

ZMENY A DOPLNKY Č. 2 - *NÁVRH* ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZÁVÄZNÁ ČASŤ

Obstarávateľ:
Bratislavský samosprávny kraj



Spracovateľ:
Inštitút priestorového plánovania



inštitút priestorového plánovania



Zmeny a doplnky č. 2 - NÁVRH

Územný plán regiónu - Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov č. 1

ZÁVÄZNÁ ČASŤ

Objednávateľ:



Bratislavský samosprávny kraj,
Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD
podľa §2a zákona č.50/1976 Zb. v platnom znení:



Ing. arch. Mária Rajecká
preukaz o odbornej spôsobilosti č. 458

Spracovateľ:



inštitút priestorového plánovania

Inštitút priestorového plánovania
IČO: 36 064 645

Spoluautor:



AUREX spol. s r.o.
IČO: 31 325 483

Hlavný riešiteľ úlohy:

Ing. Matúš Bizoň, PhD.

autorizovaný architekt 2539 AA

Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.

autorizovaný architekt 0967 AA

Bratislava, 2022

Text neprešiel jazykovou korektúrou

© AUREX spol. s r.o.

© Inštitút priestorového plánovania

Zmeny a doplnky č.2 záväznej časti Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj (v znení zmien a doplnkov č. 1)

záväzná časť Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov č. 1, súhrnné znenie (uložené na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja¹) sa mení a dopĺňa takto:

¹ <https://bratislavskykraj.sk/urad-bsk/uzemne-planovanie-a-gis/uzemny-plan-regionu-bratislavsky-samospravny-kraj/>

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

Za bodom 1.3.4. sa vkladajú nové body 1.3.5.:

„1.3.5. rozvíjať v regionálnych rozvojových centrách:

1.3.5.1. distribučnú vybavenosť výrobkov poľnohospodárstva, vinárstva a vinohradníctva,

1.3.5.2. aktivity pre trvalú starostlivosť o prírodné časti krajiny, resp. ako centrá podporujúce ochranu prírody a krajiny alebo rozvoj krajinnej zelene.“

Ďalšie body v 1.3. sa prečísľujú o jedno viac

V bode 1.3.6.6. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„umenia a kreatívneho priemyslu,“

V bode 1.3.6.8. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„vedy, výskumu a inovácií,“

Bod 1.3.7.6. sa nahrádza textom:

„1.3.7.6. kultúrnych a umeleckých podujatí regionálneho významu, vrátane aktivít kreatívneho priemyslu, ako aj zachovania a prezentácie tradičnej kultúry, miestnych zvykov a ľudových remesiel,“

V bode 1.3.7.7. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„s vyššou pridanou hodnotou, vedu, výskum, vývoj a inovácie“

V bode 1.3.8.1. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„a duálneho vzdelávania“

V bode 1.3.8.2. sa za slovom „všeobecných“, vkladá slovné spojenie:

„a špecializovaných“

V bode 1.3.8.2. sa za slovom „lekárov“ vypúšťa slovné spojenie:

„a zubnými ambulanciami“

V bode 1.3.10. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„a pri plánovaní priestorového usporiadania a funkčného využitia územia zohľadniť záujmy obrany štátu, nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení, neobmedzovať a neohrozovať ich činnosť a rešpektovať ich ochranné pásma. Rešpektovať požiadavky na záujmové stavby Ministerstva obrany SR“

Za bod 1.3.10. sa vkladá nový bod:

„1.3.11. vyžadovať stanovisko ministerstva obrany pri prerokúvaní návrhov územnoplánovacích dokumentácií riešených na katastrálnych územiach, ktoré sú Ministerstvom obrany SR označené za záujmové z hľadiska obrany štátu.“

V bode 1.4. sa za slovom „zmien“, vkladá slovo:

„mitigácie“

V bode 1.4.1. sa slová „kysličníka uhličitého“, nahrádza slovným spojením:
„skleníkových plynov“

V bode 1.4.2 sa za slovom „adaptácie“, vkladá slovné spojenie:
„a mitigácie“

Za bod 1.4.2.5. sa vkladajú nové body:

„1.4.3. využívať výhradne environmentálne prijateľné riešenia a pri rozvoji štruktúry osídlenia neustále uprednostňovať aktivity vedúce k eliminovaniu účinkov klimatickej krízy, resp. k jej zmierneniu až náprave,

1.4.4. podporovať predovšetkým výstavbu, využívanie a obnovu urbanistických štruktúr s nízkou spotrebou energií a tiež podporovať zvyšovanie energetickej efektivity urbanizovaných území formou ich hĺbkovej a komplexnej obnovy,

1.4.5. podporovať urbanistické intervencie pre tvorbu zazelenej strešnej krajiny,

1.4.6. akcelerovať budovanie a revitalizáciu prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách a zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy,

1.4.7. podporovať pri územnoplánovacích činnostiach v existujúcich i v rozvojových plochách výsadbu vysokej a drevinovej vegetácie tolerujúcej zmeny klímy, ktorá je jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklímy (teploty, prašnosti), zadržiavania zrážkovej vody a má pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva,

1.4.8. podporiť posilnenie vodozadržnej schopnosti krajiny, ktorého predmetom bude aj prevencia povodní, sucha a nedostatku vody v súlade s adaptačnými opatreniami na zmiernenie negatívnych dôsledkov zmeny klímy čo predpokladá aj podporu opatrení a budovanie zariadení na zadržiavanie zrážkovej vody,

1.4.9. realizovať ekologické a krajnotvorné intervencie a opatrenia adaptačného charakteru na zmenu klímy a na ochranu krajiny prioritne v územiach s „vysokou intenzitou potreby aplikácie opatrení v krajine“.

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

Bod 2.1.7. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„2.1.7. využívať pri lokalizovaní hospodárskych areálov predovšetkým transformáciu a revitalizáciu opustených areálov bývalých poľnohospodárskych zariadení, areálov ťažby a dobývania, či iných technologicky zastaralých alebo morálne opotrebovaných území,“

Za bod 2.1.7. sa vkladajú dva nové body:

„2.1.8. akceptovať v rozvoji hospodárstva a energetiky výhradne ekologické a environmentálne akceptovateľné opatrenia a z toho plynúce územnotechnické dôsledky, implementované za účelom uplatňovania najlepších technologických riešení (BAT), zahajujúcich dekarbonizáciu hospodárstva,

2.1.9. vytvárať územnotechnické predpoklady pre rozvoj logistických a distribučných centier, prekladísk a areálov skladového hospodárstva, predovšetkým v regionálnych centrách osídlenia urbanistickej koncepcie bez výraznej intenzity dopravy, resp. alokovať ich do priestorov, kde nie je naplnená priepustnosť cestnej siete, a kde sú možnosti využitia železničnej nákladnej dopravy a súvisiacej infraštruktúry.“

V bode 2.2.2. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„vychádzajúc z cieľov dosiahnutia nulového čistého záberu pôdy“

V bode 2.2.3. sa za slovom „využitie“, vkladá slovné spojenie:

„, vrátane hydromeliorácií,“

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

V bode 3.1.1. sa za slovom „podporovať“, vkladá slovné spojenie:

„priestorovo vyváženú a rovnomernú“

Za bod 3.1.1. sa vkladá nový bod:

„3.1.2. zabezpečiť územno-technické podmienky pre nové základné a materské školy v súlade s demografickými prognózami vývoja obyvateľstva, a to najmä v regionálnych rozvojových póloch mesta Bratislava, ako aj v obciach suburbanizovaného zázemia či v obciach s progresívnym indexom vitality alebo s progresívnym indexom rastu trvale bývajúceho obyvateľstva.“

4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

V bode 4.11.1. sa vypúšťa slovo:

„E08“

V bode 4.11.2. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„, Geopark – Malé Karpaty“

V bode 4.12.1.1. sa vypúšťa slovo:

„prírodných“

V bode 4.12.9.1. sa vypúšťa slovo:

