



REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA
akciová spoločnosť

Čuťoriedková 6, 827 12 BRATISLAVA

Výročná správa Regionálne cesty Bratislava, a.s.

ZA OBDOBIE 1.1.2019 – 31.12.2019

Bratislava, máj 2020

- 1./ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI**
- 2./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ČINNOSTI A NÁPLNI SPOLOČNOSTI**
- 3./ VÝSLEDKY HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI**
- 4./ ĽUDSKÉ ZDROJE A ICH ŠTRUKTÚRA V ROKU 2019**
- 5./ MZDOVÁ A SOCIÁLNA POLITIKA V ROKU 2019**
- 6./ ČINNOSŤ VÝKONU SPRÁVY CIEST A MOSTOV**
- 7./ ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA**

1. Štruktúra spoločnosti

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s., bola založená podľa § 162 a nasl. § 172 Obchodného zákonníka zakladateľskou listinou -zakladateľskou zmluvou a v súlade s uznesením zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č.21/2005 zo dňa 16.3.2005, z rozpočtovej organizácie Regionálne cesty Bratislava. Medzi základné riadiace a kontrolné orgány spoločnosti patria valné zhromaždenie, predstavenstvo, dozorná rada, a vedenie spoločnosti v nasledovnom zložení:

PREDSTAVENSTVO

Ing. Miroslav Štefánik – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti
Ing. Martin Munka – podpredseda predstavenstva
Ing. Dalibor Ciglan – člen predstavenstva
Ing. Ján Čimbora – člen predstavenstva

