

BRATISLAVSKÝ

S A M O S P R Á V N Y

10 | 2021

kraj

Školstvo
zostáva
pre župu
naďalej
prioritou

V regióne
Malokarpatska
začala výstavba
novej cesty





Juraj Droba

predseda Bratislavského
samosprávneho kraja

Najtrestuhodnejší výsledok vlád od roku 1993 je rozvrátené školstvo. Ešte ani tie dobré a reformné vlády nedokázali nájsť odvahu a know-how na zmeny. Na všetkých stupňoch. Bohužiaľ. Až teraz sa konečne dejú pozitívne zmeny, o 30 rokov neskôr, ako boli potrebné.

V kraji máme 57 župných škôl a školských zariadení. Keď som nastúpil do úradu, ihneď sme začali s reformami. Pustili sme sa do rekonštrukcií budov a zveladenia areálov, otvorili sme desiatky nových odborov, zlepšili podmienky pedagógom, zatraktívili odborné školstvo, rozbehli sme duálne vzdelávanie a podporili veľa dobrých nápadov samotných študentov.

Vzdelanie musí byť dostupné a kvalitné. Do kraja sa každý rok prisťahuje priemerne 8-tisíc nových obyvateľov a základné a materské školy nestíhajú. Výbornou správou však je, že sa nám na ne podarilo získať až 40 miliónov z eurofondov a podporené budú aj z plánu obnovy. Určené sú na investície do budov, zvyšovanie kapacít, ale v kraji vyrastú aj úplne nové, moderné a bezbariérové školy.

Ak po sebe niečo chcem nechať, tak určite lepšie školstvo.

Na župných školách tvoríme prostredie, v ktorom majú študenti rovnaké podmienky a cítia sa bezpečne. Učenie musí byť zaujímavé. Mladí ľudia potrebujú možnosť prejať svoju osobnosť a kreativitu. Na župných školách vznikajú nové odbory, bilingválne triedy, podporujeme účasť na medzinárodných projektoch a rôzne dobré nápady našich študentov.

Školy musia byť moderné a pekné. Naše župné neustále modernizujeme a skrášľujeme, pristavujeme a opravujeme. Trúfli sme si aj na také náročné rekonštrukcie, ako je výmena historických okien na budovách kultúrnych pamiatok, kde sídlia dve naše školy - na Fajnorovom nábreží a Zochovej. Na vedľajšej kolaji bolo posledných 30 rokov najmä odborné školstvo. Snažíme sa to meniť a jedno po druhom budujeme centrá odborného vzdelávania a prípravy. Študenti dostanú zázemie, kde sa môžu venovať odborným predmetom.

Učitelia musia byť spokojní. Myslím si, že existuje priama úmera medzi spokojnosťou učiteľa a kvalitou práce s mladými. Ohodnotiť ich môžeme morálne alebo finančne, na župe robíme oboje. Každý rok oceňujeme najlepších. Podľa našich možností dvíhame platy, dávame odmeny, platíme mimovyučovacie hodiny a jazykové kurzy. Novinkou je príspevok na dopravu. Pre pedagógov organizujeme letný piknik, vianočnú kapustnicu, rozprávame sa s nimi, počúvame a riešime. Vraciame tomuto povolaniu rešpekt, aký malo kedysi.

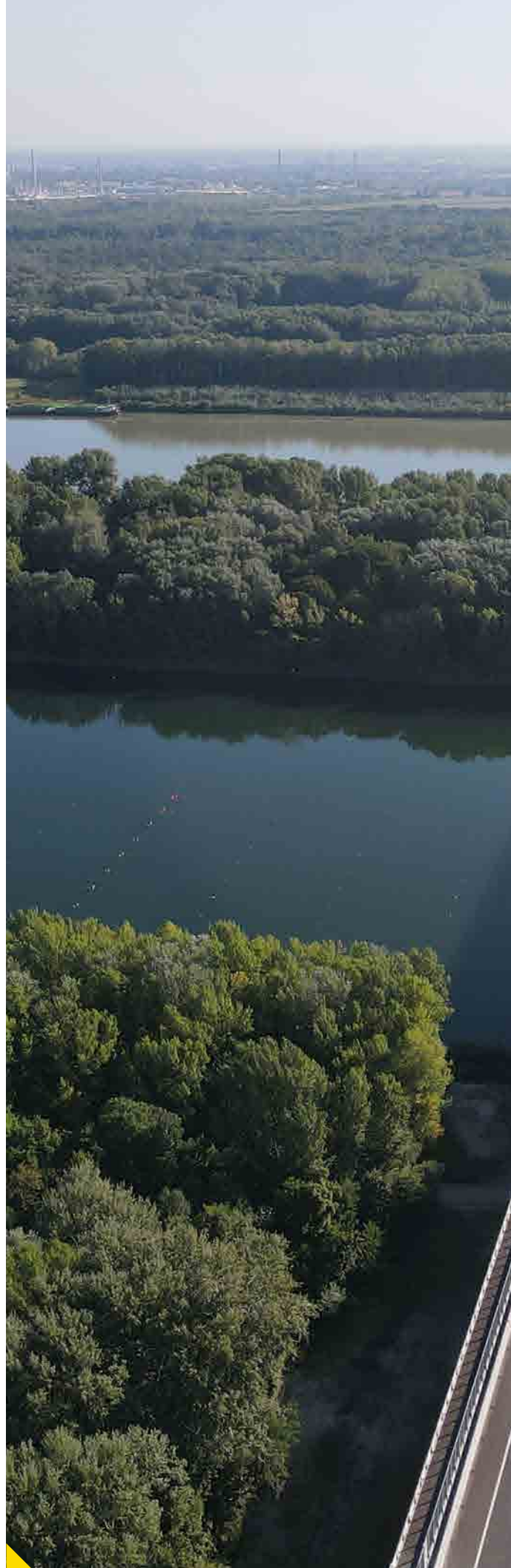
Absolventi nesmú končiť na úrade práce.

Ani superkvalitná škola a výborný prospech nie sú zárukou, že mladí neskončia na úrade práce. Odbory na župných školách preto kopírujú slovenský trh práce a sú tiež výkladnou skriňou duálneho vzdelávania, čiže kvalitnej praxe počas štúdia. Veľakrát sa stane, že naši absolventi majú dohodnuté zamestnanie skôr, ako držia v ruke vysvedčenie alebo výučný list. Tak to má byť.

Odborné školy potrebujú, aby sa im vrátila prestíž.

Remeslo má zlaté dno. Doslova. Šikovný remeselník môže mať násobne vyšší plat ako absolvent univerzity, ktorá ročne chrlí stovky podobne zameraných ľudí. Netreba dieťa za každú cenu dávať na gymnázium. Aj z odbornej školy sa dá ísť na vysokú.

O župné školy vzrástol za posledné tri roky záujem o 34 %. Som na náš školský tím veľmi pyšný a svojmu nástupcovi odovzdám župné školstvo v lepšej kondícii, ako sme ho preberali. Makáme a máme výsledky, na ktoré som osobne veľmi hrdý.



Nový diaľničný most cez Dunaj
Foto: Michal Feik



01	Editoriál
03	Okom poslanca
04	Školstvo zostáva pre župu naďalej prioritou
05 – 06	Novinky z kraja
07	V regióne Malokarpatska sa začala výstavba novej cesty
08	Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059
	Chorvátsky Grob – Čierna Voda
09	Cestujeme jednoduchšie – stačí nám len mobil
10	Nový cyklomost cez rieku Morava naberá reálne kontúry
11	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých INTEGRA – naša druhá rodina
12	Habáni a Ferdiš Kostka na západnom Slovensku
13	Jeseň v Malokarpatsku: Zažite tradičnú oberačku
14	Navštívte Slovenský Grob, Kráľovstvo husaciny

Mesačník, 10. ročník, číslo 10.
Vychádza 30. 09. 2021.

Nepredajné

Vydáva Bratislavský samosprávny kraj,
Sabinovská 16, 820 05 Bratislava.
IČO: 36063606, redakcia@bratislavskykraj.sk
Registračné číslo: EV 4122/10 ISSN: 1339-0864

Vedúci vydania

Jozef Gabík

Redakčná rada

Michal Feik, Martin Urmanič, Alžbeta Ožvaldová,
Svetlana Waradzinová, Renáta Názlerová,
Matej Benčík, Jana Brillová

Redakcia

Lucia Forman, Jozef Gabík, Tereza Langerová,
Adela Pekárková, Michaela Szusčíková, Ján Mitáč

Fotografia na titulke

Pezinská baba, autori: Adam a Matej Kováčovci

Ak nie je uvedené inak, autorom článkov je šéfredaktor.

Sledujte nás na:



Elektronickú verziu nájdete na www.bratislavskykraj.sk.
Informácie v článkoch sú aktuálne v čase vydania.

Tlač

REGIONPRESS, s. r. o.

Distribúcia

Cromwell, a. s.

Okom poslancia

Školstvo patrí medzi priority Bratislavského samosprávneho kraja. Preto župa dlhodobo robí kroky, aby prispela k zvyšovaniu kvality svojich škôl a k zlepšovaniu podmienok pre učiteľov. Napriek tomu je v Bratislavskom kraji nedostatočný záujem o povolanie pedagóga.

Ako by ste odmeňovali a motivovali pedagógov v Bratislavskom kraji?



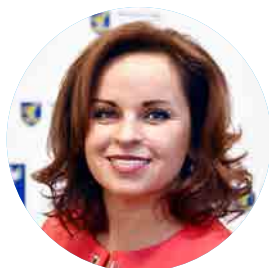
Mária Kisková

Krajský klub nezávislých

Učiteľské povolanie je veľmi náročné a spoločensky nedostatočne docenené a dobrých učiteľov veľmi potrebujeme. K udržaniu mladých učiteľov v školách by určite pomohli zľavy na cestovnom pre cestovanie za prácou v celom kraji, nájomné byty alebo príspevok k nájmu, zvýšenie hodinových sadzieb za mimoškolskú činnosť učiteľov, pomohol by aj príspevok na očné či zubné ošetrovanie, alebo rehabilitácie. Starší učitelia by v školstve aj zostali, ale riaditeľov obmedzuje zákon, podľa ktorého musia učitelia odísť do dôchodku vo veku 65 rokov a potom môžu pracovať už iba na dohodu, čo je pre nich nevýhodné. Verím, že náš kraj, ktorý pre lepšie odmeňovanie učiteľov už v tomto období robí veľa, bude v hľadani zlepšení pokračovať a počty učiteľov v školách sa podarí stabilizovať.

Školstvo

je našou prioritou



Zuzana Schwartzová

Klub 7 strán

Učitelia boli vždy mentori. Ich úlohou nebolo len odovzdávať informácie a vzdelávať, ale svojich študentov aj vychovávali, viedli a smerovali tak, aby rozvíjali svoj talent. Ani teraz to nie je inak. Aj keď učiteľská profesia začína byť na Slovensku neatraktívna, chýba rešpektovanejší sociálny status aj finančné ohodnotenie. Bratislavská župa už na začiatku nášho volebného obdobia navýšila platy svojich pedagógov. Tarifnú zložku platu však veľmi nevieme ovplyvniť, ale ako forma externej stimulácie sa mi javí vhodné aj hradenie vzdelávacích programov či rôznych školení. Ďalšou formou benefitov by mohol byť finančný bonus za preukázanú kvalitu výučby na základe výsledkov štandardizovaných testov. V našej mestskej časti Vrakuňa napríklad (týka sa to základných škôl) od januára ponúkame učiteľské služobné byty. A v neposlednom rade sú určite takou vnútornou stimuláciou najmä šikovní študenti a úspešní absolventi.



Juraj Štekláč

Starostovia pre kraj

Zaradenie školstva medzi priority BSK je znakom zodpovedného prístupu k budúcnosti a v týchto krízových časoch možno už aj k prítomnosti. Školstvo spolu so sociálnymi vecami a zdravotníctvom patria už roky k najťažšie skúšaným segmentom našej spoločnosti, nielen roky problematicky oceňovanou prácou, ale aj chýbaním úcty a dôstojnosti v rámci spoločenského postavenia jeho nositeľov. Okrem nedostatočného ocenenia pedagógov hrá úlohu aj istý druh znehodnotenia vzdelania, keď sa na niektorých VŠ dosahovali tituly podozrivo ľahko. Veľmi oceňujem praktické kroky BSK, ktoré prispeli jednak k podpore vytvárania priaznivej klímy v školách, či už materiálne, alebo podporou k osobnému rastu, vznikom nových odborných rozvojových programov. Je to jedna z najsilnejších motivácií. Za to patrí vďaka odboru školstva BSK a jeho úzkej spolupráci s komisiou školstva, mládeže a športu. Významnou pomocou v našom regióne s vysokými životnými nákladmi je snaha o podporu bývania začínajúcich učiteľov. Za najmotiváciu však považujem, aby vzdelanie, vzdelávanie a školstvo sa v nás samotných dostali na piedestál nášho celospoločenského záujmu.

Školstvo zostáva pre župu naďalej prioritou

Udržať učiteľov a prilákať nových chce samosprávny kraj aj prostredníctvom benefitov. Župné zastupiteľstvo schválilo 10. septembra aktualizovanú verziu Regionálnej stratégie výchovy a vzdelávania.

V základných princípoch sa chce regionálna stratégia aj naďalej sústreďovať na otvorenú komunikáciu s partnermi tak, aby sa do procesu skvalitňovania školstva na území BSK zapojil čo najväčší počet aktérov. Cieľom je hľadať spoločné riešenia v prospech žiakov, učiteľov a škôl na území BSK pre vytváranie rovnocenných podmienok na rozvoj výchovy a vzdelávania na všetkých školách v BSK bez ohľadu na typ či zriaďovateľa.

Dôležitá je aj spolupráca so zamestnávateľmi, ktorá je pre kraj základným zdrojom zvyšovania kvality odborného vzdelávania na stredných školách. Preto má BSK ambíciu byť lídrom pri nastavovaní spolupráce so zamestnávateľmi s cieľom rozvoja odborného vzdelávania na území kraja.

Kraj bude naďalej pracovať aj na zvyšovaní kvality všetkých škôl, aby mohli byť do maximálnej možnej miery považované za „výkladnú skriňu“ slovenského školstva. Kľúčovou úlohou zostáva aj zachovanie regionálnej a sociálnej dostupnosti v zmysle zabezpečenia kvalitnej siete stredných škôl na území kraja. Keďže stredné školy sú výrazným nositeľom vzdelávania a vzdelanosti, ich zachovanie aj v jednotlivých regiónoch kraja je dôležité pre rozvoj územia. Minimalizovanie vzdialeností, ktoré musia žiaci dochádzať do škôl, má zároveň pozitívny vplyv na odľahčenie nárokov na dopravnú infraštruktúru v najvyťaženejšom čase.

Obchodná akadémia, Račianska 107, Bratislava



„Pokračovať budeme aj vo zvyšovaní ohodnotenia a postavenia učiteľov a zamestnancov škôl a školských zariadení BSK. Nedo-
statočné mzdové ohodnotenie a postavenie učiteľov a zamestnancov škôl BSK predstavuje najvýznamnejšiu prekážku udržateľného zvyšovania kvality výchovy a vzdelávania na území BSK. Problém mzdového ohodnotenia učiteľov a zamestnancov škôl je v rámci SR najvypuklejší v BSK z dôvodu vyšších miezd v regióne. Napriek tomu, že v rámci preneseného výkonu štátnej správy nesie štát zodpovednosť za stanovenie mzdového ohodnotenia učiteľov a zamestnancov škôl, BSK bude v rámci svojich zákonných kompetencií vyvíjať maximálne úsilie na zlepšenie ohodnotenia a postavenia učiteľov a zamestnancov škôl,“ priblížil Juraj Droba.

Bratislavská župa nedávno zaviedla benefity pre zamestnancov, ako napríklad platenie za mimovyučovaciu činnosť, príplatok za vyučovanie v bilingválnych a inovátnych odboroch či za adaptačné vzdelávanie. Župa hradí učiteľom jazykové vzdelávanie i doplnujúce pedagogické štúdium. Jedným z nových benefitov bude príspevok na dopravu.

Kraj bude naďalej pracovať aj na zvyšovaní kvality všetkých škôl, aby mohli byť do maximálnej možnej miery považované za „výkladnú skriňu“ slovenského školstva.

Novinky z kraja

Prezidentka navštívila domov sociálnych služieb v Rači

„V dlhodobej starostlivosti o seniorov máme dlh,“ povedala prezidentka počas návštevy župného Domova sociálnych služieb a zariadenia pre seniorov Rača. „Všetci vieme, že máme malý počet lôžok, malý počet personálu s nezaujímavými platmi, a preto je veľmi dôležité, aby štát podporoval túto oblasť, aby v tejto oblasti nastali v budúcnosti zmeny aj vďaka plánu obnovy,“ uviedla Zuzana Čaputová.



Zuzana Čaputová v Domove sociálnych služieb a zariadení pre seniorov Rača
Foto: Monika Kováčová

Jana Matulová bola ocenená za Sociálny čin roka

Sedemnásť ročník Sociálneho činu roka sprevádzali spomienky na krízové pandemické obdobie. Ocenená bola aj Jana Matulová, vedúca oddelenia sociálnej pomoci z BSK. Keď ešte počas prvej vlny prenikol covid do župného zariadenia sociálnych služieb v Pezinku, nastúpila tam Jana Matulová ako krízová manažérka. „Vtedy sme vírus ešte nepoznali, bol nepredvídateľný, smrtiaci. Janka šla do neznáma, vedela len to, že bude týždne až mesiace zavretá v zariadení zamorenom vírusom, v prísnej karanténe, bez rodiny. Že bude zodpovedná za životy desiatok klientov a zamestnancov, ale aj riskovať svoje vlastné zdravie a psychiku. Srdečne blahozeláme a ďakujeme,“ povedal župan Juraj Droba.



Connecting Europe Express. Zľava: Juraj Droba, Tatiana Kratochvílová, Iveta Radičová, Ján Farkaš
Foto: Monika Kováčová

Budúcnosť dopravy v kraji je postavená na koľajach

Rok 2021 je v Európe rokom železníc. Vyhlásila ho Európska komisia s cieľom podporiť a viac spropagovať osobnú a nákladnú železničnú dopravu v Európe. Pri tejto príležitosti vyrazil zo železničnej stanice Lisabon špeciálny vlak Connecting Europe Express, ktorý dorazil 10. septembra na hlavnú stanicu v Bratislave. „Koľajová doprava je jedným z najbezpečnejších spôsobov dopravy a zároveň aj najudržateľnejším pre životné prostredie. Preto je väčšina strategických dopravných projektov v kraji orientovaná na rozvoj koľajovej dopravy – železničnej aj električkovej. Pre župu je prioritou skapacitňovanie najvyťaženejších železničných tratí, ako aj budovanie prestupných terminálov integrovanej dopravy,“ vyhlásil pri príchode európskeho vlaku Juraj Droba, predseda Bratislavského samosprávneho kraja.

Petržalka investovala viac ako 811-tisíc eur do nových tried pre škôkarov

Po letnej prestávke petržalské školy znovu otvorili svoje brány pre viac ako 6 100 žiakov základných škôl a 2 900 detí materských škôl. Tie sa k septembru rozšírili o šesť nových tried pre viac ako 120 detí, a to vďaka rekonštrukcii existujúcich priestorov – jednu na Lietavskej, jednu na Turnianskej 6, jednu na Iljušinovej a tri triedy na Bohrovej.

Vo Vajnoroach pribudlo petangové ihrisko

Nové ihrisko sa nachádza v Rakús parku a projekt vznikol v spolupráci hlavného mesta Bratislava s vajnorškými seniormi z Jednoty dôchodcov.

Bikrosový areál v Karlovej Vsi už má svoj pumptrack

V prvej fáze pribudla na prázdnej ploche pumptracková dráha. Hlinený povrch 100-metrovej dráhy v ďalšej fáze doplnia o špeciálny makadam, aby dráha nepodliehala poveternostným vplyvom. V tretej fáze projektu obnovy je naplánovaná revitalizácia bikrosového okruhu.

Rybník v Devínskej Novej Vsi je po rekonštrukcii otvorený

Celková rekonštrukcia zahŕňala spevnenie a prehĺbenie dna, brehov a vstupov. Rekonštruovali sa aj technické zariadenia vpustu a výpustu z vodnej nádrže do potoka Mláka, aby bolo možné regulovať vodnú hladinu. Stromy v okolí vodnej nádrže skontrolovali arboristi.

Malokarpatské múzeum v Pezinku oslavuje 60 rokov

Múzeum vznikalo postupne, veľa predmetov darovali aj samotní obyvatelia Malokarpatska a potomkovia vinohradníkov a múzeum je tak skutočnou esenciou regiónu. Pri príležitosti oboch výročí otvára novú výstavu EX VOTO – Z VĎAKY. Uvidíte tam predmety, ktoré sú vyjadrením vďaky zakladateľom múzejníctva v Pezinku. Sú to vzácní ľudia, ktorí si nielen vážia naše tradície, ale uchovávajú ich pre ďalšie generácie.

Na jeseň sa v Malackách rozbehnú ďalšie projekty

Mesto Malacky čaká stavebná jeseň. Ďalšou etapou bude pokračovať výstavba siete cyklotrás a k slovu sa dostane aj výstavba komunitného centra v centre voľného času, rozšírenie workoutového ihriska v Zámockom parku a postupná rekonštrukcia detského ihriska pred športovou halou Malina.



Charitatívny bazár BSK
Foto: Monika Kováčová

Prvý ročník Charitatívneho bazára BSK mal úspech

Kúpiť ste si mohli pekné veci do šatníka pre celú rodinu a zároveň ste mohli prispieť na dobrú vec, keďže 50 % výťažku poputuje župným zariadeniam sociálnych služieb. Pripravený bol pestrý program pre deti – divadielko a rôzne hry, héliové balóny, pukance a cukrová vata. Klienti zariadení sociálnych služieb ponúkali kávu, čokoládu, skvelú limonádu a koláčiky. Nechýbala oddychová zóna a koleso šťastia, v ktorom ste si mohli vytočiť pekné ceny. Podujatie organizoval Bratislavský samosprávny kraj.

Zamestnanci župy skrášlili brehy Moravy

Aktivita bola pod záštitou programu INTERACT a Bratislavského samosprávneho kraja. Zapojili sa zamestnanci aj poslanci a spoločnými silami čistili slovensko-rakúske pohraničie. Ďakujeme všetkým našim kolegom, ktorí pomohli skrásliť náš kraj, a srdečne vás pozývame objavovať tento výnimočný kus prírody v povodí Moravy.



Zamestnanci župy pri brehoch rieky Morava
Foto: Monika Kováčová

Sochu sv. Michala Archanjela z Michalskej veže obnovia

V rámci prebiehajúcej generálnej obnovy veže bola socha prenesená do priestorov Starej radnice a po obnove sa vráti opäť na vežu, z ktorej by mala ďalšie stáročia dohliadať na mesto. Generálna rekonštrukcia Michalskej veže sa začala v lete, práce majú trvať 18 mesiacov.

Nová materská škola v Malackách už privítala deti

Spojená škola sv. Františka Assiského sa popri základnej škole a gymnáziu rozrástla o svoju tretiu organizačnú zložku. Je ňou škôlka, ktorá vznikla rekonštrukciou bývalých priestorov školského klubu a ktorej oficiálny názov je Materská škola Nepoškvrneného srdca Panny Márie.

Rekonštrukcia seneckej synagógy sa blíži do finále

Stavebné práce, ktoré realizuje Bratislavský samosprávny kraj, by mali byť ukončené do konca roka 2021. Nasledovať bude zariaďovanie interiéru, realizácia expozície židovskej kultúry s ťažiskom na územie Senca a sfunkčnenie modernej prístavby, kde sú plánované vzdelávacie aktivity a komunitná záhrada. Expozícia na galériách a v rabínskej miestnosti by mala mať parametre svetových výstav 21. storočia, mala by byť moderná a s multimedialnými možnosťami, aby zaujala všetky vekové kategórie. Nález rituálneho kúpeľa mikve a tiež historická pec budú zakonzervované, aby sa zachovala ich hodnota aj pre budúce generácie. Synagóga bude krásne osvetlená a bude mať moderný informačný systém. Príbudnú tiež tehličky s menami rodín seneckej židovskej komunity.

V regióne Malokarpatska sa začala výstavba novej cesty.

Obíde obce Slovenský a Chorvátsky Grob

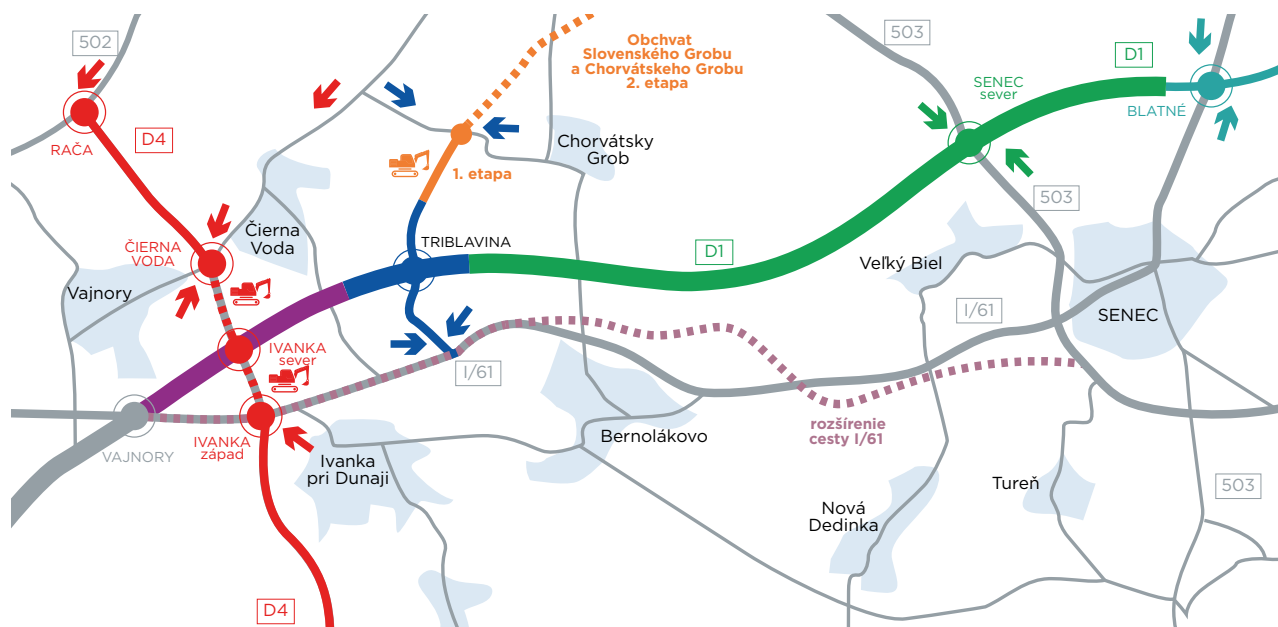
Zlepšenie dopravnej situácie, časová úspora pre vodičov, ale najmä odbremenenie obcí Chorvátsky Grob a Slovenský Grob od tranzitnej dopravy. To všetko prinesie vybudovanie cestného obchvatu obcí v regióne Malokarpatska. Bratislavský samosprávny kraj už odštartoval výstavbu.

„Bratislavský kraj je dopravný uzol, ktorý v súčasnosti čelí nemiernemu náporu. Dopravné kolóny a tranzitná doprava obyvateľom znepriemňujú život, pričom viac ako dve tretiny dopravy tvoria autá. Najväčšou intenzitou dopravy v intraviláne trpia mestá a obce v regióne Malokarpatska, predovšetkým v úseku Chorvátsky Grob, Pezinok a Modra. Preto sme sa rozhodli budovať cestný obchvat práve tu,“ vyhlásil Juraj Droba, predseda Bratislavského samosprávneho kraja (BSK). V najvyťaženejších úsekoch dosahuje denná intenzita dopravy hodnotu do 23 500 áut, ktorá je porovnateľná s intenzitou na diaľnici D1 v Žilinskom, Prešovskom a Košickom kraji.

Samotný projekt obchvatu obcí regiónu Malokarpatska pozostáva z viacerých etáp. Bratislavská župa začala s výstavbou prvej etapy v úseku diaľničná križovatka Triblavina – cesta III/1059, ktorá spája obec Chorvátsky Grob s časťou Čierna Voda. Táto etapa zároveň predstavuje začiatok výstavby obchvatu Pezinok – Modra. Župan Juraj Droba podčiarkol, že vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu na území. Doplnil však, že na dosiahnutie zníženia dopravnej záťaže na celom území mikroregiónu je nevyhnutné realizovať ďalšie etapy spomínaného obchvatu.

Novobudovaný úsek meria 1,7 kilometra, pričom realizácia bude financovaná prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), ktorý zastrešuje Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI SR): „Obce v okolí Bratislavy prudko rastú a v uplynulých rokoch pribudli na hraniciach okresu Pezinok desiatitisíce nových obyvateľov. Tí síce bývajú na vidieku, ale drvivá väčšina z nich dochádza do školy či za prácou každý deň do hlavného mesta. V rannej a popoludňajšej špičke sú tu cesty plné áut, tvoria sa kolóny, častejšie dochádza k nehodám, tranzit cez obce má na svedomí hluk a vysokú prašnosť. Aspoň časť týchto negatívnych javov zmierni práve nová cesta, ktorá priamo prepojí Chorvátsky a Slovenský Grob s križovatkou Triblavina a diaľnicou D1,“ spresnila Veronika Remišová, podpredsedníčka vlády a ministerka.

Zhotoviteľom cestného obchvatu bude DOPRASTAV, a. s., ktorý predložil ponuku s celkovou cenou za dielo vo výške 3,9 mil. eur. Ide o firmu, ktorá je v tomto regióne dlhodobo aktívna a predmetná stavba zapadá do sféry jej záujmu, najmä vzhľadom na odborné zameranie spoločnosti, znalosť regiónu a blízkosť výrobných kapacít a ich zázemia v areáli v Senci. Význam pre región zdôraznil Vladimír Kríž, riaditeľ závodu Bratislava z Doprastavu: „Dĺžka celého úseku je síce len 1,7 km, no význam pre obyvateľov dotknutých obcí a celého regiónu vzhľadom na jeho priame napojenie na diaľnicu D1 je ob-



Obchvat Slovenského Grobu a Chorvátskeho Grobu 1. etapa
Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda



Obchvat Slovenského Grobu a Chorvátskeho Grobu 2. etapa (plánované)
Cesta III/1059 Chorvátsky Grob – Grinava



D1 Bratislava – Senec (plánované)
(Bratislava – Triblavina)
Rozšírenie existujúcej diaľnice D1 na 8-pruh



Križovatka D1 Triblavina (vo výstavbe)
Vybudovanie nového napojenia na diaľnicu D1 s rozšírením existujúcej diaľnice D1 na 8-pruh



D1 Bratislava – Senec (plánované)
(Triblavina – Senec)
Rozšírenie existujúcej diaľnice D1 na 8-pruh

Križovatka D1 Blatné
Nové napojenie na diaľnicu D1

D4 Bratislava, Rača – Bratislava, Jarovce

Projekt nulového obchvatu Bratislavy

I/61 Bratislava – Senec
Rozšírenie cesty I/61

rovský. Doprastav má dlhoročné skúsenosti s takýmto druhom stavieb, pričom z tohto pohľadu nejde o technicky extrémne náročnú stavbu, a urobíme všetko pre to, aby sa obyvatelia okolitých obcí dostali priamo na diaľnicu čo najskôr. Chceme pritom nadviazať na snahu investora, ktorý prípravu stavby zvládol na slovenské pomery pomerne rýchlo, a veríme, že sa i v procese realizácie vyhneme akýmkoľvek nepredvídateľným problémom a približne do roka budeme na tomto mieste strihať pásku pri uvedení novej cesty do prevádzky tak, ako sme to sľúbili v našej ponuke.“

Výstavba obchvatu Pezinka a Modry predstavuje na Slovensku unikát, keďže pôjde o prvý obchvat na ceste druhej triedy, ktorý realizuje samosprávny kraj. „Obchvat obcí regiónu Malokarpatska je projekt, o ktorom sa desať rokov len rozprávalo. My máme dnes na stole nielen všetky potrebné povolenia, ale aj schválené financovanie a uzavretú zmluvu o dielo,“ uzavrel Juraj Droba.



Diaľničná križovatka Triblavina
Foto: Michal Feik



Začiatok úseku novej cesty
Foto: Michal Feik

Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda

Detaily projektu

Začiatok úseku

diaľničná križovatka Triblavina

Koniec úseku

cesta III/1059, spájajúca obec Chorvátsky Grob s časťou Čierna Voda

Prínos projektu

Vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu na území, najmä pre obce Chorvátsky a Slovenský Grob.

Novovybudovaný úsek cesty aj s pokračovaním ďalších etáp bude slúžiť pre približne 20 % všetkých vykonaných ciest do Bratislavy z mikroregiónu Malokarpatska.

V priemere vodiči vďaka novovybudovanému úseku ušetria 3,5 minúty jazdného času.

Pre dosiahnutie zníženia dopravnej záťaže na celom území mikroregiónu je nevyhnutné v programovom období 2021 – 2027 realizovať ďalšie etapy obchvatu.

Technická špecifikácia

Dĺžka komunikácie: 1,7 km

Typ konštrukcie vozovky: asfaltová

Šírkové usporiadanie: kategória MZK 19/50 (1/2 profil), jazdný pruh 2 × 3,25 m, vodiaci prúžok 2 × 0,50 m, nespevnená krajnica 0,50 + 0,25 m (bez zvodidla), 0,50 + 1,00 (so zvodidlom)

Súčasťou projektu je aj výstavba dvoch mostných objektov ponad Mlynský potok a Dávidov kanál.

Proces majetkovo-právneho vyrovnania

Suma na výkupy a nájom pozemkov bola 2,5 milióna eur, pričom bolo potrebné rokovať s vyše 450 vlastníckmi pozemkami.

Žiadosť o NFP a rozpočet projektu

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bola podaná na Riadiaci orgán IROP dňa 15. 01. 2021.

Dňa 30. 3. 2021 bolo vydané rozhodnutie o schválení projektu v plnej výške oprávnených výdavkov, t. j. 6 509 213,88 eur.

Zhotoviteľ a cena za dielo

DOPRASTAV, a. s., predložil ponuku s celkovou cenou za dielo vo výške 3 939 194,69 eur s DPH.

Lehota výstavby

Lehota dodania diela je do 13 mesiacov odo dňa začatia prípravných a stavebných prác v zmysle odsúhlaseného časového harmonogramu.

Cestujeme jednoduchšie

– stačí nám len mobil

Dnes už málokto funguje bez mobilu. Mobily sú našou súčasťou a dávno ich používame na mnohé činnosti, nielen na telefonovanie. Takmer na všetko využívame mobilné aplikácie a už si bez nich ani nevieme predstaviť bežné fungovanie. Aj spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava (BID, a.s.) si je vedomá, že aplikácie výrazne uľahčujú aj cestovanie, a pre zvýšenie komfortu cestujúcich v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji (IDS BK) spustila v roku 2018 vlastnú mobilnú aplikáciu.

Mobilná aplikácia IDS BK

Nájdete ju v App Store, Google Play, ako aj v AppGallery pod názvom IDS BK. V aplikácii je poruke všetko potrebné na cestovanie v rámci Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Nezáleží na tom, či cestujete regionálnym autobusom, využijete regionálny vlak, alebo sa zveziete mestskou hromadnou dopravou v Bratislave. Aplikácia ponúka vyhľadávanie spojení vrátane prestupov medzi všetkými zapojenými dopravcami, cestovné poriadky a trasy liniek na mapových podkladoch, virtuálne zastávkové tabule, aktuálne informácie o prípadných meškaniach spojov, ale aj novinky a mimoriadne informácie o doprave. V aplikácii si môžete zakúpiť aj jednorazové cestovné lístky.

„Veľmi nás teší neustály nárast používateľov mobilnej aplikácie IDS BK. Už v roku 2019 si prostredníctvom nej cestujúci zakúpili 1,8 milióna cestovných lístkov a napriek útlmu cestovania pre koronakrízu počet takto zakúpených lístkov v roku 2020 narástol na 2,4 milióna,“ hovorí Zuzana Horčíková, generálna riaditeľka BID, a.s. Zároveň dodáva: „Pozitívny trend nákupu cestovných lístkov cez aplikáciu IDS BK pokračuje. V roku 2021 si uživatelia už do septembra kúpili 2,5 milióna cestovných lístkov.“



Zuzana Horčíková, generálna riaditeľka BID

Cestujme pohodlne

Už čoskoro bude v aplikácii aj električenka

Najväčšou tohtoročnou novinkou, ktorá vojde do platnosti v priebehu novembra, je predaj električieniek, teda predplatných cestovných lístkov.

Pretože električenka je viazaná na konkrétnu osobu, pred jej zakúpením v aplikácii bude potrebné schválenie rozšírenej registrácie profilu z dôvodu jednoznačnej identifikácie užívateľa a prípadného nároku na zľavu. Električenku môžete začať využívať už od nasledujúceho dňa po jej kúpe. Pri dopravnej kontrole sa preukázate QR kódom v mobilnej aplikácii. Ak pri sebe neradi nosíte plastové karty, jedna vám vďaka električenke v mobile môže čoskoro ubudnúť.

Jednorazové cestovné lístky cez aplikáciu so zľavou 10 %

Aplikácia je k dispozícii v slovenčine, angličtine a nemčine. Na jej použitie je potrebné mať pripojenie na internet. Pre vyhľadanie spojenia zadáte nástupnú zastávku a cieľ svojej cesty. Aplikácia ponúkne vhodné dopravné spojenie, a ak je čas odchodu do 10 minút, ponúkne vám zároveň možnosť zakúpiť si cestovný lístok na vybranú trasu.

Lístok si môžete kúpiť aj priamo bez použitia vyhľadania spojenia. V ponuke sú základné, zľavnené alebo aj denné lístky, prípadne lístok na objemnejšiu batožinu či pre psa. Cestovné lístky kupujete v aplikácii so zľavou 10 % oproti papierovým cestovným lístkom.

Cestujete spolu viacerí? Aj na taký variant je aplikácia pripravená. Pri jednom nákupe si môžete navoliť počet lístkov podľa počtu svojich spolucestujúcich.

Platnosť lístkov sa začína 30 sekúnd po zakúpení a zobrazuje sa aj vtedy, ak ste offline. Internet potrebujete len na ich zakúpenie. Pri cestovaní by ste však s dátami nemali mať problém, všetci dopravcovia zapojení do IDS BK vo svojich vozidlách ponúkajú wifi pripojenie zadarmo.

Za cestovné lístky platíte elektronicky

Platiť za cestovné lístky môžete z Peňaženky v aplikácii alebo platobnou kartou.

Ak sa rozhodnete platiť z Peňaženky, kredit do nej si „nabijete“ prostredníctvom prevodu zo svojej platobnej karty. Svoj aktuálny kredit vidíte vždy na hlavnej stránke.

Pri platbe kartou vykonáte platbu zvyčajným spôsobom po presmerovaní na platobnú bránu. O údaje na platobnej karte sa obávať nemusíte, neukladajú sa v aplikácii, ale spracováva ich bezpečná platobná brána banky.

Infocentrum IDS BK
www.idsbk.sk

pondelok – nedeľa
08.00 – 18.00
info@idsbk.sk
+421 948 102 102



Nový cyklomost cez rieku Morava nabera reálne kontúry, v októbri sa bude osádzať hlavná časť konštrukcie

Päť mesiacov po začatí výstavby nového cyklomosta medzi slovenskou obcou Vysoká pri Morave a rakúskou obcou Marchegg je hotový násyp na slovenskej strane, ako i predpolia na obidvoch brehoch. Hlavná časť, a to osadenie ocelevej konštrukcie cez rieku Morava, sa bude realizovať v októbri.

„Projekt vnímam mimoriadne pozitívne, pretože okrem ekologickej cyklodopravy a turizmu podporí aj cezhraničnú spoluprácu a regionálny rozvoj. Pomôže aj vytváraniu nadnárodných partnerstiev. Vďaka výrazne kratším trasám k cieľom na druhej strane rieky Morava sa prostredníctvom cyklomosta posilní regionálna súdržnosť príslušných obcí. Zároveň most prepojí medzinárodnú cyklotrasu železnej opony Eurovelo 13 s rakúskou cyklotrasou Kamp-Thaya-March (KTM),“ priblížil bratislavský župan Juraj Droba.



Výstavba nového cyklomosta

Foto: Michal Feik

Nový cyklomost cez rieku Morava bude mať dĺžku 270 metrov a šírku 4 metre. Konštrukcia bude zavesená na ocelových pilieroch. Maximálna výška pilierov je 17 metrov a po dokončení ostane minimálna plavebná výška 7 metrov.

Aktuálne sa realizuje ukladanie výstuže a betonáž predpolí tak na slovenskej, ako aj na rakúskej strane. Hlavná ocelová konštrukcia ponad rieku Morava bude osadená v polovici mesiaca október. Predpokladaný termín ukončenia stavebných prác je v priebehu prvého polroka 2022.

Projekt je financovaný z Programu spolupráce INTERREG V-A Slovenská republika - Rakúsko.

Spracovala: Lucia Forman





Koučš základku?

Príd' si vybrať SUPERŠKOLU!

8. 10. 2021 | 9.00 - 17.00
Nivy centrum, 2. poschodie

Nezáleží na tom, či ťa láka veda alebo remeslo. Predstavíme ti viac ako 50 župných škôl a gymnázií z Bratislavského kraja, spomedzi ktorých si iste vyberieš.

strednapremna.sk





Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých INTEGRA – naša druhá rodina



Život sa skladá z mnohých malých dní, ktoré prinášajú radosť aj bežné starosti. Niektoré si uchováme v pamäti kratšie, iné až do konca života. Väčšina z nás chce tieto dni prežiť najradšej vo vlastnej rodine. Niektorí však napriek svojmu ťažkému osudu majú šťastie a majú rodiny dve. Pre prijímateľov sociálnej služby (ďalej len „klienti“) Domova sociálnych služieb pre deti a dospelých INTEGRA (ďalej len „DSS INTEGRA“) je druhou rodinou práve toto zariadenie.

Zariadenie prvýkrát otvorilo brány 1. júla 1992 pod názvom Zariadenie sociálnej starostlivosti o viacnásobne postihnutých v Bratislave a až neskôr s názvom Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých INTEGRA. V roku 2012 sa DSS INTEGRA rozšíril o zariadenie podporovaného bývania v Senci a v roku 2019 na základe požiadaviek verejnosti o špecializované zariadenie pre deti a dospelých s pervazívnou vývinovou poruchou.

Dnes je z DSS INTEGRA moderné zariadenie, schopné poskytovať profesionálne služby na najvyššej úrovni. Aktuálna kapacita zariadenia je 52 miest, z toho na Tylovej ulici 21 v Bratislave v domove sociálnych služieb 32 miest pre deti od 3 rokov veku a dospelých, v špecializovanom zariadení 8 miest pre deti od 6 rokov veku a dospelých a na Lichnerovej ul. 86 v Senci v zariadení podporovaného bývania 12 miest. Cieľom DSS INTEGRA je poskytovať kvalitné služby ľuďom so zdravotným postihnutím, snaha o ich maximálne možnú integráciu do spoločnosti a v zariadení podporovaného bývania aj príprava na plnohodnotný samostatný život.

Tím zamestnancov pripravuje klientom zariadenia záujmové aktivity, akcie a výlety s rôznym tematickým zameraním. INTEGRÁCI sa tešia na všetky nové príležitosti a stretnutia ako veľká rodina. Svoju radosť a chuť do života už veľakrát dokázali úspechmi v rôznych súťažiach ako boccia, plávanie, petang. Nedajú sa zahanbiť ani v umeleckých činnostiach ako keramika, výtvarné činnosti, spev či pletenie z papiera a tak ako asi väčšina z nás sa aj radi zabávajú. Neoddeliteľnou súčasťou denných aktivít sú terapie, z ktorých najobľúbenejšia je práca v keramickej dielničke, muzikoterapia a arteterapia.

Klienti s obľubou pravidelne relaxujú v multisenzorickej miestnosti snoezelen, na rehabilitáciách a v príjemnej atmosfére krásneho prostredia záhrady. V empatickom a podporujúcom prostredí zariadenia majú k dispozícii aj psychologické služby, ktoré im ponúkajú možnosť bez obáv vyjadriť svoje túžby, želania a ventilovať svoje emócie. V snahe vytvoriť čo najkrajší domov je DSS INTEGRA nápomocné občianske združenie PEGAS, ktoré založili rodičia klientov tohto zariadenia.

DSS INTEGRA je už dlhé roky otvorený verejnej komunite a dobrovoľníckej činnosti. Mnohé aktivity by bez dobrovoľníckej činnosti rôznych organizácií boli ohrozené a neuskutočniteľné. Medzi najvýznamnejšiu dobrovoľnícku aktivitu patrí už niekoľko rokov Medzinárodný dobrovoľnícky tábor – cez hranice hendikepu. Zariadenie sa vďaka nemu stáva miestom stretnutia mladých ľudí z celého sveta a spája mladých – hovoriacich iným jazykom, no uznávajúcich hlboké hodnoty ľudskosti, tolerance a pomoci druhým. Základom dobrovoľníctva je spájanie ľudskej a profesionálnej pomoci, ktorá nezriedka obohatí tak obdarovaného, ako aj darcu, čím všetci svojou mierou prispievajú k niečomu, čomu sa povie „druhý domov“.



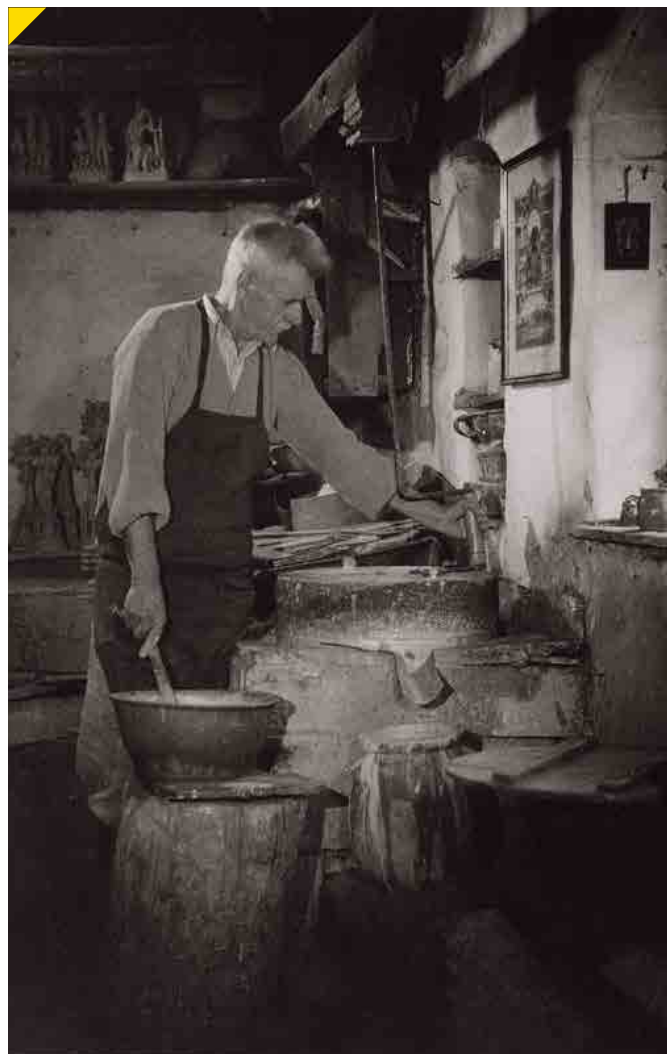
Habáni a Ferdiš Kostka na západnom Slovensku

Habánov preslávila keramika – fajansa. Vyznačuje sa dvakrát vypaľovanými výrobkami so zvyčajne bielou glazúrou a štvorfarebným dekorom. Na výrobkoch sa striedajú vzory modrej, žltej, zelenej a mangánovej farby. Vplyv habánskej tradície sa v tvorbe keramikárov na západnom Slovensku udržal dodnes. Po vyhnaní habánov z Moravy v 16. storočí sa najvýznamnejším sídlom tejto komunity a centrom výroby stalo Sobotište. V rokoch 1550 a 1662 mali na Slovensku nepretržite existujúce dvory v 23 obciach. Napríklad aj v obci Veľké Leváre.

Medzi popredné džbankárske strediská patrila aj Stupava. V tvorbe miestneho keramikára Ferdiša Kostku sa spája habánska keramika, stupavský folklór a moderné figurálne motívy. Bol ocenený na viacerých svetových výstavách a v roku 1946 mu udelili titul Národný umelec ako prvému umelcovi v histórii tohto ocenenia.

V roku 1968 bolo v Stupave zriadené Múzeum Ferdiša Kostku. Nachádza sa v jeho rodnom dome a bývalej dielni s jedinou zachovanou habánskou keramickou pecou v strednej Európe. Múzeum je aktuálne uzatvorené z dôvodu prebiehajúcich sáňacích a rekonštrukčných prác.

Ferdiš Kostka



Autorka článku: Lucia Rumplová



Habánsky dvor Veľké Leváre

Nová kultúrna cesta o rode Pálffyovcov

Kultúrna cesta šľachtickým rodom Pálffyovcov v sebe bude niesť odkaz tohto významného rodu. Po Pálffyovcoch zostalo na území Bratislavského kraja množstvo významných pamiatok, preto bude cesta zahŕňať tri témy. Prvá téma predstaví pamiatky pálffyovského rodu, ako sú hrady, kaštiele, zámky či kaplnky. Keďže Pálffyovci mali aj silný vzťah k prírode, ďalšia téma bude príroda a Pálffy zameraná na obory, hájovne, lesné železnice či vyhlídky, ktoré budovali. Treťou témou sú Pálffyovci ako nositelia pokroku. Aj preto sa s menom ich rodu spája Schaubmarov mlyn či Pálffyovská papiereň.

Oba projekty vznikli na podporu cestovného ruchu a na ich budovanie pracuje Slovenský dom CENTROPE.

