stavebné objekty resp. ich časti. Stavebný úrad v rozhodnutí vyhodnotí zámer ako celok a splnenie jednotlivých podmienok adekvátne pre jednotlivé čiastkové stavby a stavebné konania. **Čísla príslušných stavebných konaní: 742/2020/10-UKSP/ozn.-Va a 04065/2020/CDD-6.**

1. **Združenie domových samospráv** si ako účastník konania podľa § 34 ods. 1 resp. § 59 ods. 1 písm. c) Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle § 24 ods. 2 zákona EIA č. 24/2006 Z. z. v predmetnom stavebnom konaní pre stavbu „Nosný systém MHD, 2 časť Bosákova ul. - Janíkov dvor“ uplatňuje svoje práva za účelom kontroly splnenia verejných záujmov životného prostredia. Podľa § 17 zákona o životnom prostredí č. 17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, predchádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. (2) Každý, kto využíva územia alebo prírodné zdroje, projektuje, vykonáva alebo odstraňuje stavby, je povinný také činnosti vykonávať len po zhodnotení ich vplyvov na životné prostredie a zaťaženie územia, a to v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi. (3) Každý, kto hodlá zaviesť do výroby, obehu alebo spotreby technológie, výrobky a látky, alebo kto ich hodlá dovážať, je povinný zabezpečiť, aby spĺňali podmienky ochrany životného prostredia a aby v prípadoch ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi boli posúdené z hľadiska ich možných vplyvov na životné prostredie.“. Podľa § 66 ods. 1 písm. b) je stavebný úrad povinný overiť splnenie záujmov životného prostredia; v tomto smere žiadame v stavebnom konaní overiť aj nasledovné environmentálne záujmy:
- a) K predmetnej stavbe „Nosný systém MHD, 2 časť Bosákova ul. - Janíkov dvor“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa § 24 ods. 2 posledná veta zákona EIA č. 24/2006 Z. z. sú minimálne v rozsahu

uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa § 140c ods. 1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie. Vzhľadom na uvedené, pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní definujú environmentálne práva a záujmy nášho združenia priamo dotknuté umiestňovanou stavbou; zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre stavebné rozhodnutie žiadame vyhodnotiť jednotlivo.

- b) Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia § 19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry.
- c) Žiadame predložiť stanovisko, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné.
- d) Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a Vodného zákona.
- e) Žiadame preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov nezhoršovania odtokových pomerov podľa § 18 ods. 5 Vodného zákona ako aj environmentálnych cieľov podľa Vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia.
- f) V stavebnom konaní žiadame predložiť projekt preventívnych a kompenzačných environmentálnych opatrení v súvislosti s predmetnou stavbou podľa § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z.
- g) Žiadame preukázať splnenie všeobecnej požiadavky na projekciu stavieb podľa § 47 písm. e) a písm. j) Stavebného zákona: „Stavby sa musia navrhovať tak, aby boli po celý čas životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby, so zastavovacími podmienkami a aby boli zhotovené z vhodných stavebných výrobkov a pritom aby technický systém budovy v rámci technických, funkčných a ekonomických možností umožňoval dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov; dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňovalo klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo“. Žiadame preukázať splnenie podmienky podľa § 47 písm. e) a písm. j) stavebného zákona odbornými výpočtami preukazujúcimi najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov stavby. Uvedené všeobecné požiadavky na projekciu stavieb žiadame riešiť prírodnými opatreniami v zmysle bodu h a i tohto vyjadrenia (pozn. špeciálneho stavebného úradu bod h a i sa v predmetnom vyjadrení nenachádza).

2. S realizáciou stavby „Nosný systém MHD, 2 časť Bosákova ul. - Janíkov dvor“ súhlasíme; do podmienok stavebného povolenia žiadame zahrnúť nasledovné podmienky:

- 2.1. Dňa 16.01.2019 sa konalo pracovné stretnutie medzi ZDS a námestníčkou primátora Ing. Kratochvílovou, na ktorom boli prejednané aj podrobnosti ohľadom predmetnej 2. etapy petržalskej električkovej radiály; zo záverov vyberáme:
 - a) Nie je zrejmé technické riešenie zachovania vojenských pamätihodností (telefónna ústredňa a protitanková stena), t.j. či sa bude prispôsobovať trať týmto pamiatkam, alebo tieto budú premiestnené do novej polohy; resp., aké iné technické riešenie.
 - b) Dvojité križovanie T-križovatkami pri Draždiaku je nutné preriešiť z hľadiska bezpečnosti (obdobná križovatka v Trnave je najnehodovejšia)
 - c) Zapracovanie náhradnej výsadby do úpravy telesa dráhy a príslušného územia ako mestského centrálného parku a stromovej aleje lemujúcej trať električky.
- 2.2. Zosúladiť s konceptom participatívneho územného plánu na centrálnu časť Petržalky.
- 2.3. Úpravy sadovými úpravami v zmysle metodiky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 tak, aby budované prvky pre obnovu biodiverzity v rámci sadových a terénnych úprav znižovali

tepelné napätie a podporovali mikroklimu v areáli (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-ustnernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>).

- 2.4. Základnými výpočtami vodohospodárskych stavieb dokladovať ekologickú stabilitu a odtokové pomery v území tak, aby projekt súčasne splňal metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).
- 2.5. Aplikovanie materiálov zo zhodnotených odpadov s novým eko dizajnom ako zodpovedný prístup k Obehovému hospodárstvu pre riešenia stavby (napr. retencia, zlepšenie infiltrácie - strechy, komunikácie, chodníky, parkovacie plochy, sadové úpravy) a to využitím dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržiavajú minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf).
- 2.6. Zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou
 - kovov označeného červenou farbou; papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou;
 - plastov označeného žltou farbou;
 - bio-odpadu označeného hnedou farbou.
3. Navrhujeme zvolať ústne pojednávanie, na ktorom sa prejednávajú všetky pripomienky k predmetnej stavbe a úrad sa pokúsi dosiahnuť dohodu zúčastnených k stavebnému konaniu.
4. **Zároveň Vás v súlade s § 23 ods. 1 Správneho poriadku žiadame o doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa nami uplatnených pripomienok, t.j.:**
 - i. Koordinačná situácia
 - ii. Sprievodná správa
 - iii. Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok z rozhodnutia EIA spolu so stanoviskom príslušného orgánu podľa §140c ods. 2 stavebného zákona
 - iv. Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia
 - v. Sprievodná správa týkajúca sa odpadového hospodárstva a jeho zabezpečenia
 - vi. Sprievodná správa týkajúca sa bilancie vôd, vodných zariadení (ORL), cestnej zelene, odtoku z povrchu komunikácii, vyhodnotenie možnosti použitia drenážnej dlažby
 - vii. Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia
 - viii. Sprievodná správa týkajúca sa naplnenia záujmov podľa Vodného zákona a rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona
 - ix. Sprievodná správa týkajúca sa naplnenia požiadaviek čo najlepšie zohľadniť miestne klimatické pomery stavby a zapracovanie Adaptačnej stratégie SR
5. **Upozorňujeme úrad, že sídlo združenia a teda adresa ako aj korešpondenčná adresa ZDS je Rovnianska 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava; na túto adresu žiadame doručovať aj všetky listinné písomnosti; elektronické písomnosti žiadame doručovať do elektronickej schránky združenia.**
6. Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.
7. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme.
8. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať.

