



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA LAMAČ

Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava 47

Naše číslo: ODUZM-2023/389/Ry-3839

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
620 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O. BOX 106	
DOŠLO DŇA:	23 -06- 2023
RZ:	
ZH:	
LU:	
Ev. č. zápisu:	16.574/2023
C. spisu:	
Prílohy:	

Toto rozhodnutie je právoplatné a
vykonateľné 7.7.2023
V Bratislave dňa: 14.9.2023
Podpis: [signature]

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mestská časť Bratislava Lamač, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie III., IV. triedy a účelové komunikácie, podľa §120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3a ods.4) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), podľa § 2 písm. a) a § 4 ods.4) zákona NR SR č.416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, podľa prílohy č. 1b Štatútu Hl. m. SR Bratislavy v znení dodatkov č.1 až 26, podľa § 66 stavebného zákona a podľa §§ 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) v stavebnom konaní

p o v o ľ u j e verejnoprospešnú líniovú

stavbu: „CYKLOMOST- Cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač“ km 0,311 51 – 0528 30

objekt: SO 01 Spodná stavba- zakladanie cyklomosta
SO 02 Horná stavba- oceľová konštrukcia cyklomosta
SO 03 Cyklotrasa (časť objektu stavby km 0,311 51 – 0,528 30)

stavebníkovi: Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava

zast.: R.V.I. s.r.o., Znievska 28, 85106 Bratislava

na pozemkoch: KN-C parc. č. 667/13, 666/1, 665/1, 663/1, 662/1, 661/1 a 661/2 k.ú. Lamač- Bratislava,

popis stavby:

Verejnoprospešná líniová stavba rieši chýbajúce priečne priame cyklistické a pešie prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač prostredníctvom mosta- cyklolávky a časti cyklotrás. Trasa je vedená z MČ Bratislava- Dúbravka, Dúbravčická ulica popod existujúci most, ktorý je súčasťou diaľnice D2 a cyklomostom ponad železničnú trať Bratislava-Kúty v časti medzi železničnou stanicou Devínska Nová Ves a Bratislava Lamač a smeruje na Hodonínsku cestu. Cyklolávka je navrhnutá ako oceľový oblúkový most dĺžky 60m s profilom 4,0m a členením cyklistická cestička 2,5m a chodník pre peších 1,5m. Cyklotrasa bude mať v k.ú.Bratislava, Lamač dĺžku 216,79m. Povrch bude ľahký, asfaltový.

doba trvania stavby:

Stavba sa povoľuje ako dočasná do doby výstavby cestného prepojenia medzi mestskými časťami Dúbravka a Lamač, do ktorého bude stavba cykloturistického prepojenia integrovaná.

2. So stavebnými prácami na stavbe možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak stavba nebude zahájená do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.
3. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2) písm. h) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavebných prác.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby a všetkých inžinierskych sietí oprávnenou organizáciou resp. osobou.
5. Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43i ods. 3 písm. a) stavebného zákona).
6. Pri realizácii stavby je potrebné dodržať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku v zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. "Bezpečnosť práce pri stavebných činnostiach" a ustanovenia § 43i písm. 3) ods. e), g), h) stavebného zákona.
7. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i ods. 3 písm. b) stavebného zákona). Stavenisko je potrebné označiť identifikačnou tabuľou, ktorá musí byť umiestnená pri vstupe na stavenisko s týmito údajmi:
a) názov stavby, b) názov stavebníka, c) názov zhotoviteľa a stavbyvedúceho (resp. meno stavebného dozoru), d) termín začatia a ukončenia stavby, e) kto a kedy stavbu povolil.
8. Stavenisko musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska na dotknutom stavebnom pozemku (§ 43i ods. 3 písm. d) stavebného zákona).
9. Stavenisko musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§ 43i ods. 3 písm. f) stavebného zákona). Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby, pričom budú dodržané ust. zák. č. 223/2001 Zb. o odpadoch.
10. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom. Stavebník oznámi stavebnému úradu pred začatím stavebných prác meno a adresu zhotoviteľa a zodpovedného stavbyvedúceho a doloží ich oprávnenie na činnosť.
11. Stavba bude dokončená do troch rokov od jej začatia. V prípade, že termín nebude môcť byť dodržaný, je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie.
12. Po celú dobu výstavby musí byť vykonávaný riadny výkon stavbyvedúceho a autorský dozor projektanta.
13. Na stavenisku musí byť počas celej doby výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, stavebné povolenie, stavebné a montážne denníky.
14. Skladovanie materiálu je povolené len na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve stavebníka.
15. Stavebník je povinný zabezpečiť ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia (§ 66 ods. 2 písm. b) stavebného zákona). Pri realizácii stavby maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu.
16. Stavebník je povinný zabezpečiť realizáciu stavebných prác a stavby v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
17. Stavebník je povinný použiť na stavbe vhodné stavebné výrobky v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z.
18. **Stavebník je povinný splniť nasledovné podmienky a rešpektovať uvedené stanoviská dotknutých orgánov:**
18A) MINISTERSTVO VNÚTRA SR, SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A BEZPEČNOSTI, ODBOR TELEKOMUNIKÁCIÍ, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, a, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Pribinova 2, 81272 Bratislava, č. SITB-OT4-2020/000590-327
- MV SR nemá v záujmovom území žiadne vlastné telekomunikačné siete. V širšom kontexte realizácie stavby si Vás dovoľujem upozorniť na kábel 1070.
18B) OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, Pozemkový referát, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, č. OU-BA-OOP6-2 020/092966-004

