

## BRATISLAVSKÁ REGIONÁLNA DOTAČNÁ SCHÉMA NA PODPORU OCHRANY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ROZVOJA VIDIEKA 2024

## OBLASŤ PODPORY 1: Verejná infraštruktúra

| PORADOVÉ ČÍSLO | ČÍSLO ŽIADOSTI | NÁZOV ŽIADATEĽA    | NÁZOV PROJEKTU   | OKRES (PODĽA SÍDLA ŽIADATEĽA) | CELKOVÝ ROZPOČET PROJEKTU | POŽADOVANÁ DOTÁCIA | SLOVNÉ HODNOTENIE   | SCHVÁLENÁ DOTÁCIA (€) |
|----------------|----------------|--------------------|--|-------------------------------|---------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| 1              | 1948           | Obec Hamuliakovo   | Zelená autobusová zastávka Hamuliakovo - Stredný hon                               | Senec                         | 19 192 €                  | 14 350 €           | H1: Žiadateľ ide revitalizovať zástavku v zozname TOP83 zástavok na modernizáciu. Súčasťou projektu sú aj tri opatrenie na adaptáciu na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy - vegetačná strecha, vodozadržné opatrenie priamo pri zástavke. Rozpočet vychádza z výkazu výmer a je primeraný.<br>H2: Projekt je zameraný na revitalizáciu zástavky prímestskej autobusovej dopravy Hamuliakovo Stredný hon - osadenie novej zástavky s vegetačnou strechou a súvisiacim mobiliárom a revitalizáciu príslušných zelených plôch na zelené s osadením vyvýšených záhonov a zeleňou. Rozpočet projektu je primeraný jeho aktivitám.   | 14 350 €              |
| 2              | 1963           | Obec Nová Dedinka  | Revitalizácia zastávky Obecný úrad a rozvoj zelenej infraštruktúry v Novej Dedinke | Senec                         | 88 695 €                  | 25 000 €           | H1: Projekt nadväzuje na kontinuálne riešenie revitalizáciu verejného priestoru nadväzujúceho na pomerne komplikovaný dopravný uzol s centrálnu zastávkou PAD pri obecnom úrade. Ide o partiálny projekt, ktorý je súčasťou komplexnej rekonštrukcie priestoru.<br>H2: Projekt rieši revitalizáciu kľúčovej zastávky Nová Dedinka , Obecný úrad. V rámci projektu je zadefinované dostatočné množstvo aktivít vrátane povinnej kombinácie aktivít. Samotný rozsah projektu presahuje samotnú zastávku a rieši aj príslušné spevnené plochy. Rozsah spevnených plôch je ale vo veľkej miere neoprávnený, čo sa prejavuje na zníženej navrhovanej sume dotácie.   | 14 360 €              |
| 3              | 1949           | Obec Budmerice     | Autobusové zastávky v obci Budmerice   | Pezinok                       | 33 695 €                  | 25 000 €           | H1: Dopad projektu na obyvateľstvo: 10bodov (dopad na územie mikroregiónu) Dôležitosť modernizácie zastávky na základe Akčného plánu modernizácie zastávok VOD (príloha č. 3): : 3 body - iné zastávky (mimo Akčného plánu) Počet aktivít v súlade so štandardami zastávok IDS BK: 10 bodov Identifikované 4 aktivity (Zastávkový prístrešok,Zastávkový informačný systém resp. Vitrína s informáciami pre cestujúcich,Odpadkový kôš,Lavička) Počet realizovaných aktivít zameraných na adaptáciu na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy: 3 aktivity (1. Obnova alebo zriadenie prístrešku, 2.Využívanie udržateľných zdrojov energie na zastávkach - inštalácia solárneho panelu na prístrešku,3.Osadenie mobiliáru na a v okolí zastávok PAD: lavičky, odpadkových koše, kvetináče Finančná stránka projektu: 8 bodov Miera spolufinancovania: 25,80% (3 body).<br>H2: Projekt rieši revitalizáciu dvoch zastávok v obci, zastávku Potravná a zastávku Podhájska. Projekt obsahuje dostatočné množstvo aktivít a spĺňa aj povinnú kombináciu aktivít, aj keď iba v obmedzenej podobe. Cenová ponuka na zastávky je vyššia, ako v mnohých iných prípadoch, zároveň ale nie je najvyššia v porovnaní so všetkými hodnotenými projektami. Spomínané nedostatky sa odrazili na výške navrhovanej sumy. | 15 000 €              |
| 4              | 1979           | Obec Gajary        | Zlepšenie verejnej infraštruktúry zastávok a výsadba zelene v obci Gajary          | Malacky                       | 32 306 €                  | 24 227 €           | H1: Predložený projekt prispieva k cieľom Bratislavskej regionálnej dotačnej schémy na podporu životného prostredia a rozvoja vidieka na rok 2024 v časti Zvýšenie atraktivity a skvalitnenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy s ohľadom na odstraňovanie bariér a Znižovanie negatívnych dôsledkov zmeny klímy prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a realizácie vodozadržných opatrení. Projekt definuje aktivity, ktoré majú vnútornú intervenčnú logiku, splnil formálne náležitosti a požiadavky. Projekt je z hľadiska finančnej stránky primeraný, hospodárny a očakávané výdavky sú reálne. Spolufinancovanie je síce viac ako povinných 25%, avšak iba o 0,0077% čo sa rovná štatistickej odchýlke.<br>H2: Projekt rieši 4 zastávky v rámci obce. Jedná sa o zastávky Gagarinova, Záhorácka, Kostol a Na Riadku. Na každej zastávke je plánované dostatočné množstvo aktivít vrátane povinnej kombinácie aktivít. Navrhovaná suma bola ponížená o neoprávnené aktivity spojené s čistením vodnej plochy a výsadbe vodných rastlín.   | 20 000 €              |
| 5              | 1964           | Obec Jakubov (OVM) | Skvalitnenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v obci Jakubov                | Malacky                       | 21 009 €                  | 15 755 €           | H1: V projekte prichádza k hlavne zmene povrchu časti cesty priamo napajajúcej sa na zástavku s následnou modernizáciou. Projekt je v súlade s posudzovanou výzvou.<br>H2: Projekt rieši revitalizáciu jednej zastávky v obci, zastávku Školská ulica. V rámci projektu je realizované dostatočné množstvo aktivít, pričom je splnená podmienka povinnej kombinácie aktivít. Projekt je svojím rozsahom menší, čo sa odzrkadľuje aj na výške navrhovanej sumy.  | 0 €                   |

|    |      |                          |   |         |          |          |   |     |
|----|------|--------------------------|---|---------|----------|----------|---|-----|
| 6  | 1968 | Obec Tomášov             | Revitalizácia zastávok v obci Tomášov                                       | Senec   | 9 379 €  | 7 000 €  | H1: Projekt predstavuje predpokladané opatrenia skôr všeobecne, chýba vizualizácia alebo podrobnejší popis opatrení. Na druhej strane žiadosť o dotáciu nie je vysoká po zohľadnení skutočnosti, že projekt je zacielený na revitalizáciu až 2 zastávok v rozličných častiach obce.<br>H2: Projekt rieši revitalizáciu dvoch zastávok v obci, zastávku Malý Dunaj a zastávku Malý Madaras. V rámci projektu budú vymenené prístrešky doplnené o lavičky a smetné koše. Zároveň je v rámci projektu splnená podmienka o realizácii minimálne jedného zeleného resp. modrého opatrenia. Projekt obsahuje dostatočné množstvo aktivít a význam zastávky Malý Dunaj, vzhľadom na potenciál turistického využívania je nadobecný.  | 0 € |
| 7  | 1433 | Mesto Senec              | Revitalizácia a modernizácia zastávok PAD v meste Senec                     | Senec   | 30 015 € | 21 610 € | H1: Predložený projekt prispieva k cieľom Bratislavskej regionálnej dotačnej schémy na podporu životného prostredia a rozvoja vidieka na rok 2024 v časti Zvýšenie atraktivity a skvalitnenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy s ohľadom na odstraňovanie bariér a znižovanie negatívnych dôsledkov zmeny klímy prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a realizácie vodozádržných opatrení. Projekt definuje aktivity, ktoré majú vnútornú intervenčnú logiku, splnil formálne náležitosti a požiadavky. Projekt definuje komplexný prístup k riešenej téme. Projekt je z hľadiska finančnej stránky primeraný, hospodárny a očakávané výdavky sú reálne. Spolufinancovanie je viac ako povinných 25%, pričom žiadateľ počíta aj s väčšou mierou spolufinancovania vo vzťahu k nárastu cien, neoprávneným výdavkom a pod.<br>H2: Projekt je zameraný na výmenu 2ks zastávok s príslušným mobiliárom, obstaranie veľkokapacitných kvetináčov, odpadkových košov. Opísaná je aj výsadba zelene, ktorá však nie je definovaná, rozpočtovaná je v minimálnom rozsahu a nie je podložená cenovou ponukou. Rozpočet na mobiliár je vyšší ako rozpočet na osadenie 2 nových zastávok a považujem ho za nevhodný. | 0 € |