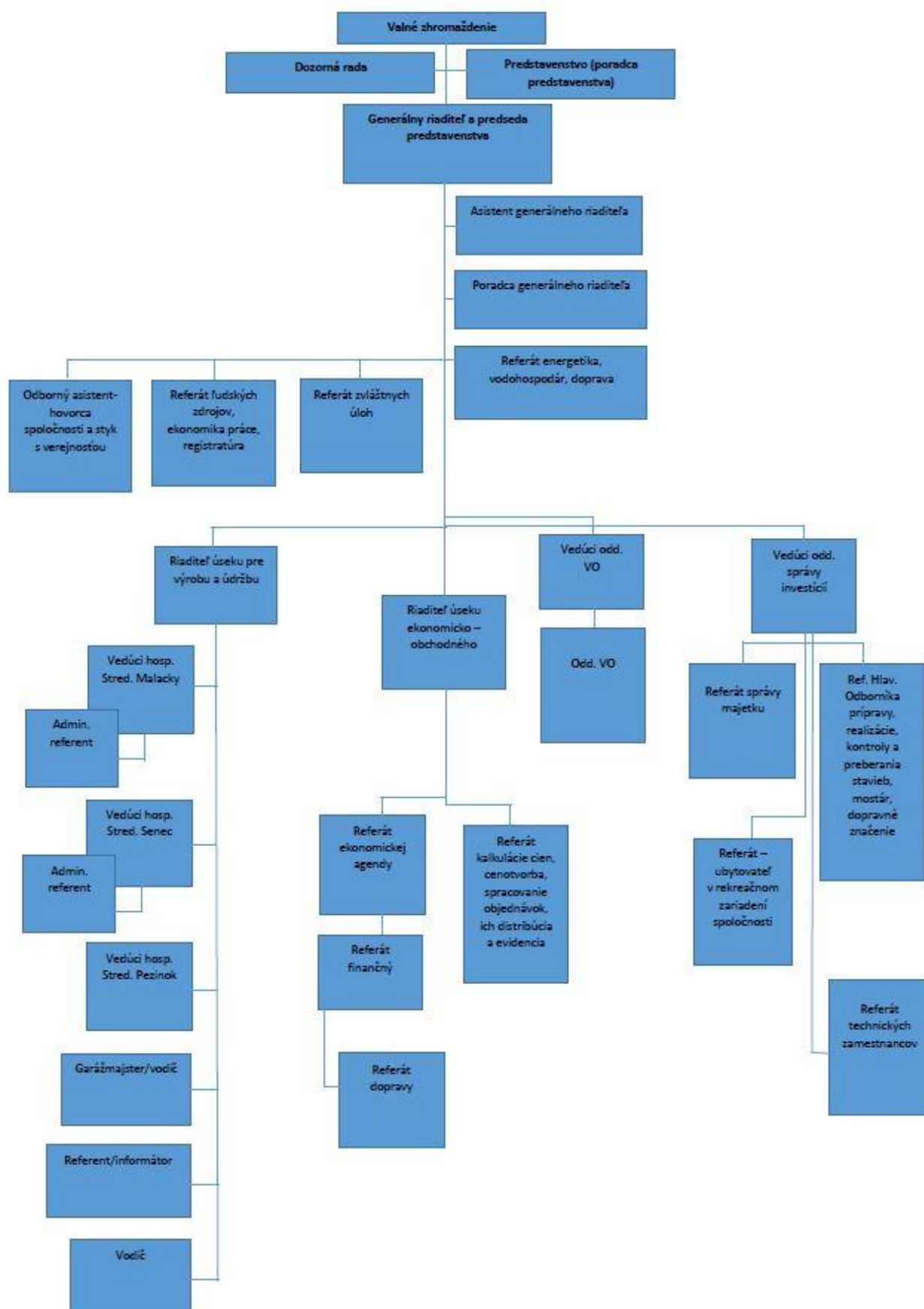
DOZORNÁ RADA

PhDr. Alžbeta Ožvaldová
Ing. Katarína Augustinič
JUDr. Štefan Gašparovič
Ing. Ján Karman
Vojtech Šimon

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Ing. Miroslav Štefánik predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Jaroslav Kuklovský, riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



2. Základné údaje o činnosti a náplní Regionálnych ciest

Spoločnosť Regionálne cesty bola založená za účelom najmä správy a údržby ciest II. a III. triedy. z hľadiska územného vymedzenia poskytovania tejto služby spoločnosť vykonáva činnosti na území hlavne Bratislavského kraja. v rámci správy a údržby vykonáva činnosti v rozsahu povolenia podnikania, ktorý je vymedzený predmetom činnosti uvedenom v obchodnom registri a to najmä:

- ☞ Správa ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja - poskytuje informácie a podklady o plánovaní, príprave a výstavbe ciest v jeho vlastníctve na účely spracovania štátnej koncepcie diaľnic a ciest bezplatne ministerstvu, - vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách v jeho vlastníctve v čase celoštátneho sčítania vo svojom mene a na vlastné náklady. Výsledky tohto sčítania poskytuje bezplatne ministerstvu v určenom čase, - poskytuje údaje o zjazdnosti ciest v jeho vlastníctve ministerstvu bezplatne, - poskytuje údaje z technickej evidencie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve bezplatne ministerstvu, zabezpečujú stavebno-technické vybavenie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu
- ☞ Údržba ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja, - zimná a letná údržba a čistenie ciest, pozemných komunikácií a verejných priestranstiev, - údržba a výstavba zelene, - výroba a montáž dopravných značiek, - dopravné značenie ciest, parkovísk a priemyselných plôch, - poradenská činnosť v doprave a dopravnom značení, výkopové a búracie práce v rozsahu voľnej živnosti
- ☞ Iná činnosť - kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti, - kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod), - sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti, - inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve, - uskutočňovanie stavieb a ich zmien

V rámci predmetu činnosti stanovenom v obchodnom registri zabezpečuje najmä:

- **Správa majetku BSK**

Zabezpečuje prehliadky ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BSK, zabezpečuje prehliadky mostov vo vlastníctve BSK,

- ☞ plánuje, pripravuje a realizuje cesty vo vlastníctve BSK podľa štátnej koncepcie diaľnic a ciest zosúladené s koncepciou BSK,
- ☞ poskytuje informácie a podklady o plánovaní a výstavbe ciest vo vlastníctve BSK na účely spracovania koncepcie diaľnic a ciest bezplatne MDPT SR,
- ☞ vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách vo vlastníctve BSK v čase sčítania vo vlastnom mene a na vlastné náklady,
- ☞ poskytuje údaje o zjazdnosti ciest MDPT SR a údaje z technickej evidencie ciest a MK vo vlastníctve BSK,

- ✚ zabezpečuje stavebno-technické vybavenie ciest vo vlastníctve BSK podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu,
- ✚ zabezpečuje pasportizáciu ciest, odsúhlasovanie PD, vyjadrovanie, inžinierska činnosť, majetkovoprávnú činnosť,
- ✚ zabezpečuje investičnú činnosť na cestách vo vlastníctve BSK,
- ✚ zabezpečuje činnosť zakrývania, odstraňovania a likvidácie nepovolených reklamných zariadení na cestách vo vlastníctve BSK a ich ochranných pásmach,
- ✚ zabezpečuje ďalšie činnosti vyplývajúce z práv a povinností stanovených zákonom č.135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

• **Bežná údržba**

Údržba a opravy vozoviek a mostov

- ✚ Údržba živičných vozoviek
- ✚ Oprava a údržba ciest II. a III. triedy v rámci BSK za účelom odstránenia závad v zjazdnosti, opotrebení alebo poškodení týchto ciest, ich súčastí a príslušenstva
- ✚ Oprava a údržba mostov

