



**Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**  
**Odbor dopravy**

**Podľa rozdeľovníka**

Váš list číslo/zo dňa  
- / -

Naše číslo  
05078/2021/ŠSMD/12719

Vybavuje/linka  
Ing. Hučková/533

Bratislava  
04.05.2021

**Vec: Upovedomenie účastníkov konania o podaní odvolania**

Na Bratislavský samosprávny kraj ako špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súčinnosti s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov bolo dňa 08.04.2021 doručené odvolanie listom zo dňa 05.04.2021 od Ing. Ivana Matušíka, bytom: Vrbovec č. 125, 900 67 Láb, adresa pre doručovanie: P. O. BOX 70, 827 70 Bratislava 212 a od Ing. Márie Matušíkovej, bytom Nábr. arm. gen. L. Svobodu 56, 811 02 Bratislava spolu s predloženým udelením plnej moci pánovi Ing. Ivanovi Matušíkovi na zastupovanie pri všetkých potrebných úkonoch a konaniach vo vzťahu k predmetnej stavbe proti vydanému rozhodnutiu č. 08033/2021/CDD/08876 zo dňa 29.03.2021, ktorým povolil časovo obmedzené povolenie na predčasné užívanie stavby „**Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála**“ v km 0,000 – 2,800 s termínom do 13.06.2021 v rozsahu:

**prevádzkových súborov:**

- PS 101 Cestná dopravná signalizácia (v km 0,000 – 2,800)
- PS 102 Elektrické ovládanie výhybiek pri tuneli
- PS 103 Elektrické ovládanie výhybiek do manipulačných koľají
- PS 105 Elektrický ohrev výhybiek pri tuneli
- PS 106 Elektrický ohrev výhybiek do manipulačných koľají
- PS 108 Mazanie koľajníc (v km 0,000 – 2,800)
- PS 109 Informačný systém MHD (v km 0,000 – 2,800)

**a stavebných objektov:**

- SO 201 Modernizácia električkovej trate - koľajový zvršok (v km 0,059 – 2,800)
- SO 201.1 Koľaj ako spätný vodič (v km 0,059 – 2,800)
- SO 202 Modernizácia električkovej trate - koľajový spodok a odvodnenie (v km 0,059 – 2,800)
- SO 203 Priecestia cez električkovú trať (v km 0,000 – 2,800)
- SO 204 Dočasné objekty koľajového zvršku (v km 0,000 – 2,800)
- SO 301 Električková zastávka Park kultúry (nový názov Kráľovské údolie)
- SO 302 Električková zastávka Lafranconi (nový názov Lafranconi)
- SO 303 Električková zastávka Botanická záhrada
- SO 303.1 Električková zastávka Botanická záhrada – úprava schodísk nadchodu

- SO 303.2 Električková zastávka Botanická záhrada – výťahy na nástupištia (stavebná časť)
- SO 304 Električková zastávka Molecova (nový názov Riviéra)
- SO 331 Káblková chráničková trasa pre napájacie vedenia (v km 0,000 – 2,800)
- SO 332 Káblvod pre CDS, diaľkové riadenie a informačný systém (v km 0,000 – 2,800)
- SO 501 Úprava trolejového vedenia, úsek tunel - Molecova
- SO 504 Úprava trolejového vedenia trolejbusov v obratisku Riviéra
- SO 505 Ochranné opatrenia v zóne TV (v km 0,059 – 2,800)
- SO 506 Prekážky proti dotyku na nadchodoch a nadjazdoch (v km 0,000 – 2,800)
- SO 514 Prípojky NN vedenia (v km 0,000 – 2,800)
- SO 515 Elektroinštalácia na zastávkach (v km 0,000 – 2,800)
- SO 521 Napájacie vedenie meniarne Karlova Ves
- SO 528 Prípojky NN vedenia k CDS (v km 0,000 – 2,800)
- SO 901 Vegetačné úpravy (v km 0,000 – 2,800).

Špeciálny stavebný úrad **u p o v e d o m u j e** podľa § 56 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov ostatných účastníkov konania o obsahu podaného odvolania zaslaním ich kópie. Zároveň vyzýva účastníkov konania, aby sa k obsahu podaného odvolania vyjadrili v termíne do 7 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia.

Odvolanie je doložené v prílohe.