Po dôkladnom posúdení námietok dotknutej verejnosti Združenia domových samospráv špeciálny stavebný úrad rozhodol takto:

Požiadavkám č. 1.a), 1.c), 1.d), 1.e), 5, 6, 7, 8 bolo vyhovené. Požiadavke č. 4 nie je možné vyhovieť. Požiadavkami č. 2.5), 2.6) sa stavebný úrad nezaoberá. Požiadavkám č. 1.b), 1.f), 1.g) 2.1., 2.2., 2.3., 2.4. a 3 stavebný úrad nevyhovel. Zdôvodnenie je uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 3 písm. b) stavebného zákona správnym deliktom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že uskutočňuje stavbu v rozpore s vydaným stavebným povolením a môže mu byť uložená pokuta do výšky 165 970 €.

Platnosť rozhodnutia: V zmysle ustanovenia § 67 ods.2 stavebného zákona toto rozhodnutie o povolení stavby stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Stavebný úrad upozorňuje stavebníka, že pred uplynutím tejto zákonom stanovenej lehoty, môže z objektívnych dôvodov, požiadať o jej predĺženie.

V zmysle § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Odôvodnenie

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481, v konaní na základe splnomocnenia zastúpeného spoločnosťou METRO Bratislava a. s., so sídlom na Primaciálnom nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35 732 881, podal dňa 14. 01. 2020 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“, v rozsahu stavebných objektov stavby a prevádzkových súborov uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, na pozemkoch v katastrálnom území Petržalka:

Trvalý záber: parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape, parc. č. 71, 72, 73, 89/12, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1329/4, 1441/7, 1441/42, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1776, 1860/1, 1860/4, 1860/61, 1861/2, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/37, 1866/63, 1866/64, 1866/84, 1867/1, 1878/4, 2150/5, 2267/6, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2446/11, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/168, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/91, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3169/1, 3603/10, 4355/12, 4428/10, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4450, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5.

Trvalý záber: parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu, parc. č. 9-3302/4, 5130/1, 9-5492, 9-6080/1, 9-6080/12.

Dočasný záber: parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape, parc. č. 5, 7, 8/1, 9, 36, 1111/57, 1111/58, 1121, 1126, 1127, 1128, 1441/7, 1445/3, 1446, 1507, 1559/10, 1560, 1565, 1577, 1580/8, 1606/8, 1866/2, 1866/23, 1866/37, 1869/2, 1872/2, 1873/2, 1873/3, 1876/1, 1878/1, 1878/2, 1879, 1882/3, 1883, 1887, 1890/23, 2150/5, 2302, 2409/5, 2409/6, 2428, 2433, 2445/3, 2446/13, 3038/3, 3038/5, 3043/168, 3045/4, 3045/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/91, 3052/1, 3052/5, 3169/1, 5206/13, 5206/25, 5206/26, 5206/38, 5206/48, 5206/49, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5399/6, 5399/10, 5400/1, 5404, 5405, 5411, 5416/1, 5416/2, 5417/4, 5417/5, 5429, 5431/1.

Dočasný záber: parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu, parc. č. 5282, 5920, 5950, 6054, 9-5012/8, 9-5012/11, 9-5855/1, 9-5920/14, 9-5956/1, 9-6080/1, 9-6080/2, 9-6080/12,

v rozsahu projektovej dokumentácie vypracovanej združením dodávateľov, vedúci člen združenia: REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, člen združenia Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, člen združenia: PIO KERAMOPROJEKT, a.s., so sídlom Dolný Šianec 1013/1, 911 01 Trenčín - kolektív odborne spôsobilých osôb. Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ondrej Podolec, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. SKSI 2528*A2. Dokumentácia bola vypracovaná v marci 2019, doplnená v júni 2019 a je členená na prevádzkové súbory a stavebné objekty uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Dňom podania žiadosti o vydanie stavebného povolenia bolo začaté stavebné konanie. Stavebník svoju žiadosť doplnil v dňoch 18.2.2020, 2.3.2020 a 30.3.2020, pričom upresnil rozsah pozemkov pod stavbou, povoľovanou v tomto stavebnom povoľovacom konaní a rozsah pozemkov – dotknutých parciel v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy.

Podstatná časť povoľovanej stavby bude realizovaná na pozemkoch stavebníka - Hlavného mesta SR Bratislavy, ku ktorým preukázal vlastnícke právo výpismi z listov vlastníctva č. 1748, 2021, 2159, 2644, 3928, 4833, 4953. Na časť pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve stavebníka preukázal podľa ust. § 139 ods. 1 stavebného zákona iné právo k pozemkom: zmluvou o nájme pozemkov uzatvorenou s METRO Bratislava, a.s.; nájomnou zmluvou s právom stavby uzatvorenou so Železnicami Slovenskej republiky; Zmluvou o nájme pozemkov uzatvorenou so spoločnosťou Prodet, s.r.o.; zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena uzatvorenou so Slovenským vodohospodárskym podnikom, štátny podnik; zmluvou o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy uzatvorenou so spoločnosťou SIREAL, s.r.o.; kúpnu zmluvou uzatvorenou s fyzickými osobami, ktorá bola v priebehu tohto stavebného konania vložená do katastra nehnuteľností a kupovaný pozemok je už vo vlastníctve stavebníka (LV 1748); kúpnu zmluvou uzatvorenou so Slovenskou republikou – Okresným úradom Bratislava, ktorá bola v priebehu tohto stavebného konania vložená do katastra nehnuteľností a kupované pozemky sú už vo vlastníctve stavebníka (LV 4953); zámennou zmluvou uzatvorenou so spoločnosťami South City W, s.r.o. a South City E, s.r.o. ktorá bola v priebehu tohto stavebného konania vložená do katastra nehnuteľností a vymenené pozemky sú už vo vlastníctve stavebníka (LV 1748).

