

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

| Priorita PHRSR BSK 2021-2027        | č. projektu | Názov projektu  | Kľúčové kroky implementácie   | EUR v tis. | Rozpočet na r. 2024 | Program | Zodpovední             | Termín plnenia |
|-------------------------------------|-------------|---|---|------------|---------------------|---------|------------------------|----------------|
| Priorita č.1<br>Udržateľná mobilita | OD_1        | Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky | Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.<br><br>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj<br>Financovanie: vlastné zdroje BSK,<br>Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií |            |                     |         |                        |                |
|                                     |             |   | A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov<br>- zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov   | N/A        | 0                   | 6       | OD/správca komunikácií | 12-24          |
|                                     |             |   | B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek<br>- vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590<br>- termín spracovania DUR - 05/24<br>- získanie územného rozhodnutia 10/24   | 6970       | 122                 | 3.1     | OD/správca komunikácií | 12-27          |
|                                     |             |   | C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci<br>- majetkovo-právne vysporiadanie - 5/24<br>- získanie právoplatného stavebného povolenia - 10/24<br>- realizácia križovatky - 12/26  | 11091      | 1091                | 3.1     | OD/správca komunikácií | 12-26          |
|                                     |             |   | D. Rozširovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec<br>- ukončenie verejného obstarávania na spracovateľa DUR, DSP, DRS vrátane autorského dozoru a inžinieringu - 4/24<br>- získanie právoplatného územného rozhodnutia - 10/24<br>- majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov - 2/25<br>- získanie právoplatného stavebného povolenia - 5/25<br>- realizácia rozšírenia cesty -12/26  | 6850       | 150                 | 6       | OD/správca komunikácií | 12-26          |
|                                     |             |   | E. Rekonštrukcia cesty<br>- Cesta III/1059 Čierna Voda – Chorvátsky Grob, rekonštrukcia (3 km) - 3 680 000 EUR – 12/25<br>- Spracovanie DSP + získanie SP 12/24   | 3680       | 180                 | 3.1     | OD/správca komunikácií | 12-25          |
| Priorita č.1<br>Udržateľná mobilita | OD_2        | Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky | F. Rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy<br>- Cesta III_002032-002 Veľké Leváre - Most nad diaľnicou D2 - 775 944 EUR - 12/24<br>- Cesta III_002050-001 – Most nad diaľnicou D2 v obci Závod - 1 532 965 EUR - 12/24<br>- Cesta II_503-027 Most cez potok Malina - Jakubov - 203 400 EUR - 12/24  | 2512       | 2512                | 6       | OD/správca komunikácií | 12-24          |

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

|   |             |  |  |       |       |     |                                |       |
|---|-------------|--|--|-------|-------|-----|--------------------------------|-------|
| <b>Priorita č.1</b><br><b>Udržateľná mobilita</b> | <b>OD_3</b> | <b>Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky</b> | <b>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy</b> (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)<br><br>Okres Senec:<br>- Cesta II/510, II/572 - Most pri Bratislave - 720 972 EUR - 12/24<br>- Cesta II/510 - Tomášov (intravilán) - 321 615 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1083 - Chorvátsky Grob - Bernolákovo - 1 321 905 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1062 - Veľký Biel - Malý Biel - 1 513 228,73 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1049 - Senec (intravilán I/61 - I/62) - 1 202 706 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1041 - Malinovo - Zálesie - Ivanka pri Dunaji - 1 687 839,62 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1056 - Dunajská Lužná - Kalínkovo - Hamuliakovo - 1 959 438,40 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1054, III/1055 - Dunajská Lužná - 1 046 808 EUR - 12/24<br><br>Okres Pezinok:<br>- Cesta II/502 - Pezinok (intravilán) - 1 916 712 EUR - 12/24<br>- Cesta II/504 - Modra - Budmerice - 2 641 800,40 EUR - 12/24<br><br>Okres Malacky:<br>- Cesta II/501 - Jablonové - Pernek - 1 632 960 EUR - 12/24<br>- Cesta II/501 - Kuchyňa, Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš - 5 847 204 EUR - 12/24<br>- Cesta II/503 - Kostolište - Jakubov - 2 315 008,80 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1108 - Láb - Plavecký Štvrtok - 966 000 EUR - 12/24<br>- Cesta III/1169 - Závod - hranice kraja BSK/TTSK - 1 404 000 EUR - 12/24<br><br>Zásobníkové projekty (realizácia podmienená získaním kompletnej alokácie vo výške 34,3 milióna EUR):<br>- Cesta II/501 Lozorno - Jablonové, Pernek - intravilán<br>- Cesta II/503 Jakubov - Záhorská Ves<br>- Cesta II/510 Tomášov - Malý Madaras<br>- Cesta III/1058, cesta III/1057 Dunajská Lužná (odvodnenie)<br>- Most M1795 - Cesta II/501 Kuchyňa<br>- Most M3173 - Cesta II/503 Pezinská Baba<br>- Most M5296 - Cesta II/503 Pezinská Baba | 34300 | 34300 | 6   | OD/správca komunikácií         | 12-24 |
|   |             |  | <b>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</b>   | N/A   | 1256  | 6   | OD/správca komunikácií         | 12-27 |
|   |             |  | <b>I. Vybudovanie cestného mosta Záhorská Ves - Angern</b><br>- presadzovanie realizácie uskutočniteľného variantu cestného mosta zo strany BSK na základe výsledkov štúdie trasovania a politického rozhodnutia regionálnych autorít  | N/A   | 63    | 1.3 | OD/správca komunikácií/OSÚRaRP | 12-24 |

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

|                                     |      |                                  |  |      |    |     |        |       |  |  |
|-------------------------------------|------|----------------------------------|--|------|----|-----|--------|-------|--|--|
| Priorita č.1<br>Udržateľná mobilita | OD_4 | Integrovaný dopravný systém v BK | Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 01.08.2019. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možnosti cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich. |      |    |     |        |       |  |  |
|                                     |      |                                  | Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj<br>Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027<br>Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaP  |      |    |     |        |       |  |  |
|                                     |      |                                  | A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniciach a na zastávkach na území IDS BK<br>- vybudovanie elektrických prípojk a osadenie stĺpikov pre označovače na železničných staniciach a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače   | 160  | 69 | 7.3 | BID/OD | 6-24  |  |  |
|                                     |      |                                  | B. Modernizácia dispečerského centra IDS BK<br>- zabezpečenie zálohy napájania elektrických zariadení dispečerského strediska a zabezpečenie záložného pripojenia k internetovej sieti<br>- obstaranie veľkorozmerných zobrazovacích zariadení<br>- modernizácia softvérových komponentov dispečerského centra   | 150  | 0  | 7.3 | BID/OD | 12-24 |  |  |
|                                     |      |                                  | C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out<br>- obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOD a na vybraných dopravných bodoch<br>- obstaranie softvéru potrebného pre chod služby  | 2000 | 0  | 7.3 | BID/OD | 12-28 |  |  |
|                                     |      |                                  | D. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)   | 1022 | 0  | 7.3 | BID/OD | 12-25 |  |  |
|                                     |      |                                  | E. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 135 ks)  | 2060 | 0  | 7.3 | BID/OD | 12-25 |  |  |
|                                     |      |                                  | F. Digitalizácia zastávkových označníkov v IDS BK (obrazovky s technológiou e-papier cca. 900 ks)  | 3240 | 0  | 7.3 | BID/OD | 12-27 |  |  |
|                                     |      |                                  | G. Rozvoj doplnkových služieb vo vzťahu Integrovaného dopravného systému BK so systémom záchytných parkovísk (napr. cestovný lístok obsahujúci aj parkovné na záchytnom parkovisku)  | N/A  | 0  | 7.3 | BID/OD | 12-24 |  |  |

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

|   |   |   |  |   |   |   |             |       |
|---|---|---|--|---|---|---|-------------|-------|
| <p><b>Priorita č.1</b><br/><b>Udržateľná mobilita</b></p> | <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">OD_5</p> | <p>Implementácia Plánu udržateľnej mobility</p> | <p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja.</p> <p>Plán udržateľnej dopravy predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.</p>  |   |   |   |             |       |
| <p><b>Priorita č.1</b><br/><b>Udržateľná mobilita</b></p> |   |   | <p><b>A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov</li> <li>- predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory</li> <li>- modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála</li> <li>- modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála</li> </ul>  | 0 | 0 | - | OD/ OSÚRaRP | 12-27 |
| <p><b>Priorita č.1</b><br/><b>Udržateľná mobilita</b></p> |   |   | <p><b>B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizácia /skapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení</li> <li>- elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT</li> </ul>   | 0 | 0 | - | OD/ OSÚRaRP | 12-27 |
| <p><b>Priorita č.1</b><br/><b>Udržateľná mobilita</b></p> |   |   | <p><b>C. Presadzovanie budovania TIOPov</b></p> <p><b>územie mesta Bratislava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiop Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2024</li> <li>- Tiop Vrakuňa - 3 918 059 EUR - 12/2024</li> <li>- Tiop Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2025</li> <li>- Tiop Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2026</li> </ul> <p><b>mimo mesta Bratislava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27</li> <li>- prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27</li> <li>- rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25</li> <li>- výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25</li> <li>- výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27</li> <li>- výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26</li> <li>- výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26</li> <li>- výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Štupava - 4 000 000 EUR - 12/26</li> <li>- výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/24</li> </ul> | 0 | 0 | - | OD/ OSÚRaRP | 12-27 |
| <p><b>Priorita č.1</b><br/><b>Udržateľná mobilita</b></p> |   |   | <p><b>D. Presadzovanie vybudovania obchvatu mesta Senec</b></p>  | 0 | 0 | - | OD/ OSÚRaRP | 12-24 |