S pozdravom

  
**Mgr. Michal Halabica**  
 riaditeľ odboru  
 BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ  
 ODBOR DOPRAVY  
 SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106  
 820 05 BRATISLAVA 25  
 IČO: 33 05 85 85

**Toto upovedomenie sa doručuje dotknutej verejnosti formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja, Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, so sídlom Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja: [www.bratislavskykraj.sk](http://www.bratislavskykraj.sk) v časti „Otvorená župa - Úradná tabuľa“ a zverejnená mestskými časťami Bratislava–Staré Mesto, Bratislava-Karlova Ves.**

**Doručuje sa účastníkom konania:**

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
2. Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
3. Univerzita Komenského v Bratislave, Šafárikovo nám. 6., 814 99 Bratislava 1
4. Židovská náboženská obec, Kozia č. 18, 811 03 Bratislava
5. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava 1
6. WOAL s. r. o., Hodžovo námestie 2, 811 06 Bratislava 1

7. River Park Base, s. r. o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava 1
8. Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1
9. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava 1  
(správca pozemkov a vlastníkov s adresou neznámou)
10. Vašica Ľubomír, Karloveská 1/C, 841 04 Bratislava 4
11. Melicher Milan, Pod Záhradami 3201/64A, 841 01 Bratislava 42
12. Schill Ladislav, Astrová 16, 821 01 Bratislava 2
13. SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava 23
14. SHELL Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava 5
15. Trajter Blahomír, Haydnova 14, 811 02 Bratislava 1
16. Janíková Eva, Ing., Planckova 1, 851 01 Bratislava 5
17. Lidl Slovenská republika, v.o.s., Ružinovská 1E, 821 02 Bratislava 2
18. Dragašič Michael, Cesta mládeže 2828/6A, 831 01 Bratislava 37
19. Achille k. s., Mliekárenská 10, 824 92 Bratislava 26
20. Fronc Andrej Ing., Druidská 1265/5, 851 10 Bratislava 59
21. Fronc Filip, Líščie údolie 110/77, 841 04 Bratislava 4
22. VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, P.O.BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava 4
23. Buchvaldová Soňa MUDr., Na Brezinách 8, 811 05 Bratislava 1
24. Tóth Peter, Furdekova 4, 851 03 Bratislava 5
25. Tóth Karol, Hlaváčikova 41, 841 04 Bratislava 4, zastúpený opatrovníkom Petrom Tóthom, Furdekova 4, 851 03 Bratislava 5
26. Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
27. Rímskokatolícka cirkev (Bratislavská arcidiecéza), Špitálska 7, 811 08 Bratislava 1
28. Dubek Pavol, Karloveská 404/1, 841 04 Bratislava 4
29. Dohnalová Mária, Kuklovská 527/24, 841 04 Bratislava 4
30. Dohnal Ivan, Ing., Kuklovská 527/24, 841 04 Bratislava 4
31. Bobříková Daniela, Silvánska 4, 841 04 Bratislava 4
32. Sigmundová Ivica PharmDr., Grösslingova 2529/20, 811 09 Bratislava 1
33. Píška Roman, Wolkrova 1126/41, 851 01 Bratislava 5

**Doručuje sa dotknutej verejnosti** (ustanovenie § 24 zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene s doplnením niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) **verejnou vyhláškou:**

34. Občianske združenie Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava 1
35. Občianska iniciatíva Lepšia doprava, zast. Mgr. Martinom Fundárekom, Školská 26, 900 84 Báhoň
36. Alžbeta Páleníčková, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
37. Anna Pauliaková, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
38. Ing. Vladimír Dulla, Majerníkova 50, 841 05 Bratislava 4
39. Ing. Juraj Kmeťko, Majerníkova 54, 841 05 Bratislava 4
40. Milan Čupka, Segnerova 3, 841 04 Bratislava 4
41. Roman Mihálik, Hodálova 12, 841 04 Bratislava splnomocnený za RNDr. Ludovíta Neischla, Segnerova č. 4, 841 04 Bratislava 4
42. Lucia Blažejová, Pod Rovnicami 27, 841 04 Bratislava 4
43. František Kušnír, Vrbánska 4, 841 04 Bratislava 4 (prechodný pobyt Voderady 309, 919 42 Voderady pri Trnave)
44. Lukáš Borčín, Jamnického 12, 841 05 Bratislava 4

**Doručuje sa prihláseným účastníkom:**

- 45. Združenie domových samospráv zast. riaditeľkou Laurou Jurkovičovou, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava
- 46. Advokátska kancelária JUDr. Ján Kováčik, PhD. , Nábr. arm. gen. L. Svobodu 32, 811 02 Bratislava 1
- 47. JUDr. Ján Kováčik, PhD. , Nábr. arm. gen. L. Svobodu 32, 811 02 Bratislava 1
- 48. JUDr. Hana Kováčiková, PhD. , Nábr. arm. gen. L. Svobodu 32, 811 02 Bratislava 1

**Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky:**

- 49. Mestská časť Bratislava - Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava
- 50. Mestská časť Bratislava - Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava

**Potvrdenie dátumu zverejnenia verejnej vyhlášky:**

Dátum zverejnenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

**Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie a zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:**

- 51. Bratislavského samosprávneho kraja, Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, so sídlom Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava

**Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky**

Dátum vyvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Co: spis

Ing. Ivan Matušik

Láb vrbovec 125

P.O. Box 70

827 70 Bratislava 212

|                                                  |                   |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ                    |                   |
| 820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106 |                   |
| DOŠLO<br>Dňa: - 8 -04- 2021                      | RZ:<br>ZH:<br>LU: |
| Ev. č. zápisu: 9925/2021                         |                   |
| Č. spisu: 05078/2021-14                          |                   |
| Prílohy: 2                                       | Vybavuje:         |

Bratislavský samosprávny kraj  
Sabinovská 16254/16,  
820 05 Bratislava



Co:

V Lábu dňa 05.04.2021

Vec: **Konanie/ rozhodnutie BSK: 05078/2021/CDD/08876**  
**Odvolaanie**

1.

Navrhovateľ je osobou dotknutou rozhodnutím špecialneho stavebného úradu- BSK, Sabinovská 16254/16, 820 05 Bratislava č.j.: 05078/2021/CDD/08876 zo dňa 29.3.2021 - pozri príloha.

Navrhovateľ bol oboznámený listom zo dňa 3.3.2022 č.j.: 05078/2021/CDD/06635 s faktom, že bolo zahájené konanie o povolenie časovo predčasného užívania stavby Dúbravsko Karloveskej radiaľ v Bratislave : kde Špecialny stavebný úrad uviedol, že

- miestne zisťovanie/ ohliadka nie je potrebné - lebo sa vraj uskutočnilo (v nedefinovanej ) minulosti
- pomery na stavbe sú mu vraj známe
- skrátil lehotu na podanie námietok na 5 dní od doručenia oznamu.

2.

Navrhovateľ uplatnil v BSK danej lehote námietky a tieto následne doplnil podaniami z 12.3.2021 a 17.3.2021, pričom konštatoval, že:

- električková trať sa v horizont J&T rozpadáva
  - antivibračná rohož je na stavbe minimálne na horizonte FTVŠ vyblokována a nefunkčná - v rozpore s projektom
  - Použitá technológia je taká istá ako závadová, ktorá bola použitá v Karlovej vsi na úseku Jurigovo nám- Obratisko - čo bolo Investorom v marci 2020 u Zhotoviteľa reklamované .
- a ďalšie

K podaniu na BSK doložil Navrhovateľ fotografické dôkazy a hmotné dôkazy - vypadnutý kus betónu z trate.

3.

Špecialny stavebný úrad sa vraj obrátil dňa 16.03.2021 (utorok) listom na Stavebníka s požiadavkou na stanovisko. Toto stanovisko Stavebníka vraj zo dňa 18.3.2021 (štvrtok) mu vraj bolo doručené dňa 19.3.2021 (piatok).

Špecialny stavebný úrad k námietkam Navrhovateľa uviedol, že Fotografické a hmotné dôkazy nie sú pravdivé nakoľko cit: „... sa zakladajú len na pravdepodobných predpokladoch realizácie stavebných postupov vnútri stavebných objektov, ktoré boli pred definitívnym zakrytím odsúhlasené stavebným dozorom stavby...“ (pozri str. 7 )

Špecialny stavebný úrad „...k námietkam neprihliadne lebo (vraj) boli podané po určenej lehote...“

Špecialny stavebný úrad teda povolil predčasné užívanie prevádzkových objektov ako sú uvedené v rozhodnutí 05078/2021/CDD/08876 a to do 13.6.2021.

Špecialny stavebný úrad súčasne vylúčil odkladný účinok; pričom uviedol, že naliehavý všeobecný záujem je daný faktom, že vyradením električkovej dopravy na danom úseku Tunel - Jurigovo námestie a použitím náhradnej autobusovej dopravy vzniknú vraj Stavebníkovi navyše náklady vo výške 3.863,- EUR za deň a teda cit: „...užívaním stavby budú menšie negatívne dopady prevádzky ...“ (pozri str. 12)

Navrhovateľ je toho názoru, že Špecialny stavebný úrad konal nezákonne a účelovo s cieľom zabezpečiť čo najmenšie námietky zo strany Účastníkov konania a to bezdôvodným skrátením lehoty na vznesenie námietok na 5 dní miesto obligatórných 15 dní a súčasne nevzatím doplnenia námietok zo strany navrhovateľa resp. finálne konštatovaním, že cit *k námietkam neprihliadne lebo boli podané po určenej lehote...*“.

Navrhovateľ tak isto konštatuje, že tvrdenia Špecialneho stavebného úradu týkajúce sa oboznámenia a vyjadrenia Stavebníka k námietkam sa v daných časových horizontoch nemôžu zakladať na pravde. V daných termínoch 16.03.2021 - 19.3.2021 nemohla korešpondencia prebehnúť.

