

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2024	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 21.06.2024	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 21.06.2024
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií								
			A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov - zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov	N/A	0	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený		Na ceste III/1082 bol opravený priechod pri Malom Raji v Slovenskom Grobe. Na ceste II/502 bude upravený priechod v Pezinku - pri reštaurácii Koniček. Na ceste II/501 v obci Lozorno, Jablonovom a v Perneku.
			B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590 - termín spracovania DUR - 05/24 - získanie územného rozhodnutia 10/24	6970	122	3.1	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		Podľa listu z NDS, a.s. zo dňa 29.4.2024 bola posunutá realizácia križovatky Studienka na r. 2031. Súčasťou tejto križovatky bolo aj dopravné napojenie obchvatu Malaciek na cestu II/590 okružnou križovatkou. V súčasnosti BSK rokuje so spracovateľom PD o dodatku na projektovú dokumentáciu okružnej križovatky na ceste II/590 z dôvodu plynulého napojenia obchvatu. Získanie územného rozhodnutia predpokladáme na 02/25.
			C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci - majetkovo-právne vysporiadanie - 5/24 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 10/24 - realizácia križovatky - 12/26	11091	1091	3.1	OD/správca komunikácií	12-26	Prieb. Plnený		Od 06/23 je podaná žiadosť na vyvlastnenie pozemkov na OU Bratislava. 1.4.2024 prešla agenda na Úrad pre územné plánovanie. Po mnohých urgenciách nedošlo k zahájeniu vyvlastňovacieho konania. N základe tejto skutočnosti zatiaľ nie je možné požiadať o stavebné povolenie bez práva k pozemkom. Nakoľko spoločnosť, ktorá spracovávala PD je v konkurze, po ukončení konkurzu budeme musieť zahájiť nové VO na dodávateľa PD (DRS potrebná pre výber zhotoviteľa stavby).
			D. Rozširovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec - ukončenie verejného obstarávania na spracovateľa DUR, DSP, DRS vrátane autorského dozoru a inžinieringu - 4/24 - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 10/24 - majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov - 2/25 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 5/25 - realizácia rozšírenia cesty -12/26	6850	150	6	OD/správca komunikácií	12-26	Prieb. Plnený		Zmluva s dodávateľom projektovej dokumentácie bola podpísaná 9.5.2024. V 20.týždni prebehlo vstupné rokovanie so spracovateľom. Termín odovzdania PD pre územné konanie podľa Zmluvy je 6 mesiacov.
			E. Rekonštrukcia cesty - Cesta III/1059 Čierna Voda – Chorvátsky Grob, rekonštrukcia (3 km) - 3 680 000 EUR – 12/25 - Spracovanie DSP + získanie SP 12/24	3680	180	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		V 04/24 prebehlo rokovanie s developerom, ktorý spracováva PD pre stavebné povolenie na dve súvisiace križovatky ciest III/1059 a III/1082. Po dopracovaní PD pristúpime k ďalším čiastkovým úpravám cesty III/1059 v súlade s požiadavkami obce Chorvátsky Grob.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	F. Rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy - Cesta III_002032-002 Veľké Leváre - Most nad diaľnicou D2 - 775 944 EUR - 12/24 - Cesta III_002050-001 – Most nad diaľnicou D2 v obci Závod - 1 532 965 EUR - 12/24 - Cesta II_503-027 Most cez potok Malina - Jakubov - 203 400 EUR - 12/24	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený		<u>Zrealizované:</u> - most na ceste III/1109 v intraviláne obce Závod - nadjazd nad diaľnicou D2 - most na II/503 v Jakubove - cez potok Malina - most na II/504 v Budmericiach <u>V realizácii:</u> - most na II/503 v Kuchyni - dva mosty na II/503 na Pezinskej Babe - most na III/1100 Veľké Leváre - nadjazd nad diaľnicou

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

