



## ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), zastúpený Útvárom riaditeľa Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, príslušným podľa Čl. X bodu 9. písm. a) a bodu 10. písm. a) Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 31.03.2017 v znení jeho Dodatku č. 1 zo dňa 20.09.2017, Dodatku č. 2 zo dňa 28.02.2018, Dodatku č. 3 zo dňa 25.01.2019, Dodatku č. 4 zo dňa 23.10.2019 a Dodatku č. 5 zo dňa 03.08.2020 v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (ďalej len „zákon o samosprávnych krajoch“) v znení neskorších predpisov, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o vydanie stavebného povolenia doručenú dňa 16.10.2023 a na základe tohto preskúmania podľa § 66 stavebného zákona v spojení s § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, s použitím § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) v y d á v a

### stavebné povolenie

stavebníkovi: **Hlavnému mestu SR Bratislava** so sídlom Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481

na stavbu: „**Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála**“

stavebné objekty:

- 101 Električkový spodok a zvršok
- 125 Meniareň Astronomická, prístupová komunikácia
- 320 Protidotykové zábrany na moste Bajkalská
- 390 Káblovedy
- 391 Tvárnicová trať pre DPB
- 401 Električkové zastávky, prístrešky, drobná architektúra
- 403 Električkové zastávky, spevnené plochy
- 407 Meniareň Legionárska, stavebné úpravy objektu
- 408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu
- 409 Meniareň Astronomická
- 601 Modernizácia trolejového vedenia
- 602 Napájacie a spätné vedenie
- 603 Koľaj ako spätný vodič
- 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača
- 610 Elektrické ovládanie výhybiek
- 611 Elektrické vyhrievanie výhybiek
- 612 Mazacie zariadenia koľají
- 620 Prípojky NN pre električkové zastávky
- 622 Meniareň Astronomická, prípojka NN

629 Meniareň Astronomická, prípojka VN  
634 Rekonštrukcia protikoróznej ochrany  
640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a výhybiek  
641 Optický kábel ovládania meniarne Ružová dolina a Astronomická  
642 Kabelizácia pre informačný systém DPB  
660 Kamerový dohľad pre DPB  
662 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska  
663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Ružová dolina  
664 Diaľkové ovládanie meniarne Astronomická  
791 Električkové zastávky, informačný systém  
792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD  
(ďalej len „stavba“)

situovanej v Bratislave, v mestských častiach Bratislava – Staré Mesto, Bratislava – Ružinov, Bratislava – Nové Mesto, na uliciach Špitálska, Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská

#### **v katastrálnom území Staré Mesto:**

*Trvalý záber*

**parcely C-KN číslo:**

21740/2, 21745, 21901/1, 21902/1, 21903/1, 21912/1, 21912/1, 21762/4, 21903/2, 21912/2

**parcely E-KN číslo:**

21916/1, 21852, 21756, 1035, 10314, 10304, 10297, 10298, 10288, 21904/1, 21740/2, 10287, 10286/1, 21917, 21862, 10267, 21912, 10305/6, 10296, 10293, 10292, 10291, 10290

*Dočasný záber*

**parcely C-KN číslo:**

21900, 21853/1, 9797/3, 21901/2, 21901/4, 10319/3, 10215/2, 10211/2, 10211/1

**parcely E-KN číslo:**

10318, 10329

#### **v katastrálnom území Nové Mesto:**

**parcely C-KN číslo:**

21311/4, 21283/175, 21311/5, 21306/2, 21306/18, 21305/1, 10403/2, 10403/21

**parcely E-KN číslo:**

21914, 10422, 21283/106

#### **v katastrálnom území Nivy:**

*Trvalý záber*

**parcely C-KN číslo:**

21283/1, 21329/2, 22190/13, 15293/41, 21915, 21921/3, 21919, 22178/1, 10563/9, 21895/2, 21821/9, 21821/1, 21895/27, 21895/29, 21895/6, 10710/12, 22851/2, 10800/23, 10800/22, 22851/3, 22851/6, 22851/7, 15299/46, 10550/1, 10550/13, 22178/20, 22178/21, 22178/5, 22178/6, 22178/7, 22178/8, 22178/9, 15293/4, 22851/11, 15295/13, 15299/1

**parcely E-KN číslo:**

21894, 15301/101, 22194/101, 15283/100, 15282, 15293/101, 15294/1

*Dočasný záber*

**parcely C-KN číslo:**

21329/8, 10566/8, 10569/1, 10426/4, 10426, 22178/9, 10568/36, 21921/4, 22851/5, 22851/4, 10800/26, 10800/49, 10800/48, 10800/45, 10800/40

**parcely E-KN číslo:**

10426

**v katastrálnom území Ružinov:**

*Trvalý záber*

**parcely C-KN číslo:**

22215/2, 15293/1, 1207/23, 3184/168, 3184/203, 3184/177, 15294/186, 15294/187, 15294/179, 7-480/2, 7-483, 7-474/53, 7-474/54, 7-474/82, 7-474/83, 7-474/284, 7-709/700, 7-710/300, 7-692, 7-691/200, 7-685/200, 7-686/100, 7-687/200, 7-688/200, 7-689, 22213/6, 22213/5, 15568/4, 22850/2, 15681/2, 3184/23, 3184/24, 3184/25, 3184/2, 15294/184, 15293/4, 22850/20, 15294/78, 15294/87, 7-461, 7-474/57, 7-474/81, 7-474/58, 7-474/56, 7-474/55, 7-690, 3184/22, 3184/129, 3184/201

**parcely E-KN číslo:**

1-15555, 1-15554/500, 1-22193/400, 1-15289, 1-15287/100, 1-15569/200, 1-22205/300, 1-22206/300, 1-15606, 1-15603, 1-22209/100, 1-15605, 1-15604, 1-15650/200, 1-15659/1, 1-15660, 1-15662/2, 1-15662/1, 1-15661, 7-711/500, 7-480/1, 7-684/200, 1-15290, 1-15293/1, 1-15291, 1-15568, 1-15294/201, 7-481

*Dočasný záber*

**parcely C-KN číslo:**

22850/4, 15568/67

**parcely E-KN číslo:**

7-478, 22213/27, 15293/9

druh stavby: zmena dokončenej stavby – inžinierska stavba – líniová - dopravná infraštruktúra

účel stavby: električková dráha – modernizácia električkových tratí

Projektovú dokumentáciu vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 02 Bratislava v 05/2023.

**Základné údaje o stavbe, opis stavby:**

Stavba rieši modernizáciu jestvujúcej električkovej trate situovanú v intraviláne mesta Bratislava, v okresoch Bratislava I, Bratislava II a Bratislava III, prevažne v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a Bratislava-Ružinov s čiastočným zásahom rekonštrukcie napájacích a spätných vedení nachádzajúcich sa v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto. Prechádza ulicami Špitálska, Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská až po križovatku s Čmelíkovou ulicou. Súčasťou stavby je výstavba novej meniarne Astronomická na obratisku a modernizácie dvoch meniarň Legionárska a Ružová dolina na ulici Legionárska a Bajkalská. Začiatok stavby je na križovatke ulíc Špitálska/UI. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav a je tu zavedený začiatok definičného staničenia modernizovanej trate km 0,000 v koľaji č. 1 (vľavo v smere staničenia). Koniec stavby je na križovatke ulíc Ružinovská / Čmelíkova v staničení km 4,988.

V rámci stavby sa zrealizuje komplexná modernizácia električkovej trate - spodok a zvršok, odvodnenie, nástupištia a ich vybavenie, trolejové vedenie a napájací systém, elektrické ovládanie a ohrev výhybiek, doplnenie mazacích zariadení koľají.

Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi.

#### Stručný popis stavebných objektov:

##### **101 Električkový spodok a zvršok**

Modernizácia trate predstavuje modernizáciu existujúceho električkového spodku a zvršku so zabudovaním moderných pokrokových technických riešení a prvkov, ktoré v maximálnej možnej miere zabezpečujú stabilitu geometrickej polohy koľaje, nízke nároky na údržbu a čo najvyšší útlm hluku a vibrácií vznikajúcich pre prejazd električkových súprav. Zemné práce električkového spodku pozostávajú z výkopov, úpravy a zhutnenia zemnej pláne pre konštrukciu električkovej trate.

Modernizovaná trať je rozdelená na 4 základné úseky:

##### *Americké námestie (km 0,000 — 0,330)*

Trasovanie trate do Ružinova sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k parku Americké námestie o cca 9 m. Koľajové rozvetvenie je navrhnuté pomocou rozraďovacích výhybiek jednostranných  $R\ 33,3\ 0^{\circ}51'34''$ . Výhybky sú vložené asi 35 m pred križovatku Americké námestie - Mickiewiczova. Koľajové kríženie zodpovedá navrhnutému uhlu odbočenia. Na základe smerového vedenia trate v obmedzených podmienkach zastavaného územia a limitujúceho uličného priestoru je navrhovaná rýchlosť 25 km/h. Niveleta modernizovanej trate Amerického námestia je limitovaná súčasnými výškovými pomermi ulíc Špitálskej, Amerického námestia, Odborárskeho námestia, Krížnej a niveletou križujúcich komunikácií. Maximálny sklon je 4,50 ‰, minimálny sklon je 0,50 ‰, minimálny polomer výškového oblúka je 2 000 m. Minimálny polomer smerového oblúka je na Americkom námestí 75 m. Odvodnenie zvršku a spodku je navrhnuté stredovou trativodnou rúrou v trativodnej ryhe, do ktorej budú zaústené šachty povrchového odvodnenia koľají. Šírka električkovej trate je ohraničená obrubníkmi v prípade samostatného električkového telesa. V úseku kde električková trať je vedená v úrovni komunikácie je šírka vymedzená zapusteným obrubníkom, ktorý je vedený v priamej koľaji vo vzdialenosti 1,75 m od osi koľaje na obe strany. V oblúkoch je vzdialenosť 1,75 m rozšírená. Zmeny rozšírenia z úseku v priamej koľaji do koľaje v oblúku je lineárna.

##### *Úsek Americké námestie — Vazovova, Krížna ulica (km 0,330 — 0,570)*

Trasovanie trate do Ružinova sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ulici v celom úseku maximálne o cca 1,90 m. Koľajové rozvetvenie je navrhnuté pomocou rozraďovacích výhybiek jednostranných  $R33,3\ 0^{\circ}51'34''$ ,  $R100\ 9^{\circ}13'47''$  a  $R50\ 13^{\circ}41'25''$ . Výhybky sú vložené približne v miestach existujúcich výhybiek. Koľajové kríženia zodpovedajú navrhnutému uhlu odbočenia. Na základe smerového vedenia trate v obmedzených podmienkach zastavaného územia a limitujúceho uličného priestoru je navrhovaná rýchlosť 50 km/h. Maximálna rýchlosť v „koľajovom triangli Vazovova" je 15 km/h. Niveleta modernizovanej trate v úseku Americké námestie - Vazovova ulica je limitovaná súčasnými výškovými pomermi ulíc Krížnej, Vazovovej a niveletou križujúcich komunikácií. Maximálny sklon je 3,00 ‰, minimálny sklon je 0,50 ‰, minimálny polomer výškového oblúka je 2 000 m. Minimálny polomer smerového oblúka je v úseku Americké námestie - Vazovova ulica 325 m. Odvodnenie zvršku a spodku je navrhnuté stredovou trativodnou rúrou v trativodnej ryhe, do ktorej budú zaústené šachty povrchového odvodnenia koľají. Šírka električkovej trate je ohraničená obrubníkmi v prípade samostatného električkového telesa. V úseku, kde električková trať je vedená v úrovni komunikácie, je šírka vymedzená zapusteným obrubníkom s čiastočným vyvýšením nad úroveň vozovky do výšky max. 7 cm pre oddelenie električkového pásu od komunikácie okrem priecostí, kde je úplne zapustený, a ktorý je vedený v priamej koľaji vo vzdialenosti 1,75 m od osi koľaje na obe strany. V oblúkoch je vzdialenosť 1,75 m rozšírená. Zmeny rozšírenia z úseku v priamej koľaji do koľaje v oblúku je lineárna.

### *Úsek Vazovova — Legionárska, Krížna ulica (0,570 — 0,925)*

Trasovanie trate do Ružinova sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ulici v celom úseku maximálne o cca 1,40 m. Na Trnavskom mýte sú navrhnuté výhybky 9°27'44" a 14°02'10" vložené v miestach existujúcich výhybiek. Výhybka č. 9 9°27'44" je navrhnutá v „metal free zone“ a je potrebná modernizácia električkového zvršku a spodku. Koľajové kríženia zodpovedajú navrhnutému uhlu odbočenia. Zastávka Krížna sa nachádza pred križovatkou Legionárska - Krížna s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe z vonkajších strán koľají. Na základe smerového vedenia trate v obmedzených podmienkach zastavaného územia a limitujúceho uličného priestoru je navrhovaná rýchlosť 50 km/h. Na Trnavskom mýte nepríde úpravami k zmene rýchlosti. Niveleta modernizovanej trate Vazovova ulica - Legionárska ulica je limitovaná súčasnými výškovými pomermi ulíc Krížnej, Vazovovej, Legionárskej a Karadžičovej a niveletou križujúcich komunikácií. Maximálny sklon je 0,50 ‰, minimálny sklon je 0,30 ‰, minimálny polomer výškového oblúka je 2 000 m. Minimálny polomer smerového oblúka je v úseku Vazovova ulica - Legionárska ulica 625 m. Odvodnenie zvršku a spodku je navrhnuté stredovou trativodnou rúrou v trativodnej ryhe, do ktorej budú zaústené šachty povrchového odvodnenia koľají.

