



Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23, SK – 010 01 Žilina
Oddelenie objektivizácie fyzikálnych faktorov

Vypracovanie strategických hlukových máp pre väčšie pozemné komunikácie II. a III. triedy mimo aglomerácie podľa zák. č. 2/2005 Z. z. , 355/2007 Z. z. a nariadenia vlády č. 43/2005Z.z. v znení neskorších predpisov, vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja so sídlom v Bratislave, na ktorých sa predpokladala intenzita dopravy v roku 2021 uvedená v zákone č. 2/2005 Z.z. § 5, ods. 2b) a §3, ods. g) v znení neskorších predpisov

MÁJ - JÚN 2023

ZOZNAM POSUDZOVANÝCH ÚSEKOV CIEST II. A III. TRIEDY						
P. č.:	Úsek	Cesta	Okres	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	Miestopis
1	80 116	502	Pezinok	km 19,750 – km 20,720	970 m	Pezinok
2	81 004	502	Pezinok	km 12,000 – km 13,780	1 780 m	Sv. Jur
3	81 009	502	Pezinok	km 9,950 – km 12,000	2 050 m	Bratislava – Sv. Jur
4	81 010	502	Pezinok	km 13,780 – km 15,880	2 100 m	Sv. Jur - Pezinok
5	81 011	502	Pezinok	km 17,125 – km 18,775	1 650 m	Pezinok
6	81 012	502	Pezinok	km 15,880 – km 17,125	1 245 m	Pezinok
7	81 020	502	Pezinok	km 21,235 – km 24,350	3 115 m	Vinosady
8	81 021	502	Pezinok	km 25,700 – km 27,360	1 660 m	Modra
9	81 023	502	Pezinok	km 24,350 – km 25,700	1 350 m	Modra
10	81 101	502	Pezinok	km 18,775 – km 19,565	790 m	Pezinok
11	81 096	503	Pezinok	km 26,280 – km 31,625	5 345 m	Senec - Viničné
12	81 100	503	Pezinok	km 31,625 – km 34,685	3 060 m	Viničné - Pezinok
13	81 121	503	Malacky	km 63,095 – km 64,270	1 175 m	Malacky
14	81 122	503	Malacky	km 64,455 – km 64,920	465 m	Malacky
15	81 627	503	Senec	km 23,430 – km 25,800	2 370 m	Senec
16	82 821	1043	Senec	km 0,000 – km 0,575	575 m	Senec
17	85 481	1049	Senec	km 0,000 – km 2,240	2 240 m	Senec
18	86 090	1062	Senec	km 0,000 – km 0,685	685 m	Senec

Obsah

1	Zodpovedné fyzické osoby – podnikatelia a právnické osoby	3
2	Legislatívne predpisy súvisiace so strategickými hlukovými mapami.....	4
2.1	Legislatíva platná pre Slovenskú republiku:	4
2.2	Platné európske legislatívne predpisy:	4
3	Popis hodnotených úsekov pre strategické hlukové mapy	5
3.1	Sv. Jur, cesta II/502 úsek 81009, 81004 a 81010	5
3.2	Pezinok, cesta II/502 úsek 81012, 81011, 81101 a 80116	6
3.3	Vinosady, cesta II/502 úsek 81020.....	7
3.4	Modra, cesta II/502 úsek 81021 a 81023.....	7
3.5	Viničné, cesta II/503 úsek 81096 a 81100.....	8
3.6	Malacky, cesta II/503 úsek 81121 a 81122	8
3.7	Senec, cesta II/503 úsek 81627, cesta III/1062 úsek 86090, cesta III/1043 úsek 82821 a cesta III/1049 úsek 85481	9
3.8	Ročné intenzity dopravy	11
4	Použité metódy výpočtu hluku a KONTROLNÉ MERANIA HLUKU „IN-SITU“ NA OVERENIE A KALIBRÁCIU VÝPOČTOVÉHO MODELU	12
4.1	Určovanie vlastností zvukového poľa pre indikátor day-evening-night L_{den}	12
4.2	Určovanie vlastností zvukového poľa pre indikátor posudzovaná hodnota L_R	12
4.3	Kontrolné merania hluku „in-situ“ na overenie a kalibráciu výpočtového modelu ..	12
5	Programy na kontrolu a zníženie hluku	28
6	Tabuľkové vyhodnotenie podľa NV SR č. 43/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov .	29
7	Grafická prezentácia strategických hlukových máp a konfliktných plánov pre hlukové indikátory L_{dvn} a L_{noc}	31

1 ZODPOVEDNÉ FYZICKÉ OSOBY – PODNIKATELIA A PRÁVNICKÉ OSOBY

V zmysle zákona 2/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov je povinný zabezpečiť vypracovanie Strategických hlukových máp pre väčšie pozemné komunikácie II. a III. triedy mimo aglomerácie, vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja so sídlom v Bratislave pre rok 2021:

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja
Čuťoriedková 6, 827 12 Bratislava



Na základe zmluvy o poskytnutí služieb č. ZsNH03/2023 sa na riešení projektu sa zúčastnili:

Koordinátor projektu:

Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23
010 01 Žilina



Spracovatelia:

Ing. Mgr. Michal Bugala

Ing. Ján Šimo, CSc.

2 LEGISLATÍVNE PREDPISY SÚVISIACE SO STRATEGICKÝMI HLUKOVÝMI MAPAMI

2.1 Legislatíva platná pre Slovenskú republiku:

- Zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády SR č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení neskorších predpisov.

2.2 Platné európske legislatívne predpisy:

- Smernica 2002/49/EC Európskeho parlamentu a Rady z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku;
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1010 z 5. júna 2019 o zosúladení povinností podávania správ v oblasti právnych predpisov týkajúcich sa životného prostredia a o zmene nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 166/2006 a (EÚ) č. 995/2010, smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, 2004/35/ES, 2007/2/ES, 2009/147/ES a 2010/63/EÚ, nariadení Rady (ES) č. 338/97 a (ES) č. 2173/2005 a smernice Rady 86/278/EHS;
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1243 z 20. júna 2019, ktorým sa viacero právnych aktov stanovujúcich použitie regulačného postupu s kontrolou prispôsobuje článkom 290 a 291 Zmluvy o fungovaní Európskej únie;
- Smernica Komisie (EÚ) [2015/996](#) z 19. mája 2015, ktorou sa ustanovujú spoločné metódy posudzovania hluku podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES
- Smernica Komisie (EÚ) 2020/367 zo 4. marca 2020, ktorou sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokiaľ ide o stanovenie metód posudzovania škodlivých účinkov environmentálneho hluku;
- Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1226 z 21. decembra 2020, ktorou sa na účely prispôbenia vedeckému a technickému pokroku mení príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokiaľ ide o spoločné metódy posudzovania hluku;
- Vykonávacie rozhodnutie komisie (EÚ) 2021/1967 z 11. novembra 2021, ktorým sa zriaďuje povinný register údajov a povinný mechanizmus výmeny digitálnych informácií v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES.

3 POPIS HODNOTENÝCH ÚSEKOV PRE STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPY

3.1 Sv. Jur, cesta II/502 úsek 81009, 81004 a 81010

Tab. 3.1.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81009, 81004 a 81010

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 009	502	km 9,950 – km 12,000	2 050 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 8,0m – 16,5m
81 004	502	km 12,000 – km 13,780	1 780 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,0m – 19,5m
81 010	502	km 13,780 – km 15,880	2 100 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 9,0m – 15,0m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/502 úsek 81009, 81004 a 81010 sa nachádzajú:

Školy:

- Základná škola, Školský klub detí, Kollárová č.2, Svätý Jur
- Základná umelecká škola, Kollárová č.2, Svätý Jur
- Materská škola, Pezinská č.1, Svätý Jur
- Materská škola, Veltlínska 2, Svätý Jur
- Materská škola, Felcánová č.7, alokované pracovisko Bratislavská 46, Svätý Jur
- Materská škola, Bratislavská č.50, Svätý Jur
- Cirkevná Materská Škola Betlehem, Dr. Kautza 4, Svätý Jur
- Súkromá materská škola ABCclub, SNP 1/124, Svätý Jur

Zdravotnícke zariadenia:

- Zdravotné stredisko, Hergottova 2, 900 21 Svätý Jur

Iné zdroje hluku:

- Železničná doprava po trati č. 120
- Doprava po miestnych komunikáciách
- Priemyselné a výrobné areály

Obytné lokality:

- mesto Svätý Jur

3.2 Pezinok, cesta II/502 úsek 81012, 81011, 81101 a 80116

Tab. 3.2.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81012, 81011, 81101 a 80116

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 012	502	km 15,880 – km 17,125	1 245 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,6m – 18,0m
81 011	502	km 17,125 – km 18,775	1 650 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,5m – 14,0m
81 101	502	km 18,775 – km 19,565	790 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 8,0m – 14,0m
80 116	502	km 19,750 – km 20,720	970 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,5m – 13,2m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/502 úsek 81012, 81011, 81101 a 80116 sa nachádzajú:

Školy:

- Jasle Kamarát, Bernoláková 1543/20, Pezinok
- Materská škola Bystrická, Bystrická 1, Pezinok
- Materská škola Vajanského, Vajanského 16, Pezinok
- Materská škola Za hradbami, Za hradbami 1, Pezinok
- Materská škola Záhradná, Záhradná 34, Pezinok
- Margarétka materská škôlka a jasle, Senecká 41, Pezinok
- Benjamin Preschool Pezinok, Trnavská 1709/4, Pezinok
- Základná škola s MŠ Orešie, Orešie 3, Pezinok
- Základná škola Fándlyho, Fándlyho 11, Pezinok
- Základná škola Na bielenisku, Na bielenisku 2, Pezinok
- Základná škola Orešie, Orešie 3, Pezinok
- Spojená škola, Komenského 25, Pezinok
- Základná umelecká škola Eugena Suchoňa, M. R. Štefánika 9, Pezinok
- Gymnázium, Senecká 2, Pezinok
- Obchodná akadémia, Myslenická 1, Pezinok
- Stredná odborná škola, Myslenická 1, Pezinok

Zdravotnícke zariadenia:

- Mestská poliklinika, Hollého 2, Pezinok
- Medicínske centrum Moymedica, Moyzesova 4, Pezinok
- Poliklinika Hipcentrum, Holubyho 39, Pezinok

Iné dominantné zdroje hluku:

- Železničná doprava po trati č. 120
- Doprava po miestnych komunikáciách
- Priemyselné a výrobné areály

Obytné lokality:

- mesto Pezinok

3.3 Vinosady, cesta II/502 úsek 81020

Tab. 3.3.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81020

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 020	502	km 21,235 – km 24,350	3 115 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,0m – 10,0m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/502 úsek 81020 sa nachádzajú:

Školy:

- Materská škola, Školská 50, Vinosady
- Základná škola Vinosady, Školská 49, Vinosady

Obytné lokality:

- obec Vinosady

3.4 Modra, cesta II/502 úsek 81023 a 81021

Tab. 3.4.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81023 a 81021

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 023	502	km 24,350 – km 25,700	1 350 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 6,5m – 11,5m
81 021	502	km 25,700 – km 27,360	1 660 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,5m – 9,5m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/502 úsek 81023 a 81021 sa nachádzajú:

Školy:

- Materská škola SNP, SNP 14, Modra
- Materská škola SNP, Vajanského 93, Modra
- Materská škola Kalinčiakova, Kalinčiakova 11, Modra
- Materská škola Sládkovičova, Sládkovičova 13, Modra
- Základná škola Ľudovíta Štúra, Komenského 1/A, Modra
- Základná škola Vajanského, Vajanského 93, Modra
- Špeciálna základná škola Modra, Družstevná 1399, Modra
- Spojená škola Pezinok, Vajanského, Modra
- Základná umelecká škola v Modre, Štúrova 54, Modra
- Gymnázium Karola Štúra v Modre, Námestie slobody 5, Modra
- Stredná odborná škola pedagogická, Sokolská 6, Modra
- Stredná odborná škola vinársko-ovocinárska, Kostolná 3, Modra

Zdravotnícke zariadenia:

- Nemocnica Modra, Vajanského 1, Modra

Obytné lokality:

- mesto Modra

3.5 Viničné, cesta II/503 úsek 81096 a 81100

Tab. 3.5.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81096 a 81100

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 096	503	km 26,280 – km 31,625	5 345 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 4,0m – 17,5m
81 100	503	km 31,625 – km 34,685	3 060 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,0m – 10,5m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/503 úsek 81096 a 81100 sa nachádzajú:

Školy:

- Základná škola s materskou školou, Hlavná 292/82, Viničné

- obytné lokality:

- obec Viničné

3.6 Malacky, cesta II/503 úsek 81121 a 81122

Tab. 3.6.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81121 a 81122

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 121	503	km 63,095 – km 64,270	1 175 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 5,0m – 12,3m
81 122	503	km 64,455 – km 64,920	465 m	asfaltový betón – bitúmenová	10,5m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/503 úsek 81121 a 81122 sa nachádzajú:

Školy:

- Detské jasle Malacky, Bernoláková 18, Malacky
- Materská škola, Jána Kollára 896, Malacky
- Materská škola, Hviezdoslavova 1777/1, Malacky
- Materská škola Nepoškvrneného srdca Panny Márie, Kláštorne námestie 1, Malacky
- Základná škola Dr. Jozefa Déreza, Ul. gen. M. R. Štefánika 7, Malacky
- Základná škola Mansveta Olšovského – cirkevná škola, Kláštorne námestie 1, Malacky
- Základná umelecká škola v Malackách, Záhorácka 1918, Malacky
- Spojená škola, Pribinova 16/1, Malacky
- Gymnázium Malacky, Ul. 1. mája 8, Malacky
- Gymnázium sv. Františka Assiského, Kláštorne námestie 1, Malacky

Zdravotnícke zariadenia:

- Zdravotné stredisko, Legionárska 5265, Malacky
- Zdravotné stredisko, Na brehu 3, Malacky

Iné dominantné zdroje hluku:

- Železničná doprava po trati č. 120

Obytné lokality:

- mesto Malacky

3.7 Senec, cesta II/503 úsek 81627, cesta III/1062 úsek 86090, cesta III/1043 úsek 82821 a cesta III/1049 úsek 85481

Tab. 3.7.1 Vlastnosti komunikácií posudzovaných úsekov 81627, 82821, 85481 a 86090

Úsek	Cesta	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku	povrch vozovky:	Šírka vozovky
81 627	503	km 23,430 – km 25,800	2 370 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 7,0m – 20,0m
82 821	1043	km 0,000 – km 0,575	575 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 4,5m – 7,0m
85 481	1049	km 0,000 – km 2,240	2 240 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 6,0m – 9,0m
86 090	1062	km 0,000 – km 0,685	685 m	asfaltový betón – bitúmenová	premenlivá 4,5m – 7,7m

najvyššia povolená rýchlosť pre osobné a nákladné vozidlá:

- 50 km.h⁻¹ v obci
- 90 km.h⁻¹ mimo obce

V hodnotenom území v okolí cesty II/503 úsek 81627, cesty III/1062 úsek 86090, cesty III/1043 úsek 82821 a cesty III/1049 úsek 85481 sa nachádzajú:

Školy:

- MŠ Fándlyho, Fándlyho 1964/2, Senec
- MŠ Kollárova, Kollárova 591/23, Senec
- MŠ Košická, Košická 40, Senec
- MŠ Kysucká, Kysucká 9, Senec
- MŠ s VJM Alberta Molnára Szencziho, Fándlyho 20, Senec
- MŠ Slnečné jazerá, Slnečné jazerá 2764, Senec
- Súkromná MŠ Benjamín, Tulipánová 7, Senec
- Súkromná MŠ Detský sen, Fándlyho 21, Senec
- Súkromná MŠ Foresta Kids, Lichnerova 16, Senec
- Súkromná MŠ PrimaKids, Horný dvor 2/A, Senec
- Súkromná MŠ Svätý Martin - mestská časť 1935 Senec, Svätý Martin 1935, Senec
- Súkromná MŠ Usilovné včeličky, Fučíkova 569/34, Senec
- Súkromná základná škola, Kysucká 14, Senec
- ZŠ Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 1, Senec
- ZŠ Kysucká, Kysucká 14, Senec
- ZŠ Mlynská, Mlynská 50, Senec
- ZŠ s VJM Alberta Molnára Szencziho, Nám. Alberta Molnára 2, Senec
- Súkromná základná umelecká škola ATELIÉR, Vodná 20, Senec
- Súkromná základná umelecká škola Renaty Madarászovej, Nám. 1. mája 2, Senec
- Základná umelecká škola, Fándlyho 20, Senec
- Gymnázium Antona Bernoláka, Lichnerova 69, Senec
- Spojená škola s VJM, Lichnerova 71, Senec
- Spojená škola, Trnavská 2, Senec

- Stredná odborná škola automobilová a podnikania, Kysucká 14, Senec

Zdravotnícke zariadenia:

- Poliklinika Senec, Námestie 1. mája, Senec

Iné dominantné zdroje hluku:

- Železničná doprava po trati č. 130

Obytné lokality:

- mesto Senec

3.8 Ročné intenzity dopravy

Tab. 3.8.1 Ročné intenzity dopravy po pozemných komunikáciách pre rok 2021:

Úsek	Cesta	Okres	Nákladné vozidlá	Osobné automobily	Motocykle	Súčet všetkých vozidiel	ročná intenzita
80116	502	Pezinok	1979	17574	60	19613	7158745
81004	502	Pezinok	2631	19152	139	21922	8001530
81009	502	Pezinok	2631	19152	139	21922	8001530
81010	502	Pezinok	2122	21177	157	23456	8561440
81011	502	Pezinok	2308	22918	215	25441	9285965
81012	502	Pezinok	2122	21177	157	23456	8561440
81020	502	Pezinok	1762	11912	81	13755	5020575
81021	502	Pezinok	1999	9204	47	11250	4106250
81023	502	Pezinok	1047	10613	148	11808	4309920
81101	502	Pezinok	1979	17574	60	19613	7158745
81096	503	Pezinok	1835	9462	39	11336	4137640
81100	503	Pezinok	2141	11780	78	13999	5109635
81121	503	Malacky	1524	12559	50	14133	5158545
81122	503	Malacky	1605	13745	55	15405	5622825
81627	503	Senec	2553	16604	48	19205	7009825
82821	1043	Senec	889	7949	58	8896	3247040
85481	1049	Senec	849	8120	24	8993	3282445
86090	1062	Senec	1009	12701	57	13767	5024955

Ročné intenzity dopravy boli prepočítané v zmysle TP 070 (Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040) z posledného celoštátneho sčítania v roku 2015. Rozdelenie intenzity dopravy po predmetných pozemných komunikáciách pre potreby výpočtu hluku pre denný (06:00 – 18:00 hod.), večerný (18:00 – 22:00 hod.) a nočný čas (22:00 – 06:00 hod.) si zhotoviteľ zabezpečil sám na základe vykonaného dopravného prieskumu a akustických meraní.