Dopravné značenie

- ✚ Zvislé dopravné značenie - ZDZ
- ✚ Vodorovné dopravné značenie - plošné
- ✚ Vodorovné dopravné značenie - deliace čiary
- ✚ Vodorovné dopravné značenie - vodiace pruhy
- ✚ Prenosné dopravné značenie

Údržba a oprava bezpečnostného zariadenia a vybavenia

- ✚ Oceľové zvodidlo
- ✚ Zábradlia a ľanové pružidlá
- ✚ Nástavce na zvodidlá, vr.. zvodidiel odraziek
- ✚ Smerové stĺpy plastové
- ✚ Zrkadlá

Cestné teleso a odvodnenie

- ✚ Zber nečistôt z celého cestného telesa
- ✚ Krajnice
- ✚ Priekopy
- ✚ Rigoly
- ✚ Čelá priepustov, vtokov. jám a výpustov
- ✚ Priepusty, vlastné potrubie
- ✚ Cestná kanalizácia
- ✚ Vpusty, šachty

Ostatné stavebné práce - nezahrnuté v predchádzajúcich činnostiach

- ✚ Odstavné plochy - parkovacie, odpočívacie, otáčacie plochy
- ✚ Iné pevné prekážky a zariadenia

Sadovníctvo

- ↗ Stromy okrasné
- ↗ Stromy ovocné
- ↗ Kry
- ↗ Trávne porasty
- ↗ Divo- rastúce stromy

- **Zimná údržba**

- ↗ Posyp vozoviek
- ↗ Odstraňovanie snehu
- ↗ Dispečersko-spravodajská
- ↗ Služba + pohotovosť
- ↗ Činnosť k zabezpečeniu ZÚ
- ↗ Zimné značenie a ochrana pred závejmi
- ↗ Čistenie ciest po ZÚ
- ↗ Iné práce pri ZÚ

3. Výsledky hospodárskej činnosti

Súvaha

AKTÍVA k 31.12. /v EUR/	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Softvér</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Dlhodobý hmotný majetok</u>	<u>289 134</u>	<u>428 027</u>	<u>507 733</u>
<u>Obstaranie DHM</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Zásoby</u>	<u>138 461</u>	<u>138 587</u>	<u>148 661</u>
<u>Nedokončená výroba</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Pohľadávky z obch. styku</u>	<u>1 116 669</u>	<u>885 201</u>	<u>2 000 667</u>
<u>Daňové pohľadávky</u>	<u>25 715</u>	<u>0</u>	<u>13 424</u>
<u>Iné pohľadávky</u>	<u>39 791</u>	<u>40 783</u>	<u>26 453</u>
<u>Peniaze</u>	<u>10 524</u>	<u>5 952</u>	<u>1 443</u>
<u>Peniaze na účte</u>	<u>958 273</u>	<u>4 295 222</u>	<u>89 153</u>
<u>Náklady budúcich období</u>	<u>64 715</u>	<u>73 482</u>	<u>55 743</u>
<u>Dlhodobé pohľadávky</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>83 200</u>
<u>Spolu:</u>	<u>2 643 282 €</u>	<u>5 867 254 €</u>	<u>2 926 477 €</u>

PASÍVA k 31.12. /v EUR/	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Základné imanie</u>	<u>33 200</u>	<u>33 200</u>	<u>33 200</u>
<u>Zákonný rezervný fond</u>	<u>9 952</u>	<u>9 952</u>	<u>9 952</u>
<u>Nerozdeliteľný zisk minulých rokov</u>	<u>219 370</u>	<u>48 520</u>	<u>1 118 428</u>
<u>Výsledok hospodárenia za účt. obd.</u>	<u>-2 653 837</u>	<u>176 641</u>	<u>-1 069 906</u>
<u>Krátkodobé rezervy</u>	<u>9 960</u>	<u>135 851</u>	<u>9 960</u>
<u>Závazky zo SF</u>	<u>14 899</u>	<u>10 466</u>	<u>12 732</u>
<u>Ostatné dlhodobé záväzky</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Závazky z obchod. styku</u>	<u>4 576 891</u>	<u>4 462 825</u>	<u>2 385 113</u>
<u>Nevyfakturované dodávky</u>	<u>120 612</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Závazky voči zamestnancom</u>	<u>80 716</u>	<u>82 013</u>	<u>76 225</u>
<u>Závazky zo soc. zabezpečenia</u>	<u>67 463</u>	<u>53 854</u>	<u>49 546</u>
<u>Daňové záväzky a dotácie</u>	<u>53 764</u>	<u>748 850</u>	<u>195 398</u>
<u>Ostatné záväzky</u>	<u>5 016</u>	<u>4 065</u>	<u>4 337</u>
<u>Výnosy budúcich období</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Výdavky bud. období</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Bankové úvery</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Dlhodobé rezervy</u>	<u>38 251</u>	<u>38 880</u>	<u>36 542</u>
<u>Zákonné krátkodobé rezervy</u>	<u>67 025</u>	<u>62 137</u>	<u>64 950</u>
<u>Spolu:</u>	<u>2 643 282 €</u>	<u>5 867 254 €</u>	<u>2 926 477 €</u>