Stavebník ďalej k žiadosti predložil predpísanú projektovú dokumentáciu, vypracovanú oprávnenými osobami, súhlasné stanoviská dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii stavby, prípadne potrebné rozhodnutia:

- rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcie železničnej dopravy a dráh, rozhodnutie č. 10164/2018/SŽDD/11366 zo dňa 13.02.2018, ktorým bola udelená výnimka č. 1/2018 – C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa STN 28 0312 „Priechodové prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu, Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrysy pre električkové vozidlá“;
- záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 31860/2019/SŽDD/90150 z 07. 11. 2019 – súhlas s umiestnením predmetnej stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“);
- záväzné stanovisko Hlavného mesta SR Bratislava č. MAGS OD 35003/20-390742 OSK/Bá240-19 zo dňa 28.02.2020, upravené stanoviskom č. MAGS OD 49376/19-390742 OSK/Bá240c.19-oprava zo dňa 20.07.2020;
- vyjadrenie Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OÚ-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ zo dňa 05.06.2018 podľa zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona č. OÚ-BA-OSZP3-2020/59330/SOJ/ zo dňa 09.03.2020:

- vyjadrenie Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OÚ-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22.07.2019;
- súhlas Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-BA-OSZP3-2020/056577/GIB/V zo dňa 03.03.2020 na povolenie zdrojov znečisťovania ovzdušia;
- záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgánu ochrany prírody a krajiny, č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07.11.2019;
- záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru krízového riadenia č. OU-BA-OKRI-2019/086691 zo dňa 19.7.2019;
- záväzné stanovisko Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, odb. dopravy, č. 03531/2019/CDD-31 zo dňa 06.09.2019;
- stanovisko Mestskej časti Bratislava – Petržalka č. 7058/2019/12-ÚRaD/RS28205 zo dňa 06.09.2019;
- odborné stanovisko oprávnenej osoby AVDOP, s.r.o., ev. č. 61/2019/AVDOP-Zo/E/PD zo dňa 29.07.2019 k posúdeniu konštrukčnej a sprievodnej dokumentácie UTZ elektrického, vydaného v zmysle § 4 ods. 7) vyhlášky č.205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach;
- odborné stanovisko Technickej inšpekcie, a.s., k projektovej dokumentácii stavby č. 2570/1/2019 zo dňa 23.08.2019;
- záväzné stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu KR PZ v Bratislave (ďalej len „KDI“), záväzné stanovisko k stavebnému konaniu č. KRPZ-BA-KDI3-3160-001/2019 zo dňa 04.10.2019;
- stanoviská Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta SR Bratislavy, na účely stavebného konania č. HZUBA3-2019/002331-002 zo dňa 02.10.2019 a HZUBA3-2020/0000494-002 zo dňa 24.02.2020;
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Bratislava č. KPUBA-2019/19794-2/69004/KER zo dňa 26.08.2019;
- záväzné stanovisko Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 754/4020/2016/JJ zo dňa 05.02.2016 k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia;
- vyjadrenie Západoslovenskej distribučnej, a. s. zo dňa 19. 11. 2019 a vyjadrenie zo dňa 06.11.2019;
- stanoviská SPP distribúcia, a.s., č. TD/PS/0262/ 2019/Gá zo dňa 23.10.2019, č. TD/PS/0263/2019/Gá zo dňa 23.10.2019, č. TD/PS/0264/ 2019/Gá zo dňa 23.10.2019 a č. TD/PS/0265/2019/Gá zo dňa 23.10.2019;
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, oblastného riaditeľstva Trnava, strediska miestnej správy a údržby OZT – Kábelová technika, Trnava, č. DŠ-292/7-19 zo dňa 29. 07.2019;
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, oblastného riaditeľstva Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, č. 673/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT773 zo dňa 05. 08.2019;
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, oblastného riaditeľstva Trnava, sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky, č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a zo dňa 08. 08. 2019;
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, oblastného riaditeľstva Trnava, sekcie elektrotechniky a energetiky, č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/po/447 zo dňa 12. 09.2019;
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Oblastného riaditeľstva Trnava, č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019;
- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Správy majetku Bratislava, Oblastnej správy majetku Trnava, stanovisko č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019;

- vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy stanovisko č. 05416/2019/O230-20 zo dňa 08.10.2019;
- vyjadrenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14.10.2019 k projektu pre stavebné povolenie;
- stanovisko Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska č. 131/SK/2019/Ko zo dňa 03.09.2019;
- vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Odštepny závod Bratislava k DSP zn. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 zo dňa 23.08.2019 a CS SVP OZ BA 11/2019/100 zo dňa 04.10.2019;
- vyjadrenie Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. 796/2019 z 12. 08. 2019;
- stanovisko UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., č. 411/2019 zo dňa 18.07.2019;
- stanovisko OTNS, a.s., č. 3516/2019 zo dňa 15.07.2019;
- stanovisko MICHLOVSKÝ spol. s r.o. - správcu PTZ Orange Slovensko, a.s., č. BA-2791/2019 zo dňa 10.09.2019;
- stanovisko Veolia Energia Slovensko, a.s., č. 388/RRZ/2019/1140 zo dňa 22.07.2019;
- stanovisko Kaufland Slovenská republika v.o.s., stanovisko zo dňa 09.08.2019;
- stanovisko ENERGY ONE, s. r. o., stanovisko č. PL07/2019 zo dňa 25.07.2019;
- stanovisko Slovak Telekom, a.s., č. 6611920764 zo dňa 25.08.2019;
- stanovisko SITEL s.r.o., zn. 970/2019 zo dňa 01.08.2019;
- vyjadrenie ELTODO SK, a.s., zn. 270618/PJ zo dňa 11.06.2018;
- vyjadrenie Slovanet a.s., zn. V-566-2018-SNET-BA-R zo dňa 03.04.2018;
- vyjadrenie Siemens Mobility s.r.o., zn. PD/BA/111/19 zo dňa 28.08.2019;
- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/2520/2018/M zo dňa 20.08.2018, uplatneného v územnom konaní;
- vyjadrenie Türk Telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie č. 20180612/1 zo dňa 12.06.2018;
- stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. ASM-50-723/2018 zo dňa 22.03.2018;
- stanovisko Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, stanovisko č. SITB-OT4-2020/000345-290 zo dňa 17.03.2020;
- stanovisko Slovenského zväzu telesne postihnutých zn. 086/2018 zo dňa 11.04.2018;
- stanovisko Heizer Optik spol. s r.o., stanovisko zn. VYJ 074/18 ex zo dňa 10.02.2020.

