

# Komisie Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovania komisií Zastupiteľstva  
Bratislavského samosprávneho kraja

## PRACOVNÝ NÁVRH

### Správa

**z hodnotenia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja  
Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku  
2030) za obdobie rokov 2021-2023**

---

Materiál bude prerokovaný v nasledovných komisiách:

Finančná komisia  
Komisia dopravy  
Komisia územného plánovania, regionálneho rozvoja a životného prostredia  
Komisia školstva, mládeže a športu  
Komisia kultúry  
Komisia európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu  
Komisia zdravotníctva  
Komisia sociálnych vecí  
Komisia majetku, investícií a verejného obstarávania

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA  
riaditeľka  
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Barbora Lukáčová  
riaditeľka Odboru stratégie, územného rozvoja  
a riadenia projektov

Spracovatelia:

Ing. Matúš Krnčok  
vedúci Inštitútu regionálnej politiky  
Bratislavského kraja

Mgr. Peter Jesenský  
referent Inštitútu regionálnej politiky  
Bratislavského kraja

Mgr. Martin Adámik  
referent Inštitútu regionálnej politiky  
Bratislavského kraja

Bratislava  
september 2024

## N á v r h   u z n e s e n i a

### **UZNESENIE č. .... /2024**

zo dňa 20. 09. 2024

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

### **b e r i e   n a   v e d o m i e**

Správu z hodnotenia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030).

## Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) za účelom podpory regionálneho rozvoja podľa zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v aktuálnom znení spracoval strednodobý strategický dokument Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja BSK na roky 2021 – 2027 s výhľadom do roku 2030 (ďalej len „PHRSR BSK 2021 – 2027“), ktorý bol schválený Uznesením č. 387/2021 Zastupiteľstvom BSK dňa 11. 06. 2021.

V súlade s Uznesením č. 387/2021 Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov spracoval **Správu z hodnotenia PHRSR BSK 2021 – 2027** po trojročnom monitorovacom období (ďalej len „Správa“) prostredníctvom ktorej sa zabezpečuje monitorovanie a hodnotenie plnenia PHRSR BSK 2021 – 2027.

V súlade so systémom riadenia, definovaným v PHRSR BSK 2021 – 2027, monitorovanie a hodnotenie predstavujú procesy, ktoré systematicky skúmajú aktuálny stav relevantných informácií a následne hodnotia ich súlad so stanovenými cieľmi v PHRSR BSK 2021 – 2027, účinnosť realizovaných procesov, vhodnosť nastavenia jednotlivých opatrení a skupín aktivít a pripravujú odporúčania na zvýšenie ich efektívnosti.

Správa vychádza z **8 priorít a 31 strategických investičných balíčkov** definovaných v strategicko-programovej časti PHRSR BSK 2021 – 2027.

Vypracovanie **Správy** sleduje obdobie rokov **2021 až 2023** a prebehlo formou pracovných stretnutí, kde boli zapojení zástupcovia všetkých obcí, miest a mestských častí na území kraja. Pracovné stretnutia sa realizovali na základe vopred poslanej podkladovej dokumentácie, ktorá sa skladala z 3 dokumentov:

- Projektový zásobník obce/mesta/mestskej časti,
- Tabuľka merateľných ukazovateľov PHRSR BSK za obdobie rokov 2021-2023,
- Dotazník atribútov na tému cestovného ruchu a lokálnej ekonomiky.

Následne sa individuálne prechádzali so zástupcami obcí, miest a mestských častí jednotlivé dokumenty, kde sa identifikovali zrealizované projektové zámery resp. aktuálnosť a zašpecifikovali nové priority. Pri merateľných ukazovateľoch PHRSR BSK sa zaznamenal vývoj a plnenie jednotlivých cieľov v priebehu rokov 2021-2023. Posledný dotazník bol venovaný infraštruktúre, vybavenosti a prítomnosti/neprítomnosti jednotlivých atribútov vo vzťahu k cestovnému ruchu a lokálnej ekonomike.

Zber a vyhodnotenie údajov v Správe prebehlo k termínu **30.06.2024**. Väčšina štatistických údajov, ktoré poukazujú na súčasný stav ukazovateľov, bola dostupná len za rok 2022, niektoré dáta však evidujeme aj za rok 2023, prípadne pri niektorých ukazovateľoch neboli dostupné dáta z dôvodu nepravidelného zverejňovania resp. realizácie prieskumov po skončení viacročných intervalov. Na porovnanie hodnôt východiskového stavu implementácie PHRSR BSK 2021 – 2027 (r. 2019), súčasného stavu a cieľových hodnôt, slúži grafické a tabuľkové znázornenie na začiatku každej sledovanej prioritnej osi.