Použitý výpočtový systém: IMMI 30 premium

Použitá výpočtová metóda: CNOSSOS-EU

4 POUŽITÉ METÓDY VÝPOČTU HLUKU A KONTROLNÉ MERANIA HLUKU „IN-SITU“ NA OVERENIE A KALIBRÁCIU VÝPOČTOVÉHO MODELU

Použitý výpočtový systém: IMMI 30 premium

Použitá výpočtová metóda: CNOSSOS-EU

4.1 Určovanie vlastností zvukového poľa pre indikátor day-evening-night L_{den}

Z pozemných komunikácií, železníc, letísk a priemyselných zdrojov hluku v životnom prostredí pre účely tvorby strategických hlukových máp pri použití výpočtového systému IMMI 30 premium a pri použití spoločných európskych metód posudzovania hluku výpočtovou metódou CNOSSOS-EU zobrazuje hodnoty hluku (hlukových pásiem), pre predpísaný hlukový indikátor L_{den} a L_{night} čo znamená fyzikálnu jednotku pre opis hluku vo vonkajšom prostredí, ktorá má vzťah so škodlivým účinkom a používa sa na účely jednotného európskeho strategického plánovania pre škodlivosť hluk.

Hladina indikátora day-evening-night L_{den} v decibeloch dB je definovaná vzťahom:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night+10}}{10}} \right]$$

- L_{den} je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2:2019 určená počas všetkých dní roka,
- $L_{evening}$ je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2:2019, určená počas všetkých večerov roka,
- L_{night} je A-vážená dlhodobá priemerná hladina hluku, ako je definované v ISO 1996-2:2019, určená počas všetkých nocí roka

4.2 Určovanie vlastností zvukového poľa pre indikátor posudzovaná hodnota L_R

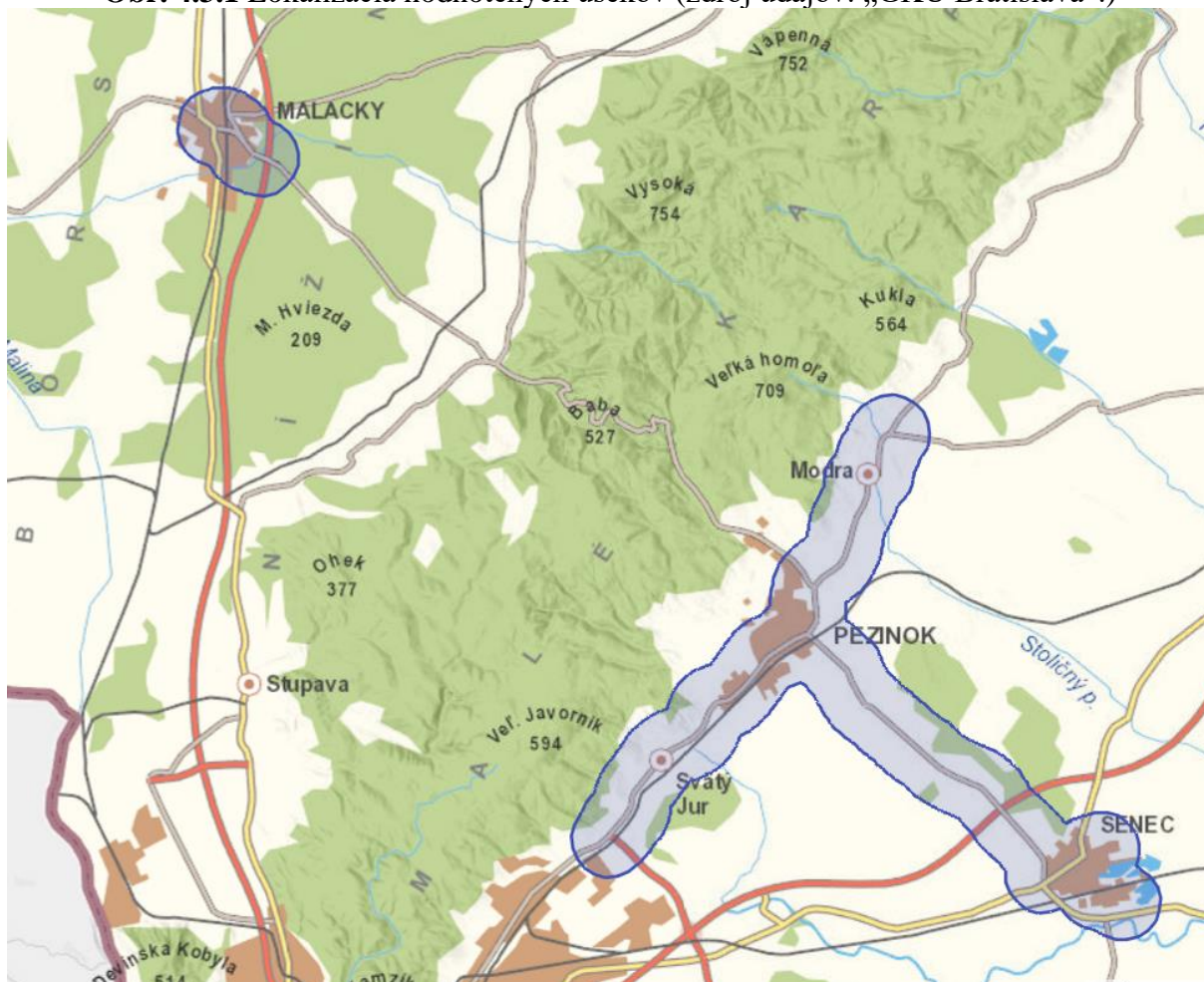
Z pozemnej a vodnej dopravy, železničných dráh, leteckej dopravy a hluku z iných zdrojov v životnom prostredí pre účely naplnenia zákona č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov pri použití výpočtového systému IMMI 2021 premium a pri použití spoločných európskych metód posudzovania hluku výpočtovou metódou CNOSSOS-EU zobrazuje vypočítané predpokladané hodnoty určujúcej veličiny hluku (hlukových pásiem), pre predpísaný indikátor (posudzovanú hodnotu) pre referenčný časový interval deň, večer a noc v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z., a to určujúcu veličinu hluku, ktorá sa používa na odhad dôsledkov návrhov protihlukových opatrení vedúcich k zlepšeniu ochrany a podpory verejného zdravia spôsobom diskusie o výsledkoch výpočtov formou „what if“, čo by nastalo, keby...“.

4.3 Kontrolné merania hluku „in-situ“ na overenie a kalibráciu výpočtového modelu

Meranie bolo vykonané v zmysle naplnenia Vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška č.549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a internej smernice akreditovaného laboratória Klubu ZPS vo vibroakustike, s.r.o. IS-OOFF/01.

Metódou spojitaj integrácie sme zaznamenali pomocou monitorovacej stanice celkový zvuk (úplne obklopujúci zvuk v danej situácii v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov, v zmysle STN ISO 1996-1), z ktorého sme následne s použitím časového záznamu (získaného meracím prístrojom), vizuálneho a zvukového záznamu (získaného kamerovým systémom) vyjadrili špecifický zvuk z pozemnej dopravy (pomocou substrakcie hodnôt sledovanej veličiny) pre referenčný časový interval deň 06:00 h – 18:00 h (12h), časový interval večer 18:00h – 22:00 h (4h).a časový interval noc 22:00h – 06:00 h (8h).

Obr. 4.3.1 Lokalizácia hodnotených úsekov (zdroj údajov: „GKÚ Bratislava“.)



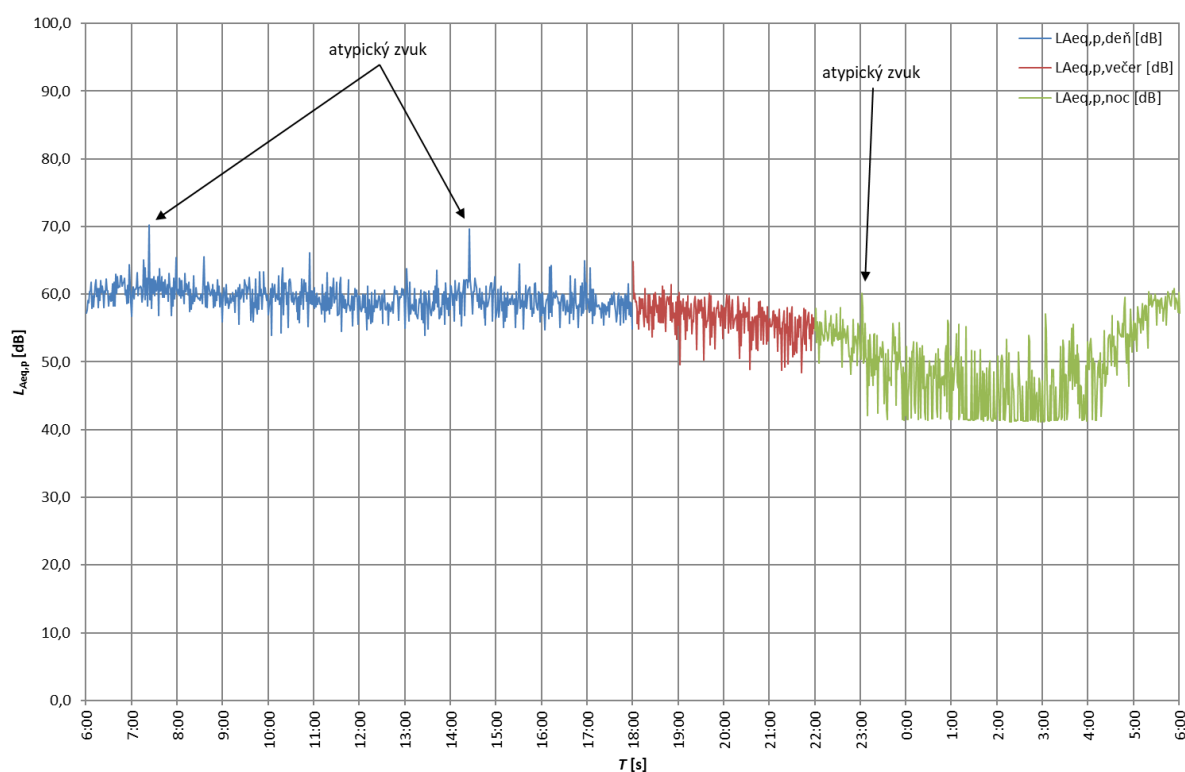
Tab. 4.3.1 Meradlá a meracie zariadenia použité na meranie, overené akreditovaným kalibračným laboratóriom v zmysle platných metrologických predpisov:

Typ meradla	Výrobca	Výr. číslo	Certifikát o overení / kalibračný certifikát	Platnosť overenia / kalibrácie
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	45987	22762	21.09.2024
Merací mikrofón 40AE	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	241971	22762.2	20.09.2023
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	92065	22007	12.01.2024
Merací mikrofón 40AE	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	173895	M47.8/075/23	01.02.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	92951	22008	12.01.2024
Merací mikrofón 40AE	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	458806	M47.8/076/23	01.02.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	45278	M47.8/071/23	31.01.2025
Merací mikrofón Nor-1220	NORSONIC AS, Nórsko	15125	M47.8/071.2/23	31.01.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	46132	M47.8/123/23	01.03.2025
Merací mikrofón 40AN	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	242020	M47.8/021/23	10.01.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	46131	M47.8/072/23	29.01.2025
Merací mikrofón MK221	Microtech Gefell GmbH, Nemecko	10873	M47.8/072.2/23	29.01.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	69418	M47.8/124/23	01.03.2025
Merací mikrofón 40AN	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	301868	M47.8/022/23	11.01.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	69419	22009	12.01.2024
Merací mikrofón Nor-1220	NORSONIC AS, Nórsko	23212	M47.8/074/23	29.01.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	69420	M47.8/125/23	02.03.2025
Merací mikrofón 40AE	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	229267	M47.8/023/23	11.01.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	45985	22761	21.09.2024
Merací mikrofón 40AE	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	376341	22761.2	20.09.2023
Akustický kalibrátor 4231	Brüel & Kjær, Dánsko	2748892	M47.8/078/23	01.02.2024
Termický anemometer T405- V1: 0560.4053	Testo AG, Nemecko	41500288/110	KL2023/0720 KL2023/0721	06.02.2028
Vlhkomer T605- H1: 0560.6053	Testo AG, Nemecko	41102100/112	2019/2984	04.07.2024

M1 – Krajinská cesta 61, Svätý Jur; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 1. NP; vo vzdialenosti cca 28m od osi NJP cesty II/502; GPS objektu: 48°15'16.3"S 17°13'09.7"V



Obr. 4.3.2 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M1**.



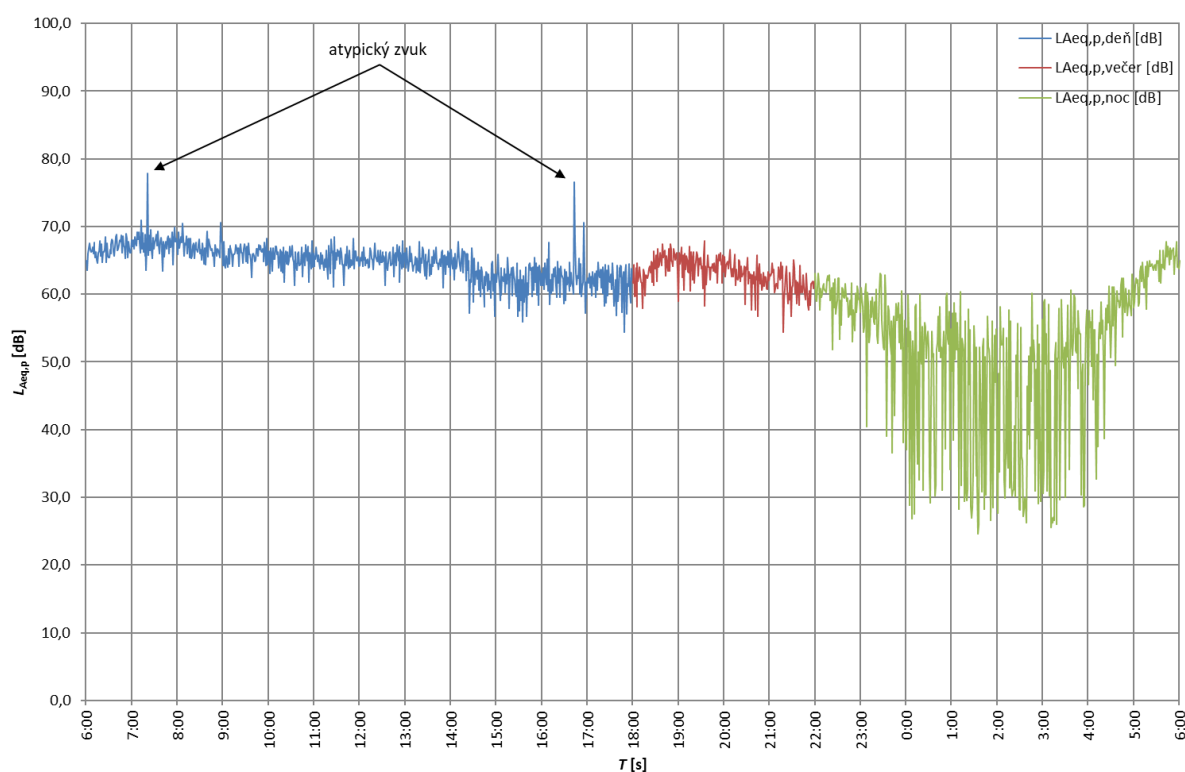
Tab. 4.3.2 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M1	deň	59,9	59,7
	večer	57,1	57,0
	noc	52,8	52,3

M2 – Myslenická 3150/32, Pezinok-Grinava; na hranici pozemku vo výške 4,5m; vo vzdialenosti cca 8m od osi NJP cesty II/502; GPS objektu: 48°16'20.4"S 17°15'02.9"V



Obr. 4.3.3 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M2**.



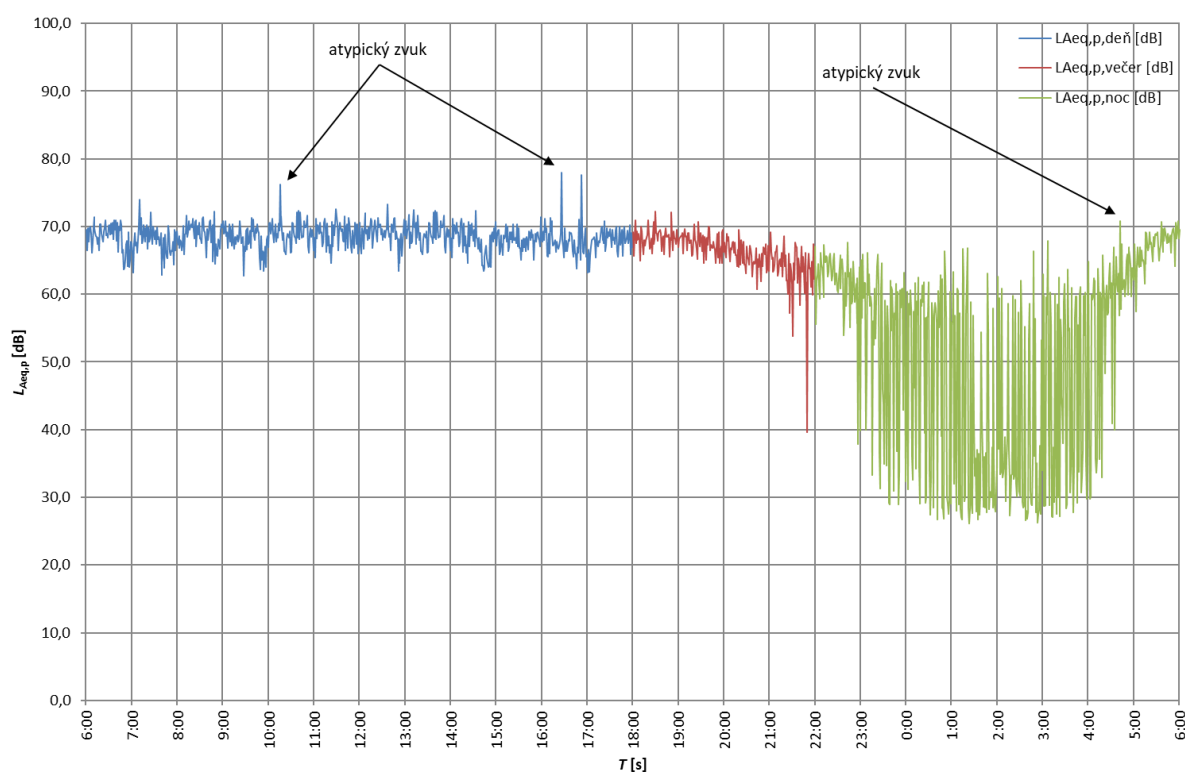
Tab. 4.3.3 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M2	deň	65,5	65,3
	večer	63,6	63,4
	noc	58,5	58,2

M3 – Senecká 1585/3, Pezinok; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 1. NP; vo vzdialenosti cca 8m od osi NJP cesty II/502; GPS objektu: 48°17'15.1"S 17°16'28.5"V



Obr. 4.3.4 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M3**.