Stavebník ďalej predložil:

- rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré vydal všeobecný stavebný úrad Mestská časť Bratislava – Petržalka pod č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, potvrdené bolo rozhodnutím Okresného úradu Bratislava, Odborom výstavby a bytovej politiky č. OU-BA-OVBP2-2019/25594-KAZ zo dňa 24.04.2019, obidve rozhodnutia nadobudli právoplatnosť dňom 17.05.2019.
- záväzné stanovisko Mestskej časti Bratislava - Petržalka č. 756/2019/10-UKSP-Va zo dňa 12.08.2019, vydané pre účely povoľovania stavby špeciálnymi stavebnými úradmi, ktorým podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona ako dotknutý orgán podľa § 140a stavebného zákona overil, že sú dodržané podmienky rozhodnutia č.: 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, právoplatného dňa 17.05.2019 (územného rozhodnutia) v časti projektovej dokumentácie týkajúcej sa stavebných objektov uvedených v stanovisku a vypracovanej združením dodávateľov REMING CONSULT a.s., Alfa 04, a.s. a PIO KERAMOPROJEKT, a.s.;
- rozhodnutie Okresného úradu Bratislava, pozemkového a lesného odboru č. OU-BA-PLO-2020/150047/MPI zo dňa 30.06.2020;
- rozhodnutie Mestskej časti Bratislava – Petržalka sp. zn.: 22584/4022/2019/13-OŽP/DK/ro zo dňa 18.06.2018, ktorým bol vydaný súhlas na výrub drevín rastúcich na pozemkoch určených na zastavanie líniovou stavbou vo verejnom záujme;

- rozhodnutie Ministerstva životného prostredia, Odboru štátnej ochrany prírody a krajiny, č. 9515/2019-6.3 zo dňa 14.11.2019, právoplatné dňa 16.12.2019, ktorým bol vydaný súhlas podľa § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody.

Stavba bola predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“). Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo: OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudli právoplatnosť dňa 27. 12 2017.

Špeciálny stavebný úrad v súlade s ust. § 38 ods. 2 zákona EIA a § 58a stavebného zákona zverejnil dňa 17.03.2020 na úradnej tabuli a webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja informáciu o podanej žiadosti s kópiou žiadosti o vydanie stavebného povolenia a súčasne údaje o prístupnosti rozhodnutia Okresného úradu, ktoré budú zverejnené až do právoplatne ukončeného tohto stavebného konania.

Týmto rozhodnutím povoľovaná stavba je líniovou stavbou podľa ustanovenia § 139 ods. 3 písm. a), d), f) stavebného zákona a zároveň aj stavbou s veľkým počtom účastníkov konania. Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania, stavebný úrad upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3. V zmysle uvedeného špeciálny stavebný úrad v súlade s ustanovením § 61 ods.1 a ods. 4 stavebného zákona v nadväznosti na § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, po preskúmaní žiadosti a stanovení okruhu účastníkov konania, oznámil listom č. 04065/2020/CDD-8 zo dňa 01. 04. 2020 začatie stavebného konania o povolení horeuvedenej stavby všetkým účastníkom konania a to verejnou vyhláškou z dôvodu líniovej stavby ako aj veľkého počtu účastníkov konania. Vzhľadom na to, že mu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Špeciálny stavebný úrad súčasne určil lehotu – 10 pracovných dní, v ktorej mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky. Účastníci konania boli upozornení, že sa na neskoršie podané námietky neprihliadne. Rovnako boli upozornení, že sa neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny (§ 61 ods. 1 a 3 stavebného zákona). Na základe oznámenia o začatí konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené námietky spoločnosti PETRŽALKA CITY, a.s. zo dňa 30.04.2020 a vyjadrenie Združenia domových samospráv, zast. Marcelom Slávikom, predsedom zo dňa 5.4.2020 a 1.5.2020. Námietky PETRŽALKA CITY, a.s. a požiadavky z vyjadrenia Združenia domových samospráv sú citované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Špeciálny stavebný úrad o nich rozhodol. Odôvodnenie je nižšie v texte.

Dotknutým orgánom doručoval špeciálny stavebný úrad oznámenie o začatí konania jednotlivo, pričom upozornil dotknuté orgány, že sú povinné oznámiť svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej mohli uplatniť svoje námietky účastníci konania. Súčasne dotknuté orgány upozornil, že ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, predĺži špeciálny stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí (§ 61 ods. 6 stavebného zákona). Na základe oznámenia o začatí konania bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené:

- súhlasné záväzné stanovisko spoločnosti Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. č. PS/2020/005261 zo dňa 15.04.2020 bez pripomienok
- stanovisko Okresného úradu Bratislava, orgánu ochrany prírody č. OU-BA-OSZP3-2020/070485-002 zo dňa 24.04.2020 s podmienkou, ktorú špeciálny stavebný úrad zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad súčasne v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. 04065/2020/CDD-9 zo dňa 02.04.2020 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OU-BAOSZP3-2020/074431/BAB/V-EIA-úk zo dňa 12. 06. 2020. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že stavebné povolenie prevádzkových súborov a stavebných objektov stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“ podľa návrhu na stavebné povolenie Hlavným mestom SR Bratislava, v zastúpení splnomocneným Metro Bratislava a.s., podanej na Bratislavský samosprávny kraj, je v súlade so zákonom o posudzovaní, vydaným rozhodnutím OÚ BA č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami.