Na základe zberu a vyhodnotenia údajov v Správe PHRSR BSK za obdobie 2021-2023 navrhujeme merateľné ukazovatele, ktoré nemajú zadefinované východiskové a cieľové hodnoty a zároveň nie sú dostupné z dôvodu nepravidelnosti zverejňovania vylúčiť z jednotlivých prioritných osí a v najbližšom monitorovacom období v rámci hodnotenia plnenia Správy PHRSR nebudú vyhodnotené.

## Správa z hodnotenia PHRSR BSK 2021-2027

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja BSK 2021-2027 je návodom na riešenie štrukturálnych problémov a systémových výziev. Bratislavský kraj sa v minulosti dlhodobo zaraďoval medzi najviac rozvinuté regióny v EÚ na základe ekonomických ukazovateľov, čo však neodrážalo skutočný stav sociálno-ekonomického rozvoja kraja. BSK čelí špecifickým problémom a výzvam v porovnaní s ostatnými krajinami, keďže je to kraj s najrýchlejšie rastúcim počtom obyvateľov na Slovensku, s vysokým podielom neprihlásených obyvateľov na trvalý pobyt a s vysokou hustotou zastavanosti územia, čo vytvára extrémny tlak na územie nielen z pohľadu kvality života, ale aj z pohľadu rozvoja miest a obcí. Výsledkom týchto problémov je prepád Bratislavského kraja v ekonomických ale aj v inovatívnych ukazovateľoch.

Bratislavský kraj za posledných 10 rokov zaznamenal **vysoký nárast počtu obyvateľov** približne **110 tisíc obyvateľov** a za posledných 5 rokov približne **70 tisíc obyvateľov**, čo vytvára veľký tlak na verejnú infraštruktúru, služby, životné prostredie, ale aj udržateľnú dopravu.

Kľúčovými opatreniami v rámci udržateľnej mobility sú projekty zamerané na podporu verejnej osobnej dopravy, za účelom zvyšovania jej atraktivity a konkurencieschopnosti v porovnaní s individuálnou automobilovou dopravou. V sledovanom období boli zrealizované **4 projekty prestupných terminálov**, ktorých hlavnou úlohou je prepájanie viacerých módov dopravy, či už sa jedná o železničnú, autobusovú, individuálnu automobilovú alebo cyklistickú dopravu. V rámci Programu Slovensko je pre oblasť udržateľnej mobility vyčlenených viac ako 300 miliónov EUR, pričom aktuálne sa na území kraja pripravuje viac ako 20 projektov zameraných na budovanie prestupných terminálov a záchytných parkovísk. Pre efektívny rozvoj dopravného systému na území kraja sú ale nevyhnutné významné investície do modernizácie a rozširovania železničnej a električkovej siete zo strany ŽSR a mesta Bratislava.

V oblasti **životného prostredia** vplyvom vysokého nárastu počtu obyvateľov za posledných 10 rokov je výsledkom 1. najvyššia miera produkcie komunálneho odpadu v rámci Slovenska, v prepočte na obyvateľa v roku 2022 to vychádza na **567 kg/obyvateľ**, čo je hodnota **vyššia ako celoslovenský priemer** (478 kg/obyvateľ). Kanalizačná sieť stále ohrozuje podzemné vody hlavne v okrese Senec na území CHVO Žitný ostrov, kde sa podiel obyvateľov napojených na kanalizačnú sieť znížil z dôsledku nárastu počtu obyvateľov a výstavby novej obytnej infraštruktúry.

V **oblasti školstva** bolo veľkou výzvou pre BSK **nedostatok kapacít materských** (viac ako 2500 miest) a **základných škôl** (viac ako 360 tried), čo výrazným spôsobom zhoršovalo kvalitu vzdelávacieho procesu. Práve **BSK** sa v roku 2021 v spolupráci s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (MIRRI SR) podarilo **vyrokovať financovanie rozširovania kapacít** na materských a základných školách prostredníctvom novej oprávnenej aktivity ako aj nevyužitých zdrojov z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP). Na základe hodnotenia PHRSR BSK bolo v území kraja **vytvorených približne 2 862 nových miest v MŠ a približne 355 nových tried v ZŠ** a tým pádom považujeme tento problém ako vyriešený.

