

DIALNICA D4 BRATISLAVA, RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA
PREHLADNÁ SITUÁCIA VARIANTU V3a
M = 1:10 000



LEGENDA:

- VARIANT V1, DIALNICE D4 BRATISLAVA, RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA S TUNELOM KARPATY, CELKOVEJ DĹŽKY 10 980 m
- VARIANT V2, DIALNICE D4 BRATISLAVA, RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA S TUNELOM KARPATY, CELKOVEJ DĹŽKY 10 500 m
- VARIANT V3, DIALNICE D4 BRATISLAVA, RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA S TUNELOM KARPATY, CELKOVEJ DĹŽKY 11 760 m S PODÚROVNÝM KRÍŽOVANÍM ŠTÁTNEJ CESTY I/2
- VARIANT V3a, DIALNICE D4 BRATISLAVA, RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA S TUNELOM KARPATY, CELKOVEJ DĹŽKY 11 760 m S NADÚROVNÝM KRÍŽOVANÍM ŠTÁTNEJ CESTY I/2
- TRVALÁ PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA
- PROTIHLUKOVÁ STENA
- PRELOŽKA POľNEJ CESTY, KTORÁ JE V TOMTO ÚSEKU VYUŽÍVANÁ AJ AKO CYKLOTRASA
- DIALNICA D4 BRATISLAVA, JAROVCE - BRATISLAVA, RAČA (VO VÝSTAVBE - PPP)
- DIALNICA D4 ZÁHORSKÁ BYSTRICA - DEVINSKÁ NOVÁ VES, (V SÚČASNOSTI JE ÚSEK PREVÁDZOVANÝ V POLOVICNOM PROFILE)
- DIALNICA D4 ZÁHORSKÁ BYSTRICA - DEVINSKÁ NOVÁ VES, (ÚSEK JE V PRÍPRAVE NA DOBUDOVANIE DRUHEJ POLOVICE PROFILU)

HRANICA OCHRANNEHO PÁSMA DIALNICE D4

- 1) LÍNIÁ PREDSTAVUJE PREDPOKLADANÚ HRANICU OCHRANNEHO PÁSMA DIALNICE, KTORÁ JE UMIESŤOVANÁ VO VÝŠKOVOSTI 100 M OD OSI VOZOVKY PRÍKALHEHO JAZDENÉHO PASU DIALNICE D4
- 2) LÍNIÁ PREDSTAVUJE PREDPOKLADANÚ HRANICU TRVALÉHO ZÁBERU, KTORÝ JE POTREBNÝ PRE UMIESŤENIE STROJNEJ A S TÍM SÚVISIACICH ELEKTROTECHNICKÝCH A STROJNOTECHNICKÝCH ZARIADENÍ

SO 116-01, 116-02 PRELOŽKA POľNEJ CESTY

- 1) ZABEZPEČENIE PRÍSTUPU K ROZBRANOM, KTORÉ BUDU VYUŽÍVANÉ NA UMIESŤENIE STROJNEJ A S TÍM SÚVISIACICH ELEKTROTECHNICKÝCH A STROJNOTECHNICKÝCH ZARIADENÍ
- 2) ZABEZPEČENIE PŘEVEDENIE BUDUJÚCEJ CYKL OTRAKY
- 3) JE SUČASŤOU STAVBY PREDPOKLADANÉHO ÚSEKU DIALNICE D4 BRATISLAVA, JAROVCE - BRATISLAVA, RAČA

PRELOŽKA POľNEJ CESTY

- 1) LÍNIÁ PREDSTAVUJE PREDPOKLADANÚ HRANICU TRVALÉHO ZÁBERU, KTORÝ JE POTREBNÝ PRE UMIESŤENIE STROJNEJ A S TÍM SÚVISIACICH ELEKTROTECHNICKÝCH A STROJNOTECHNICKÝCH ZARIADENÍ
- 2) LÍNIÁ PREDSTAVUJE PREDPOKLADANÚ HRANICU DOČASNÉHO ZÁBERU, KTORÝ JE POTREBNÝ PRE DOČASNÉ OBJEKTY ZARIADENIA STAVENSKÁ, KTORÉ BUDU POTREBNÉ K REALIZÁCII VETRAČEJ ŠACHTY

PRÍSTUPOVÁ CESTA K VETRAČEJ ŠACHTE

- 1) BUDĖ SLUŽIŤ PRE OBSLUHU ZARIADENIA STAVENSKÁ POČAS HLBNIA VETRAČEJ ŠACHTY
- 2) PO UKONČENÍ STAVBY BUDĖ SLUŽIŤ AKO PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA PRE SERVISNÉ VOZIDLÁ PREVÁDZKY (SPRÁVU) TUNELA (NDS a.s.)
- 3) CESTA NEBUDĖ SLUŽIŤ PRE ODVOZ RUBANINY Z HLBNIA VETRAČEJ ŠACHTY
- 4) LÍNIÁ ZOBRAZUJE HRANICU PREDPOKLADANÉHO DOČASNÉHO A TRVALÉHO ZÁBERU PRE REALIZÁCIU PRÍSTUPOVEJ CESTY K PLOCHE PRE REALIZÁCIU A PREVÁDZKU VETRAČEJ ŠACHTY

SPRÁVA O HODNOTENÍ - EIA

SPRACOVATEL DIA:	EP Projekt s.r.o. Iľyňská cesta 28 040 01 Košice
ZODPOVEDNÝ SPRACOVATEL:	ING. JARMILA KOČISOVÁ, PHD.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-UTSK	Č. ZAKÁZKY:	1527
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	B.p.v.	DÁTUM:	11/2019
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT TUNELA:	ING. JÁN SNOPKO	STUPEŇ:	EIA
VYPRACOVAL:	JANA MATUŠKOVÁ	STAV. OBJEKT:	
KONTROLOVAL:	ING. ZUZANA ORAVCOVÁ	FORMÁT:	9 x A4
KRAJ:	BRATISLAVSKÝ	MIERKA:	1 : 10 000
STAVBA:	K.Ú: SV. JUR., VALNORY, RAČA, STUPAVA, ZÁH BYSTRICA, MARJANKA, BORNIKA, MAST I, MAST II, MAST III, HLŔKY	Č. PRÍLOHY:	Č. SPRÁVY:
DIALNICA D4 BRATISLAVA, RAČA - ZÁHORSKÁ BYSTRICA			
SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVŮ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - EIA O POSUDZOVANÍ VPLYVŮ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE			
PREHLADNÁ SITUÁCIA VARIANTU V3a			