Špeciálny stavebný úrad k jednotlivým bodom v uplatnených námietkach účastníka konania – dotknutej verejnosti z titulu zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA) a nájomcu pozemkov, susediacich so stavbou električkovej dráhy, ktoré sú vo vlastníctve stavebníka Hlavného mesta SR Bratislavy, **PETRŽALKA CITY, a.s.**, so sídlom Panenská 6, 811 03 Bratislava, IČO: 35933372, zastúpená JUDr. Pavlom Baginom, predsedom predstavenstva, uvádza:

V bode 1. vznáša námietky na neskoordinovanie projektu električkovej trate s ich pripravovanou cestou Jantárová v úseku Rusovská - Jantárová, vrátane križovatky Romanova - Jantárová. Z tejto námietky vyplýva, že účastník konania sa domáha v procese stavebného povolenia električkovej trate, riešenia umiestnenia pozemnej komunikácie, ktorá bola riešená v územnom konaní a o jej umiestnení bolo právoplatne rozhodnuté. Pritom sa dožaduje zosúladenia umiestnenej stavby nosného systému MHD s víziou jeho budúceho zámeru, o ktorom ešte nebolo právoplatne rozhodnuté. V súlade so stavebným zákonom vecne a miestne príslušný stavebný úrad v územnom konaní pri umiestňovaní stavby nosného systému MHD, posúdil jej súlad s už právoplatne umiestnenými stavbami v území. BSK ako špeciálny stavebný úrad okrem tejto skutočnosti poukazuje aj na to, že na povolenie stavebného objektu pozemnej komunikácie, ani križovanie pozemných komunikácií nie je vecne príslušný, nakoľko povolenie týchto objektov pozemných komunikácií patrí do kompetencie špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie, ktorým je Hlavné mesto SR Bratislava. Na základe uvedeného správny orgán usúdil, že je táto námietka je nedôvodná, t.j. že sa nevzťahuje na predmet tohto stavebného konania, a preto ju zamietol.

V bode 2. účastník konania namieta, že v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie absentujú vzorové priečne rezy, ktoré mali jednoznačne určiť determinanty pre zmysuplné návrhy oboch susediacich projektov a pre ich schválenie príslušnými inštitúciami. Konštatuje, že sa domáha tak ako aj v pripomienkach k dokumentácii pre územné konanie kompaktného, spoločne časovo a technicky koordinovaného bezbariérového riešenia v lokalite budúceho Centra Petržalky, jedná sa o spoločnú niveletu električkovej trate, príľahlej komunikácie Jantárová a nadväzných častí budúceho centra. Aj táto námietka vzťahujúca sa na priestorové a výškové umiestnenie stavby bola podľa názoru tunajšieho úradu riešená v územnom konaní o umiestnení stavby, t.j. priestorové a výškové umiestnenie stavby nie je predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorý je navrhnutý v súlade s dokumentáciou pre územné konanie a podmienkami územného rozhodnutia. Mestská časť Bratislava – Petržalka vydala záväzné stanovisko č. 756/2019/10-UKSP-Va zo dňa 12.08.2019, vydané pre účely povoľovania stavby špeciálnymi stavebnými úradmi, ktorým podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona ako dotknutý orgán podľa § 140a stavebného zákona overil, že sú dodržané podmienky rozhodnutia č.:

7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, právoplatného dňa 17.05.2019 (územného rozhodnutia) v časti projektovej dokumentácie týkajúcej sa stavebných objektov uvedených v stanovisku a vypracovanej združením dodávateľov REMING CONSULT a.s., Alfa 04, a.s. a PIO KERAMOPROJEKT, a.s. Toto stanovisko je pre správny orgán záväzné. Zámer účastníka konania - Budúce Centrum Petržalky — PETRŽALKA CITY musí rešpektovať podmienky územného rozhodnutia nosného systému MHD. Správny orgán považuje túto námietku za nedôvodnú, a preto ju zamietol.

V bode 3. účastník konania namieta, že objekt zariadenia staveniska bol umiestnený na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka, ktoré má účastník konania v dlhodobom nájme. Podľa výpisu z listu vlastníctva č. 3928 je zapísaný nájomný vzťah na pozemky parc. č. 1111/48, 49, 50, 51, 70, 72 k. ú. Petržalka v prospech spoločnosti PETRŽALKA CITY, a. s., so sídlom Panenská 6, 811 03 Bratislava, IČO: 35 933 372, na ktorých sa plánuje uskutočnenie stavby t. č. v štádiu vypracovanej štúdie s názvom „Petržalka City“ a „Jantárová cesta“, z ktorej vyplýva kolízia stavebnej činnosti na predmetných pozemkoch. Na túto námietku správny orgán uvádza, že umiestnenie objektu zariadenia staveniska bolo predmetom územného rozhodnutia, tento objekt zariadenia staveniska nie je predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné konanie v pôsobnosti BSK. Námietka je neodôvodnená a preto ju zamietol. Tunajší správny orgán uložil opatrenie v podmienkach tohto stavebného povolenia, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Uložená povinnosť spočíva v tom, že vykonanie prác so špecifikovaním doby trvania sa musí trpieť.

V bode 4. účastník konania navrhuje/žiada, aby sa prístupová komunikácia v km 2,55 až 2,7 zjednotila s telesom budúcej Jantárovej cesty v celej svojej trase. Aj túto námietku/žiadosť považuje správny orgán z dôvodov uvedených v predchádzajúcich bodoch 2. a 3. za nedôvodnú, nakoľko sa netýka predmetu povoľovanej stavby v tomto konaní a nepatrí do kompetencie BSK ako špeciálneho stavebného úradu pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej, a preto ju zamietol.

V bode 5. sa účastník konania domáha vzájomnej koordinácie Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a PETRŽALKA CITY a.s., ktorá nebola naplnená ani pri kreovaní úprav križovatky Romanova - Jantárova. Konštatuje, že má na Magistráte hlavného mesta SR Bratislavy žiadosť o vydanie záväzného stanoviska pre novú križovatku Romanova - Jantárová, preto požaduje zosúladenie riešenia tejto križovatky v rámci oboch projektov. Na túto požiadavku účastníka konania tunajší správny orgán rovnako uvádza, že otázka umiestňovania stavieb pozemných komunikácií patrí do kompetencie vecne príslušného stavebného úradu, ktorým je v tomto prípade Mestská časť Bratislava - Petržalka. Pri umiestňovaní križovatky ulíc Romanova - Jantárová, ktoré sú vo vlastníctve hlavného mesta, budúci stavebník ich úprav bude povinný pri spracovaní dokumentácie pre územné konanie rešpektovať všetky územné rozhodnutia v danej lokalite, vrátane podmienok územného rozhodnutia pre umiestnenie nosného systému MHD. Z uvedených dôvodov aj táto požiadavka účastníka konania, vznesená v stavebnom konaní na špeciálnom stavebnom úrade, sa netýka predmetu tohto konania, podľa názoru správneho orgánu je nedôvodná, a preto ju zamietol.