Pandemická situácia spôsobená koronavírusom COVID-19 zasiahla Slovenskú republiku v **oblasti cestovného ruchu** v januári 2020, čoho výsledkom bol obrovský pokles návštevnosti a prenocovaní v Bratislavskom kraji v roku 2021, a to o **70%**. Na základe analýz

z Koncepcie rozvoja cestovného ruchu v BK v roku 2021 nastal **pokles zahraničných turistov v kraji o 9%**, v prípade **domácich turistov sa počet zvýšil o 30%** a tiež **zvýšenie priemernej dĺžky pobytu o 10%**. Práve podľa týchto údajov vidíme domáci turizmus ako základ pri stabilizácii a opätovnom naštartovaní turizmu v Bratislavskom kraji. V súčasnosti evidujeme dopyt po zážitku, unikátnosti či autenticite lokálnych produktov a služieb, ktorý poskytuje priestor regiónov mimo územia mesta Bratislava.

Dostupnosť v oblasti **zdravotnej starostlivosti** u všeobecných lekárov pre dospelých a pediatrov je v najbližších rokoch v rámci kraja výrazne ohrozená vzhľadom na **priemerný vek**, ktorý bol v roku 2022 na úrovni **56 rokov** ale aj **nerovnomerným pokrytím regiónu** ambulanciami všeobecných lekárov hlavne **v okrese Malacky**. V porovnaní s ostatnými kraji na Slovensku z hľadiska počtu všeobecných lekárov a pediatrov v dôchodkovom veku je Bratislavský kraj **na 3. mieste** za Košickým a Prešovským krajom. BSK na konci roku 2023 vyhlásilo výzvu v rámci **Bratislavskej regionálnej dotačnej schémy** na podporu rekonštrukcie a modernizácie ambulancií vrátane materiálno-technického vybavenia.

**Sociálna starostlivosť** naráža na nedostatočné kapacity, ako aj limity v kvalite poskytovania služieb, až 95 % zariadení sociálnych služieb je veľkokapacitných. Bratislavský kraj je kraj s najrýchlejšie rastúcim počtom obyvateľov a zároveň s **najrýchlejšie starnúcim obyvateľstvom** v rámci Slovenska, ktorý čelí zvyšujúcim sa požiadavkám na dostupnosť sociálnej starostlivosti. V roku 2023 BSK úspešne dokončil 2 projekty transformácie a deinštitucionalizácie zariadení sociálnych služieb (**DSS a ZPB MEREMA, DSS a ZPS Rača**). Obyvateľstvo celého kraja zápasí s vysokými nákladmi na bývanie a služby spolu s pandemickou situáciou v sledovanom období a zvýšenou mierou inflácie sa v kraji **zvýšila miera rizika chudoby**.

## PRIORITNÁ OS 1 UDRŽATEĽNÁ MOBILITA

Tab.1: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO1 Udržateľná mobilita

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Počet prepravených cestujúcich vo verejnej osobnej doprave na území kraja	18 025 000	12 841 000	14 147 000	N/A	N/A	21 630 000
Deľba prepravnej práce / verejná doprava vs. individuálna automobilová doprava	27%	27%	27%	27%	N/A	35
Počet vybudovaných terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP)	0	0	2	2	4	15
Dĺžka vybudovaných, resp. zmodernizovaných železničných tratí (v km)	0	0	0	0	0	70
Dĺžka vybudovaných nových úsekov električkových tratí (v km)	0	0	0	0	0	20
Dĺžka vybudovaných nových cestných úsekov (v km)	0	6,3	28,8	0	35,1	10
Nehodovosť na cestách (počet)	2 223	1 955	1 916	N/A	N/A	2 000
Zavedenie parkovacej politiky	-	1 zóna	4 zóny	6 zón	11 zón	-
Podiel cyklistickej dopravy na prepravnej práci (v %)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10
Zriadenie služby zdieľaných bicyklov v ostatných mestách BK a ich integrácia do IDS BK	0	0	0	0	0	4
Počet nehôd s následkom na živote a zdraví	83	80	81	N/A	N/A	58
Počet projektov rozvíjajúcich existujúcu sieť transeurópskych dopravných koridorov prechádzajúcich cez územie kraja	0	0	1	0	1	5

V rámci PO 1 Udržateľná mobilita sú zadefinované merateľné ukazovatele ako **Deľba prepravnej práce / verejná doprava vs. individuálna automobilová doprava** a **podiel cyklistickej dopravy na prepravnej práci**, ktoré sa vyhodnocujú na základe konkrétnych realizovaných dopravných prieskumov po skončení viacročného obdobia. V našom sledovanom období 2021-2023 nebol zrealizovaný dopravný prieskum a tým pádom nie je možné vyhodnotiť tieto ukazovatele.