18E) MINISTERSTVO VNÚTRA SR, KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V BRATISLAVE, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava č. KRPZ-BA-KDI3-2589-001/2020

- Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave (KDI) s predloženou projektovou dokumentáciou pre účely stavebného konania súhlasí, pričom si uplatňuje nasledovné podmienky:

1. Parametre navrhovaných nemotoristických komunikácií (šírkové usporiadanie, pozdĺžny sklon, polomery) žiadame navrhnuť a zrealizovať v súlade s TP 085 a STN 73 6110, pričom ich jednotlivé parametre žiadame navrhnuť tak, aby bol zabezpečený plynulý a bezkolízny pohyb chodcov a cyklistov. Vyznačenie oddelenia cestičky pre cyklistov od cestičky pre chodcov požadujeme navrhnuť v zmysle TP 085.

2. PD dopravného značenia požadujeme spracovať v zmysle vyššie uvedeného a vyhlášky MV SR Č. 30/2020 o dopravnom značení a príslušných legislatívnych a technických predpisov a následne predložiť spolu s kópiou tohto stanoviska na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov a to v dostatočnom časovom predstihu pred samotným osadením dopravných značiek a dopravných zariadení.

3. V prípade obmedzenia cestnej premávky alebo rozkopávky vozovky alebo chodníka požadujeme spracovať projekt organizácie dopravy počas realizácie prác, vypracovaný v zmysle vyhlášky MV SR Č. 30/2020 o dopravnom značení a príslušných legislatívnych a technických predpisov a ten následne predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, s uvedením presného termínu realizácie prác - dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia a telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu.

KDI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

18F) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 01 Bratislava č. 8350142733 /40603/2020

- NDS sa k Investičnému zámeru stavby vyjadrovala listom číslo 8821/60679/40201/2016 zo dňa 13.5.2016 a k Územnému konaniu stavby listami číslo 6764/30801/40201/2017 zo dňa 13.3.2017 a 6764/94630/40201/2017 zo dňa 5.10.2017.
- NDS ako vlastník a správca diaľnice D2 a jej súčastí po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov, súhlasí s realizáciou stavby za splnenia nasledovných podmienok:
 1. Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD ku schváleniu (Realizačnú dokumentáciu), kde budú zapracované naše pripomienky (bod 2 až 6).
 2. Požadujeme v projekte definovať stavbu ako dočasnú, určiť rozsah dočasnej a trvalej stavby a zdefinovať na aké obdobie.
 3. Požadujeme odvodnenie cyklochodníka naprojektovať tak, aby sa dažďová voda neakumulovala pri nosných konštrukciách diaľničného telesa. Podľa projektu nedokážeme posúdiť dostatočnosť odvodnenia.
 4. V PD požadujeme doloženie hydrogeologického výpočtu odvodnenia, pri vsakovacích jamách žiadame preveriť a preukázať vhodnosť geologického prostredia na vsakovanie.
 5. Požadujeme preveriť ochranu priepustu DN 700, podľa projektu môže ísť po cyklotrase vozidlo max. hmotnosti 2,5t.