Výkaz ziskov a strát

<u>VÝNOSY k 31.12. /v EUR/</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Výroba</u>	<u>9 051 039</u>	<u>16 477 138</u>	<u>9 057 916</u>
<u>Tržby z predaja cenných papierov</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Výnosové úroky</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Kurzové zisky</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>4</u>
<u>Ostatné výnosy z finančnej činnosti</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Tržby z predaja majetku</u>	<u>5 682</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Tržby z predaja materiálu</u>	<u>213 032</u>	<u>336 123</u>	<u>273 587</u>
<u>Ostatné výnosy z hospod. činnosti</u>	<u>55 929</u>	<u>19 136</u>	<u>28 675</u>
<u>Spolu:</u>	<u>9 325 682 €</u>	<u>16 832 397 €</u>	<u>9 360 182 €</u>

<u>NÁKLADY k 31.12. /v EUR/</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Spotreba materiálu a energie</u>	<u>537 033</u>	<u>641 571</u>	<u>611 942</u>
<u>Služby</u>	<u>9 259 343</u>	<u>13 379 382</u>	<u>7 729 008</u>
<u>Osobné náklady</u>	<u>1 738 845</u>	<u>1 981 497</u>	<u>1 776 940</u>
<u>Dane a poplatky</u>	<u>16 611</u>	<u>13 815</u>	<u>19 337</u>
<u>Odpisy DNM a DHM</u>	<u>134 908</u>	<u>136 618</u>	<u>146 082</u>
<u>Finančné náklady spolu</u>	<u>22 361</u>	<u>18 390</u>	<u>16 624</u>
<u>Ostatné náklady na hosp. činnosť</u>	<u>70 919</u>	<u>60 333</u>	<u>-140 379</u>
<u>Tvorba opravných položiek</u>	<u>0</u>	<u>83 200</u>	<u>20 800</u>
<u>Zostatková cena predaného materiálu</u>	<u>198 507</u>	<u>340 918</u>	<u>238 135</u>
<u>Odložená daň</u>	<u>992</u>	<u>-14 330</u>	<u>8 719</u>
<u>Splatná daň</u>	<u>0</u>	<u>14 362</u>	<u>2 880</u>
<u>Spolu:</u>	<u>11 979 519 €</u>	<u>16 655 756 €</u>	<u>10 430 088 €</u>

Plnenie finančného plánu za roky 2019 – 2017

	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Hospodársky výsledok pred zdanením</u>	<u>-2 652 845</u>	<u>176 673</u>	<u>-1 058 307</u>
<u>Daň z príjmov PO</u>	<u>992</u>	<u>32</u>	<u>11 599</u>
<u>Hospodársky výsledok po zdanení</u>	<u>-2 653 837</u>	<u>176 641</u>	<u>-1 069 906</u>
<u>Návrh na rozdelenie netto zisku</u>	-	<u>176 641</u>	-
- Nerozdelený zisk min. roka	-	<u>170 850</u>	-
- Prídel do SF	-	<u>5 791</u>	-

Majetok

Spoločnosť eviduje majetok nasledovne :

<u>STAV MAJETKU k 31.12. /v EUR/</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<u>Dlhodobý majetok</u>	<u>289 134</u>	<u>428 027</u>	<u>507 733</u>
<u>Finančný majetok</u>	<u>968 797</u>	<u>4 301 174</u>	<u>90 596</u>
<u>Vlastné imanie</u>	<u>-2 391 315</u>	<u>268 313</u>	<u>91 674</u>
<u>Zásoby</u>	<u>138 461</u>	<u>138 587</u>	<u>148 661</u>
<u>Sociálny fond</u>	<u>14 899</u>	<u>10 466</u>	<u>12 732</u>
<u>Pohľadávky – záväzky</u>	<u>-3 852 422</u>	<u>-4 672 957</u>	<u>-794 259</u>
<u>Časové rozlíšenie</u>	<u>64 715</u>	<u>73 482</u>	<u>138 943</u>
<u>D H M (Drobný hmotný majetok)</u>	<u>175 135</u>	<u>189 459</u>	<u>189 459</u>
<u>Spolu:</u>	<u>-4 592 596 €</u>	<u>736 551 €</u>	<u>385 539 €</u>

Spoločnosť eviduje majetok zverený do správy od Bratislavského samosprávneho kraja v nasledovnej výške :