Ukazovatele v oblasti budovania alebo modernizácie **železničných tratí** v BSK môžeme vidieť na Tab.1, že nenastal žiadny zásadný pokrok v daných ukazovateľoch napriek dostupnosti vysokých finančných zdrojov. Momentálne sa realizuje len projekt komplexnej rekonštrukcie železničnej trate (2,3 km) Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT, čo spadá pod ŽSR. Pri budovaní **nových úsekov električkových tratí**, ktoré zastrešuje Magistrát hlavného mesta sa momentálne realizuje predĺženie trate do Janíkovho dvora v Petržalke (3,9km) a zároveň sa plánujú projekty ako predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov alebo predĺženie Vajnorskej radiály. Vzhľadom na významnú finančnú alokáciu v rámci

Programu Slovensko a vysokú potrebu realizácie projektov zameraných na rozširovanie a prepájanie električkovej siete so železničnou sieťou je nevyhnutné zintenzívnenie prípravy týchto projektov zo strany mesta Bratislava a ŽSR.

V rámci **nových cestných úsekov** sa BSK v roku 2022 úspešne podarilo zrealizovať projekt časti Malokarpatského obchvatu, konkrétne prepojenie križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda v dĺžke 1,8km. Samozrejme najväčší nový zrealizovaný cestný úsek bol **nultý obchvat Bratislavy D4R7**, ktorého časti boli otvorené v rokoch 2021 a 2022.

Pozitívny vývoj nastal pri ukazovateli **budovania terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP)**, kde v sledovanom období sa zrealizovali **4 terminály** v území kraja. Išlo konkrétne o terminály v obciach **Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľké Leváre** a v meste **Senec**, ktoré boli financované zo zdrojov IROP. V súčasnosti majú obce Lozorno, Plavecký Štvrtok, Báhoň, Budmerice, Častá, Tomášov, Ivanka pri Dunaji a mestá Malacky, Pezinok, Senec, Stupava, Modra, Svätý Júr a mestské časti Ružinov, Vajnory pripravené projekty, ktoré sú schválené resp. zaradené v Rade Partnerstva a financované z Programu Slovensko.

Ukazovateľ **počtu prepravených cestujúcich vo verejnej osobnej doprave** na území kraja mal negatívny trend vývoja, kde sa hodnota výrazne prepadla z počtu **viac ako 18 miliónov** na **počet 12 miliónov** prepravených cestujúcich v roku 2021. Tento výrazný pokles bol spôsobený pandemickou situáciou, ktorá zasiahla Slovensko v roku 2020 a nastavenými opatreniami obmedzila mobilitu v rámci kraja. V roku 2022 sa hodnota zvýšila na viac ako **14 miliónov** cestujúcich a vývoj ukazovateľa už začína sa opätovne vracieť k pôvodným hodnotám.

Pri ukazovateli **zriadenie služby zdieľaných bicyklov** v ostatných mestách BK a ich integrácia do IDS BK sú momentálne v popredí len služby, ktoré poskytujú súkromné spoločnosti (SlovnaftBAjk, Rekola) a nie služby od obcí, miest alebo mestských častí.

Splneným ukazovateľom v rámci PO 1 je **nehodovosť na cestách**, kde sa počet znížil z **2 223** na **1 916** v roku 2022 oproti cieľovej hodnote, ktorá bola na počte 2 000. Do tejto oblasti patrí aj ukazovateľ **počet nehôd s následkom na živote a zdraví**, kde sa počty stále pohybujú v rozmedzí **80-83 nehôd** v kraji. Zníženie nehodovosti na cestách predpokladáme, že je spôsobené obmedzením mobility počas pandemickej situácií ale aj modernizáciou cestných úsekov v kraji a opatreniami na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Samotný zoznam cestných úsekov II. a III. triedy, ktoré prešli rekonštrukciou sú zadefinované v Akčných plánoch BSK.