„ako aj rozvoj ekoturistiky“

Za bod 4.12.9.2. sa vkladá nový bod:

4.12.9.3. podporovať rozvoj ekoturizmu ako šetrnú formu netradičných športovo-rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu a najmä lesom,

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

Bod 5.1.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„5.1.1. zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku najmä z dopravy, prípadne aj vibrácií pri železničných dráhach a v prípade potreby navrhovať opatrenia na elimináciu ich nepriaznivých účinkov,“

V bode 5.1.2. sa za slovo „sanáciu“ vkladá slovné spojenie:

„a rekultiváciu“

Bod 5.1.4. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„5.1.4. posudzovať nepriaznivé vplyvy z dopravy a rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy jednotlivých druhov zariadení a nenavrhovať funkciu bývania v ich ochranných pásmach a v lokalitách s očakávanou zvýšenou expozíciou hluku,“

Za bod 5.1.4. sa vkladajú nové body:

„5.1.5. neuvažovať, z dôvodu zvýšenej hladiny hluku a vibrácií z leteckej dopravy a pravdepodobností mimoriadnych udalostí, pri využití územia v blízkosti letísk

s funkciou bývania, resp. s funkciou, kde sa predpokladá zhromažďovanie väčšieho počtu obyvateľov,

5.1.6. podporovať aktivity vedúce k znižovaniu emisií v súlade s globálnymi cieľmi prechodu na nízkouhlíkovú energetiku.

5.1.7. podporovať opatrenia k zachovaniu povrchovej a podzemnej vody v území, ktoré umožňujú infiltračnú schopnosť územia, ako sú napr. prirodzene podmáčané plochy, bariny a mokrade, rašeliniská, lesné porasty, brehové porasty a pod.“

V bode 5.2.1. sa vypúšťa slovné spojenie:

„a navrhované“

V bode 5.2.1. sa slovné spojenie „ležiace na území BSK“ nahrádza slovným spojením:

„(chránené areály, prírodné rezervácie, národné prírodné rezervácie, prírodné pamiatky, národné prírodné pamiatky) ležiace na území BSK, vrátane ich ochranných pásiem, a tiež chránené krajinné prvky a chránené stromy“

V bode 5.2.2. sa slová „vyhlasované na území Bratislavského kraja podľa aktuálneho stavu, vrátane navrhovaných“ nahrádzajú slovami:

„vyhlásené podľa osobitých predpisov,“

Za bod 5.2.5. sa vkladajú nové body:

„5.2.6. zohľadňovať odporúčania, manažmentové a návrhové opatrenia dokumentov ochrany prírody a krajiny, ako sú programy starostlivosti o chránené územia, územia medzinárodného významu a chránené stromy, programy záchrany osobitne chránených častí prírody a krajiny, programy starostlivosti o lesy, zásady starostlivosti o vodné toky v chránených územiach, dokumenty starostlivosti o dreviny a pod.,

5.2.7. zabezpečiť, aby nebola ohrozená funkcia vymedzených biotopov európskeho a národného významu, jaskýň a genofondovo významných plôch,“

V bode 5.3.5. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„a cintorínov“

V bode 5.4.1. sa vypúšťa slovné spojenie:

„najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych“

V bode 5.4.1. sa na konci textu dopĺňa slovné spojenie:

„s cieľom dosiahnuť nulový čistý záber pôdy“

V bode 5.4.7. sa za slovo „zdroje“ vkladá slovné spojenie:

„a prislúchajúce zariadenia“

V bode 5.4.7. sa vypúšťa slovné spojenie:

„nachádzajúcich sa v priležnej časti rieky Dunaj“

Text bodu 5.4.9. sa nahrádza novým textom:

„5.4.9. dodržiavať na celom riešenom území pravidlá ochrany vodných zdrojov, s osobitnou pozornosťou rešpektovať vyhlásenú chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov (CHVO) a neotvárať v CHVO Žitný ostrov nové lokality na ťažbu štrkopieskov a minimalizovať nevhodné spôsoby využitia jeho územia,“

Za bod 5.4.9. sa vkladá nový bod:

„5.4.10. zachovať pri územnom rozvoji obcí verejný prístup k vodným hladinám pri zachovaní prírodného charakteru ich pobreží, resp. urbanizáciu alokovať tak, aby neboli pobrežné oblasti zastavané “

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu

V bode 6.9.11. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„vrátane budovania protierózných zariadení, či potrebných zmien mikroreliefu,“

Za bod 6.16.3. sa vkladá nový bod:

„6.16.4. zachovať a modernizovať hydromeliorácie, ako nástroj efektívneho zavlažovania poľnohospodárskej krajiny, s cieľom mitigácie poľnohospodárskych aktivít na klimatické zmeny.“

Za bod 6.16.4. sa vkladá nový bod:

„6.17. Využívať ekosystémové služby lesov:

6.17.1. rešpektovať a podporovať plnenie ostatných mimoprodukčných funkcií lesov,

6.17.2. podporovať vyhlasovanie lesov osobitného určenia,

6.17.3. rešpektovať a podporovať dôležitosť lesných ekosystémov pri zachovaní a zvyšovaní biodiverzity,

6.17.4. podporovať budovanie zelenej infraštruktúry v lesoch,

6.17.5. podporovať mitigačné a adaptačné opatrenia v lesoch zamerané na zmierňovanie zmeny klímy a zvyšovania odolnosti na dôsledky zmeny klímy (najmä prírode blízke hospodárenie v lesoch – PBHL),

6.17.6. podporovať zlepšovanie vodozadržnej funkcie lesa a akumulácie vody v lesnej krajine.“

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska zachovania kultúrno-historického dedičstva

V bode 7.2. sa za slovo „objekty“ vkladá slovné spojenie:

„predmety a nehmotné formy (hnutelné a nehmotné veci, ako aj kombinované diela prírody a človeka, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy a pod.),“

V bode 7.3.4. sa na konci textu vkladá slovo:

„Pezinok,“

V bode 7.3.5. sa vypúšťa slovo:

„Pezinok“

V bode 7.4. sa slovo „rešpektovať“ nahrádza slovom:

„zohľadňovať“

8. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia

Medzinárodné a celoštátne súvislosti

V bode 8.2. sa slovné spojenie v zátvorke, aj zátvorka vypúšťa a nahrádza sa slovným spojením:

„TEN-T“

Bod 8.2.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.2.1. multimodálny koridor Orient – východné Stredomorie (Orient/East - Med) v smere Praha – Bratislava – Budapešť,“

Bod 8.2.2. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.2.2. multimodálny koridor Balticko – jadranský koridor (Baltic Adriatic), v smere: Viedeň – Bratislava – Žilina,“

Bod 8.2.3. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.2.3. multimodálny koridor Rýn – Dunaj (Rhine - Danube) v smere: Viedeň – Bratislava – Budapešť,“

Bod 8.2.4. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.2.4. uzol siete TEN-T mesto Bratislava,“

Bod 8.2.5. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.2.5. základné letisko, vnútrozemský prístav a terminál intermodálnej prepravy siete TEN-T.“

Bod 8.6. spolu s bodmi 8.6.1. až 8.6.6 sa vypúšťajú.

Nasledujúce body sa prečísľujú o jedno menej.