Lamačskou cyklotrasou; v zmysle uvedeného bude navrhované cyklistické prepojenie, ktorého trasovanie vychádza z južnej strany budúceho prepojenia na strane Dúbravky a je zaústené severne od budúceho komunikačného prepojenia na strane Lamača, priamo dotknuté výhľadovou dopravnou stavbou - predĺžením Dúbravčickej ulice v pôvodnej technickej správe sa uvažovalo s prepojením novej cyklotrasy na plánovanú cyklotrasu na ul. na Vrátkach (navrhovateľ STaRZ), avšak situačne toto prepojenie nebolo preukázané; riešenie bolo doplnené emailom 13.03.2017, taktiež revízia doplnená dňa 04.04.2017 obsahuje do situácie zapracované prepojenie na Cyklistickú cestu Dúbravská radiála, Harmincova – Agátová ďalej sa v technickej správe uvádzalo, že cyklotrasa (v Lamači) bude pokračovať po betónovej vozovke smerom k zadnému oploteniu supermarketu Lidl, odtiaľ prejde kolmo na chodník pri Lidli a priechodom pre peších na druhú stranu Hodonínskej cesty; toto riešenie však pôvodne nebolo situačne preukázané, taktiež v úseku od betónovej cesty po chodník pred Lidlom v súčasnosti absentuje prepájajúci spevnený chodník, ktorý v dokumentácii nebol riešený; čiastočne bolo riešenie doplnené emailom 13.03.2017, následne v revízii dokumentácie je dopracované trasovanie až po chodník pre peších pred Lidlom pozdĺž Hodonínskej cesty y pôvodne predloženej dokumentácii absentoval pozdĺžny profil, ktorý bol následne doplnený emailom dňa 23.03.2017, avšak z dôvodu zmeny výšky mostovky na cyklomoste obsahuje predložená revízia definitívne riešenie pozdĺžneho profilu s max. sklonom do 8% Stanovisko: Z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia s umiestnením cyklistického prepojenia v zmysle predloženej revízie dokumentácie súhlasíme. Upozorňujeme:

- Nakoľko v zmysle platného Uzemného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, bude časť navrhnutého cyklistického prepojenia dotknutá výhľadovou dopravnou stavbou – predĺžením Dúbravčickej ulice, bude nutné následne (pri výstavbe predĺženia Dúbravčickej ulice) opätovne cyklochodník a chodník pre peších v danom úseku prebudovať. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné doplniť aj dopravné značenie priechodu pre chodcov cez ulicu Na vrátkach, taktiež riešiť dopravné značenie v celom navrhovanom úseku cyklistického prepojenia. V úseku Hodonínska ul. – betónová cesta nie je doriešený pohyb peších, taktiež nie je doriešené napojenie cyklotrasy na Hodonínsku ulicu.

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy

UPOZORNENIE:

Navrhované cyklistické prepojenie prechádza ochranným a bezpečnostným ochranným pásmom diaľnice D2 a ochranným pásmom diaľnice železnice pásmom VVN.

18H). SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská ul., č. 2, 8 Bratislava 4 č. CS SVP OZ BA 1955/2020/2

- SVP, š.p. OZ Bratislava ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia Vám k predloženej dokumentácii stavby „Cyklomost - cykloturistické premostenie mestských častí Bratislavy Dúbravka - Lamač nasledovné vyjadrenie:

1. Navrhovaná stavba nezasahuje do pobrežných pozemkov žiadneho našou organizáciou spravovaného vodného toku a priamo sa nedotýka zariadení v správe našej organizácie. Stavba je situovaná mimo inundačného územia vodných tokov. Umiestnenie stavby nie je v rozpore so zákonmi č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. K umiestneniu stavby nemáme pripomienky.

2. Stavebné práce požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd.

18I) VNET a.s., Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava č. 24/2020

Všetky práce spojené s ochranou káblov. príp. preložkou budú zrealizované na náklady investora.

je NUTNÉ VOPRED prekonzultovať a odsúhlasiť realizačnú projektovú dokumentáciu s našou spoločnosťou.

bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk

Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

Toto vyjadrenie vydávame pre účel vydania stavebného povolenia a je platné 6 mesiacov, požadujeme ďalší stupeň PD pre SP predložiť na odsúhlasenie.

Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu stavebného povolenia nemá námietky.

18N) ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, a. s., Čulenova ul., č. 6, 816 47 Bratislava 1 zo dňa Bratislava, 7. 7. 2020

- Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu: CYKLOMOST CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MČ BRATISLAVA DÚBRAVKA - LAMAČ, investor Bratislavský samosprávny kraj podľa projektovej dokumentácie spracovanej: Ing. arch. Milan Beláček, za týchto podmienok:
- Stavba nebude pripojená na distribučný rozvod NN.
- K predloženej projektovej dokumentácii sa naša organizácia nevyjadruje.

18O) ORANGE SLOVENSKO, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava č. V Bratislave 8.7.2020

- V záujmovej lokalite nedôjde k stretu so sieťami prevádzkovateľa

18P) SLOVENSKÝ PLYNÁRENSKÝ PRIEMYSEL - DISTRIBÚCIA, a. s., Mlynské Nivy, č. 44/a, č.1, 825 11 Bratislava č. TD/NS/0306/2020/Gá

- V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú: plynárenské zariadenie (technologický objekt): VTL DN80 a DN500 PN 2,5MPa; STL DN300 ocel' PN 90kPa ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno
- Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska. Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytyčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.
- SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):
- SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu pri zachovaní našich všeobecne platných podmienok.

18Q) HAZZ V BRATISLAVE, Radlinského 6, 811 07 č. HZUBA3-2020/001562-002

- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ako príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarly dozor podľa ustanovenia § 28 v nadväznosti na § 22 ods. 2 a v súlade s ustanovením § 25 ods. 1 pís. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov posúdil projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Cyklomost – cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dubravka - Lamač a s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok.

18R) BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s., Prešovská ul., Č. 48, 826 46, Bratislava 29 č. 24684/2020/TK

- K umiestneniu a k stavbe „CYKLOMOST-CYKLOTURISTICKÉ PREPOJENIE MČ BRATISLAVY DUBRAVKA-LAMAC“ nemáme námietky, ak budú splnené naše všeobecne platné podmienky.

18S) SIEMENS, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava č. PD/BA/128/20

a) Nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR.

b) nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR.

- Pred realizáciou prác križovanie - ponad železničnú trať v žkm 47,583 a v obvode dráhy - 2 mesiace vopred - objednať technický dohľad u správcu trate SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Mgr. Olinca Jablončíková t.č. 02/2029/2289, mail adresa Jabloncikova.Olinca@zsr.sk.
- Pred realizáciou prác (v prípade potreby výluky koľaje) 2 mesiac dopredu je potrebné objednať u správcu železničných tratí SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Štefan Leskovský pevná linka 02/2029/4461.
- Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR 29, a nakoľko sa budú pohybovať aj prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2.
- SMSÚ ŽTS TO Bratislava súhlasí s " križovaním železničnej trate - projekt stavby pre stavebné povolenie "Cyklomost - Cykloturistické prepojenie MC Bratislavy Dúbravka - Lamač po splnení hore uvedených podmienok.

18Y3) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 17494/2021/0430-20

1. K súhrnnému stanovisku je potrebné doložiť aktualizované stanovisko OR Trnava.
 2. Stavba musí rešpektovať predpokladanú modernizáciu trate ŽSR Bratislava-Kúty.
 3. Technológia osadenia lávky ťažkým žeriavom musí byť navrhnutá tak, aby nedošlo k ohrozeniu železničnej dopravy a k poškodeniu svahov zárezu železničnej trate.
 4. V sprievodnej správe je uvedená technológia predpokladajúca výluky železničnej dopravy. Vzhľadom na dôležitosť železničnej dopravy v uvedenom TUDU žiadame požiadavky na výluky pri osadení a montáži NK odsúhlasiť a stavbu prerokovať aj s 0410.
 5. Vzhľadom na umiestnenie objektu cyklolávky nad traťou ŽSR žiadame zaslať k nahliadnutiu dielenskú a výrobnú dokumentáciu NK lávky. Realizačná dokumentácia bude podľa technickej správy archivovaná u budúceho správcu cyklotrás v rámci hlavného mesta SR Bratislava. V priebehu výroby, kontroly a preberanie ocelových prvkov u zhotoviteľa (dielenské prebierky) a následne montáž na stavbe (montážne prebierky) bez účasti zástupcov ŽSR. Zástupcovia ŽSR budú participovať na kontrolných dňoch a na preberacom konaní.
 6. Do technickej správy žiadame doplniť manuál údržby (článok 8c)
 7. Podľa súhrnnej technickej správy je spodná brána ocelového nosníka lávky od temena koľají vo vzdialenosti 8,432m - z pohľadu O 430 GR ŽSR vyhovuje, k navrhovanej výške by sa mal vyjadriť aj 0460 GR ŽSR.
 8. V podjazde cyklistickej lávky je potrebné dodržať mostný priechodný prierez MPP 3,0 od krajnej koľaje (aj výhľadovej). Ide o lávku - výška elektrifikačného nadstavca 7,0 m nad STKP STN 736201. Údaje uvedené v predpise Z6 sú informácie pre dopravcov. Pre stavby platia STN; EN.
 9. V PD žiadame aktualizovať všetky termíny (TS SO 02 je uvedená realizácia 2017/2018, v sprievodnej správe je realizácia 04/21-12/21).
 10. V TS opraviť názov nadriadeného orgánu - MDVRR SR je neaktuálny, opraviť na MDV SR.
- Cyklomost - cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka - Lamač k výberu ocele pevnostnej triedy S355 pre stavebnú konštrukciu lávky vzhľadom k prostrediu v akom bude konštrukcia umiestnená a typu prenášaného zaťaženia (cyklolávka) nemáme pripomienky.

18Y4) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY Sládkovičová 2, 92041 Leopoldov č. 01943/2021/OR TT/SOZT-2 zo dňa 25.2.2021

- Práce na ochrane vedení môže vykonávať len zhotoviteľ disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č.513/2009 Z.z., §18. a za dozoru správcu vedení ŽSR!
- Ochrana vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávatel'. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia.
- Realizácia ochranných opatrení cyklomosta v zmysle stavebného objektu SO02 HORNÁ STAVBA - OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA MOSTA ČASŤ OCHRANNÉHO OPATRENIA MOSTA príde do styku (ukolajňovacím vodičom) - ku križovaniu s káblovým vedením v správe ŽSR OZT, ktoré bolo informatívne zakreslené do situácie. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 Z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatnosťou – ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu, previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. Pri križovaní musí byť navrhovaný ukolajňovací vodič uložený popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. V prípade realizácie pretlaku v blízkosti našich vedení požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT a pri optickej trase treba markre uložiť na pôvodné miesta. Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava
- V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových trás (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Vytýčenie vedení, dozor Vám na základe žiadosti zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava (Bc. Korbelič,tel.č. 0903/566278).
- Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k PD v predloženom rozsahu iné pripomienky.

18Y7) OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA Bratislavská 2/A 917 02 Trnava č. 02126/2021/OR TT/SŽTS-4

- So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:
- 1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované investorovi.
- 3. Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- 4. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
- 5. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú zariadenia a káblové vedenia v správe ŽSR, Sekcií EE Trnava a OZT Leopoldov, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto zariadení a sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia EE Trnava č. 02015/2021/ORTT/SEE 3/72 zo dňa 12.04.2021 a Sekcia OZT Leopoldov č. 01871/2021/ORTT/SOZT-2 zo dňa 13.04.2021).
- 6. Minimálne 2 mesiace pred realizáciou prác nad železničnou traťou objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava tel.: 02/20292289.

b) Podľa čl. 1242 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky „Každý zamestnanec ZSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne výpravcovi, (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému. Tiež musí ohlásiť každú takú zistenú poruchu na železničnej sieti, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť vlakovej dopravy“.

c) Hlásenie nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej doprave sa musí realizovať v zmysle predpisu ZSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

2. Nakoľko predložená PD obsahuje ideový návrh jedného z možných spôsobov výstavby a návrh tomu zodpovedajúcich opatrení, pričom rozhodnutie o definitívnom postupe a spôsobe výstavby mosta je v kompetencii zhotoviteľa stavby, zároveň žiadame, aby zhotoviteľ predmetnú stavbu realizoval podľa bezpečného technologického postupu. Návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy (BZD) musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD.

3. Projektant navrhuje montáž cyklomosta nad traťou ŽSR počas výluky železničnej dopravy v nočných hodinách. Upozorňujeme, že v ostatných prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BZD je nutné požiadať príslušného správcu o prijatie dopravných opatrení, resp. o vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň upozorňujeme, že zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu koľaje a obmedzovať dohľadnosť návestidiel.

4. Podľa predpisu ZSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky (okrem iného) iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ZSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ZSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup).

5. Zodpovednosť za návrh potrebných bezpečnostných opatrení z hľadiska zaistenia BZD ako aj ich včasnú realizáciu musí byť preukázateľne riešená tak aby bola zrejماً zodpovednosť a vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry.

6. Údržba cyklomosta. Podľa PD: „prevádzka cyklomosta na km 47,583 bude bez potreby stálych pracovníkov. Bude potrebné realizovať iba bežnú údržbu a predpísané kontroly pre mostné objekty. Správca mosta alebo ním poverená organizácia bude vykonávať revíziu a údržbu mosta v zmysle „Prevádzkového poriadku mosta“, v rámci ktorého budú definované požiadavky na revíziu a údržbu mosta“ (bližšie je uvedené v PD). V tejto súvislosti je nutné doplniť, že pri výkone týchto činností nesmie dôjsť k ohrozeniu BZD. Pred začiatkom výkonu činnosti pri ktorej môže dôjsť k ohrozeniu BZD musia byť prijaté bezpečnostné opatrenia v súlade s príslušnými právnymi predpismi, za ktoré zodpovedá stavebník resp. budúci užívateľ predmetnej stavby.

7. PD ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie BŽD musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä:

- zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku;
- zákon NR SR Č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- zákon NR SR Č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach;
- vyhláška MDPT SR Č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh;
- ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky;
- ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry.

II. Z pohľadu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- zákona NR SR Č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- vyhlášky MPSVaR SR Č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi

Č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

10. Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ZSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

11. Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR Č. 532/2002 Z. Z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Po spracovaní PD pred samotnou realizáciou stavby žiadame predložiť celú PD aj so spracovanými časťami pojednávajúcimi o BOZP na pripomienkovanie.

III. Z pohľadu ekológie (EKO)

1. Za oblasť ochrany ovzdušia a za oblasť ochrany ozónovej vrstvy Zeme (zariadenia s obsahom F plynov)

Vzhľadom na charakter PD bez pripomienok.

2. Za oblasť vodného hospodárstva a ochrany vôd

Vzhľadom na charakter PD bez pripomienok za podmienok, že uvedená PD je vypracovaná v súlade s § 46 zákona č. 50/1976 Z. z. (stavebný zákon) a so zákonom č. 364/2004 Z. Z. (vodný zákon), aj so zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách ...). Poznámka: Do dokladovej časti použitých právnych predpisov žiadame v prípade potreby doplniť zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach.

3. Za oblasť odpadového hospodárstva

Predložená PD obsahuje odkaz na zrušený právny predpis (č. 284/2001 Z. z.) resp. odkazuje v súvislosti s odpadmi na „zákon č. 238/2001 Zb.“, čo je colný zákon, obsahuje tiež neznámu terminológiu (napr.: „riadenú skládku“, „likvidácia“, „ekologicky škodlivých látok“, „náletové dreviny“) a tvrdenie bez legislatívnej opory („prebytok výkopu sa odvezie na skládku určenú miestnymi orgánmi samosprávy“). Na nakladanie s materiálmi a odpadmi odporúčame aplikovať najmä ale nielen ustanovenia § 6 ods. 1 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a platný Program odpadového hospodárstva SR.