- r. 2019..... 67 653 258,- €
- r. 2018..... 67 653 258,- €
- r. 2017..... 61 295 644,- €

4. Ľudské zdroje a ich štruktúra v roku 2019

Vychádzajúc z evidencie stavu zamestnancov rok 2019 môžeme zhodnotiť nasledovne:

- fyzický stav zamestnancov k 31.12.2019:

stav zamestnancov celkom	106
z toho : ženy	33
muži	73
na plný pracovný úväzok pracovalo:	22 žien
na polovičný pracovný úväzok:	11 žien
na plný pracovný úväzok pracovalo:	57 mužov
na polovičný pracovný úväzok:	14 mužov
na hodinový pracovný úväzok:	2 muži

Priemerný fyzický stav zamestnancov za obdobie 1.1.2019 – 31.12.2019 predstavoval 79 zamestnancov.

Profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2019

Robotnícke profesie:

- vodič CMV	27
- cestný robotník	1
- telefonista, informátor	3
- ubytovateľka	1
- upratovačka	3
- obsluha plynových kotlov	2

Ostatné profesie:

- generálny riaditeľ spoločnosti	1
- riaditeľ ekonomicko – obchodného úseku	1
- riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu	1
- vedúci zamestnanci	5
- hlavný odborný zamest.	9
- odborný zamestnanec	8
- administratívny zamest.	7
- administr.zam.dispečér	20
- garážmajster	1
- tajomník	1
- odborný asistent	2
- dohodári	4
- štatutári	9

Fond pracovnej doby za obdobie 1- 12/2019

Odpracované hodiny a nadčasy spolu: 129 089

z toho odpracované hodiny: 119 527
nadčasy: 9 562

V roku 2019 bolo 26 zamestnancov práceneschopných. Dávky za práceneschopnosť boli vyplatené vo výške 7 946,–€.

5. Mzdová a sociálna politika v roku 2019

Mzdy za obdobie 1 – 12/2019 celkom: 1 284 595,–€

Z toho: mzdy vlastným zamestnancom	1 048 971,–€
dohody o vykonaní práce	33 480,–€
predstavenstvo a dozorná rada	48 000,–€
sociálny fond	3 689,–€
odchodné	7 530,–€
odstupné	0,–€
náhrady mzdy	142 925,–€

Mzdy vyplatené vlastným zamestnancom 1 048 971,–€

Z toho: vedenie spoločnosti	77 512,–€
základné mzdy vedúcich zamestnancov	114 310,–€
výkonnostné ohodnotenie ostat.zam.	126 792,–€
základná mzda ostat.zamestnancov	555 346,–€
mimoriadne odmeny	113 914,–€
nadčasy, príplatky	46 480,–€
pohotovosť	14 617,–€

Priemerná mzda pri priemernom fyzickom stave zamestnancov za uvedené obdobie bola vo výške 1 146,–€.

TVORBA A ČERPANIE SOCIÁLNEHO FONDU V ROKU 2019 /v EUR/

Sociálny fond 2019

Počiatočný stav k 1.1. 2019	10 466 €
-----------------------------	----------

Tvorba

Tvorba sociálneho fondu za rok 2019	9 865 €
-------------------------------------	---------

Prídel zo zisku za rok 2018	5 791 €
-----------------------------	---------

Spolu príjem	15 656 €
---------------------	-----------------

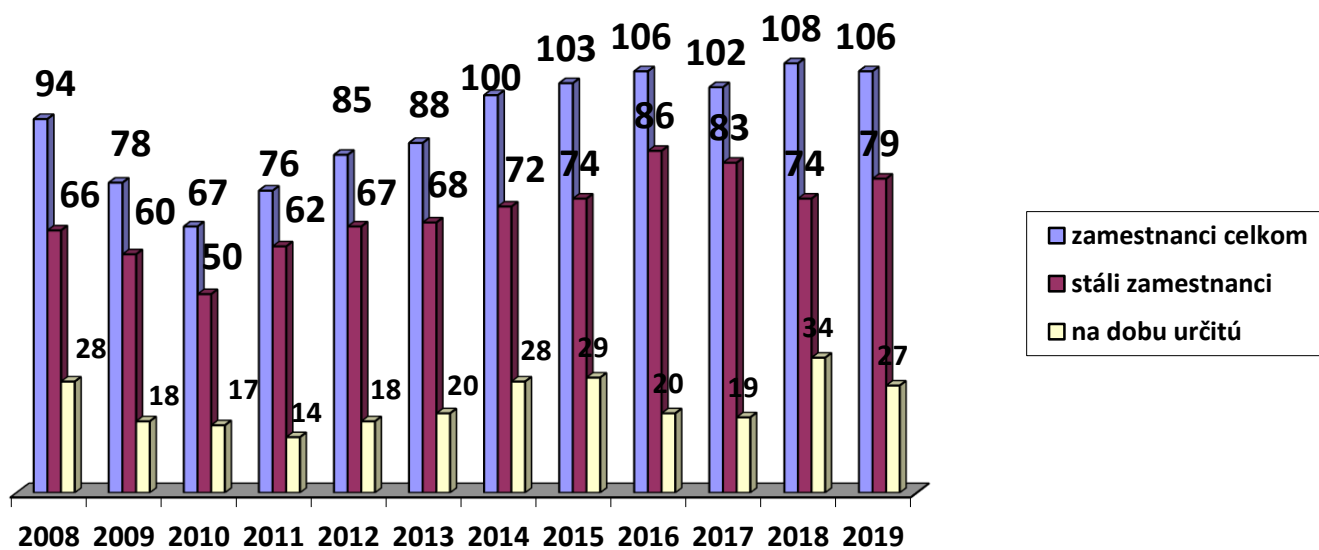
Čerpanie:

- Stravné lístky	9 383
- Jubileá - pracovné a životné	1 840
- Príspevok na dopravu	-
- Domáca rekreácia	-
- Ostatné	-

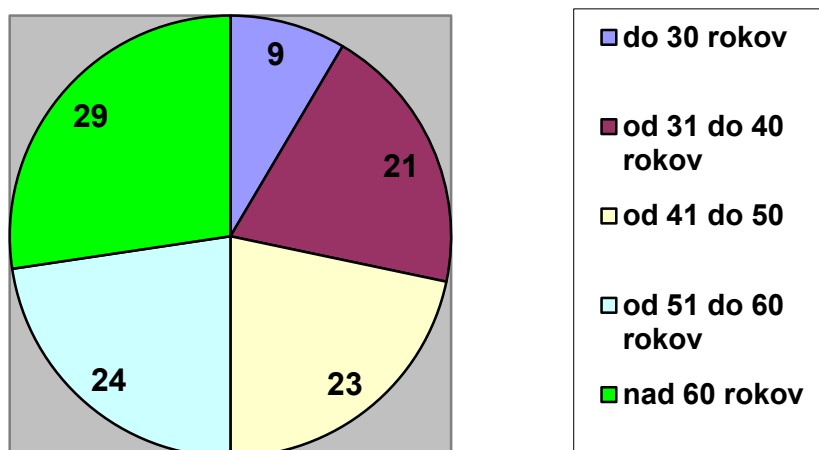
Spolu:	11 223 €
---------------	-----------------

Konečný stav k 31.12. 2019	14 899 €
----------------------------	----------

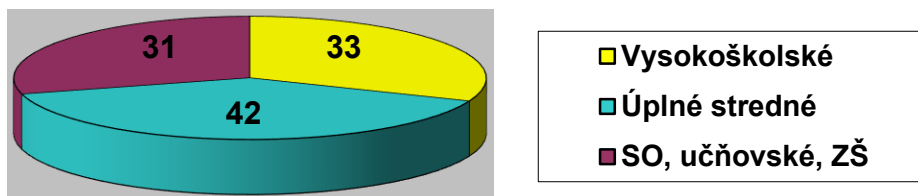
Vývoj zamestnanosti



Veková štruktúra zamestnancov



Kvalifikačná štruktúra zamestnancov



6. Činnosť výkonu správy ciest a mostov

Celkové hodnotenie dopravno-technického a stavebného stavu ciest a mostov

Stav ciest v roku 2019

V súlade so schváleným rozpočtom pre rok 2019 sa zabezpečovala realizácia rekonštrukcií oprav ciest a inžinierskych objektov:

Cesta III/1113

Revitalizácia cestného telesa cesty III/1113 v km 0,050 – km 2,100 (intravilán mesta Malacky) a v km 10,100 – km 11,600 (intravilán obce Rohožník, okr. Malacky) v období mesiacov august až október.

Práce na revitalizácii cestného telesa pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, stabilizácie podložia vozovky pomocou hydraulického spojiva, recyklácie za studena s kombináciou spojiva (cement a asfaltová emulzia), realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nových nespevnených krajníc, sanácie poškodených priepustov, obnovenia odvodňovacích priekop, orezu poškodených a nevhodných drevín, realizácie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 1 644 347,98 € s DPH.

Cesta III/1107

Rekonštrukcia vozovky cesty III/1107 v km 8,435 – km 13,810 v extraviláne medzi obcami Láb a Jakubov, okr. Malacky v mesiaci október.

Práce na rekonštrukcii vozovky pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie geosyntetického vystuženia vozovky, realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nového vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 800 940,31 € s DPH.

Cesta III/1046

Rekonštrukcia vozovky cesty III/1046 v km 11,300 – km 12,820 v intraviláne mesta Modra, okr. Pezinok v mesiacoch október a november.

Práce na rekonštrukcii vozovky pozostávali z odfrézovania pôvodných poškodených asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie geosyntetického vystuženia vozovky, realizácie nových asfaltobetónových vrstiev vozovky, realizácie nového vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 267 776,37 € s DPH

Výstupy: Výstupná zostava z hlavných prehliadok ku dňu 1.1.2019

Legenda: VD – veľmi dobrý; D – dobrý; V – vyhovujúci; NV – nevyhovujúci; H - havarijný; TPr – Typ prehliadky (len konkrétne zostavy)

okres	Trieda CK	VD (km)	D (km)	V (km)	NV (km)	H (km)	Dĺžka CESTY (km)	VD (%)	D (%)	V (%)	NV (%)	H (%)
Malacky	II	23,353	4,476	0,000	51,244	12,500	91,573	25,50	4,89	0,00	55,96	13,65
Malacky	III	31,415	0,938	0,000	44,011	39,543	115,907	27,10	0,81	0,00	37,97	34,12
Pezinok	II	16,402	0,601	0,000	46,579	0,600	64,185	25,56	0,94	0,00	72,57	0,93
Pezinok	III	14,535	1,285	0,000	38,254	23,458	77,532	18,74	1,66	0,00	49,34	30,26
Senec	II	5,367	0,000	0,000	21,997	1,825	29,997	18,39	0,00	0,00	75,36	6,25
Senec	III	14,390	0,971	0,000	92,775	31,612	139,748	10,30	0,69	0,00	66,39	22,62

Poznámka:

Centrálnu technickú evidenciu ciest (CTEC) na Slovenskej správe ciest zabezpečuje Odbor cestnej databanky. Cestná databanka je tvorcom dát CTEC.

Zdroj : Portál Informačného systému Modulu cestnej siete (Portál IS MCS)

Dĺžka cesty - dĺžka vozovky v oboch smeroch (v prípade zadania údajov hlavných prehliadok v križovatkách aj s dĺžkami križoviatkových úsekov typu vetva a privádzací).

Zmeny dĺžok v rámci jednotlivých druhov cestných komunikácií podľa dopravného významu (trieda cestnej komunikácie) v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi od roku 2013 nastali z dôvodu implementácie pravidiel vzájomného usporiadania cestných komunikácií v oblasti ich vzájomných križovatiek v zmysle technického predpisu TP 078 s účinnosťou od 20.12.2013 (pôvodné číslo TP 15/2013). Niektoré úseky ciest v križovatkách boli preklasifikované do vetiev, resp. lúčov.

Stav mostov v roku 2019

Most II/503-022 – Truckcentrum Malacky

Rekonštrukcia mostného objektu ev.č. II/503-022 na komunikácii II/503 v intraviláne mesta Malacky bola plánovaná v druhej polovici roka 2018. Nakoľko proces stavebného konania časovo prekonal predpokladaný rozsah, rekonštrukčné práce začali v priebehu mesiaca máj.

Počas búracích prác bol zistený rozdiel medzi predpokladaným typom založenia spodnej stavby v zmysle archívnej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby a skutočným vyhotovením stavby. Stavebno technické rozdiely si vyžiadali dodatočné doprojektovanie uloženia spodnej stavby, objednanie dodatočnej oceľovej výstuže do železobetónových konštrukcií spodnej stavby.

Predpokladaný termín ukončenia prác do 4 mesiacov nebol z vyššie uvedených dôvodov dodržaný.

Mostný objekt bol odovzdaný do predčasného užívania dopravou v mesiaci december.

Predpokladané ukončenie nedorobkov, s ohľadom na klimatické podmienky je k mesiacu apríl 2020.

Finančné náklady za rok 2019 predstavovali 804 101,40 € s DPH. V roku 2020 príde k ukončeniu nájomných zmlúv pod dočasnou obchádzkovou trasou počas rekonštrukcie mosta a ukončeniu rekonštrukčných prác na mostnom objekte.

Most III/503010-003 – Rohožník

Oprava mosta ev.č. III/503010-003 na komunikácii III/1113 v intraviláne obce Rohožník, okr. Malacky sa uskutočnila v mesiacoch august až október.

Oprava pozostávala z opravy poškodenej vozovky na mostnom objekte, sanácie nosnej konštrukcie, opravy poškodených ríms, výmeny poškodených bezpečnostných zariadení zábradlí a vybudovania nových chodníkových častí.

Celkové náklady na opravu mosta dosiahli 74 364,31 € s DPH.