Navrhovateľ tak isto konštatuje, že Špecialny stavebný úrad nemôže mať k dispozícii akékoľvek schválenie ním reklamovaných defektov trate (rozpadávajúca sa časť trate, trať spracovaná v rozpore s projektom) zo strany Stavebného dozoru nakoľko by sa jednalo zo strany stavebného dozoru o podvod podľa § 221 Trestného zákona. Celkový náklad na stavbu DKR je ca 62 milionov EUR teda na daný úsek Tunel - Jurigovo nám. môžu byť náklady ca tretinové - teda škoda spôsobená podvodom zo strany Stavebného dozoru by obnášala maximálne 20 milionov EUR.

Navrhovateľ je toho názoru, že toto by si žiaden stavebný dozor nedovolil, pričom je nutné poukázať na zvýšenie trestnej sadzby v čase Mimoriadneho stavu vyhláseného vládou SR.

Navrhovateľ tak isto konštatuje, že predložil Špecialnemu stavebnému úradu dôkazy o tom, že Stavebníkom uvádzané straty prevádzkovaním náhradnej autobusovej dopravy sú fiktívne nakoľko náklady v takej istej výške ušetrí náklady vyradením električkovej dopravy a teda odňatie odkladného účinku rozhodnutia bezdôvodné.

Navrhovateľ dokumentoval fotografiami z trate, že táto sa láme v časti, ktorá je viditeľná a to ca 3 mesiace po spustení do prevádzky. Väčšina trate je však zakrytá zeminou - takže rozsah devastácie nie je vidieť.

Navrhovateľ tak isto poukazuje na fakt, že kvalita trate v Karlovej vsi bola listom magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy č.j.: MAG 103 344/2020 dňa 19.3.2020 reklamovaná a záhada bola označená za systémovú (pozri príloha - List - Oznámenie vady). Na úseku Tunel - Jurigovo námestie bola použitá tá istá závadová technológia ako na úseku DKR Jurigovo nám. Obratisko. Záhada nie je dodnes identifikovaná a opravená - ergo závadné sú aj novopostavené časti DKR - Tunel Jurigovo nám.

Navrhovateľ tak isto dokumentoval vyblokovanie antivibračnej vrstvy betónovou zálievkou o ktorej tvrdí Špecialny stavebný úrad, že fotografie/ dôkazy Navrhovateľa sú sfaľšované.

Navrhovateľ dokumentoval Špecialnemu stavebnému úradu vylomený betónový blok z rozpadávajúcej sa trate pri J&T, ktorý BSK nespomenulo, že mu bol doručený.

Navrhovateľ konštatuje tiež, že námietky podal včas a Konajúci orgán bol povinný sa nimi vysporiadať - a nariadiť miestne zisťovanie a znalecké dokazovanie. Tvrdenie, že včas uplatnené námietky nie je možné neskôr precizovať nemá oporu v zákone č. 71/67 Zb.

Navrhovateľ je toho názoru, že Špecialny stavebný úrad - Bratislavský samosprávny kraj konal účelovo s cieľom nezákonne zabezpečiť premávku električiek na závadnej trati električiek v úseku Tunel - Jurigovo nám. v Bratislave a s cieľom nezákonne vyradiť odkladný účinok odvolania voči rozhodnutiu. Skrátil bezdôvodne lehotu na podávanie námietok, nevykonával miestne zisťovanie, použil klamlivé argumenty a nepreveril tvrdenia Stavebníka - Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy.

Prevádzkou električiek na rozpadávajúcej sa trati môže podľa názoru Navrhovateľa dôjsť k deštrukcii trate a vykoľajeniu vozidiel za súčasných škôd na životoch. Tak isto prevádzkou trate pri vyradenej antivibračnej rohoži betónovou zálievkou dochádza pravdepodobne k poškodzovaniu zdravia vlastníkov bytov v okolí trate.

Pokiaľ je závadová trať v stavebnom denníku označená ako bezvadná došlo bezpochyby k falšovaniu stavebného denníka zo strany Stavebného dozoru.

Navrhovateľ konštatuje, že Trať vykazuje množstvo závad neumožňujúcich ju používať prevádzkovať.