Ako vyplýva z obsahu všetkých námietok účastníka konania a z ich porovnania s príslušnými právnymi predpismi, námietky účastníka konania smerujú proti situovaniu stavby nosný systém MHD, ktorá podľa jeho tvrdenia „nerešpektuje“ jeho zámer, týkajúci sa prestavby existujúcich miestnych komunikácií vo vlastníctve hlavného mesta tak, aby vyhovoval návrhom na budúce centrum Petržalky - PETRŽALKA CITY („PC“). Napriek tomu, že spoločnosť PETRŽALKA CITY, a.s., je účastníkom tohto stavebného konania len z titulu zákona o posudzovaní vplyvu na životné prostredie (EIA), ani jedna námietka účastníka konania nesmeruje proti nedodržaniu podmienok vyplývajúcich zo záverečného stanoviska vydaného príslušným orgánom posudzujúcim vplyv povoľovanej stavby na životné prostredie. Všetky námietky účastníka konania smerujú proti umiestneniu stavby a sledujú jeho podnikateľský zámer.

Špeciálny stavebný úrad k uplatnenému vyjadreniu dotknutej verejnosti **Združenia domových samospráv**, ktoré obsahuje požiadavky uvádza, že zisťovacie konanie bolo ukončené, predložená žiadosť na vydanie stavebného povolenia je v zásade v súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným príslušným orgánom OÚ BA č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami, čo je uvedené v záväznom stanovisku č. OU-BA-OSZP32020/074431/BAB/V-EIA-úk zo dňa 12.06.2020. Vznesené požiadavky špeciálny stavebný úrad vyhodnocuje jednotlivo. Tým bolo požiadavke č. **1.a)** vyhovené.

Podľa ust. § 61 ods. 1 stavebného zákona na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokovaní územného plánu zóny, sa neprihliada. Ide o zásadu koncentrácie konania a stanovenie určitých limitov stavebného konania. Jej cieľom je zamedziť neustálemu generovaniu nových námietok, ktoré by v konečnom dôsledku bránili akejkolvek stavebnej činnosti. Z toho dôvodu požiadavkám pod číslami č. **1.b), 2.1., 2.2., 2.3. a 2.4.** stavebný úrad nevyhovel.

Uskutočnenie navrhovanej stavby z hľadiska vodných pomerov je možné za splnenia podmienok uvedených v záväznom stanovisku dotknutého orgánu, ktorým je Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, pod č. OU-BA-OSZP-2018/63342/SOJ zo dňa 05. 06. 2018. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. ako správca toku posúdil projektovú dokumentáciu a vo vyjadreniach č. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 zo dňa 23. 08. 2019 a CS SVP OZ BA 11/2019/100 zo dňa 04. 10. 2019 určil všetky technické a materiálové predpoklady k uskutočneniu predmetnej stavby. Podmienky z nich vyplývajúce stavebný úrad zahrnul do záväzných podmienok tohto stavebného povolenia. Tým bolo požiadavkám č. **1.c) a 1.d)** vyhovené.

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon OPK“) upravuje pôsobnosť orgánov štátnej správy a obcí, ako aj práva a povinnosti právnických osôb a fyzických osôb pri ochrane prírody a krajiny s cieľom dlhodobo zabezpečiť zachovanie prírodnej rovnováhy a ochranu rozmanitosti podmienok a foriem života, prírodných hodnôt a krás a utvárať podmienky na trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov a na poskytovanie ekosystémových služieb, berúc do úvahy hospodárske, sociálne a kultúrne potreby, ako aj regionálne a miestne pomery.

Podľa ust. § 3 ods. 3 zákona OPK vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.

Podľa ust. § 3 ods. 4 zákona OPK podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.

Podľa ust. § 3 ods. 5 zákona OPK podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.

Z hľadiska ekologickej stability bude predmetnou stavbou dotknutý biokoridor regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno v celom úseku paralelnom s električkovou traťou, najmä však v miestach križovania objektov stavby s korytom Chorvátskeho ramena. V príslušných stavebných objektoch sú navrhnuté stavebno-technické a organizačné opatrenia s cieľom minimalizovať negatívne účinky stavebnej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, ichtyofaunu a celkovú funkčnosť tohto biokoridoru. Tým bolo požiadavke č. **1.e)** vyhovené.

Požiadavku č. **1.f)** považuje správny orgán za splnenú, nakoľko za požiadavky podľa § 47 písm. e) stavebného zákona je podľa § 46 ods. 2 stavebného zákona zodpovedný projektant, ktorý je povinný spracovať projektovú dokumentáciu v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona, vykonávacích vyhlášok a noriem. Uvedené nie je možné deklarovať žiadnymi výpočtami ani meraniami. Splnenie požiadavky podľa § 47 písm. j) stavebného zákona sa preukazuje v územnom konaní. Navrhovaná stavba je inžinierskou stavbou. Projektová dokumentácia predmetnej stavby bola vyhotovená odborne

kvalifikovanou skupinou stavebných inžinierov, ktorých integrita je preukázaná členstvom v SKSI a vlastníctvami autorizačných oprávnení jednotlivých členov projektovej skupiny.

Požiadavka č. 1.g) bola stavebníkom splnená predložením súhlasného záväzného stanoviska Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia z hľadiska odpadového hospodárstva č. OÚ-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22.7.2019 k projektovej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie. Podmienky z tohto stanoviska sú zapracované do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia a nariadené stavebníkovi splniť pri realizácii stavby.

Požiadavky č. 2.5 a 2.6 smerujú k rozhodnutiam iných špeciálnych stavebných úradov a nie sú predmetom tohto konania, preto sa nimi stavebný úrad ďalej nezaobera.

Požiadavke č. 3 správny orgán nevyhovel z nasledujúcich dôvodov: špeciálny stavebný úrad posúdil postup podľa ust. § 61 odseku 2 stavebného zákona, t. j. či v predmete veci upustí od miestneho zisťovania, prípadne od ústneho pojednávania a má za to, že postupoval v súlade s príslušnými právnymi normami všeobecne záväzných predpisov, ktoré vymedzujú jeho právomoc ako vecne a miestne príslušného špeciálneho stavebného úradu. Požiadavky vznesené účastníkom konania neboli takého charakteru, ktorý by vyžadoval dohodu stavebníka s požiadavkami účastníkom konania. Okrem toho zákon č. 90/2020 Z. z., ktorým sa dopĺňajú niektoré zákona v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19, ktorý v článku I. upravil stavebný zákon tak, že za § 142g sa vkladá § 142h, ktorý vrátane nadpisu znie:

§ 142 h Prechodné ustanovenie súvisiace s krízovou situáciou spôsobenou ochorením COVID-19