<div>Priorita č.1</div> Udržiateľná mobilita	<div>OP</div> <div>Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky</div>	<div>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</div> <div>Okres Senec: - Cesta II/510, II/572 - Most pri Bratislave - 720 972 EUR - 12/24 - Cesta II/510 - Tomášov (intravilán) - 321 615 EUR - 12/24 - Cesta III/1083 - Chorvátsky Grob - Bernolákovo - 1 321 905 EUR - 12/24 - Cesta III/1062 - Veľký Biel - Malý Biel - 1 513 228,73 EUR - 12/24 - Cesta III/1049 - Senec (intravilán I/61 - I/62) - 1 202 706 EUR - 12/24 - Cesta III/1041 - Malinovo - Zálesie - Ivanka pri Dunaji - 1 687 839,62 EUR - 12/24 - Cesta III/1056 - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 959 438,40 EUR - 12/24 - Cesta III/1054, III/1055 - Dunajská Lužná - 1 046 808 EUR - 12/24 Okres Pezinok: - Cesta II/502 - Pezinok (intravilán) - 1 916 712 EUR - 12/24 - Cesta II/504 - Modra - Budmerice - 2 641 800,40 EUR - 12/24 Okres Malacky: - Cesta II/501 - Jablonové - Pernek - 1 632 960 EUR - 12/24 - Cesta II/501 - Kuchyňa, Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš - 5 847 204 EUR - 12/24 - Cesta II/503 - Kostolište - Jakubov - 2 315 008,80 EUR - 12/24 - Cesta III/1108 - Láb - Plavecký Štvrtok - 966 000 EUR - 12/24 - Cesta III/1169 - Závod - hranice kraja BSK/TTSK - 1 404 000 EUR - 12/24 Zásobníkové projekty (realizácia podmienená získaním kompletnej alokácie vo výške 34,3 milióna EUR): - Cesta II/501 Lozorno - Jablonové, Pernek - intravilán - Cesta II/503 Jakubov - Záhorská Ves - Cesta II/510 Tomášov - Malý Madaras - Cesta III/1058, cesta III/1057 Dunajská Lužná (odvodnenie) - Most M1795 - Cesta II/501 Kuchyňa - Most M3173 - Cesta II/503 Pezinská Baba - Most M5296 - Cesta II/503 Pezinská Baba</div>	34300	34300	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený	V súlade s investičným plánom boli verejným obstarávaním vysúfažení dodávateľa na rekonštrukcie ciest v roku 2024. Rekonštrukcie priebežne prebiehajú.
<div>Priorita č.1</div> Udržiateľná mobilita		<div>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</div>	N/A	1256	6	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený	Do vozového parku bola zakúpená posypová nadstavba a predná snehová radlica, hydraulická vrtná súprava, dopytová svetelná signalizácia pre prechod pre chodcov v obci Báhoň.
<div>Priorita č.1</div> Udržiateľná mobilita		<div>I. Vybudovanie cestného mosta Záhorská Ves - Angern</div> <div>- presadzovanie realizácie uskutočniteľného variantu cestného mosta zo strany BSK na základe výsledkov štúdie trasovania a politického rozhodnutia regionálnych autorít</div>	N/A	63	1.3	OD/správca komunikácií/OSÚRaRP	12-24	Prieb. Plnený	Na základe spracovanej štúdie vyhodnotil BSK ako realizovateľný iba variant cez intravilán obce Záhorská Ves. Dňa 07.03.2024 prebehlo stretnutie s rakúskymi partnermi ohľadom možnosti realizácie variantu cez intravilán. BSK spracoval v priebehu apríla analýzu nákladov a prínosov, ktorá potvrdila výsledky štúdie. Aktuálne prebieha komunikácia medzi partnermi ohľadom ďalšieho postupu prác.

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_4	Integrovaný dopravný systém v BK	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja.</p> <p>Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 01.08.2019. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možnosti cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj</p> <p>Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027</p> <p>Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaRP</p>												
			A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniciach a na zastávkach na území IDS BK					160	69	7.3	BID/OD	6-24	Priebeh. Plnený	10.24	Bola spracovaná PD na osadenie označovačov. Nové označovače sú naskladnené u BID a postupne do 6/24 prebieha ich osadzovanie namiesto starých označovačov na existujúce stĺpiky. Zvyšné nové označovače, ktoré majú byť osadené na staniciach/zastávkach, kde označovače doteraz absentovali, čakajú na vybudovanie elektrických prípojek a osadenie stĺpikov (stĺpiky sú dodané). Stavba elektrických prípojek a stĺpikov sa očakáva v lete a následne budú osadené označovače. Z tohto dôvodu sa ukončenie projektu posúva do 10/2024.
			B. Modernizácia dispečerského centra IDS BK					150	0	7.3	BID/OD	12-24	Priebeh. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.
			C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out					2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Priebeh. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.
			D. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)					1022	0	7.3	BID/OD	12-25	Priebeh. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.
