

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

| | |
|--|-------------------|
| BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ 820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106 | |
| DOŠLO DŇA: - 7 -01- 2021 | RZ: ZH: LU: |
| Ev. č. záznamu: 00248/2021 | |
| Č. spisu: | |
| Prílohy: 1 | Vybavuje: |

Ivanka pri Dunaji, dňa 12.10.2020

Petícia občianskeho združenia Obytná zóna Dombale I. - Ivanka pri Dunaji, so sídlom Svätoplukova 28, 821 08 Bratislava – m. č. Ružinov, IČO: 42 413 346, registrovaného Ministerstvom vnútra SR, pod č. VVS/1-900/90-44555 (ďalej len „Občianske združenie“) proti výstavbe novej komunikácie cez obytnú zónu Dombale I.

podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov.

Osobou určenou na zastupovanie v styku s orgánmi verejnej moci vo veci tejto petície je: Ing. Peter Kollár, Športová 43, 900 45 Malinovo.

Ako účastníci a podporovatelia tejto petície vyjadrujeme svoj **jednoznačný nesúhlas s tým, aby navrhované cestné prepojenie** ciest I/61 a D4 či už ako variant A, alebo variant B v zmysle „TECHNICKEJ ŠTÚDII - PREPOJENIE CIEST I/61 A D4“ zhotovenej na objednávku spoločnosti Regionálne cesty Bratislava, a.s. spoločnosťou 2M-SK s.r.o., Okružná 477/27, 990 01 Veľký Krtíš, IČO 36 832 201 **bolo plánované a vedené cez OBYTNÚ ZÓNU DOMBALE I.**

V obytnej zóne Dombale I sa nachádzajú pozemky, ktoré sú určené v zmysle územného plánu obce Ivanka pri Dunaji pre výstavbu bytových domov, radových rodinných domov a individuálnych rodinných domov.

Pozemky boli vytvorené pozemkovými úpravami, ktoré ako správny orgán príslušný konať vo veci pozemkových úprav uskutočňoval Obvodný pozemkový úrad v Senci od roku 2012. Na základe rozhodnutia Okresného úradu Senec Pozemkový a lesný odbor č. OÚ SC - PLO/2015/294-126/Ma zo dňa 19.03.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.04.2015, bolo nariadené vykonanie projektu pozemkových úprav v časti k.ú. Ivanka pri Dunaji, lokalita Dombale, čím vznikli dnešné pozemky a boli zapísané do katastra nehnuteľností.

Následne prebehlo konanie o umiestnení stavby inžinierskych sietí a komunikácií a bolo stavebným úradom obce Ivanka pri Dunaji vydané dňa 02.02.2018 územné rozhodnutie o umiestnení stavby – „Obytná zóna Dombale I/Bytový komplex Dubaj Ivanka pri Dunaji“ (č.j.: Výst 4028-15-Kt), ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.07.2018.

Vlastníkmi pozemkov v obytnej zóne Dombale I sú rôzne fyzické osoby. Navrhovaným trasovaním prepojenia ciest I/61 – D4 cez danú obytnú zónu vlastníkom pozemkov vznikne značná škoda. Nielen

vlastníkom pozemkov pod budúcou komunikáciou, ale aj vlastníkom tých pozemkov, ktoré sa nachádzajú v okolí navrhovanej komunikácie.

Okrem vyššie uvedeného zásahu do práv a oprávnených očakávaní vlastníkov pozemkov v oblasti Dombale I., sa vybudovaním navrhovanej komunikácie vytvorí priamo v obciach alebo v ich bezprostrednej blízkosti tranzitné spojenie medzi cestami I/61 A D4 pre všetky typy dopravy, vrátane kamiónovej. Bude to mať **negatívny vplyv na všetky zložky životného prostredia – pohodu a kvalitu života, hlukovú záťaž, prašnosť prostredia, stabilitu horninového prostredia, znečistenie pôd, klímu a kvalitu ovzdušia, kvalitu podzemných a povrchových vôd, zásah do biotopov, výrub drevín, ekologickú stabilitu, vizuálny vzhľad krajiny, urbárny komplex a rekreačný potenciál územia.**

