

Ing. Ivan Matušik

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Láb vrbovec 125



820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106

P.O.Box 70

827 70 Bratislava 212

DOŠLO
DŇA: 10 -07- 2024

RZ:
ZH:
LU:

Bratislavský samosprávny kraj

Sabinovská 16

P.O. Box 106

820 05 BRATISLAVA 25

Ev. č. záznamu:

27 482 / 2024

Prísu:

6613/2024 - /48

Prílohy:

Vybavuje:

290

Co: MDaV SR

MF SR - viadny audit

OLAF

EPPO

k rukám: odbor dopravy

V Lábu 05.07.2024

Vec: 6613/2024/ŠSMD/25754-42

ET DKR

- Časovo obmedzené povolenie na predčasné užívanie stavby

- Kolaudačné konanie

Odvolanie doplnenie

1.

Účastník konania bol informovaný o vydanom rozhodnutí Bratislavského samosprávneho kraja č.j.: 6613/2024/ŠSMD/25754-42 zo dňa 24.06.2024. Odvolacia lehota je 15 dní a uplynie dňa 9.7.2024. Účastník konania podal 27.6.2024 voči rozhodnutiu Odvolanie, ktoré týmto dopĺňa. Dôvody Odvolania je možné v zmysle zákona č. 71/67 Zb. meniť a dopĺňať.

Podľa na tabuli BSK zverejneného Rozhodnutia č.j. uvedeného hore sa jedná o:

Povolenie podľa § 83 Stavebného zákona na časovo obmedzené predčasné užívanie stavby: Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiala (str. 1) v rozsahu súborov podľa ods. 2, str.1 a ods. 1, str. 2 za podmienok na str. 4 , odsek 1 Rozhodnutia

§ 83 zákona č. 50/ 1976 Zb.

Stavebný úrad môže na žiadosť stavebníka vydať časovo obmedzené povolenie na predčasné užívanie stavby aj pred odovzdaním a prevzatím všetkých dodávok, pokiaľ to nemá podstatný vplyv na užívateľnosť stavby a predčasné užívanie neohrozuje bezpečnosť a zdravie osôb. Do 15 dní po odovzdaní a prevzatí takej stavby je stavebník alebo budúci užívateľ povinný podať stavebnému úradu návrh na kolaudačnú stavbu.

Povolenie podľa § 82 Stavebného zákona k trvalému užívaniu stavby/ stavieb v rozsahu uvedenom na str. 4. ods. 2.a str.5 ods. 1 v rozsahu podmienok na str.7, ods. 1 Rozhodnutia

§ 82 zákona č.50/1976 Zb.

(1) Kolaudačným rozhodnutím sa povoľuje užívanie stavby na určený účel, a ak je to potrebné, určia sa podmienky užívania stavby.

(2) V kolaudačnom rozhodnutí môže stavebný úrad určiť podmienky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu, odstránenie drobných nedostatkov skutočného realizovania stavby zistených pri kolaudačnom konaní a určiť primeranú lehotu na ich odstránenie. Môže tak urobiť iba v prípade, že ide o nedostatky, ktoré neohrozujú zdravie a bezpečnosť osôb a nebránia vo svojom súhrne riadnemu a nerušenému užívaniu stavby na určený účel; inak kolaudačné rozhodnutie nevyčleňuje.

(3) Ak ide o nebytovú budovu, stavebný úrad v podmienkach podľa odseku 2 určí lehotu, do ktorej je stavebník povinný predložiť energetický certifikát kolaudovanej budovy; táto lehota nesmie byť dlhšia ako šesť mesiacov.

(4) V podmienkach užívania stavby stavebný úrad podľa druhu a účelu stavby uloží najmä vyznačenie drobných odchýlok do overenej dokumentácie stavby, ktoré stavebný úrad vzal na vedomie, a ďalšie povinnosti na zabezpečenie verejných záujmov, na ochranu práv a oprávnených záujmov účastníkov, na zabezpečenie záujmov starostlivosti o životné prostredie, bezpečnosť a ochranu zdravia ľudí, požiarnu bezpečnosť a zabezpečenie prístupu osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

(5) Ak sa má stavba užívať ako prevádzkareň, je kolaudačné rozhodnutie zároveň osvedčením, že prevádzkareň je spôsobilá na prevádzku.