			E. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 135 ks)					2060	0	7.3	BID/OD	12-25	Priebeh. Plnený		2/2024 začali prípravné práce na projekte. BID spracovala prehľadný zoznam potrieb v rámci územia kraja. Zároveň prebehla konzultácia so zástupcami Ministerstva dopravy. Predloženie projektového zámeru na schválenie zo strany Rady partnerstva sa predpokladá na 3Q, 2024. Samotná realizácia sa očakáva v nasledujúcich dvoch rokoch.
			F. Digitalizácia zastávkových označníkov v IDS BK (obrazovky s technológiou e-papier cca. 900 ks)					3240	0	7.3	BID/OD	12-27	Priebeh. Plnený		2/2024 začali prípravné práce na projekte. BID spracovala prehľadný zoznam potrieb v rámci územia kraja. Zároveň prebehla konzultácia so zástupcami Ministerstva dopravy. Predloženie projektového zámeru na schválenie zo strany Rady partnerstva sa predpokladá na 3Q, 2024. Samotná realizácia sa očakáva v nasledujúcich dvoch rokoch.
			G. Rozvoj doplnkových služieb vo vzťahu Integrovaného dopravného systému BK so systémom záchytných parkovísk (napr. cestovný lístok obsahujúci aj parkovné na záchytnom parkovisku)					N/A	0	7.3	BID/OD	12-24	Priebeh. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD 3	Implementácia Plánu udržateľnej mobility	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej dopravy predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.														
			A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karloveckého – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála - modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála								0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	Ružinovská radiála – vydané ÚR na modernizáciu, 10/2023 bola podaná žiadosť o SP, konanie bolo prerušené z dôvodu absencie niektorých podkladov, ich finálne dodanie momentálne prebieha Vajnorská radiála – rekonštrukcia Záhľbie – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia I. etapy bola ukončená, II. Etapa začala 2/2024 - výluka je plánovaná do 27.5.2024, následne bude pokračovať rekonštrukcia za plnej prevádzky s plánovaným ukončením rekonštrukcie do 30.6.2024.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov - modernizácia /kapacitnenie trate 110 (smer Küty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezínok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – Štátna hranica AT								0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	Traf 110 - počas roka 2024 je zavedený výlukový grafikon Bratislava – Küty - očakáva sa začiatok realizácie stavby. Dokončuje sa modernizácia Küty – št. hr. SR/ČR. Traf 120 – dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. Z Plánu obnovy a odolnosti je plánované zvýšenie počtu zabezpečovacích oddielov v úseku Bratislava-Rača – Trnava – Leopoldov. Traf 130 – bola ukončená komplexná rekonštrukcia trate v úsekoch Nové Zámky – Palárikovo a Trvrdošovec - Trnovec nad Váhom. Dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. Traf 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - pripravuje sa vyhlásenie VO na vypracovanie a dodanie zámery navrhovanej činnosti podľa zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na život, prost. a zabezpečenie súvisiacej činnosti, ktorej výsledkom bude zabezpečenie právoplatného záverečného stanoviska. Traf 100 – prebieha komplexná rekonštrukcia a elektrifikácia železničnej trate medzi Devínskou Novou Vsou a Marcheggom. Začiatok výluky je od 4. marca 2024.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			C. Presadzovanie budovania TIOPov územie mesta Bratislava - Tiop Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2024 - Tiop Vrakuňa - 3 918 059 EUR - 12/2024 - Tiop Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2025 - Tiop Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2026 mimo mesta Bratislava - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/24								0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	TIOP Vrakuňa – realizácia stavby začala 10/2023. Ukončenie sa predpokladá v priebehu 3Q, 2024. TIOP Bory – ŽSR budú samostatne realizovať výstavbu TIOP Bory. V tejto súvislosti sa od 6/24 očakáva začiatok výlukových prác. TIOP Žel. studienka - aktuálne sa pracuje na projektovej dokumentácii. Jej financovanie zabezpečuje ESET. TIOP Ružinov - príprava je stále vo fáze projektovania. Procesy zdržali požiadavky mesta, ktoré požadovalo širší podchod pre chodcov/cyklistov. Riešila sa aj otázka územnej rezervy pre budúce možné napojenie železnice smerom na letisko. ŽSR zatiaľ nepredložilo projektový záměr na RAdu partnerstva.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			D. Presadzovanie vybudovania obchvatu mesta Senec								0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-24	Prieb. Plnený	Mesto Senec spracováva Územný plán mesta. Po schválení a zastabilizovaní rezervy pre obchvat Senca bude BSK pokračovať v presadzovaní vybudovania obchvatu mesta Senec.