## PRIORITNÁ OS 2 KVALITNÉ A UDRŽATEĽNÉ ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

**Tab.2: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO2 Kvalitné a udržiateľné životné prostredie**

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Produkcia CO <sub>2</sub> (t)	-	17 316	16 413	14 484	N/A	-
Emisie znečisťujúcich látok SO <sub>2</sub> (t)	3 391,6	N/A	N/A	N/A	N/A	3 052
Emisie znečisťujúcich látok NO <sub>x</sub> (t)	4 258,6	N/A	N/A	N/A	N/A	3 832
Emisie znečisťujúcich látok CO (t)	4 791,3	N/A	N/A	N/A	N/A	4 312
Emisie tuhých znečisťujúcich látok (t)	232,1	N/A	N/A	N/A	N/A	208
Zmapovanie smerov prúdenia podzemných vôd	-	-	-	-	-	-
Podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizačnú sieť – okres Malacky (%)	76,7	78,1	77,7	N/A	N/A	95
Podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizačnú sieť – okres Pezinok (%)	76,9	78,6	79,1	N/A	N/A	95
Podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizačnú sieť – okres Senec (%)	78,5	78,6	77,5	N/A	N/A	95
Podiel obyvateľov napojených na verejnú vodovodnú sieť – okres Malacky (%)	94,3	96,3	95,8	N/A	N/A	99
Podiel obyvateľov napojených na verejnú vodovodnú sieť – okres Pezinok (%)	97,3	97,5	97,3	N/A	N/A	99
Podiel obyvateľov napojených na verejnú vodovodnú sieť – okres Senec (%)	95,8	95,9	95,1	N/A	N/A	99
Miera skládkovania (%)	26,73	20,56	20,61	N/A	N/A	15
Zvýšenie podielu obnoviteľných zdrojov energie (%)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Zneškodnenie environmentálnych záťaží (počet)	0	0	0	0	0	4
Produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa (kg)	506,64	617,86	567,33	N/A	N/A	455,97
Miera recyklácie komunálneho odpadu v kraji (%)	46,36	75,11	70,23	N/A	N/A	50
Vybudovanie environmentálnych edukačných centier (počet)	0	0	3	2	5	3
Zriadenie nových monitorovacích staníc	0	9	11	2	22	4
Podiel zamestnancov v odvetví poľnohospodárstva, lesníctva a rybolovu (%)	0,63	0,6	0,58	N/A	N/A	5



V rámci oblasti merateľných ukazovateľov týkajúcich sa sledovaniu **emisii znečisťujúcich látok** v BSK boli posledné dostupné dáta len za rok 2019, tým pádom nie je možné zhodnotiť vývoj jednotlivých ukazovateľov za sledované obdobie. Dopravná situácia negatívne vplýva na kvalitu ovzdušia pretože automobilová doprava patrí medzi najväčších znečisťovateľov ovzdušia v kraji, keďže na ňu pripadá viac ako 60 % vyprodukovaných emisií v rámci dopravy. Z toho sa dá predpokladať, že ukazovateľ emisii znečisťujúcich látok sa v sledovanom období neznížil.

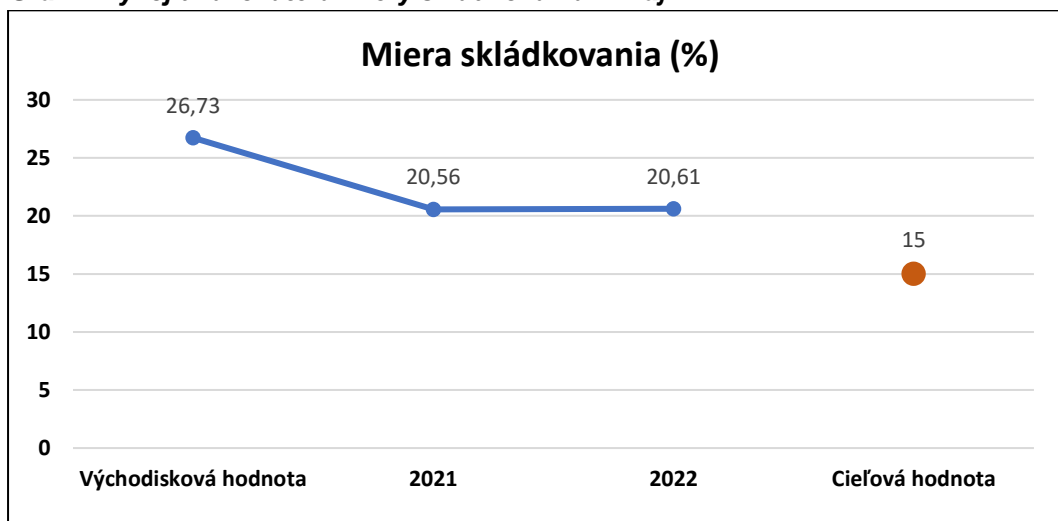
Pri ukazovateli **produkcie CO<sub>2</sub> (t) v budovách vo vlastníctve BSK** v súvislosti so spotrebou energií budov, môžeme na základe zistených hodnôt v Tab. 2 vidieť **zníženie produkcie** z hodnoty **17 316(t)** na **14 484(t)**, čo je **zníženie o 16,5%** za sledované obdobie rokov. Je to spôsobené už prvými opatreniami, ktoré BSK začalo implementovať v rámci zvýšenia energetickej efektívnosti spolu s adaptačnými opatreniami v objektoch a areáloch vo vlastníctve BSK.