- Na trati bola použitá závadová technológia Antivibračnej rohože kraiburg Purasys 2020 o hrúbke 20 mm a neznámych vlastností identifikovaná a reklamovaná Stavebníkom v marci 2020 - pričom doposiaľ nebol predložený výpočet hrúbky a vlastností rohože Kraiburg Purasys 2020 v štátnom jazyku.
  - Trať Tunel - Jurigovo nám. a rozpadáva po troch mesiacoch prevádzky - na viditeľnej časti trate pred J&T
  - Pred transforamčnou stanicou pri PKO nie je spravený technologický výjazd z cesty na chodník
  - Chodník pri Žižkovej ulici má bezdôvodne veľký priečny sklon
  - Pred FTVŠ je okrem závadnej konštrukcie trate a vyblokovaná Antivibračná rohož betónovou zálievkou
  - Zastávky električiek PKO, NAGLS majú informačné tabule umiestnené tak, že na ne nie je vidno od vstupu do zastávky
  - Zastávky autobusov NGLS / FTVŠ majú vozovku v nesprávnej výške a pri nájazde a výjazde zo zastávok je skok
  - Zastávka FTVŠ do Mlynskej doliny majú zvislé prvky (predaj lístkov, elektronická informačná tabuľa postavené do cesty chodcom
  - Pred bytovým domom NAGLS 56 je obrubník o 5 cm vyššie a tvorí skokový výjazd na chodník
  - Na konci zastávky FTVŠ smer do Mlynskej doliny nebol odstránený betónový základ pôvodnej rozvodnej skrine, ktorý sa nachádza na súkromnom pozemku
  - Zábradlie na nadchode nad traťou Botanická záhrada je skorodované a rozpadáva sa
  - Medzi zastávkou Molecova a predchodom pre chodcov smerom k Riviere nie je spravený chodník
  - Križovatka/ zastávka Molecova smerom do mesta je závadne riešená nakoľko autobusy križujú pri výjazde zo zastávky dva pruhy cesty smerom k Tatra banke a dochádza ku kolíznym situáciám.
  - Električkové koľajnice nie sú po celej dĺžke zvárané, obsahujú diskontinuity, ktoré produkujú najmä pri vozidlách T29 a T30 zvukové udalosti značnej intenzity.
  - Vysadená zeleň na električkovom telese na mnohých miestach už zmizla - vyschla napríklad pri zastávke FTVŠ smer do mesta.
  - na celej stavbe od PKO ďalej do Karlovej vsi neboli doplnené zeminou odbagrované časti terénu pri chodníku a neboli dosadene bagrovaním zničené kríky a tráva.
  - Navrhovateľ tvrdí, že v rámci tvrdenia Špecialneho stavebného úradu z rozhodnutia o tom, že Stavebný denník nezachytáva vyššieuvedené závary muselo dôjsť k falšovaniu Stavebného denníka a odsúhlaseniu stavieb/ čiastkových stavieb, ktorých stav nie je v súlade s projektom a normami.
- Pokiaľ by bolo tvrdenie Špecialneho stavebného úradu - Bratislavského samosprávneho kraja pravdivé - teda, že v Stavebnom denníku stavby DKR sú vadné časti diela označené za bezvadné - potom by sa jednalo o podvod vykonaný na finančných prostriedkoch EU, z ktorých je stavba realizovaná. Jednalo by sa o Trestný čin Poškodzovania finančných záujmov EU a konajúci orgán je za týchto okolností povinný ex officio vec oznámiť OČTK.**

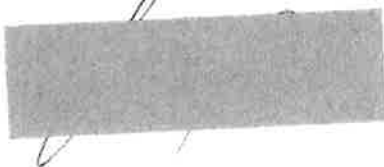
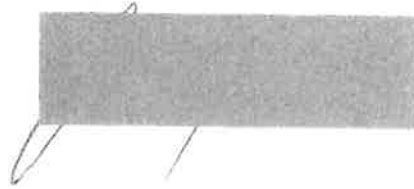
Navrhovateľ konštatuje aj bezdôvodné Odňatie odkladného účinku odvolania, nakoľko náklady na náhradnú dopravu sú Stavebníkom vyčíslené podvodne - električková premávka je drahšia ako autobusová a teda Stavebník neutrpi žiadnu ujmu tým, že bude prevádzkovať na danej trati autobusovú dopravu a nie električkovú - až do opravy závadných častí trate.

Tvrdenia ohľadne vyššej možnosti náklady v autobusoch ako v električkách sú tak isto klamstvom. Dopravný podnik Bratislava ani Úrady verejného zdravotníctva nič také doposiaľ nesignalizovali a oba typy dopravy sa v rámci SR prevádzkujú neobmedzene.

Konajúci orgán žiadnym spôsobom neverifikoval tvrdenia stavebníka a napriek tomu rozhodol o odňatí odkladného účinku.

**Na základe uvedeného podáva Navrhovateľ odvolanie voči namietanému rozhodnutiu BSK: 05078/2021/CDD/08876 a navrhuje jeho zrušenie.**

**Navrhovateľ navrhuje vec riešiť v rámci autoremedúry a zrušiť priumárne odňatie odkladného účinku odvolania.**





# HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

TSS Grade, a.s.