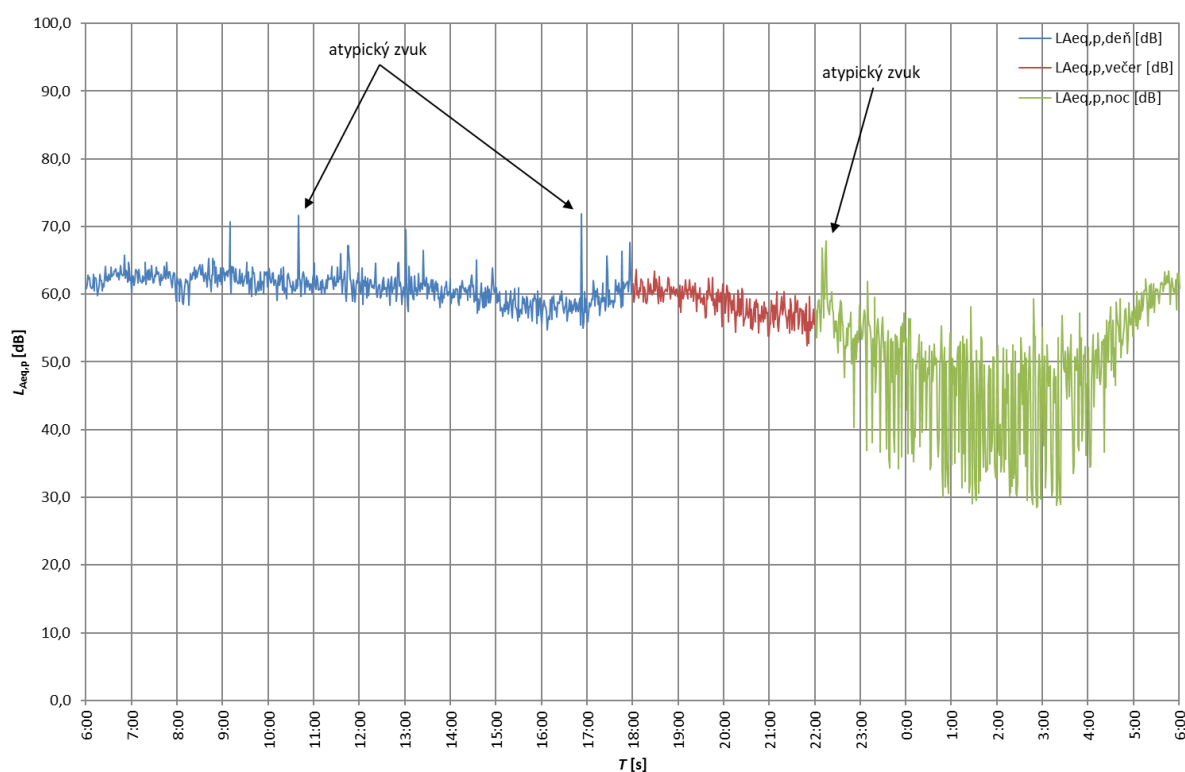
Tab. 4.3.4 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M3	deň	68,9	68,5
	večer	67,1	66,9
	noc	61,9	61,6

M4 – Senecká 2662/41, Pezinok; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti BD, na 2. NP; vo vzdialenosti cca 50m od osi NJP cesty II/502; GPS objektu: 48°17'23.2"S 17°16'46.7"V



Obr. 4.3.5 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M4**.



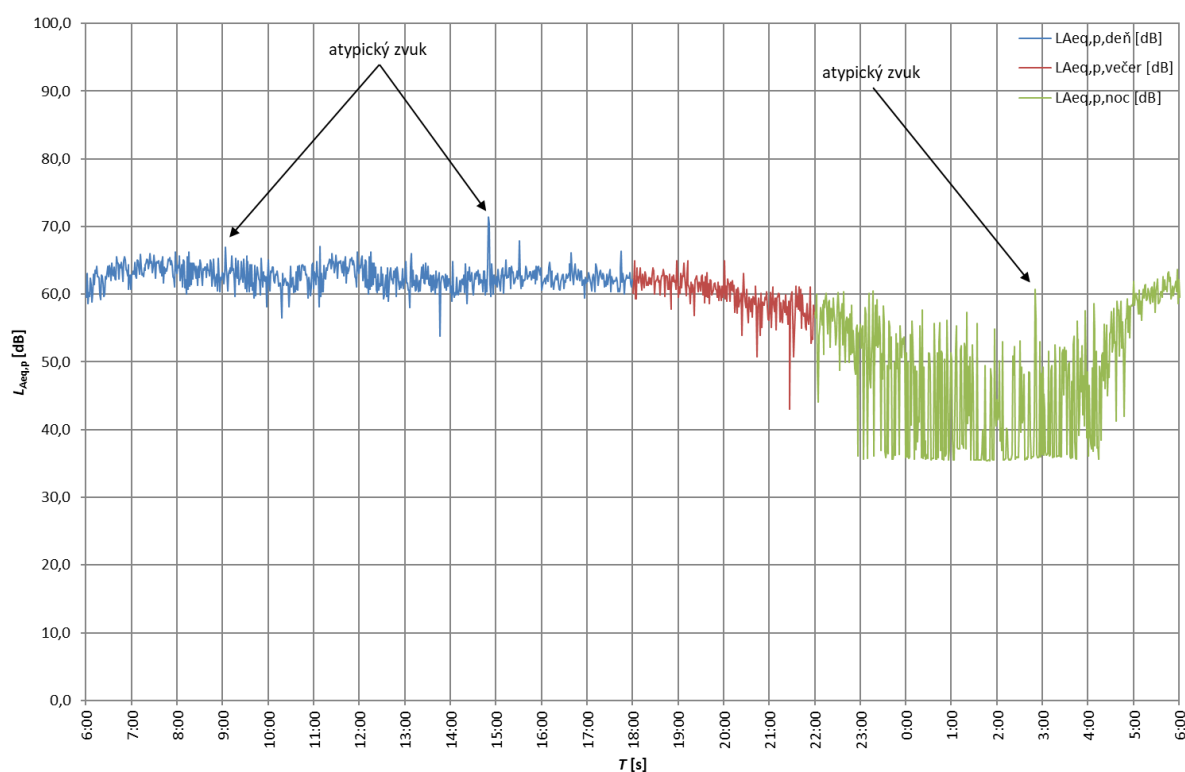
Tab. 4.3.5 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M4	deň	61,7	61,2
	večer	59,2	59,1
	noc	55,1	54,4

M5 – Školská 231/59, Vinosady; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 1. NP; vo vzdialenosti cca 30m od osi NJP cesty II/502; GPS objektu: 48°18'36.6"S 17°17'36.9"V



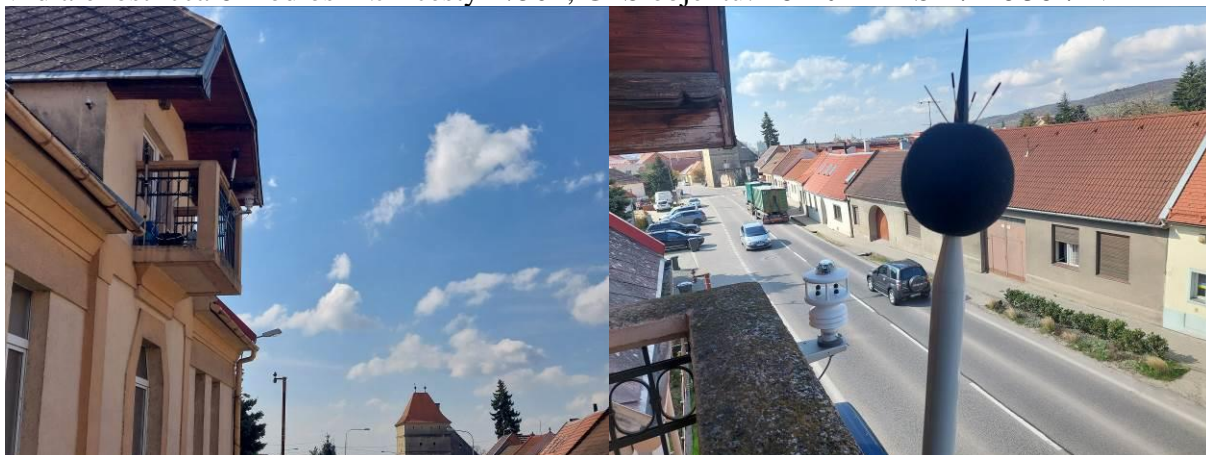
Obr. 4.3.6 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M5**.



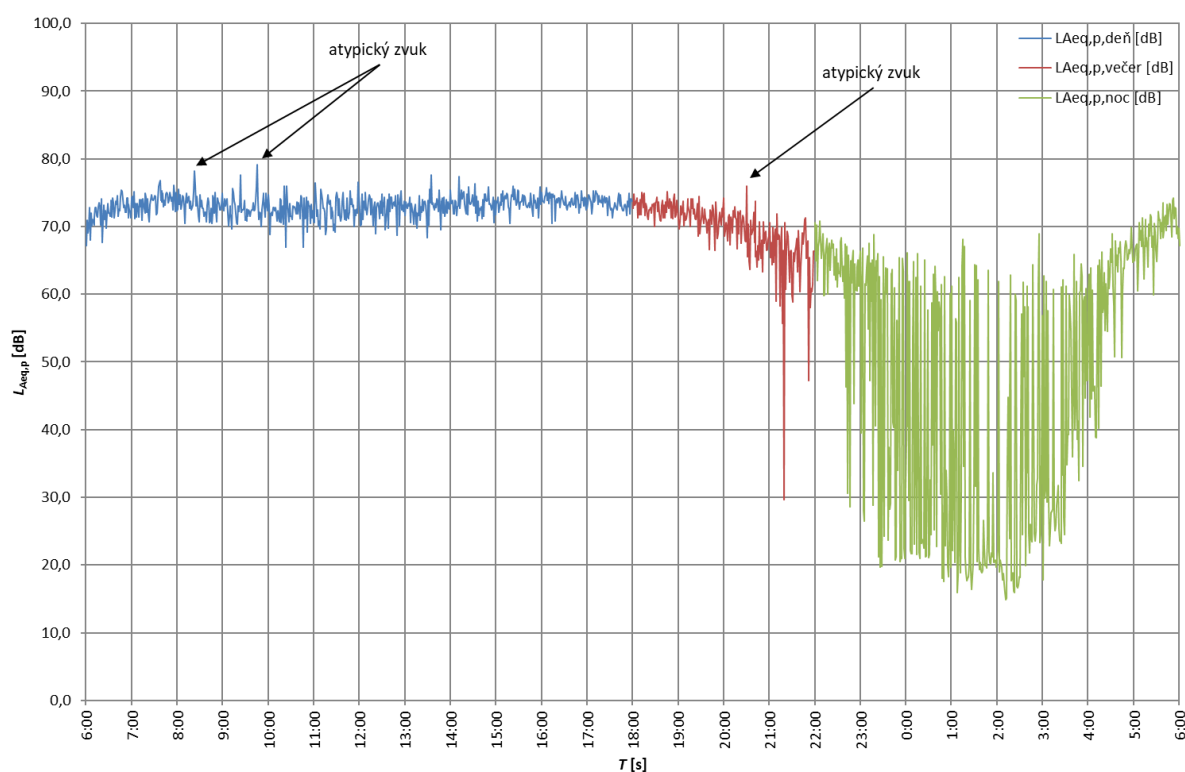
Tab. 4.3.6 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M5	deň	63,0	62,8
	večer	60,6	60,5
	noc	54,6	54,4

M6 – Horná 214/18, Modra; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 2. NP; vo vzdialenosti cca 6m od osi NJP cesty II/502; GPS objektu: 48°20'24.2"S 17°18'38.7"V



Obr. 4.3.7 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M6**.



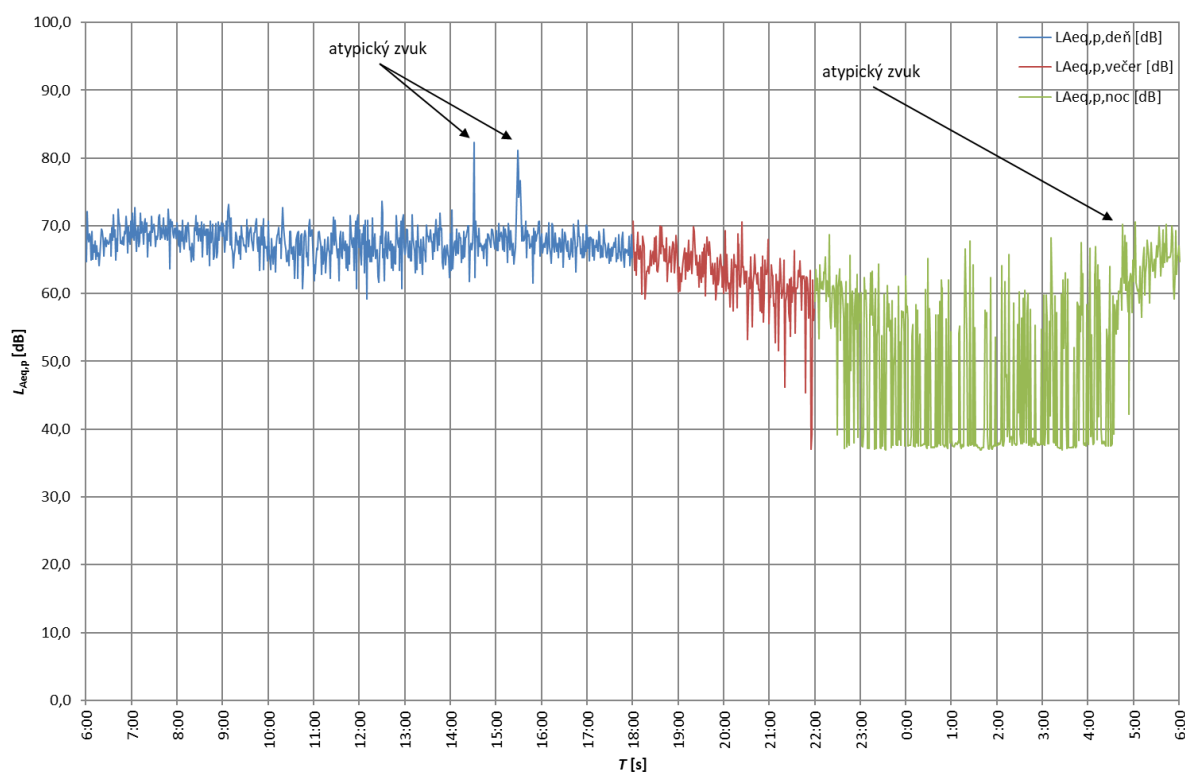
Tab. 4.3.7 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M6	deň	73,3	73,2
	večer	71,0	70,8
	noc	63,8	63,3

M7 – Hlavná 172/283, Viničné; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 1. NP; vo vzdialenosti cca 20m od osi NJP cesty II/503; GPS objektu: 48°15'57.2"S 17°18'37.1"V



Obr. 4.3.8 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M7**.



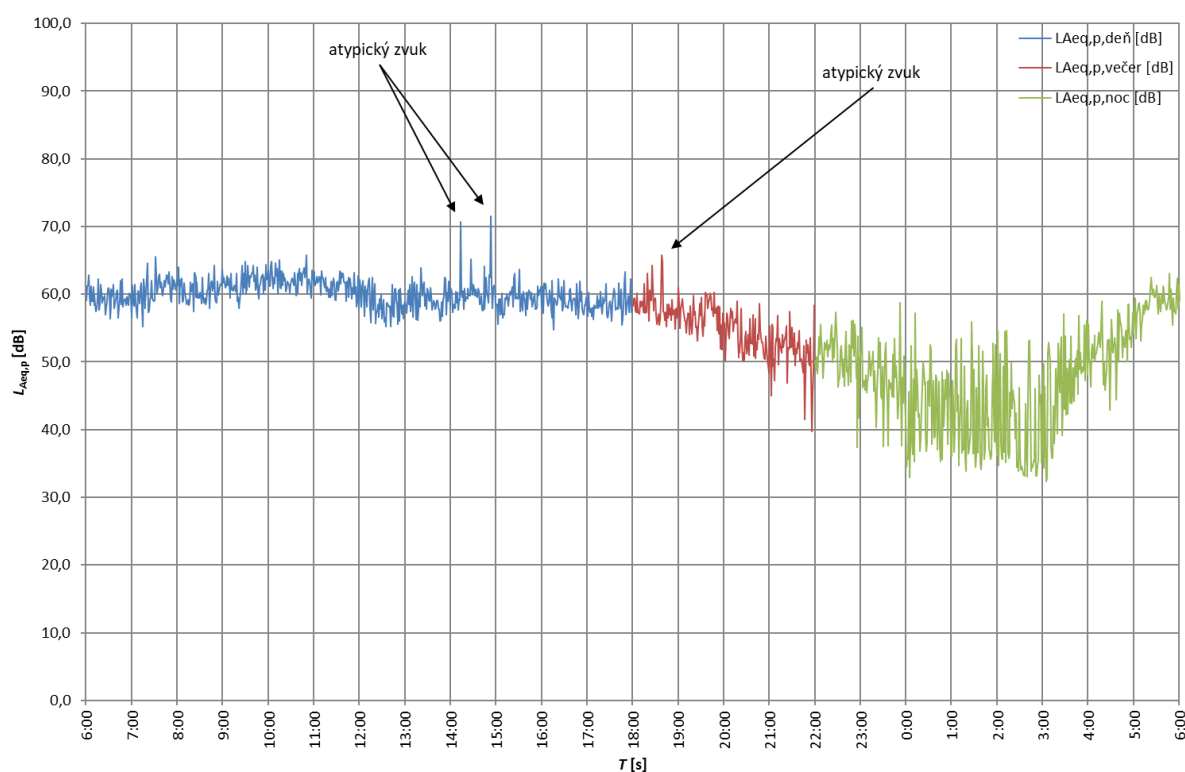
Tab. 4.3.8 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M7	deň	68,5	68,0
	večer	64,3	64,1
	noc	60,0	59,7

M8 – Jesenského 1060/48, Malacky; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 2. NP; vo vzdialenosti cca 40m od osi NJP cesty II/503; GPS objektu: 48°26'05.4"S 17°01'44.3"V



Obr. 4.3.9 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 18.04.2023 do 06:00 hod. dňa 19.04.2023 v meracom bode **M8**.



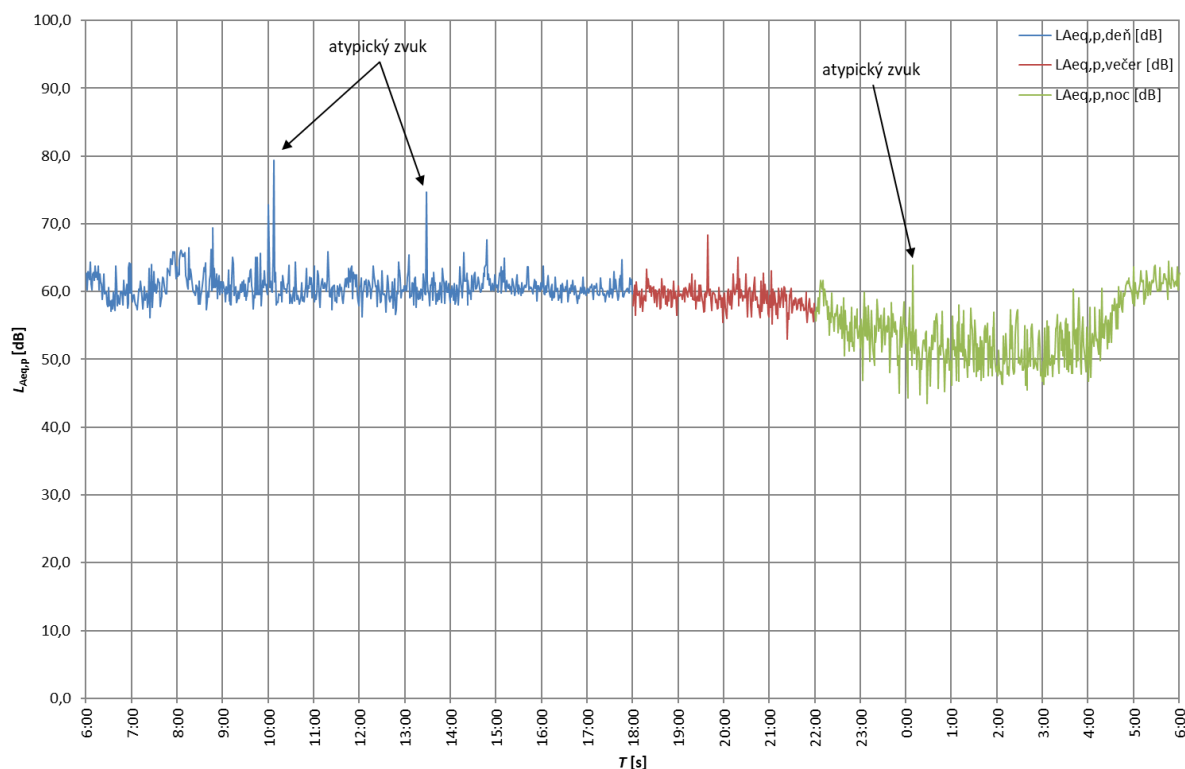
Tab. 4.3.9 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M8	deň	60,6	60,4
	večer	56,5	56,0
	noc	52,8	52,7

M9 – Pezinská 4426/41, Senec; 1,5m nad úrovňou terénu na hranici pozemku; vo vzdialenosti cca 25m od osi NJP cesty II/503, vo vzdialenosti cca 24m od osi NJP cesty III/1062; GPS objektu: 48°13'19.8"S 17°23'08.9"V



Obr. 4.3.10 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M9**.



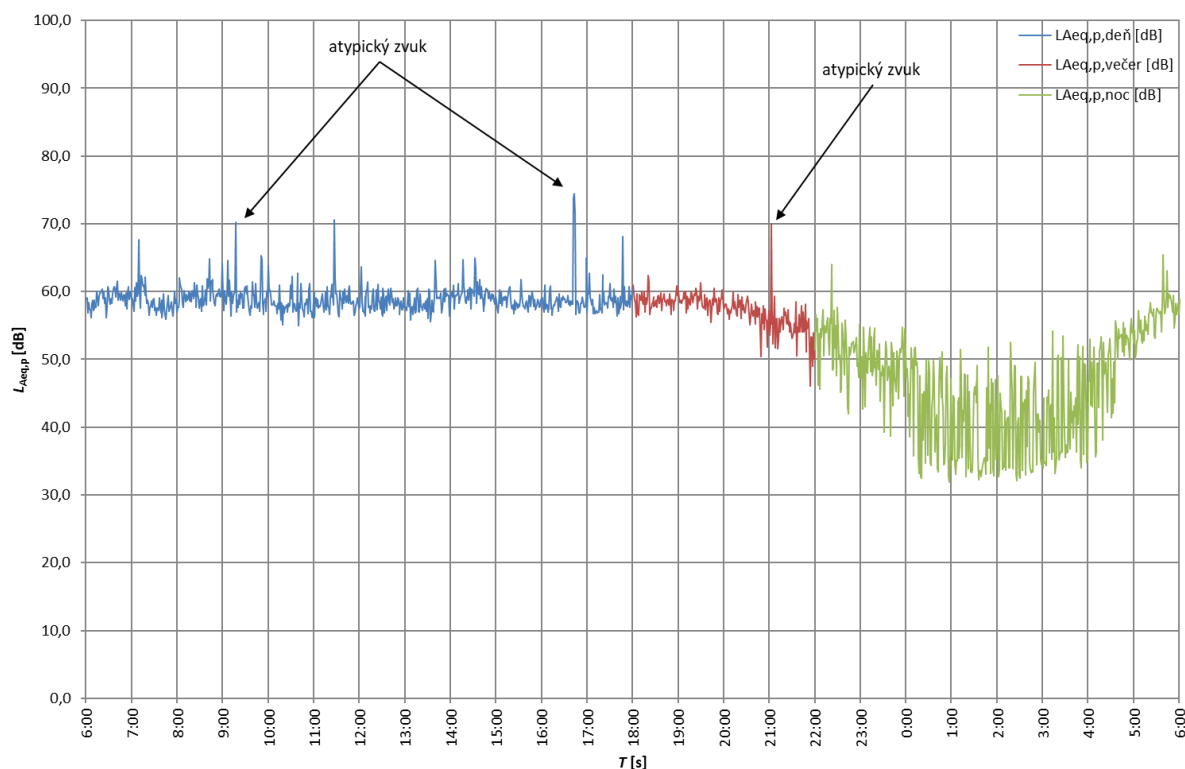
Tab. 4.3.10 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M9	deň	61,7	60,7
	večer	59,5	59,2
	noc	56,5	56,0

M10 – Ulica Slovenského Národného Povstania, Senec; 1,5m pred oknom obytnej miestnosti RD, na 2. NP; vo vzdialenosti cca 50m od osi NJP cesty III/1043, vo vzdialenosti cca 30m od osi NJP cesty III/1049; GPS objektu: 48°13'21.8"S 17°24'17.1"V



Obr. 4.3.11 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v čase $T = 24h$ od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M10**.



Tab. 4.3.11 Namerané hodnoty celkového hluku, hodnoty špecifického zvuku od pozemnej dopravy.

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]	Špecifický zvuk od pozemnej dopravy L_{pAeqT} [dB]
M10	deň	59,7	58,8
	večer	58,0	57,7
	noc	51,7	51,0

Tab. 4.3.12 Intenzita dopravy po ceste II/502 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M1**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	9909	585	429	60	10983
Večer 18:00h – 22:00 h	2343	162	123	0	2628
Noc - 22:00h – 06:00 h	933	60	27	0	1020
Spolu	13185	807	579	60	14631

Tab. 4.3.13 Intenzita dopravy po ceste II/502 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M2**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	11628	873	456	21	12978
Večer 18:00h – 22:00 h	2589	180	96	0	2865
Noc - 22:00h – 06:00 h	1215	90	18	0	1323
Spolu	15432	1143	570	21	17166

Tab. 4.3.14 Intenzita dopravy po ceste II/502 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M3**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	10998	912	516	21	12447
Večer 18:00h – 22:00 h	2466	192	120	3	2781
Noc - 22:00h – 06:00 h	1215	141	81	3	1440
Spolu	14679	1245	717	27	16668

Tab. 4.3.15 Intenzita dopravy po ceste II/502 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M4**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	11040	759	609	27	12435
Večer 18:00h – 22:00 h	2394	108	75	6	2583
Noc - 22:00h – 06:00 h	1167	48	12	0	1227
Spolu	14601	915	696	33	16245

Tab. 4.3.16 Intenzita dopravy po ceste II/502 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M5**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	4677	429	333	15	5454
Večer 18:00h – 22:00 h	912	48	9	0	969
Noc - 22:00h – 06:00 h	426	36	27	0	489
Spolu	6015	513	369	15	6912

Tab. 4.3.17 Intenzita dopravy po ceste II/502 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M6**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	8346	648	84	12	9090
Večer 18:00h – 22:00 h	1236	144	12	0	1392
Noc - 22:00h – 06:00 h	702	126	9	3	840
Spolu	10284	918	105	15	11322

Tab. 4.3.18 Intenzita dopravy po ceste II/503 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M7**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	5388	504	420	12	6324
Večer 18:00h – 22:00 h	1026	147	123	3	1299
Noc - 22:00h – 06:00 h	186	45	6	0	237
Spolu	6600	696	549	15	7860

Tab. 4.3.19 Intenzita dopravy po ceste II/503 od 06:00 hod. dňa 18.04.2023 do 06:00 hod. dňa 19.04.2023 v meracom bode **M8**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	6345	447	444	6	7242
Večer 18:00h – 22:00 h	1176	90	99	0	1365
Noc - 22:00h – 06:00 h	717	72	69	0	858
Spolu	8238	609	612	6	9465

Tab. 4.3.20 Intenzita dopravy po ceste II/503 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M9**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	7836	573	630	24	9063
Večer 18:00h – 22:00 h	2013	162	147	3	2325
Noc - 22:00h – 06:00 h	1437	105	78	0	1620
Spolu	11286	840	855	27	13008

Tab. 4.3.21 Intenzita dopravy po ceste III/1062 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M9**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	5544	309	141	48	6042
Večer 18:00h – 22:00 h	1272	81	21	3	1377
Noc - 22:00h – 06:00 h	780	36	6	3	825
Spolu	7596	426	168	54	8244

Tab. 4.3.22 Intenzita dopravy po ceste III/1043 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M10**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	5769	402	264	12	6447
Večer 18:00h – 22:00 h	1014	102	75	0	1191
Noc - 22:00h – 06:00 h	489	33	18	0	540
Spolu	7272	537	357	12	8178

Tab. 4.3.23 Intenzita dopravy po ceste III/1049 od 06:00 hod. dňa 26.04.2023 do 06:00 hod. dňa 27.04.2023 v meracom bode **M10**.

Referenčný časový interval	Ľahké motorové vozidlá	Stredne ťažké vozidlá	Ťažké vozidlá	Dvojkoľosové motorové vozidlá	Spolu
Deň 06:00 h – 18:00 h	6309	417	258	12	6996
Večer 18:00h – 22:00 h	1689	126	42	6	1863
Noc - 22:00h – 06:00 h	543	60	21	0	624
Spolu	8541	603	321	18	9483

5 PROGRAMY NA KONTROLU A ZNÍŽENIE HLUKU

Na hodnotených úsekoch väčších pozemných komunikácií, ktoré spravuje Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, sa od minulého obdobia (2012 - 2016) nerealizovali žiadne protihlukové opatrenia.

6 TABUĽKOVÉ VYHODNOTENIE PODĽA NV SR Č. 43/2005 Z.Z. V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV

- pre väčšie pozemné komunikácie II. a III. triedy mimo aglomerácie podľa zák. č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a nariadenia vlády č. 43/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov

Tab. 6.1 Odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú mimo aglomerácií v bytoch vystavených nasledujúcim pásmam hodnôt L_{dvn} v dB 4 m nad zemou **podľa prílohy č. 1 k NV SR č.43/2005 Z.z. ods. 4 písm. e)**

Pásmo hodnôt pre L_{dvn} , [dB]	Odhadovaný počet ľudí
55 – 59	2900
60 – 64	2200
65 – 69	500
70 - 74	0
75 <	0

Tab. 6.2 Odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú mimo aglomerácií v bytoch vystavených nasledujúcim pásmam hodnôt L_n v dB 4 m nad zemou **podľa prílohy č. 1 k NV SR č.43/2005 Z.z. ods. 4 písm. f)**

Pásmo hodnôt pre L_n , [dB]	Odhadovaný počet ľudí
50 – 54	2400
55 – 59	800
60 – 64	0
65 - 69	0
70 <	0

Odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch so špeciálnou izoláciou proti vonkajšiemu hluku podľa prílohy č. 1 k NV SR č. 43/2005 Z.z. ods. 4 písm. g) nebol k dispozícii a je považovaný za nulový.

Tab 6.3 Odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch, ktoré majú tichú fasádu / **Odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch, ktoré majú tichú fasádu zaokrúhlený na stovky, podľa prílohy č. 1 k NV SR č. 43/2005 Z. z. odst. 4. písm. h a bodu 3 písm. h)**

Pásmo hodnôt pre L_{dvn} [dB]	Odhadovaný počet ľudí
50 – 54	1000
55 – 59	1300
60 – 64	1200
65 – 69	400
70 - 74	0
75 <	0

Tab. 6.4 Celková plocha v km² vystavená hodnotám L_{dvn} vyšším ako 55, 65, 75 dB, odhadovaný počet bytov a ľudí zaokrúhlených na stovky, ktorí žijú v každej z týchto oblastí, podľa prílohy č. 1 k NV SR č. 43/2005 Z.z. ods. 4 písm. i)

Pásmo hodnôt pre L_{dvn} [dB]	Plochy oblastí [km ²]	Počet ľudí	Počet bytov
nad 55	6,6	5500	1600
nad 65	2,1	500	200
nad 75	0,3	0	0

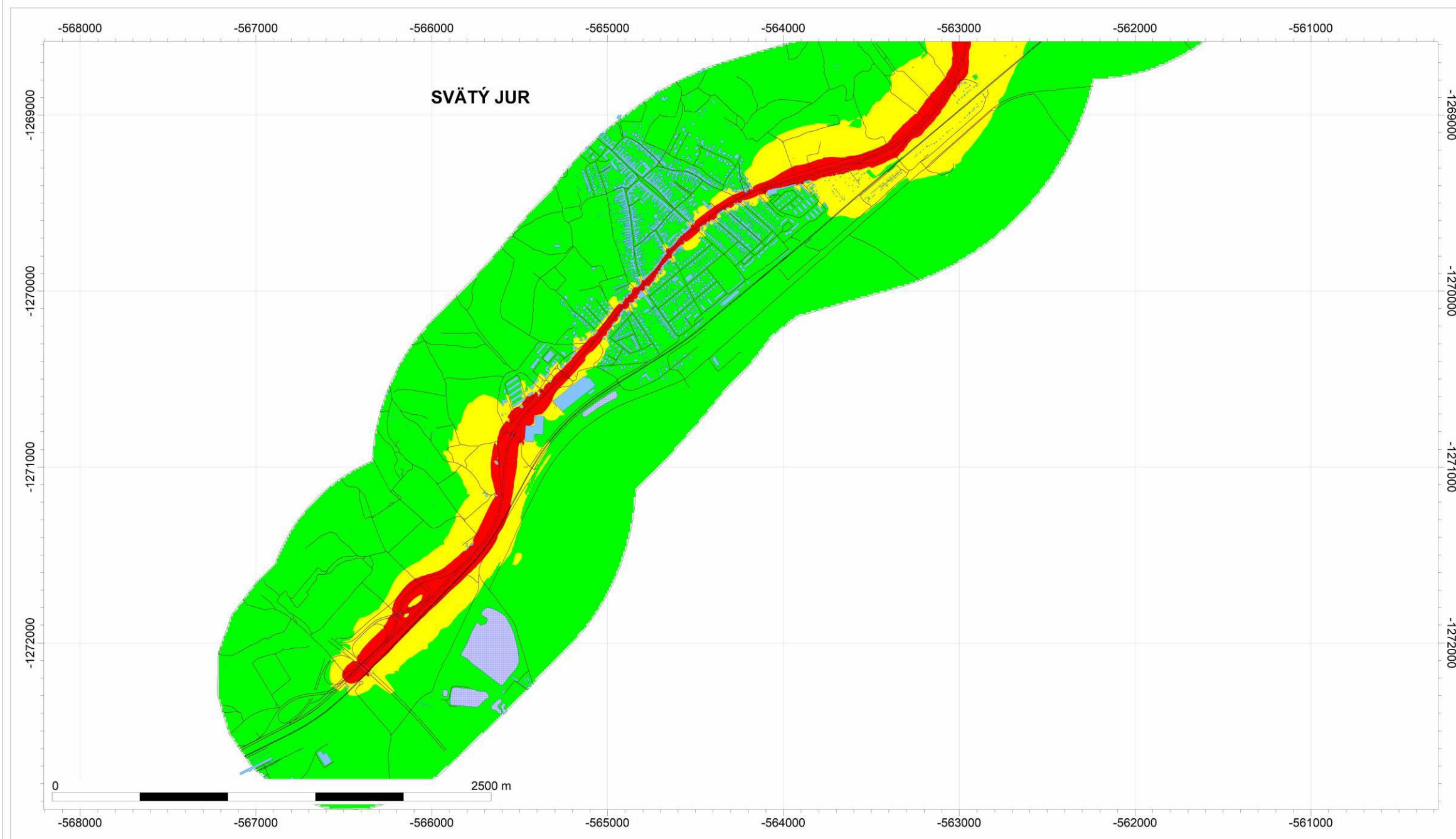
7 GRAFICKÁ PREZENTÁCIA STRATEGICKÝCH HLUKOVÝCH MÁP A KONFLIKTNÝCH PLÁNOV PRE HLUKOVÉ INDIKÁTORY L_{dvn} A L_{noc}

Postupnosť zoradenia grafickej prezentácie strategických hlukových máp a konfliktných plánov pre hlukové indikátory L_{dvn} a L_{noc} sme zvolili pre všetky posudzované úseky nasledovne:

kapitola	cesta	Mesto / Obec	úsek
7.1A – 7.1B	II/502	Svätý Jur	81009, 81004 a 81010
7.2A – 7.2B	II/502, II/503	Pezinok	81012, 81011, 81101 a 80116
7.3A – 7.3B	II/502	Vinosady	81020
7.4A – 7.4B	II/502	Modra	81021 a 81023
7.5A – 7.5B	II/503	Viničné	81096 a 81100
7.6A – 7.6B	II/503	Senec	81100
7.7A – 7.7B	II/503, III/1062, III/1043, III/1049	Senec	81627, 86090, 82821 a 85481
7.8A – 7.8B	III/503	Malacky	81121 a 81122

A strategická hluková mapa pre hlukový indikátor L_{dvn}

B strategická hluková mapa pre hlukový indikátor L_{noc}



7.1A

Strategická hluková mapa
cesty II/502

úsek 81009, 81004 a
81010

A - SHM pre hlukový
indikátor L_{dvn}

