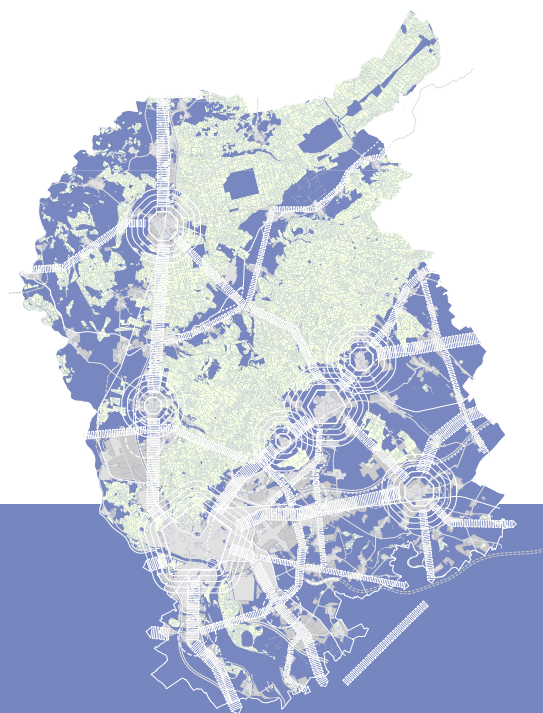




ZMENY A DOPLNKY Č. 2 - *NÁVRH*
ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU
BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZÁVÄZNÁ ČASŤ
V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV Č. 1
A NÁVRHU ZMIEN A DOPLNKOV Č. 2 - *ÚPRAVY*

DOKUMENT NIE JE PREDMETOM PREROKOVANIA PODĽA § 22 STAVEBNÉHO ZÁKONA

Obstarávateľ:
Bratislavský samosprávny kraj



Spracovateľ:
Inštitút priestorového plánovania



inštitút priestorového plánovania

Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov č. 1 a návrhu zmien a doplnkov č. 2 – úpravy – záväzná časť

Objednávateľ:



Bratislavský samosprávny kraj,
Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD
podľa §2a zákona č.50/1976 Zb. v platnom znení:

Ing. arch. ~~Jana Zlámalová~~ Mária Rajecká
preukaz o odbornej spôsobilosti č. ~~219~~458

Spracovateľ:



inštitút priestorového plánovania

Inštitút priestorového plánovania
Lubľanská 4 IČO: 36 064 645
831-02 Bratislava

~~Zhotoviteľ~~ Spoluautor:



AUREX spol. s r.o.,
IČO: 31 325 483

Hlavný riešiteľ úlohy:

Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.
Ing. Matúš Bizoň, PhD.

autorizovaný architekt 0967 AA
autorizovaný architekt 2539 AA

Bratislava, ~~2017~~2022

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja

v znení zmien a doplnkov [č. 1 a návrhu zmien a doplnkov č. 2 – úpravy](#)

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1. V oblasti medzinárodných vzťahov:

- 1.1.1. rozvíjať priame väzby bratislavskej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Stuttgart – Ulm – Mníchov – Salzburg/Linz – Viedeň/Bratislava – Budapešť – Belehrad,
- 1.1.2. rozvíjať bratislavsko-trnavské ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na aglomerácie Viedne, Győru a Budapešti,
- 1.1.3. rozvíjať sídelné a kooperačné väzby medzi viedenskou a bratislavskou aglomeráciou,
- 1.1.4. rozvíjať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu,
- 1.1.5. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov,
- 1.1.6. podporovať rozvoj nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými obcami a bratislavským regiónom s obcami a regiónmi v okolitých štátoch,
- 1.1.7. rozvíjať vytvorenie homogénneho bratislavsko-trnavsko-nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu a jeho prepojenia na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
- 1.1.8. rozvíjať osídlenie v smere sídelných rozvojových osí a to: v smere severnom cez Bratislavu-Záhorská Ves a Malacky na Českú republiku, južnom cez Bratislavu-Petržalku-Rusovce-Čunovo na Rajku a Mosonmagyaróvár (Maďarsko), západnom cez Bratislavu-Petržalku/Devínsku Novú Ves na Hainburg an der Donau a na Viedeň (Rakúsko), juhozápadnom cez Bratislavu-Petržalku na Kittsee a Parndorf (Rakúsko),
- 1.1.9. rozvíjať kooperačné a aglomeračné vzťahy mesta Bratislavy na obce susediacich štátov.

1.2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych vzťahov:

- 1.2.1. rozvíjať mesto Bratislava ako špecifické centrum plniace funkcie hlavného mesta štátu a centra európskeho významu,
- 1.2.2. rozvíjať na území bratislavskej aglomerácie kvartérne aktivity celoštátneho a medzinárodného významu,
- 1.2.3. sledovať v sídelnom rozvoji kraja vytváranie polycentrického konceptu vo väzbe na centrá a osídlenie susediacich krajov,
- 1.2.4. rozvíjať osídlenie v smere považskej (Bratislava – Trnava – ...) a záhorskej (Bratislava – Malacky – Kúty – ...) rozvojovej osi prvého stupňa s cieľom vytvárania celoštátnych sídelných rozvojových sietí,
- 1.2.5. rozvíjať osídlenie v smere žitnoostrovno-dunajskej rozvojovej osi (Bratislava – Dunajská Streda – ...) druhého stupňa a malokarpatskej (Modra – Smolenice – ...) a podunajskej (Senec – Galanta – ...) rozvojovej osi tretieho stupňa s cieľom vytvárania medziregionálnych sídelných väzieb.

1.3. V oblasti regionálnych vzťahov:

- 1.3.1. formovať sídelnú štruktúru kraja ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia,
- 1.3.2. rozvíjať podmienky pre vytváranie lokálnych centier v suburbánnom priestore v záujme zabezpečenia potrieb v rozvojových priestoroch na adekvátnu pracoviskovú a obslužnú infraštruktúru,
- 1.3.3. rozvíjať regionálny systém vzájomne prepojených hierarchických centier a subcentier a vytvárať tak predpoklady adekvátnej funkčnej komplexnosti celého územia kraja v záujme znižovania dopravných nárokov a znižovania migrácie za prácou a požadovanými službami v smere do mesta Bratislavy a dostupnosti k obslužným a pracovným zariadeniam,
- 1.3.4. riešiť kvalitatívne zmeny vytvorenej sídelnej štruktúry dobudovávaním požadovanej obslužnej infraštruktúry jednotlivých obcí,

1.3.5. rozvíjať v regionálnych rozvojových centrách:

1.3.5.1. distribučnú vybavenosť výrobkov poľnohospodárstva, vinárstva a vinohradníctva,

1.3.5.2. aktivity pre trvalú starostlivosť o prírodné časti krajiny, resp. ako centrá podporujúce ochranu prírody a krajiny alebo rozvoj krajinnej zelene.

~~1.3.4.~~1.3.6. rozvíjať regionálne rozvojové centrum Pezinok, ako centrum druhej skupiny v celoštátnej hierarchii, čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať adekvátne rozvoj zariadení:

~~1.3.4.1.~~1.3.6.1. správy vyššieho významu,

~~1.3.4.2.~~1.3.6.2. stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou,

~~1.3.4.3.~~1.3.6.3. vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,

~~1.3.4.4.~~1.3.6.4. školiacich pre ďalšie vzdelávanie a odborné preškolenie a rekvalifikovanie pracovníkov,

~~1.3.4.5.~~1.3.6.5. zdravotníckych a sociálnych s funkciou regionálneho až nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,

~~1.3.4.6.~~1.3.6.6. kultúrnych podujatí regionálneho až nadregionálneho významu (koncertné sály, múzeá a pod.), umenia a kreatívneho priemyslu,

~~1.3.4.7.~~1.3.6.7. výstavníctva a kongresov,

~~1.3.4.8.~~1.3.6.8. technologických centier a parkov, vedy, výskumu a inovácií,

~~1.3.4.9.~~1.3.6.9. športových, umožňujúcich súťaže krajskej až celoštátnej úrovne,

~~1.3.4.10.~~1.3.6.10. nákupných a obchodných centier,

~~1.3.4.11.~~1.3.6.11. voľného času, rekreácie a cestovného ruchu s dostatočnými plochami zelene pre krajské až celoštátne potreby.

~~1.3.5.~~1.3.7. rozvíjať regionálne rozvojové centrá Malacky a Senec a centrum Modra, ako centrá tretej skupiny v celoštátnej hierarchii, čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať adekvátne rozvoj zariadení:

~~1.3.5.1.~~1.3.7.1. verejnej správy,

~~1.3.5.2.~~1.3.7.2. stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou,

~~1.3.5.3.~~1.3.7.3. špeciálnych škôl,

~~1.3.5.4.~~1.3.7.4. inštitútov vzdelávania dospelých,

~~1.3.5.5.~~1.3.7.5. zdravotníckych a sociálnych služieb,

- ~~1.3.5.6.~~1.3.7.6. kultúrnych a umeleckých podujatí regionálneho významu, vrátane aktivít kreatívneho priemyslu, ako aj zachovania a prezentácie tradičnej kultúry, miestnych zvykov a ľudových remesiel,
- ~~1.3.5.7.~~1.3.7.7. služieb podporujúcich rôzne podnikateľské aktivity s vyššou pridanou hodnotou, vedu, výskum, vývoj a inovácie,
- ~~1.3.5.8.~~1.3.7.8. obchodných stredísk,
- 1.3.7.9. voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene, uspokojujúcich potreby na regionálnej až nadregionálnej úrovni,
- ~~1.3.6.~~1.3.8. vytvárať a rozvíjať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy v priestoroch (1.) Záhorská Bystrica/Devínska Nová Ves – Lamač – Stupava, (2.) Rača – Svätý Jur, (3.) mestská časť Nové Mesto – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Vajnory – Chorvátsky Grob, (4.) Podunajské Biskupice – Rovinka – Dunajská Lužná, (5.) južne od Petržalky vo väzbe na Jarovce a Rusovce, čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať adekvátne rozvoj zariadení:
- ~~1.3.6.1.~~1.3.8.1. stredných odborných, resp. učňovských škôl a duálneho vzdelávania,
- ~~1.3.6.2.~~1.3.8.2. zdravotníckych s ambulanciami všeobecných a špecializovaných lekárov ~~a zubnými ambulanciami~~,
- ~~1.3.6.3.~~1.3.8.3. služieb remeselného charakteru,
- ~~1.3.6.4.~~1.3.8.4. obchodných so základným sortimentom tovarov,
- ~~1.3.6.5.~~1.3.8.5. voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene
- ~~1.3.7.~~1.3.9. vytvárať rovnocenné podmienky rozvoja mestských a vidieckych priestorov s cieľom zabezpečenia rovnocenných životných a pracovných podmienok obyvateľstva, čo predpokladá:
- ~~1.3.7.1.~~1.3.9.1. riešiť vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka zohľadňujúc kultúrohistorické a urbanisticko-architektonické danosti,
- ~~1.3.7.2.~~1.3.9.2. podporovať v rozvojových územiach rozvoj zariadení sociálnej starostlivosti a vyššej komerčnej vybavenosti,
- ~~1.3.7.3.~~1.3.9.3. riešiť rozvoj obcí tak, aby sa s rozvojom obytných, výrobných a ostatných funkčných plôch a zariadení v obci budovala adekvátna sociálna infraštruktúra, verejná dopravná a technická vybavenosť (siete a zariadenia zásobovania vodou, odkanalizovania, siete a zariadenia energetického zásobovania a pod.) napojená na nadradenú sieť zabezpečujúca potrebný štandard a komfort nového aj existujúceho funkčného využívania územia obce,
- ~~1.3.7.4.~~1.3.9.4. vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráм podporou verejného dopravného a technického vybavenia prepájajúceho jednotlivé sídelné celky a dosiahnuť tak vytváranie rovnocenného kultúrneho a pracoviskového prostredia všetkých územných súčastí kraja,
- ~~1.3.7.5.~~1.3.9.5. riešiť rozvoj obcí vidieckeho priestoru tak, aby sa v maximálnej miere zachoval ich pôvodný špecifický urbanisticko-architektonický charakter (vinohradnícky, poľnohospodársky, podhorský a pod. v súlade s krajinnými typmi primárnej krajiny),
- ~~1.3.7.6.~~1.3.9.6. riešiť rozvoj obcí tak, aby sa zachoval pôvodný charakter a ráz okolitej krajiny (krajinný typ nížinný lužný pozdĺž tokov riek, nížinný lužný poľnohospodársky, podhorský, podhorský vinohradnícky, horský a pod.) a za tým účelom:

~~1.3.7.6.1.~~1.3.9.6.1. nevytvárať pri rozvoji obcí novú, v krajine samostatne ležiacu zástavbu mimo kompaktného zastavaného územia obcí,

~~1.3.7.6.2.~~1.3.9.6.2. prehodnotiť v schválených územných plánoch obcí pri ich aktualizácii navrhnutú a ešte nerealizovanú zástavbu mimo kompaktného zastavaného územia obcí,

~~1.3.7.6.3.~~1.3.9.6.3. vytvárať pri stavebnom rozvoji obcí predpoklady ich kompaktného rozvoja primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí a revitalizáciou a znovu využitím opustených stavebných území (tzv. brownfield),

~~1.3.7.6.4.~~1.3.9.6.4. zabezpečovať pri rozvoji obcí zachovanie charakteristického regionálneho vinohradníckeho krajinného obrazu Malokarpatskej vínnej oblasti,

1.3.10. rešpektovať pri ďalšom rozvoji kraja územie Záhoria (vojenský obvod) s jeho súčasťami Vojenským výcvikovým priestorom Kuchyňa, letiskom Kuchyňa, Vojenským výcvikovým priestorom Turecký vrch a Vojenským výcvikovým priestorom Záhorie, vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem a pri plánovaní priestorového usporiadania a funkčného využitia územia zohľadniť záujmy obrany štátu, nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení, neobmedzovať a neohrozovať ich činnosť a rešpektovať ich ochranné pásma. Rešpektovať požiadavky na záujmové stavby Ministerstva obrany SR.

1.3.11. vyžadovať stanovisko ministerstva obrany pri prerokúvaní návrhov územnoplánovacích dokumentácií riešených na katastrálnych územiach, ktoré sú Ministerstvom obrany SR označené za záujmové z hľadiska obrany štátu .

1.4. V oblasti klimatických zmien, mitigácie a adaptácie na klimatické zmeny:

1.4.1. zlepšovať klimatické pomery a znižovať emisie ~~kyslíčnika~~ ~~uhlíčitého~~ skleníkových plynov a ostatných emisií podmienených rozvojom sídlenia, čo predpokladá:

1.4.1.1. koncentrovať sídelný rozvoj predovšetkým do existujúcich zastavaných území centier osídlenia a pozdĺž rozvojových urbanizačných osí v nadväznosti na hromadnú verejnú dopravu,

1.4.1.2. zvyšovať vnútornú diverzitu sídelných štruktúr medzi infraštruktúrami, objektmi a zelenými priestormi ako predpoklad vytvorenia náležitej mestskej klímy a cirkulácie vzduchu,

1.4.1.3. vytvárať a podporovať systém plôch zelene v sídlach v prepojení do priľahlej krajiny,

1.4.1.4. zamedzovať vytváraniu monoštruktúrneho sídelného rozvoja v záujme zabezpečenia funkčnosti a odolnosti sídelného prostredia.

1.4.2. v záujme adaptácie a mitigácie sídelných systémov na klimatické zmeny pri sídelnom rozvoji nenavrhovať plochy na zastavanie, ktoré:

1.4.2.1. sú ohrozované prírodnými/živelnými úkazmi ako sú napr. záplavy, zosuvy, erózie a pod.,

1.4.2.2. môžu byť využité na zmiernenie prírodných/živelných úkazov ako sú plochy a pásy zelene regionálneho významu,

1.4.2.3. zmierňujú klimatické zmeny, resp. zlepšujú klimatické podmienky ako sú regionálne pásy zelene, zelené cezúry, chránené prírodné plochy a pod.,

1.4.2.4. napomáhajú zachovať povrchovú a podzemnú vodu v území, umožňujú infiltračnú schopnosť územia ako sú napr. prirodzené podmäčnané

plochy, bariny/mokrade, rašeliniská, lesné porasty, brehové porasty a pod.

1.4.2.5. umožňujú posilňovanie biodiverzity a migráciu druhov fauny a flóry do vhodných stanovišť.

1.4.3. využívať výhradne environmentálne prijateľné riešenia a pri rozvoji štruktúry osídlenia neustále uprednostňovať aktivity vedúce k eliminovaniu účinkov klimatickej krízy, resp. k jej zmierneniu až náprave,

1.4.4. podporovať predovšetkým výstavbu, využívanie a obnovu urbanistických štruktúr s nízkou spotrebou energií a tiež podporovať zvyšovanie energetickej efektivity urbanizovaných území formou ich hĺbkovej a komplexnej obnovy,

1.4.5. podporovať urbanistické intervencie pre tvorbu zazelenej strešnej krajiny,

1.4.6. akcelerovať budovanie a revitalizáciu prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách a zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy,

1.4.7. podporovať pri územnoplánovacích činnostiach v existujúcich i v rozvojových plochách výsadbu vysokej a drevinovej vegetácie tolerujúcej zmeny klímy, ktorá je jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklimy (teploty, prašnosti), zadržiavania zrážkovej vody a má pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva,

1.4.8. podporiť posilnenie vodozadržnej schopnosti krajiny, ktorého predmetom bude aj prevencia povodní, sucha a nedostatku vody v súlade s adaptačnými opatreniami na zmiernenie negatívnych dôsledkov zmeny klímy, čo predpokladá aj podporu opatrení a budovanie zariadení na zadržiavanie zrážkovej vody,

1.4.9. realizovať ekologické a krajínovotvorné intervencie a opatrenia adaptačného charakteru na zmenu klímy a na ochranu krajiny prioritne v územiach s „vysokou intenzitou potreby aplikácie opatrení v krajine“.