Dunajská 48,

811 08 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

MAG 103344/2020

Vybavuje/linka

Ing. Jašíček

Bratislava

19.03.2020

**Vec: Oznámenie vady a žiadosť o jej odstránenie**

Vážený obchodný partner,

týmto listom Vám oznamuje vadu v súlade s podčlánkom 11.1 *Dohotovene nedokončených prác a odstránenie väd*. Za vadu považujeme šírenie nízkofrekvenčného zvuku po prejazde električky ktoré sa prejavuje len na PJD. Na otvorenom zvršku sa táto vada nevyskytuje preto máme za preukázané, že má táto vada súvis s PJD a nefunkčnosťou systému tlmenia.

Dňa 04.03.2020 nám bol doručený list od firmy REMING consult a.s. ktorá vykonáva na stavbe Autorský dozor. Na stavbe boli vykonané merania ktoré preukazujú prekročovanie prípustnej hodnoty hluku vnútorných zdrojov pre referenčný časový interval noc o 13 dB. Ako príčina tohto prekročenia prípustných hodnôt je uvedená skutočnosť, že Zhotoviteľ neodstránil všetky rektifikačné skrutky z pomocných podvalov. Malo dôjsť ku ponechaniu cca 1/3 skrutiek. Podľa Autorského dozoru sa teda v miestach, kde neboli odstránené skrutky ako pevná neodpružená hmota, tzn. ako keby tam antivibračná podložka ani nebola.

Za účelom hľadania dôvodu vzniku nízkofrekvenčného zvuku („dunivého“ zvuku) bolo zorganizované stretnutie za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozora, Autorského dozora a Objednávateľa. Na tomto stretnutí bolo ako možná príčina pomenované vytvorenie betónového kužela, ktorý vznikol pri betonáži PJD v mieste pod každou z podložiek pod rektifikačnými tyčami. V týchto miestach je antivibračná rohož stlačená a je vysoko pravdepodobné, že nefunguje a PJD sa opiera o drenážny betón.

Na základe uvedeného zhotoviteľ odstráni všetky rektifikačné skrutky, ktoré zostali v podvaloch po betonáži PJD a mali byť krátko po betonáži odstránené a taktiež odstráni betónový kužel nad každou podložkou, ktorý stlačil antivibračnú rohož a v tomto mieste ju znefunkčnil. Spoločným konštatovaním všetkých zúčastnených na stretnutí bolo, že odstránenie betónového kužela je možné len pomocou jadrového vrtu.

Pre potvrdenie zdroja vady boli na stretnutí dohodnuté odstránenia skrutiek a betónových kuželov na 2 doskách (pod zastávkou Segnerova a v mieste Nám. Sv. Františka) buď pod koľajou v smere do centra alebo z centra. V súčasnej dobe nie je potrebné odstraňovať skrutky pod ľavou aj pravou koľajou súčasne.

Dovoľujeme si poukázať aj na ustanovenie Zmluvy, ktoré ukladá povinnosť Zhotoviteľovi, že je povinný predložiť ním navrhovaný spôsob nápravy vady alebo poškodenia na schválenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi. Ak sa jedná o systémovú vadu, Zhotoviteľ je povinný zistiť príčinu a odstrániť vadu systému komplexne, tak aby celý systém (funkčný celok, stavebný

Primaciálny palác, III. poschodie

TELEFÓN  
02/59 35 65 52

BANKOVÉ SPOJENIE  
ČSOB: 258294137500

IČO  
603 481

INTERNET  
[www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)

E-MAIL  
[latiana.kritochvilova@bratislava.sk](mailto:latiana.kritochvilova@bratislava.sk)



objekt, prevádzkový súbor a pod.) bol v súlade so Zmluvou, nie iba odstrániť konkrétne oznámenú vadu. Ak sa zistí, že príčinou vady je nesprávne a neodborné vyhotovenie, takáto práca alebo dodané Technologické zariadenia alebo Materiály budú zamietnuté ako celok podľa podčl. 7.5 Zamietnutie.

O odstránení vady bude spisovaný protokol, podpísaním ktorého potvrdia obe Strany odstránenie reklamovanej vady. V tomto protokole, ktorý vystaví Zhotoviteľ musí byť okrem iného uvedené:

- mená zástupcov oboch zmluvných Strán;
- číslo Zmluvy o Dielo;
- referencia k oznámeniu Objednávateľa;
- popis a rozsah vady, jej príčina a spôsob jej odstránenia;
- dátum zahájenia a ukončenia odstránenia vady;
- celková doba trvania vady (doba od zistenia do odstránenia vady).

Práce na odstránení tejto vady nespádajú pod pokyn na prerušenie prác, ktorý bol vydaný. Termín na odstránenie vady je stanovený na 5.4.2020. Ak Zhotoviteľ neodstráni vadu podľa vyššie uvedených požiadaviek Objednávateľ využije ustanovenie podčl. 4.2 Zábezpeka a vykonanie prác písmeno (c).