### *Úsek Líščie nivy — Čmelíkova, Ružinovská ulica (km 2,496 — 4,988)*

Na začiatku úpravy a na konci sa osi koľají plynule napájajú na existujúci stav. V nadväzných úsekoch existujúcich koľají sa uvažuje so smerovou a výškovou úpravou koľají. Pred križovatkou Mraziarenská - Líščie nivy je umiestnená zastávka Líščie nivy v smere do mesta a za križovatkou je zastávka v smere do Ružinova, poloha týchto zastávok sa nemení, ale dôjde k zvýšeniu nástupištých hrán a k rozšíreniu nástupišťa v smere centrum. Pred Nemocnicou Ružinov je navrhnutá rovnomenná združená zastávka s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Združená zastávka Herlianska s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe je navrhnutá pred križovatkou Ružinovskej ulice s Herlianskou ulicou. Pred križovatkou Tomášikova - Ružinovská je navrhnutá polozdružená zastávka Tomášikova s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe a spoločnou nástupnou hranou s autobusmi v smere von z centra. Zastávka Súmračná je v polohe existujúcej zastávky smer Ružinov a je navrhnutá s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Zastávka Chlumeckého je v polohe existujúcej zastávky smer Trnavské mýto a je navrhnutá s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Návrhová rýchlosť je max 65 km/h. Niveleta modernizovanej trate v úseku Líščie nivy - Čmelíkova ulica je limitovaná súčasnými výškovými pomermi Ružinovskej ulice a niveletou križujúcich komunikácií. Pod mostom Bajkalská je potrebné znížiť niveletu o cca 0,8 m z dôvodu nedostatočnej výšky trolejov pod mostom pre dosiahnutie maximálnej navrhovanej rýchlosti, ktorá je v súčasnom stave znížená na 30 km/h. Na vyrovnanie zmennej nivelety električkovej trate a existujúcej výšky komunikácie sa navrhuje vybudovať železobetónovú vaňu a zárubný múrik. Maximálny sklon je 24,85 ‰, minimálny sklon 0,50 ‰ a minimálny polomer výškového oblúka je 2 000 m. Odvodnenie zvršku a spodku je navrhnuté stredovou trativodnou rúrou v trativodnej ryhe, do ktorej budú zaústené šachty povrchového odvodnenia koľají. Šírka električkovej trate je ohraničená obrubníkmi v prípade samostatného električkového telesa. V úseku kde električková trať je vedená v úrovni komunikácie je šírka vymedzená zapusteným obrubníkom, ktorý je vedený v priamej koľaji vo vzdialenosti 1,75 m od osi koľaje na obe strany. V oblúkoch je vzdialenosť 1,75 m rozšírená. Zmeny rozšírenia z úseku v priamej koľaji do koľaje v oblúku je lineárna.

### **125 Meniareň Astronomická, prístupová komunikácia**

Odbočením z priebežného ľavého jazdného pruhu cez existujúci kamenný obrubník a existujúce električkové teleso s krytom z betónových panelov v úrovni temien koľajníc je navrhovaná prístupová komunikácia a spevnená plocha meniarne. Spevnená plocha je navrhovaná zo severnej strany meniarne, na konci resp. severozápadnej strane pokračuje chodníkom ako náhrada za existujúci betónový chodník, ktorý sa vybúra. Otáčanie vozidiel je zabezpečené zacúvaním k západnej strane meniarne a následným výjazdom vpred.



### **320 Protidotykové zábrany na moste Bajkalská**

Zábrany budú umiestnené na oboch stranách oboch mostných konštrukcií. Výška zábran bude 1,8 m od rímsy mosta. Konštrukcia zábran bude tvorená oceľovými rámami z L-profilov s výplňou z ľahokovu v zmysle STN EN 60529 pre stupeň ochrany IP2X (ľahokov hrúbky 1 mm, maximálny priemer otvoru 12 mm). Okrem zvislých protidotykových zábran budú na mostných konštrukciách realizované aj vodorovné izolačné prekážky ako ochranné opatrenia pri prácach pod napätím. Tieto prekážky musia prečnievať o min. 0,50 m cez okraj stavebnej konštrukcie a ich šírka je najmenej 1 m po oboch stranách osi koľaje. Všetky oceľové prvky budú na stavbu dodané s protikoróznou ochranou a so zhotovenými otvormi pre uchytenie bez možnosti rezania alebo vŕtania na stavbe.

### **390 Káblodody**

Káblodod z meniarne Ružová dolina povedie kolmo na Bajkalskú ulicu do zeleného deliaceho pásu cestnej komunikácie ulice Bajkalská. V ňom bude pokračovať smerom k Ružinovskej ulici, kde sa pred mimoúrovňovou križovatkou Bajkalská-Ružinovská rozvetví a ukončí. Káblodod z meniarne Legionárska povedie pod parkoviskom, ktoré patrí Budove prvej konskej železnice, smerom k Trnavskému mýtu s vetvou pod Legionárskou ulicou. Z dôvodu väčšej flexibility a menších priestorových nárokov bude káblodod tvorený vysokokapacitnými plastovými multikanálmi z polyetylénu s vysokou hustotou (HDPE) so zníženou požiarou horľavosťou. Káblodod bude tvorený združením 9-otvorových multikanálov (2 až 8 kusov), ktoré budú spájať jednotlivé železobetónové šachty. Káblodod je konštruovaný pre suchý proces výstavby, čo vedie k urýchleniu výstavby. Šachty káblododu budú realizované z monolitického vodonepriepustného železobetónu. Po zavlečení káblov, budú všetky otvory multikanálov vo všetkých šachtách opatrené požiarou upchávkou.

### **391 Tvárnicová trať pre DPB**

Tvárnicová trať bude tvorená vysokokapacitnými plastovými káblododmi tzv. multikanálmi, ktoré sú vyrábané z polyetylénu s vysokou hustotou (HDPE) v prevedení so zníženou horľavosťou. Trať povedie po oboch stranách koľajovej trate, a to vľavo pre napájacie a spätné káble z meniarne Astronomická a vpravo pre optické káble (ovládanie meniarne, a.i.), vedenia CDS, prípojky NN pre zastávky, informačný systém DPB. Vľavo to bude 4x 9-otvorový multikanál s postupným znižovaním počtu multikanálov na 1 v smere od meniarne Astronomická. Vpravo to bude 1x 9-otvorový multikanál v úseku pozdĺž modernizovaných úsekov električkovej trate. V úseku na Miletičovej ulici bude použitý 6-otvorový multikanál nastojato. Pozdĺž tvárnicovej trate budú rozmiestnené prístupové šachty vzdialené od seba maximálne 50 m pre napájacie a spätné vedenia a 100 m pre slaboprúdy a NN (vpravo). Káblové šachty budú tiež realizované z polyetylénu vysokej hustoty (HDPE). Vstupy do šacht budú utesnené proti prenikajúcej vode systémovým tesniacim materiálom.

### **401 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra**

Na zastávkach budú osadené nové prístrešky ako aj ostatné vybavenie (označníky, označníky s EIT, majáčiky) v jednotnom dizajne, farebnom riešení, konštrukciách a materiálovom prevedení. Pôvodné prístrešky a vybavenie zastávok bude demontované. Funkčné a dispozičné riešenie osadenia prístreškov na zastávkach vyplýva z dopravných prieskumov a dodaného Dizajn manuálu MET-RR od hlavného mesta. V dôsledku modernizácie sa pristúpilo k návrhu dvoch typov nástupísk, a to: jednostranné, kde nástupná hrana je len z jednej strany a obojstranné, kde nástupná hrana je na oboch stranách nástupiska. Nové prístrešky na zastávkach budú osadené tak, aby svojou konštrukciou nezasahovali do priechodného prierezu električky a nebránili v pohybe chodcov a cestujúcich na zastávke, ale zároveň budú strechy prístrešku umiestnené čo možno najbližšie k nástupnej hrane. Podľa umiestnenia zastávky a fluktuácie cestujúcich sú na nástupiskách umiestnené buď jeden alebo dva prístrešky vedľa seba. Na obojstranných nástupiskách sú prístrešky umiestnené v dosahovej

vzdialenosti prichádzajúceho dopravného prostriedku MHD, či už električky, trolejbusu alebo autobusu.

#### **403 Električkové zastávky, spevnené plochy**

Rozsah objektu zahŕňa plochy nástupíšť, prístupových rámp a čakacích plôch zastávok na Ružinovskej radiále. Okrem bezpečnostných dôvodov je tu požiadavka na úpravu šírky nástupíšť a ich predĺženie. Zároveň dôjde k zmene priestorového usporiadania nástupíšť (začiatkami oproti sebe) a z toho vyplývajúca poloha priechodov cez koľaje a úprava súvisiacich chodníkov a komunikácií. Prebudovanie zahŕňa aj úpravu povrchu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Zastávky Americké námestie, Saleziáni, Líščie nivy, Tomášikova (v smere centrum), Súmračná a Chlumeckého sú navrhnuté ako zastávky určené iba pre električkovú dopravu. Uvedené zastávky budú mať nástupištia s výškou nástupnej hrany 250 mm nad temenom koľajnice v základnej vzdialenosti 1350 mm od príľahlej osi koľaje. Zastávky Krížna, Nemocnica Ružinov, Herlianska a Tomášikova (v smere von z centra) sú navrhnuté ako združené zastávky, to znamená, že majú spoločnú nástupištnú hranu pre električky a aj autobusy. Uvedené zastávky budú mať nástupištia s výškou nástupnej hrany 250 mm nad temenom koľajnice v základnej vzdialenosti 1350 mm od príľahlej osi koľaje.

#### **407 Meniareň Legionárska, stavebné úpravy objektu**

Modernizáciou technologických prvkov a vybavenia objektu meniarne sa navýšilo statické zaťaženie a zvýšila sa aj tepelná záťaž v miestnostiach trafokomôr a rozvodni 660V. Pre káblové prepojenia nových prvkov sú navrhnuté nové stavebné prestupy cez stropy nad suterénom a prízemím. Pre vetranie rozvodne je nahradených 30% otvorov v obvodovej stene protidažďovými žalúziami s mriežkami. Stavebnými úpravami sa do nosných konštrukcií zasahuje minimálne a ostávajú pôvodné. Menia sa zaťažovacie pomery na strope nad 1. podzemným podlažím (PP), ktoré vyplývajú z nových technologických zariadení. Menia sa umiestnenia požadovaných otvorov pod technologickými zariadeniami. Projekt vzduchotechniky rieši vetranie dotknutých priestorov meniarne Legionárska. Z navýšenia tepelnej záťaže v trafokomórach je v rámci vzduchotechniky riešené nútené vetranie (chladenie) trafokomôr. V rámci elektroinštalácie bude doplnené pripojenie ventilátorov pre nútené vetranie trafokomôr pri prekročení stanovenej teploty v miestnosti. Čiastočná rekonštrukcia technológie pozostáva z výmeny 4-roch existujúcich transformátorov za 4 nové trakčné transformátory, zo zrušenia 4-roch existujúcich usmerňovačov, zo zrušenia rozvádzača, z inštalácie nového rozvádzača.

#### **408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu**

Modernizované budú technologické prvky a vybavenie meniarne. Pre káblové prepojenia nových prvkov sú navrhnuté nové stavebné prestupy v železobetónovom strope nad suterénom. Stavebnými úpravami sa do nosných konštrukcií nezasahuje a ostávajú pôvodné. Nemenia sa zaťažovacie pomery na stropy, ktoré vyplývajú z výmeny technologických zariadení. Menia sa umiestnenia požadovaných otvorov pod technologickými zariadeniami. Čiastočná rekonštrukcia technológie pozostáva z výmeny 4-roch existujúcich transformátorov za 4 nové trakčné transformátory, z výmeny 4-roch existujúcich usmerňovačov za 4-nové usmerňovače.

#### **409 Meniareň Astronomická**

Z architektonického hľadiska je budova meniarne jednoduchý objekt v tvare kvádra. Okenné otvory sú orientované na všetky strany, hlavný vstup do budovy je zo západu. Vstup do miestností transformátorov bude orientovaný zo severu z dôvodu neprehrievania miestností v letných mesiacoch. Technologické miestnosti budú vetrané prirodzene resp. nútene podľa požiadaviek technológie. Zaťaženie zvislé a vodorovné sa bude prenášať priestorovou plošnou a prúťovou konštrukciou zloženou zo stropných dosiek, prievlakov, zo stien a stĺpov

do základov a následne do základovej pôdy. Súčasťou objektu bude vybudovanie nových rozvodov studenej a teplej vody, vnútorných rozvodov splaškovej a dažďovej kanalizácie. Potrubie studenej vody bude privedené prípojkou DN25, napojenou na areálový vodovod, ukončená bude 1 m od objektu. Projekt v tejto časti rieši návrh zabezpečenia tepelnej pohody a požadovanej vnútornej teploty počas vykurovacieho obdobia v objekte na základe požiadavky od spracovateľa technologickej časti, taktiež budúceho užívateľa prevádzky. Projekt vzduchotechniky rieši odvádzanie tepelnej záťaže z miestnosti veľkých a malých transformátorov, rozvodne a batérie. Okrem elektroinštalácie a bleskozvodov je v rámci elektroinštalácie ďalej navrhnuté umelé osvetlenie, zásuvková a silnoprádovú inštalácia, hlavné a doplnkové pospájanie. Celý objekt meniarne bude vybavený hlásičmi požiarneho nebezpečia v prízemí objektu a aj v kábelovom priestore suterénu. Ústredné bezpečnostné zariadenie bude umiestnené na chodbe pri vchode do objektu. Podľa požiadavky je v objekte navrhnutý zabezpečovací systém, ktorý monitoruje vniknutie do objektu prostredníctvom osadených detektorov pohybu a polohových spínačov. Technológia meniarne pozostáva z týchto hlavných častí: trakčné transformátory, transformátor vlastnej spotreby, jednosmerný rozvádzač, rozvádzač vlastnej spotreby, izolačný transformátor, rozvádzač izolačného transformátora.

### **601 Modernizácia trolejového vedenia**

*Úsek km 0,000 - 0,300 (Americké námestie)*

V predmetnom úseku je navrhnuté nové trolejové vedenie vrátane novej nosnej siete a nových trakčných stožiarov. Trolejové vedenie bude čiastočne zavesené na fasáde. Predpokladaný počet nových trakčných stožiarov je 30 ks, dĺžka nového trolejového vedenia električky 2x 370 m, dĺžka nových stôp trolejového vedenia trolejbusu 2x 275 m.

