

„Malokarpatský obchvat“ s napojením na TEN-T koridory

25 000 áut
denne

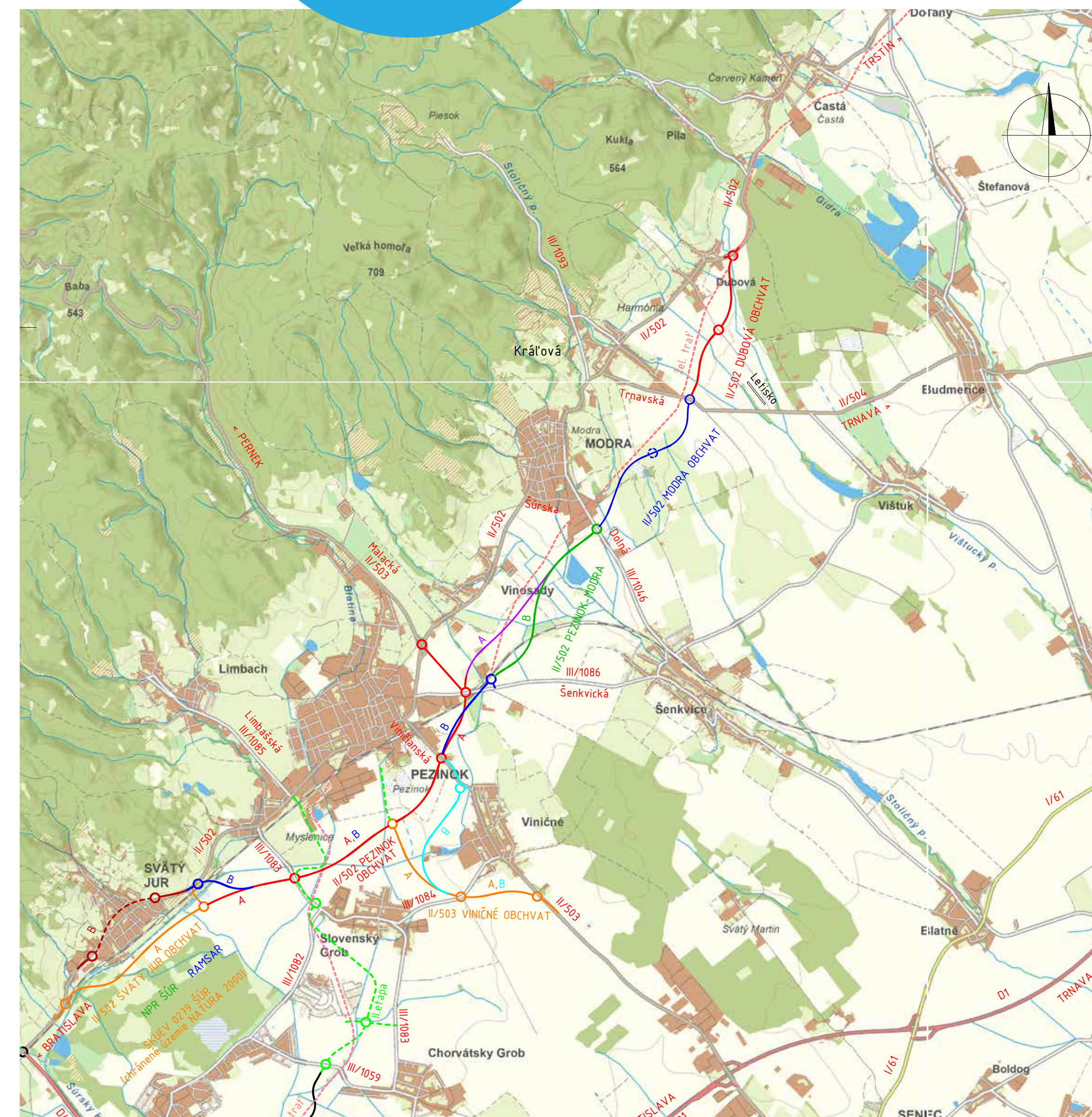
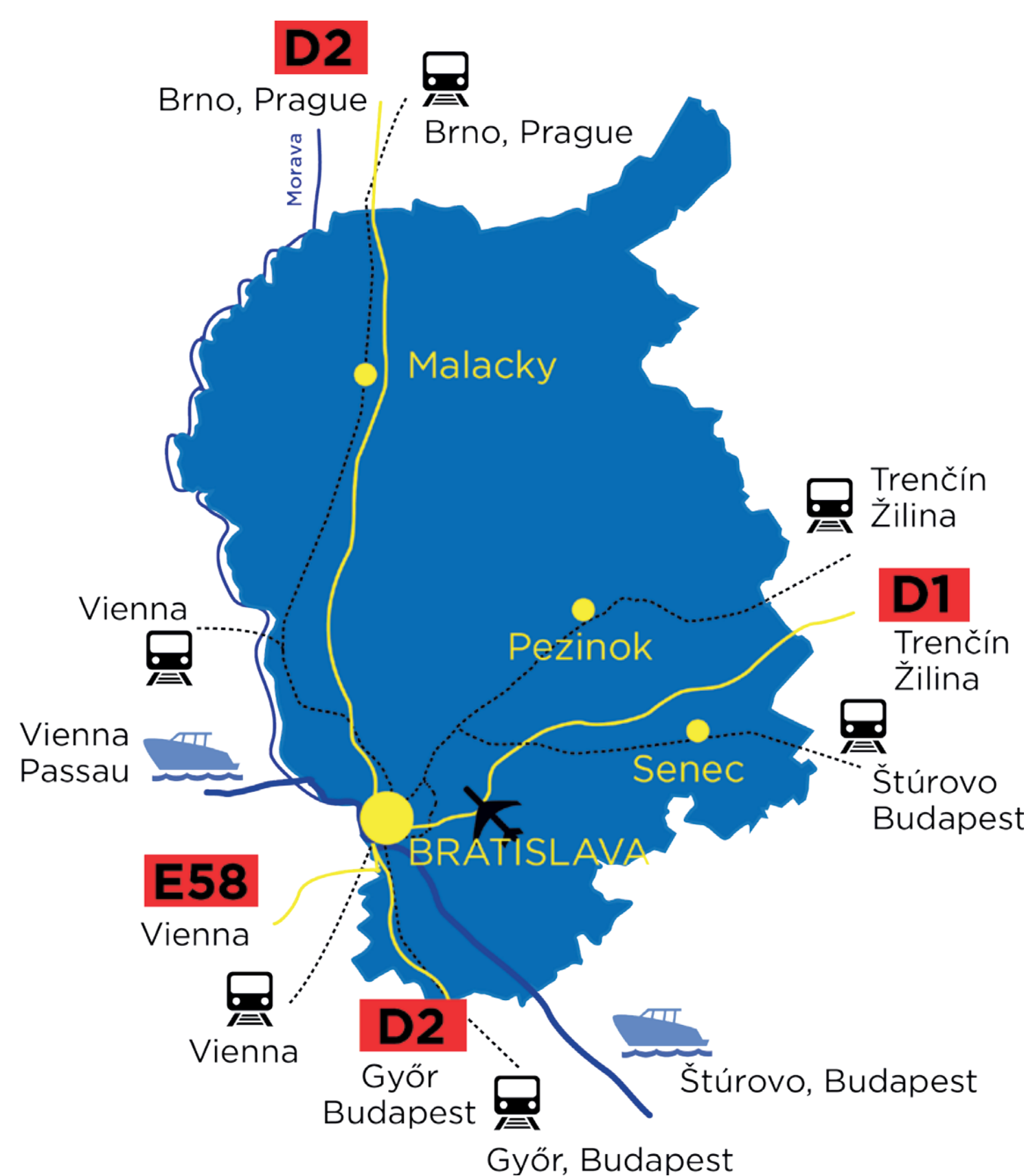
Koordinátor: Bratislavský samosprávny kraj