Ing. Tatiana Kratochvílová  
I. námestníčka primátora

Kópia: SGS Czech Republic, s.r.o. (elektronicky)  
REMIING Consult a.s. (elektronicky)

Príloha: Oznámenie vady Autorským dozorom

- linka 4: 9407 €
- linka 9: 7313 €

\* uvedené sú osobné náklady + náklady na energiu

S úctou,

JUDr. Zuzana Krajčovičová  
odbor právnych služieb a verejného  
obstarávania

Tel.: +421 (0)2 5950 1595

E-mail:

[krajcovicova.zuzana@dpb.sk](mailto:krajcovicova.zuzana@dpb.sk)



Dopravný podnik Bratislava,

akciová spoločnosť

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Tel.: +421 2 5950 1111

Web: [www.dpb.sk](http://www.dpb.sk)

**From:** Ivan Matusik <[ivan.matusik@email81.com](mailto:ivan.matusik@email81.com)> **On Behalf Of** Ivan Matusik

**Sent:** Friday, February 5, 2021 1:13 PM

**To:** infocentrum <[info@dpb.sk](mailto:info@dpb.sk)>

**Subject:** Ziadost o informacie

Opravnena osoba

Ing. Ivan Matusik

Lab vrbovec 125

P.O.Box 70

827 70 Bratislava 212

Povinna osoba

Dopravny podnik Bratislava

Olejkárska ulica č. 1,  
814 52 Bratislava 1

Vec: Ziadost o informacie



Ivan Matusik &lt;ivan.matusik@gmail.com&gt;

**FW: Ziadost o informacie\_3/2021\_Matusik\_ODPOVEĎ**

Krajčovičová Zuzana &lt;Krajcovicova.Zuzana@dpb.sk&gt;

15. februára 2021, 9:39

Komu: "ivan.matusik@gmail.com" &lt;ivan.matusik@gmail.com&gt;

Dobrý deň,

nižšie uvedenou e-mailovou správou zo dňa 05.02.2021, ev. č. 3/2021 na e-mailovú adresu: info@dpb.sk, bola Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „DPB“) doručená žiadosť, ktorou žiadate o poskytnutie informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o slobodnom prístupe k informáciám“).

Požadované informácie žiadate doručiť na e-mailovú adresu: ivan.matusik@email81.com

DPB ako povinná osoba podľa § 3 ods. 2. Zákona o slobodnom prístupe k informáciám, na základe Vašej žiadosti, Vám poskytuje nasledovné informácie:

1.

| Počet vozidiel            | Linka 4 2xT3/2xT6 | Linka 4 29T/30T | Linka 9 2xT3/2xT6 | Linka 9 29T/30T |
|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Pracovný deň, školský rok | 17                | 14              | 15                | 10              |
| Pracovný deň, prázdniny   | 14                | 11              | 11                | 9               |
| Voľný deň                 | 8                 | 9               | 6                 | 7               |

Vzhľadom na to, že skutočnosť závisí od prevádzkovej disponibilít a obmedzení, ide o plánovanú výpravu.

2.

Odhadované denné náklady (aktuálna premávka v režime prázdniny) na vodičov sú nasledujúce:

- linka 4: 5299 €
- linka 9: 4248 €

\* pod mzdové náklady zahŕňame odhadnuté osobné náklady (hrubé mzdy + odvody)

3.

Odhadované denné náklady (aktuálna premávka v režime prázdniny) sú nasledujúce:

V navaznosti na §14 a nasl. zakon c. 211/00 ZZ. si dovoluje Opravnena osoba poziadat o nasledovne informacie tykajuce sa Dopravy na Dubravsko Karlovenskej radialy (DKR).

Z1 Uvedte prosim pocet vozidiel, ktore v sucasnosti obsluhuju DKR v rozsahu dopravy od Tunela po Dubravku -teda pocet vozidiel, ktore denne prejdu danym usekom - podla typov vozidiel ( Linky c.4 a c.9)

Z2 Uvedte prosim denne (eventuelne mesacne alebo rocne - ak denne nie su zname) mzdove naklady na vodcov zodpovedajucich liniek

Z3 Uvedte prosim denne (eventuelne mesacne alebo rocne - ak denne nie su zname) naklady na prevadzku liniek

Vsetko bez zbytocneho omeskania v jednom vyhotoveni, emailom na adresu Opravnenej osoby uvedenej v zahlavi

S pozdravom

ivan.matusik@gmail.com

[ ]