„Počas mimoriadnej situácie, výnimočného stavu alebo núdzového stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 stavebný úrad podľa ods. a) § 142 h vykonáva ústne pojednávanie a miestnu obhliadku len v nevyhnutnom prípade.“

Z technických dôvodov nie je možné vyhovieť požiadavke č. 4 na doručovanie elektronickej kópie vybraných častí spisu vybraným účastníkom konania. Podľa ust. § 23 ods. 1 správneho poriadku účastníci konania a ich zástupcovia a zúčastnené osoby majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní alebo dostať informáciu zo spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní iným spôsobom. Stavebný úrad pred vydaním meritórneho rozhodnutia oznámil účastníkom konania začatie stavebného konania v predmete veci a stanovil primeranú lehotu na uplatnenie námietok, s tým, že im umožnil nahliadnuť do spisového materiálu v súlade s ust. § 23 ods. 1 správneho poriadku, čím zaručil rovnoprávne postavenie všetkým účastníkom konania.

Požiadavke č. 5 a č. 8 týkajúcej sa doručovania, resp. nedoručovania listinných a elektronických písomností špeciálny stavebný úrad vyhovel.

Požiadavke č. 6 smerujúcej k obsahu stavebného povolenia bolo vyhovené obsahom stavebného povolenia.

Podľa ust. 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania v predmete veci až vtedy, keď konaniu nebránila žiadna prekážka. Účastníci konania mali možnosť nahliadnuť do spisového materiálu a projektovej dokumentácie, robiť si z nich výpisy, odpisy, kópie, čím sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Tým bolo požiadavke č. 7 vyhovené.

Špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť o vydanie stavebného povolenia podľa ustanovenia § 62 ods. 1 stavebného zákona v spojení s ustanoveniami § 8 a § 9 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení a usúdil, že poskytla dostatočný podklad pre posúdenie povolenia predmetnej stavby, najmä či dokumentácia spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, a či zodpovedá všeobecným technickým

požiadavkám na výstavbu ustanoveným týmto zákonom a osobitnými predpismi, ktoré ustanovujú podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky ochrany prírody, či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického, občianskeho alebo iného vybavenia potrebného na riadne užívanie, či bude stavbu uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb, prípadne či je zabezpečené vedenie uskutočňovania stavby stavebným dozorom alebo kvalifikovanou osobou a pod. a tým pre vydanie rozhodnutia v danej veci.

Pri povoľovaní tejto stavby špeciálny stavebný úrad vychádzal z územného rozhodnutia o umiestnení stavby, z predloženej projektovej dokumentácie stavby, zo záväzných stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a z vyjadrení účastníkov konania v predmete veci. Stanoviská dotknutých orgánov a organizácií správny orgán vyhodnotil ako súhlasné, alebo ako tie, ktoré nesúvisia s povoľovanou stavbou uvedenou vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Správny orgán posúdil aj vzájomný súlad záväzných stanovísk. Podmienky zo stanovísk, ktoré súvisia s povoľovanou stavbou v rozsahu prevádzkových súborov a stavebných objektov, ktoré sú predmetom tohto stavebného povolenia špeciálny stavebný úrad zapracoval do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia a nariadil ich stavebníkovi splniť. V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania zistil, že realizáciou stavby nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jej uskutočnenie a osobitnými predpismi, nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu predmetnej stavby. Tunajší stavebný úrad konštatuje, že stavebník splnil podmienky pre vydanie stavebného povolenia, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Zároveň špeciálny stavebný úrad podľa § 3 ods. 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. (zákon o dráhach) zriadil obvod dráhy a podľa § 5 ods. 3 písm. b) zákona o dráhach zriadil ochranné pásmo električkovej dráhy, tak ako je to uvedené na strane č.6 vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava, je oslobodený od poplatku za vydanie stavebného povolenia v zmysle § 4 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie

Podľa § 53 správneho poriadku zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je potrebné podať v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal - Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmať súdom.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona proti tomuto stavebnému povoleniu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu (zákon o posudzovaní) má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Príloha pre stavebníka: odsúhlasená projektová dokumentácia

Toto rozhodnutie sa oznamuje verejnou vyhláškou v zmysle § 69 ods. 1 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 správneho poriadku.

§ 69 ods. 1 stavebného zákona – *Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sa oznámi rovnakým spôsobom ako začatie stavebného konania a upovedomenie o ústnom pojednávaní.*

§ 69 ods. 2 stavebného zákona – *Ak sa stavebné povolenie oznamuje verejnou vyhláškou, vyvesí sa na 15 dní spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.*

§ 26 ods. 1 a 2 správneho poriadku – doručenie verejnou vyhláškou použije správny orgán v prípade, keď účastníci konania alebo ich pobyt nie sú mu známi, alebo pokiaľ to ustanovuje osobitný zákon (v tomto prípade stavebný zákon). Doručenie verejnou vyhláškou sa vykoná tak, že sa písomnosť vyvesí po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Správny orgán zverejňuje písomnosť súčasne na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a ak je to vhodné aj iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka.

Zverejnenie písomnosti na úradnej tabuli na dlhšiu dobu ako 15 dní nespôsobuje oddialenie dňa doručenia. Ten nastáva v pätnásty deň od vyvesenia na úradnej tabuli správneho orgánu, bez ohľadu na prípadné prekročenie stanovenej lehoty zverejnenia

Doručuje sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky v zmysle § 69 ods. 1 a 2 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu, ktorým je Bratislavský samosprávny kraj, po dobu 15 dní :

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 – stavebník a vlastník pozemkov pod stavbou v katastrálnom území Petržalka (LV 2021, LV 1748, LV 4833, LV 3928, LV 2644, LV 2159, LV 3928, LV 4953)
2. Metro Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava 1 splnomocnený a vlastník pozemkov pod stavbou v katastrálnom území Petržalka (LV 3095)
3. Slovenská republika – v správe Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 (LV 2030)
4. Slovenská republika – v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, Bratislava (LV 1283, LV 4836)
5. Slovenská republika – v správe Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 (LV 2154)
6. South City E, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava 1 (LV 3168)
7. South City W, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava 1 (LV 3893)

8. SI REAL, s.r.o., Tematínska 5/A, 851 05 Bratislava 5 (LV 2459)
9. Prodet, s.r.o., Miletičova 5/B, 821 08 Bratislava 2 (LV 3620)
10. Svoboda Vojtech, Bieloruská 56, 821 06 Bratislava 214 (LV 4292)
11. Brunner František, Bulíkova 3, 851 04 Bratislava 5 (LV 4292)
12. Svoboda Oskár, Holíčska 28, 851 01 Bratislava 5 (LV 4292)
13. Svoboda Ľubomír, Veľké Blahovo 68, 930 01 Veľké Blahovo (LV 4292)
14. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1 (prevádzkovateľ 1. časti NS MHD)
15. Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava 3, IČO: 35790164
16. REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3- projektant
17. Ing. Ondrej Podolec, hlavný projektant, Trnavská 27, Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier
18. Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava 2 – projektant
19. PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín – projektant
20. Doručuje sa všetkým osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb pozdĺž líniovej stavby v úseku električkovej trate od Bosákovej ulice po Janíkov dvor, susediacich s pozemkami uvedenými v texte rozhodnutia, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté.