V prečíslovanom bode 8.9. sa slovo „tratí“ nahrádza slovom:

„ciest“

V prečíslovanom bode 8.9. sa za bod 8.9.2. vkladá nový bod 8.9.3.:

„8.9.3. Čunovo – Záhorská Bystrica – Malacky – (Kúty) – (Holíč).“

Regionálne súvislosti

V prečíslovanom bode 8.11. sa vypúšťa slovné spojenie „paneurópskymi multimodálnymi koridorami ITF a sieťami TEN-T“ a nahrádza sa slovným spojením:

„transeurópskymi multimodálnymi koridorami siete TEN-T“

Cestná infraštruktúra

Prečíslovaný bod 8.14.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.14.1. D1 – úsek Bratislava – hranica BSK – (Trnava) – prestavba a skapacitnenie,“

Prečíslovaný bod 8.14.2. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.14.2. D2 – úsek štátna hranica SR/HU – Bratislava – hranica BSK – (Kúty) – prestavba a skapacitnenie.“

Pôvodné body 8.15.2.1 až 8.15.2.7. sa vypúšťajú a nahrádzajú textom prečíslovaných bodov:

„8.14.2.1. vytvorenie MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2,

8.14.2.2. vytvorenie MÚK Stupava sever s cestou III/1106,

8.14.2.3. vytvorenie MÚK Rohožník s cestou II/143,

8.14.2.4. vytvorenie MÚK od križovatky Studienka s cestou II/590.“

V prečíslovanom bode 8.14.3 sa vypúšťa slovné spojenie:

„štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji –,“

V prečíslovanom bode 8.14.4 sa za slovo II/572 vkladá slovo:

„A“

Pôvodný bod 8.15.5. sa vypúšťa.

Pôvodný bod 8.16.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.15.1. I/2, obchvat novou komunikáciou od jestvujúcej cesty I/2 v úseku Stupava – križovatka III/1106 po MÚK Stupava – sever a následne novou obojsmernou jednostrannou súbežnou komunikáciou s diaľnicou D2 v úseku od MÚK Stupava-sever po MÚK Stupava-juh, s prepojením na jestvujúcu cestu I/2,“

Pôvodný bod 8.16.2. sa vypúšťa sa nahrádza textom:

„8.15.2. I/2, preložka novou cestou v severnej časti Malaciek od jestvujúcej trasy cesty I/2 v úseku Veľké Leváre – Malacky s pokračovaním na cestu II/590 pod MÚK Studienka, v peáži s cestu II/590 po cestou II/503 v smere do centra Malaciek po okružnú križovatku na II/503 a v pokračovaní z nej novou trasou v smere k Továrenskej a touto komunikáciou napojenie na jestvujúcu cestu I/2 na juh od Malaciek, resp. v súčasnej polohe železničného prejazdu mimoúrovňovým križovaním na cestu I/2,“

V prečíslovanom bode 8.15.3 sa za slovo „cesty“ vkladá slovné spojenie:

„a skapacitnenie“

V prečíslovanom bode 8.15.3 sa vypúšťa slovné spojenie:

„(4 pruhová)“

Za prečíslovaný bod 8.15.3. sa vkladá nový bod:

„8.15.4. východný obchvat mesta Senec cestou I. triedy (nová trasa) od cesty II/503 cez križovatku s cestou I/61 až po cestu I/62 na východnom obvode mesta Senec.“

V prečíslovanom bode 8.16.1 sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„(Jablonové, Pernek, Plavecký Mikuláš)“

V prečíslovanom bode 8.16.2 sa za slovo „cesty“ vkladá slovné spojenie:

„a skapacitnenie“

V prečíslovanom bode 8.16.2 sa slovo „Dol'any“ nahrádza slovom:

„Dubová“

V prečíslovanom bode 8.16.2 sa za slovom „Modra“ vypúšťa slovné spojenie:

„Dol'any v úseku Bratislava – Pezinok po križovatku s cestou II/503, ako štvorpruhová a ďalej ako dvojpruhová cesta“

V prečíslovanom bode 8.16.3 sa za slovom „Šúru,“ vypúšťa slovné spojenie:

„v súlade s regulatívom 2.3.10.“

Za prečíslovaným bodom 8.16.5. vkladajú nové body:

„8.16.6. nové prepojenie z cesty I/2 severne od Malaciek na cestu II/590 pod MÚK Studienka.

8.16.7. nové prepojenie cesty II/503 v severnej časti mesta Malacky na cestu I/2, vrátane mimoúrovňového križovania so železničnou traťou 126A.

8.16.8. II/143 – dobudovanie cesty ako obchvat Rohožníka po cestu II/501, prepojenie cesty na MÚK Rohožník,

8.16.9. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina na D1 v smere do mesta Pezinok,

8.16.10. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina s križovaním cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom a obchvatom obce Zálesie s prepojením do novej MÚK na D4, s odbočením pri obci Ivanka pri Dunaji južným smerom vedeným východne od obcí Zálesie a Malinovo, s pripojením na MÚK plánovanej rýchlostnej cesty R1 v obci Most pri Bratislave, resp. do dnešného križovania ciest II/572A a II/572.“

Pôvodné body 8.18.1 až 8.18.7. sa vypúšťajú a vkladajú sa body:

„8.17.1. III/1103 obchvat cesty obcí Plavecký Štvrtok a Láb,“

8.17.2. III/1055 obchvat Dunajskej Lužnej južne s prepojením ciest I/63, III/1055,

8.17.3. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves.“

Za prečíslovaný bod 8.18.1. sa vkladá nový bod 8.19.:

„8.19. podporovať lokalizáciu mimoúrovňových križovaní vo všetkých dopravnokapacitne a dopravnoinžiniersky odôvodnených prípadoch.“

Železničná infraštruktúra

V bode 8.20. sa slová „110“ a „130“ nahrádzajú slovným spojením:

„126A“ a „120A“

V bode 8.21. sa slovo „131“ nahrádza slovným spojením:

„124A“

Za bod 8.21. sa vkladá nový bod 8.22.:

„8.22. nová trať pre diaľkovú osobnú a nákladnú dopravu trasovaná v priestore medzi traťami 125A a 120A s následným rozvetvením do Trnavy a Galanty,“

Bod 8.22. a ďalšie sa prečísľujú o jednu viac

Prečíslovaný bod 8.23.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.23.1. ŽSR 125A-128C – nová regionálna trať z Pezinku do Smoleníc (vytvorenie okruhu spojením tratí 126A – 125A – 128C – 126A) ako významnej podmienky pre integráciu prímestskej, regionálnej hromadnej dopravy v Západoslovenskom regióne),“

Prečíslovaný bod 8.23.2. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.23.2. ŽSR 126C – nové trasovanie trate 126C z Lozorna cez kataster Stupavy v smere na Záhorskú Bystricu – Lamač,“

Vkladá sa nový bod 8.23.3.:

„8.23.3. nové prepojenie tratí 126A a 126C na území obce Zohor, ktoré v smere z Bratislavy eliminuje jestvujúce úvratové napojenie trate 126C cez železničnú zastávku Zohor.“

V prečíslovanom bode 8.23.4. (pôvodný bod 8.22.3) sa slovo „112“ nahrádza slovným spojením:

„126C“

Za prečíslovaný bod 8.23.5. (pôvodný bod 8.22.4) sa vkladá nový bod:

„8.23.6. nové železničné napojenie obce Pernek na trať 126 C.“

Pôvodné body 8.23.1 až 8.23.5. sa vypúšťajú a vkladajú sa body:

„8.24.1. Železničné napojenie letiska M. R. Štefánika a nová železničná stanica na letisku M.R. Štefánika,

8.24.2. železničné prepojenie Bratislava-predmestie – Bratislava filiálka/Bratislava-Nivy a koľajové/električkové prepojenie Bratislava filiálka/Bratislava-Nivy – Bratislava-Petržalka/Janíkov Dvor (odporúča sa jedna alternatíva),

8.24.3. trať Bratislava ÚNS – EUROVEA (po trati Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko).“

Prečíslovaný bod 8.25. (pôvodný bod 8.24.) sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.25. Hľadať optimálne trasovanie v spolupráci so susednými štátmi pre umiestnenie vysokorýchlostnej trate (VRT) v trase štátna hranica Maďarsko/SR – Bratislava – hranica BSK/TTSK – (hranica Česká republika/SR).“

Prečíslovaný bod 8.26. (pôvodný bod 8.25.) sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.26. Hľadať optimálne trasovanie v spolupráci so susednými štátmi pre umiestnenie vysokorýchlostnej trate (VRT) v trase hranica Rakúsko/SR - Bratislava – hranica BSK/TTSK – (hranica Ukrajina/SR).“

Za prečíslovaný bod 8.26. sa vkladajú nové body:

„8.27. Zosúladiť koridory vysokorýchlostnej trate (VRT) podľa možnosti s koridormi na využitie aj regionálnymi a celoštátnymi traťami.

8.28. Rezervovať koridor pre novú železničnú trať v smere (Galanta) – hranica TTSK/BSK – Lužný most – Bratislava-Jarovce hranica Rakúsko/SR.

8.29. Riešiť navrhované, ako aj všetky úrovňové navrhnuté na rekonštrukciu, križenia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové.“

Všetky nasledujúce body sa zvyšujú o tri.

Infraštruktúra vodnej dopravy

Za prečíslovaný bod 8.33. (pôvodne 8.29) sa vkladá nový bod:

„8.34. Rešpektovať rozvoj vnútrozemskej plavby nadregionálneho významu na sledovaných a výhľadovo sledovaných vodných cestách Dunaj, Morava.“

Všetky nasledujúce body sa zvyšujú o jeden.

Infraštruktúra cyklistickej dopravy

Za bod 8.34. sa vkladá nový bod 8.35:

„8.35. Pri rozvoji verejného dopravného vybavenia komplexne riešiť aj cyklistickú dopravu a nevytvárať bariéry pre jej rozvoj.“

Všetky nasledujúce body sa zvyšujú o jeden viac.

V prečíslovanom bod 8.36. sa za slovným spojením „(vrátane Cyklotrávok)“ vkladá slovné spojenie:

„umiestňovaných mimo telesa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy“

Pôvodné body 8.30.1 až 8.30.12. sa vypúšťajú a vkladajú sa nové body 8.36.1. až 8.36.23:

„8.36.1. Dunajskú cyklotrasu EuroVelo 6 (EV-6) – hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; Prístavný most

- Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),

8.36.2. Cestu Železnej opony (ICT) (EV-13) – Závod - Veľké Leváre - Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Stupava - Devínska Nová Ves - Devín - Karlova Ves - most Lafranconi - Petržalka - Jarovce - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),

8.36.3. Regionálnu cyklotrasu SacraVelo (CZT 5002) Devínska Nová Ves - Záhorská Bystrica - Marianka (Regionálna cyklotrasa),

8.36.4. Malokarpatskú cyklotrasu (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Jablonové - Pernek - Kuchyňa - Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

8.36.5. Cyklotrasu Lozorno – Stupava (oblastná cyklotrasa),

8.36.6. Záhorácku cyklotrasu (024) – Devín - Devínske Jazero - Stupava - Zohor - Láb - Plavecký Štvrtok - Malacky - Kostolište - Gajary - Malé Leváre - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

8.36.7. Vinohradnícku cyklotrasu (048) – Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Vinosady - Modra - Dubová - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),

8.36.8. Cyklotrasu JURAVA (2002) – Svätý Jur - Vajnory - Ivanka pri Dunaji - Most pri Bratislave - Rovinka - Dunajská Lužná - Hamuliakovo (časť regionálnej cyklotrasy),

8.36.9. Oblastnú cyklotrasu Malinovo – Tomášov (5007),

8.36.10. Malodunajskú cyklotrasu (5008) – Vlčie Hrdlo - Vrakúňa - Letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave,

8.36.11. Spojovaciú cyklotrasu Gajary (8002) pozdĺž cesty III/1114 v obci Gajary,

8.36.12. Spojovaciú cyklotrasu Malé Leváre (8003) pozdĺž miestnej komunikácie obce Malé Leváre),

8.36.13. Pezinsko-seneckú cyklotrasu (8006) Pezinok – Viničné – Senec (časť regionálnej cyklotrasy),

8.36.14. Spojovaciú cyklotrasu – Devínske Jazero – Marianka (8008),

8.36.15. Oblastnú cyklotrasu (8040) – Rohožník – Malacky,

8.36.16. Oblastnú cyklotrasu – Dubová Letisko - Vištuk - Budmerice - Dubová – Častá,

8.36.17. Oblastnú cyklotrasu – Most pri Bratislave - Zálesie - Malinovo (oblastná cyklotrasa),

8.36.18. Dúbravskú cyklotrasu (2007) – Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa),

8.36.19. Hraničnú tematickú cyklotrasu (N2001) – Most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul. (tematická oblastná cyklotrasa),

8.36.20. Štefánikovu cyklomagistrálu (047) – Most SNP - Kamzík - Biely kríž - 5003 Hrebeňovka - Pezinská Baba - Čermák - sedlo Hubalová - 2204 Sklená huta – Amonova lúka – Mon Repos – 2201 Červená hora, hranica BSK/TTSK,

8.36.21. Spojovaciú cyklotrasu Bratislava-Vlčie Hrdlo - Gajc - Topoľové hony - Podunajské Biskupice – Rovinka,

8.36.22. Spojovaciú cyklotrasu – prepojenie ciest III/1105 a III/1107 severne od obce Zohor,

8.36.23. Spojovaciú cyklotrasu Bratislava-Nové Mesto - Zlaté Piesky - Ivanka pri Dunaji.“

Za prečíslovaný bod 8.36.23. sa vkladá nový bod:

„8.37. podporovať zriaďovanie mimoúrovňových križovaní cyklotrás s pozemnými komunikáciami štátneho a regionálneho významu.“

Všetky nasledujúce body sa zvyšujú o jeden.

Infraštruktúra leteckej dopravy

Prečíslovaný bod 8.38. (pôvodný bod 8.31.) sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.38. Rešpektovať ochranné pásma a prekážkové roviny letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení na území Bratislavského kraja, ako aj ochranných pásiem presahujúcich zo susediacich krajov.“

Infraštruktúra kombinovanej dopravy

Pôvodný bod 8.33. sa prečísľuje na 8.40. s následným vzostupným číslovaním.

Za prečíslovaný bod 8.40. sa vkladá nový bod 8.41.:

„8.41. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu intermodálneho terminálu (prekladiska) v kontaktnej polohe železničných uzlov Devínska Nová Ves (sever), Zohor, Malacky (juh), Veľké Leváre, Podunajské Biskupice (juh), Vajnory (východ), Rovinka a Senec.“

Všetky nasledujúce body sa prečísľujú o jeden viac.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

Prečíslovaný bod 8.42. (pôvodný bod 8.34.) sa vypúšťa a nahrádza textom:

„8.42. Rešpektovať existujúce a rezervovať priestory pre nové terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: Malacky, Pezinok, Svätý Jur, Šenkvice, Senec, Lamačská brána, Železná Studienka, Ružinov, Vrakuňa, Pezinok zastávka, Grinava, Svätý Jur, Šenkvice, Báhoň, Veľké Leváre, Zohor, Závod, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Miloslavov, Réca, Rovinka, Dunajská Lužná (Nové Košariská), v mestskej časti Bratislava-Vajnory, v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Mladá Garda, Trnávka, Cintorín Vrakuňa, Prístavný most, Janíkov dvor, Petržalka-stred, Farské lúky, Slnečnice, Jarovce, Čunovo, ÚNS, Filiálka, Slovany, Nové SND, Apollo a Nesto vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride s cyklistickými prepojeniami na sieť cyklistických komunikácií.“

Za prečíslovaný bod 8.42. sa vkladá nový bod:

„8.43. vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy aj v rozptýlenom osídlení, v ktorom sa zdržuje väčší počet ľudí alebo v území, kde je v dohľadnom časovom horizonte plánovaná nová zástavba vytvárajúca predpoklad na zvýšený dopyt po službách verejnej hromadnej dopravy s možnosťou tvorby integrovaných systémov dopravy.“

9. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného technického vybavenia

V bode 9.3.2. sa slovo „V439“ mení na:

„V429“

V bode 9.3.8. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„400 kV a TR110/22 kV Vajnory 110 kV“

V bode 9.3.9. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„400kV“

Bod 9.3.11. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„9.3.11. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV VW-BAZ, rozšírenie elektrickej stanice a doplnenie zaústenia vedení 2x110 kV,“

V bode 9.3.23. sa za slovo „VW“ vkladá slovo:

„BAZ“

V bode 9.3.23. sa na konci textu vkladá slovné spojenie:

„a ďalej na elektrické vedenia vedené paralelne na západnej strane s diaľnicou D2“

V bode 9.3.25. sa za slovo Vajnory (v oboch zneniach) vkladá slovné spojenie:

„110kV“

V bode 9.3.26.3. sa za slovo Vajnory vkladá slovné spojenie:

„110kV“

Bod 9.3.26.7. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„9.3.26.7. nové prepojenie 2x110 kV káblovým vedením z TR Vajnory 100 kV – do TR Žabí Majer (doteraz uvažované po prechodový objekt PO Vinohrady),“

Za bod 9.3.26.7. sa vkladajú nové body:

„9.3.26.8. nové prepojenie 2x110kV nadzemným vedením medzi TR Petržalka III., TR Podunajské Biskupice a TR Vajnory 110 kV v koridore a súbehu s diaľnicou D4,

9.3.26.9. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Petržalka III a TR Petržalka II, resp. TR Petržalka-centrum, paralelne s električkovou traťou Starý Most – Jungmanova – Janíkov Dvor.

9.3.26.10. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Žabí Majer a TR ŽSR.

9.3.26.11. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Puškinova,

9.3.26.12. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Pionierska,

9.3.26.13. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR Žabí Majer.

9.3.26.14. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR ŽSR.

9.3.26.15. nové prepojenie 2x110 kV vedením medzi TR Podvornice a TR Devínska Nová Ves.“

V bode 9.5.1. sa za slovo „výstavbu“ vkladá slovné spojenie:

„environmentálne prijateľných“

V bode 9.5.5. sa vypúšťa slovné spojenie:

„v zmysle výsledkov „Stratégie znižovania energetickej náročnosti budov vo vlastníctve BSK-2015“.“

Za bod 9.5.5. sa vkladá nový bod:

„9.5.6. uprednostňovať realizáciu zariadení využívajúcich nízkoúhlíkové médiá na výrobu tepla.“

V bode 9.7.3. sa vypúšťa slovo „Dúbravke“ a nahrádza sa slovným spojením:

„MČ Bratislava-Karlova Ves“

Bod 9.7.16. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„9.7.16. rezervovať plochy pre rozšírenie a modernizáciu vodojemu Senec“

Za bod 9.7.16. sa vkladajú nové body:

„9.7.17. rezervovať plochy pre rozšírenie a modernizáciu vodojemu Stupava,

9.7.18. rezervovať koridor pre nové prepojovacie potrubie prívodných potrubí z VZ Kalinkovo a VZ Rusovce – Ostrovné lúčky, Mokrad v trase Lužného mosta,

9.7.19. rezervovať koridor pre zásobné potrubie VDJ Lamač - Lamač, s cieľom posilnenia zásobovania z VDJ Lamač I. do spotrebiska Lamač,

9.7.20. rezervovať koridor pre zásobné potrubie križujúce diaľnicu D2, ktoré je potrebné pre zásobovanie spotrebiska regionálneho rozvojového pólu mesta Bratislavy,

9.7.21. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami zvýšenie kapacity prívodu vody do Malaciek s cieľom zlepšenia tlakových pomerov pri zásobovaní Malaciek z VDJ Dúbrava,

9.7.22. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami pripojenie obce Kuchyňa na rozvod vody obce Pernek s cieľom podpory výdatnosti vodného zdroja,

9.7.23. modernizovať vodovod Kuchyňa,

9.7.24. rezervovať koridor pre samostatný prívod vody z vodovodu do obce Láb,

9.7.25. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami modernizáciu a skapacitnenie VDJ Stupava II a VDJ Stupava – Kremenica,

9.7.26. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami modernizáciu a skapacitnenie VDJ Záhorská Bystrica,

9.7.27. rezervovať koridor pre prívodné a zásobné potrubie VDJ Záhorská Bystrica,

9.7.28. rezervovať koridor pre výtlačné a zásobné potrubie VDJ Limbach,

9.7.29. rezervovať koridor pre vodovodné zásobné potrubie Rača – Grinava,

9.7.30. rezervovať plochu pre výstavbu objektu ČS Grinava,

9.7.31. optimalizovať vodovodný systém v Dubovej modernizovaním technológie existujúcej ATS, výstavbou výtlačku z ATS do existujúceho vodojemu prípadne výstavbou nového vrcholového VDJ,

9.7.32. rešpektovať infraštruktúru vodovodných potrubí a územnotechnickými opatreniami zabezpečovať bezkolíznu funkcionálnu diaľkových prívodov vody.“

Za bod 9.8.7. sa vkladajú nové body:

„9.8.8. rezervovať v meste Bratislava koridor pre kanalizačný prepoj HA a pripojenie zberačov E a H,

9.8.9. modernizovať vyťažенú kapacitu zberača E mesta Bratislava vybudovaním nového zberača H kanalizačného prepoja EA prostredníctvom zberača KCHOV II.

9.8.10. rezervovať koridor pre kanalizačný obchvat obce Dunajská Lužná,

9.8.11. rezervovať plochu pre ČOV Nová Dedinka,

9.8.12. rezervovať plochu pre prečerpávaciu stanicu na zberači E v Bratislave pri Vrakunskej ceste,

9.8.13. modernizovať a rozšíriť ČOV Modra, aby hľadiska látkového zaťaženia bola kapacity vyhovujúca,

9.8.14. modernizovať a rozšíriť stokovú sieť Bernolákovo, vrátane prečerpávacích staníc, ako aj navýšiť ich kapacity,

9.8.15. modernizovať a rozšíriť ČOV Častá, aby mohla pokrývať napojenie obyvateľov aj v rámci budúcich rozvojových zámerov,

9.8.16. rekonštruovať a modernizovať gravitačno-výtlačný kanalizačný systém Bernolákovo.“

Bod 9.10.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„9.10.1. znižovať množstvo skládkovaných komunálnych odpadov a zvyšovať mieru prípravy na opätovné použitie,

V bode 9.10.2. sa slovné spojenie „spaľovanie odpadov“ nahrádza slovným spojením:

„energetické zhodnocovanie odpadu, činnosti obehového hospodárstva, ako aj centrá cirkulárnej ekonomiky“

Za bod 9.10.5. sa vkladá nový bod:

„9.10.6. podporovať rozvoj modernej infraštruktúry a vybavenia pre odpadové hospodárstvo, akými sú hlavne výstavba a modernizácia zberných dvorov, modernizácia a rozširovanie kontajnerových stanovišť, zvyšovanie miery recyklácie a separácie odpadu, organizovaný zber nebezpečného odpadu, podpora vytvárania zariadení na dočasné uloženie nebezpečného odpadu.“

Za bod 9.10.6. sa vkladajú nové body:

„9.11. Zohľadňovať pri územnoplánovacích činnostiach v oblasti energetiky:

9.11.1. opatrenia vedúce k transformácii energetického sektora smerom k decentralizovanej výrobe, s využitím nízkouhlíkových zdrojov energie, akumulčných kapacít a inteligentného riadenia výroby a spotreby na princípe „smart grid“.

9.11.2. environmentálne udržateľné, fyzicky dostupné a spoločensky aplikovateľné služby verejnej technickej infraštruktúry, vrátane dodávok energií, tepla, zásobovania vodou, kanalizácie, likvidácie odpadových vôd, zberu a zhodnotenia komunálneho odpadu vo všetkých sídlach kraja,

9.11.3. priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie, ako lokálnych doplnkových a záložných zdrojov k systémovej energetike.“

10. Závaznosť grafickej časti ÚPN-R BSK

Bod 10.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

10.1. Závaznú časť tvorí výkres č. 8 „Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb“ v mierke 1:50 000. V tomto výkrese sú znázornené prvky vyjadrujúce schematicky a graficky vyjadriteľnú textovú záväznú časť a verejnoprospešné stavby. Priestorové usporiadanie prvkov záväznej časti je potrebné podrobnejšie vymedziť v nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladoch.

II. Verejnoprospešné stavby

1. V oblasti dopravnej infraštruktúry

Cestná infraštruktúra

Bod 1.1. sa vypúšťa a nahrádza textom:

„1.1. Diaľnica D1 – úsek Bratislava – hranica BSK (– Trnava) – modernizácia, rozšírenie a skapacitnenie diaľnice, vrátane mimoúrovňových križovatiek

Body 1.2.1. až 1.2.6. sa vypúšťajú a vkladajú sa body:

„1.2.1. od križovatky Bratislava, Podháj, Lamač – po križovatku Stupava juh (križovatka s D4) modernizácia, rozšírenie a skapacitnenie,

„1.2.2. od križovatky Stupava juh – MÚK Malacky – MÚK Studienka modernizácia, rozšírenie a skapacitnenie,

1.2.3. MÚK Stupava sever s cestou III/1106,

1.2.4. MÚK Rohožník s cestou II/143,

1.2.5. MÚK Studienka s cestou II/590,

1.2.6. MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2.“

V bode 1.3. sa vypúšťa slovné spojenie:

„– štátna hranica s RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – „

V bode 1.4. sa za slovo „II/572“ vkladá:

„A“

Bod 1.5. sa vypúšťa.

Nasledovné body sa prečísľujú o jednu menej.

Pôvodný bod 1.6.1. sa vypúšťa a vkladá sa bod 1.5.1.:

„1.5.1. I/2, obchvat Stupavy novou cestou od jestvujúcej cesty I/2 v úseku Stupava – križovatka II/501 po MÚK Stupava – sever a následne novou obojsmernou jednostrannou súbežnou cestou s diaľnicou D2 v úseku od MÚK Stupava-juh po MÚK Stupava-sever, s prepojením na jestvujúcu cestu I/2“

Pôvodný bod 1.6.2. sa vypúšťa a vkladá sa bod 1.5.2.:

„1.5.2. I/2, preložka novou cestou v severnej časti Malaciek od jestvujúcej trasy cesty I/2 v úseku Veľké Leváre – Malacky s pokračovaním na cestu II/590 pod MÚK Studienka, v peáži s cestu II/590 po cestou II/503 v smere do centra Malaciek po okružnú križovatku na II/503 a v pokračovaní z nej novou trasou v smere k Továrenskej a touto miestnou komunikáciou na jestvujúcu cestu I/2 na juh od Malaciek, resp. v súčasnej polohe železničného prejazdu mimoúrovňovým križovaním na cestu I/2“

V prečíslovanom bode 1.5.3. sa za slovo „preložka“ vkladá slovné spojenie:

„a skapacitnenie“

V prečíslovanom bode 1.5.3. sa vypúšťa slovné spojenie:

„(4 pruhová)“

Za bod 1.5.3. sa vkladá nový bod:

„1.5.4. východný obchvat mesta Senec cestou I. triedy (nová trasa) od cesty II/503 cez križovatku s cestou I/61 až po cestu I/62 na východnom obvode mesta Senec“

V prečíslovanom bode 1.6.1. sa na konci vkladá slovné spojenie:

„(Jablonové, Pernek, Plavecký Mikuláš)“

Pôvodný bod 1.7.2. sa vypúšťa a vkladá sa bod 1.6.2.:

„1.6.2. II/502 – preložka a skapacitnenie cesty v úseku Bratislava – Pezinok – Modra – Doľany“

Za prečíslovaným bodom 1.6.5. sa vkladajú nové body:

1.6.6. nové prepojenie cestou II. triedy z cesty I/2 severne od Malaciek na cestu II/590 pod MÚK Studienka,

1.6.7. nové prepojenie cestou II. triedy cesty II/503 v severnej časti mesta Malacky na cestu I/2, vrátane mimo úrovňového križovania so železničnou traťou 126A,

1.6.8. preložka cesty II/143 mimo centrum obce Rohožník po cestu II/501,

1.6.9. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina na D1 v smere do mesta Pezinok

1.6.10. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina s križovaním cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom a obchvatom obce Zálesie s prepojením do novej MÚK na D4, s odbočením pri obci Ivanka pri Dunaji južným smerom vedeným východne od obcí Zálesie a Malinovo, s pripojením na MÚK plánovanej rýchlostnej cesty R1 v obci Malinovo, resp. do dnešného križovania ciest II/572A a II/572,

1.6.11. východný obchvat mesta Senec cestou II. triedy (nová trasa) od II/503 cez križovatku s cestou I/61 až po cestu I/62 na východnom obvode mesta.“

Pôvodné body 1.8.1 až 1.8.7. sa vypúšťajú a nahrádzajú bodmi 1.7.1. až 1.7.3:

„1.7.1. III/1103 – obchvat cesty obcí Plavecký Štvrtok a Láb,

1.7.2. III/1055 obchvat Dunajskej Lužnej južne s napojením na cestu I/63,

1.7.3. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves,

Železničná infraštruktúra

Pôvodné body 1.10. a 1.11. sa vypúšťajú a vkladajú sa body 1.9. a 1.10.:

„1.9. Modernizácia trate 126A Bratislava – Kúty a 120A Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo a s tým spojené budovanie požadovaných mimoúrovňových priechodov a priecestí, obnova mostných objektov a čiastočná rekonštrukcia železničných zastávok a staníc.

1.10. Modernizácia trate 124A Bratislava – Dunajská Streda – Komárno, vrátane elektrifikácie, technickej modernizácii a zdvojkolažnenia v úseku žst. Bratislava-Nové mesto – Nové Košariská a s tým spojené zariadenia a križovania ciest.“

Za prečíslovaný bod 1.10. sa vkladá nový bod 1.11.:

„1.11. Mimoúrovňové kríženia navrhovaných komunikácií, ako aj všetky úrovňové navrhnuté na rekonštrukciu so železničnou traťou.“

Body 1.12.1. až 1.12.7. sa vypúšťajú a vkladajú sa body:

- „1.12.1. ŽSR 126A-128C – nová regionálna trať z Pezinku do Smoleníc,
- 1.12.2. ŽSR 126C – nové trasovanie trate 126C z Lozorna cez kataster Stupavy, využitie jestvujúcej trate Stupava – Devínske Jazero a v žst. Devínske Jazero pripojenie na trať 126A,
- 1.12.3. ŽSR 126C – Plavecký Mikuláš – hranica BSK (nové predĺženie trate 126C do Senice cez Jablonicu),
- 1.12.4. nová regionálna trať z Vajnôr cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok,
- 1.12.5. nové prepojenie ŽST Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno
- 1.12.6. nové priame prepojenie tratí 126A a A126C na území obce Zohor, eliminujúce úvratové spojenie týchto tratí cez ŽST Zohor,
- 1.12.7. železničné napojenie zastavaného územia obce Pernek na trati 126 C.“

Body 1.13.1. až 1.13.5. sa vypúšťajú a vkladajú sa body:

- „1.13.1. železničné napojenie letiska M. R. Štefánika a nová železničná stanica na letisku M.R. Štefánika,
- 1.13.2. trať Bratislava ÚNS Bratislava – Eurovea (po trati Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko),
- 1.13.3. železničné prepojenie Bratislava-predmestie – Bratislava filiálka /Bratislava-Nivy a koľajové/električkové prepojenie Bratislava filiálka/Bratislava-Nivy – Bratislava-Petržalka/Janíkov Dvor.“

Terminály kombinovanej dopravy

Za bod 1.16. sa vkladá nový bod:

- „1.17. Intermodálne terminály s prekladiskami (cesta – železnica) Devínska Nová Ves (sever), Zohor, Malacky (juh), Veľké Leváre, Podunajské Biskupice (juh), Vajnory (východ) Rovinka a Senec.“

Nasledovné body sa prečíslujú o jednu viac.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

Pôvodný bod 1.17. sa vypúšťa a nahrádza sa bodom 1.18.:

- „1.18. Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: Lamačská brána, Železná Studienka, Ružinov, Vrakuňa, Pezinok zastávka, Grinava, Svätý Jur, Šenkvice, Báhoň, Veľké Leváre, Zohor, Závod, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Miloslavov, Réca, Rovinka, Dunajská Lužná (Nové Košariská), v mestskej časti Bratislava-Vajnory, v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Mladá Garda, Trnávka, Cintorín Vrakuňa, Prístavný most, Janíkov dvor, Petržalka-stred, Farské lúky, Slnčnice, Jarovce, Čunovo, ÚNS, Filiálka, Slovany, Nové SND, Apollo a Nesto, vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride s cyklistickými prepojeniami na sieť cyklistických komunikácií.“

Trasy cyklistickej dopravy

Pôvodné body 1.18. až 1.28. sa vypúšťajú a vkladajú sa nové body 1.19. až 1.40.:

- „1.19. Dunajská cyklotrasa EuroVelo 6 (EV-6) v úsekoch: hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; a Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),

- 1.20. Cesta Železnej opony (ICT) (EV-13) v úseku: Závod – Veľké Leváre - Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Stupava - Devínska Nová Ves - Devín - Karlova Ves – most Lafranconi - Petržalka - Jarovce - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),
- 1.21. Regionálna cyklotrasa SacraVelo (CZT 5002) v úseku: Devínska Nová Ves - Záhorská Bystrica - Marianka (Regionálna cyklotrasa),
- 1.22. Malokarpatská cyklotrasa (003) Vysoká pri Morave – (Nové Mesto nad Váhom) v úseku: Zohor - Lozorno - Jablonové - Pernek - Kuchyňa - Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie -Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
- 1.23. Oblastná cyklotrasa v úseku: Lozorno – Stupava (oblastná cyklotrasa),
- 1.24. Záhorácka cyklotrasa (024) v úseku: Devín – (Senica) v trase Devín - Devínske Jazero - Stupava - Zohor – Láb - Plavecký Štvrtok - Malacky - Kostolište - Gajary - Malé Leváre - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
- 1.25. Vinohradnícka cyklotrasa (048) v úseku: Most SNP – (Doľany) v trase Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Vinosady - Modra - Dubová - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),
- 1.26. Oblastná cyklotrasa Malinovo – Tomášov (5007) v úseku: Malinovo – Tomášov (oblastná cyklotrasa)
- 1.27. Malodunajská cyklotrasa (5008) v úseku: Vlčie Hrdlo - Vrakúňa - Letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave (časť regionálnej cyklotrasy),
- 1.28. Spojovacia cyklotrasa Gajary (8002) v úseku: Cesta III/1114 v obci Gajary (spojovacia cyklotrasa),
- 1.29. Spojovacia cyklotrasa Malé Leváre (8003) v úseku: miestna komunikácia obce Malé Leváre (spojovacia cyklotrasa),
- 1.30. Pezinsko-senecká cyklotrasa (8006) v úseku: Pezinok – Viničné – Senec (časť regionálnej cyklotrasy),
- 1.31. Spojovacia cyklotrasa Devínske Jazero – Marianka (8008) v úseku: Devínske Jazero Eurovelo 13 – Marianka (spojovacia cyklotrasa),
- 1.32. Rohožnícka Oblastná cyklotrasa (8040) v úseku: Rohožník – Malacky (oblastná cyklotrasa),
- 1.33. Oblastná cyklotrasa v úseku: Dubová - Dubová Letisko - Vištuk - Budmerice - Dubová – Častá (oblastná cyklotrasa),
- 1.34. Oblastná cyklotrasa v úseku: Most pri Bratislave - Zálesie - Malinovo (oblastná cyklotrasa),
- 1.35. Dúbravská cyklotrasa (2007): Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa),
- 1.36. Hraničná tematická cyklotrasa Most Lafranconi – Kopčianska ulica (N2001) v úseku: most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg – Kopčianska ulica (tematická oblastná cyklotrasa),
- 1.37. Spojovacia cyklotrasa Bratislava-Vlčie Hrdlo – Rovinka v úseku: Vlčie Hrdlo - Gajc - Topoľové hony - Podunajské Biskupice - Rovinka (spojovacia cyklotrasa),
- 1.38. Spojovacia cyklotrasa Zohor sever v úseku: prepojenie ciest III/1105 a III/1107 severne od obce Zohor (spojovacia cyklotrasa),
- 1.39. Spojovacia cyklotrasa v úseku: Bratislava-Nové Mesto - Zlaté Piesky - Ivanka pri Dunaji (spojovacia cyklotrasa).“

2. V oblasti zásobovania elektrickou energiou

Bod 2.5. sa nahrádza textom:

„2.5. Nová elektrická stanica Vajnory (TR400/110 kV Vajnory 400 kV a TR110/22 kV Vajnory 110 kV).“

V bode 2.6. sa na konci vkladá slovné spojenie:

„400kV“

Bod 2.8. sa nahrádza textom:

„Nové vedenie 2x110 kV podzemným vedením ako prepojenie medzi TR Žabí Majer a TR ŽSR.“

V bode 2.20. sa na konci v zátvorke vkladá slovné spojenie:

„a ďalej na elektrické vedenia vedené paralelne na západnej strane s diaľnicou D2“

V bode 2.22. sa za slovo Vajnory (v oboch prípadoch) vkladá slovné spojenie:

„110 kV“

V bode 2.23. sa za slovo VW vkladá slovo:

„BAZ“

V bode 2.25. sa za slovo Vajnory vkladá slovné spojenie:

„110 kV“

Bod 2.29. sa nahrádza textom:

„2.29. 2x110 kV káblové vedenie z TR Vajnory 100 kV do TR Žabí Majer (doteraz uvažované po prechodový objekt PO Vinohrady).“

Za bod 2.29. sa vkladajú nové body:

„2.30. Prepojenie 2x110 kV nadzemným vedením medzi TR Petržalka III, TR Podunajské Biskupice a TR Vajnory 100 kV v koridore a súbehu s diaľnicou D4.

2.31. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Petržalka III a TR Petržalka II, resp. TR Petržalka-centrum, paralelne s električkovou traťou Starý Most – Jungmanova – Janíkov Dvor.

2.32. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Žabí Majer a TR ŽSR.

2.33. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Puškinova,

2.34. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Pionierska,

2.35. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR Žabí Majer.

2.36. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR ŽSR.

2.37. Nové prepojenie 2x110 kV vedením medzi TR Podvornice a TR Devínska Nová Ves.“

3. V oblasti zásobovania plynom

Body ostávajú v pôvodnom znení

4. V oblasti zásobovania vodou

V bode 4.15. sa za slovo „Rozšírenie“ vkladá slovné spojenie:
„a modernizácia“

Za bod 4.15. sa vkladajú nové body:

- „4.16. Rozšírenie a modernizácia vodojemu Stupava.
- 4.17. Prepojovacie potrubie prírodných potrubí z VZ Kalinkovo a VZ Rusovce – Ostrovné lúčky, Mokrad v trase Lužného mosta.
- 4.18. Prepojenie z vodovodu Triblavinská na diaľkovod Šamorín v uzle Bernolákovo.
- 4.19. Zásobné potrubie VDJ Lamač – Lamač.
- 4.20. Zásobné potrubie križujúce diaľnicu D2.
- 4.20. 4.20. Zásobné potrubie križujúce diaľnicu D2 potrebné pre zásobovanie spotrebísk regionálneho rozvojového pólu mesta Bratislavy.
- 4.21. Skapacitnenie prívodu vody do Malaciek z VDJ Dúbrava.
- 4.22. Pripojenie obce Kuchyňa na rozvod vody obce Pernek.
- 4.23. Modernizácia a skapacitnenie VDJ Stupava II a VDJ Stupava – Kremenica.
- 4.24. Modernizácia a skapacitnenie VDJ Záhorská Bystrica.
- 4.25. Prírodné a zásobné potrubie VDJ Záhorská Bystrica.
- 4.26. Výtlačné a zásobné potrubie VDJ Limbach.
- 4.27. Vodovodné zásobné potrubie Rača – Grinava.
- 4.28. ČS Grinava.“

5. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

V bode 5.6. sa slovné spojenie „Ivanka pri Bratislave“ nahrádza slovným spojením:
„Ivanka pri Dunaji“

Za bod 5.6. sa vkladajú nové body:

- „5.7. Kanalizačný prepoj mesta Bratislava HA a prepojenie zberačov E a H.
- 5.8. Kanalizačný obchvat obce Dunajská Lužná.
- 5.9. ČOV Nová Dedinka.
- 5.10. Prečerpávací stanica na zberači E v Bratislave pri Vrakunskej ceste.
- 5.11. Modernizácia a kapacitné rozšírenie ČOV Modra.
- 5.12. Modernizácia rozšírenie ČOV Častá.
- 5.13. Modernizácia a rozšírenie stokovovej siete Bernolákovo.
- 5.14. Modernizácia a skapacitnenie prečerpávacích staníc Bernolákovo.“

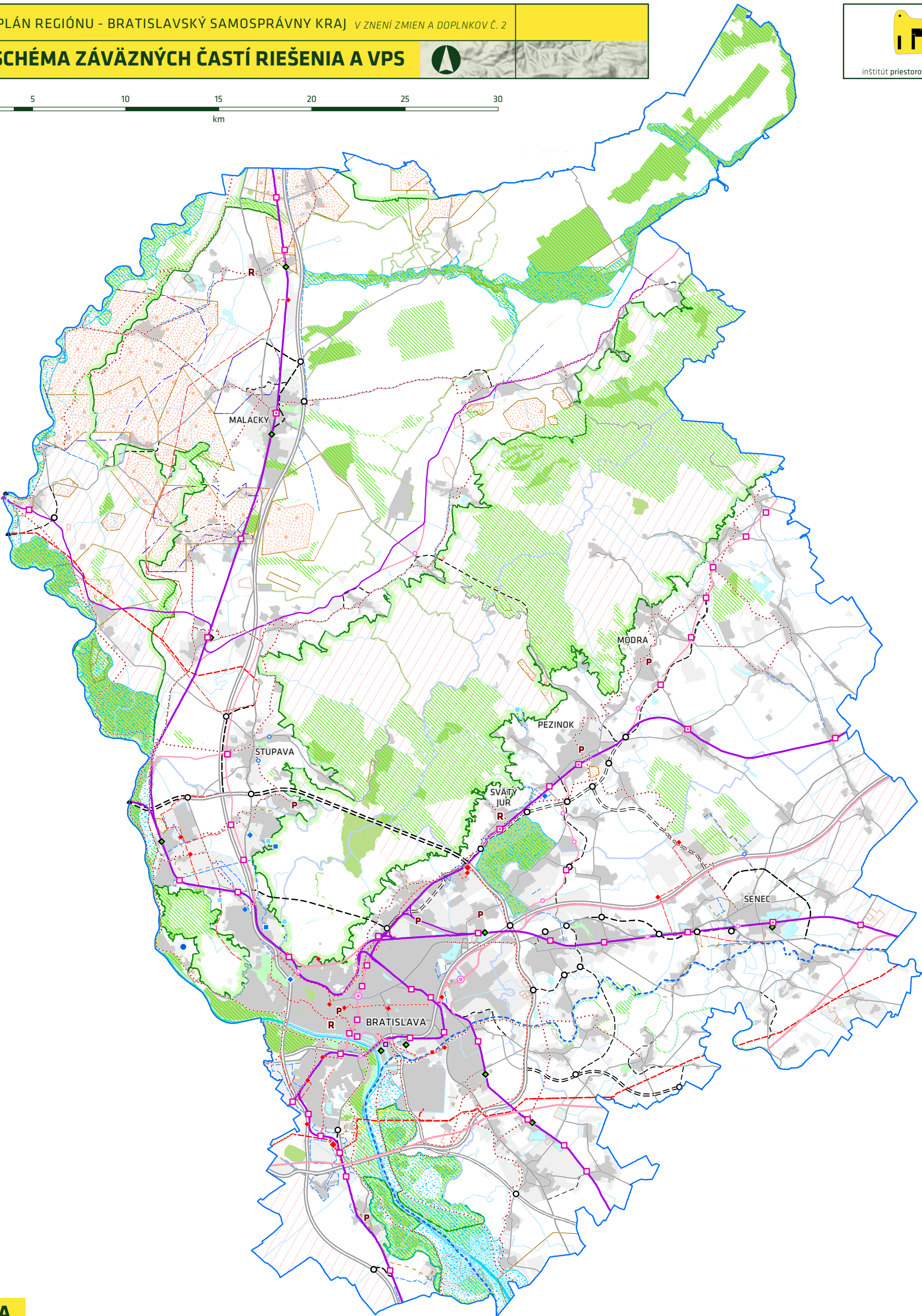
6. V oblasti odpadového hospodárstva

Body ostávajú v pôvodnom znení.

Pôvodná grafická schéma s označením „Schéma záväzných častí riešenia a VPS“ sa vypúšťa a nahrádza sa novou schémou v nasledovnom prevedení:



inštitút priestorového plánovania



LEGENDA

Funkčné využitie územia podľa platných územných plánov obcí

- zastavané územie
- rozvojové územia podľa ÚPN-O
- vodná plocha
- sídelná zeleň

Priestorové usporiadanie dopravných koridorov regionálnej úrovne územného plánovania

- železničná trať - koridorová
- železničná trať - regionálna
- medzinárodná vodná trasa

- diaľnica
- rýchlostná cesta
- cesta 1. triedy
- cesta 2. triedy
- cesta 3. triedy

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY

- prvky chraný prírody a krajiny
- hranica CHKO
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR, KP a OP)
- územia európskeho významu
- chránené vtáčie územie

- Ramsarská lokalita
- chránená vodohospodárska oblasť (Žitný ostrov)
- územia osobitných záujmov (vojenský obvod)
- chránené územie pre osobitný zásah do zemskej kôry
- dobývací priestor
- chránené ložiskové územie
- ložisko nevyhradených nerastov
- ochrana pamiatkového fondu
- pamiatková rezervácia
- pamiatková zóna

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY energetiky

- elektrická stanica 400 kV
- elektrická stanica 110 kV
- prechodový objekt
- elektrické vedenie 400 kV
- elektrické vedenie 110 kV
- elektrické vedenie 110 kV podzemné
- plynovod VTL 4,0MPa
- vodného hospodárstva
- vodojem
- automatická tlaková stanica

- vodojem a ATS
- čerpacia stanica (ČS)
- vodojem a ČS
- kanalizácia
- vodovod
- dopravné
- železničná stanica
- železničná zastávka
- TIOP (stav, zámer)
- trímódálny terminál
- inter/multimódálny terminál
- mimoúrovňová križovatka (MÚK)
- cestný most
- cyklistická komunikácia

- koridory - cestná sieť
- diaľnica
- rýchlostná cesta
- štvorpruh
- cesta 1. triedy
- cesta 2. triedy
- cesta 3. triedy

- koridory - železničná sieť
- železničná trať - koridorová
- železničná trať - regionálna

V zozname skratiek sa vypúšťa slovné spojenie:

„ITF – Medzinárodné dopravné centrum“

V zozname skratiek sa za „PBk“ vkladá slovné spojenie:

„PBHL – prírode blízke hospodárenie v lesoch

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU
BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZMENY A DOPLNKY Č. 2