(6) Kolaudačné rozhodnutie sa oznámi rovnakým spôsobom ako začatie kolaudačného konania.

Dôkaz: Rozhodnutie 6613/2024/ŠSMD/25754-42

2.

Rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja 05988/2021/ŠSMD/17333- 17 zo dňa 10.6.2021 teda pred tromi rokmi bolo vydané Rozhodnutie časovo obmedzenom povolení na predčasné užívanie tejže stavby ako je uvádzaná v namietanom Rozhodnutí - na dobu do odovzdania a prevzatia všetkých dodávok s termínom najneskôr do 31.07.2024.

Účastníci konania boli o Rozhodnutí vyzozumení doručením v rozsahu a spôsobom uvedeným na str. 24 až str.32 písomnosti

3.

Účastník konania konštatuje, že účastníci konania boli poškodení na svojich právach nakoľko žiaden predpis SR nedovoľuje účastníkom konania o Predčasnom užívaní podľa § 83 Stavebného zákona nedoručiť Ad1.: Oznámenie o začatí konania, Ad2.: Rozhodnutie v merite veci inak ako osobným doručením. Okrem toho konajúci orgán už precedentne doručil rozhodnutie zo dňa 10.6.2021 tam uvedeným účastníkom konania takže je nutné spravodlivo očakávať, že úrad bude konať totožným spôsobom v tej istej veci i v budúcnosti/ aktuálne . Účastníci konania boli poškodení jednak nedoručením oznámenia o zahájení konania a tak isto nedoručením namietaného rozhodnutia 6613/2024/ŠSMD/25754-42 do vlastných rúk . Účastník konania poukazuje na čl. 1, ods. 1, zákona 460/1992 Zb. Účastník konania konštatuje porušenie zákona tu namietaným postupom a rozhodnutím

Dôkaz: Rozhodnutie 05988/2021/ŠSMD/ 17333 - 17

4.

Rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja 05988/2021/ŠSMD/17333- 17 zo dňa 10.6.2021 bolo vydané Rozhodnutie o časovo obmedzenom povolení na predčasné užívanie tejže stavby/ prekrývajúčich sa stavebných objektov ako je uvádzané v namietanom Rozhodnutí 6613/2024/ŠSMD/25754-42 na str. 1 a str. 2 (pozri vyššie).

Stavebný zákon § 83 ako je citovaný vyššie dovoľuje povoliť predčasné užívanie stavby ale **nedovoľuje opakovane povoliť predčasné užívanie stavby/ stavieb**. Účastník konania poukazuje na čl. 2, ods. 2, zákona 460/1992 Zb. Namietaným (opakovaným) rozhodnutím (v totožnej veci) bol porušený Stavebný zákon.

5.

Konajúci orgán stanovil v rozhodnutí 05988/2021/ŠSMD/17333- 17 celkovo 16 podmienok na dočasnú prevádzku

3. Na základe záväzného stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva : K uvedeniu predmetnej stavby do trvalého užívania je potrebné preukázať protokolom z merania hluku električkovej dopravy v kritických bodoch fasád dotknutej obytnej zástavby, ktorým sa preukáže účinnosť protihlukových opatrení v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí (v zmysle záväzného stanoviska RÚVZ Ba, zn.: HŽP/5628/2015 z 02.10.2015).

9. Stavebník zabezpečí dokončenie a kontrolu vegetačných úprav.

Konajúci orgán stanovil v rozhodnutí 6613/2024/ŠSMD/25754-42, str. 4 v bode 1 totožnú podmienku. Účastníkovi konania je pri tom známe, že trať nespĺňala v roku 2021 a nespĺňa v roku

2024 hygienické predpisy pre hluk a vibrácie pričom tento fakt bol konštatovaný projektantom Reming Consult už v roku 2020. Stavebník nevykonával od roku 2020 do roku 2024 žiadne technické zásahy, ktoré by boli vady opravili. Cit str. 2 listu: *Z vyššie uvedeného vyplýva, že prípustná hodnota hluku vo vnútorných priestoroch pre referenčný interval noc je prekročený po 13 dB*
Dôkaz: list Reming consult zo 4.3.2020

Stavebník trať od jej vadného postavenia v roku 2019 neopravil a preto ani ku dňu spracovania tohto Odvolania nie sú splnené hlukové a vibračné limity dané všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami.