*Úsek km 0,300 - 0,950 (Májkova - Legionárska)*

Novo navrhnuté trolejové vedenie električkovej trate bude prosté, pružné, kompenzované Cu 150 mm<sup>2</sup>, zavesené na nových závesoch tvorených bočným držiakom a prídavným lanom, ktoré budú uchytené na nové priečne prevesy. Predpokladaný počet nových trakčných stožiarov je 68 ks, dĺžka nového trolejového vedenia električky 2x 950 m, dĺžka nových stôp trolejového vedenia trolejbusu 2x 105 m.

*Úsek km 0,950 - 1,480 (Legionárska - Jelačičova)*

V predmetnom úseku nedochádza k zásadným úpravám existujúceho trolejového vedenia. Rekonštrukcie trolejového vedenia v križovatkách Legionárska - Križna a Trnavská - Miletičova boli už zrealizované. Dôjde k výmene ostatných trakčných stožiarov v úseku, vrátane novej nosnej siete. Predpokladaný počet nových trakčných stožiarov je 25 ks, nové trolejové vedenie električky sa v tomto úseku neuvažuje.

*Úsek km 1,480 - 2,540 (ul. Miletičova, ul. Záhradnícka)*

V predmetnom úseku dochádza k čiastočnej úprave trolejového vedenia električkovej trate. V ulici Miletičovej budú vybudované nové trakčné stožiare s jednostrannými výložníkmi, na ktoré budú prevesené existujúce trolejové drôty. Predpokladaný počet nových trakčných stožiarov je 27 ks, dĺžka nového trolejového vedenia električky 2x 240 m.

*Úsek km 2,540 - 5,050 (Ružinovská ulica)*

Novo navrhnuté trolejové vedenie električkovej trate bude prosté, pružné, kompenzované Cu 150 mm<sup>2</sup>, zavesené na nových závesoch tvorených bočným držiakom a prídavným lanom, ktoré budú uchytené na nové priečne prevesy, v malej miere aj na jednostranné výložníky. Predpokladaný počet nových trakčných stožiarov je 186 ks, dĺžka nového trolejového vedenia električky 2x 2610 m.

### **602 Napájacie a spätné vedenie**

Z meniarne Ružová dolina budú napájané úseky č. 501 a 502. Káble povedú v novom kolektore pod ul. Bajkalskou. Z meniarne Legionárska sú napájané štyri úseky električkovej trate Ružinovskej radiály v úseku trate od Amerického námestia po Záhradnícku ulicu č. 202,



214, 215 a 218. Z meniarne Astronomická budú napájané úseky č. 1902, 1903, 1904 a 1905. Káble budú umiestnené v káblovode pozdĺž koľají električkovej trate.

### **603 Koľaj ako spätný vodič**

Vzhľadom na to, že v rámci modernizácie električkovej trate budú vybudované nové koľaje, je nutné zrealizovať všetky požiadavky kladené na koľajnice ako spätné koľajnicové vedenie, a to najmä na koľajnicové styky a priečne koľajnicové prepojenia. Priečne vodivé prepojenia koľají budú zrealizované pred výhybkami a kríženiami a minimálne pred každým 20 zvarom koľajnic.

### **604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača**

V zóne trolejového vedenia električiek nachádzajúce sa kovové vodivé predmety a zariadenia budú chránené tak, že sa vodivo pospájajú a následne sa cez prierazky prepoja s koľajnicovým vedením. Budú to najmä nasledovné zariadenia: vodivé kovové konštrukcie napr. cyklostojany, zastávkové prístrešky, automaty cestovných lístkov na navrhovanej zastávke, vodivé časti elektronických informačných tabúľ a zábradlia v priestoroch zastávky MHD.

### **610 Elektrické ovládanie výhybiel**

Navrhované systémy EOV budú vybavené rozhraním pre komunikáciu s mestským svetelným signalizačným zariadením a systémom preferencie električkovej dopravy, na križovatkách bude možné zabezpečiť požiadavku na vyššiu prevádzkovú rýchlosť električiek na projektovanej trase Ružinovskej radiály. Elektronický riadiaci systém EOV bude umožňovať v spolupráci s električkami vybavenými príslušnou komunikačnou jednotkou automatického stavania vlakovej cesty. Ďalšou funkciou riadiaceho systému bude možnosť diaľkového dohľadu, kedy z dispečingu DPB bude možné monitorovať prevádzkový stav celého EOV, evidovať a monitorovať prejazd všetkých električiek, meniť trasy jazdy jednotlivých liniek z operatívnych dôvodov a pod.

### **611 Elektrické vyhrievanie výhybiel**

Základnou funkciou elektrického vyhrievania výhybiel je, že ohrieva priestor, kde sa pohybujú mechanické časti výhybiel a umožňuje trvalú zimnú prevádzku. Monitoruje teplotu koľají a vzduchu a automaticky ovláda čas vykurovania. Riadiaci systém ohrevov umožňuje diaľkové ovládanie kúrenia.

### **612 Mazacie zariadenia koľají**

Koľajnicový mazník je určený k ošetrovaniu koľajnic proti opotrebeniu a proti huku, obzvlášť v úsekoch s oblúkmi. Princípom zariadenia je aplikácia biologicky odbúrateľného plastického maziva na vnútornú hranu hlavy koľajnice. Mazník sa skladá z mazacej stanice s príslušenstvom a zo samotnej aplikačnej sady na koľajnici. Mazacia stanica s príslušenstvom je umiestnená v plastovej skrini, ktorá môže byť zavesená na stĺpe trakčného vedenia, na samostatnom stojane, alebo v špeciálnej skrini pod úrovňou terénu.

### **620 Prípojky NN pre električkové zastávky**

Nová prípojka NN pre združenú zastávku MHD je navrhnutá z existujúcej skrine R-IS, ktorá je umiestnená v parku v blízkosti zastávky MHD. Zo skrine R-IS bude pripojený nový rozvádzač R-ISIA umiestnený v multifunkčnom paneli prístrešku, z ktorého budú pripojené zariadenia na združenej električkovej a trolejbusovej zastávke. Pripojenie sa vykoná káblom, ktorý bude uložený vo výkope v zemi a v tvárnicovej trase so šachtami - v multikanáli.

### **622 Meniareň Astronomická, prípojka NN**

Pripojenie je navrhnuté z existujúcej skrine PRIS umiestnenej za objektom DPB na obratisku električiek. Prípojka bude navrhnutá z nového poistkového vývodu káblom a bude ukončená v elektromerovom rozvádzači RE umiestnenom vedľa skrine.

#### **629 Meniareň Astronomická, prípojka VN**

Na základe vyjadrenia ZSD k možnosti pripojenia je navrhnutá prípojka VN pre meniareň ako slučka z existujúcej VN káblvej linky č. 424. Kábel bude uložený vo výkope v zemi a pod komunikáciami v chráničkách.

#### **634 Rekonštrukcia protikoróznej ochrany**

V mieste začatia modernizácie koľajového zvršku bude prírodný kábel ku koľaji prerušený. Po položení nového zvršku bude potrebné prírodný kábel v mieste prerušenia spojiť prostredníctvom spojky s novým káblom rovnakého prierezu a nový kábel opätovne pripojiť na koľajnice cez malé koľajové skrinky, v ktorých sa zrealizuje pripojenie káblových vedení ku koľajnici. Prívodné káble v koľajisku budú uložené v plastových chráničkách.

#### **640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a výhybiek**

V tomto objekte budú položené dve rúry s mikrotrubičkami, jedna pre optické káble ovládania meniarne a informačné systémy, druhá pre pokládku optických káblov cudzích správcov do trasy. Rúry budú položené od káblvej komory, umiestnenej na križovatke ulíc Špitálska a 29. augusta po budovu na obratisku Ružinov, Astronomická prevažne do multikanálu, v ostatných častiach budú uložené do voľného výkopu ku káblom silnoprúdu.

#### **641 Optický kábel ovládania meniarne Ružová dolina a Astronomická**

V tomto objekte budú položené dve rúry s mikrotrubičkami, jedna pre optické káble ovládania meniarne a informačné systémy, druhá pre pokládku optických káblov cudzích správcov do trasy. Rúry budú položené od začiatku objektu km 2,475 po budovu na obratisku Ružinov, Astronomická prevažne do multikanálu, v ostatných častiach budú uložené do voľného výkopu ku káblom silnoprúdu

#### **642 Kabelizácia pre informačný systém DPB**

Optickú káblvú sieť, ktorá je súčasťou tohto objektu, je potrebné zriadiť pre potreby optickej kabelizácie pre informačné zariadenia a automaty na predaj cestovných lístkov pozdĺž modernizovanej električkovej trate. Bude pozostávať z príslušnej dátovej optickej kabelizácie s ukončením v optických rozvádzačoch.

#### **660 Kamerový dohľad pre DPB**

Kamerový systém pozostáva zo šiestich IP kamier s dátovým prepojením s centrálnym velínom s nahrávacím zariadením. Rozmiestnenie kamier je realizované na základe požiadavky Objedávateľa na trakčných stožiaroch, na ktorých sú umiestnené skrine ohrevu a ovládania výhybiek DPB.

#### **662 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska**

Modernizácia diaľkového ovládania na meniarne Legionárska bude pozostávať z výmeny rozvádzača RDO. Nový rozvádzač bude osadený novým panelovým priemyselným PC s novým operačným softvérom.

#### **663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Ružová dolina**

Modernizácia diaľkového ovládania na meniarne Ružová dolina bude pozostávať z výmeny rozvádzača RDO. Nový rozvádzač bude osadený novým panelovým priemyselným PC s novým operačným softvérom.

#### **664 Diaľkové ovládanie meniarne Astronomická**

Všetky dôležité ovládacie prvky:

výkonové vypínače, rýchlovypínače, odpojovače na pomocnú prípojnicu v napájačoch, stykače zdrojov v RVS, zemná ochrana - havarijné vypnutie sú diaľkovo ovládané. Vlastné mikropočítačové moduly jednotlivých technologických skupín, ktoré sledujú stavy a poruchy a taktiež vykonávajú merania, poskytujú údaje, ktoré diaľkové ovládanie spracováva a prenáša na elektro-dispečing. Novo navrhované diaľkové ovládanie musí byť kompatibilné s

jestvujúcim softwarom i hardwarom na elektro dispečingu slúžiacim pre ovládanie ostatných meniarň DPB.

### **791 Električkové zastávky, informačný systém**

Zastávkový informačný systém (ZIS) je jedným z prvkov informačných systémov pre cestujúcich. ZIS poskytuje cestujúcim on-line (reálne a aktuálne) informácie o príchodoch spojov, ako aj doplnkové textové informácie o výlukách alebo príčinách väčšieho meškania. ZIS sa v základe skladá z troch súčastí: elektronická informačná tabuľa (EIT) - zobrazuje informácie o aktuálnych odchodoch a príp. aj ďalšie doplnkové informácie, zastávkový rozhlas (ZR) - slúži najmä pre nevidiacich, ktorým na základe požiadavky „prečíta“ informácie zobrazované na tabuli. V prípade potreby môže prostredníctvom ZR informovať dispečer cestujúcich aj o iných mimoriadnych udalostiach a elektronický cestovný poriadok (ECP) - je nadstavbovou časťou ZIS, nahrádza cestovný poriadok v papierovej verzii elektronickou formou, ktorú možno rýchlo a bezpracne aktualizovať.

### **792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD**

Na zastávkach budú priamo na nástupiská umiestnené automaty na výdaj cestovných lístkov (ACL). ACL je kompaktný stacionárny automat, určený predovšetkým pre predaj cestovných lístkov či iných papierových dokladov.

V zmysle posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015, právoplatné dňa 16.11.2015, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Električková trať Ružinovská radiála“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“).

Mestská časť Bratislava – Ružinov vydala v súlade s ustanovením § 120 a § 140b stavebného zákona záväzné stanovisko č.: SU/CS 9095/2023/3/VDE zo dňa 12.09.2023 ako potvrdenie dodržania podmienok územného rozhodnutia o umiestnení stavby vydaného MČ Bratislava-Ružinov pod číslom SU/CS 391/2023//VDE-3 zo dňa 09.03.2023 právoplatné dňa 17.04.2023, pre potreby vydania stavebného povolenia špeciálnymi stavebnými úradmi.

### **Podmienky pre uskutočnenie a užívanie stavby:**

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. so sídlom Kominárska 2,4, 832 02 Bratislava, IČO: 31 322 000, v 05/2023.  
Zodpovední projektanti: Ing. Martin Zajíček, autorizovaný stavebný inžinier, Konštrukcie inžinierskych stavieb - registračné číslo (ďalej len „reg.č.“) 6820\*12, Ing. Rastislav Hajach, autorizovaný stavebný inžinier, Konštrukcie pozemných stavieb – reg.č. 5945\*11, Ing. Milan Holeš, autorizovaný stavebný inžinier, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – reg.č. 0706\*14 a Komplexné architektonické a inžinierke služby – reg.č. 0706\*A2, Ing. Pavol Pristaš, autorizovaný stavebný inžinier, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – reg.č.2027\*14, Ing. Josef Sprušanský, autorizovaný stavebný inžinier, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – reg.č. 3914\*14, Ing. Denis Serina, autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierke služby – reg.č.6132\*A2, Ing. Peter Vážan, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinierske stavby – reg.č. 1551\*A\*4-21,22, Pavel Pětioký, špecialista požiarnej ochrany, reg.č. 4/2023 BČO, Ing. Lenka Liptáková, autorizovaný bezpečnostný technik – ev.č.: ABT-0244/07, Ing. Nikola Grančič, autorizovaný stavebný inžinier,

Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – reg.č. 5266\*A2, Ing. Gabriela Pekárová, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb – reg.č. 4718\*11, Ing. Jozef Sprušanský, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – reg.č. 3914\*14, Ing. Andrej Markotán, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinier pre statiku stavieb – reg.č. 5456\*13, Ing. Ján Šimo, CSc., autorizovaný stavebný inžinier, Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb – reg.č. 3794\*11, Ing. Eugen Múcska, autorizovaný stavebný inžinier, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – reg.č. 3854\*A\*5-3, Ing. Peter Pavelka – Elektrotechnik špecialista, projektant elektrických zariadení, reg.č. 0017-19/D E2, E11 (PE), Ing. Vladmír Akurátny, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, reg.č. 2078\*14.

2. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant (§ 46 stavebného zákona).
3. Stavba sa povoľuje ako trvalá.
4. So stavebnými prácami na stavbe, v rozsahu tohto rozhodnutia o povolení stavby, možno začať až po nadobudnutí jeho právoplatnosti (§ 52 správneho poriadku), ktorú potvrdí tunajší stavebný úrad. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť (§ 67 stavebného zákona).
5. Bez súhlasu tunajšieho úradu sa stavebník nesmie odchýliť od schválenej projektovej dokumentácie.
6. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Stavebník je povinný do 15 dní od ukončenia výberového konania písomne oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu v zmysle § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby a zabezpečenie odborného vedenia stavby - stavbyvedúci (§ 44 resp. § 45, § 46a, § 46b stavebného zákona). Bez zabezpečenia odborného vedenia stavby nesmie byť začaté so stavebnými prácami.
7. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu, že so stavbou začal - v lehote do 5 dní od začatia stavby.
8. Stavba musí byť úplne dokončená do 36 mesiacov odo dňa jej začatia. Termín začatia stavebných prác oznámi stavebník listom stavebnému úradu.
9. Stavenisko musí:
  - byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miestach, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43i ods. 3 písm. a) stavebného zákona),
  - byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i ods. 3, písm. b) stavebného zákona). Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko tabuľu primeraných rozmerov, na ktorej uvedie:
    - a/ označenie stavby (druh a účel),
    - b/ označenie stavebníka (meno a adresa),
    - c/ zhotoviteľa stavby (meno zodpovedného stavebného vedúceho /stavebný dozor),
    - d/ termín začatia a ukončenia stavby,
    - e/ stavebný úrad, ktorý stavbu povolil a kedy stavbu povolil (číslo a dátum právoplatného stavebného povolenia),
  - tabuľu ponechá na stavenisku až do kolaudácie,
  - umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska (§ 43i ods. 3, písm. d) stavebného zákona) na príslušnom stavebnom pozemku,
  - mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§ 43i ods. 3, písm. f) stavebného zákona) na riadenú skládku. Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve

- a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby (prevzatie zmluvnou stranou), pričom budú dodržané ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Všeobecne záväzného nariadenia hl. m. SR Bratislavy č. 18/2023 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. m. SR Bratislavy v znení jeho,
- umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce (§ 43i ods. 3 písm. e) stavebného zákona), mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce (§ 43i ods. 3 písm. g) stavebného zákona),
  - byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí (§ 43i ods. 3 písm. h) stavebného zákona), zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov (zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zákon č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).
10. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
  11. Počas stavebných prác musí stavebník zabezpečiť opatrenia v zmysle SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení, dbať na ochranu zdravia osôb pri práci na stavenisku v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v platnom znení.
  12. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe k dispozícii príslušná projektová dokumentácia stavby overená špeciálnym stavebným úradom (§ 43i, ods. 5 stavebného zákona), právoplatné stavebné povolenie, stavebný, prípadne montážny denník (§ 46d stavebného zákona a § 28 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z.), t.j. podklady potrebné na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu. Stavebný denník (montážny denník) je súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku; do stavebného denníka sa zapisujú všetky dôležité údaje o stavebných prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru, dozoru projektanta nad vykonávaním stavby a autorského dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich stavebné práce a priebeh výstavby. Stavebný denník vedie stavbyvedúci alebo stavebník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
  13. Stavebný úrad týmto oznamuje, že na stavbe môže byť vykonaný štátny stavebný dohľad povereným zamestnancom stavebného úradu, v súlade s § 98 v nadväznosti na § 134 stavebného zákona, a za tým účelom vstúpiť na cudzí pozemok a stavby. Stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu (§ 100 písm. a) stavebného zákona). Týmto poučením má stavebný úrad za to, že vstup na cudzí pozemok, na stavenisko, na stavbu alebo do nej bude vykonané s vedomím ich vlastníka, v zmysle § 134 stavebného zákona.
  14. Stavebník je povinný použiť na stavbe vhodné stavebné výrobky (§ 66 ods. 3, písm. g) a § 43f stavebného zákona), ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z.z.



o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011 a dodržať vyhlášku MDVaRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkov predloží stavebník stavebnému úradu pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním v rámci kolaudačného konania stavby, v súlade s ustanovením § 18 vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení.

**15. Osobitné podmienky:**

- Stavebník je povinný uskutočňovať stavebné práce výlučne na pozemku, ku ktorému má vlastnícky alebo iný právny vzťah.
- Stavebník je povinný pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných sietí a vedení a ich ochranných pásiem príslušnými správcami a ich polohu overiť kopanými sondami. Po obnažení všetkých inžinierskych sietí je potrebné prizvať správcov a prerokovať s nimi navrhnutý spôsob ich úprav a ochrany. Pri súbehoch a križovaniach jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou stavbou rešpektovať STN 73 6005, 73 6701 a STN 75 5401; rešpektovať všetky silové aj oznamovacie energetické zariadenia a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Napojenie na verejné inžinierske siete je potrebné odsúhlasiť s príslušnými správcami inžinierskych sietí.
- Stavebník je povinný výkopové práce v ochrannom pásme existujúcich vedení vykonávať ručne, bez používania strojných mechanizmov. Zemnými prácami odkryté vedenia je stavebník povinný riadne zaistiť proti poškodeniu a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
- Rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj Všeobecne záväzné nariadenie hl. m. SR Bratislava č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava.

**16.** Stavebník v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta SR Bratislava č. 1/1995 z 23.03.1995 o digitálnej mape Bratislava v znení jeho dodatkov predloží ku kolaudačnému konaniu potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti podľa § 6 citovaného nariadenia.

**17.** V zmysle § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

**18.** Dokončenú stavbu, alebo jej časť – stavebný objekt, spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods. 1 stavebného zákona). K návrhu na kolaudačné rozhodnutie priložiť doklady v zmysle § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení.

**19.** Stavebník je povinný zosúladiť stavbu s podmienkami stavebných povolení vydanými Hlavným mestom SR Bratislava, príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne cesty I. a II. triedy, Mestskou časťou Bratislava - Ružinov, stavebným úradom I. stupňa a špeciálnym stavebným úradom pre miestne cesty III. a IV. triedy a Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby a realizovať stavebné práce podľa presného harmonogramu prác uvedeného v pláne organizácie výstavby.

**20. Stavebník je povinný zohľadniť a rešpektovať podmienky zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej a verejnej správy a ďalších právnických osôb, ktorým to vyplýva z osobitných predpisov:**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, OTMZ ako orgán ochrany prírody, záväzné stanovisko č. MAGS OTMZ 54242/2023-422144 zo dňa 27.06.2023

Výrub drevín je možné uskutočniť, iba za plnenia týchto podmienok:

- Stavebník je povinný zabezpečiť aby všetky práce so zeleňou boli realizované odborne spôsobilou osobou v súlade s platnými právnymi predpismi - Zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, vykonávacou vyhláškou č. 170/2021 Z. z. k tomuto zákonu, STN 83 7010 z r. 2005 - Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Všeobecne záväzného nariadenia č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- Výrub drevín stavebník zabezpečí na vlastné náklady prednostne v mimovegetačnom období, t. j. v termíne od 1. októbra do konca februára za dodržania všetkých bezpečnostných opatrení, v prípade výrubu drevín vo vegetačnom období je možné výrub vykonať až po vypracovaní odborného ornitologického posudku, dokazujúceho, že na drevine určenej na výrub nehniedzdi, alebo sa v dutinách nenachádza chránený druh a po jeho doručení na orgán ochrany prírody. Posudok musí byť vypracovaný najviac 7 dní pred realizáciou výrubu. V prípade, že sa na drevine bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebné pred výrubom požiadať Ministerstvo životného prostredia SR o výnimku z ochrany, alebo sa riadiť pokynmi ktoré uvedie ornitológ v posudku.
- Ak odpadne dôvod na výrub drevín, vlastník pozemku má právo vziať späť súhlas vlastníka na výrub drevín pri jednotlivých druhoch drevín.
- V prípade výrubu drevín je stavebník povinný v maximálne nožnej miere ochrániť okolité dreviny, ktoré neboli súčasťou žiadosti. Súčasne je viazaný zákonom č. 543/2002 Z. z. ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, s dôrazom na § 47, ktorý uvádza, že je zakázané poškodzovať a ničiť dreviny. Na základe toho orgán ochrany prírody navrhuje vypracovať projekt ochrany drevín pri stavebnej činnosti na všetky dreviny v zábere stavby a 5m od záberu stavby, aby nedošlo k poškodeniu drevín. Zároveň požaduje pri týchto drevinách dodržať STN 83 7010 a Arboristický štandard 2. — Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.

S výsadbou drevín ako je vyššie uvedené orgán ochrany prírody súhlasí za týchto podmienok:

- Za vyrúbané dreviny budú vysadené 3 ks drevín druhu „Celtis occidentalis” - brestovec západný. Použitý bude predpestovaný materiál I. kategórie, t. j. drevina svojim habitom zodpovedajúca danému taxónu a dobrým zdravotným stavom, bez poškodení a chorôb s minimálnym obvodom kmeňa 18 cm.
- Po realizácii je stavebník povinný sa o dreviny starať a udržiavať ich tak, aby sa zabezpečil zdravý vývoj drevín (zálievka, hnojenie, výchovný rez, zdravotný rez, tak aby sa dreviny na mieste uchytili), po dobu troch rokov výsadby. Zabezpečiť starostlivosť o novozaloženú zeleň podľa § 22 ods. 4 Vyhlášky MZP SR č. 170/2021, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení zmien a doplnkov.
- Starostlivosť zabezpečiť tiež v zmysle STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine a STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Po výsadbe zabezpečiť trvalú ochranu kmeňa a výsadbovú plochu proti poškodeniu dopravnými prostriedkami a dočasnú ochranu kmeňa proti jeho prehrievaniu a spáleniu za pomoci bieleho náteru na to určeného, alebo pomocou bambusových, alebo rákosových rohoží.

- Vybudovanie nového výsadbového miesta a samotná výsadba bude zrealizovaná do 3 mesiacov od výrubu hore uvedených drevín.
- Stavebník je povinný vytvoriť dostatočné prekoreniteľné priestory pre stromy náhradnej výsadby a aj pre súčasné zachované stromy, t. j. minimálne 9 m<sup>3</sup> na jeden strom s dostatočnou plochou priepustného povrchu, resp. povrchu umožňujúceho príjem vody a vzduchu (substrát, drenážny povrch, mulč).
- V prípade neujatia dreviny, bude za uhynutú drevinu vysadená nová, pričom intenzívna starostlivosť ako je uvedená vyššie začína plynúť odo dňa výsadby novej dreviny.
- Pred vydaním stavebného povolenia stavby „Ružinovská radiála“ predložiť na odsúhlasenie projektovú dokumentáciu SO Sadové úpravy, ktorých súčasťou bude vysadzovací výkres s kompletným druhovým zložením drevín a trvaliek na pozemkoch vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislavy.

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, sekcia digitalizácie, záväzné stanovisko č. MAGS SIDal 44976/2023-419027 zo dňa 21.06.2023

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickou infraštruktúrou Hlavného mesta SR Bratislavy. V súvislosti s vykonávanými prácami je stavebník povinný chrániť optickú infraštruktúru MOS-HMBA, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území pred poškodením.
- Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných optických vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty). Pri výkopových prácach v blízkosti optickej infraštruktúry je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Ak sa na definovanom území nachádza nadzemná optická infraštruktúra, je potrebné zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Ak zámer stavebníka je v kolízii s optickou infraštruktúrou MOS-HMBA, alebo zasahuje do ochranného pásma, je stavebník po konzultácii so správcou MOS-HMBA povinný zabezpečiť:
  - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených správcou MOS-HMBA
  - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade premiestnenia infraštruktúry MOS-HMBA
  - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia vedení MOS-HMBA.
  - Projektovú dokumentáciu na premiestnenie optickej infraštruktúry MOS-HMBA požadujeme realizovať firmou náležite technicky zdatnou na projekčné práce týkajúce sa optickej infraštruktúry (schematické plány ako sú rúrové, mikrotrubičkové, vláknové plány a plány optického kábla).
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie optickej infraštruktúry/zariadenia vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava
- V prípade obnaženia, príp. poškodenia optickej infraštruktúry MOS-HMBA, realizovať výmenu celého úseku podzemného aj nadzemného optického kábla ohraničeného optickými spojkami, uložením do HDPE chráničky a obnovenie káblového lôžka.
- O plánovanom začatí prác je stavebník povinný písomne informovať prostredníctvom mailu na adresu MOS-HMBA@bratislava.sk
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby informovať a prizvať správcu MOS-HMBA.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2023/271052-002 zo dňa 06.06.2023 z hľadiska odpadového hospodárstva:

- Pôvodca stavebných odpadov a odpadov z demolácií zodpovedá za nakladanie s odpadmi a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 zákona napr.:
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch,
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
  - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva,

podľa § 77 ods.3 zákona je povinný:

- zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 časti VI druhom bode pri stavbách nad 300 m<sup>2</sup> zastavanej plochy,
- vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,
- stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e zákona preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom v § 2 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- Držiteľ odpadu je povinný nakladať s odstránenými stavebnými materiálmi, stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v súlade s ustanovením § 1 ods. 1 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- Ku kolaudácii predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby (napr. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2023/269991-002 zo dňa 21.06.2023 z hľadiska ochrany prírody:

- Výrub stromov a krovitých porastov, ako aj všetky ostatné zásahy a činnosti na drevinách je stavebník povinný vykonávať s ohľadom na ochranu chránených živočíchov.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/102000-002 zo dňa 21.07.2021 z hľadiska štátnej vodnej správy:

- Odvodnenie električkových tratí vrátane čerpacej stanice, rekonštrukcia verejnej kanalizácie, ochrana verejnej kanalizácie, preložka kanalizácie a ochrana vodovodu majú charakter vodnej stavby v zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona a na ich povolenie je potrebné rozhodnutie orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 26 vodného zákona.
- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, záväzné stanovisko č. 8087/2023/CDD/17317 zo dňa 30.06.2023:

- Stavebné práce realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe, vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s. so sídlom Kominárska č. 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000, v stupni pre stavebné povolenie z 05/2023 (ďalej len „PD“). V prípade zmien v PD je potrebné podať novú žiadosť a predložiť PD na opätovné posúdenie.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Stavebník je povinný zabezpečiť dodržanie podmienok určených vo vyjadrení – súhlase prevádzkovateľa dráhy – DPB evidovanom pod č. 8295/958/2000/2023 P5491\_11 zo dňa 27.06.2023, ako aj podmienky určené v záväznom stanovisku ŠSMD evidovanom pod č. 7821/2023/ŠSMD/13718-2 zo dňa 25.05.2023.
- Osvetlenie stavby smerovať tak, aby neoslňovalo účastníkov mestskej dráhy.
- Kríženia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.
- V súvislosti s obvodom dráhy na dodržať ustanovenie § 4 bodu 1 písm. a) a písm. b) zákona o dráhach.
- Po ukončení prác stavebník zabezpečí uvedenie terénu v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, stanovisko č. 27382/2023/SŽDD/83042 zo dňa 21.09.2023:

- Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava č. 36012/2023/O230-10 zo dňa 12.09.2023.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu, agentúra správy majetku, stanovisko č. ASM-41-2011/2020 zo dňa 04.09.2020:

- Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/5860/2021, zo dňa 14.12.2021:

- Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej firmou Klub ZPS vo vibroakustike Žilina, s.r.o., - Ing. Jánom Šimom, CSc, protokol č. A\_152a\_2020, 12/2020, t.j. realizovať navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle cit. štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z.
- Ku kolaudačnému konaniu predložiť výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v cit. vibroakustickej štúdii, t.j. že hluk z prevádzky električkovej trate nebude negatívne vplývať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. HZUBA3-2023/001287-002 zo dňa 06.07.2023:

- pri kolaudačnom konaní predložiť HZÚ overenú projektovú dokumentáciu stavby overenú HaZÚ.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2021/5673-2/18954/VAV zo dňa 15.11.2022:

- Stavebník oznámi písomne 10 kalendárnych dní vopred KPÚ BA začiatok stavebných prác na stavbe.
- V prípade nepredvídaného nález je stavebník, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona povinná bezodkladne oznámiť nález KPÚ



BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

- Každú zmenu oproti schválenému zámeru a zmenu oproti alebo nad rámec tohto záväzného stanoviska je nutné prerokovať a schváliť správnym orgánom.

Technické siete Bratislava, a.s., stanovisko č. V004-PD23083-RZ zo dňa 18.07.2023:

- Stavebník je povinný pred zahájením prác požiadať o zakreslenie siete a vytýčiť ich v teréne.
- Stavebník je povinný všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek.
- Pred zahájením stavebných prác je stavebník povinný prizvať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a.s.
- V prípade križovania sietí, resp. zariadení so zariadeniami VO je stavebník povinný dodržať ochranné pásma pre VO, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a.s.
- Stavebník je povinný všetky práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO.
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO je stavebník povinný pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a. s. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie.
- K odovzdaniu staveniska a pred zasypaním káblov je stavebník povinný predvolať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a.s.
- V prípade poškodenia VO je stavebník povinný ihneď nahlásiť poruchu správcovi/prevádzkovateľovi VO.
- Ku kolaudácií je potrebné predvolať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a.s.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., vyjadrenie č. 8295/9758/2000/2023 P5491-11 zo dňa 27.06.2023:

- Na električkových zastávkach s vegetačným krytom v celej dĺžke nástupištia medzi vonkajšou koľajnicou a nástupišťom nerealizovať vegetačný kryt. Vegetačný kryt nahradiť takým druhom, ktorý bude možné v rámci údržby zastávok vysávať, zametať a nebude náchylný na poškodenie posypovým materiálom v zimnom období.
- V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 2a, Výluky*:
  - doplniť úsek bez výluky na Vazovova - Trnavské mýto - Astronomická
- V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 2b, Výluky*:
  - všetky práce musia byť realizované počas nočných výluk, t. j. v čase keď nepremávajú električkové vlaky
  - počas prác v nevyhnutnom rozsahu bude akceptované manuálne prestavovanie výmen výhybiek
- V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 3, Trvanie*:
  - stavebník je povinný minimalizovať trvanie výluky a úvodnú a záverečnú časť prác realizovať počas plnej premávky električkových a trolejbusových vlakov. V závislosti od postupu prác bude akceptovaná dlhšia výluka trolejbusov ako výluka električiek
- V časti *Projekt organizácie výstavby, Etapa 3, Dopravné obmedzenia*:
  - Špecifikovať jednotlivé obmedzenia a vplyv na trolejbusovú dopravu
- V časti *Projekt organizácie výstavby, Meniarne, Trvanie*:
  - realizovať prepájanie tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu denných električkových a trolejbusových liniek
  - počas prepájania v nevyhnutnom rozsahu budú akceptované nočné napäťové výluky.
- Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a.s., a to najmenej 30 kalendárnych dní vopred, v prípade potreby zmien

- grafikonov najmenej 90 kalendárnych dní vopred a v prípade potreby zabezpečenia náhradnej autobusovej dopravy pre Etapu 1 najmenej 180 kalendárnych dní vopred.
- V rámci objektu SO 408 je stavebník povinný zabezpečiť, aby zhotoviteľ pred spracovaním projektu stupňa DRS opätovne vykonal obhliadku objektu, spojenú so statickým posúdením existujúceho stavu.
  - Z dôvodu budúcej správy majetku požadujeme rozdeliť objekty meniarne do ďalších stupňov:
    - SO 407 Meniareň
      - SO 407.1 Meniareň— technológia
      - SO 407.2 Meniareň -stavebné úpravy objektu meniarne
    - SO 408 Meniareň
      - SO 408.1 Meniareň -technológia
      - SO 408.2 Meniareň -stavebné úpravy objektu meniarne
    - SO 409 Meniareň
      - SO 409.1 Meniareň -technológia
      - SO 409.2 Meniareň— stavebné úpravy objektu meniarne

Dopravný úrad, záväzné stanovisko č. 7704/2021/ROP-002/3693 zo dňa 31.03.2021:

- Stavebník je povinný v prípade, že príde k zmene umiestnenia stavby, resp. trasy, prípadne k zmene jej výškových parametrov alebo použitiu montážnych mechanizmov nad výšku 30m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené navrhovanými ochrannými pásmami roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu Univerzitetnej nemocnice Bratislava – Ružinov, vo výstavbe v km 2,8 – 3,1 trasy električkovej trate) je nutné požiadať Dopravný úrad o opätovné posúdenie stavby.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 87/SK/2023/Ko zo dňa 02.06.2023:

- Na všetkých električkových nástupištiach umiestniť len jeden signálny pás na začiatku nástupišťa 4,5 m od označníka a na konci nástupišťa sa signálny pás neumiestňuje.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 36012/2023/O230-10 zo dňa 12.09.2023:

- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 03891/2023/OR TT/SŽTS-3 zo dňa 06.06.2023 a ich odborných zložiek,
- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 14801/2023/SM/SSTT-2 zo dňa 02.06.2023 vo veci vyrovnaní majetkovo-právnych vzťahov.
- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR MO Košice č. 00682/2023/MO/OSaPM-20 zo dňa 25.08.2023.
- V prípade, že v rámci pripravovanej modernizácie príde ku kolízii novobudovaných zariadení ŽSR s navrhovanou stavbou a nebude možné nájsť iné vyhovujúce riešenie, stavebník túto stavbu upraví na vlastné náklady tak, aby nebránila plánovaným rozvojovým zámerom ŽSR.
- Neznečisťovať pozemky v správe ŽSR ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminy, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy.
- Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
- Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

- Stavby nachádzajúce sa v blízkosti železničnej trate, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi z dráhy ŽSR, z toho dôvodu treba túto skutočnosť zväziť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor.
- Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej stavby boli známe.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, oblastné riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 03891/2023/OR TT/SŽTS-3 zo dňa 06.06.2023:

- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú zariadenia a inžinierske siete ŽSR, stavebník je povinný dodržať podmienky z vyjadrení správcov týchto zariadení a sietí, ktoré sú v prílohe (Sekcia OZT Leopoldov č. 03967/2023/ORTT/SOZT-2 zo dňa 24.05.2023, Sekcia EE Trnava č. 03881/2023/ORTT/SEE-2-228 zo dňa 3 1.05.2023).
- V prípade vzniku škôd na zariadeniach ŽSR budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stanovisko č. 03967/2023/OR TT/SOZT-2 zo dňa 24.05.2023:

- Realizáciou výstavby príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT. Pred zahájením prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 Z.z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v správe ŽSR OZT riešiť v zmysle normy STN 736005 a minimálnej vzdialenosti stanovenej ŽSR OZT. V prípade križovania musí byť navrhovaná trasa sietí uložená popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. Navrhovanú trasu sietí v prípade súbehu umiestniť na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade pretlaku v blízkosti vedení, štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Pretlak musí byť riadený. Pred zakrytím kábla prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v správe ŽSR OZT zabezpečiť ochranu dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi). Po realizácii prác uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v správe ŽSR OZT, zabezpečiť ochranu dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi). Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Stavebník je povinný ohlásiť začatie a ukončenie stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Vytýčenie zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky, stanovisko č. 03881/2023/OR TT/SEE-2-228 zo dňa 31.05.2023:

- na Legionárskej ulici sa nachádzajú: zariadenie trafostanice TS 1007, vonkajšie osvetlenie (VO) a podzemné káblové vedenie NN, VO v správe ŽSR, Sekcie elektrotechniky a

energetiky (SEE), ktoré napájajú železničné objekty v Bratislave a podzemné káblové vedenie 2 x NN v správe ŽSR, OSM TT.

- V ochrannom pásme podzemných káblových vedení (1 m na každú stranu) a zariadení (2,5 m na každú stranu) je zakázané vykonávať teréne úpravy, stavby, skládky, zvyšovať alebo znižovať výšku zeminy nad káblovými trasami, pri zariadeniach a v nechránených miestach prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí rešpektovať STN 73 6005 a vyššie uvedenú stanovenú minimálnu vzdialenosť. Výkopové práce v blízkosti káblovej trasy a zariadení musia byť vykonávané ručne a so zvýšenou opatrnosťou. Štartovacia a čakacia jama, musí byť situovaná mimo podzemných káblových vedení a zariadení vrátane dodržania ich ochranného pásma. V prípade, že nie je možné pri umiestnení jám predísť križovaniu podzemných káblových vedení, podzemné káblové vedenia zabezpečiť proti poškodeniu a stenu - terén spevniť proti zosunu. Pri poruche podzemných káblových vedení a zariadení nastúpim ŽSR, OR TT/SEE na odstraňovanie. Ak poruchu na podzemných káblových vedeniach alebo zariadeniach spôsobil stavebník stavebnou činnosťou, náhrada škody bude vymáhaná v plnej výške.
- Podzemné káblové vedenia vytýčiť, formou objednávky zaslanej na Sekciu EE Trnava. Na podzemné káblové vedenia v správe SEE, ktoré budú dotknuté pripravovanou stavbou, navrhnuť dostatočnú mechanickú ochranu a predložiť na SEE k odsúhlaseniu

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Mostný obvod, stanovisko č. 00682/2023/MO/OSaPM-20 zo dňa 25.08.2023:

- Pri výkopových prácach ako aj ostatných činnostiach v rámci realizácie stavby je stavebník povinný zabezpečiť neustály prístup pre peších a motorové vozidlá do areálu na pozemku ŽSR, Legionárska 27, hlavne v súvislosti so zabezpečením prístupovej cesty pre záchranné zložky a iné servisné zložky.

Slovnaft, a.s., vyjadrenia č. SN/R/2023/013806/Z zo dňa 31.05.2023, SN/R/2020/020434/Z zo dňa 23.09.2020 a SN/R/2024/014041/Z zo dňa 11.07.2024:

- V záujmovom území sa nachádzajú čerpacie stanice (ČS) spoločnosti Slovnaft, a.s., a to: ČS Bajkalská ul. a ČS Vrakunská cesta a čerpacie stanice ČS Americké námestie a ČS Herlianska ul., ktoré patria spoločnosti ORLEN Unipetrol Slovakia s.r.o.
- V súvislosti s realizáciou stavby je stavebník povinný rešpektovať stavby ČS a pri realizácii stavby, postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu ich prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania ČS tovarom ako aj pohonnými látkami na ČS počas trvania celého priebehu prác.
- V záujmových územiach podľa sa nachádzajú zariadenia a inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s.. V prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu.
- O termíne začatia prác v súvislosti s vyššie uvedenou stavbou je stavebník povinný informovať písomne v dostatočnom predstihu, min. 10 pracovných dní vopred.

MH Teplárenský holding, a.s., stanoviská č. 2436/Ba/2024/MH2500/BA-2 zo dňa 07.05.2024 a č. 1443/Ba/2023/MH2500/BA-2 zo dňa 08.06.2023:

- V záujmovom území sa nachádzajú tieto horúcovodné rozvody:
  - Trnavské mýto - Jelačičova, horúcovod 2 x DN 400 v ocelevej chráničke 2 x Ø1220/15 mm a horúcovodné šachty VŠ1 a VŠ2 - krytie cca 3, 6 m.
  - Záhradnícka - Jégeho, horúcovod 2 x DN 500 v ocelevej obetónovanej chráničke 2 x Ø 1020/14 mm, horúcovodné šachty VŠ36 a OŠ 37a - krytie cca 0,8 - 1 m.