TECHNICKÁ ŠTÚDIA - PREPOJENIE CIEST I/61 A D4 rozdeľuje navrhovanú komunikáciu na tri úseky, ktoré je možné vybudovať a užívať samostatne:

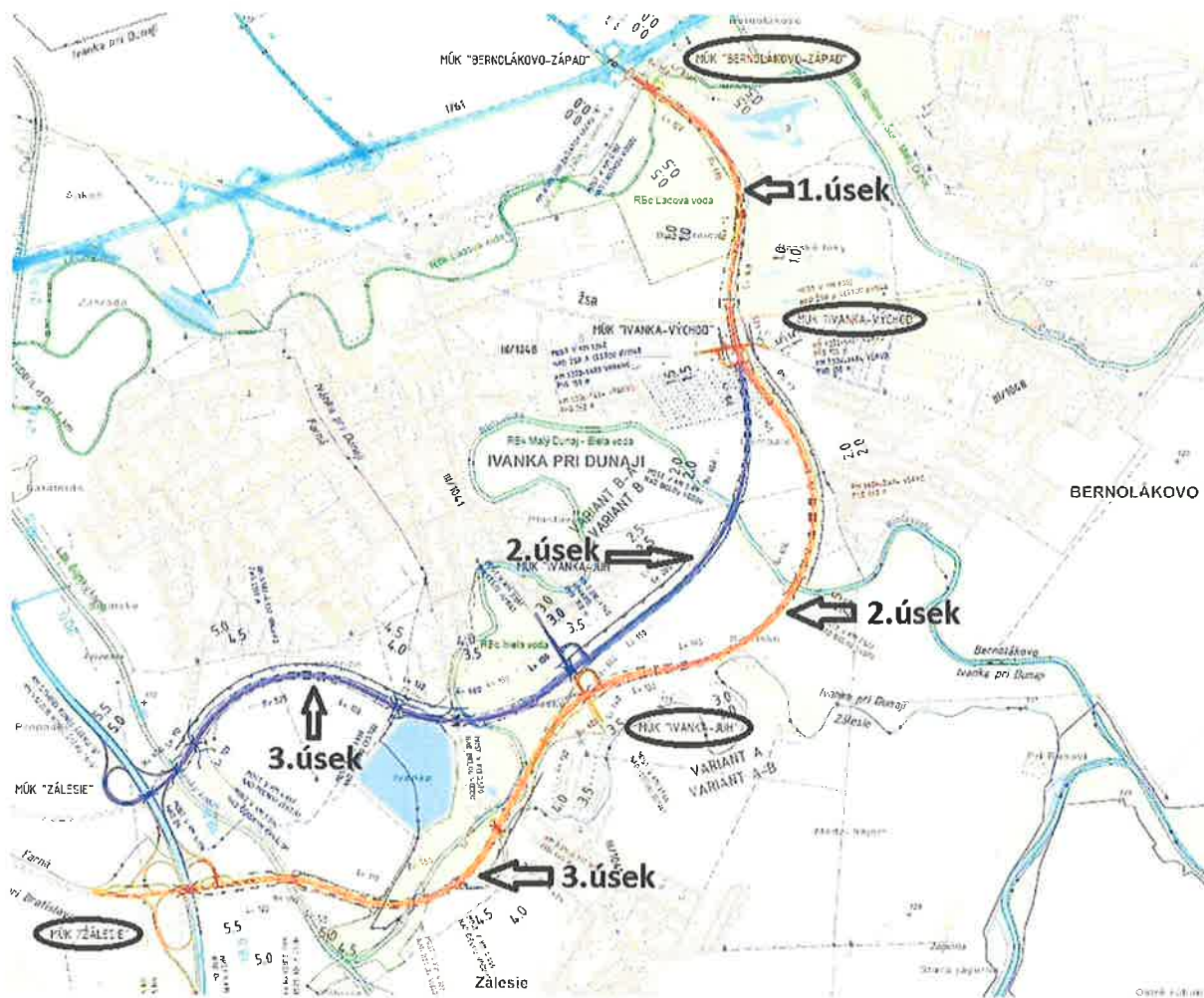
1. Úsek → MÚK Bernolákovo západ – MÚK Ivanka východ (cesta III/1048)
2. Úsek → MÚK Ivanka východ – MÚK Ivanka juh (cesta III/1041)
3. Úsek → MÚK Ivanka juh – MÚK Zálesie.