Náklady (vodič + PHL + vozidlo navyše) na 1 pracovný deň - DKR bez výluky

| linka | ránná výprava<br>PD (vozidla) | turnusová<br>potreba vodičov<br>(osoby) | čistý výkon<br>zmen<br>za služby<br>(h:mm) | výkon vozidla<br>za služby<br>(km) | dĺžka vozidla (m) | cena práce (€) | PHL (€)  | vozidlo navyše -<br>odpis/prenájom<br>(€) | cena vodiča + PHL<br>+ vozidlo (€/deň) | poznámka                      |
|-------|-------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|----------|-------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| spolu | 69                            | 212,4                                   | 998:20                                     | 19 129,921                         |                   | 16 286,4       | 12 375,4 | 0,0                                       | 28 661,8                               |                               |
| 83    | 12                            | 37                                      | 189:21                                     | 3 574,205                          | 19,5              | 2 707,0        | 2 359,0  | 0,0                                       | 5 066,0                                | pôvodný interval              |
| 84    | 12                            | 23                                      | 170:02                                     | 3 038,537                          | 19,5              | 2 430,9        | 2 005,4  | 0,0                                       | 4 436,3                                | pôvodný interval              |
| 4     | 26                            | 82                                      | 449:47                                     | 7 219,124                          | 32                | 6 053,9        | 4 620,2  | 0,0                                       | 10 674,1                               | Dúbravka - ZLP/ŽST NM, i=5min |
| 9     | 19                            | 70                                      | 378:31                                     | 5 298,055                          | 32                | 5 094,6        | 3 390,8  | 0,0                                       | 8 485,4                                | Karlova Ves - Ružinov, i=5min |

Náklady (vodič + PHL + vozidlo navyše) na 1 pracovný deň - DKR výluka (etapa 10/2019)

| linka | ránná výprava<br>PD (vozidla) | turnusová<br>potreba vodičov<br>(osoby) | čistý výkon<br>zmen<br>za služby<br>(h:mm) | výkon vozidla<br>za služby<br>(km) | dĺžka vozidla (m) | cena práce (€) | PHL (€)  | vozidlo navyše -<br>odpis/prenájom<br>(€) | cena vodiča + PHL<br>+ vozidlo (€/deň) | poznámka                           |
|-------|-------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|----------|-------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| spolu | 84                            | 230                                     | 1060:29                                    | 19 675,4                           |                   | 17 671,6       | 12 384,2 | 2 468,6                                   | 32 524,4                               |                                    |
| 83    | 14                            | 42                                      | 214:31                                     | 3 895,5                            | 19,5              | 3 066,8        | 2 571,0  | 336,1                                     | 5 973,9                                | posilnený interval                 |
| 84    | 14                            | 26                                      | 187:23                                     | 3 404,0                            | 19,5              | 2 678,9        | 2 246,6  | 336,1                                     | 5 261,6                                | posilnený interval                 |
| 946   | 4                             | 5                                       | 28:00                                      | 531,8                              | 18                | 400,3          | 280,8    | 449,1                                     | 1 130,2                                | vložené spoje 83/84 kvôli kapacite |
| X5    | 12                            | 33                                      | 180:20                                     | 2 629,2                            | 18                | 2 578,1        | 1 388,2  | 1 347,3                                   | 5 313,7                                | NAD Molecova - Dúbravka            |
| 4+9   | 28                            | 91                                      | 485:03                                     | 6 760,2                            | 32                | 6 528,5        | 4 326,5  | 0,0                                       | 10 855,1                               | skrátene po Chatam Sófer, i=5min   |
| X6    | 12                            | 33                                      | 179:43                                     | 2 454,8                            | 32                | 2 418,9        | 1 571,1  | 0,0                                       | 3 990,0                                | Molecova - Centrum (električka)    |

Rozdiel nákladov (vodič + PHL + vozidlo navyše) na 1 pracovný deň - DKR výluka (etapa 10/2019)

| linka | ránná výprava<br>PD (vozidla) | turnusová<br>potreba vodičov<br>(osoby) | čistý výkon<br>zmen<br>za služby<br>(hod) | výkon vozidla<br>za služby<br>(km) | dĺžka vozidla (m) | cena práce (€) | PHL (€)  | vozidlo navyše -<br>odpis/prenájom<br>(€) | cena vodiča + PHL<br>+ vozidlo (€/deň) | poznámka          |
|-------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|----------|-------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|
| A     | 20                            | 46                                      | 250,85                                    | 3 847,6                            | 36,0              | 3 586,3        | 2 122,2  | 2 468,6                                   | 8 177,1                                |                   |
| E     | -5                            | -28                                     | -163,53                                   | -3 302,2                           | 0,0               | -2 201,1       | -2 113,4 | 0,0                                       | -4 314,5                               |                   |
| spolu | 15                            | 17                                      | 62,15                                     | 545,5                              |                   | 1 385,2        | 8,8      | 2 468,6                                   | 3 862,6                                | €/ 1 pracovný deň |

2022.12.27