- v km 2,797 el. trate - križovatka Ružinovská - Bajkalská, horúcovod 2 x DN 500 a horúcovodné šachty OŠ36, OŠ 27, VŠ35 - v horúcovodnom priechodnom kanály 3100/2200 mm - krytie cca 1,17 m.
- v km 3,142 el. trate - Ružinovská - Komárnická, Štrkovec I. okr. - horúcovod 2x DN 150, horúcovodné šachty OŠ1 a VŠ1, v prieleznom kanály 1600/2000 mm krytie cca 0,88 m.
- v km 3,418 el. trate - Štrkovec II. okr. - horúcovod 2 x DN 300, horúcovodné šachty OŠ2 a VŠ2, v prieleznom kanály 1600/2000 mm - krytie cca 0,87 m.
- v km 3,665 el. trate - Štrkovec III. - horúcovod 2 x DN 200, horúcovodné šachty OŠ4 a VŠ3, v prieleznom kanály 1600/2070 - krytie cca 0,74 m.
- v km 3,904 el. trate - horúcovodná prípojka 2 x DN 65 do OST 765 Komárnická 78 a horúcovodné šachty OŠ6 a VŠ4.
- v km 4,121 - Ostredky I. okr. - Ružinovská - Clementisa, horúcovod 2 x DN 300, horúcovodné šachty OŠ8 a VŠ7, v neprieleznom kanály 2330/1550 mm - krytie cca 1,46 m.
- v km 4,713 el. trate - Ostredky II. okr. - Ružinovská - Polárna, horúcovod 2 x DN 300, horúcovodné šachty OŠ11, VŠ8 a dispečerský kábel TCEKEZE 16P x 1.0, v prieleznom kanály 2150/2100 mm - krytie kanála cca 0,55 m.
- Uvedené tepelno-technologické zariadenia sú majetkom spoločnosti MH Teplárenský holding, a.s. (ďalej len „MHTH, a.s.“) a sú v trvalej prevádzke. Pri realizácii je stavebník povinný:
  - Pri stavebných a výkopových prácach zabezpečiť ochranu horúcovodu a horúcovodných šácht.
  - Pripojenie horúcovodov na jestvujúcu protikoróziu ochranu v celej trase rekonštruovanej elektrickej trate.
  - Pri výkopových prácach preveriť výšku krytia horúcovodných kanálov.
  - Úpravy spevnených plôch v okolí horúcovodných šácht vykonať tak, aby nedošlo k poškodeniu poklopov na šachtách.
  - Poklapy na šachtách musia byť na úrovni terénu a nesmú byť zabetónované, alebo zaasfaltované.
  - D-390 Káblody - šachtu Š3-RD umiestniť mimo horúcovodu 2 x DN 700 a jeho ochranného pásma a šachtu Š8-RD umiestniť mimo horúcovodov 2 x DN 500 a 2 x DN 200 a ich ochranného pásma.
  - Stavebník je povinný dodržať ustanovenia § 36 – ochranné pásma, bod 7, 8 a 9 zákona č. 657/2004 Z.z. o tepelnej energetike a to najmä:
    - Pri súbehu inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany a ochranné pásmo horúcovodných šácht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty kolmo na všetky strany.
    - Pri križovaní inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1993 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia a inžinierske siete uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
    - Križovanie inžinierskych sietí s horúcovodom nesmie byť prevedené tunelovaním alebo pretláčaním, ale len ručným výkopom.
    - Inžinierske siete nesmú prechádzať horúcovodným kanálom a horúcovodnou šachtou a nesmú byť umiestnené nad stropnou doskou horúcovodnej šachty.
    - Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad horúcovodom.
    - Bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti MH Teplárenský holding, a.s. neumiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.
    - Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.



- Výkopové práce v blízkosti horúcovodu vykonať ručne a prizvať zástupcu MHTH, a.s. na kontrolu križovania inžinierskych sietí s tepelným zariadením ešte pred zásypom.
- Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia spoločnosti MHTH, a.s. je zakázaný.
- Pred začatím stavebných prác horúcovod vytýčiť.
- Na horúcovode v jeho ochrannom pásme a v pásme bezprostredne nadväzujúcom na jeho ochranné pásmo je zakázané umiestňovať stavby, technické zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky a vysádzať trvalé porasty, ktorých koreňový systém by mohol taktiež ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky.
- Horúcovod na základe objednávky vytyčujú zamestnanci MHTH, a.s.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/001101-068 zo dňa 16.02.2021:

- V záujmovom území má MV SR vlastné telekomunikačné káble 1022, 1006, 1005, 1021, 1082.
- Pred zahájením výkopových prác je stavebník povinný vykonať vytýčenie trasy vyššie uvedených telekomunikačných káblov MV SR.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 057706/2023/40201/La zo dňa 24.07.2023:

- V území navrhovanej stavby sa nachádzajú zariadenia BVS, ktoré je stavebník povinný rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade s § 19 Zák. č.442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“.
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti rešpektovať zariadenia BVS a ich pásma ochrany. Existujúce zariadenia BVS pred zahájením stavby vytýčiť pracovníkmi BVS.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné pútače, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Existujúce potrubia verejnej kanalizácie umiestnené pod rekonštruovanou el. traťou alebo križujú navrhovanú el. trať, musia byť po dobu výstavby a následnej prevádzky elektríciek ochránené voči dynamickému zaťaženiu na kanalizačné potrubie.

Quantcom, a.s. – organizačná zložka, vyjadrenie č. VD-23/10 zo dňa 23.05.2023

- Pri realizácii plánovaných prác dôjde ku styku (súbehu, križovaniu) s podzemným telekomunikačným vedením spoločnosti Quantcom, a.s. (ďalej Quantcom). Stavebník je povinný:
- vykonať všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia,
- pred začatím stavebných prác zabezpečiť na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o.,
- informovať písomne (poštou, e-mailom) o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred,
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Quantcom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená,

- vykonávať činnosti v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia tak, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytýčenej trasy podzemného telekomunikačného vedenia nepoužívať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod),
- v prípade odkrytia podzemného telekomunikačného vedenia ho bezodkladne zabezpečiť proti poškodeniu,
- riadne zhutniť zeminu pod podzemným telekomunikačným vedením a pred záhozom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzvať pracovníkov VALDE s.r.o. na vykonanie kontroly, či nebolo podzemné telekomunikačné vedenie napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia tejto podmienky umožniť na požiadanie servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie dodatočnej kontroly a zniesť následky s týmto spojené, prípadné poškodenie podzemného telekomunikačného vedenia bezodkladne ohlásiť spoločnosti VALDE s.r.o.,
- písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásiť VALDE prevádzkovej základni ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané toto vyjadrenie,
- dodržať všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia,
- uhradiť za spoločnosť Quantcom pred vykonaním prekládky všetky náklady spojené s preložením dotknutej časti podzemného telekomunikačného vedenia, vrátane nákladov na vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k cudzím nehnuteľnostiam, na ktoré bude podzemné telekomunikačné vedenie preložené. Vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam stavebník osvedčí preukázateľným spôsobom spoločnosti Quantcom pred vykonaním prekládky. V prípade nesplnenia tejto povinnosti stavebník nie je oprávnený prekládku vykonať a v prípade porušenia tohto záväzku znáša následky s tým spojené,
- stavebník pri vykonaní kontroly odovzdá prevádzkovej základni VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia sa jedná (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a podzemným telekomunikačným vedením v mieste križovania. Ďalej dodá zákres situácie v mierke 1:1000, ktorý musí byť potvrdený príslušnou prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác,
- v prípade porušenia povinností vyplývajúcich z tohto vyjadrenia stavebník uhradí spoločnosti Quantcom všetky škody, ktoré mu z tohto vzniknú,
- V prípade, že stavebník poverí vykonaním stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia inú osobu, je povinný preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami a zodpovedá spoločnosti Quantcom za ich dodržiavanie touto osobou.
- Vedenie optického kábla vytýčiť u prevádzkovej základni VALDE.
- Sieť je vedená v spoločnej trase SWAN, je nutné dodržať aj stanovisko SWAN. V trase sa nachádza HDPE chránička QUANTCOM (DIALTELECOM) s optickým káblom.

#### Energotel, a.s., vyjadrenie zo dňa 30.05.2023:

- V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. a trasy podzemných oznamovacích vedení v majetku spoločnosti ZSD, a.s.
- V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách je stavebník povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.

- Pred realizáciou stavby je stavebník povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. (ďalej len „Vedenia“).
- Pri realizačných prácach je stavebník povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až 23 Zákona č. 452/2021 Z.z o elektronických komunikáciách.
- Stavebník je povinný:
  - Pri kontakte s vytýčenými a označenými Vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
  - Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi.
  - Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.
  - Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
  - Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam.
  - Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
  - Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvať pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
  - Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zemin pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
  - Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami.
  - V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas.
  - V prípade potreby premiestnenia Vedení vypracovať projektovú dokumentáciu preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s.
  - Každé poškodenie podzemného vedenia bezodkladne oznámiť.

#### ACS, spol. s r.o., vyjadrenie zo dňa 28.06.2023

- V záujmovom území sa nachádzajú siete spoločnosti ACS spol. s r.o.
- Trasu optických káblov je nutné predom vytýčiť správcom siete ACS spol. s r.o.
- V mieste križovania ochrániť trasu HDPE rúr spoločnosti ACS betónovými, alebo plastovými žľabmi TK1, alebo TK2, alebo inou ochranou.
- V ochrannom pásme PTZ vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy.
- V prípade obnaženia PTZ zabezpečiť ich primeranú ochranu.
- Pred zásypom výkopu prizvať zástupcu ACS spol. s r.o. na obhliadku, či PTZ nie sú poškodené.
- Nad trasou PTZ dodržiavať zákaz prechádzania ťažkých vozidiel, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu prekrytie cestným panelom, zažľabovanie, atď.
- Za prevádzku optických káblov počas prác (okrem prác, ktoré bude prevádzať spoločnosť ACS spol. s r.o.) v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor prác.
- Realizátor je povinný preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorí vykonávajú zemné práce s vytýčenou trasou PZT a s podmienkami práce v jej blízkosti. Prípadné poškodenia realizátor ihneď oznámi na telefónne na kontakt: +421 2 3266 1111.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 04.10.2023:

- Požadované odbery elektrickej energie pre stavebné objekty (ďalej len „SO“) bude možné pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. z existujúcich istiacich skriň PRIS/SR. Prípojky NN do objektov vybuduje žiadateľ na vlastné náklady.
- Budovanie nových energetických zariadení (istiace skrine SR, RE) budú realizované na základe existujúcich zmlúv o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a.s..
- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 622 Meniareň Astronomická, (obratisko) prípojka NN, 3x50A bude možné pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po vybudovaní NN prípojky na základe zmluvy 122337424 s EIC: 24ZZS4000123451X. Pripojenie je navrhnuté z existujúcej skrine PRIS č.1094-001 umiestnenej za objektom DPB na obratisku električiek. Prípojka bude navrhnutá z nového poistkového vývodu existujúcej PRIS č.1094-001 káblom CYKY 4x50 mm<sup>2</sup> a bude ukončená v elektromerovom rozvádzači RE umiestnenom vedľa skrine.
- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 620 zastávka Križna prípojka NN, 3x25A bude možné pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po vybudovaní NN prípojky na základe zmluvy 122337376 s EIC: 24ZZS40002368867. V uvedenej zastávke bude zriadené nové odberné miesto elektrickej energie pre zariadenia na električkovej zastávke. Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS č.0482-057N.
- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 620 Električková zastávka Saleziáni prípojka NN, 3x25A bude možné navýšiť MRK a pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po rekonštrukcii NN prípojky na základe zmluvy 122340969 s EIC: 24ZZS7063366000D. Existujúci rozvádzač RE bude nahradený novým elektromerovým rozvádzačom RE. Napájanie je zabezpečené z existujúcej skrini PRIS č. 10450445,
- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 620 Električková zastávka Líščie nivy prípojka NN, 1x25A bude možné navýšiť MRK a pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po rekonštrukcii NN prípojky na základe zmluvy 122341156 s EIC: 24ZZS7063363000s. Existujúci rozvádzač RE bude nahradený novým elektromerovým rozvádzačom RE. Napájanie je zabezpečené z existujúcej skrini PRIS č. 11057492.
- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 620 zastávka Herlianska prípojka NN, 3x25A bude možné pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po vybudovaní NN prípojky na základe zmluvy 122339183 s EIC: 24ZZS4000237284U. V uvedenej zastávke bude zriadené nové odberné miesto elektrickej energie pre zariadenia na električkovej zastávke. Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS č. 0324-001, Nová prípojka NN je navrhnutá z existujúcej rozpojovacej skrine PRIS, ktorá sa nachádza pri bytovom dome. Z pôvodného poistkového vývodu bude pripojený nový elektromerový rozvádzač RE, ktorým sa nahradí existujúci rozvádzač RE.
- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 620 Električková zastávka Líščie nivy prípojka NN, 3x25A bude možné navýšiť MRK so zmenou počtu fáz a pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po rekonštrukcii NN prípojky na základe zmluvy 122340918 s EIC: 24ZZS70237140000. Existujúci rozvádzač RE bude nahradený novým elektromerovým rozvádzačom RE. Napájanie je zabezpečené z existujúcej skrini PRIS č. 0031-005 , ktorá sa nachádza pri trhovisku. Z Pôvodného poistkového vývodu bude pripojený nový elektromerový rozvádzač RE.