Ako vyplýva z priložených snímok vegetácia je v rozsiahlych úsekoch poškodená alebo neexistuje a teda neplní svoju tlmiacu úlohu a preto z logiky veci nie je možné dosiahnuť hlukové a vibračné limity. Poškodený / úplne vyschnutý je vegetačný pokryv na Nábr. arm.gen.L.Svobodu, na Karloveskej ul. Miestami je rozpadnutá vozovka v križovaniach a odlomené obrubníky.

Dôkaz: Snímky poškodenej vegetácie ...

Odovzdávacie protokoly stavby, ktorá má ísť opakovane do predčasného užívania sú podvodné. Stavba Pevnej jazdnej dráhy nebola a nie je vyhotovená podľa projektovej dokumentácie:

- Trať na Nábřeží Ludvíka Svobodu má v rozpore s projektom úplne vyblokovanú antivibračnú rohož betónovou zálievkou. Celá trať od mosta po križovatku Žižkova vibruje.
- Celá trasa električkovej dráhy od Molecovej po Obratisko je zrealizovaná v rozpore s projektom pričom pri montáži bola stlačená AVR Kraiburg Purasys 2020 pod hrúbku 20 mm (hrúbka materiálu v kľudovom stave) - skoro na nulu - ako dokumentujú priložené snímky odvítaného materiálu. Trať vibruje
- Na úrovni križovania električky s cestou Nad lúčkami a vyššie boli okrem vyššiepopísaného defektu stačenia Antivibračnej rohože boli vytvorené pevné betónové spojky medzi vrchným betónom a podkladom v priemere ca 150 mm každých ca 3000 mm. Antivibračná rohož (vyrezané kruhové terčíky) boli dané navrch "betónových stĺpikov" - ako ozdoba (miesto toho aby boli vložené naspodok pred natieraním betónu a vytvorili tak ucelenú vrstvu).
- Je nutné uviesť, že podľa vedomostí účastníka konania neexistuje v projekte DKR (ani pre jedno ani pre druhé konštrukčné usporiadanie) žiaden výpočet potrebnej hrúbky Antivibračnej hmoty/ Antivibračnej rohože v štátnom jazyku SR a teda neexistuje dôkaz oprávnenosti nasadenia Antivibračnej rohože AVR Kraiburg Purasys 2020. Existuje len handrkovanie pracovníkov Metro a TTS Grade - či 20 mm stačí alebo nestačí. (Účastník konania pripomína, že Investor mu počas rokov 2020 a 2021 systematicky odmietal poskytnúť výpočet vlastností so zdôvodnením, že vraj návrh riešenia a výpočet je obchodným tajomstvom Zhotoviteľa...)
- Celá trať pri prejazde električiek duní a porušuje tak podmienku danú Regionálnym úradom verejného zdravotníctva v roku 2015 na zníženie hlukovej záťaže o 3,00 dB. Dôvodom sú zrejme spomenuté vibačné spojky každých 3000 mm ale aj náhodne poukladané betónové dištančné prefabrikáty, ktorými bola podkladaná oceľová výstuž trate a ktoré tak isto lokálne stlačili Antivibračnú rohož.
- Najmä električky typu škoda T29 a T30 pri prejazde traťou DKR dunia a so 100% istotou je možno tvrdiť, že trať nespĺňa povinnosť znížiť generovaný hluk o 3,00 dB oproti pôvodnej trati - ako to bolo uložené v Stanovisku Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava zo dňa 2.10.2015.

Na tieto konštrukčné defekty bolo upozornené pri miestnom zisťovaní, spolu s vyslovenou požiadavkou na odkrytie vybraných úsekov trate – PJD - avšak pracovníci BSK ich zjavne úmyselne zatajili/ nere realizovali.

Dôkaz: Snímky defektov

6.

Na základe vymenovaných právnych a technických defektov navrhuje účastník konania Rozhodnutie č.j.: 6613/2024/ŠSMD/25754-42 zo dňa 24.6.2024 vcelosti zrušiť.

Jarmila Ďurčiová, v.z.
Ing. Ivan Matušík v.r.