Financovanie: IROP (I. etapa), OP Slovensko 2021-2027

Celkové náklady: 100 000 000 €

Cieľ 3: Prepojenejšia Európa

3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy



VÝSLEDKY A VÝHODY PROJEKTU

- 1 Vybudovanie **kľúčového prepojenia Bratislavy s menej rozvinutými regiónmi Slovenska a ich spojenia so zahraničím** (CZ, AT, HU).
- 2 **Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopavy** prostredníctvom eliminácie dopravných zápch, čo skráti čas jazdy (10-15 minút).
- 3 Zlepšenie **kvality životného prostredia** znižovaním emisií, hluku a prašnosti v obciach spoločne so zvýšením bezpečnosti dopavy.
- 4 Vytvorenie **náhradného dopravného napojenia pre viac ako 60 000 obyvateľov** prímestskej zóny vzhľadom na nedostatočnú kapacitu koľajovej dopavy, ktorá je v tejto lokalite maximálne využívaná.
- 5 Z hľadiska nákladov a prínosov, ide o **vysoko efektívnu investíciu**, keďže navrhované riešenie predstavuje len zlomok nákladov, v porovnaní s výstavbou diaľnic s oveľa nižšou predpokladanou intenzitou dopavy.

LEGENDA

- A** II/502 SVÄTÝ JUR OBCHVAT (VARIANT A), DĹŽKA 3,400 km
- B** II/502 SVÄTÝ JUR OBCHVAT (VARIANT B), DĹŽKA 2,592404 km
- A** II/502 PEZINOK OBCHVAT (VARIANT A), DĹŽKA 7,003018 km
- B** II/502 PEZINOK OBCHVAT (VARIANT B), DĹŽKA 7,33398 km
- A** II/502 PEZINOK-MODRA (VARIANT A), DĹŽKA 3,499145 km
- B** II/502 PEZINOK-MODRA (VARIANT B), DĹŽKA 3,604474 km
- II/502 MODRA OBCHVAT, DĹŽKA 3,030193 km
- II/502 DUBOVÁ OBCHVAT, DĹŽKA 2,922742 km
- A** II/503 VINIČNÉ OBCHVAT (VARIANT A), DĹŽKA 3,765804 km
- B** II/503 VINIČNÉ OBCHVAT (VARIANT B), DĹŽKA 4,938317 km
- K** KRIŽOVATKA
- VÝHLADOVÉ KOMUNIKÁCIE
- REGIONÁLNA ŽELEZNIČNÁ TRÁŤ VAJNORY-PEZINOK a PEZINOK-SMOLENICE (VÝHLADOVO PODĽA ÚPR BSK)