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva:

2.1.1. vytvárať územnotechnické predpoklady pre diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Bratislavského kraja a to najmä v existujúcich odvetviach, ale aj v moderných odvetviach zameraných najmä na ekológiu a vysoké technológie, resp. v odvetviach nenáročných na energetické vstupy a suroviny (napr. veda, technika, výskum, školstvo, zdravotníctvo, odvetvia IKT a kultúrny a kreatívny priemysel), ktoré predstavujú značný potenciál pre budúci rast hrubého domáceho produktu regiónu a rozvoj zamestnanosti, a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,

2.1.2. vytvárať územnotechnické predpoklady pre rozvoj a vznik priemyselných, skladových a stavebných areálov, areálov pre spracovanie druhotných surovín, distribučných centier, výrobných služieb na území kraja do sídelných centier ako nosných hospodárskych pólov rozvoja celého kraja,

2.1.3. rozvíjať existujúce a v schválených územnoplánovacích dokumentáciách uvažované priemyselné parky,

2.1.4. vytvárať podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj kompetenčných, technologických a inovačných centier, vedeckých parkov

a podnikateľských inkubátorov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov,

2.1.5. obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu,

2.1.6. počítať v návrhovom období so zvyšovaním zastúpenia malých a stredných podnikov v sídlach, s budovaním logistických centier a priemyselných parkov a s intenzívnymi kooperačnými väzbami medzi nimi,

~~2.1.7. vytvárať územnotechnické podmienky pre hospodársko-priemyselné prepojenie aglomerácie Viedeň – Bratislava.~~

2.1.7. využívať pri lokalizovaní hospodárskych areálov predovšetkým transformáciu a revitalizáciu opustených areálov bývalých poľnohospodárskych zariadení, areálov ťažby a dobývania, či iných technologicky zastaralých alebo morálne opotrebovaných území,

2.1.8. akceptovať v rozvoji hospodárstva a energetiky výhradne ekologické a environmentálne akceptovateľné opatrenia a z toho plynúce územnotechnické dôsledky, implementované za účelom uplatňovania najlepších technologických riešení (BAT), zahajujúcich dekarbonizáciu hospodárstva,

2.1.9. vytvárať územnotechnické predpoklady pre rozvoj logistických a distribučných centier, prekladísk a areálov skladového hospodárstva, predovšetkým v regionálnych centrách osídlenia urbanistickej koncepcie bez výraznej intenzity dopravy, resp. alokovať ich do priestorov, kde nie je naplnená priepustnosť cestnej siete, a kde sú možnosti využitia železničnej nákladnej dopravy a súvisiacej infraštruktúry.

2.2. V oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva:

2.2.1. rozvíjať vinohradníctvo a vinárstvo v záujme hospodárskeho rozvoja jednotlivých obcí, zachovania a rozvoja lokálnych pracovných príležitostí,

2.2.2. minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy vychádzajúc z cieľov dosiahnutia nulového čistého záberu pôdy,

2.2.3. navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy a jej využitie, vrátane hydromeliórií, a aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie,

2.2.4. zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní so sústredením pozornosti na výraznú vodozadržnú funkciu trvalých kultúr a lesa obhospodarovaného prírodou blízokým spôsobom,

2.2.5. neuvažovať s novými športovo rekreačnými aktivitami na území ochranných lesov a v lesných masívoch nenavrhovať nové aktivity vyžadujúce zábery lesnej pôdy v ochranných lesoch.

2.3. V oblasti ťažby:

2.3.1. zabezpečiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálneho využitia rešpektovaním výhradných ložísk, ložísk nevyhradených nerastov, chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry, ako aj dobývacích a prieskumných území,

2.3.2. rešpektovať ochranu, rozvoj, konverziu a ďalšiu výstavbu podzemných zásobníkov zemného plynu,

- 2.3.3. podporovať možnosť rozvoja/revitalizácie opustených banských území z hľadiska ich využitia pre cestovný ruch,
- 2.3.4. podporovať sanáciu a rekultiváciu opustených ťažobní a lomov s cieľom ich začlenenia do prírodnej krajiny,
- 2.3.5. zosúlaďovať požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody (najmä na území CHKO Malé Karpaty),
- 2.3.6. zosúlaďovať požiadavky na využívanie ložísk nevyhradených nerastov so záujmami ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (najmä na území CHVO Žitný ostrov) a s už existujúcimi zdrojmi štrkopieskov z údržby medzinárodnej plavebnej cesty,
- 2.3.7. neotvárať v CHVO Žitný ostrov nové lokality na ťažbu štrkopieskov a regulovať ťažbu dunajských štrkopieskov v CHVO Žitný Ostrov v jestvujúcich lokalitách, ako i štrkopieskov v alúviu rieky Moravy v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami,
- 2.3.8. presadzovať na území kraja dôslednú rekultiváciu vyťažených priestorov a do funkcie krajiny začleniť opustené ťažobne, najmä kameňolomy, z ktorých niektoré by mohli slúžiť ako náučné lokality dokumentujúce geologickú stavbu,
- 2.3.9. rešpektovať chránené územia Kostolište, Gajary a Plavecký Štvrtok pre osobitné zásahy do zemskej kôry,
- 2.3.10. rešpektovať plynárenské zariadenia, ich ochranné a bezpečnostné pásma v oblastiach Gajary, Suchohrad, Jakubov, Láb, Kostolište, Plavecký Štvrtok, Malacky, Závod a Studienka v zmysle platného zákona o energetike.

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva:

- 3.1.1. podporovať priestorovo vyváženú a rovnomernú koncentráciu zariadení siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení do prirodzených sídelných centier, mesta Bratislavy a regionálnych rozvojových pólov mesta Bratislavy,
- 3.1.2. Zabezpečiť územno-technické podmienky pre nové základné a materské školy v súlade s demografickými prognózami vývoja obyvateľstva, a to najmä v regionálnych rozvojových póloch mesta Bratislava, ako aj v obciach suburbanizovaného zázemia či v obciach s progresívnym indexom vitality alebo s progresívnym indexom rastu trvale bývajúceho obyvateľstva.

3.2. V oblasti zdravotníctva:

- 3.2.1. rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania – ambulantnej, ústavnej a lekárenskej v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,
- 3.2.2. vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a zdravotníckym službám,
- 3.2.3. vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj agentúr domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti

- v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb,
- 3.2.4. podporovať rozvoj liečební pre dlhodobu chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb (liečenie drogovej závislosti a pod.).
- 3.3. V oblasti sociálnych vecí:
- 3.3.1. budovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,
- 3.3.2. vytvárať územnotechnické podmienky pre nové, nedostatkové čiabsentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí,
- 3.3.3. očakávať nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané nároky na zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).
- 3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry:
- 3.4.1. podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia,
- 3.4.2. rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia pre občiansku vybavenosť,
- 3.4.3. podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno-rekreačného charakteru lokálneho významu,
- 3.4.4. rozvíjať zariadenia pre športovo-telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.

4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

- 4.1. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie a podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany.
- 4.2. Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím:
- 4.2.1. špecifickej prihraničnej polohy v podunajskom sídelnom páse minimálne stredoeurópskeho významu, v úseku Viedeň – Bratislava – Győr – Budapešť,
- 4.2.2. výhodných dopravných napojení medzinárodného významu.
- 4.3. Podporovať rastúci význam Podunajska medzi Viedňou a Budapešťou (najmä v rekreačnom, poznávacom, tranzitnom, obchodnom, veľtržnom a kongresovom turizme) a Bratislavy ako vstupnej brány na Slovensko, podporovať rastúci význam Dunajskej vodnej cesty.
- 4.4. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím, pre všetky vrstvy a vekové kategórie a pre rozmanité príjmové skupiny obyvateľstva, domácich aj zahraničných návštevníkov.

- 4.5. Podporovať miestnu produkciu a miestnu kultúru, ako základ rozvoja rôznych foriem turizmu.
- 4.6. Rešpektovať vymedzené rekreačné územné celky ako územia prioritné pre rozvoj cestovného ruchu s vysokým prírodným a rekreačným potenciálom a dlhoročnými rekreačnými tradíciami.
- 4.7. Podporovať rozvoj rekreačnej vybavenosti v rekreačných územných celkoch predovšetkým v zastavaných územiach obcí, príp. v kontaktných pásmach v súlade s podmienkami ochrany prírody a krajiny.
- 4.8. Nezakladať nové lokality a nerozširovať v chránených územiach prírody zastavané územia existujúcej rekreačnej vybavenosti a infraštruktúry, ale zamerať sa na jej skvalitnenie.
- 4.9. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska sociálnej a ekologickej únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.10. Vychádzať a podporovať rozvoj aktivít turizmu a rekreácie prísne v súlade s jednotlivými charakteristikami typov primárnej krajinej štruktúry.
- 4.11. Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v rámci sekundárnej krajinej štruktúry Bratislavského kraja, ktorými sú najmä:
 - 4.11.1. na území Bratislavy a bezprostredného okolia:

centrum mesta, a centrá historicky významných mestských častí, prvky s kultúrno-historickými hodnotami, športové zariadenia a areály, parky, zariadenia Malokarpatskej vínnej cesty, časť medzinárodnej turistickej trasy ~~E08~~ (Cesta hrdinov SNP), sieť medzinárodných, národných, regionálnych cyklotrás, vrát. časti medzinárodného systému EuroVelo (EuroVelo 6 – Dunajská cyklotrasa a EuroVelo 13 - Cesta Železnej opony), jazdecké areály, chatové lokality individuálnej rekreácie, prvky prímestskej rekreácie: bratislavský lesopark na území Malých a Devínskych Karpát, lužných lesov pozdĺž Dunaja a Moravy, kontaktné pásmo okolo Bratislavy s východiskovými a nástupnými bodmi do poľnohospodárskej krajiny a do lesoparku,
 - 4.11.2. na území a na svahoch Malých Karpát
sieť turistických, cyklistických trás v podhorskej a horskej krajine, východiskové a nástupné body z podhorských obcí do Malých Karpát, pás vinohradníckych území/plôch na svahoch Malých Karpát, chatové lokality individuálnej rekreácie, rekreačné, lokality so športovo-rekreačným využitím vodných plôch v podhorí a horskom pásme, pútnické miesto, športové, lyžiarske, jazdecké areály, Astronomické a geofyzikálne observatórium Modra, [Geopark – Malé Karpaty](#),
 - 4.11.3. na území Podunajskej nížiny:
lokality so športovo-rekreačným využitím vodných plôch, jazdecké areály, kontaktné pásma obcí /miest s prímestskou rekreačnou funkciou, chatové lokality individuálnej rekreácie, vinohradnícke územia, sieť rekreačných trás v poľnohospodárskej krajine,
 - 4.11.4. v okolí Malého Dunaja:
záchranné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, budovanie ubytovacích, stravovacích a iných doplnkových služieb.

- 4.11.5. v podunajskom páse:
záchytné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, zariadenia pre vodné športy, prístavy pre rekreačnú plavbu, prepojenia Dunaja (mosty, kompy),
- 4.11.6. v pomoravskom páse:
záchytné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, zariadenia pre vodné športy, prístavy pre rekreačnú plavbu, prepojenia Moravy (mosty, cyklolávky), jazdecké areály,
- 4.11.7. na území Záhorskej nížiny:
lokality so športovo-rekreačným využitím vodných plôch, športové areály a zariadenia v Malackách a ostatných obciach, kontaktné pásma obcí /miest s prímestskou rekreačnou funkciou, chatové lokality individuálnej rekreácie, rekreačné trasy v poľnohospodárskej krajine.
- 4.12. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj nosných foriem cestovného ruchu, a to pre:
- 4.12.1. pobyty pri vode – prírodné vodné plochy, vodné toky, vodné športy, vodná turistika:
- 4.12.1.1. podporovať využitie priaznivého ~~prírodných~~ potenciálu vodných plôch a vodných tokov pre šetrné formy športovo-rekreačných aktivít, výstavbu rekreačných zariadení a areálov, najmä táborísk a kempov,
- 4.12.1.2. podporovať budovanie lokalít, zariadení a plôch pre vodné športy a vodácku turistiku, pre ktorú sú v Bratislave a v jej okolí vhodné podmienky,
- 4.12.1.3. podporiť vybudovanie národného centra pre rýchlostnú kanoistiku a veslovanie v inundácii Dunaja (v katastroch Petržalky, Jaroviec a Rusoviec) za účelom rozvoja tohto druhu športu pre verejnosť, ako aj na konanie vrcholových súťaží,
- 4.12.1.4. vytvárať podmienky pre rozvoj vodnej (nemotorovej) turistiky na tokoch Morava, Dunaj, Malý Dunaj, Mošonský Dunaj a vytvárať podmienky na prekonanie prekážok súvislej plavby na všetkých tokoch,
- 4.12.1.5. podporovať využitie termálnych vôd v oblasti Chorvátskeho Grobu, Kráľovej pri Senci, Lábu,
- 4.12.2. pobyty pri vode, termálne kúpaliská a kúpaliská:
- 4.12.2.1. podporovať výstavbu kúpalísk, plavární, rekonštrukciu a revitalizáciu existujúcich kúpalísk a plavární,
- 4.12.3. horskú pešiu turistiku, pobyt v horách a lesoch:
- 4.12.3.1. vymedziť sústavu turistických nástupných bodov po okraji CHKO Malé Karpaty, skvalitniť vybavenosť nástupných bodov do Karpát s oddychovými plochami, drobnou rekreačnou vybavenosťou (najmä stravovacie zariadenia a hygienické zariadenia), ubytovacími zariadeniami turistického charakteru a rekreačným mobiliárom, podporiť rozvoj hromadnej dopravy v podhorí Karpát, vrátane železničnej dopravy, na turistických trasách CHKO Malé Karpaty podporovať budovanie siete turistických rozhľadní,
- 4.12.3.2. skvalitniť existujúcu vybavenosť turistických trás (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia),
- 4.12.3.3. iniciovať vyznačenie začiatku Cesty hrdinov SNP /Štefánikovej magistrály pod Devínskym hradom, vyznačiť informácie o trase po celej trase, vybaviť začiatkový /cieľový bod príslušnou turistickou vybavenosťou,

- 4.12.4. turistiku v poľnohospodárskej a podhorskej krajine:
- 4.12.4.1. podporovať budovanie peších, cyklistických a hipoturistických trás v poľnohospodárskej a podhorskej krajine pre návštevníkov i domácich obyvateľov,
 - 4.12.4.2. podporovať budovanie oddychových bodov/vyhliadok na rekreačných trasách, oživených rekreačným mobiliárom a malou architektúrou,
 - 4.12.4.3. zariadenia pre rozvoj turistiky v poľnohospodárskej a podhorskej krajine umiestňovať do zastavaných území obcí, najmä ich kontaktných pásiem pozdĺž hraníc zastavaných území,
- 4.12.5. cykloturistiku:
- 4.12.5.1. podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás,
 - 4.12.5.2. podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi a vodnými tokmi, s vhodným trasovaním voči územiám ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém trás,
 - 4.12.5.3. podporovať budovanie sprievodnej zelene okolo cyklotrás – cieľom je zdravý systém trás,
 - 4.12.5.4. podporovať budovanie zariadení rekreačnej vybavenosti pri cyklotrasách a budovanie rekreačného mobiliáru – cieľom je komplexný systém,
 - 4.12.5.5. nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy,
- 4.12.6. hipoturistiku:
- 4.12.6.1. navrhovať vo vhodných priestoroch zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu v nížinnej, podhorskej i horskej krajine, do území s menšou frekvenciou návštevnosti, a uvažovať s prepojením jazdeckých areálov na záhorskej a dunajskej strane, ako aj s vhodným prepojením na susediace regióny na slovenskej, rakúskej a maďarskej strane,
 - 4.12.6.2. rezervovať trasy pre vybudovanie jazdeckého chodníka Márie Terézie (Budapešť /Malé Karpaty /Kopčany, tzv. chodník „Po stopách Habsburgovcov“),
- 4.12.7. poznávací turizmus:
- 4.12.7.1. podporovať aktivity poznávacieho turizmu rozvojom hromadnej dopravy, rekreačnej vybavenosti verejných priestorov v zastavaných územiach a vo voľnej krajine, budovaním rekreačného mobiliáru, vrátane informačného a orientačného, rozširovať škálu oddychových bodov, viazaných vo voľnej krajine na prírodné prostredie, v zastavaných územiach na verejné zelené priestranstvá,
 - 4.12.7.2. podporovať územný a kvalitatívny rozvoj siete náučných chodníkov, tematických poznávacích trás, a tak sprístupňovať významné kultúrno-historické lokality, objekty, prírodné lokality a objekty, športovo-rekreačné, kultúrno-spoločenské areály a zariadenia turistickej verejnosti,
- 4.12.8. vinohradníctvo a vinárstvo:
- 4.12.8.1. podporovať funkčný a priestorový rozvoj Malokarpatskej vínnej cesty ako stimul pre rozvoj turizmu a miestnych hospodárskych aktivít,

- 4.12.8.2. budovať cyklotrasy a ostatné rekreačné trasy v symbióze s vinohradníckymi územiami v záujme podpory rozvoja cestovného ruchu (cyklotrasy prepájajúce obce v malokarpatskom podhorskom páse, cyklotrasy v Podunajskej nížine prepájajúce obce Malokarpatskej vínnej cesty),
- 4.12.9. agroturistiku:
- 4.12.9.1. podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie starých nevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov, ~~ako aj rozvoj ekoturistiky,~~
- 4.12.9.2. prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými),
- ~~4.12.9.2.~~ 4.12.9.3. podporovať rozvoj ekoturizmu ako šetrnú formu netradičných športovo-rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu a najmä lesom,
- 4.12.10. tranzitný turizmus:
- 4.12.10.1. podporovať rozvoj turistických služieb na tranzitných cestách ležiacich na území Bratislavského kraja,
- 4.12.10.2. podporovať budovanie kotvísk na trase (Devín-Čunovo), vybudovanie prístavov pre individuálne malé rekreačné plavidlá a táboriská pre vodnú turistiku, mosty, kompy cez Dunaj, Moravu,
- 4.12.11. špecifické druhy a formy cestovného ruchu /turizmu a rekreácie:
- 4.12.11.1. podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo-rekreačných aktivít vo vzťahu ku životnému prostrediu (bezhlučných, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy),
- 4.12.12. individuálnu rekreáciu:
- 4.12.12.1. nerozširovať súčasné chatové a záhradkárske osady do okolitého prírodného prostredia,
- 4.12.12.2. podporovať pútnickú turistiku, turistiku spojenú s prezentáciou technických pamiatok a pod.
- 4.12.13. prímestskú rekreáciu:
- 4.12.13.1. podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo-rekreačným vybavením, vrátane vybavenosti nástupných bodov do prímestských rekreačných zázemí, nielen pri väčších miestach, ale aj v kontaktných pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním a vysokým kultúrno-historickým a prírodným potenciálom,
- 4.12.13.2. chrániť plochy prímestskej rekreácie na území lesných masívov Malých Karpát, menších plôch lesných porastov v poľnohospodárskej krajine, na ostatných plochách prímestskej rekreácie, určených v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách obcí,
- 4.12.13.3. rešpektovať dominantnú funkciu prímestskej rekreácie na plochách navrhovaných pre túto funkciu a ostatné doplnkové funkcie rozvíjať len v súvislosti s dominantnou funkciou prímestskej rekreácie,
- 4.12.13.4. podporovať rozvoj lesných škôl s funkciou športovo-rekreačnou, náučnou a vzdelávacou, s možnosťami organizovania viacdenných pobytov v prírodnom prostredí, spojených s aktívnou starostlivosťou o prírodu,
- 4.12.13.5. podporovať využitie rekultivovaných území po ťažbe pre prímestskú rekreáciu.

4.12.14. mestský turizmus:

4.12.14.1. podporovať rozvoj takých foriem turizmu, ktoré sú spojené s mestom.

4.13. Vytvárať územnoplánovacími nástrojmi podmienky pre zvýšenie atraktivity ubytovacích a stravovacích zariadení cestovného ruchu/turizmu zvýšením kvality okolia týchto zariadení, zvýšením kvality verejných priestorov a krajiny, kde sa turisti pohybujú.

4.14. Zabezpečovať na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území taký rozvoj turizmu, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany.

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

5.1. V oblasti starostlivosti o životné prostredie:

5.1.1. zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku najmä z dopravy, prípadne aj vibrácií pri železničných dráhach, (vrátane zámeru zmien hlukového zaťaženia z leteckej dopravy) a v prípade potreby navrhovať opatrenia na elimináciu ich nepriaznivých účinkov ~~proti~~ hlukové opatrenia,

5.1.2. podporovať postupnú a účinnú sanáciu a rekultiváciu starých environmentálnych záťaží, vrátane banských diel,

5.1.3. klásť dôraz na situovanie bytovej výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom; v prípade, ~~že~~ nie je ~~možná~~ vhodnejšia alternatíva, zabezpečiť opatrenia na zamedzenie prenikania radónu z podložia stavby do obytných priestorov,

5.1.4. posudzovať nepriaznivé vplyvy z dopravy a rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy, – rešpektovať pásma hygienickej ochrany jednotlivých druhov zariadení a nenavrhovať funkciu bývania v ich ochranných pásmach a v lokalitách s očakávanou zvýšenou expozíciou hluku,

5.1.5. neuvažovať, z dôvodu zvýšenej hladiny hluku a vibrácií z leteckej dopravy a pravdepodobností mimoriadnych udalostí, pri využití územia v blízkosti letísk s funkciou bývania, resp. s funkciou, kde sa predpokladá zhromažďovanie väčšieho počtu obyvateľov,

5.1.6. podporovať aktivity vedúce k znižovaniu emisií v súlade s globálnymi cieľmi prechodu na nízkouhlíkovú energetiku.

5.1.7. podporovať opatrenia k zachovaniu povrchovej a podzemnej vody v území, ktoré umožňujú infiltračnú schopnosť územia, ako sú napr. prirodzene podmáčané plochy, bariny a mokrade, rašeliniská, lesné porasty, brehové porasty a pod.

5.2. V oblasti ochrany prírody:

5.2.1. rešpektovať a zohľadňovať veľkoplošné chránené územia prírody (Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty a Chránená krajinná oblasť Záhorie), ako aj legislatívne vymedzené ~~a navrhované~~ maloplošné chránené územia prírody (chránené areály, prírodné rezervácie, národné prírodné rezervácie, prírodné pamiatky, národné prírodné pamiatky) ležiace na území BSK, vrátane ich ochranných pásiem, a tiež chránené krajinné prvky a chránené stromy,

5.2.2. rešpektovať a zohľadňovať sústavu chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000, ktorými sú chránené vtáčie územia Dunajské luhy (SKCHVU007), Malé Karpaty (SKCHVU014), Záhorské Pomoravie (SKCHVU016), Úľanská mokraď (SKCHVU023) a Sysľovské

- polia (SKCHVU029), ako aj územia európskeho významu (ÚEV) vyhlásené podľa osobitých predpisov, vyhlasované na území Bratislavského kraja podľa aktuálneho stavu, vrátane navrhovaných,
- 5.2.3. rešpektovať a zohľadňovať chránené územia podľa medzinárodných dohovorov a to predovšetkým v zmysle Dohovoru o mokradiach (Ramsarský dohovor – Alúvium Rudavy, Dunajské luhy, Niva Moravy a Šúr),
 - 5.2.4. venovať zvýšenú pozornosť územiám národne významných mokradí (Hrušovská zdrž, Jakubov – rybníky, Vodné dielo Gabčíkovo, Koniarka – lužný les a Abrod),
 - 5.2.5. v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody, usmerňovať pohyb len po už vyznačených trasách,
 - 5.2.6. zohľadňovať odporúčania, manažmentové a návrhové opatrenia dokumentov ochrany prírody a krajiny, ako sú programy starostlivosti o chránené územia, územia medzinárodného významu a chránené stromy, programy záchrany osobitne chránených častí prírody a krajiny, programy starostlivosti o lesy, zásady starostlivosti o vodné toky v chránených územiach, dokumenty starostlivosti o dreviny a pod.,
 - 5.2.7. zabezpečiť, aby nebola ohrozená funkcia vymedzených biotopov európskeho a národného významu, jaskýň a genofondovo významných plôch,
- 5.3. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability:
- 5.3.1. rešpektovať a zohľadňovať v území BSK vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu (PBc Devínska Kobyla, PBc Moravsko-dyjský luh, NRBc Bratislavské luhy, NRBc Abrod, NRBc Biele hory, NRBc Šúr, NRBc Rudava, NRBc Dolnomoravská niva, PBk Malé Karpaty), vrátane Alpsko-karpatského biokoridoru, ktoré spolu tvoria zelené hranice štátov a významné medzinárodné migračné trasy,
 - 5.3.2. rešpektovať a zohľadňovať v území BSK vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) regionálnej úrovne (regionálne biocentrá a regionálne biokoridory),
 - 5.3.3. podporovať ekologicky optimálne využívanie územia a obnovenie funkčného územného systému ekologickej stability (ÚSES), biotickej integrity krajiny a biodiverzity,
 - 5.3.4. zabezpečiť prípravu vhodnej lokalizácie a následnej výstavby ekoduktov, predovšetkým v súvislosti s existujúcimi a navrhovanými trasami diaľnic a rýchlostných ciest, poprípade aj s ostatnými dopravnými sieťami pre ochranu migrujúcej zveri,
 - 5.3.5. podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov a cintorínov,
 - 5.3.6. rešpektovať a minimálne zasahovať do vodného režimu lužných lesov v oblastiach Dunaja, Moravy a ich prítokov tak, aby nedochádzalo k odumieraniu lesných porastov,
 - 5.3.7. podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,

- 5.3.8. podporovať zachovanie pôvodných lesov v nivách riek ako aj zachovanie pôvodnej nelesnej drevinovej vegetácie najmä pozdĺž vodných tokov a skanalizovaných vodných tokov podporovať výsadbu nelesnej drevinovej vegetácie a trvalo trávnych porastov pri dodržaní protipovodňových preventívnych opatrení,
 - 5.3.9. podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresíí, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov v okolí Dunaja, Moravy a Malého Dunaja,
 - 5.3.10. podporovať v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou protieróznou ochranu pôdy uplatnením prvkov územného systému ekologickej stability, a to najmä biokoridorov v kritických miestach Podunajskej a Záhorskej nížiny,
 - 5.3.11. zabezpečiť trvalo udržateľné hospodárenie v lesoch na území BSK,
 - 5.3.12. neznižovať výmeru lesných pozemkov s výnimkou celospoločenských záujmov,
 - 5.3.13. riešiť rekultivácie vo vinohradníckych oblastiach v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošných vinohradoch ohrozených eróziou zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov,
 - 5.3.14. obmedzovať na Záhorskej nížine rozsah porastovej plochy agátin, v záujme posilnenia ekologickej stability krajiny,
 - 5.3.15. podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívannej krajine, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok.
- 5.4. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia:
- 5.4.1. rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov (horský, lesný, vinohradnícky, poľnohospodársky, riečny), a zabezpečiť ochranu ~~najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych~~ pôd pred ich zástavbou s cieľom dosiahnuť nulový čistý záber pôdy,
 - 5.4.2. podporiť vhodnými opatreniami zachovanie/prinavrátanie pôvodného charakteru krajiny v územiach dotknutých výraznou výstavbou,
 - 5.4.3. rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo na pozemkoch ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny,
 - 5.4.4. rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine,
 - 5.4.5. podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických črt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu,
 - 5.4.6. zohľadňovať v územnom rozvoji a urbanizácii krajiny princíp zadržiavania vôd v území a zamedzenia erózie pôdy,
 - 5.4.7. rešpektovať vodné zdroje a prislúchajúce zariadenia s vodárenským využitím dodržiavaním stanovených podmienok, určených vodoprávnym rozhodnutím príslušného vodárenského zdroja v ich ochranných pásmach, ako aj primeraným limitovaním činností v širšom území s osobitným dôrazom na ochranu a trvalú udržateľnosť unikátnych útvarov podzemných vôd ~~nachádzajúcich sa v príbrežnej časti rieky Dunaj~~,

- 5.4.8. sledovať environmentálne ciele na zabezpečenie ochrany vôd a ich trvalo udržateľného využívania ako sú: postupné znižovanie znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok, dodržiavať podmienky ochrany vodárenských zdrojov v zmysle vodoprávneho rozhodnutia orgánu štátnej vodnej správy,
- 5.4.9. dodržiavať na celom riešenom území pravidlá ochrany vodných zdrojov, s osobitnou pozornosťou rešpektovať vyhlásenú chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov (CHVO) a neotvárať v CHVO Žitný ostrov nové lokality na ťažbu štrkopieskov a minimalizovať nevhodné spôsoby využitia jeho územia,
- 5.4.10. zachovať pri územnom rozvoji obcí verejný prístup k vodným hladinám pri zachovaní prírodného charakteru ich pobreží, resp. urbanizáciu alokovať tak, aby neboli pobrežné oblasti zastavané.

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 6.1. Rešpektovať, chrániť a rozvíjať krajinu ako zdroj podporujúci hospodárske činnosti a rast pracovných príležitostí v oblasti starostlivosti o krajinu a jej prírodné zdroje.
- 6.2. Uplatniť pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 6.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach a považovať ju za základný prvok ich priestorovej identity.
- 6.4. Uplatňovať pri územnom rozvoji obcí aktívny spôsob ochrany prírody a krajiny.
- 6.5. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.
- 6.6. Usmerňovať a regulovať využitie pozemkov v súkromnom vlastníctve v cenných /chránených územiach prírody tak, aby sa našiel racionálny súlad s právami vlastníka, verejným záujmom a krajinou.
- 6.7. Využívať podľa priestorových možností vymedzené chránené plochy vhodnými funkciami za predpokladu rešpektovania stanovených zásad a regulatívov ich ochrany.
- 6.8. Rešpektovať a chrániť pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky **primárnej krajinej štruktúry** – nielen ako potenciál územia ale aj ako faktor limitujúci a ako faktor napomáhajúci adaptácii na klimatické zmeny:
- 6.8.1. podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – vinice a vinohrady, prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi,

- 6.8.2. rešpektovať pri územnom rozvoji ako aj pri umiestňovaní akejkoľvek aktivity do územia (bývanie, výroba, doprava, rekreácia, technická infraštruktúra, a pod.) charakter, vlastnosti a kultúrno-estetické hodnoty jednotlivých krajinných typov,
 - 6.8.3. rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území,
 - 6.8.4. zabezpečovať diverzifikáciu krajiny a krajinných štruktúr (heterogenita ekosystémov, rozmanitosť vegetácie, morfológia terénu a pod.).
- 6.9. Formovať **sekundárnu krajinnú štruktúru** v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a opatreniami na zmiernenie a adaptáciu na klimatické zmeny:
- 6.9.1. prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území,
 - 6.9.2. identifikovať stresové faktory na území kraja a zabezpečovať ich elimináciu,
 - 6.9.3. podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov a výrobných zón,
 - 6.9.4. podporovať proces odstraňovania environmentálnych záťaží,
 - 6.9.5. podporovať budovanie krajinej zelene ako základného ekostabilizačného systému v krajine s významným krajínovotvorným efektom,
 - 6.9.6. chrániť lemové/pufrové územia lesných masívov,
 - 6.9.7. podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine,
 - 6.9.8. podporovať revitalizáciu (sprírodnenie) vodných tokov (prednostne bývalých ramien Dunaja horného Žitného ostrova na území Podunajskej nížiny a revitalizáciu skanalizovaných tokov na Záhorskej nížine) a priľahlých pobrežných pozemkov z dôvodov vodohospodárskych, ekostabilizačných, krajínovotvorných a estetických funkcií,
 - 6.9.9. rešpektovať zaplavované pobrežné pozemky neohrádzovaných vodných tokov, ochranné pásma hrádzí v zmysle platného zákona o vodách a inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty,
 - 6.9.10. zachovať otvorenú/priechodnú voľnú krajinu,
 - 6.9.11. využívať možnosti, ktoré poskytujú pri ochrane krajiny malé pozemkové úpravy a komplexné pozemkové úpravy, [vrátane budovania protieróznych zariadení, či potrebných zmien mikroreliefu,](#)
 - 6.9.12. rešpektovať a podporovať krajínovotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine,
 - 6.9.13. zvyšovať mieru zastúpenia prírodných prvkov v zastavaných územiach, najmä vo verejných priestoroch, v kontaktoch pásmach, rozvíjať krajinnú zeleň v zastavaných územiach i vo voľnej krajine,
 - 6.9.14. budovať protipovodňové opatrenia, napr. zatrávňovacie pásy, poldre na svahoch Malých Karpát, vrátane vinohradníckych území a vyvíjať tlak na správcov povrchových tokov za účelom zabezpečenia dôslednej údržby v záujme zachovania nezmenených prietokových pomerov v korytách.
- 6.10. Rešpektovať, chrániť základné charakteristiky **rekreačnej krajinej štruktúry** a vymedzených rekreačných územných celkov ako potenciál územia a predmet turistického záujmu.

- 6.11. Rešpektovať a chrániť **historické krajinné štruktúry**, legislatívne chránené aj legislatívne nechránené – vytipovať na úrovni obcí legislatívne nechránené cenné súčasné krajinné štruktúry.
- 6.12. Chrániť a rozvíjať obraz **vinohradníckej krajiny** vymedziť a spresniť v nižších stupňoch ÚPD na základe územnoplánovacích, resp. územnotechnických podkladov vinohradníckeho územia (vychádzajúc z evidovaných vinohradníckych plôch) ako územia s existujúcou alebo potenciálnou možnosťou pestovania viniča na vinohradnícke a vinárske aktivity, ako významné prírodné zdroje a ako charakteristické kompozičné prvky historického a kultúrneho dedičstva kraja a súčasne ako významný hospodársky produkčný prvok Malokarpatskej a Južnoslovenskej vinohradníckej oblasti a jeden z limitujúcich prvkov rozvoja územia so stanoveným špecifickým režimom.
- 6.13. Vylúčiť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva urbanistické zásahy nesúvisiace s funkciou vinohradníctva do vinohradníckych území (na svahoch Malých Karpát a tiež v nížinnej poľnohospodárskej krajine) ako území jedinečného charakteru z hľadiska prírodných podmienok a území s významom pre slovenské vinohradníctvo.
- 6.14. Spresniť v nižších stupňoch ÚPD z vinohradníckych území územia bez urbanistických zásahov (z dôvodov produkčných, krajinotvorných, kultúrno-historických a krajinárskych funkcií) a ostatné vinohradnícke územia s určenými regulatívami. Určiť spôsob a formy ich využitia súvisiace a podporujúce rozvoj funkcie vinohradníckeho územia, ako územia jedinečného charakteru z hľadiska prírodných podmienok a územia s významom pre slovenské vinohradníctvo.
- 6.15. Zohľadňovať pri spresňovaní vinohradníckych území existujúce urbanistické súvislosti a prirodzené tendencie rozvoja obce v záujme vytvárania nového urbanisticky a krajinársky hodnotného územia, rešpektujúc pritom vinice v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
- 6.16. Chrániť a rozvíjať obraz **poľnohospodárskej krajiny**:
- 6.16.1. chrániť prírodné zdroje pomocou vhodného spôsobu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia,
 - 6.16.2. obohacovať obraz poľnohospodárskej krajiny prvkami krajinnej zelene s významným krajinotvorným efektom – drobné lesné plochy, lemové spoločenstvá lesov, brehové porasty, aleje, stromoradia, remízky, stromy solitéry, rozptýlená zeleň v poľnohospodárskej krajine,
 - 6.16.3. podporovať udržiavanie hraničných spoločenstiev, ako plôch s významnou zadržiavacou (vododržnou), ochrannou a estetickou funkciou.
 - [6.16.4. zachovať a modernizovať hydromeliorácie, ako nástroj efektívneho zavlažovania poľnohospodárskej krajiny, s cieľom mitigácie poľnohospodárskych aktivít na klimatické zmeny.](#)
- 6.17. Využívať **ekosystémové služby lesov**:
- [6.17.1. rešpektovať a podporovať plnenie ostatných mimoprodukčných funkcií lesov.](#)
 - [6.17.2. podporovať vyhlasovanie lesov osobitného určenia.](#)
 - [6.17.3. rešpektovať a podporovať dôležitosť lesných ekosystémov pri zachovaní a zvyšovaní biodiverzity.](#)
 - [6.17.4. podporovať budovanie zelenej infraštruktúry v lesoch.](#)

6.17.5. podporovať mitigačné a adaptačné opatrenia v lesoch zamerané na -zmierňovanie zmeny klímy a zvyšovania odolnosti na dôsledky zmeny klímy (najmä prírode blízke hospodárenie v lesoch – PBHL),

6.17.6. podporovať zlepšovanie vodozadržnej funkcie lesa a akumulácie vody v lesnej krajine.

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska zachovania kultúrno-historického dedičstva

7.1. Rešpektovať kultúrne dedičstvo s jeho potenciálom v zmysle Európskeho dohovoru o kultúrnom dedičstve, Európskeho dohovoru o ochrane archeologického dedičstva a Deklarácii Národnej rady SR o ochrane kultúrneho dedičstva.

7.2. Rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky vrátane ich prostredia, vyhlásené a navrhované na vyhlásenie pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny) a ich ochranné pásma vrátane ich krajinného kontextu (siluety, panorámy), ako aj objekty, predmety a nehmotné formy (hnuteľné a nehnuteľné veci, ako aj kombinované diela prírody a človeka, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy a pod.), vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí.

7.3. Chrániť a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:

7.3.1. pamiatkové rezervácie Bratislava a Svätý Jur,

7.3.2. pamiatkovú rezerváciu ľudovej architektúry Veľké Leváre,

7.3.3. územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva,

7.3.4. vyhlásené pamiatkové zóny Bratislava - Centrálna mestská oblasť sever a východ, Vajnory, Rača – depo, Rusovce, Marianka, Modra, Pezinok,

7.3.5. navrhované pamiatkové zóny Devín, Vysoká pri Morave, ~~Pezinok,~~

7.3.6. známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov, v zmysle pamiatkového zákona,

7.3.7. národné kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky,

7.3.8. historické technické diela,

7.3.9. objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky,

7.3.10. územia navrhované na zaradenie do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO,

7.3.11. pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.

7.4. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pre pamiatkové územia, ako aj ~~rešpektovať~~ zohľadňovať územia s ochrannými pásmami pripravovanými na vyhlásenie.

7.5. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky.

7.6. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.

- 7.7. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.

8. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia

Medzinárodné a celoštátne súvislosti

- 8.1. Stabilizovať usporiadaním nadradených dopravných trás a zariadení dopravno-gravitačné centrum Bratislava ako významnú súčasť základného dopravného systému Slovenskej republiky.
- 8.2. Zohľadňovať a rezervovať koridory vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov ~~(hlavná sieť TEN-T)~~ prechádzajúcich Bratislavským krajom:
- 8.2.1. multimodálny koridor č. IV Orient – východné Stredomorie (Orient/East - Med) v smere Praha – Bratislava – Budapešť, ~~(Berlín/Norimberg – Praha) – Kúty – Bratislava/Rusovce – (Budapešť – Rumunsko/Turecko/Grécko)~~ lokalizovaný pre cesty siete TEN-T, ~~(Berlín/Norimberg – Praha – Kúty) – Bratislava – (Nové Zámky – Štúrovo – Budapešť – Rumunsko/Turecko/Grécko)~~ lokalizovaný pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy siete TEN-T,
 - 8.2.2. multimodálny koridor Balticko – jadranský koridor (Baltic Adriatic), v smere: Viedeň – Bratislava – Žilina, č. V. vetva Va. (Rakúsko) – Bratislava/Jarovce ~~(Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Užhorod – L'vov)~~ lokalizovaný pre cesty, pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy a pre vysokorychlostnú železničnú trať Bratislava – Žilina,
 - 8.2.3. multimodálny koridor Rýn – Dunaj (Rhine - Danube) v smere: Viedeň – Bratislava – Budapešť ~~č. VII. vodná cesta Dunaj s verejným prístavom v Bratislave,~~
 - 8.2.4. uzol siete TEN-T mesto Bratislava ~~hlavný železničný uzlový bod a základný verejný terminál kombinovanej dopravy siete TEN-T v Bratislave (multimodálne koridory č. IV. a V. vetva Va),~~
 - 8.2.5. základné letisko, vnútrozemský prístav a terminál intermodálnej prepravy siete TEN-T ~~siete TEN-T pre medzinárodnú dopravu v Bratislave (multimodálne koridory č. IV. a V. vetva Va).~~
- 8.3. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR) koridory ciest prechádzajúcich Bratislavským krajom:
- 8.3.1. E 58 (I/2, I/61) Bratislava - hranica s Rakúskom (– Berg),
 - 8.3.2. E 65 (I/2) (Česko – Břeclav) – Bratislava – Rusovce – hranica s Maďarskom,
 - 8.3.3. E 75 (D1, D2, I/61 I/2) (Poľsko – Žilina – Trenčín) – Bratislava – Rusovce – hranica s Maďarskom,
 - 8.3.4. E 571 (II/572, I/61, I/62) Bratislava – Senec – (Nitra – Zvolen – Lučenec – Košice),
 - 8.3.5. E 575 (I/63) Bratislava – (Dunajská Streda – Medveďov – hranica s Maďarskom).

8.4. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhovanú ako upravená existujúca alebo výhľadová súčasť medzinárodných cestných sietí:

8.4.1. (Kittsee) – Bratislava/(Jarovce) – Rovinka – Ivanka pri Dunaji sever – Bratislava/Rača – Marianka – Stupava juh – (Marchegg) (diaľnica D4).

8.5. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:

8.5.1. trate E 52, C – E 52 (Viedeň – Marchegg) – Bratislava – (Galanta – Nové Zámky – Štúrovo – Szob – Budapešť – Nyíregyháza),

8.5.2. trate E 61, C – E 61 (Štokholm – Berlín – Praha – Lanžhot – Kúty) – Bratislava/Rusovce – (Hegyeshalom), Bratislava – (Nové Zámky – Komárno – Komárom – Budapešť),

8.5.3. trať E 63 (Viedeň – Kittsee) – Bratislava – (Leopoldov – Žilina, Galanta – Leopoldov).

~~8.6. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:~~

~~8.6.1. trať Bratislava/Nové Mesto – Letisko M.R. Štefánika,~~

~~8.6.2. trať Letisko M.R. Štefánika – Bratislava/Ústredná nákladná stanica (ÚNS),~~

~~8.6.3. trať Bratislava/Predmestie – Bratislava/Filiálka – Bratislava/Petržalka,~~

~~8.6.4. trať Bratislava/Filiálka – Bratislava/Nové Mesto,~~

~~8.6.5. trať Letisko M.R. Štefánika – Bernolákovo, výhľad,~~

~~8.6.6. trať Letisko M.R. Štefánika – Bratislava/Vajnory, výhľad.~~

~~8.7.~~8.6. Rešpektovať existujúcu aj plánovanú dopravnú infraštruktúru uvedenú v európskej dohode AGN – Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, a v protokole k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiacich objektoch z roku 1991:

~~8.7.1.~~8.6.1. E 80 rieka Dunaj s verejnými prístavmi a terminálmi kombinovanej dopravy v Bratislave.

~~8.8.~~8.7. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru celoštátnej úrovne – koridory ciest:

~~8.8.1.~~8.7.1. Vajnory – Senec – (Sládkovičovo – Galanta – Nové Zámky),

8.7.2. Bratislava – (Dunajská Streda – Komárno) (s existujúcimi a plánovanými komunikáciami).

~~8.9.~~8.8. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru regionálnych tratí nadregionálneho významu – koridory konvenčných železničných tratí:

~~8.9.1.~~8.8.1. Bratislava – (Dunajská Streda – Komárno).

~~8.10.~~8.9. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru regionálnych ~~tratí~~ ciest nadregionálneho významu – koridory ciest

~~8.10.1.~~8.9.1. Bratislava – Pezinok – Modra – (Trstín),

~~8.10.2.~~8.9.2. (Šamorín) – Senec – Pezinok – Malacky – Záhorská Ves,

8.9.3. Čunovo – Záhorská Bystrica – Malacky – (Kúty) – (Holíč).

~~8.11.~~8.10. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru celoštátnej úrovne – existujúce letisko pre medzinárodnú dopravu M.R. Štefánika v Bratislave.

Regionálne súvislosti

- ~~8.12.~~8.11. Proporcionálne podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá, spolu s ~~pantrans~~európskymi multimodálnymi koridorami ~~ITF~~ a siete sietami TEN-T, vytvára nadradenú dopravnú sústavu Slovenskej republiky.
- ~~8.13.~~8.12. Umiestňovať nové dopravné trasy a zariadenia dopravy do krajiny, ako aj pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov dopravnej vybavenosti tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze, riešiť migračné koridory a ekodukty.
- ~~8.14.~~8.13. Zohľadňovať v procese umiestňovania nových dopravných trás a zariadení dopravy, ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov dopravnej vybavenosti, prírodné zdroje ako strategické existenčné zdroje spoločnosti.
- ~~8.14.1.~~8.13.1. Zabezpečiť rozvoj regionálnej hromadnej dopravy, najmä jej koľajovej časti, v zázemí sídelných centier v záujme zlepšenia dostupnosti z rozvojových obcí v suburbanizačnom priestore do centier a medzi nimi.
- ~~8.14.2.~~8.13.2. Podporovať rozvoj nadradenej dopravnej siete v záujme vytvorenia dobrej dostupnosti centier navzájom.
- ~~8.14.3.~~8.13.3. Podporovať rekonštrukciu a homologizáciu ciest II. a III. triedy v zázemí sídelných centier v parametroch pre prevádzku autobusovej hromadnej dopravy a v záujme vytvorenia predpokladov lepšej dostupnosti obcí v suburbanizačnom priestore centier.
- ~~8.14.4.~~8.13.4. Vytvárať predpoklady rozvoja celoštátnej a medzinárodnej dopravnej siete v záujme lepšieho prepojenia s centrami susediacich regiónov.

Cestná infraštruktúra

- ~~8.15.~~8.14. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy a úpravy trás diaľnic a rýchlostných ciest a chrániť územné koridory a zabezpečiť územnú rezervu pre trasy diaľnic a rýchlostných ciest v prípade prebiehajúcich posudzovaní vplyvov na životné prostredie do doby ich ukončenia a vydania územných rozhodnutí:
- ~~8.15.1.~~8.14.1. D1 – úsek Bratislava – hranica BSK – (Trnava) – prestavba a skapacitnenie na plnohodnotnú 6-pruhovú diaľnicu s obojstrannými dvojpruhovými jednosmernými kolektormi, ktoré sú súčasťou diaľnice,
- ~~8.15.2.~~8.14.2. D2 – úsek štátna hranica SR/HU – úsek Bratislava – hranica BSK – (Kúty) – prestavba a skapacitnenie.
- 8.14.2.1. vytvorenie MÚK pri Čunove, s prepojovacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2,
- ~~8.15.2.1. od križovatky Bratislava, Podháj, Lamač – po križovatku Stupava juh (križovatka s D4) – na 6-pruh + kolektory,~~
- ~~8.15.2.2. od križovatky Stupava juh – Malacky – na 6-pruh,~~
- ~~8.15.2.3. od križovatky Stupava juh – po cestu III/1106 (MÚK na kolektore Stupava sever) predĺženie kolektorov,~~
- ~~8.15.2.4.~~8.14.2.2. vytvorenie MÚK Stupava sever s cestou III/1106,
- ~~8.15.2.5.~~8.14.2.3. vytvorenie MÚK Rohožník s cestou ~~III/1113II/143~~ od križovatky Malacky – Studienka – 4-pruh + kolektory,

~~8.15.2.6.8.14.2.4.~~ vytvorenie MÚK od križovatky Studienka s cestou II/590 – hranica BSK (– štátna hranica SR/ČR) – existujúce šírkové usporiadanie 4-pruh,

~~8.15.2.7.~~ vytvorenie MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2,

~~8.15.3.8.14.3.~~ D4 – štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane),

~~8.15.4.8.14.4.~~ R1 – budúca trasa v koridore od križovatky s D4 s križovaním cesty II/572A juhovýchodne od Mostu pri Bratislave – Tomášov – privádzač z II/510 – Vlčkovce – pokračovanie na smer Nitra,

~~8.15.5.~~ R7 – v trase Bratislava – križovatka s D4 – Dunajská Lužná – križovatka s I/63 – hranica Bratislavského a Trnavského kraja.

~~8.16.8.15.~~ Rezervovať koridory pre preložky a nové trasy ciest I. triedy:

~~8.15.1.~~ I/2, obchvat novou komunikáciou od jestvujúcej cesty I/2 v úseku Stupava – križovatka III/1106 po MÚK Stupava – sever a následne novou obojsmernou jednostrannou súbežnou komunikáciou s diaľnicou D2 v úseku od MÚK Stupava-sever po MÚK Stupava-juh, s prepojením na jestvujúcu cestu I/2~~Stupavy ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od cesty III/1106 s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od Stupavy,~~

~~8.16.1.8.15.2.~~ I/2, preložka novou cestou v severnej časti Malaciek od jestvujúcej trasy cesty I/2 v úseku Veľké Leváre – Malacky s pokračovaním na cestu II/590 pod MÚK Studienka, v peáži s cestu II/590 po cestou II/503 v smere do centra Malaciek po okružnú križovatku na II/503 a v pokračovaní z nej novou trasou v smere k Továrenskej a touto komunikáciou napojenie na jestvujúcu cestu I/2 na juh od Malaciek, resp. v súčasnej polohe železničného prejazdu mimoúrovňovým križovaním na cestu I/2~~ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky,~~

~~8.16.2.~~

~~8.15.3.~~ I/61, preložka cesty a skapacitnenie do novej polohy (4-pruhová) v úseku od Ivanky pri Dunaji, okolo Bernolákova a Senca po cestu I/62,

~~8.16.3.8.15.4.~~ východný obchvat mesta Senec cestou I. triedy (nová trasa) od cesty II/503 cez križovatku s cestou I/61 až po cestu I/62 na východnom obvode mesta Senec.

~~8.17.8.16.~~ Rezervovať koridory pre preložky a nové trasy ciest II. triedy:

~~8.17.1.8.16.1.~~ II/501 preložky cesty mimo centrum obcí (Jablonové, Pernek, Plavecký Mikuláš),

~~8.17.2.8.16.2.~~ II/502 – preložka cesty a skapacitnenie v úseku Bratislava – Pezinok – Modra – Dubová Doľany v úseku Bratislava – Pezinok po križovatku s cestou II/503, ako štvorpruhová a ďalej ako dvojpruhová cesta,

~~8.17.3.8.16.3.~~ II/503 – vytvorenie koridoru “župného okruhu” – nový cestný most Záhorská Ves – Angern (A), vybudovanie tunelu pod Babou, obchvaty obcí Jakubova, Malaciek, Perneku, Pezinka, Viničného, Hrubého Súru, v súlade s regulatívom 2.3.10,

~~8.17.4.8.16.4.~~ II/510 preložka cesty mimo centrum obce Tomášov,

8.16.5. II/572 – preložka cesty v dotknutom úseku okolo letiska M.R. Štefánika trasa severne od čistiarnie odpadových vôd.

8.16.6. nové prepojenie z cesty I/2 severne od Malaciek na cestu II/590 pod MÚK Studienka.

8.16.7. nové prepojenie cesty II/503 v severnej časti mesta Malacky na cestu I/2, vrátane mimoúrovňového križovania so železničnou traťou 126A.

8.16.8. II/143 – dobudovanie cesty ako obchvat Rohožníka po cestu II/501, prepojenie cesty na MÚK Rohožník.

8.16.9. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina na D1 v smere do mesta Pezinok.

8.16.10. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina s križovaním cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom a obchvatom obce Zálesie s prepojením do novej MÚK na D4, s odbočením pri obci Ivanka pri Dunaji južným smerom vedeným východne od obcí Zálesie a Malinovo, s pripojením na MÚK plánovanej rýchlostnej cesty R1 v obci Most pri Bratislave, resp. do dnešného križovania ciest II/572A a II/572.

~~8.18.~~8.17. Rezervovať koridory pre preložky a nové trasy ciest III. triedy:

~~8.18.1.~~ nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom, cez MÚK Triblavina na diaľnici D1, po cestu II/502,

~~8.18.2.~~ nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v smere na MÚK Zálesie na D4,

~~8.18.3.~~ III/1113 v trase Malacky – obchvat Rohožníka po cestu II/501, s prepojením na kolektory diaľnice D2,

~~8.18.4.~~8.17.1. III/1103 obchvat cesty obcí Plavecký Štvrtok a Láb,

~~8.18.5.~~8.17.2. III/1055 obchvat Dunajskej Lužnej južne s prepojením ciest I/63, III/1055,

~~8.18.6.~~ obchvat mesta Senec cestou III. triedy (nová trasa) od cesty II/503 po východnom obvode mesta s prepojením cesty I/61 až po cestu I/62,

8.17.3. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves.

~~8.18.7.~~

~~8.19.~~8.18. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy ciest v Bratislave:

8.18.1. cestný tunel v polohe vonkajšieho mestského polkruhu z Galvaniho do priestoru križovatky MÚK Lamač na D2 s pripojením na cesty I/2 a II/502.

~~8.20.~~8.19. podporovať lokalizáciu mimoúrovňových križovaní vo všetkých dopravno-kapacitne a dopravno-inžiniersky odôvodnených prípadoch.

Železničná infraštruktúra

~~8.21.~~8.20. Vytvoriť podmienky pre modernizáciu trate ~~110-~~ 126A Bratislava – Kúty – štátna hranica SR/ČR a trate ~~130-~~ 120A Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – štátna hranica SR/M na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h), vrátane budovania požadovaných mimoúrovňových priechodov a križovaní, obnovy mostných objektov a čiastočnej rekonštrukcie železničných zastávok a staníc.

8.21. Vytvoriť územnotechnické podmienky pre modernizáciu trate ~~131-~~ 124A Bratislava – Dunajská Streda – Komárno na traťovú rýchlosť 120 km/h, vrátane elektrifikácie a technickej modernizácii a zdvojkolajnenie v úseku žst. Bratislava-Nové Mesto – Nové Košariská.

8.22. nová trať pre diaľkovú osobnú a nákladnú dopravu trasovaná v priestore medzi traťami 125A a 120A s následným rozvetvením do Trnavy a Galanty,

8.23. Rezervovať koridory pre rozvoj regionálnych železničných tratí:

8.23.1. ŽSR ~~120~~125A-~~116~~-128C – nová regionálna trať z Pezinku do Smoleníc (vytvorenie okruhu spojením tratí ~~110~~-126A – ~~120~~-125A – ~~116~~-128C – ~~112~~126A) ako významnej podmienky pre integráciu prímestskej, regionálnej hromadnej dopravy v Západoslovenskom regióne),

8.23.2. ŽSR ~~112~~-126C – nové trasovanie trate ~~112~~-126C z Lozorna cez kataster Stupavy v smere na Záhorskú Bystricu – Lamač, využitie trate Stupava – Devínske Jazero a v žst. Devínske Jazero pripojenie na trať 110. Stanica Stupava je hlavová, úvratová. Stanica Zohor a zhlavlia zostávajú bez zmeny,

8.23.3. nové prepojenie tratí 126A a 126C na území obce Zohor, ktoré v smere z Bratislavy eliminuje jestvujúce úvratové napojenie trate 126C cez železničnú zastávku Zohor.

8.23.4. ŽSR ~~112~~126C– Plavecký Mikuláš – nové predĺženie trate ~~112~~-126C do Jablonice,

8.23.5. nová regionálna trať z ~~Vajnôr~~Vainôr, cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok,

8.23.6. nové železničné napojenie obce Pernek na trati 126 C.

8.24. Rezervovať koridory pre rozvoj železničných tratí na území Bratislavy:

~~8.24.1. Trasa 1/ Viedeň – Marchegg – Devínska Nová Ves – Bratislava hl. st. – Letisko – výhľadové prepojenie na železničnú trať č.130,~~

~~8.24.2. Trasa 2/ Kittsee – Bratislava Petržalka – Bratislava-filiálka – letisko,~~

~~8.24.3. Trasa 3/ Kittsee – Bratislava Petržalka – Prístavný most – letisko,~~

~~8.24.4. Trasa 4/ Kittsee – Bratislava Petržalka – Tunel – Bratislava hl. stanica – letisko,~~

~~Trasa 5/ Kittsee – Bratislava Petržalka – tunel – Bratislava-filiálka – letisko.~~

8.24.5.8.24.1. železničné napojenie letiska M. R. Štefánika a nová železničná stanica na letisku M.R. Štefánika,

8.24.2. železničné prepojenie Bratislava-predmestie - Bratislava filiálka/Bratislava-Nivy a koľajové/električkové prepojenie Bratislava filiálka/Bratislava-Nivy – Bratislava-Petržalka/Janíkov Dvor (odporúča sa jedna alternatíva).

8.24.3. trať Bratislava ÚNS – EUROVEA (po trati Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko).

8.25. Hľadať optimálne trasovanie v spolupráci so susednými štátmi pre umiestnenie vysokorýchlostnej trate (VRT) ~~Bratislava – Žilina~~ v trase štátna hranica Maďarsko/SR – Bratislava – hranica BSK/TTSK – (hranica Česká republika/SR).

8.26. Hľadať optimálne trasovanie v spolupráci so susednými štátmi pre umiestnenie vysokorýchlostnej trate (VRT) v trase hranica Rakúsko/SR - Bratislava – hranica BSK/TTSK – (hranica Ukrajina/SR).

~~8.25.~~8.27. Zosúladiť koridory vysokorýchlostnej trate (VRT) podľa možnosti s koridormi na využitie aj regionálnymi a celoštátnymi traťami.

8.28. Rezervovať koridor pre novú železničnú trať v smere (Galanta) – hranica TTSK/BSK – Lužný most – Bratislava-Jarovce – hranica Rakúsko/SR.

~~— Rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov integrovanej osobnej prepravy pri železničných staniciach a zastávkach v súlade s regulatívom 8.34.~~

~~8.26.8.29.~~ Riešiť navrhované, ako aj všetky úrovňové navrhnuté na rekonštrukciu, kríženia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové.

Infraštruktúra vodnej dopravy

~~8.27.8.30.~~ Rezervovať a rešpektovať priestor verejného prístavu v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.

~~8.28.8.31.~~ Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu nového prístavu v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.

~~8.29.8.32.~~ Rezervovať plochy pre výstavbu športových prístavísk (tzv. marín) na tokoch Dunaj, Malý Dunaj a Morava.

8.33. Vytvárať podmienky pre športovú rekreačnú plavbu na vyššie uvedených vodných tokoch s odstraňovaním prekážok rekreačnej plavby, prípadne s vytváraním podmienok pre plavbu.

8.34. Rešpektovať rozvoj vnútrozemskej plavby nadregionálneho významu na sledovaných a výhľadovo sledovaných vodných cestách Dunaj, Morava.

Infraštruktúra cyklistickej dopravy

8.35. Pri rozvoji verejného dopravného vybavenia komplexne riešiť aj cyklistickú dopravu a nevytvárať bariéry pre jej rozvoj.

~~8.30.8.36.~~ Rešpektovať existujúce cyklotrasy a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás (vrátane cyklolávk) umiestňovaných mimo telesa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás, pričom za najvýznamnejšie treba považovať:

~~8.30.1.8.36.1.~~ Dunajskú cyklotrasu EuroVelo 6 (EV-6) – hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),

8.36.2. Cestu Železnej opony (ICT) (EV-13) – Závod - Veľké Leváre - Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Stupava - Devínska Nová Ves - Devín - Karlova Ves - ~~m~~Most Lafranconi - Petržalka - Jarovce - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),

~~8.30.2.8.36.3.~~ Regionálnu cyklotrasu SacraVelo (CZT 5002) Devínska Nová Ves - Záhorská Bystrica - Marianka (Regionálna cyklotrasa),

8.36.4. Malokarpatskú cyklotrasu (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Jablonové - Pernek - Kuchyňa - Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

~~8.30.3.8.36.5.~~ Cyklotrasu Lozorno – Stupava (oblastná cyklotrasa),

~~8.30.4.8.36.6.~~ Záhorácku cyklotrasu (024) – Devín - Devínske Jazero - Stupava - Zohor - Láb - Plavecký Štvrtok - Malacky - Kostolište - Gajary - Malé Leváre - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

- ~~8.30.5.~~~~8.36.7.~~ Vinohradnícku cyklotrasu (048) – Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - [Vinosady](#) - Modra - [Dubová](#) - Častá - Dolňany (Národná cyklotrasa),
- 8.36.8. Cyklotrasu JURAVA (2002) – Svätý Jur - Vajnory - ~~Ivanka~~[Ivanka](#) pri Dunaji - Most pri Bratislave - Rovinka - [Dunajská Lužná](#) - Hamuliakovo (časť regionálnej cyklotrasy),
- ~~8.30.6.~~8.36.9. [Oblasťnú cyklotrasu Malinovo – Tomášov \(5007\).](#)
- ~~8.30.7.~~8.36.10. [Malodunajskú cyklotrasu \(5008\) – \[Vlčie Hrdlo\]\(#\) - Vrakuňa - letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave,](#)
- 8.36.11. [Spojováciu cyklotrasu Gajary \(8002\) pozdĺž cesty III/1114 v obci Gajary.](#)
- 8.36.12. [Spojováciu cyklotrasu Malé Leváre \(8003\) pozdĺž miestnej komunikácie obce Malé Leváre\).](#)
- 8.36.13. [Pezinsko-seneckú cyklotrasu \(8006\) Pezinok – Viničné – Senec \(časť regionálnej cyklotrasy\).](#)
- 8.36.14. [Spojováciu cyklotrasu – Devínske Jazero – Marianka \(8008\).](#)
- ~~8.30.8. [Vištuckú cyklotrasu \(8039\) – Tri Kopce – Fugelka – Dubová – Vištuk – hranica s TTSK \(Báhoň\),](#)~~
- 8.36.15. ~~Rohožnícku~~ [Oblasťnú cyklotrasu \(8040\) – Rohožník – Malacky,](#)
- 8.36.16. [Oblasťnú cyklotrasu – Dubová Letisko - Vištuk - Budmerice - Dubová – Častá.](#)
- ~~8.30.9.~~8.36.17. [Oblasťnú cyklotrasu – Most pri Bratislave - Zálesie - Malinovo \(oblasťná cyklotrasa\).](#)
- ~~8.30.10.~~8.36.18. [Dúbravskú cyklotrasu \(2007\) – Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves \(regionálna cyklotrasa\),](#)
- ~~8.30.11.~~8.36.19. [Hraničnú tematickú cyklotrasu \(N2001\) – most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul. \(tematická oblasťná cyklotrasa\),](#)
- 8.36.20. [Štefánikovu cyklomagistrálu \(047\) – Most SNP - Kamzík - Biely kríž - 5003 Hrebeňovka - Pezinská Baba - Čermák - sedlo Hubalová - 2204 Sklená huta – \[Amonova lúka\]\(#\) – \[Mon Repos\]\(#\) – 2201 Červená hora, hranica BSK/TTSK.](#)
- 8.36.21. [Spojováciu cyklotrasu Bratislava-Vlčie Hrdlo - Gaic - Topoľové hony - Podunajské Biskupice - Rovinka.](#)
- 8.36.22. [Spojováciu cyklotrasu – prepojenie ciest III/1105 a III/1107 severne od obce Zohor.](#)
- 8.36.23. [Spojováciu cyklotrasu Bratislava-Nové Mesto - Zlaté Piesky - Ivanka pri Dunaji.](#)
- ~~8.31.~~8.37. [podporovať zriaďovanie mimoúrovňových križovaní cyklotrás s pozemnými komunikáciami štátneho a regionálneho významu.](#)

Infraštruktúra leteckej dopravy

- ~~8.32.~~8.38. [Rešpektovať ochranné pásma a prekážkové roviny letísk, \[heliportov a leteckých pozemných zariadení\]\(#\) na území Bratislavského kraja, ako aj ochranných pásiem presahujúcich zo susediacich krajov.](#)
- ~~8.33.~~8.39. [Podporovať rozvoj letiska M.R. Štefánika Bratislava:](#)
- ~~8.33.1.~~8.39.1. [zabezpečiť napojenie letiska na nosný systém hromadnej dopravy a integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,](#)
- ~~8.33.2.~~8.39.2. [rezervovať koridor pre privedenie železničnej trate k priestoru odbavovacích terminálov letiska,](#)

~~8.33.3.~~8.39.3. rezervovať územie letiska M. R. Štefánika Bratislava pre jeho rozvoj vo všetkých kvadrantoch,

~~8.33.4.~~8.39.4. rezervovať územie pre predĺženie dráhy 13-31 v smere na Malý Dunaj,

~~8.33.5.~~8.39.5. rezervovať územie pre zámer rozšírenia letiska o paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13-31 a II. a III. kvadrant pre servisné prevádzky (vyžaduje kladné posúdenie SEA/EIA).

Infraštruktúra kombinovanej dopravy

8.40. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy v lokalite Bratislava – Pálenisko, vrátane rozvoja dopravných napojení.

~~8.34.~~8.41. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu intermodálneho terminálu (prekladiska) v kontaktnej polohe železničných uzlov Devínska Nová Ves (sever), Zohor, Malacky (juh), Veľké Leváre, Podunajské Biskupice (juh), Vajnory (východ), Rovinka a Senec.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

~~8.35.~~8.42. Rešpektovať existujúce a rezervovať priestory pre nové terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: ~~Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (Nové Košariská) a v mestskej časti Bratislava-Vajnory a v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa, Malacky, Pezinok, Svätý Jur, Šenkvice, Senec, Lamačská brána, Železná Studienka, Ružinov, Vrakuňa, Pezinok zastávka, Grinava, Svätý Jur, Šenkvice, Báhoň, Veľké Leváre, Zohor, Závod, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Miloslavov, Réca, Rovinka, Dunajská Lužná (Nové Košariská), v mestskej časti Bratislava-Vajnory, v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Mladá Garda, Trnávka, Cintorín Vrakuňa, Prístavný most, Janíkov dvor, Petržalka-stred, Farské lúky, Slnečnice, Jarovce, Čunovo, ÚNS, Filiálka, Slovany, Nové SND, Apollo a Nesto,~~ vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride s cyklistickými prepojeniami na sieť cyklistických komunikácií.

~~8.36.~~8.43. vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy aj v rozptýlenom osídlení, v ktorom sa zdržuje väčší počet ľudí alebo v území kde je v dohľadnom časovom horizonte plánovaná nová zástavba vytvárajúca predpoklad na zvýšený dopyt po službách verejnej hromadnej dopravy s možnosťou tvorby integrovaných systémov dopravy.

9. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného technického vybavenia

9.1. Umiestňovať nové línie a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.

9.2. Zohľadňovať v procese umiestňovania nových línií a zariadení technického vybavenia, ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov technického vybavenia, prírodné zdroje ako strategické existenčné zdroje spoločnosti.

9.3. V oblasti zásobovania elektrickou energiou:

- 9.3.1. rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje – elektrárne, vodné elektrárne, PPC, kogeneračné jednotky, elektrické stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN, rozvodné siete VN a NN, prevádzkové areály a pod.),
- 9.3.2. rezervovať územie pre nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V4329 Križovany – Podunajské Biskupice po jeho východnej strane,
- 9.3.3. rezervovať územie pre nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V429 Podunajské Biskupice – Gabčíkovo po jeho južnej strane,
- 9.3.4. rezervovať územie pre cezhraničné prepojenie – 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava – Zohor – štátna hranica s Rakúskom,
- 9.3.5. rezervovať územie pre cezhraničné prepojenie – 2x400kV nadzemné vedenie v profile navrhovaná TR400/110kV Petržalka III. – Petržalka – štátna hranica s Rakúskom,
- 9.3.6. rezervovať plochy pre novú elektrickú stanicu TR400/110 Petržalka III.,
- 9.3.7. rezervovať plochy pre nové vedenie 2x400 kV ZVN Podunajské Biskupice – TR Petržalka III.,
- 9.3.8. rezervovať plochy pre novú elektrickú stanicu TR400/110 kV Vajnory [400 kV a TR110/22 kV Vajnory 110 kV](#),
- 9.3.9. rezervovať plochy a koridor [pre](#) nové vedenie 2x400 kV ZVN, ktoré vznikne zaslučovaním jestvujúceho vedenia 2x400 kV ZVN V499/8499 Podunajské Biskupice – Stupava do novej TR400/110 kV Vajnory [400 kV](#),
- 9.3.10. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Žabí Majer, dostavba transformácie, rozšírenie elektrickej stanice a zmenu zaústenia jestvujúcich vedení 110 kV,
- 9.3.11. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV ~~Pezinok~~ [VW-BAZ](#), rozšírenie elektrickej stanice a ~~zmenu~~ [doplnenie](#) zaústenia vedení [2x](#)110 kV,
- 9.3.12. rezervovať plochy pre TR 110/22 kV LC Senec,
- 9.3.13. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Chorvátsky Grob a 2x110 kV nadzemné vedenie (medzi TR LC Senec, TR Chorvátsky Grob a TR Senec),
- 9.3.14. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Veľké Leváre a 2x110kV nadzemné vedenie TR Stupava – TR Veľké Leváre,
- 9.3.15. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV TEN-T Petržalka a 2x110 kV káblové vedenie z TR Petržalka I – Kolmá,
- 9.3.16. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Bratislava, Letisko – Západ a 2x110 kV káblové vedenie zo sústavy VVN do TR Bratislava, Letisko – Západ,
- 9.3.17. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Petržalka – Centrum a 2x110 kV káblové vedenie medzi TR PE I. – Kolmá – TR PE-Ovsište,
- 9.3.18. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Petržalka III. a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka III z TR Podunajské Biskupice a 2x110 kV nadzemné vedenie z TR Petržalka III do TR Petržalka I. – Kolmá,
- 9.3.19. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Školská a 2x110 kV káblové vedenie do TR Školská (medzi TR Čulenova a TR Lamač),

- 9.3.20. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Ružová dolina a 2x110 kV káblové vedenie do TR Ružova dolina (medzi TR Čulenova a TR Ostredky),
- 9.3.21. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Ružinov a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Ružinov (zaústenie vedenia medzi TR Podunajské Biskupice a TR Žabí Majer),
- 9.3.22. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Petržalka – Západ a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka-Západ (zaústenie vedenia medzi TR Petržalka I.- Kolmá a TR Lamač),
- 9.3.23. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Devínska Nová Ves a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Devínska Nová Ves (pripojenie z plánovaného 2x110 kV nadzemného vedenia VW-BAZ Slovakia – Krčace v Dúbravke a ďalej na elektrické vedenia vedené paralelne na západnej strane s diaľnicou D2),
- 9.3.24. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Kramáre a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Kramáre (zaústenie vedenia medzi TR PPC Bratislava a TR Lamač),
- 9.3.25. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Vajnory 110 kV a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Vajnory 110 kV (zaústenie vedení medzi TR Žabí Majer a TR Pezinok),
- 9.3.26. rezervovať plochy a koridor pre:
 - 9.3.26.1. vytvorenie nového prepojenia VW Slovakia – Krčace v Dúbravke 2x110 kV nadzemným vedením,
 - 9.3.26.2. vytvorenie nového prepojenia TR Petržalka III – TR PGA 2x110 kV nadzemným vedením (preložka),
 - 9.3.26.3. rozšírenia existujúceho 2x110 kV nadzemného vedenia TR Žabí majer – TR Vajnory 100 kV na 4-systémové nadzemné,
 - 9.3.26.4. vybudovanie 1x110 kV káblového prepojenia TR Čulenova – TR Lamač,
 - 9.3.26.5. vybudovanie 1x110 kV káblového prepojenia TR Čulenova – TR PPC Vajnorská,
 - 9.3.26.6. kabelizácia 2x110 kV nadzemného vedenia do TR Podunajské Biskupice v úseku, prechodový objekt Plynárenská – prechodový objekt Nové záhrady,
 - 9.3.26.7. nové prepojenie 2x110 kV káblovým vedením z TR Vajnory 100 kV – do smerom-na TR Žabí Majer (doteraz uvažované po prechodový objekt PO Vinohrady).
 - 9.3.26.8. nové prepojenie 2x110kV nadzemným vedením medzi TR Petržalka III., TR Podunajské Biskupice a- TR Vajnory 110 kV v koridore a súbehu s diaľnicou D4.
 - 9.3.26.9. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Petržalka III a TR Petržalka II, resp. TR Petržalka-centrum, paralelne s električkovou traťou Starý Most – Jungmanova – Janíkov Dvor.
 - 9.3.26.10. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Žabí Majer a TR ŽSR.
 - 9.3.26.11. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Puškinova.
 - 9.3.26.12. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Pionierska.

[9.3.26.13.nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR Žabí Majer.](#)

[9.3.26.14.nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR ŽSR.](#)

[9.3.26.15.nové prepojenie 2x110 kV vedením medzi TR Podvornice a TR Devínska Nová Ves.](#)

9.4. V oblasti zásobovania plynom a ropnými produktmi:

- 9.4.1. rešpektovať trasy VVTL a VTL plynovodov, potrubí na prepravu ropy, ich ochranné a bezpečnostné pásma podľa platného zákona o energetike,
- 9.4.2. rešpektovať preložky trás VVTL a VTL plynovodov, ktoré vyplývajú z riešení projektov ÚPN a ÚPN-zón,
- 9.4.3. rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení ako sú technologické objekty (regulačné stanice plynu, filtračné stanice, armatúrne uzly a ostatné plynárenské zariadenia), sondy a iné zariadenia zásobníkov a ťažobnej siete podľa platného zákona o energetike,
- 9.4.4. rezervovať koridor pre prepojenie VTL plynovodov ľavo a pravobrežnej časti Bratislavy (Mestské časti Podunajské Biskupice a Petržalka),
- 9.4.5. optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK, vrátane zámeru ropovodu Družba – Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov, v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu.

9.5. V oblasti zásobovania teplom:

- 9.5.1. podporovať výstavbu [environmentálne prijateľných](#) kogeneračných zdrojov tepla, t.j. združenú výrobu elektrickej energie a tepla za účelom zvýšenia ekonomickej efektívnosti zdrojov,
- 9.5.2. podporovať budovanie nových zdrojov tepla ako centrálnych zdrojov pre novú výstavbu, nakoľko z hľadiska životného prostredia majú dobré rozptyľové podmienky; prípravu teplej úžitkovej vody riešiť ako decentralizovanú, t.j. budovaním výmenníkových staníc tepla v jednotlivých objektoch napojených na centrálny zdroj tepla,
- 9.5.3. zabezpečovať postupné znižovanie početnosti menších zdrojov tepla – zdrojov znečistenia, ktoré majú z hľadiska životného prostredia horšie rozptyľové podmienky ako u centrálnych zdrojov tepla,
- 9.5.4. podporovať pri bytových a rodinných domoch výstavbu tepelných čerpadiel, využívanie drevoštiepky a biopalív,
- 9.5.5. zlepšovať tepelno-technické vlastnosti stavebných konštrukcií objektov, a zvyšovať efektívnosť ich vykurovania ~~v zmysle výsledkov „Stratégie znižovania energetickej náročnosti budov vo vlastníctve BSK-2015“.~~
- 9.5.6. [uprednostňovať realizáciu zariadení využívajúcich nízkouhlíkové médiá na výrobu tepla.](#)

9.6. V oblasti vodných tokov a vodných plôch:

- 9.6.1. riešiť problematiku odvádzania prívalových dažďových vôd v podrobnejších dokumentáciách.

9.7. V oblasti zásobovania vodou:

- 9.7.1. rezervovať plochy a koridor pre vodojem II. tlakového pásma v Záhorskej Bystrici vrátane súvisiacich potrubí a úpravy smerujúce k zabezpečeniu spoľahlivosti zásobovania vodou obec Marianka,

- 9.7.2. rezervovať plochy pre doriešenie rozostavaných stavieb vodojemov Lamač III. a IV. tlakové pásmo, Devín I. tlakové pásmo pre zabezpečenie zásobovania severozápadnej časti Bratislavy resp. príľahlej časti regiónu,
- 9.7.3. rezervovať plochy a koridor pre čerpaciu stanicu Západ v **Dúbravke** [MČ Bratislava-Karlova Ves](#) a prívody vody do oblasti vychádzajúcej smerom na severozápadný rozvojový pól mesta a Záhorie,
- 9.7.4. rezervovať plochy a koridor pre vodojem Veľká lúka v Dúbravke vrátane prírodných a zásobných potrubí,
- 9.7.5. rezervovať koridor pre zdvojenie výtlačného potrubia z ČS Gaštanová do VDJ Kramáre I,
- 9.7.6. rezervovať plochy a koridor pre pripojenie MČ Jarovce, Rusovce a Čunovo na systém Petržalka – juh,
- 9.7.7. rezervovať koridor pre prepojenie vodárenských zdrojov Šamorín a Kalinkovo s Podhorským SV a Seneckým SV prívodom vody Podunajské Biskupice – Bernolákovo – Pezinok Grinava vrátane súvisiacich prepojení na vodovod Triblavinská (lokalita Čierna voda),
- 9.7.8. rezervovať plochu na rozšírenie vodárenského zdroja Šamorín východným smerom,
- 9.7.9. rezervovať koridor pre prívod vody Bratislava – Svätý Jur – Pezinok Grinava,
- 9.7.10. rezervovať plochu a koridory na vodojem Limbach a súvisiace potrubia,
- 9.7.11. rezervovať koridor na prepojenie z vodovodu Triblavinská na diaľkovod Šamorín v uzle Bernolákovo,
- 9.7.12. rezervovať koridor na prepojenie Seneckého SV a Podhorského SV v úseku Báhoň a Vištuk,
- 9.7.13. rezervovať koridor pre dobudovanie zásobného okruhu Zohor – Suchohrad – Malacky o chýbajúci úsek Suchohrad – Jakubov – Kostolište,
- 9.7.14. rezervovať koridor pre prívod vody Rohožník – Plavecké Podhradie na dotáciu oblastí Senického SV,
- 9.7.15. rezervovať plochy a koridor pre premiestnenie ČS Bernolákovo do uzla pod VDJ Pezinok Grinava za účelom systémového riešenia zásobovania pitnou vodou vo východnej oblasti regiónu Bratislavy,
- 9.7.16. rezervovať plochy pre rozšírenie [a modernizáciu](#) vodojemu Senec ~~celkovo na 10 000 m³~~,
- [9.7.17. rezervovať plochy pre rozšírenie a modernizáciu vodojemu Stupava,](#)
- [9.7.18. rezervovať koridor pre nové prepojovacie potrubie prírodných potrubí z VZ Kalinkovo a VZ Rusovce – Ostrovné lúčky, Mokrad v trase Lužného mosta,](#)
- [9.7.19. rezervovať koridor pre zásobné potrubie VDJ Lamač - Lamač, s cieľom posilnenia zásobovania z VDJ Lamač I. do spotrebiska Lamač,](#)
- [9.7.20. rezervovať koridor pre zásobné potrubie križujúce diaľnicu D2, ktoré je potrebné pre zásobovanie spotrebiska regionálneho rozvojového pólu mesta Bratislavy,](#)
- [9.7.21. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami zvýšenie kapacity prívodu vody do Malaciek s cieľom zlepšenia tlakových pomerov pri zásobovaní Malaciek z VDJ Dúbrava,](#)
- [9.7.22. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami pripojenie obce Kuchyňa na rozvod vody obce Pernek s cieľom podpory výdatnosti vodného zdroja,](#)
- [9.7.23. modernizovať vodovod Kuchyňa,](#)

- [9.7.24. rezervovať koridor pre samostatný prívod vody z vodovodu do obce Láb.](#)
- [9.7.25. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami modernizáciu a skapacitnenie VDJ Stupava II a VDJ Stupava – Kremenica.](#)
- [9.7.26. zabezpečiť územnotechnickými opatreniami modernizáciu a skapacitnenie VDJ Záhorská Bystrica.](#)
- [9.7.27. rezervovať koridor pre prírodné a zásobné potrubie VDJ Záhorská Bystrica.](#)
- [9.7.28. rezervovať koridor pre výtlačné a zásobné potrubie VDJ Limbach.](#)
- [9.7.29. rezervovať koridor pre vodovodné zásobné potrubie Rača – Grinava.](#)
- [9.7.30. rezervovať plochu pre výstavbu objektu ČS Grinava.](#)
- [9.7.31. optimalizovať vodovodný systém v Dubovej modernizovaním technológie existujúcej ATS, výstavbou výtaku z ATS do existujúceho vodojemu prípadne výstavbou nového vrcholového VDJ.](#)
- [9.7.32. rešpektovať infraštruktúru vodovodných potrubí a územnotechnickými opatreniami zabezpečovať bezkolíznú funkcionálnu diaľkových prívodov vody.](#)

9.8. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd:

- 9.8.1. rezervovať plochy a koridor pre vybudovanie nového zberača H pre odvádzanie splaškových vôd z východnej časti mesta,
- 9.8.2. rezervovať koridor pre kanalizačný zberač D ľavobrežného kanalizačného systému Bratislavy (v novej trase),
- 9.8.3. rezervovať koridor pre preložku zberača A v úseku kolízie s mostom Apollo v Bratislave,
- 9.8.4. rezervovať plochy a koridor pre vybudovanie nového zberača D pravobrežného systému Bratislavy pre odvádzanie splaškových vôd z rovojových lokalít v západnej a južnej časti Petržalky,
- 9.8.5. rezervovať plochy a koridor pre modernizáciu kanalizačnej línie Čunovo – Rusovce – Jarovce – ČOV Petržalka,
- 9.8.6. rezervovať plochy a koridor pre výtlačné kanalizačné potrubie Senec – Ivanka pri Bratislave – ÚČOV Bratislava-Vrakuňa,
- 9.8.7. realizovať výstavbu kanalizácií s čistiarňami odpadových vôd prioritne v obciach ležiacich v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov,
- [9.8.8. rezervovať v meste Bratislava koridor pre kanalizačný prepoj HA a prepojenie zberačov E a H.](#)
- [9.8.9. modernizovať vyťaženú kapacitu zberača E mesta Bratislava vybudovaním nového zberača H kanalizačného prepoja EA prostredníctvom zberača KCHOV II.](#)
- [9.8.10. rezervovať koridor pre kanalizačný obchvat obce Dunajská Lužná.](#)
- [9.8.11. rezervovať plochu pre ČOV Nová Dedinka.](#)
- [9.8.12. rezervovať plochu pre prečerpávaciu stanicu na zberači E v Bratislave pri Vrakunskej ceste.](#)
- [9.8.13. modernizovať a rozšíriť ČOV Modra, aby hľadiska látkového zaťaženia bola kapacity vyhovujúca.](#)
- [9.8.14. modernizovať a rozšíriť stokovú sieť Bernolákovo, vrátane prečerpávacích staníc, ako aj navýšiť ich kapacity.](#)
- [9.8.15. modernizovať a rozšíriť ČOV Častá, aby mohla pokrývať napojenie obyvateľov aj v rámci budúcich rozvojových zámerov.](#)

9.8.16. rekonštruovať a modernizovať gravitačno-výtlačný kanalizačný systém Bernolákovo.

9.9. V oblasti telekomunikácií:

- 9.9.1. rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení,
- 9.9.2. rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov,
- 9.9.3. akceptovať potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách,
- 9.9.4. rozširovať mobilnú sieť GSM podporou vhodnej lokalizácie príslušných zariadení v záujme rozširovania mobilnej siete tretej generácie – UMTS s vysokorychlostnou dátovou sieťou,
- 9.9.5. budovať prístupovú telekomunikačnú sieť v optickom prevedení s maximálnym prístupom až k zákazníkovi,
- 9.9.6. uvažovať v rozvojových lokalitách s novými priestormi pre uzly služieb.

9.10. V oblasti odpadového hospodárstva:

- 9.10.1. ~~podporovať separeovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky~~ znižovať množstvo skládkovaných komunálnych odpadov a zvyšovať mieru prípravy na opätovné použitie,
- 9.10.2. podporovať zariadenia na ~~spaľovanie odpadov~~ energetické zhodnocovanie odpadu, činnosti obehového hospodárstva, ako aj centrá cirkulárnej ekonomiky používajúce šetrné technológie a moderné odlučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním,
- 9.10.3. rešpektovať vypracované platné programy odpadového hospodárstva na úrovni štátu a Bratislavského kraja,
- 9.10.4. podporovať zmapovanie a odstránenie vo voľnej krajine rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a následne revitalizáciu týchto plôch,
- 9.10.5. podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov,
- 9.10.6. podporovať rozvoj modernej infraštruktúry a vybavenia pre odpadové hospodárstvo, akými sú hlavne výstavba a modernizácia zberných dvorov, modernizácia a rozširovanie kontajnerových stanovišť, zvyšovanie miery recyklácie a separácie odpadu, organizovaný zber nebezpečného odpadu, podpora vytvárania zariadení na dočasné uloženie nebezpečného odpadu.

9.11. Zohľadňovať pri územnoplánovacích činnostiach v oblasti energetiky:

- 9.11.1. opatrenia vedúce k transformácii energetického sektora smerom k decentralizovanej výrobe, s využitím nízkouhlíkových zdrojov energie, akumulčných kapacít a inteligentného riadenia výroby a spotreby na princípe „smart grid“.
- 9.11.2. environmentálne udržateľné, fyzicky dostupné a spoločensky aplikovateľné služby verejnej technickej infraštruktúry, vrátane dodávok energií, tepla, zásobovania vodou, kanalizácie, likvidácie odpadových vôd, zberu a zhodnotenia komunálneho odpadu vo všetkých sídlach kraja,
- ~~9.10.6.~~ 9.11.3. priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie, ako lokálnych doplnkových a záložných zdrojov k systémovej energetike.

10. Záväznosť grafickej časti ÚPN-R BSK

- 10.1. Záväznú časť tvorí výkres č. 8 „Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb“ v mierke 1:50 000, ~~ktorého súčasťou sú schémy v mierke 1 : 250 000 (Sídlná štruktúra a rozvoj urbanizácie, Primárna krajinná štruktúra a rekreačná krajina, Nadradené verejné dopravné vybavenie, Ochrana prírody a krajiny, ÚSES).~~ V tomto výkrese sú znázornené prvky vyjadrujúce schematicky a graficky vyjadriteľnú textovú záväznú časť a verejnoprospešné stavby. Priestorové usporiadanie prvkov záväznej časti je potrebné podrobnejšie vymedziť v nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladoch.