Na základe dostupných štatistických údajov a informácií získaných od zástupcov obcí, miest a mestských častí na území kraja je možné sledovať mierny pozitívny trend vývoja **podielu obyvateľov napojených na verejnú kanalizačnú sieť**, kde v **okresoch Malacky a Pezinok** sa zvýšil podiel o 1 percentuálny bod na **77,7%** resp. 2,2 percentuálne body na **79,1%** v roku 2022 oproti východiskovej hodnote. Pri **okrese Senec** naopak vidíme negatívny trend vývoja, kde hodnota klesla o 1 percentuálny bod na **77,5%** v roku 2022 oproti východiskovej hodnote, čo je dôsledok nárastu počtu obyvateľov a s tým súvisiaca výstavba novej obytnej infraštruktúry, kde sa stáva, že nová výstavba nie je napojená na verejnú kanalizačnú sieť. V budúcnosti sa ale podiel napojenia zvýši, keďže momentálne **3 obce** v okrese Senec už realizujú (**Kráľová pri Senci, Kostolná pri Dunaji a Hrubá Borša**) výstavbu kanalizačnej siete a ďalších **približne 10 obcí** má pripravené projekty na výstavbu alebo rozšírenie kanalizačnej siete.

Ukazovatele v oblasti odpadov z dostupných údajov vykazujú, že množstvo **vyprodukovaného komunálneho odpadu na obyvateľa** rastie a má negatívny trend. Východisková hodnota v roku 2019 bola na území kraja 506 kg/obyvateľ a v roku 2022 sa zvýšila hodnota vyprodukovaného komunálneho odpadu na **567 kg/obyvateľ**, čo je hodnota **vyššia ako celoslovenský priemer** (478 kg/obyvateľ). Spôsobené to je vysokým nárastom počtu obyvateľov v kraji za posledných 5 rokov a bude veľmi náročné zvrátiť takto vysoký ukazovateľ a priblížiť sa k cieľovej hodnote 455,97 kg/obyvateľ.

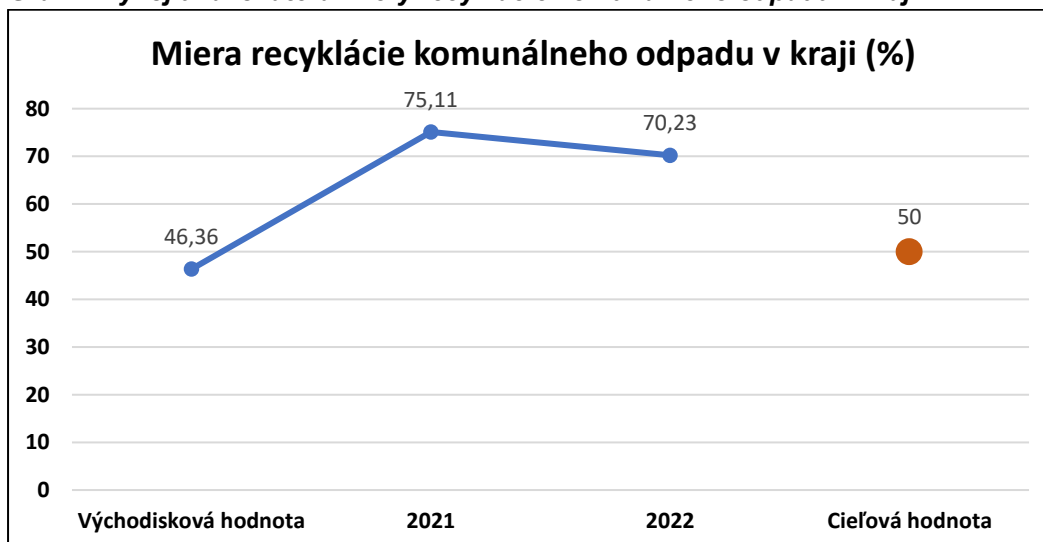
Naopak pozitívny smer je možné vidieť v ukazovateľoch **miera skládkovania a miera recyklácie komunálneho odpadu v kraji**, kde v prípade miery skládkovania hodnota poklesla o 6,12 percentuálnych bodov na **20,61%** v roku 2022 a blíži sa cieľovej hodnote, ktorá je na úrovni 15%. Naopak celoslovenský priemer je až na úrovni 39,3% v roku 2022.