Potreba výstavby navrhovanej komunikácie v celom rozsahu z dôvodu riešenia dopravnej situácie - tranzitu dopravy z obcí Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji, Zálesie a Most pri Bratislave, nevyplýva ani z výsledkov Dopravnej štúdie STU v Bratislave – Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek z roku 2015, ako aj skutočnosti, že do roku 2026 by malo byť ukončené rozšírenie starej Seneckej cesty. Dopravnú situáciu by ekologickejšie a hospodárnejšie riešil odklon tranzitnej dopravy z obce Bernolákovo len cez prvý úsek navrhovanej komunikácie na cestu I/61 a ďalej až na diaľnicu D1.

Za obdobné ekologickejšie a ekonomickejšie riešenie dopravnej situácie v danej oblasti sa zasadzuje aj petícia: „Petícia za zachovanie lesa v rekreačnej zóne jazera Štrkovka, Ivanka pri Dunaji a zrušenie trasovania komunikácie Tangenty v blízkosti obytných zón“.

Ako účastníci a podporovatelia tejto petície požadujeme, aby vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bol vybudovaný len 1. úsek navrhovanej komunikácie od MÚK Ivanka pri Dunaji východ (cesta III/1048) po MÚK Bernolákovo západ a tým bola odklonená tranzitná doprava z obce Bernolákovo cez prvý úsek navrhovanej komunikácie na cestu I/61 resp. až na diaľnicu D1. Nesúhlasíme s tým aby bol vybudovaný 2. úsek a 3. úsek a to aj z toho dôvodu, že ich vybudovanie bude mať negatívny vplyv na všetky zložky životného prostredia – pohodu a kvalitu života, hlukovú záťaž, prašnosť prostredia, stabilitu horninového prostredia, znečistenie pôd, klímu a kvalitu ovzdušia, kvalitu podzemných a povrchových vôd, zásah do biotopov, výrub drevín, ekologickú stabilitu, vizuálny vzhľad krajiny, urbárny komplex a rekreačný potenciál územia.

Pripájame grafické vyznačenie so zvýraznením jednotlivých MÚK (mimoúrovňová križovatka):



V zmysle petičného zákona pri podpore elektronickej petície musí jej podporovateľ uviesť svoje meno, priezvisko, úplnú adresu pobytu a e-mailovú adresu ako potvrdenie podpory petície namiesto vlastnoručného podpisu. Úplná adresa nie je viditeľná na webe, je viditeľná len pre autora petície.

(Prosím potvrdte svoj podpis kliknutím na link, ktorý Vám príde emailom na Vami zadanú emailovú adresu. Inak podpis nie je platný!!!)

Petičný výbor:

Ing. Peter Kollár,

- osoba určená na zastupovanie v styku s orgánmi verejnej moci

Mgr. Dušan Baník,

Peter Krigler,

Miloš Majba,

Mgr. Rastislav Petrik,



Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Riaditeľka úradu

Ing. Peter Kollár

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
03287/2021/PRA-8

Vybavuje/linka
Mgr. Viliam Náčiniak

Bratislava
28. 01. 2021

Vec

Oznámenie o výsledku vybavenia petície

Dňa 07.01.2021 bola na Bratislavský samosprávny kraj (ďalej iba BSK) doručená Vaša petícia „proti výstavbe novej komunikácie cez obytnú zónu Dombale I.“

V zmysle § 5 ods. 6 Zákona č. 85/1995 Zb. o petičnom práve „ďalej len zákon“ príslušný orgán verejnej moci je povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Výsledok vybavenia petície písomne oznámi do 30 pracovných dní od doručenia petície alebo od odstránenia jej nedostatkov podľa odseku 4 zástupcovi. Vo zvlášť zložitých prípadoch, príslušný orgán verejnej moci písomne oznámi zástupcovi, že petícia sa vybaví v lehote najneskôr do 60 pracovných dní. Ak tento zákon neustanovuje inak, pri prešetrení petície sa primerane postupuje podľa osobitného predpisu.

