

ABUEL, s.r.o., Šenkvičná cesta 6325/14U, 902 01 Pezinok

V zastúpení: Marek Brunovský, Sokolská 35, 900 01 Modra

Tel.: 0903 559913 e-mail: ma.br@centrum.sk

V Modre, dňa 28.03.2023

DOŠLO DŇA:	- 6 -04- 2023	RZ: ZH: LU:
Ev. č. záznamu:	8681/1223	
Č. spisu:		
Prílohy:	Vybavuje:	

Úrad BSK

Odbor dopravy

Sabinovská 16, POBOX:106

820 05 Bratislava

Žiadosť o uzatvorenie nájomnej zmluvy na časť cesty II/502 počas výstavby bezbariérovej úpravy upokojenia dopravy vložením ostrovčeka.

V súvislosti s realizáciou projektu „Obytný súbor Dubová – Pri kaplnke“ v okre. Pezinok, obci Dubová, k.ú. Dubová, ktorého súčasťou je SO 20 – Úpravy na ceste II/502, sa na Vás obraciame so žiadosťou o uzatvorenie nájomnej zmluvy na časť cesty II/502 počas výstavby bezbariérovej úpravy upokojenia dopravy vložením ostrovčeka.

Žiadateľ/Investor: **ABUEL, s.r.o.**, Šenkvičná cesta 6325/14U, 902 01 Pezinok

IČO:53 703 642

DIČ:2121491009

zastúpená konateľom: Štefan Maršo

Splnomocnený zástupca: Marek Brunovský

Cesta II/502 so staničením ckm cca 29,08 v smere Modra – Dubová.

Kat.úz.: **Dubová**, KN-C parc.č.: **4402/4** LVč.: **503**

Dôvod: plánovaná úprava na ceste II/502

Dokumentáciu spracoval: JO-SO, s.r.o., Harmónia 1687, 900 01 Modra, Ing. Boris Solga

S úctou,


Marek Brunovský
ABUEL, s.r.o.
splnomocnenec

Prílohy:

- PD DSP,
- Stanovisko BSK,

Plnomocenstvo

Splnomocniteľ: **ABUEL, s.r.o.**

Adresa / sídlo : Šenkvičná cesta 6325/14U, 902 01 Pezinok, IČO: 53703642

Zastúpená konateľom: Štefanom Maršom

Spoločnosť zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I., odd.Sro, vl.č.:151984/B

splnomocňuje

Marek Brunovský – BM BOARD, sídlom: Sokolská ul.35, 900 01 Modra, IČO: 41492803, DIČ: 1074777462, aby splnomocniteľa v plnom rozsahu zastúpil pred všetkými dotknutými štátnymi, samosprávnymi a privátnymi orgánmi a organizáciami, najmä Obcou Dubová, príslušným stavebným úradom, Okresným úradom Pezinok, správcami sietí (BVS a.s., SPPdistribúcia a.s., ZSD a.s., Slovak Telekom a.s., atď.) ako aj pred všetkými dotknutými tretími osobami vo veci stavebno – investičných aktivít splnomocniteľa: výstavba obytného súboru „DUBOVÁ – PRI KAPLNKE“, k.ú. Dubová, okres Pezinok na pozemkoch reg.“C“ p.č.:1241/1,2,3, 1242, 1243/1.

Splnomocnený je v rozsahu tohto plnomocenstva oprávnený vyhotovovať, podpisovať, preberať a odovzdávať žiadosti, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, zmluvy so správcami sietí, vzdávať sa odvolania voči rozhodnutiam a zastupovať splnomocniteľa na všetkých konaniach a rokovaniach, vykonávať všetky administratívne a právne úkony s vyššie uvedenou vecou súvisiace, pre zabezpečenie územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

V 10.05.2022, dňa
Pezinok

.....
Štefan Maršo - konateľ
ABUEL, s.r.o.

Šenkvičná cesta 14U, 902 01 Pezinok

Plnomocenstvo prijímam v plnom rozsahu.

.....
splnomocnenec



Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Odbor dopravy

Marek Brunovský
Sokoľská 35
900 01 Modra

Váš list číslo/zo dňa
-2.1.2023

Naše číslo
4335/2023/PK-36
6508/2023

Vybavuje/linka
Ing. Katarína Kubišová/
02/48264180

Bratislava
16.3.2023

Vec

Obytný súbor Dubová – Pri kaplnke

SO 20 – Úpravy na ceste II/502

SO 30 – Komunikácie a spevnené plochy

Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie

Na základe Vašej žiadosti a predloženej dokumentácie (sprac. Ing. Boris Solga, fy JO-SO, s.r.o. Modra, dat. 09/2022) Vám dávame ako vlastník ciest II. a III. triedy podľa § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov nasledujúce vyjadrenie:

Navrhovaná výstavba 8 rodinných domov s 3-mi bytovými jednotkami (spolu 24 b.j.) je situovaná po ľavej strane cesty II/502 Modra - Dubová v smere jej kumulatívneho staničenia na pozemkoch ČKN parc. č. 1241/1, 2, 3, 1215/80, 131 a EKN a 1242 a 1243/1 v k.ú. Dubová v zastavanom území obce Dubová.

Dočasné dopravné napojenie rodinných domov, do vybudovania dopravného napojenia celej zóny v zmysle platnej Urbanistickej štúdie lokality Za kaplnkou v obci Dubová (12/2015), je navrhnuté na novú miestnu komunikáciu funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30, ktorá bude napojená na cestu II/502 stykovou križovatkou bez usmernenia v ckm cca 29,14 kumulatívneho staničenia cesty II. triedy s polomerom napojenia $R = 6,0$ m. Na ceste II/502 je v ckm cca 29,08 navrhnutá bezbariérová úprava upokojenia dopravy vloženie ostrovčeka na vjazde do obce.

K predloženej dokumentácii máme nasledujúce pripomienky:

- navrhnuté dočasné dopravné napojenie bude slúžiť len pre 8 rodinných domov s 3-mi bytovými jednotkami (spolu 24 b.j.),
- žiadame rešpektovať stanovisko správcu cesty II/502 – Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja č. 170/23/97 zo dňa 10.2.2023.
- upozorňujeme žiadateľa, že zmluva o nájme časti cesty II/502 počas výstavby (potrebná k žiadosti o stavebné povolenie) a prípadné zriadenie vecného bremena na pozemkoch vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja, tieto podliehajú schvaľovaciemu procesu v zastupiteľstve Bratislavského samosprávneho kraja,
- po ukončení stavby rozšírenia cesty II/502 žiadame predložiť kompletnú projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia a majetkoprávneho vysporiadania pozemkov pod objektami, ktoré investor odovzdá do majetku a správy Bratislavského samosprávneho kraja.

S vydaním stavebného povolenia pre stavebné objekty SO 20 – Úpravy na ceste II/502 a SO 30 – Komunikácie a spevnené plochy stavby „Obytný súbor Dubová – Pri kaplnke“ súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli uvedené v stavebnom povolení a zapracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Toto stanovisko má platnosť jeden rok a nenahrádza stanovisko v ďalšom stupni stavebného konania.

S pozdravom

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
ODBOR DOPRAVY
SABÍNOVSKÁ 16, P.O.BOX 106
820 05 BRATISLAVA 25
IČO: 36 06 36 06
-17-

Mgr. Michal Halabica
riaditeľ odboru

Príloha: 1 x PD (okrem Situácie č. výkresu 2.2, ktorú si ponechávame pre vlastnú potrebu)
Na vedomie: Správa ciest BSK, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava



Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	Okres	Obec	Katastrálne územie
	Pezinok	Modra	Modra
	Číslo zákazky	Vektorová mapa	Mierka 1:1000
	KÓPIA KATASTRÁLNEJ MAPY na parcelu 4402/4 Kópia je nepoužiteľná na právne úkony		
Vyhotované automatizovaným spôsobom z ISKN		Spôsob autorizácie Bez autorizácie	
Dátum a čas vyhotovenia	5.4.2023 11:34:08		
Údaje platné k	4.4.2023 18:00:00		

TECHNICKÁ SPRÁVA

OBYTNÁ ZÓNA - DUBOVÁ - PRI KAPLNKE

SO 20 - ÚPRAVY NA CESTE II/502

SO 30 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY



V Bratislave, október 2022

Ing. Norbert Nemec

1	Identifikačné údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Objednávateľ	3
1.3	Projektant	3
1.4	Hlavný projektant	3
2	Popis funkčného a technického riešenia	3
2.1	Zmeny oproti DÚR	3
2.2	Navrhované riešenie	3
3	Základné údaje	4
3.1	Vozovky	4
3.1.1	(A) Dopravný ostrovček	4
3.1.2	(B) Komunikácie	4
3.1.3	(C) Parkoviská	4
3.1.4	(D) Chodníky - nepojazdné	5
3.2	Zemné teleso	5
3.3	Odhumusovanie	5
3.4	Odvodnenie	5
3.5	Vybavenie komunikácie	5
3.5.1	Záchytné bezpečnostné prvky	5
3.5.2	Vodiace bezpečnostné zariadenia	5
3.5.3	Dopravné značenie	6
4	Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	6
5	Zvláštne požiadavky alebo požiadavky tretích strán	7
6	Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie	7
6.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	7
6.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej komunikácie	7
6.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby ..	7
6.4	Popis ochrany proti agresívnemu prostrediu	8
7	Odpady	8
8	Zoznam použitých noriem	9

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: OBYTNÁ ZÓNA - DUBOVÁ - PRI KAPLNKE
Názov objektu: SO 20 - ÚPRAVY NA CESTE II/502
SO 30 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY
Kraj: BRATISLAVSKÝ
Okres: PEZINOK
Katastrálne územie: K.Ú. DUBOVÁ
Druh stavby: novostavba

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa: ABUEL, s.r.o.,
Šenkvičná cesta 6325/14U,
902 01 Pezinok

1.3 Projektant

Názov a adresa: NEVIANO Design s.r.o.
Račianska 26/D
831 02 Bratislava
www.neviano.sk

Zodpovedný projektant: Ing. Norbert Nemec
+ 421 911 427 336
nemec@neviano.sk

1.4 Hlavný projektant

HIP: Ing. Boris Solga

2 Popis funkčného a technického riešenia

2.1 Zmeny oproti DÚR

Na základe vyjadrenia z Bratislavského samosprávneho kraja (04580/2022/PK-23 10156/2022 z 22.03.2022) k Záväznému stanovisku k dokumentácii pre územné rozhodnutie, nastali v dokumentácii nasledovné zmeny. Napojenie na cestu II/502 nebude navrhnutý pruh na odbočenie vľavo a dopravný ostrovček, vzhľadom na blízkosť existujúceho priepustu. Miestna komunikácie bude dopravné napojená na cestu II/502 obojsmerným vjazdom a výjazdom. Polomery oblúkov napojenia boli zredukované na $R = 6m$. Na základe týchto zmien bolo možné posunúť vjazd smerom na východ, čím sme dosiahli plynulejšie napojenie chodníka na výhľadový obecný chodník. Predmetné zmeny boli konzultované s ODI. Na základe stanoviska 283/22/136 od Správy ciest Bratislavského samosprávneho kraja je navrhnutá obnova jestvujúceho krytu vozovky v mieste vybudovania ostrovčekov na celú šírku odfrézovaním krytu vozovky v hrúbke 60mm + 40mm a položiť novú vrstvu asfaltového betónu (podľa návrhu konštrukcie) do výšky pôvodnej nivelety. Táto plocha je vyznačená samostatnou šrafoú v prílohe Situácia.

2.2 Navrhované riešenie

Projekt je obytným súborom rodinných domov. Stavebné objekty SO 20 a SO 30 budú slúžiť pre príjazd do obytného súboru a budú riešiť dynamickú a statickú dopravu a pohyb chodcov.

Dopravne bude areál napojený na cestnú sieť príjazdovou komunikáciou, ktorá je riešená v stavebnom objekte SO 30 Komunikácie a spevnené plochy. Bude napojená na cestu II/502 medzi Modrou a Dubovou. Na napojení vznikne styková križovatka, ktorej dopravný režim bude usmernený dopravným značením. Nakoľko počet automobilov odbočujúcich vľavo v smere od Modry na príjazdovú komunikáciu neprevyšuje 50 voz/hod, nie je podľa normy potrebné vybudovať odbočovací pruh vľavo. Pre zvýšenie bezpečnosti sú pri vstupe do obce navrhnuté prvky upokojujúceho dopravy. Šírky pruhov sú navrhnuté podľa existujúceho priečneho usporiadania cesty v šírke 3,5 m. V mieste upokojujúceho dopravy pri vstupe do obce je navrhnutý pruh šírky 3,25 m. Dopravný režim sa na novovzniknutej križovatke usmerní vodorovným a zvislým dopravným značením. Oblúky konštrukcie vozovky na napojení budú mať polomer R 6 m. Dĺžka prístupovej komunikácie (VETVA A) je 168,20 m. Je riešená v kategórii MO 6,5/30, funkčnej triedy C3. V smere staničenia po ľavej strane sa vybuduje chodník šírky 2,0 m. Na začiatku staničenia vpravo sa vybudujú stojiská pre návštevy a chodník, ktorý bude výhľadovo napojený na obecný chodník. Chodník pozdĺž cesty bude oddelený cestným skoseným obrubníkom osadeným +3 cm nad úroveň vozovky.

Sklon navrhovanej komunikácie je navrhnutý smerom od existujúcej komunikácie, aby sa zabránilo vtekaniu povrchových vôd na existujúcu komunikáciu. Detail napojenia navrhovanej komunikácie na existujúcu je vykreslený v prílohe Vzorové priečne rezy. Napojenie bude zrealizované preplátovaním konštrukčných vrstiev vozovky tak, aby vzniklo hladké spojenie s niveletou vozovky.

3 Základné údaje

3.1 Vozovky

3.1.1 (A) Dopravný ostrovček

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	40 mm
INILTRAČNÝ POSTREK	PI; CB	0,8 kg/m ²
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM 8/10; 22	150 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 Gc	150 mm
SEPARAČNÁ GEOTEXÍLIA		Min.300g/m ²
SPOLU		30 mm

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

3.1.2 (B) Komunikácie

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	50 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 O; CA 35/50; I	90 mm
INILTRAČNÝ POSTREK	PI; CB	0,8 kg/m ²
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM 8/10; 22	200 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 Gc	200 mm
SEPARAČNÁ GEOTEXÍLIA		Min.300g/m ²
SPOLU		540 mm

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 60 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

3.1.3 (C) Parkoviská

BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO	FR. 4/8	40 mm
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM 8/10; 22	200 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 Gc	200 mm
SEPARAČNÁ GEOTEXÍLIA		Min.300g/m ²
SPOLU		520 mm

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

3.1.4 (D) Chodníky - nepojazdné

BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO	FR. 4/8	40 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 Gc	250 mm
SEPARAČNÁ GEOTEXÍLIA		Min. 300g/m ²
SPOLU		350 mm

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni $E_{def,2}$ min. 30 MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

3.2 Zemné teleso

Plán musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie tak, aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená plán musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani umožnené parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne spevnených plôch je nutné dosiahnuť $E_{def2} \geq 60$ MPa (resp. 50 MPa a 30 MPa pre nepojazdné chodníky a parkoviská), a pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,0$, resp. 2,5.

Vhodná výkopová zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzideponiu zeminy na pozemku v rámci záberu stavby.

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest - Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 73 6133. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 - Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Ak to nie je možné z rôznych dôvodov splniť, je možné použiť aj iné technologické postupy pri stavbe zemného telesa, avšak tieto nie sú predmetom tohto projektu, lebo výber vhodného postupu závisí od aktuálnych pomerov na stavbe, ktoré projektant nevie určiť.

Plán pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 - Vozovky pozemných komunikácií - základné ustanovenia pre navrhovanie. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy vhodné (STN 73 6133), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³ (TKP 2 - časť 2 str. 14). V prípade použitia ílov je nutné zlepšiť ich vlastnosti pri budovaní násypov a zárezov. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133. V prípade zistenia neúnosného podložia navrhujem výmenu podložia v hrúbke 0,5 m za materiál spĺňajúci podmienky uvedené vyššie, vhodnou alternatívou je aj stabilizácia cementom.

3.3 Odhumusovanie

Odhumusovanie sa bude vykonávať v hrúbke 30 cm. V prípade plôch bez humusovej vrstvy sa odstráni len zatrávená vrstva v hrúbke 15-20 cm.

3.4 Odvodnenie

Odvodnenie vozovky cesty II/502 je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Vody sú odvádzané do terénu. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Príjazdová komunikácia je odvodnená priečnym a pozdĺžnym sklonom do systému vpustí. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Vody sú zvádzané do pozdĺžnej drenáže Ø160 obalenej v geotextílii. Plochy sú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustí, odkiaľ sú vody vedené do odlučovača ropných látok, kde sa prečistia.

3.5 Vybavenie komunikácie**3.5.1 Záchytné bezpečnostné prvky**

V projekte nie sú navrhnuté záchytné bezpečnostné prvky.

3.5.2 Vodiace bezpečnostné zariadenia

Funkciu vedenia vozidiel zabezpečujú len smerové stĺpiky, betónové obrubníky a dopravné ostrovčeky.

Obrubníky

Navrhnuté obrubníky:

Obrubník	Osadenie	Rozmery (DLxVxŠ)	Horná hrana nad úrovňou vozovky
Cestný obrubník skosený	Na ležato	1000x260x150 mm	+ 30 mm
Cestný obrubník skosený	Zapustený	1000x260x150 mm	+ 0 mm
Cestný obrubník nábehový	Na ležato	1000x200x150 mm	+ 50 mm
Parkový obrubník	Na stojato	1000x200x50 mm	+ 0 mm

Obrubníky musia spĺňať všetky podmienky vyplývajúce z STN EN 1340 - Betónové obrubníky. Požiadavky a skúšobné metódy

Smerové stĺpiky

Navrhnuté smerové stĺpiky musia dodržiavať vzájomné vzdialenosti a ostatné zásady vyplývajúce z STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic.

Vzájomné vzdialenosti podľa STN 73 6101:

- V priamej a smerových oblúkoch s polomerom $R_o \geq 1250$ 50 m,
- V smerových oblúkoch s hodnotami polomerov

1250 m >	$R_o \geq 850$ 40 m,
850 m >	$R_o \geq 450$ 30 m,
450 m >	$R_o \geq 250$ 20 m,
250 m >	$R_o \geq 50$ 10 m,
$R_o \leq 50$	5 m.

Navrhnuté smerové stĺpiky musia spĺňať všetky podmienky vyplývajúce z STN EN 12899-3 - Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 3: Smerové stĺpiky a odrazy

3.5.3 Dopravné značenie

Dopravné značenie sa riadi ustanoveniami STN 01 8020, STN 73 6101 a vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Trvalé dopravné značenie je podrobne popísané v prílohe č.6. Dočasné dopravné značenie je podrobne popísané v prílohe č.7.1 a 7.2 a bude realizované v dvoch etapách. Prvá etapa bude zahŕňať výstavbu IBV, druhá etapa bude použitá počas realizácie ostrovčekov v križovatke. Jednotlivé etapy sú graficky znázornené v prílohe tejto dokumentácie.

4 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Vzhľadom na situovanie projektovanej komunikácie/spevnených plôch je potrebné zabezpečiť plynulé napojenie na existujúcu komunikáciu.

Na všetky pozemky je zabezpečený prístup.

Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou tejto PD.

5 Zvláštne požiadavky alebo požiadavky tretích strán

Predmetná stavba nemá žiadne zvláštne požiadavky.

6 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Ochrana vôd - Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa neočakávajú.

Hlukové zaťaženie - Stavba neprinesie zvýšenú hlučnosť nad rámec povolených limitov.

Znečistenie ovzdušia - Lokálne krátkodobé znečistenie stavebnými mechanizmami. Intenzitu prašnosti je možné znížiť organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest alebo ich kropením a pod.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej komunikácie

Bezpečnostné prvky tvorí zvislé a vodorovné dopravné značenie. Všetky sú navrhnuté v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami, normami a ďalšími predpismi.

Keďže stavenisková doprava bude využívať aj jestvujúcu cestnú sieť, je treba brať do úvahy ostatných účastníkov cestnej dopravy (motorové vozidlá, chodcov a osobitne deti) dôsledným dodržiavaním dopravných predpisov a princípov tolerancie, osobitne v prípadoch, kde je v súčasnosti doprava minimálna (poľné cesty, lesné cesty a pod.).

Nevyhnutným predpokladom bezpečnosti stavebných činností je vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, ich viditeľné označenie a zabezpečenie počas celého obdobia výstavby.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko-Kvalitatívne Podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy, ako aj ich zmeny a doplnky a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

1. Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení,
2. Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce,
3. Vyhláška 508/2006 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými, a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia,
4. Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,

5. Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku,

6. Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

6.4 Popis ochrany proti agresívnemu prostrediu

V projektovanom priestore sa agresívne prostredie nenachádza.

7 Odpady

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Počas stavby budú vznikať druhotné suroviny (odpad). Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas stavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Odpady budú odvážané na recykláciu, resp. na riadenú skládku. Vybúraný makadam a štrkopiesok budú uložené na medziskládku a použité do podkladných vrstiev navrhovanej komunikácie.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov možno odpady zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny	Názov	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	Nakladanie s odpadom
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST	-	-	-
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika	-	-	-
17 01 07	Zmesí betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	10 t	R5
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	-	-	-
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	62 t	D1
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	-	-	-
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	300 t	R5
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	645 t	R5

Kategória odpadu: O - ostatný, N - nebezpečný

Odpad č.170107 vzniká pri búraní existujúcich cestných obrubníkov, podkladných vrstiev pôvodných komunikácií a pri búraní betónových stĺpov

Odpad č.170302 vzniká pri búraní živých krytov existujúcich vozoviek a chodníkov

Odpad č.170104 vzniká pri búraní existujúcich podkladných vrstiev pôvodných komunikácií a terénnych úpravách a ostatných zemných prácach

Odpad č.170106 vzniká pri terénnych úpravách a ostatných zemných prácach

Zhodnocovanie odpadov

R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom.

R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov).

R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

R6 Regenerácia kyselín a zásad

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

OBYTNÁ ZÓNA - DUBOVÁ - PRI KAPLNKE

SO 20 - ÚPRAVY NA CESTE II/502; SO 30 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

(DSP)

PZ Pravidelný zber komunálneho odpadu likvidovaný napr. fy OLO a.s. BA

D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D10 Spáľovanie na pevnine

Počas stavby bude vedená evidencia odpadov. Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

8 Zoznam použitých noriem

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

STN 73 3050 Zemné práce

STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

STN 73 6057 Jednotlivé a radové garáže. Základné ustanovenia.

STN 73 6058 Hromadné garáže. Základné ustanovenia.

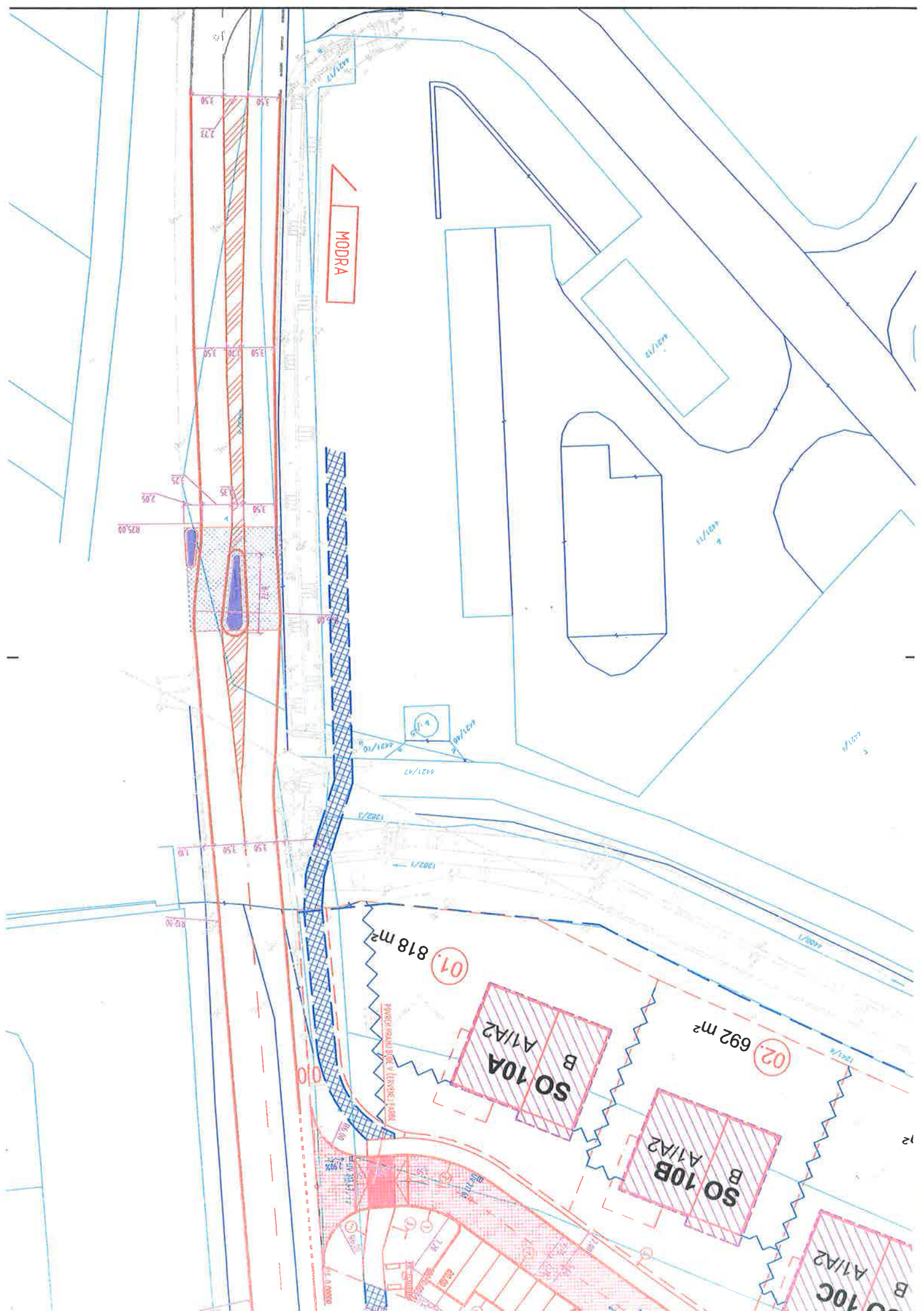
STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií

Súvisiace normy a technické predpisy



MODRA

SO 10A
B
A1/A2

SO 10B
B
A1/A2

SO 10C
B
A1/A2

01. 818 m²

02. 692 m²

010

POVRCH SOULI BŮJE V LÉVÉM PÁSE

1:1000

LEGENDA GRAFICKÝCH ZNAČENÍ:

	PARCELY STAVEBNÍKA
	NAVRHOVANÉ POZEMKY RODINNÝCH DOMOV
	NAVRHOVANÉ OBJEKTY RODINNÝCH DOMOV
	VÝHLADOVÉ, DOPRAVNÉ PREPOJENIE NA SCHVÁLENÚ ZÓNU OBCE DUBOVÁ - „ZA KAPLNKOU“ (03.2020)
	CHODNÍK - VÝHLADOVÉ PREPOJENIE NA EXISTUJÚCI PEŠÍ KORIDOR OBCE DUBOVÁ
	VÝHLADOVÉ PRETRASOVANIE CYKLOTRASY CEZ ŠTÁTNÚ CESTU - II/502
	ODVODŇOVACÍ KANÁL BERINSKÝ V SPRÁVE - HYDROMELIORÁCIE, Š.P.
	OCHRANNÉ PÁSMO POTOKA
	BETÓNOVÝ OBRUBNÍK ZAPUSTENÝ +0 mm
	BETÓNOVÝ OBRUBNÍK SKOSENÝ +30 mm
	PARKOVÝ OBRUBNÍK +0 mm
	BETÓNOVÝ OBRUBNÍK SKOSENÝ +100 mm

POZNÁMKY:

- TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽI NA ZÍSKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA. NESLÚŽI AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
- NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
- ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ

LEGENDA - DOPRAVNÉ RIEŠENIE:

	DOPRAVNÝ OSTROVČEK; ASFALTOBETÓNOVÝ KRYT; PLOCHA: 19,00 m2
	KOMUNIKÁCIA; ASFALTOBETÓNOVÝ KRYT; PLOCHA: 1014,74 m2
	PARKOVISKO; DLÁŽENÝ KRYT; PLOCHA: 86,00 m2
	CHODNÍK; DLÁŽENÝ KRYT; PLOCHA: 286,62 m2
	PRÍSTUPOVÁ SPEVNENÁ PLOCHA K RD; DLÁŽENÝ KRYT; PLOCHA: 76,01 m2
	OBNOVA JESTVUJÚCEHO KRYTU V HRúbKE 60+40mm; PLOCHA 102m2
	KATASTRÁLNY PODKLAD
	GEODETICKÉ ZAMERANIE



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemec		ZODP. PROJEKTANT: Ing. Norbert Nemec		<div>NEVIANO DESIGN</div> <div>NEVIANO Design s.r.o. Račianska 26/D 831 02 Bratislava Tel: +421 911 427 336 Email: neviano@neviano.sk</div>	
KONTROLOVAL: Ing. Marek Lettrich		HL. PROJEKTANT: Ing. Boris Solga			
MIESTO STAVBY: k.ú. Dubová					
OBJEDNÁVATEĽ: ABUEL, s.r.o., Šenkvičná cesta 6325/14U, 902 01 Pezinok					
STAVBA:		OBYTNÁ ZÓNA - DUBOVÁ-PRI KAPLNKE		STUPEŇ: DSP	
OBJEKT:		SO 20 - ÚPRAVY NA CESTE II/502 SO 30 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY		DÁTUM: 09/2022	
PRÍLOHA:		SITUÁCIA		Č.ZÁKAZKY: -	
				M 1:250	594x840
				REVÍZIA: X	VÝKRES Č. 2.2