**Graf 1: Vývoj ukazovateľa miery skládkovania v kraji**



Pri ukazovateli **miery recyklácie komunálneho odpadu v kraji** sa podarilo už v roku 2021 splniť stanovenú cieľovú hodnotu 50%, keď dosiahla úroveň **75,11%** avšak v roku 2022 už hodnota poklesla na úroveň **70,23%**. Naopak celoslovenský priemer je iba na úrovni 58% v roku 2022.

**Graf 2: Vývoj ukazovateľa miery recyklácie komunálneho odpadu v kraji**



\*Pozn.:pod recykláciou komunálneho odpadu je zahrnuté – odpad zhodnocovaný materiálovo, energeticky, spätným získaním organických látok (mimo kompostovania), zhodnocovaný iným spôsobom

Ďalšími splnenými merateľnými ukazovateľmi v rámci oblasti životného prostredia je počet vybudovaných/zriadených **environmentálnych edukačných centier** a **zriadenie monitorovacích staníc** v okolí zdrojov znečisťovania životného prostredia. Za obdobie rokov 2021-2023 bolo zriadených alebo vybudovaných **5 environmentálnych edukačných centier** v kraji oproti cieľovému počtu 3. Najvýznamnejšie zrealizované ekocentrá v území sú **Ekoncetrum Stupava** v Malom parku a **Centrum ekovýchovy** v areály na Kamzíku v Bratislave. Pri zriadení monitorovacích staníc v kraji bol plánovaný počet stanovený na 4 a momentálny počet za sledované obdobie je na úrovni **22 staníc**.

## **PRIORITNÁ OS 3 MODERNÉ ŠKOLSTVO, VZDELÁVANIE A ŠPORT A KVALITNÁ VEDA, VÝSKUM A INOVÁCIE**

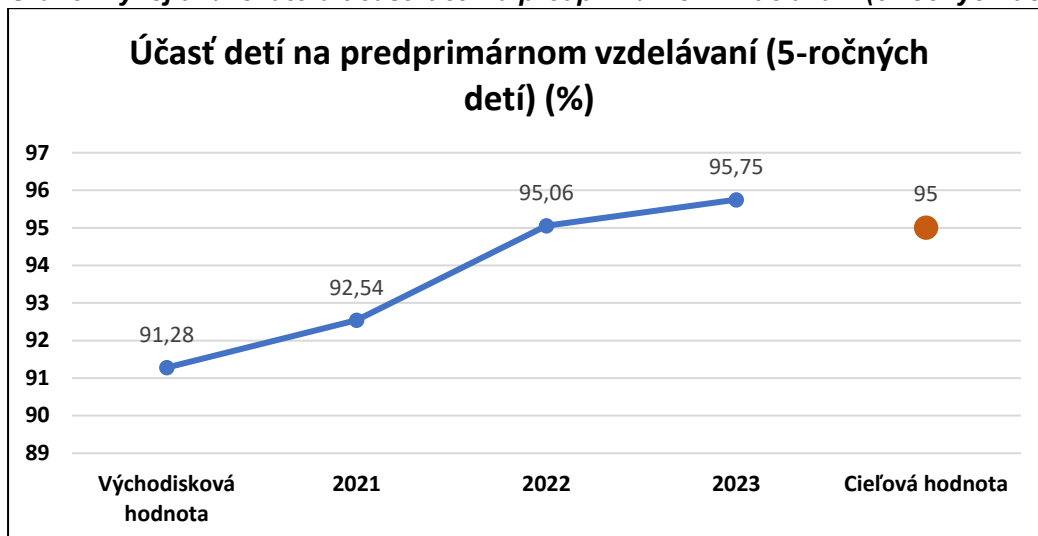
**Tab.3: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO3 Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie**