Digitálno-dokumentačné centrum so študovňou v kaštieli Malokarpatského osvetového strediska v Modre

V Malokarpatskom osvetovom stredisku v Modre vznikne v roku 2022 jedinečné digitalizačné pracovisko nielen pre malokarpatskú oblasť, ale i pre celý Bratislavský kraj. Aj vy si budete môcť prísť prehliadnúť už existujúci zásobník digitálnych objektov. Nájdete v ňom typické výtvorky, vinohradnícke nožnice, vínne etikety, keramiku, maľby a fotografie či slávnostné časti krojov. A to nie je všetko. Odborní pracovníci digitalizujú aj vaše cenné zbierky po predkoch. Stačí navštíviť digitalizačné pracovisko a dohodnúť sa.

Pracovisko funguje pod záštitou projektu Kultúrne-kreatívne oživenie tradícií – Heritage SK-AT.

Virtuálna realita o období Veľkej Moravy

Vierozvestcovia sv. Cyril a Metod zohrali v našich dejinách zásadnú úlohu. Ako sa však žilo v časoch, keď priniesli do našich končín kresťanstvo a písmo? Preniesť sa aspoň na chvíľku do obdobia starých Slovanov sa dá hravo aj dnes. Virtuálna realita o živote v období Veľkej Moravy je pripravená v lokalite Neštich nad Sv. Juhom, kde kedysi existovalo slovanské hradisko. Špeciálne okuliare vás vtiahnu priamo do tohto obdobia.

Autorka článku: Tatiana Mikušová

Autorka článku: Lucia Rumplová

Jeseň v Malokarpatsku: Zažite tradičnú obaračku

Z obaračky sa stáva príjemná komunitná akcia, kde je vítaný každý, kto sa nebojí práce. Staňte sa súčasťou príbehu malokarpatského vína a spoznajte toto krásne remeslo. Odmenou vám bude pohár čerstvého muštu či dobrého vína z pivnice. A, samozrejme, zážitok.

Farebné listy viniča, zrelé šípky na koncoch riadkov, strapce hrozna... Do malokarpatských viníc zavítala jeseň. Pre vinohradníkov je vyvrcholením ich celoročného snaženia a posledné dve sezóny boli náročné aj pre nich. Prečo nespojiť víkendový výlet s malým priložením ruky k dielu? Pri obaračke sa počíta každá ruka s nožnicami ochotná pomôcť.

Vystihnúť správny moment na obaračku pre rôzne odrody je jedno z tajomstiev vinárskej alchýmie. Keď nastane čas, treba strapce dostať z krov do prešu čo najrýchlejšie. Šliapanie hrozna dnes za nás vybaví lis, ale obaračka sa vo väčšine vinárstiev stále robí ručne. V posledných rokoch sa opäť vraciame ku koreňom a k tradíciám.

V prípade dobrého počasia sú mnohé vinice dostupné aj na bicykli. Ak sa vám pred obaračkou nechce šliapať do pedálov, stačí sa zviazať elektrickou do Rače, známej najmä svojou frankovkou. Keďže mnohé červené odrody sa v našich zemepisných šírkach nechávajú vo vinohrade do októbra, stále je šanca zapojiť sa. Osvedčená kvalitná obaračka sa koná napríklad vo vinici Tále, ale aj u ďalších račianskych vinárov. Konkrétny dátum závisí okrem iných faktorov aj od predpovede počasia, a preto pre aktuálne informácie je najlepšie sledovať facebookovú stránku Račiansky vinohradnícky chodník.

Ak sa na obaračku do vzdialenejších končín vyberiete na bicykli, ale z práce či nasledovnej tekutej odmeny vám oťažujú nohy, nie je to žiadny problém. Z väčšiny vinárskych mestečiek vás aj s bicyklom bezpečne dovezie vlak: zo svätajurských, z pezinských či zo šenkvičských vinohradov je to len na skok na stanicu. Lístok pre seba aj bicykel si ľahko a lacno kúpite cez aplikáciu IDS BK.

A ak vás po náročnej práci prepadne hlad, neobídte ďalšiu jesennú malokarpatskú špecialitu a zastavte sa na chrumkavú husacinu. V Slovenskom Grobe vás určite radi pohostia, ideálne je vopred sa objednať v niektorej z prevádzok na

www.cechhusacinarov.sk.

Fotografie z obaračky
Foto: Monika Kováčová



Navštívte Slovenský Grob, Kráľovstvo husaciny

V októbri sa začína hlavná sezóna a grobskí husacinári rozpalujú pece. Tradičné recepty sa tu nezmenili už 120 rokov a vybrať si môžete z viacerých kvalitných rodinných reštaurácií.

Grobská tradícia sa začala tým, že v piatok domáce gazdinky upiekli hus a v krochách ju ponúkali okoloidúcim priamo zo svojich dvorov. Návštevníci sa chutne najedli a odovzdali dobré odporúčanie. Tieto tradičné rodinné recepty sú tak najväčším pokladom husacinárov a vy môžete ochutnať chrumkavú husacinu, voňavú pečienku a slávne grobské lokše pripravené presne tak ako kedysi.

Zapíjať budete ostrým pivom alebo skvelými vínami. Slovenský Grob leží v okrese Pezinok, je obklopený vinicami a miestne vína vám husacinári k jedlu radi odporúčajú. A viete, aké víno sa k husiam hodí? Aj biele, aj červené! Biele je vhodnejšie s pevnejšou kyselinou, červené jemnejšie, ovocné. No najlepšie je vždy malokarpatské. Pri návšteve Grobu si však vyberajte len z rodinných reštaurácií z Cechu husacinárov. Je to záruka, že na stôl dostanete dozlatista upečenú kvalitnú hus, na ktorú dlho nezapomeniete.

Okrem gurmánskeho zážitku je návšteva Grobu aj pastva pre oči. Je to malebná obec obklopená Malými Karpatmi a nájdete tu aj tri vzácne pamiatky. Rímskokatolícky kostol sv. Jána Krstiteľa z roku 1635, Kaplnku Sedembolestnej Panny Márie z roku 1759 a Kaplnku svätej Anny z roku 1790. A hlavnú ulicu zdobí symbol gastrotradície – obrovská zlatá hus.

Za chrumkavou husacinou sem cestujú návštevníci z celého sveta, dokonca až z ďalekého Japonska. Aj vy si urobte výlet do Grobu za touto vychýrenou špecialitou.



Spracovala: Adela Pekárková

Obchvat obcí Malokarpatska



■■■■ Obchvat Svätý Jur – Pezinok
– Modra – Dubová (plánované)

■ Križovatka D1 Triblavina (vo výstavbe)
Vybudovanie nového napojenia na diaľnicu D1
s rozšírením existujúcej diaľnice D1 na 8-pruh

■ D1 Bratislava – Senec (plánované)
(Triblavina – Senec)
Rozšírenie existujúcej diaľnice D1 na 8-pruh

■ D4 Bratislava, Rača – Bratislava, Jarovce
Projekt nulového obchvatu Bratislavy

■ Obchvat Slovenského Grobu a Chorvátskeho
Grobu 1. etapa (vo výstavbe)
Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina
s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda

■■■■ Obchvat Slovenského Grobu a Chorvátskeho
Grobu 2. etapa (plánované)
Cesta III/1059 Chorvátsky Grob – Grinava

■ D1 Bratislava – Senec
(Bratislava – Triblavina)
Rozšírenie existujúcej diaľnice D1 na 8-pruh

— Sieť existujúcich regionálnych ciest