Doručuje sa účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva zo zákona o posudzovaní (EIA), formou verejnej vyhlášky v zmysle § 69 ods. 1 a 2 stavebného zákona:

21. Ing. Ivan Kačo, Pražská 25, 811 04 Bratislava 1
22. PETRŽALKA CITY, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava 1
23. Občianska iniciatíva Lepšia doprava, ing. martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
24. Ing. Peter Rakšányi PhD., Víglašská 6, 851 06 Bratislava 5
25. Cyklokoalícia OZ, Partizánska 2, 811 03 Bratislava 1
26. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava 5
27. Martin Kugla (iniciatíva za efektívnu a ekologickú dopravu), Mlynarovičova 16, 851 03 Bratislava 5
28. Prof. Ing. arch. Bohumil Kováč, PhD., Bzovicka 32, 851 07 Bratislava 5
29. PhDr. Erik Pajtinka, PhD., Račianska 89, 831 02 Bratislava 3
30. Peter Ľos, Muškátová 22, 821 01 Bratislava 2
31. Mgr. Ivan Košťál, Turnianska 7, 851 07 Bratislava 5
32. OZ Nádej pre Sad Janka Kráľa, Ing. arch. Mgr. Art. Elena Patoprstá, Švabinského 17, 851 01 Bratislava
33. OZ Petržalské ihriská, Ing. Iveta Ovečková, Jasovská 43, 851 07 Bratislava 5
34. Za zeleň Petržalky, občianske združenie, Starhradská 10, 851 01 Bratislava 5
35. Petržalský okrášľovací spolok, MUDr. Iveta Plšeková, Šustekova 2, 851 04 Bratislava 5
36. OZ BROZ, RNDr. Tomáš Kušík, PhD., Na Riviére 7A, 841 04 Bratislava 4
37. Ing. Katarína Šimončíčová, Dulovo námestie 4, 821 08 Bratislava 2
38. Ernest Húška, Hrobákova 14, 851 02 Bratislava 5
39. Matej Balog, Bulíkova 21, 851 04 Bratislava 5
40. Lucia Keszeilová, Šustekova 16, 851 04 Bratislava 5
41. South City Retail Park A1, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava (právny nástupca spoločnosti Avestus Petržalka s.r.o., Ventúrska 14, 811 01 Bratislava 1)

Doručuje sa dotknutým orgánom:

1. MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5, IČO 00603201
2. Hlavné mesto SR Bratislava, ONM, OD, OSK, ŠSÚ, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481

3. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, IČO 00151866
4. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866_11001
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl. m., Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, IČO 00607436
6. Okresný úrad Bratislava - OSŽP, OH, OKaP, OO, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866_10010
7. Okresný úrad BA, OSŽP-EIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866_10010
8. Okresný úrad BA, Odbor kríz. riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866_10010
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194
10. Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Odbor DIS, Olejkárska 1, 814 52 BA, IČO 00492736
11. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, IČO 00683876
12. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
13. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
14. AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava, IČO 46252975
15. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
16. Západoslovenská energetika, a.s., (slaboprúdové ozn. káble) Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 35823551
17. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
18. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, IČO 35850370
19. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO 31364501
20. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 36022047
21. Siemens s.r.o., divízia Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, IČO 31349307
22. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 821 08 Bratislava, IČO 35763469
23. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava, IČO 35971967
24. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, IČO 46881239 (správca siete SWAN a právny nástupca BENESTRA)
25. Min. obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
26. MV SR, sekcia ITB, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, IČO 0015186
27. DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava, IČO: 35701722
28. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava, IČO 31668305
29. Türk telekom International SK, s.r.o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava, IČO 35805544
30. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, IČO 35910712
31. VNET a.s., Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava, IČO 35845007 (správca siete OCAM s.r.o. a Primanet, s.r.o.)
32. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 09 Bratislava, IČO 35954612
33. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, IČO 31341977
34. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
35. RAINSIDE, s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava, IČO 31386946
36. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 35702257
37. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava, IČO 35824425
38. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 36230537
39. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, IČO 35697270
40. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35848863
41. Slovenská električná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141

42. SATRO, s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava, IČO 31335161
43. HEIZER OPTIK, Dolnobárska cesta, Areál PD, 930 13 Trhová Hradská, IČO 36241971
44. ELTODO SK, a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, IČO 46924388
45. ACS spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava 2, IČO 31389333
46. SANET, Vazovova 5, 811 07 Bratislava 1, IČO 17055270
47. STARZ hl.m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava 4, IČO: 00179663
48. Mestská polícia hl. m. SR Bratislavy, Gunduličova 10, 811 05 Bratislava 1
49. Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava 3, IČO: 35790164
50. ENERGY ONE, s.r.o., Čachtická 13, 831 06 Bratislava 35, IČO: 31366937

Na vedomie stavebníkov (nemá účinok doručenia):

51. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1, IČO 00603481
52. Metro Bratislava, Primaciálne nm. 1, 811 01 Bratislava, IČO 35732881

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli správneho orgánu a elektronickej úradnej tabuli správneho orgánu

53. BSK, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 2

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce

54. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5, IČO 00603201

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Toto rozhodnutie sa doručuje formou verejnej vyhlášky a vyvesí sa na dobu **15 dní** na úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Súčasne sa zverejní na elektronickej úradnej tabuli správneho orgánu www.bratislavskykraj.sk.

Dátum vyvesenia:

Pečiatka a podpis

21. 12. 2020

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
ODBOJ ZOPRAVY
SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106
820 05 BRATISLAVA 25
IČO: 36 06 36 06
-17-