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) si Vás dovoľuje informovať, že uvedenej petícii nie je možné vyhovieť, nakoľko vyjadruje jednoznačný nesúhlas s uvedenými variantami z technickej štúdie (ďalej len „TŠ“) stavby „Prepojenie ciest I/61 a D4“ (zhotoviteľ: 2M-SK s.r.o., Okružná 477/27, 990 01 Veľký Krtíš, 11/2019).

Na odôvodnenie uvádzame, že podkladom k spracovaniu vyššie uvedenej TŠ bol platný územný plán regiónu BSK (ďalej len „ÚPN-R BSK“) a územné plány obcí (ďalej len „ÚPN-O“) dotknutých predmetnou stavbou. Trasovanie variantu A z TŠ je zapracované v ÚPN-R BSK na základe odsúhlasenia dotknutých obcí už od roku 2013. ÚPN-R BSK bol schválený Zastupiteľstvom BSK dňa 20.09.2013 uznesením č. 60/2013 a jeho záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BSK č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013 s účinnosťou od 15.10.2013.

TŠ líniových stavieb sú vo všeobecnosti technickým podkladom pre spracovanie Zámeru pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA) (ďalej len „Zámer EIA“) a je potrebné ich vypracovať variantne, aby mohlo dôjsť k posúdeniu navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v týchto intenciách postupuje aj BSK. Jednotlivé varianty musia predstavovať ucelené trasovanie s ohľadom na technické riešenie a ekonomickú výhodnosť so zohľadnením zásad ochrany životného prostredia.

Došlé stanoviská, podnety a ďalšie podkladané materiály vrátane Vašej petície k TŠ stavby „Prepojenie ciest I/61 a D4“ budú súčasťou zadania na vypracovanie Zámeru EIA pre predmetnú stavbu. Úlohou budúceho spracovateľa Zámeru EIA bude preveriť navrhnuté varianty z vyššie uvedenej

technickej štúdie a upraviť varianty, respektíve pridať nové varianty, v zmysle pripomienok z došlých stanovísk, podnetov a pod. Následne v rámci vypracovania zámeru sa uskutočnia pracovné stretnutia s dotknutými obcami, organizáciami a ďalšími inštitúciami. Predpoklad začiatku spracovania Zámeru EIA je I. polrok 2021. Následne po spracovaní Zámeru EIA bude nasledovať Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysel zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Až po získaní právoplatného Záverečného stanoviska s odporúčaný variantom bude BSK pokračovať v dopracovávaní podrobnejšej dokumentácie.

Zároveň si Vás dovoľujeme informovať, že v zmysle unesenia Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 274/2020 zo dňa 26.06.2020, pripravujeme obstaranie Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN R BSK. V tejto súvislosti Vám oznamujeme, že Vašu petíciu sme zaradili medzi podnety k pripravovanej aktualizácii územnoplánovacej dokumentácií a uvedený podnet bude predmetom riešenia Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN R BSK pri návrhu zásad a regulatívov usporiadania verejného dopravného vybavenia. V prípade potreby môžete svoje požiadavky či pripomienky uplatniť v rámci prerokovania zmien a doplnkov, ktoré predpokladáme že sa uskutoční koncom roka 2021

V zmysle § 5 ods. 6 zákona ak z obsahu petície vyplýva, že petíciu nemožno vybaviť podľa odseku 5, orgán verejnej moci príslušný na vybavenie petície obsahujúcej žiadosť alebo návrh posúdi jej obsah a zašle písomnú odpoveď spolu s odôvodnením zástupcovi v lehote podľa odseku 5.

Na základe vyššie uvedených skutočností považuje BSK týmto listom petíciu v súlade s § 5 ods. 6 zákona o petičnom práve za vybavenú.

S pozdravom

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka Úradu BSK