Most II/502-011 - Pezinok

Oprava mosta ev.č. II/502-011 na komunikácii II/502 v intraviláne mesta Pezinok, sa uskutočnila v mesiaci november.

Oprava pozostávala z opravy poškodenej vozovky na mostnom objekte, sanácie nosnej konštrukcie, opravy poškodených ríms, výmeny poškodených bezpečnostných zariadení zábradlí a vybudovania nových chodníkových častí.

Celkové náklady na opravu mosta dosiahli 72 711,50 € s DPH.

Most II/503-004 – Kostolná pri Dunaji

Oprava mosta ev.č. II/503-004 na komunikácii II/503 v extraviláne obce Kostolná pri Dunaji, okr. Senec sa uskutočnila v mesiacoch november až december.

Oprava pozostávala z opravy poškodenej vozovky na mostnom objekte.

Celkové náklady na opravu mosta dosiahli 70 421,07 € s DPH.

Most II/503-005 – Senec

Oprava mosta ev.č. II/503-005 na komunikácii II/503 v extraviláne mesta Senec sa začala v mesiaci december.

Plánovaný rozsah opravy pozostáva zo sanácie nosnej konštrukcie, vybudovania nových chodníkových častí, výmeny poškodených bezpečnostných zariadení – zábradlia, výmeny poškodených odvodňovačov.

Celkové náklady na opravu mosta za rok 2019 dosiahli 2 658,03 € s DPH.

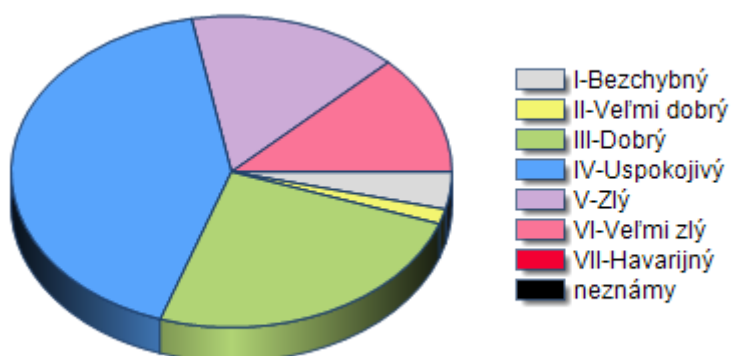
Predpokladaný termín ukončenia prác je v mesiaci máj 2020.

Prehliadková činnosť na mostných objektoch bude pretrvávať aj v roku 2020 a musíme konštatovať, že stav mostných objektov sa zhoršuje napriek vykonaným opravám a rekonštrukciám. Na základe stavebnotechnického stavu sa bude rozhodovať o ich zaradení do plánu oprav prípadne na zmenu zaťažiteľnosti, s dopadom na cestnú dopravu.

Vedíme priebežnú evidenciu a dopĺňanie mostného programu tak aby slúžila ako passport mostných objektov s jeho všetkými náležitosťami.

Stav mostných objektov v roku 2019

Stavebno technický stav	%	Počet mostných objektov
I – bezchybný	3,9	5
II – veľmi dobrý	1,6	2
III – dobrý	24,8	32
IV – uspokojivý	41,9	54
V – zlý	15,5	20
VI – veľmi zlý	12,4	16
VII – havarijný	0,0	0
Σ	100,0	129



7. Environmentálna politika

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s. všetkými dostupnými prostriedkami podporuje napĺňanie environmentálnej politiky. Svojim prístupom a dodržiavaním právnych a iných požiadaviek v oblasti životného prostredia sa snaží zachovávať filozofiu „**byť zodpovední k životnému prostrediu**“ .

V rámci tejto filozofie v našej spoločnosti:

- dodržiavame záväzky vyplývajúce z platnej environmentálnej legislatívy,
- aktívne sa podieľame na ochrane životného prostredia,
- v starostlivosti o životné prostredie uplatňujeme princípy prevencie vo vzťahu k produkcii odpadov a šetreniu energií,
- staráme sa hlavne o odvoz a likvidáciu nebezpečných odpadov, medzi ktoré patria z nášho vozového parku, ojazdené pneumatiky, batérie, motorové oleje atď.
- Pravidelne kontrolujeme stav emisií vypúšťaných do ovzdušia našimi vozidlami a udržiavame ich v dobrom technickom stave.

Uzatvorené zmluvy súvisiace s odpadovým hospodárstvom

- FCC Slovensko, s.r.o. Zohor – spracovanie a zneškodnenie odpadov
- AVE, s.r.o. Bratislava- odber – úprava a zneškodnenie odpadov
- Waste Recykling, a.s. Zlaté Moravce – zneškodnenie odpadov a preprava
- Marius Pedersen a.s. Trenčín – zneškodnenie odpadov