- Požadovaný odber elektrickej energie pre stavebný objekt SO 629 a SO 409 Meniareň Astronomická, prípojku VN bude možné pripojiť k distribučnej sústave v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po vybudovaní VN prípojky na základe zmluvy 122126721 s EIC: 24ZZS4000187426D, VN slučka z 22kV káblového vedenia linky č. 424 v úseku medzi Rozvodňou Ostredky a TS 041-000, káblami typu 22-NA2XS2Y 3x1x240 mm<sup>2</sup> v dĺžke cca 2x105m. Polia č. 1 a č. 2 slúžia ako privodové polia, pripojené na 22 kV rozvodnú sieť prevádzkovateľa distribučnej sústavy 22 kV Západoslovenskej distribučnej, as. (ZSD)
- Stavebník je povinný realizovať stavebné práce tak, aby nedošlo k poškodeniu zariadení v majetku spoločnosti ZSD, a.s. a je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie .
- Meranie odberu el. energie bude umiestnené na verejne prístupnom mieste, tak aby umiestnenie elektromera a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu súpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, boli v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“.
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Zákona o energetike tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
- Stavebník je povinný udržiavať svoje elektroenergetické zariadenia v technicky zodpovedajúcom stave tak, aby vyhovovali požiadavkám, ktoré sú stanovené platnými právnymi predpismi a technickými normami, a aby neohrozili život, zdravie alebo majetok osôb a nespôsobovali poruchy v distribučnej sústave.
- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení.
- Výkopové práce v ochrannom pásme zemných káblových vedení vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom, v prípade potreby práce prerušiť a kontaktovať spoločnosť ZSD, a.s. v súvislosti s identifikáciou alebo určením nezrovnalosti v sieťach. Všetky káble v majetku spoločnosti ZSD, a.s. je náležitým spôsobom ochrániť, káble nesmú byť obnažené, nesmie sa po nich chodiť, nesmú sa pažiť bez nutnej ochrany izolácie, nesmú byť voľne položené. Vo všetkých týchto prípadoch káble ochrániť vhodným spôsobom, plastové chráničky, označiť podľa STN výstražnými tabuľkami.
- V prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN káblového vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami, je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) zodpovednou osobou všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
- V prípade vykonávania činností v ochrannom pásme a potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov, stavebník požiada o vypnutie 30 dní pred plánovaným termínom prác.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 1342/2023 zo dňa 23.05.2023:

- V záujmovom území sa nachádzajú nadzemné a zemné optické vedenia patriace spoločnosti SWAN, a.s. v správe OTNS, ktoré kolidujú s výstavbou navrhovanej električkovej trate a obnovou trakčných stožiarov. Z uvedeného dôvodu je stavebník povinný dotknuté vedenia ochrániť, resp. preložiť do novej nekolíznej polohy.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a to:

- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác investor zabezpečí vytýčenie presnej polohy nových ciest a chodníkov, dodávateľ zabezpečí vytýčenie presnej polohy všetkých



- existujúcich inžinierskych sietí a objedná si u spoločnosti OTNS, a.s. odborný technický dozor.
- Pred začatím stavebných prác vytýčiť trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení a prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. rasy siete SWAN vytýčiť geodeticky.
  - Počas výstavby je pri realizácii zemných prác dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
    - všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §21, ods.(3) a §24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách
    - pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu
    - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou
    - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
    - vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť
    - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
    - nad vytýčenou trasou nerealizovať skládky materiálov a stavebnej sute
    - stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
  - Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
  - Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s.
  - Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Pred a po presunutí OK do novej trasy na OK previesť kontrolné meranie tlmenia.
  - Spoločnosti OTNS, a.s. po ukončení prác dodať geodetického zamerania preloženého optického kábla v elektronickej/dgn formáte aj papierovej forme.
  - Prekládka a všetky práce s tým súvisiace budú zrealizované na náklady investora horeuvedenej stavby.
  - Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., predložiť na schválenie.
  - Prizvať zástupcu spoločnosti OTNS, a.s. ku kontrole a prevzatíu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, objednať si technický dozor u OTNS, a.s.
  - V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.

Slovenský plynárenský podnik - Distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/PS/0152/2023/Gá zo dňa 26.10.2023:

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť

a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektami a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP)
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m od obrysu vysokotlakého (ďalej len „VTL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

#### Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6612313849 zo dňa 19.11.2023:

- V záujmovom území dôjde ku styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Stavebník je povinný:
- Dodržať ochranné pásmo existujúcich zariadení (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a ustanovenie § 108 Ochrana proti rušeniu zákona č. 452/2021 Z.z.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Nezriaďovať skládky materiálu a stavebné dvory počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade, ak sa v definovanom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že stavebník bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v

- záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je stavebník povinný si vyžiadať vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s.
  - Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
  - V prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
    - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
    - Vypracovať projektovú dokumentáciu v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
    - Odsúhlasiť projektovú dokumentáciu v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
  - Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
    - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
    - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
    - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
    - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
    - Riadne zabezpečenie odkrytých zariadení proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
    - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
    - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia.
    - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s,r,o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
  - V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telekomunikačných káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
  - V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) podať žiadosť o určenie bodu napojenia.
  - Dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 230516-0908 zo dňa 29.06.2023:

- V záujmovom území stavby sa nachádzajú EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o. Stavebník je povinný:
- Vykonať technologický postup ochrany vedení SITEL a O2 Networks v správe SITEL vo všetkých úsekoch, kde telekomunikačná trasa križuje električkovú trať.
- Ochrana/vytýčenie EKS musí byť vykonané pred začatím stavebných prác.
- Ochranu/vytýčenie EKS vykoná spoločnosť SITEL s.r.o.

- Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona. Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník. Spoločnosť SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerúšením prevádzky EKS.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je stavebník povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o.
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky, oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o. Stavebník je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č.351/2011 Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :
  - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
  - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
  - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
  - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
  - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
  - nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
  - bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
  - v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.
  - za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác
  - pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia
  - obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

MICHLOVSKY, spol. s r.o., správca Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č. BA-2333 2023 zo dňa 28.06.2023:

- Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.
- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE budú poskytnuté po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia o ochrane sietí a zariadení zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
  - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),
  - preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozornenie na možnú polohovú odchýlku vytýčenia  $\pm 30$  cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
  - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
  - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
  - vyžiadanie súhlasu prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
  - odkryté časti PTZ zabezpečiť proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
  - pred zákopom prevedenie zhutnenia zeminy pod a nad HDPE trasou, obnovenie krytia a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
  - bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ,
  - preverenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že správca PTZ nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez jeho vedomia),
  - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvanie pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,
  - pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy OK a technické riešenie prekládky.
- Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s

#### Slovanet, a.s., vyjadrenie zo dňa 19.05.2023:

- Pri realizácii stavby príde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet, a.s.
- Existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom podľa Zákona č. 452/2021 Z.z.
- Realizátor je povinný objednať si vytýčenie sietí a zariadení ešte pred zahájením prác.



- Realizátor je povinný zabezpečiť výkopové práce v ochrannom pásme výhradne ručným náradím.
- Pri umiestňovaní stavby dodržať STN 73 6005.
- Pri prácach v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení dodržať znenie platnej legislatívy Zákona č. 351/2011 Z.z. - Zákon o elektronických komunikáciách, hlavne § 66 - § 68.
- Všetky vyvolané investície na existujúcej sieti (ochrana, prekládka, ...) je možné realizovať len po dohode a za podmienok dohodnutých s majiteľom alebo prevádzkovateľom dotknutého vedenia a uhrádza ich osoba, ktorá ich potrebu vyvolala. Oprava siete pri prípadnom poškodení siete bude na náklady realizátora.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 1102/2023 zo dňa 26.05.2023:

- U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC.
- Pred zahájením stavby zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať správcu UPC na ohliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC realizovať popod sieť UPC.

VNET a.s., vyjadrenie zo dňa 18.05.2023:

- Začiatok zemných prác v ochrannom pásme vedení VNET, v miestach križovania, oznámiť minimálne 7 pracovných dní vopred.

ELTODO SK, a.s., vyjadrenie č. 440523/PJ zo dňa 23.05.2023:

- Pri trasovaní rekonštruovaných vedení od Záhradníckej ulice po križovanie električkových tratí v 0,945 km zabezpečiť vytýčenie SANET siete.

**21. Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:**

- rozhodnutie č. SZ/CS/2023/9/VDE-3 zo dňa 09.03.2023 vydané Mestskou časťou Bratislava – Ružinov – územné rozhodnutie o umiestnení stavby,
- rozhodnutie č. ZP/CS 5971/2021/REM zo dňa 01.07.2021 vydané Mestskou časťou Bratislava - Ružinov – súhlas na výrub drevín,
- rozhodnutie č. ZP/CS 10898/2023/REM zo dňa 02.10.2023 vydané Mestskou časťou Bratislava - Ružinov – súhlas na výrub drevín,
- rozhodnutie č. MAGS ODP 55077/2023-497461-Z08 zo dňa 19.09.2023 vydané Hlavným mestom SR Bratislava – povolenie na výrub drevín,
- rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015 vydané Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie,
- rozhodnutie č. 10477/2021/SŽDD/5588 zo dňa 18.01.2021 vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR – udelenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek,
- rozhodnutie č. 25040/2021/SŽDD/53354 zo dňa 30.04.2021 vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR – zmena znenia výnimky zo stavebno-technických požiadaviek vydanéj rozhodnutím č. 10477/2021/SŽDD/5588 zo dňa 18.01.2021,
- rozhodnutie č. 30139/2021/SŽDD/89928 zo dňa 30.07.2021 vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR – zmena znenia výnimky zo stavebno-technických požiadaviek vydanéj rozhodnutím č. 10477/2021/SŽDD/5588 zo dňa 18.01.2021,
- rozhodnutie č. 11284/2024/SŽDD/20660 zo dňa 17.04.2024 vydané Ministerstvom dopravy SR – udelenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek.

### **Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:**

V stavebnom konaní neboli vznesené žiadne námietky účastníkmi konania.

### **Platnosť stavebného povolenia:**

Podľa ustanovenia § 67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Platnosť stavebného povolenia je možné predĺžiť v súlade s ustanovením § 69 ods. 1 stavebného zákona na základe odôvodnenej žiadosti podanej vopred v lehote, ktorá umožní ešte počas platnosti stavebného povolenia ukončiť konanie o jeho predĺžení. Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

### **Záväznosť stavebného povolenia:**

V súlade s ustanovením § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od poplatkov, nakoľko Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava je v zmysle zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obcou.

## **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481 v zastúpení spoločnosťou DORAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000 (ďalej len „stavebník“) podal dňa 16.10.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia, ktorú doplnil dňa 14.12.2023, 10.04.2024, 16.05.2024 a 27.05.2024 na stavbu „Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála“, v rozsahu stavebných objektov:

- 101 Električkový spodok a zvršok
- 125 Meniareň Astronomická, prístupová komunikácia
- 320 Protidotykové zábrany na moste Bajkalská
- 390 Káblody
- 391 Tvárniová trať pre DPB
- 401 Električkové zastávky, prístrešky, drobná architektúra
- 403 Električkové zastávky, spevnené plochy
- 407 Meniareň Legionárska, stavebné úpravy objektu
- 408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu
- 409 Meniareň Astronomická
- 601 Modernizácia trolejového vedenia
- 602 Napájacie a spätné vedenie
- 603 Koľaj ako spätný vodič
- 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača
- 610 Elektrické ovládanie výhybiek
- 611 Elektrické vyhrievanie výhybiek
- 612 Mazacie zariadenia koľají
- 620 Prípojky NN pre električkové zastávky
- 622 Meniareň Astronomická, prípojka NN
- 629 Meniareň Astronomická, prípojka VN

- 634 Rekonštrukcia protikoróznej ochrany
- 640 Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a výhybiek
- 641 Optický kábel ovládania meniarne Ružová dolina a Astronomická
- 642 Kabelizácia pre informačný systém DPB
- 660 Kamerový dohľad pre DPB
- 662 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska
- 663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Ružová dolina
- 664 Diaľkové ovládanie meniarne Astronomická
- 791 Električkové zastávky, informačný systém
- 792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD

Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie.

Mestská časť Bratislava – Ružinov, ako príslušný stavebný úrad, vydala záväzné stanovisko v súlade s ustanovením § 120 a § 140b stavebného zákona č.: SU/CS 9095/2023/3/VDE zo dňa 12.09.2023 o overení podmienok určených v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o posudzovaní) vydal v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015, právoplatné dňa 16.11.2015, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Električková trať Ružinovská radiála“ sa nebude posudzovať. Rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk).

Vzhľadom k tomu, že žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. 10994/2023/ŠSMD/35297-2 zo dňa 15.11.2023 konanie prerušil a vyzval stavebníka aby v lehote 90 dní doplnil podanie, a to o projektovú dokumentáciu o aktuálnu koordinačnú situáciu a situáciu stavebného objektu SO 403 Električkové zastávky, spevnené plochy, o zoznam parciel pre trvalý a dočasný záber týkajúcich sa stavby a o doklady, ktorými stavebník preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby, alebo že má k pozemku či stavbe iné právo podľa §139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť stavbu na pozemku reg. „C“ KN parc.č. 10550/1 a 10550/13 k.ú. Nivy. Dňa 14.12.2023 stavebník podanie čiastočne doplnil o tabuľky pozemkov dotknutých stavbou, súhlas SPF č. SPFS95340/2023/740-004, koordinačné situácie č. 1,3,4 a situácie SO 403 a 601. Dňa 05.02.2024 požiadal stavebník o predĺženie lehoty na doplnenie podania z dôvodu časovej náročnosti procesu majetkovoprávneho vysporiadania a zmien v procesoch schvaľovania zmluvných vzťahov na Magistráte hlavného mesta Bratislavy. Rozhodnutím č. 1994/2023/4452/2024/ŠSMD/6238-5 zo dňa 13.02.2024 špeciálny stavebný úrad prerušil konanie na dobu ďalších 60 dní od doručenia rozhodnutia a vyzval stavebníka na doloženie dokladov, ktorými preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby, alebo že má k pozemku či stavbe iné právo podľa §139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť a to: 1. stavbu na pozemkoch reg. „C“ KN parc.č. 10550/1 a parc. č. 10550/13 v k.ú. Nivy, a 2. zariadenie staveniska na pozemku reg. „C“ KN parc. č. 15294/24 v k.ú. Ružinov. Stavebník dňa 10.04.2024 doplnil podanie o Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecných bremien č. 28 88 0301 23 00/0099 uzatvorenú medzi Slovenskom republikou a stavebníkom a zároveň požiadal o ďalšie predĺženie lehoty na doplnenie podania z dôvodu časovej náročnosti procesu majetkovoprávneho vysporiadania. Špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. 10994/2023/4452/2024/SSMD/15178-7 zo dňa 11.04.2024 prerušenie konania predĺžil o ďalších 60 dní a vyzval

stavebníka na doloženie dokladov, ktorými preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby, alebo že má k pozemku či stavbe iné právo podľa § 139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje: 1. umiestniť na pozemku reg. „C“ KN parc.č. 21306/2 k.ú. Nové Mesto 4 ks dočasných kontajnerových meniarní na dobu do nadobudnutia právoplatnosti povolenia na užívanie stavby a 2. zriadiť zariadenie staveniska na pozemku reg. „C“ KN parc.č.15294/24 v k.ú. Ružinov. Dňa 16.05.2024 stavebník doplnil svoje podanie o Zmluvu o nájme pozemkov č. 08 88 0334 23 00 a dňa 27.05.2024 uzatvorená medzi SR Univerzitnou nemocnicou Bratislava a stavebníkom a o dodatok č. 1 k Nájmovej zmluve č. 08 88 0316 23 00 uzatvoreným medzi Železnicami SR a stavebníkom.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo a iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby. Podľa § 58 ods. 4 stavebného zákona stavebník podzemných stavieb nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom.