| 8  | 1970 | Obec Sološnica           | Revitalizácia autobusovej zastávky pri križi                                | Malacky | 9 825 €  | 7 335 €  | H1: Projekt deklaruje revitalizáciu autobusovej zastávky na začiatku obce Sološnica smerom na Rohožník, ktorá bude realizovaná celkovou výmenou konštrukcie zastávky, tak aby spĺňala predpísané štandardy IDS BK. K zeleným prvkom projektu možno priradiť doplnenie prístrešku zastávky o zelenú strechu so zvodom dažďovej vody a výsadbu cibulovín. Rozpočet je stanovený na základe cenových ponúk, avšak nezahŕňa v popise deklarovanú výsadbu stromov. Naopak je tu zahrnutá strojová výsadba 100m2 cibulovín, pričom nie je jasné, kde táto výsadba bude realizovaná. Projekt počíta s výsadbou cibulovín v rámci jedného mobilného kvetináča zahrnutého v rozpočte. Vizualizácia očakávaného stavu by tak prispela k lepšej transparentnosti celého projektového zámeru. Spolufinancovanie obce je nad 25%.<br>H2: Predmetom projektu je revitalizácia zastávky v obci Sološnica "Pri križi". Osadený bude nový prístrešok s vegetačnou strechou, doplnkovým mobiliárom. Realizovaná bude aj výsadba 2 ks stromov a revitalizovaná bude ďalšia plocha o výmere 120m2 s výsadbou rastlín. Rozpočet je primeraný navrhovaným aktivitám.  | 0 € |
| 9  | 1977 | Obec Most pri Bratislave | Výmena autobusovej zastávky v centre obce Moste pri Bratislave              | Senec   | 16 777 € | 11 250 € | H1: Projekt je zacielený na revitalizáciu jednej z kľúčových zastávok PAD v rámci IDS BSK, zaradenej tiež do TOP83 zastávok v rámci Akčného plánu modernizácie zastávok VOD. Mierne sporný je očakávaný vplyv opatrenia zameraného na adaptáciu na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktoré pozostáva z osadenia 2 betónových kvetináčov vedľa zastávky. Tie považujem skôr za súčasť opatrenia 1.1 (Osadenie mobiliáru...) a nie ako súčasť zelených opatrení. Toto riešenie obec plánuje náklady z väčšej časti pokryť z vlastných zdrojov, ale vecne je kombinácia opatrení 1.1 s opatreniami 2.1 a/alebo 2.2 sporná.<br>H2: Projekt rieši revitalizáciu jednej zastávky v centre obce. V rámci projektu je splnená povinná kombinácia aktivít a obsahuje dve aktivity na vybavenie zastávky. Počet aktivít je ale nižší, ako pri iných projektoch a samotná cenová ponuka na prístrešok je v porovnaní s ostatnými ponukami vysoká.  | 0 € |
| 10 | 1961 | obec Kuchyňa             | SMART cyklostojisko a oddychová zóna so zeleňou v inklúzii so zastávkou PAD | Malacky | 24 786 € | 18 000 € | H1: Projekt rieši realizáciu SMART stojiska s oddychovou zónou v blízkosti zastávky PAD v zmysle posudzovanej dotačnej schémy. Negatívom projektu je že neobsahuje žiadnu aktivitu v súlade so štandardami IDS BK.<br>H2: Projekt je zameraný na realizáciu bicyklového SMART stojiska vrátane oddychovej zóny. Zameranie projektu nenapĺňa zameranie výzvy, kde je primárna orientácia na autobusové zastávky. Projekt neobsahuje žiadnu aktivitu zameranú na infraštruktúru zastávok podľa Technických a prevádzkových štandardov IDS BK.   | 0 € |

|    |      |                            |   |         |          |          |  |     |
|----|------|----------------------------|---|---------|----------|----------|--|-----|
| 11 | 1950 | Obec Malé Leváre (OVM)     | Revitalizácia zastávky PAD v obci Malé Leváre - 2. etapa                                    | Malacky | 33 714 € | 25 000 € | H1: Navrhovaný projekt posluží na skultúrnenie cestovania autobusovou dopravou pre obyvateľov novovybudovanej a rozrastajúcej sa časti obce. V kritériu hodnotenia počtu aktivít spojených s revitalizáciou zastávok PAD však vykazuje nedostatočný počet aktivít (identifikoval som len 1 aktivitu).<br>H2: Projekt je zameraný hlavne na rekonštrukciu odstavnej plochy autobusu s novou nástupnou hranou v kombinácii s adaptačnými opatreniami na zmenu klímy a to výsadbou verejnej zelene (12 stromov) a vybudovaním dažďových vpustí do systému na zachytávanie dažďovej vody. V projekte nie je žiadna aktivita súvisiaca s revitalizáciou autobusovej zastávky.   | 0 € |
| 12 | 1984 | OBECNÝ ÚRAD MALINOVO       | Revitalizácia autobusových zastávok v obci - umiestnenie mobiliárov a zelená infraštruktúra | Senec   | 15 921 € | 11 800 € | H1: Základnou aktivitou projektu je premiestnenie autobusovej zastávky, umiestnenej v kritickom bode na križovatke viacerých komunikácií z dôvodu zvýšenia bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Projekt je však veľmi široko a všeobecne koncipovaný. Len veľmi ťažko posúdiť, kde a čo sa plánuje urobiť. Opis projektu je viac zameraný na zdôvodnenie presunu zastávky ako na samotný popis aktivít, ktoré by sa mali v rámci projektu zrealizovať. Z názvu projektu vyplýva, že ide o obnovu viacerých zastávok v obci v diferencovanej miere. Keďže nie je jasne stanovené kde, čo a v akom rozsahu sa bude robiť, bude veľmi ťažko posúdiť celkový výsledok. Miera spolufinancovania je určená na viac ako 25%. Projekt odporúčam nepodporiť.<br>H2: Projekt premiestnenia existujúcej autobusovej zastávky a výsadba zelene pri ďalších existujúcich zastávkach svojím obsahom a rozsahom aktivít zameraných na infraštruktúru verejnej osobnej dopravy je nedostatočný a preto nie je vhodný na schválenie. Textácia projektu nie je v súlade s predloženým rozpočtom.  | 0 € |
| 13 | 1953 | Obec Dunajská Lužná        | Revitalizácia zastávok prímestskej autobusovej dopravy                                      | Senec   | 25 000 € | 18 750 € | H1: Žiadateľ revitalizuje zastávky, ktoré sú uvedené v TOP 83 zastávok na modernizáciu. V rámci modernizácie zastávky plánuje aj zelenú vegetačnú strechu, ktorá je zaznamenaná aj v projektovej dokumentácii. Okrem vegetačnej strechy žiadateľ deklaruje aj revitalizáciu zeleného pásu a revitalizáciu okolia, ktoré sú v žiadosti len v deklaratívnej rovine, bez bližšieho opisu realizácie. Podľa predloženej fotodokumentácie je pri jednej zastávke už existujúca zeleň a pri druhej zastávke sú vzrástle stromy, preto deklarovaný kvetináč na strom sa nezdá ako ideálne riešenie. Vzhľadom k chýbajúcemu bližšiemu opisu sa nedá bližšie určiť, je splnená podmienka výzvy pre tento druh aktivity. rozpočet je určený nad cenovú ponuku, preto navrhujem zníženie dotácie do výšky cenovej ponuky. Zároveň chýba rozpočet na deklarované ostatné "zelené aktivity".<br>H2: Projekt je zameraný na revitalizáciu infraštruktúry 2 zastávok prímestskej autobusovej dopravy v obci Dunajská Lužná časť Jánošíková, v kombinácii s realizáciou adaptačných opatrení na negatívne dôsledky zmeny klímy (vegetačná strecha na zastávkach), umiestnením jedného kvetináča so stromom a úpravou existujúcej zelenej plochy za zastávkou. Zelené opatrenia sú však len opísané, ale nenachádzajú sa v rozpočte podanej žiadosti, tým vzniká aj nesúlad medzi požadovanou výškou dotácie a predloženej ponuky súvisiacej len s obstaraním 2ks zastávok. | 0 € |
| 14 | 1956 | Obec Šenkvice (OVM)        | Revitalizácia zastávky PAD "Záhradná" s rozvojom zelenej infraštruktúry v Šenkvicích.       | Pezinok | 10 310 € | 7 732 €  | H1: Projekt predložený obcou Šenkvice na revitalizáciu autobusovej zastávky Záhradná je v súlade s Akčným plánom modernizácie zastávok. Projekt kombinuje vodozadržné opatrenie s realizáciou zelenej strechy. Negatívom projektu sú chýbajúce cenové ponuky.<br>H2: Predmetom projektu je osadenie novej zastávky s vegetačnou strechou PAD "Záhradná" v obci Šenkvice. Príľahlý terén bude upravený a doplnený vodopriepustná dlažba. Rozpočet je len deklarovaný žiadateľom, nepodložený cenovými ponukami.   | 0 € |
| 15 | 1983 | Obec Dubová, okres Pezinok | Zelené zastávky 2. etapa  | Pezinok | 11 211 € | 8 400 €  | H1: Projekt je zameraný na revitalizáciu schodiska, ktoré je vedľa zastávky. Počíta z jedným adaptačným opatrením - odvodňovacím rigolom vytvoreným pri okraji zastávky.<br>H2: Projekt rieši revitalizáciu zastávky Dubová kostol. Projekt obsahuje dostatočný počet zelených a modrých aktivít v okolí zastávky, zároveň však obsahuje iba obmedzený rozsah aktivít zameraných na vybavenie samotnej zastávky. Výrazná väčšina projektu je zameraná na rekonštrukciu schodiska v tesnej blízkosti zastávky.  | 0 € |