4. Za oblasť hluk, infrazvuk a vibrácie

a) V predloženej PD, STS v časti „Opatrenia na ochranu pred nadmerným hlukom a vibráciami“ sú použité názvy zrušených právnych predpisov, vyhlášky MŽP SR o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií.“ a „... nariadenia vlády SR O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.“

b) Do PD žiadame doplniť zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášku Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

18Y11) ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor expertízy - súhrnné stanovisko, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 12207/2021/0230-24

- Na základe uvedeného a po prerokovaní dokumentácie so správcovskými a ďalšími dotknutými útvarmi ŽSR s povolením stavby súhlasíme za týchto podmienok:

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR

a/ ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava č.02126/2021/OR TT/SŽTS-4 zo dňa 13, 04, 2021 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v trase posudzovanej stavby a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry,

18Z) MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY, SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava č. : 45392/2021/SŽDD/111398- **záväzné stanovisko**

- MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v OPD a v OD.

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a v OD a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD a v OD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR – GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 12207/2021/O230-24 zo dňa 13.07.2021.
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Odôvodnenie

Žiadateľ: **Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava** v zast.: R.V.I. s.r.o., Znievska 28, 85106 Bratislava podal dňa 20.8.2021 žiadosť o stavebné povolenie na stavbu: „Cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislavy Dúbravka-Lamač“ v km 0,311 51 – 0,528 30 na pozemok na p.č. 667/13, 666/1, 665/1, 663/1, 662/1, 661/1 a 661/2 k.ú.Lamač, Bratislava.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Žiadateľ je podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od platenia správneho poplatku.

K pozemkom na LV 3070 má stavebník iné právo a to Nájomnou zmluvou na nájom časti pozemkov č.ZM/2023/ zo dňa 10.5.2023 uzatvorenou medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s., Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 Bratislava a k pozemkom na LV 875 má stavebník iné právo a to Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č.806 005 010-2-2021 uzatvorená medzi Slovenskou republikou, Železnice SR, Klemensova 8, 81361 BA na jednej strane a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA na strane druhej a Nájomná zmluva č. 806 005 009-2-2021-NZP uzatvorená medzi Železnicami SR, Klemensova 8, 81361 BA na jednej strane a Bratislavským samosprávnym krajom, Sabinovská 16, 82005 BA na strane druhej.

V zmysle vyššie uvedeného stavebný úrad konštatuje, že v konaní boli preukazované vlastnícke vzťahy k pozemkom pod jestvujúcou stavbou komunikácie a príľahlých pozemkov, ktoré svojím umiestnením a využitím tvoria neoddeliteľný celok so stavbou.

4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
5. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
6. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava I
7. Magistrát hl. mesta SR Bratislava - odd, dopravného plánovania, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1
8. Magistrát hl. mesta SR Bratislava - správa komunikácií, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1
9. Magistrát hl. mesta SR Bratislava - odd, životného prostredia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1
10. Magistrát hl. mesta SR Bratislava – Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava 15
12. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3
13. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava I
14. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
15. Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancova č. 5/C, 811 04 Bratislava I
16. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
17. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava I
18. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
19. Slovenský plynárenský priemysel - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
20. Siemens, spol. s r.o., Lamačská cesta 3/A, P.O.BOX 60, 841 04 Bratislava 4
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 1
22. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
23. Michlovský, spol. s r.o., Letná 9, 921 01 Piešťany
24. SWAN, a.s., Borská 6, 841 01 Bratislava 4
25. Dopravný podnik Bratislava, a.s., odbor dopravných informácií a stavieb, Olejkárska I, 814 52 Bratislava 5
26. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
27. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
28. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 841 01 Bratislava 4
29. Technická inšpekcia a.s., Železničarska 18, 81104 Bratislava 1
30. Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Lamač, OSPKSS,
31. Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Lamač, RUR

Ďalej sa doručuje so žiadosťou o zverejnenie a vyvesenie:

Miestny úrad Mestskej časti Bratislava- Dúbravka, Žatevná 2, 84402 Bratislava 4
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 82005 Bratislava 2

Toto oznámenie sa doručuje v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 správneho poriadku verejnou vyhláškou, a musí byť zverejnené na úradnej tabuli a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Lamač na dobu 15 dní. 15-ty deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia.

Zverejnené dňa: 8.8.2023

Zvesené dňa: 23.8.2023

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje zverejnenie a zvesenie zverejnenia rozhodnutia.

C1

ZÁKRES CYKLOMOSTA DO KATASTRÁLNEJ MAPY

M 1:250

Cyklomost - cykloturistické prepojenie mestských častí
Bratislava Dúbravka - Lamač
DSP 2017, 2020