Stavebník k žiadosti predložil projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, vypracovanú oprávnenou osobou Dopravoprojekt, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 02 Bratislava, ku ktorej sa vyjadrili:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava; Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy; Mestská časť Bratislava – Staré Mesto Mestská časť Bratislava – Nové Mesto; Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Bratislavský samosprávny kraj; Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh; Regionálny úrad verejného zdravotníctva; Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát; Technické siete Bratislava, a.s.; Dopravný podnik Bratislava, a.s.; Dopravný úrad; Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Slovenský zväz telesne postihnutých; ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY; ACS, spol. s r.o.; MH Teplárenský holding, a.s.; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Quantkom, a.s. – organizačná zložka; Energotel, a.s.; MICHLOVSKY, spol. s r.o.; Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií; VNET, a.s.; OTNS, a.s.; SITEL s.r.o.; Slovak Telekom, a.s.; Slovanet, a.s.; Slovnaft, a.s.; UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.; Západoslovenská distribučná, a.s.; TRANSPETROL, a.s.; Slovenský hydrometeorologický ústav; Akzent BigBoard, a.s.; SPP – distribúcia, a.s.; AVDOP, s.r.o.; Združenie domových samospráv.

Po preskúmaní podania špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS SSU 4452/2024/ŠSMD/26147-13 zo dňa 27.06.2024 oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona začatie stavebného konania v uvedenej veci a nakoľko mu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil podľa ustanovenia § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Súčasne podľa § 61 ods. 3 stavebného zákona určil účastníkom konania lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, v ktorej mohli uplatniť svoje námietky s upozornením, že na neskoršie podané námietky sa neprihliadne.

Špeciálny stavebný úrad doručoval oznámenie o začatí stavebného konania aj Okresnému úradu Bratislava. Súčasne, v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. 4452/2024/ŠSMD/28414-17 zo dňa 17.07.2024 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo stavebnému úradu doručené

záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2024/442073-002 zo dňa 23.07.2024. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že stavebné konanie pre vyššie uvedené stavebné objekty, ktoré sú súčasťou hlavnej stavby „Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála“ nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OÚ-BA OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13.10.2015 a s jeho podmienkami.

V určenej lehote špeciálnemu stavebnému úradu neboli doručené žiadne námietky účastníkov konania.

Podmienky z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Dňa 15.07.2024 bolo na špeciálny stavebný úrad doručené vyjadrenie Združenia domových samospráv (ďalej len „ZDS“) ako dotknutej verejnosti uplatňujúcej si práva na životné prostredie. Vo svojom vyjadrení žiada o zabezpečenie vykonania účinnej starostlivosti a ochrany životného prostredia uložením opatrení ako podmienok územného rozhodnutia podľa § 10 ods. 1 písm. e) stavebnej vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorými sa zabezpečuje verejný záujem starostlivosti a ochrany životného prostredia:

- V urbanizovanom prostredí realizovať sadové úpravy a výsadbu stromov v súlade s technickými normami STN EN radu 83 7000 o ochrane životného prostredia. Treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe a najnovšími poznatkami tak, aby dreviny v urbanizovanom prostredí mali dostatok priestoru pre koreňový systém a ich založenie bolo zrealizované tak, aby sa zabezpečila ich dlhodobá prosperita. Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou – koreňovú sústavu pri tom zakladať tzv. švédskym systémom alebo koreňovými bunkami alebo ako alternatívu použiť systém tzv. stromových buniek.
- Dažďové záhrady.
- Biosolárne strechy električkových zastávok, prípadne doplniť solárnymi panelmi.
- Zelené strechy.
- Na koľajový zvršok využitie zatrávňovacích tvárnic alebo inej formy zatrávnenia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní podrobne a v celom rozsahu preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, posúdil stanoviská dotknutých orgánov, posúdil vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí o umiestnení stavby. Zistil, že do projektovej dokumentácie boli zapracované podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov, požiadavky vyplývajúce z chránených území, ochranných pásiem a osobitné podmienky, ktorých súčasťou boli aj požiadavky ZDS. Špeciálny stavebný úrad zistil, že realizáciou stavby nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom a osobitnými predpismi, nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Na základe všetkých vyššie uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad konštatuje, že boli splnené podmienky pre vydanie rozhodnutia, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

## P o u č e n i e

Podľa § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je potrebné podať v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal -



Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

**Ing. Patrícia Mešťan, MA**  
riaditeľka  
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja  
elektronicky podpísané

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 zákona o správnom konaní po dobu 15 dní na elektronickej úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja: [www.bratislavskykraj.sk](http://www.bratislavskykraj.sk) v časti „Otvorená župa - Úradná tabuľa a zverejnená na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja, mestskými časťami Bratislava – Staré Mesto, Bratislava - Ružinov a Bratislava – Nové Mesto a v súlade so zákonom č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov na centrálnej úradnej elektronickej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

#### **Doručuje sa:**

##### **A. Účastníkom konania:**

**verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:**

A.1 Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave (stavebník)

A.2 Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava (projektant)

A.3 Vlastníkom pozemkov, na ktorých sú umiestnené prevádzkové súbory a stavebné objekty stavby, menovite zapísaných v nižšie citovaných listoch vlastníctva vedených Okresným úradom Bratislava, katastrálnym odborom podľa katastrálnych území:

##### **A.3.1 katastrálne územie **Staré Mesto:****

*Trvalý záber*

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 21740/2, 21745, 21901/1, 21902/1, 21903/1, 21912/1, 21912/1 - **LV 1656**

parcely reg. "C" 21762/4 - **LV 3405**

parcely reg. "C" 21903/2 - **LV 8947**

parcely reg. "C" 21912/2 - **LV 9433**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. "E" 21916/1, 21852, 21756, 10315, 10314, 10304, 10297, 10289, 10288, 21904/1, 21740/2, 10287, 10286/1, 21917, 21862, 10267, 10266, 21912 - **LV 8925**

parcely reg. "E" 10305/6 - **LV 9355**

parcely reg. "E" 10296 - **LV 9430**

parcely reg. "E" 10293, 10292 - **LV 9428**

parcely reg. "E" 10291 - **LV 9427**

parcely reg. "E" 10290/2 - **LV 9426**

*Dočasný záber*

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 21900, 21853/1, 9797/3, 21901/2, 21901/4, 10319/3, 10215/2, 10211/2, 10211/1 - **LV 1656**

parcely reg. "C" 21762/1 - **LV 1351**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. "E" 10318, 10329 - **LV 9431**

A.3.2 katastrálne územie **Nové Mesto:**

*Trvalý záber*

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 21311/4, 21283/175, 21311/5, 21306/2, 21306/18, 21305/1 - **LV 1351**

parcely reg. "C" 10403/2, 10403/21 - **LV 1226**

parcely reg. "C" 21304/2 - **LV 1351**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. "E" 21914, 10422 - **LV 5567**

parcely reg. "E" 21283/106 - **LV 5554**

A.3.3 katastrálne územie **Nivy:**

*Trvalý záber*

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 21283/1 - **LV 1298**

parcely reg. "C" 21329/2, 22190/13, 15293/41 - **LV 1**

parcely reg. "C" 21915, 21921/3, 21919, 22178/1, 10563/9, 21895/2, 21821/9, 21821/1, 21895/27, 21895/29, 21921/6, 21895/6, 10710/12, 22851/2, 10800/23, 10800/22, 22851/3, 22851/6, 22851/7, 15299/46 - **LV 797**

parcely reg. "C" 10550/1, 10550/13 - **LV 1358**

parcely reg. "C" 22178/20, 22178/21, 22178/5, 22178/6, 22178/7, 22178/8, 22178/9 - **LV 4439**

parcely reg. "C" 15293/4 - **LV 4717**

parcely reg. "C" 22851/11 - **LV 4402**

parcely reg. "C" 15295/13 - **LV 3559**

parcely reg. "C" 15299/1 - **LV 3972**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. "E" 21894, 15301/101, 22194/101, 15283/100, 15282 - **LV 4288**  
parcela reg. "E" 15293/101 - **LV 5364**  
parcela reg. "E" 15294/1 - **LV 1655**

*Dočasný záber*

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 21329/8, 21329/9, 10566/8, 10569/1 - **LV 1**  
parcela reg. "C" 10426/4, 10426 - **LV 4288**  
parcela reg. "C" 22178/9 - **LV 4439**  
parcela reg. "C" 10568/36 - **LV 2120**  
parcely reg. "C" 21921/4, 21921/8, 22851/5, 22851/4, 21921/8, 10800/26, 10800/49, 10800/48, 10800/45, 10800/40 - **LV 797**

parcely E-KN číslo:

parcela reg. "E" 10425, 10426 - **LV 4288**

A.3.4 katastrálne územie **Ružinov:**

*Trvalý záber*

parcely C-KN číslo:

parcela reg. "C" 22215/2 - **LV 326**  
parcela reg. "C" 15293/1, 1207/23 - **LV 1**  
parcela reg. "C" 3184/168 - **LV 6430**  
parcela reg. "C" 3184/203 - **LV 9602**  
parcela reg. "C" 3184/177 - **LV 9657**  
parcely reg. "C" 15294/186, 15294/187, 15294/179 - **LV 9081**  
parcely reg. "C" 7-480/2, 7-483, 7-474/53, 7-474/54, 7-474/82, 7-474/83, 7-474/284, 7-709/700, 7-710/300, 7-692, 7-691/200, 7-685/200, 7-686/100, 7-687/200, 7-688/200, 7-689 - **LV 7898**  
parcely reg. "C" 22213/6, 22213/5, 15568/4, 22850/2, 15681/2, 3184/23, 3184/24, 3184/25, 3184/2, 3184/123 - **LV 1201**  
parcely reg. "C" 15294/184, 15293/4 - **LV 7634**  
parcela reg. "C" 22850/20 - **LV 9504**  
parcela reg. "C" 15294/78 - **LV 2710**  
parcela reg. "C" 15294/87 - **LV 3171**  
parcela reg. "C" 7-461 - **LV 6132**  
parcela reg. "C" 7-474/57 - **LV 8060**  
parcela reg. "C" 7-474/81 - **LV 8062**  
parcela reg. "C" 7-474/58 - **LV 8061**  
parcela reg. "C" 7-474/56 - **LV 8059**  
parcela reg. "C" 7-474/55 - **LV 8055**  
parcela reg. "C" 7-690 - **LV 9555**  
parcela reg. "C" 3184/22 - **LV 7868**  
parcela reg. "C" 3184/201 - **LV 9601**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. "E" 1-15555, 1-15554/500, 1-22193/400, 1-15289, 1-15287/100, 1-15569/200, 1-22205/300, 1-22206/300, 1-15606, 1-15603, 1-22209/100, 1-15605, 1-15604, 1-15650/200, 1-15659/1, 1-15660, 1-15662/2, 1-15662/1, 1-15661, 7-711/500, 7-480/1, 7-684/200 - **LV 7868**  
parcely reg. "E" 1-15290, 1-15293/1 - **LV 9504**  
parcela reg. "E" 1-15291 - **LV 8090**

parcela reg. "E" 1-15568 - **LV 1201**  
parcela reg. "E" 1-15294/201 - **LV 1**  
parcela reg. "E" 7-481 - **LV 8068**

*Dočasný záber*

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 22850/4, 15568/67 - **LV 1201**  
parcely reg. "C" 15294/24 - **LV 2866**  
parcely reg. "C" 15294/13 - **LV 9194**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. "E" 7-478, 22213/27 - **LV 7868**  
parcela reg. "E" 15293/9 - **LV 8090**

A.4 vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

A.5 osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto SR Bratislava, OTMZ, SIDaL, OSK, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
2. MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
3. MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava
4. MČ Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
5. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, SŽDD, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
7. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
8. HaZÚ hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, OPaK, OŠVS, OOH, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
11. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
12. Ministerstvo vnútra SR, KRPZ, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
13. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
14. Železnice Slovenskej republiky, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
15. AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
16. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
17. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
18. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
19. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 821 08 Bratislava
22. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
23. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
24. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
25. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 09 Bratislava
26. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava

27. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
28. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
29. DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
30. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
31. VNET a.s., Černyševského 48, 851 01 Bratislava
32. Türk telekom International SK, s.r.o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
33. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
34. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
35. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
36. SATRO, s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
37. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
38. ACS, spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava
39. Quantcom, a.s. – organizačná zložka, Pražská 11, 811 04 Bratislava
40. ELTODO SK, a.s., Podunajská 25, 821 06 Bratislava
41. SLOVNAFT, a.s. Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
42. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
43. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava
44. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Na vedomie (nemá účinok doručenia):

45. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
46. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
47. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Co: ŠSÚ / spis

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie a vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

48. BSK, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

**Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky**

**Dátum vyvesenia:**

**Dátum zvesenia:**

Odtlačok pečiatky, podpis:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce

49. MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava



**Dátum zverejnenia:**

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce  
50. MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava

**Dátum zverejnenia:**

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce  
51. MČ Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

**Dátum zverejnenia:**

Odtlačok pečiatky, podpis: