

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

5. november 2021

Informácia

k plánovanej zmene rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja na rok 2021 v súvislosti s navýšením preddavkových platieb pre Slovak Lines a.s.

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba, MBA, M.A.
predseda BSK

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riadiťka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Michal Halabica
riadiť odbor dopravy
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovateľ:

Ing. Matúš Bukovčák
vedúci oddelenia CDD

D ô v o d o v á s p r á v a

Predložený materiál je vypracovaný v súvislosti s predložením žiadosti aktuálneho dopravcu v rámci prímestskej autobusovej dopravy – spoločnosti Slovak Lines, a.s, o navýšenie zálohových platieb na obdobie od 1.1.2021 do 14.11.2021.

Na rok 2021 uzatvoril Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) so spoločnosťou Slovak Lines, a.s. (ďalej len „SL), Dodatok č. 31, v rámci ktorého bol okrem iného nastavený predpokladaný počet odjazdených kilometrov v zmysle cestovných poriadkov a nastavená výška preddavku na toto obdobie. Tento postup vychádza zo zmluvy medzi BSK a SL. Výška preddavku vychádza vždy zo skutočností a kvalifikovaných predpokladov známych v čase podpisovania dodatku na ďalší rok.

V zmysle spomínaného Dodatku č. 31 bola nastavená výška preddavku na obdobie od 1.1.2021 do 14.11.2021 vo výške 18 309 000,- EUR na výkony vyplývajúce zo schválených cestovných poriadkov v celkovom objeme 12 701 708 km.

SL v septembri 2021 požiadal BSK o podpísanie nového Dodatku na obdobie od 1.1.2021 do 14.11.2021, v rámci ktorého by bol zachovaný objem výkonov v zmysle Dodatku č. 31, ale preddavková platba by sa navýšila o 3,9 mil. EUR, na sumu 22 209 000,- EUR. Ako hlavné dôvody dopravca uviedol vyplatenie odstupného zamestnancov vo výške 2,98 mil. EUR a zvýšenie nákladov na prevádzku prímestskej autobusovej dopravy v roku 2021 vo výške 902 tis. EUR a to z dôvodu vyššej ceny nafty než pôvodne predpokladal, vyššími poplatkami za vstup na autobusovú stanicu Nivy a zníženia výnosov o úroky z úložiek finančných prostriedkov.

Úrad BSK vykonáva kontrolu navrhovaného zvýšenia a v časti odstupného akceptoval možnosť navýšenia preddavku o 2 418 989,48 EUR, a to za podmienky schválenia zmeny rozpočtu v Z BSK. Materiál ohľadom zmeny rozpočtu bude predložený na najbližšie riadne rokovanie zastupiteľstva, ako aj tomu predchádzajúcich príslušných komisií.

SL predložil zoznam zamestnancov, u ktorých plánuje vyplatiť odstupné a nevyčerpanú dovolenku. Uvedený zoznam obsahoval 447 zamestnancov, z ktorých 60 bolo Úradom BSK vyhodnotených, že ich odstupné a preplatenie dovolenky nie je ekonomicky oprávnený náklad, nakoľko títo zamestnanci nie sú zamestnancami SL.

V časti zvýšených nákladov na prevádzku, kde dopravca žiadal o zvýšenie takmer vo výške 902 tisíc EUR, po preskúmaní finančného vývoja v oblasti prímestskej autobusovej dopravy Úrad BSK vyhodnotil túto požiadavku tak, že celá požadovaná suma bude takmer vykompenzovaná rastúcimi tržbami, ktoré sa najmä v treťom a polovici štvrtého kvartálu vyvíjajú nadpriemerne oproti plánu. Za túto časť návrhu teda Úrad BSK navrhuje nezvyšovať preddavky na rok 2021. V prípade preukázania oprávnenosti týchto nákladov, budú tieto uhradené v roku 2022.

Celá navrhovaná suma zvýšenia preddavkových platieb na rok 2021 sa týka iba odstupného a nevyčerpanej dovolenky pre zamestnancov SL, a je vo výške 2 418 989,48 EUR, pričom sa jedná o sumu ktorú vyčíslil samotný dopravca na základe výpočtu nárokov jednotlivých zamestnancov v zmysle zákona a kolektívnej zmluvy. Úrad BSK túto sumu vyplatí dopravcovi

iba vtedy, ak náklad na odstupné a nevyčerpanú dovolenku vznikne najneskôr k 14.11.2021 a zároveň dopravca riadne preukáže skutočnú výšku týchto nákladov.

Dôležité je ešte upozorniť na fakt, že stále ide o preddavkové platby na obdobie 1.1.2021 až 14.11.2021. Skutočná výška ekonomicky oprávnených nákladov na prímestskú autobusovú dopravu bude známa až po vykonaní záverečnej kontroly hospodárenia dopravcu a na jej základe vznikne zúčtovanie poskytnutého preddavku na rok 2021.

Všetky náklady, ktoré budú uhradené zo strany BSK budú predmetom pravidelnej kontroly za obdobie roku 2021, ktorá sa vykoná po finálnom zúčtovaní v roku 2022.