II. Verejnoprospešné stavby

v znení zmien a doplnkov [č. 1 a návrhu zmien a doplnkov č. 2 - úpravy](#)

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

1. V oblasti dopravnej infraštruktúry

Cestná infraštruktúra

- 1.1. Diaľnica D1 – úsek Bratislava – hranica BSK (– Trnava) – ~~prestavba na plnohodnotnú 6-pruhovú~~ modernizácia, rozšírenie a skapacitnenie diaľnice ~~s obojstrannými dvojpruhovými jednosmernými kolektormi, ktoré sú súčasťou diaľnice,~~ vrátane mimoúrovňových križoviek ~~a napájanie ciest na kolektory.~~
- 1.2. Diaľnica D2 – úsek Bratislava – hranica BSK (– Kúty):
 - 1.2.1. od križovatky Bratislava, Podháj, Lamač – po križovatku Stupava juh (križovatka s D4) – ~~na 6-pruh + kolektory~~ modernizácia, rozšírenie a skapacitnenie,
 - 1.2.2. od križovatky Stupava juh – MÚK Malacky – MÚK Studienka ~~na 6-pruh~~ modernizácia, rozšírenie a skapacitnenie,
 - 1.2.3. MÚK Stupava sever s cestou III/1106,
 - 1.2.4. MÚK Rohožník s cestou II/143,
 - 1.2.3.1.2.5. MÚK Studienka s cestou II/590.
 - ~~1.2.4. od križovatky Stupava juh – po cestu III/1106 (Stupava) predĺženie kolektorov,~~
 - ~~1.2.5. od križovatky Malacky – Studienka – na 4-pruh + kolektory,~~
 - 1.2.6. MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2.
- 1.3. Diaľnica D4 – ~~štátna hranica s RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane).~~
- 1.4. Rýchlostná cesta R1 – budúca trasa v koridore od križovatky s D4 s križovaním cesty II/572 A juhovýchodne od Mostu pri Bratislave – Tomášov – privádzač z II/510 – Vlčkovce – pokračovanie na smer Nitra.
- ~~1.5. Rýchlostná cesta R7 – v trase Bratislava – križovatka s D4 – Dunajská Lužná – križovatka s I/63 – hranica Bratislavského a Trnavského kraja.~~
- ~~1.6.1.5.~~ Preložky a nové trasy ciest I. triedy:
 - ~~1.6.1.1.5.1.~~ I/2, obchvat Stupavy novou cestou od jestvujúcej cesty I/2 v úseku Stupava – križovatka II/501 po MÚK Stupava – sever a následne novou obojsmernou jednostrannou súbežnou cestou s diaľnicou D2 v úseku od MÚK Stupava-juh po MÚK Stupava-sever, s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od cesty III/1106 s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od Stupavy,
 - ~~1.6.2.1.5.2.~~ I/2, preložka novou cestou v severnej časti Malaciek od jestvujúcej trasy cesty I/2 v úseku Veľké Leváre – Malacky s pokračovaním na cestu II/590 pod MÚK Studienka, v peáži s cestu II/590 po cestou II/503 v smere do centra Malaciek po okružnú križovatku na II/503 a v pokračovaní z nej novou trasou v smere k Továrenskej a touto miestnou komunikáciou na jestvujúcu cestu I/2 na juh od Malaciek, resp. v súčasnej polohe

~~železničného prejazdu mimoúrovňovým križovaním na cestu I/2 ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od MÚK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky,~~

1.5.3. I/61, preložka a skapacitnenie cesty do novej polohy (~~4-pruhová~~)-v úseku od Ivanka pri Dunaji , okolo Bernolákova a Senca po cestu I/62,

~~1.6.3.~~1.5.4. východný obchvat mesta Senec cestou I. triedy (nová trasa) od cesty II/503 cez križovatku s cestou I/61 až po cestu I/62 na východnom obvode mesta Senec.

~~1.7.~~1.6. Preložky a nové trasy ciest II. triedy:

~~1.7.1.~~1.6.1. II/501 preložky cesty mimo centrum obcí (Jablonové, Pernek, Plavecký Mikuláš),

~~1.7.2.~~1.6.2. II/502 – preložka a skapacitnenie cesty v úseku Bratislava – Pezinok – Modra – Doľany ~~do novej extravilánovej polohy v úseku Bratislava – Pezinok, križovatka s cestou II/503, ako štvorpruhová a ďalej ako dvojpruhová cesta,~~

~~1.7.3.~~1.6.3. II/503 – nový cestný most Záhorská Ves – Angern (Rakúsko), vybudovanie tunelu pod Babou, obchvaty obcí Jakubova, Malaciek, Perneku, Pezinka, Viničného, Hrubého Šúru,

~~1.7.4.~~1.6.4. II/510 – preložka cesty mimo centrum obce Tomášov,

1.6.5. II/572 – preložka cesty v dotknutom úseku okolo letiska M.R. Štefánika trasa severne od čistiarnie odpadových vôd,

1.6.6. nové prepojenie cestou II. triedy z cesty I/2 severne od Malaciek na cestu II/590 pod MÚK Studienka,

1.6.7. nové prepojenie cestou II. triedy cesty II/503 v severnej časti mesta Malacky na cestu I/2, vrátane mimo úrovňového križovania so železničnou traťou 126A,

1.6.8. preložka cesty II/143 mimo centrum obce Rohožník po cestu II/501,

1.6.9. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina na D1 v smere do mesta Pezinok

1.6.10. nové prepojenie cestou II. triedy z MÚK Triblavina s križovaním cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom a obchvatom obce Zálesie s prepojením do novej MÚK na D4, s odbočením pri obci Ivanka pri Dunaji južným smerom vedeným východne od obcí Zálesie a Malinovo, s pripojením na MÚK plánovanej rýchlostnej cesty R1 v obci Malinovo, resp. do dnešného križovania ciest II/572A a II/572,

1.6.11. východný obchvat mesta Senec cestou II. triedy (nová trasa) od II/503 cez križovatku s cestou I/61 až po cestu I/62 na východnom obvode mesta.

~~1.8.~~1.7. Preložky a nové trasy ciest III. triedy:

~~1.8.1.~~ nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom, cez MÚK Triblavina na diaľnici D1, po cestu II/502,

~~1.8.2.~~ nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v smere na MÚK Zálesie na D4,

~~1.8.3.~~ šírková a smerová úprava cesty III/1113 – trasa Malacky – Rohožník a obchvat Rohožníka po cestu II/501, s prepojením na kolektory diaľnice D2,

~~1.8.4.~~1.7.1. III/1103 – obchvat cesty obcí Plavecký Štvrtok a Láb,

~~1.8.5.~~1.7.2. III/1055 obchvat Dunajskej Lužnej južne s napojením na cestu I/63,

~~1.8.6.~~ obchvat mesta Senec cestou III. triedy (nová trasa) od cesty II/503 po východnom obvode mesta s prepojením cesty I/61 až po cestu I/62,

1.7.3. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves,

1.9.1.8. Výhľadové trasy ciest v Bratislave:

1.9.1.1.8.1. cestný tunel v polohe vonkajšieho mestského polkruhu z Galvaniho do priestoru križovatky D2 Lamač s pripojením na cesty I/2 a II/502.

Železničná infraštruktúra

1.10.1.9. Modernizácia trate ~~110- 126A~~ Bratislava – Kúty a ~~130- 120A~~ Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo ~~na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h)~~ a s tým spojené budovanie požadovaných mimoúrovňových priechodov a priecestí, obnova mostných objektov a čiastočná rekonštrukcia železničných zastávok a staníc.

1.11.1.10. Modernizácia trate ~~131- 124A~~ Bratislava – Dunajská Streda – Komárno ~~na traťovú rýchlosť 120 km/h~~, vrátane elektrifikácie, technickej modernizácii a zdvojkolaženia v úseku žst. Bratislava-Nové mesto – Nové Košariská a s tým spojené zariadenia a križovania ciest.

1.11. Mimoúrovňové križenia navrhovaných komunikácií, ako aj všetky úrovňové navrhnuté na rekonštrukciu so železničnou traťou.

1.12. Regionálne železničné trate:

1.12.1. ŽSR ~~120~~126A-116- 128C – nová regionálna trať z Pezinku do Smoleníc,

1.12.2. ŽSR ~~112- 126C~~ – nové trasovanie trate ~~112- 126C~~ z Lozorna cez kataster Stupavy, využitie existujúcej trate Stupava – Devínske Jazero a v žst. Devínske Jazero pripojenie na trať ~~110~~126A,

1.12.2.1.12.3. ŽSR ~~112- 126C~~ – Plavecký Mikuláš – hranica BSK (nové predĺženie trate ~~112~~126C do Senice cez Jablonicu),

1.12.4. nová regionálna trať z ~~Vajnora~~Vajnôr cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok.

1.12.5. nové prepojenie ŽST Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno.

1.12.3.1.12.6. nové priame prepojenie tratí 126A a A126C na území obce Zohor, eliminujúce úvratové spojenie týchto tratí cez ŽST Zohor,

1.12.7. železničné napojenie zastavaného územia obce Pernek na trati 126 C.

1.13. Železničné trate na území Bratislavy:

~~1.13.1. (Viedeň – Marchegg –) Devínska Nová Ves – Bratislava hl. st. – letisko – výhľadové predĺženie po železničnú trať č.130,~~

~~1.13.2. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – Bratislava-filiálka – letisko,~~

~~1.13.3. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – Prístavný most – letisko,~~

~~1.13.4. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – Tunel – Bratislava hl. st. – letisko,~~

~~– (Kittsee –) Bratislava Petržalka – tunel – Bratislava-filiálka – letisko.~~

1.13.1. železničné napojenie letiska M. R. Štefánika a nová železničná stanica na letisku M.R. Štefánika,

1.13.2. trať Bratislava ÚNS Bratislava – Eurovea (po trati Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko).

1.13.3. železničné prepojenie Bratislava-predmestie – Bratislava filiálka /Bratislava-Nivy a koľajové/električkové prepojenie Bratislava filiálka/Bratislava-Nivy – Bratislava-Petržalka/Janíkov Dvor.

Infraštruktúra vodnej dopravy

1.14. Verejný prístav v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.

1.15. Nový prístav v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.

Terminály kombinovanej dopravy

1.16. Nový trimodálny (cesta – železnica – voda) verejný terminál intermodálnej prepravy v Bratislave – prístave Pálenisko vrátane rozvoja jeho dopravných napojení na železnicu a cesty.

~~1.16.~~ 1.17. Intermodálne terminály s prekladiskami (cesta – železnica) Devínska Nová Ves (sever), Zohor, Malacky (juh), Veľké Leváre, Podunajské Biskupice (juh), Vajnory (východ) Rovinka a Senec.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

1.18. Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: ~~Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (Nové Košariská) a v mestskej časti Bratislava-Vajnory a v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa, Lamačská brána, Železná Studienka, Ružinov, Vrakuňa, Pezinok zastávka, Grinava, Svätý Jur, Šenkvice, Báhoň, Veľké Leváre, Zohor, Závod, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Miloslavov, Réca, Rovinka, Dunajská Lužná (Nové Košariská), v mestskej časti Bratislava-Vajnory, v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Mladá Garda, Trnávka, Cintorín Vrakuňa, Prístavný most, Janíkov dvor, Petržalka-stred, Farské lúky, Slnečnice, Jarovce, Čunovo, ÚNS, Filiálka, Slovany, Nové SND, Apollo a Nesto,~~ vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride s cyklistickými prepojeniami na sieť cyklistických komunikácií.

Trasy cyklistickej dopravy

~~1.17.~~ 1.19. Dunajská cyklotrasa EuroVelo 6 (EV-6) v úsekoch: hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; a Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),

1.20. Cesta Železnej opony (ICT) (EV-13) v úseku: Závod – Veľké Leváre - Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Stupava - Devínska Nová Ves - Devín - Karlova Ves - most Lafranconi - Petržalka - Jarovce - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),

~~1.18.~~ 1.21. Regionálna cyklotrasa SacraVelo (CZT 5002) v úseku: Devínska Nová Ves - Záhorská Bystrica - Marianka (Regionálna cyklotrasa),

1.22. Malokarpatská cyklotrasa (003) Vysoká pri Morave – (Nové Mesto nad Váhom) v úseku: Zohor - Lozorno - Jablonové - Pernek - Kuchyňa - Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

~~1.19.~~ 1.23. Oblasťná cyklotrasa v úseku: Lozorno – Stupava (oblasťná cyklotrasa),

~~1.20.~~ 1.24. Záhorácka cyklotrasa (024) v úseku: Devín – (Senica) v trase Devín - Devínske Jazero - Stupava - Zohor – Láb - Plavecký Štvrtok - Malacky - Kostolište - Gajary - Malé Leváre - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),

~~1.21.~~ 1.25. Vinohradnícka cyklotrasa (048) v úseku: Most SNP – (Doľany) v trase Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Vinosady - Modra - Dubová - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),

~~1.22.~~ 1.26. Oblasťná cyklotrasa Malinovo – Tomášov (5007) v úseku: Malinovo – Tomášov (oblasťná cyklotrasa)

1.27. Malodunajská cyklotrasa (5008) v úseku: Vlčie Hrdlo - Vrakuňa - ~~I~~etisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave (časť regionálnej cyklotrasy),

- 1.28. Spojovacia cyklotrasa Gajary (8002) v úseku: Cesta III/1114 v obci Gajary (spojovacia cyklotrasa).
- 1.29. Spojovacia cyklotrasa Malé Leváre (8003) v úseku: miestna komunikácia obce Malé Leváre (spojovacia cyklotrasa).
- 1.30. Pezinsko-senecká cyklotrasa (8006) v úseku: Pezinok – Viničné – Senec (časť regionálnej cyklotrasy).
- 1.31. Spojovacia cyklotrasa Devínske Jazero – Marianka (8008) v úseku: Devínske Jazero Eurovelo 13 – Marianka (spojovacia cyklotrasa).
- 1.32. Oblastná cyklotrasa (8040) v úseku: Rohožník – Malacky (oblastná cyklotrasa).
- 1.33. Oblastná cyklotrasa v úseku: Dubová - Dubová Letisko - Vištuk - Budmerice - Dubová – Častá (oblastná cyklotrasa).
- ~~1.23.~~ 1.34. Oblastná cyklotrasa v úseku: Most pri Bratislave - Zálesie - Malinovo (oblastná cyklotrasa).
- ~~1.24.~~ 1.35. Dúbravská cyklotrasa (2007) – Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa).
- 1.36. Hraničná tematická cyklotrasa Most Lafranconi – Kopčianska ulica (N2001)— v úseku: most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul-ica (tematická oblastná cyklotrasa).
- 1.37. Spojovacia cyklotrasa Bratislava-Vlčie Hrdlo – Rovinka v úseku: Vlčie Hrdlo - Gajc - Topoľové hony - Podunajské Biskupice - Rovinka (spojovacia cyklotrasa).
- 1.38. Spojovacia cyklotrasa Zohor sever v úseku: prepojenie ciest III/1105 a III/1107 severne od obce Zohor (spojovacia cyklotrasa).
- ~~1.25.~~ 1.39. Spojovacia cyklotrasa v úseku: Bratislava-Nové Mesto - Zlaté Piesky - Ivanka pri Dunaji (spojovacia cyklotrasa).

2. V oblasti zásobovania elektrickou energiou

- 2.1. Nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V439 Križovany – Podunajské Biskupice po jeho východnej strane.
- 2.2. Nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V429 Podunajské Biskupice – Gabčíkovo po jeho južnej strane.
- 2.3. Nová elektrická stanica TR400/110 Petržalka III.
- 2.4. Nové vedenie 2x400 kV ZVN Podunajské Biskupice – TR Petržalka III.
- 2.5. Nová elektrická stanica Vajnory (TR400/110 kV Vajnory 400 kV a TR110/22 kV Vajnory 110 kV).
- 2.6. Nové vedenie 2x400 kV ZVN, ktoré vznikne zaslučkovaním jestvujúceho vedenia 2x400 kV ZVN V499/8499 Podunajské Biskupice – Stupava do novej TR400/110 kV Vajnory 400 kV.
- 2.7. TR 110/22kV Žabí Majer, dostavba transformácie, rozšírenie elektrickej stanice a zmena zaústenia jestvujúcich vedení 110kV.
- ~~2.8. TR 110/22kV Pezinok, rozšírenie elektrickej stanice a zmena zaústenia vedení 110 kV~~ Nové vedenie 2x110 kV podzemným vedením ako prepojenie medzi TR Žabí Majer a TR ŽSR.
- 2.9. TR 110/22kV LC Senec.
- 2.10. TR 110/22kV Chorvátsky Grob a 2x110 kV nadzemné vedenie (medzi TR LC Senec, TR Chorvátsky Grob a TR Senec).
- 2.11. TR 110/22kV Veľké Leváre a 2x110kV nadzemné vedenie TR Stupava – TR Veľké Leváre.
- 2.12. TR 110/22 kV TEN-T Petržalka a 2x110 kV káblové vedenie z TR Petržalka I – Kolmá.

- 2.13. TR 110/22 kV Bratislava, Letisko – Západ a 2x110 kV káblové vedenie zo sústavy VVN do TR Bratislava, Letisko –Západ.
- 2.14. TR 110/22 kV Petržalka – Centrum a 2x110 kV káblové vedenie medzi TR Petržalka I.- Kolmá – TR Petržalka-Ovsište.
- 2.15. TR 110/22 kV Petržalka III. a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka III z TR Podunajské Biskupice a 2x110kV nadzemné vedenie z TR Petržalka III do TR Petržalka I. – Kolmá.
- 2.16. TR 110/22 kV Školská a 2x110 kV káblové vedenie do TR Školská (medzi TR Čulenova a TR Lamač).
- 2.17. TR 110/22 kV Ružová dolina a 2x110 kV káblové vedenie do TR Ružova dolina (medzi TR Čulenova a TR Ostredky).
- 2.18. TR 110/22 kV Ružinov a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Ružinov (zaústenie vedenia medzi TR Podunajské Biskupice a TR Žabí Majer).
- 2.19. TR 110/22 kV Petržalka – Západ a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka-Západ (zaústenie vedenia medzi TR Petržalka I.-Kolmá a TR Lamač).
- 2.20. TR 110/22 kV Devínska Nová Ves a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Devínska Nová Ves (pripojenie z plánovaného 2x110 kV nadzemného vedenia VW Slovakia – Krčace v Dúbravke a ďalej na elektrické vedenia vedené paralelne na západnej strane s diaľnicou D2).
- 2.21. TR 110/22 kV Kramáre a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Kramáre (zaústenie vedenia medzi TR PPC Bratislava a TR Lamač).
- 2.22. TR110/22 kV Vajnory 110 kV a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Vajnory 110 kV (zaústenie vedení medzi TR Žabí Majer a TR Pezinok).
- 2.23. Prepojenie VW-BAZ Slovakia – Krčace v Dúbravke 2x110 kV nadzemným vedením.
- 2.24. Prepojenia TR Petržalka III – TR PGA 2x110 kV nadzemným vedením (preložka).
- 2.25. Nadzemné vedenie 2x110 kV TR Žabí majer -TR Vajnory 100 kV a jeho prebudovanie na 4-systémové nadzemné.
- 2.26. 1x110 kV káblové prepojenie TR Čulenova – TR Lamač.
- 2.27. 1x110 kV káblové prepojenie TR Čulenova – TR PPC Vajnorská.
- 2.28. Kabelizácia 2x110 kV nadzemného vedenia do TR Podunajské Biskupice v úseku prechodový objekt (ďalej len PO) Plynárenská – PO Nové záhrady.
- 2.29. 2x110 kV káblové vedenie z TR Vajnory 100 kV smerom na do TR Žabí Majer (doteraz uvažované po prechodový objekt PO Vinohrady).
- ~~2.29.~~ 2.30. Prepojenie 2x110 kV nadzemným vedením medzi TR Petržalka III, TR Podunajské Biskupice a TR Vajnory 100 kV v koridore a súbehu s diaľnicou D4.
- 2.31. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Petržalka III a TR Petržalka II, resp. TR Petržalka-centrum, paralelne s električkovou traťou Starý Most – Jungmanova – Janíkov Dvor.
- 2.32. nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Žabí Majer a TR ŽSR.
- 2.33. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Puškinova.
- 2.34. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Lamač a TR Pionierska.

[2.35. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR Žabí Majer.](#)

[2.36. Nové prepojenie 2x110 kV podzemným vedením medzi TR Pionierska, PO Vinohrady a TR ŽSR.](#)

[2.37. Nové prepojenie 2x110 kV vedením medzi TR Podvornice a TR Devínska Nová Ves.](#)

3. V oblasti zásobovania plynom

3.1. Prepojenie VTL plynovodov ľavo- a pravobrežnej časti Bratislavy pre zabezpečenie ďalšieho plnohodnotného zdroja pre Mestskú časť Petržalka s prechodom cez Dunaj (MČ Podunajské Biskupice a Petržalka).

3.2. Stavby pre rozvoj skladovacích kapacít, infraštruktúry, zvyšovania bezpečnosti a flexibility jednotlivých stavieb Podzemného zásobníka zemného plynu Láb.

4. V oblasti zásobovania vodou

4.1. Vodojem II. tlakového pásma v Záhorskej Bystrici vrátane súvisiacich potrubí a úprav smerujúcich k zabezpečeniu spoľahlivosti zásobovania vodou obce Marianka.

4.2. Vodojemy Lamač III. a IV. tlakové pásmo, Devín I. tlakové pásmo.

4.3. Čerpacia stanica Západ a prívody vody do oblasti vychádzajúcej smerom na severozápadný rozvojový pól mesta a Záhorie.

4.4. Zdvojenie výtlačného potrubia z ČS Gaštanová do VDJ Kramáre I.

4.5. Vodojem Veľká lúka v Dúbravke vrátane prírodných a zásobných potrubí.

4.6. Pripojenie MČ Jarovce, Rusovce a Čunovo na systém Petržalka – juh.

4.7. Prepojenie vodárenských zdrojov Šamorín a Kalinkovo s Podhorským SV a Seneckým SV prívodom vody Podunajské Biskupice – Bernolákovo – Pezinok Grinava vrátane súvisiacich prepojení na vodovod Triblavinská (lokalita Čierna voda).

4.8. Prívod vody Bratislava – Svätý Jur – Pezinok Grinava.

4.9. Vodojem Limbach a súvisiace potrubia.

4.10. Rozšírenie VZ Šamorín.

4.11. Zásobný okruh Zohor – Suchohrad – Malacky v úseku Suchohrad – Jakubov – Kostolište.

4.12. Prepojenie Seneckého SV a Podhorského SBV v úseku Báhoň – Vištuk.

4.13. Prívod vody Rohožník – Plavecké Podhradie.

4.14. Premiestnenie ČS Bernolákovo do uzla pod VDJ Pezinok Grinava.

4.15. Rozšírenie [a modernizácia](#) vodojemu Senec.

[4.16. Rozšírenie a modernizácia vodojemu Stupava.](#)

[4.17. Prepojovacie potrubie prírodných potrubí z VZ Kalinkovo a VZ Rusovce – Ostrovné lúčky, Mokrad' v trase Lužného mosta.](#)

[4.18. Prepojenie z vodovodu Triblavinská na diaľkovod Šamorín v uzle Bernolákovo.](#)

[4.19. Zásobné potrubie VDJ Lamač – Lamač.](#)

[4.20. Zásobné potrubie križujúce diaľnicu D2 potrebné pre zásobovanie spotrebísk regionálneho rozvojového pólu mesta Bratislavy.](#)

[4.21. Skapacitnenie prívodu vody do Malaciek z VDJ Dúbrava.](#)

[4.22. Pripojenie obce Kuchyňa na rozvod vody obce Pernek.](#)

[4.23. Modernizácia a skapacitnenie VDJ Stupava II a VDJ Stupava – Kremenica.](#)

[4.24. Modernizácia a skapacitnenie VDJ Záhorská Bystrica.](#)

[4.25. Prívodné a zásobné potrubie VDJ Záhorská Bystrica.](#)

[4.26. Výtlačné a zásobné potrubie VDJ Limbach.](#)

[4.27. Vodovodné zásobné potrubie Rača – Grinava.](#)

[4.28. ČS Grinava.](#)

5. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 5.1. Zberač H pre odvádzanie splaškových vôd z východnej časti mesta Bratislavy.
- 5.2. Kanalizačný zberač D ľavobrežného kanalizačného systému Bratislavy, rekonštrukcia v novej trase.
- 5.3. Preložka zberača A v úseku kolízie s mostom Apollo v meste Bratislava.
- 5.4. Zberač D pravobrežného systému Bratislavy pre odvádzanie splaškových vôd z rozvojových lokalít v západnej a južnej časti Petržalky.
- 5.5. Modernizácia kanalizačnej línie Čunovo – Rusovce – Jarovce – ČOV Petržalka.
- 5.6. Výtlačné kanalizačné potrubie Senec – Ivanka pri ~~Bratislave~~ [Dunaji](#) – ÚČOV Bratislava-Vrakuňa,
- [5.7. Kanalizačný prepoj mesta Bratislava HA a prepojenie zberačov E a H.](#)
- [5.8. Kanalizačný obchvat obce Dunajská Lužná.](#)
- [5.9. ČOV Nová Dedinka.](#)
- [5.10. Prečerpávací stanica na zberači E v Bratislave pri Vrakunskej ceste.](#)
- [5.11. Modernizácia a kapacitné rozšírenie ČOV Modra.](#)
- [5.12. Modernizácia rozšírenie ČOV Častá.](#)
- [5.13. Modernizácia a rozšírenie stokovej siete Bernolákovo.](#)
- [5.14. Modernizácia a skapacitnenie prečerpávacích staníc Bernolákovo.](#)

6. V oblasti odpadového hospodárstva

- 6.1. Plochy pre zariadenia skládok odpadov vyhovujúcich technickým podmienkam vrátane regionálnych veľkoplošných skládok.
- 6.2. Stavby a zariadenia na zber, zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 a násl. §§ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU- BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

SCHEMA ZÁVÄZNÝCH ČASŤ RIEŠENIA A VPS

LEGENDA

- hranica štátu
- hranica kraja
- hranica okresu
- hranica katastra obce
- železničná trať - kontinová
- železničná trať - regionálna
- medzinárodná vodná trasa
- diaľnica
- cesta 1. trieda
- cesta 2. trieda
- cesta 3. trieda

- Funkčné využitie územia podľa platných územných plánov obcí *
- zastavané územie
 - ostatné rozvojové územie podľa platných územných plánov obcí
 - vodná plocha
 - sídlna zeleň

- Funkčné využitie podľa národných a regionálnych koncepcií a územných plánov **
- rozvojové územie

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

- kanalizácia
- vodovod
- vodojem
- vodojem a ATS
- vodojem a ČS
- čerpacia stanica (ČS)

ENERGETIKY

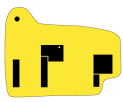
- elektrické vedenie 400 kV
- elektrické vedenie 110 kV
- elektrické vedenie 110 kV (podzemné)
- elektrická stanica 400 kV
- elektrická stanica 110 kV
- prechodový objekt
- plynovod VTL 4,0MPa

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY

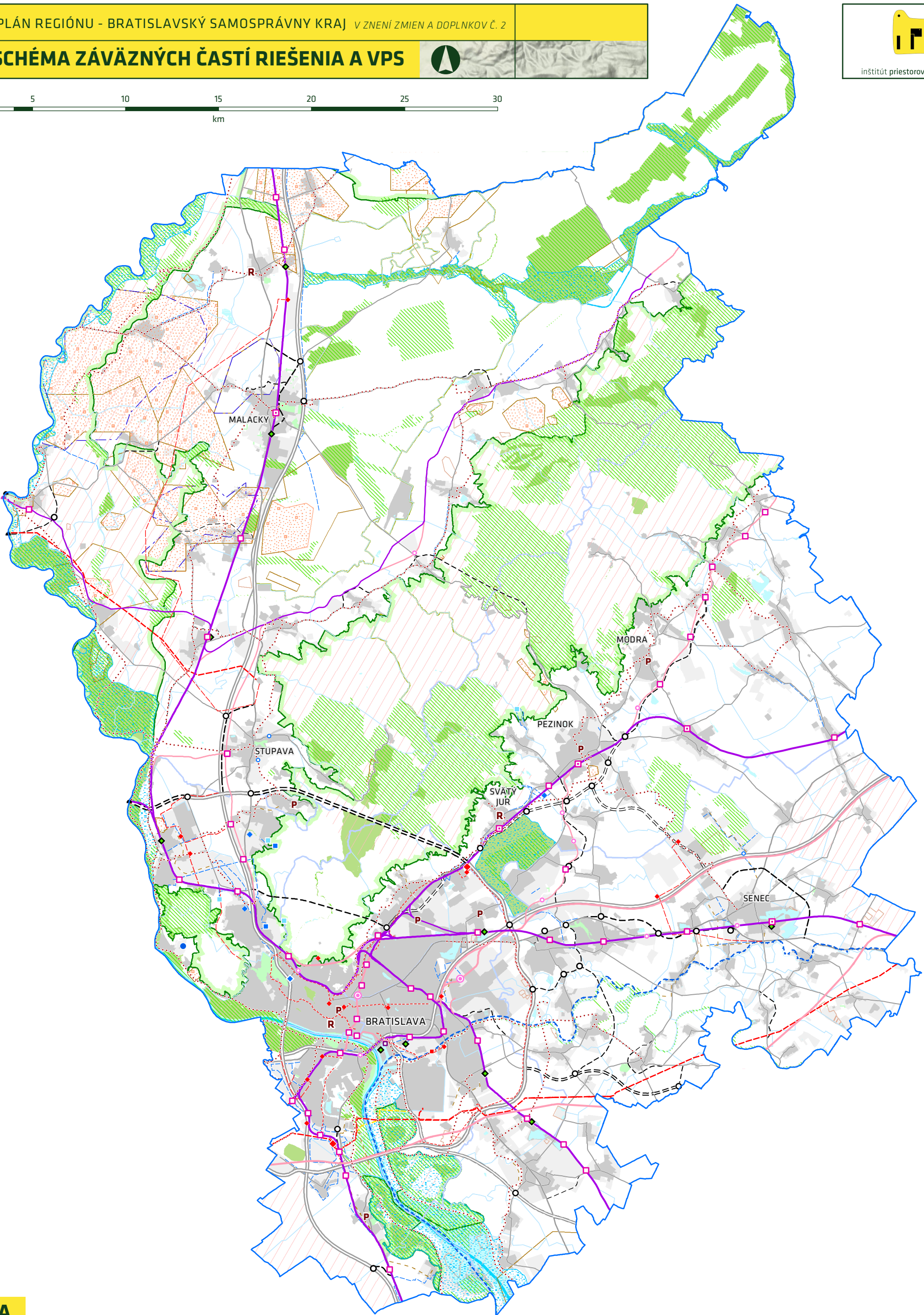
- pamiatková rezervácia
- pamiatková zóna
- pamiatková zóna - zámer
- územie osobitných záujmov (vojenský obvod)
- chránené územie pre osobitný zásah do zemskej kôry
- dobývacie priestory
- chránené ložiskové územia
- ložiská nevyhradených nerastov
- pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov
- bonitovaná pôdno-ekologická jednotka (1-4)
- prvky územného systému ekologickej stability
- biocentrum provincijnálneho významu
- biocentrum nadregionálneho významu
- biocentrum regionálneho významu
- biokoridor provincijnálneho významu
- biokoridor nadregionálny - priestorovo nevymedzený
- biokoridor nadregionálneho významu
- biokoridor regionálneho významu
- trasovanie Alpejsko-Karpatského biokoridoru
- prvky ochrany prírody a krajiny
- hranice CHKO
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR)
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR) - návrh
- územie európskeho významu a chránené vtáčie územie
- Ramsarské lokality
- chránená vodohospodárska oblasť (Žitný ostrov)

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY DOPRAVNÉ

- koridory - cestná sieť
- diaľnica
 - rychlостná cesta
 - štvorpruh
 - cesta 1. triedy
 - cesta 2. triedy
 - cesta 3. triedy
 - diaľničné kolektory
 - nimoušrovňová križovatka (MUK)
 - cestný most
 - TIOP, prestupový bod integrovanej dopravy
 - os vzletovej a pristávacej dráhy 13L-31R
 - cyklotrasa
- koridory - železničná sieť
- železničná trať - koridorová
 - železničná trať - regionálna
 - železničná zastávka
 - železničný most



inštitút priestorového plánovania



LEGENDA

Funkčné využitie územia podľa platných územných plánov obcí

- zastavané územie
- rozvojové územia podľa ÚPN-O
- vodná plocha
- sídelná zeleň

Priestorové usporiadanie dopravných koridorov regionálnej úrovne územného plánovania

- železničná trať - koridorová
- železničná trať - regionálna
- medzinárodná vodná trasa

- diaľnica
- rýchlostná cesta
- cesta 1. triedy
- cesta 2. triedy
- cesta 3. triedy

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY

- prvky chraný prírody a krajiny
- hranica CHKO
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR, KP a OP)
- územia európskeho významu
- chránené vtáčie územie

- Ramsarská lokalita
- chránená vodohospodárska oblasť (Žitný ostrov)
- územia osobitných záujmov (vojenský obvod)
- chránené územie pre osobitný zásah do zemskej kôry
- dobývací priestor
- chránené ložiskové územie
- ložisko nevyhradených nerastov
- ochrana pamiatkového fondu
- pamiatková rezervácia
- pamiatková zóna

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

- energetiky
 - elektrická stanica 400 kV
 - elektrická stanica 110 kV
 - prechodový objekt
 - elektrické vedenie 400 kV
 - elektrické vedenie 110 kV
 - elektrické vedenie 110 kV podzemné
 - plynovod VTL 4,0MPa
- vodného hospodárstva
 - vodojem
 - automatická tlaková stanica

- vodojem a ATS
- čerpacia stanica (ČS)
- vodojem a ČS
- kanalizácia
- vodovod
- dopravné
 - železničná stanica
 - železničná zastávka
 - TIOP (stav, zámer)
 - trímódálny terminál
 - inter/multimódálny terminál
 - mimoúrovňová križovatka (MÚK)
 - cestný most
 - cyklistická komunikácia

- koridory - cestná sieť
 - diaľnica
 - rýchlostná cesta
 - štvorpruh
 - cesta 1. triedy
 - cesta 2. triedy
 - cesta 3. triedy

- koridory - železničná sieť
 - železničná trať - koridorová
 - železničná trať - regionálna

Zoznam použitých skratiek:

AGC – Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)

AGN – Accord européen sur les grandes lignes internationales de Navire (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu)

AGR – Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)

AGTC – Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)

BSK – Bratislavský samosprávny kraj

ČOV – čistiareň odpadových vôd

ČS – čerpacia stanica

GSM – Globálny systém pre mobilnú komunikáciu (Groupe Spécial Mobile)

CHKO – chránená krajinná oblasť

CHVO – chránené vodohospodárske územie

EIA – environmental impact assessment (posudzovanie vplyvov na životné prostredie)

IKT – Informačné a komunikačné technológie

~~ITF – Medzinárodné dopravné fórum~~

MČ – mestská časť

MÚK – mimoúrovňová križovatka

NATURA 2000 – sústava chránených území európskeho významu

NN – nízke napätie

NRBc – nadregionálne biocentrum

NRBk – nadregionálny biokoridor

PBc – provincionálne biocentrum

PBk – provincionálny biokoridor

PBHL – prírode blízke hospodárenie v lesoch

PO – prechodový objekt

PPC – paroplynový cyklus

P+R+B - Park&Ride&Bike

SEA – strategic environmental assessment (strategické hodnotenie vplyvu na životné prostredie)

SV – skupinový vodovod

TEN-T – Trans European Network for Transport (Transeurópska dopravná sieť)

TIOP – Terminál integrovanej osobnej prepravy

TR – električná stanica – transformovňa

TTSK – Trnavský samosprávny kraj

ÚEV – územia európskeho významu

ÚNS – Ústredná nákladná stanica

ÚPD – územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN – územný plán

ÚPN-R BSK – územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj

ÚSES – územný systém ekologickej stability

VDJ – vodojem
VN – vysoké napätie
VRT – vysokorýchlostná trať
VTL – vysoký tlak
VVN – veľmi vysoké napätie
VVTL – veľmi vysoký tlak
ZVN – zvlášť vysoké napätie
ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU
BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZMENY A DOPLNKY Č. 2