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Zvýšenie inovačnej výkonnosti kraja	88,50%	87,50%	N/A	91,30%	N/A	100%
Výsledky žiakov v rámci medzinárodných meraní	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Účasť detí na predprimárnom vzdelávaní (5-ročných detí) (%)	91,28	92,54	95,06	95,75	N/A	95
Počet nových miest v MŠ	0	740	642	1 480	2862	2 500
Počet nových tried v ZŠ	0	46	65	244	355	360
Podiel študentov SOŠ zapojených do procesu duálneho vzdelávania (%)	4,57	5,43	5,79	5,3	N/A	4,58
Podiel študentov na SOŠ (%)	51,81	55,34	55,85	56,73	N/A	51,82
Počet vytvorených "kampusov" špecializovaných vzdelávacích centier s kompletným zázemím	0	0	0	0	0	3
Umiestnenie univerzity, vysokej školy v rámci medzinárodných rebríčkov TOP univerzít	UK v Bratislave 601-700 mieste	UK v Bratislave 801-900. mieste	UK v Bratislave 701 – 800. mieste	UK v Bratislave 901 – 1000. mieste	N/A	N/A
Zapojenie vedeckých a výskumných inštitúcií do európskych výskumných programov	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Tvorba klastrov alebo výskumno-vývojových centier	0	0	0	0	0	1
Počet nových multifunkčných športových hál, športových areálov, štadiónov, plavární regionálneho významu	0	9	22	30	61	4
Zvýšenie uplatniteľnosti absolventov stredných škôl	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Mierne pozitívny vývoj vykazuje ukazovateľ **inovačná výkonnosť kraja**, ktorá je realizovaná Európskou úniou v dvojročných intervaloch a výsledky sú zverejňované v dokumente „Regional innovation scoreboard“. Na základe výsledkov sa hodnota ukazovateľa v rámci BSK zvýšila o 2,8 percentuálnych bodov na **91,3%** k priemeru EÚ v roku 2023 oproti východiskovej hodnote a nachádza sa na **130. mieste** medzi regiónmi EÚ.

Ďalší pozitívny vývoj v rámci PO 3 predstavuje ukazovateľ **zaškolenosť detí na predprimárnom vzdelávaní u 5-ročných detí**. Tento merateľný ukazovateľ bol splnený, keďže BSK dosiahol v roku 2023 zaškolenosť na úrovni **95,75%** oproti cieľovej hodnote, ktorá bola na úrovni 95%. Od roku 2023 vstúpila do platnosti novela školského zákona, ktorou sa plnia ciele reformy z Plánu obnovy SR, kde sa zaviedlo u 5-ročných detí povinné predprimárne vzdelávanie, čo malo vplyv na samotný ukazovateľ.

**Graf 3: Vývoj ukazovateľa účasti detí na predprimárnom vzdelávaní (5-ročných detí)**



Najväčší pokrok v rámci sledovaného obdobia nastal pri ukazovateľoch **počet nových miest v MŠ** a **počet nových tried v ZŠ** v BSK. Podľa analytickej časti dokumentu PHRSR bol identifikovaný v oblasti vzdelávania ako jeden z problémov nedostatočná kapacita školskej infraštruktúry v MŠ a ZŠ. V dôsledku vysokého nárastu počtu obyvateľov do územia kraja za posledných 10 rokov (približne 110 tisíc obyvateľov) sa tento problém každoročne prehlboval. Na základe analýz sa zistilo, že na území kraja chýba približne 2500 miest v MŠ a 360 kmeňových tried v ZŠ. Podľa Tab.2 môžeme vidieť, že za obdobie rokov 2021-2023 bolo vytvorených približne **2 862 nových miest v MŠ**, čo je o 362 viac oproti plánovanej hodnote. Celkovo sa podporili projekty rozšírenia kapacít MŠ vo výške **30 miliónov EUR**.

V rámci **okresu Pezinok** bolo vytvorených **226 nových miest**. Významnými **zrealizovanými projektami na rozšírenie kapacít MŠ** formou nadstavby/prístavby alebo výstavbou novej budovy v okrese Pezinok sú materské školy v obciach **Jablonec, Vinosady, Svätý Júr, Častá, Slovenský Grob alebo Šenkvice**, ktoré boli financované zo zdrojov IROP.

V rámci **okresu Malacký** bolo vytvorených **534 nových miest**. Významnými **zrealizovanými projektami na rozšírenie kapacít MŠ** sú projekty v mestách **Malacký, Stupava** alebo v obciach **Malé Leváre a Jakubov**, financované zo zdrojov IROP.

V rámci **okresu Senec** bolo vytvorených viac ako **1000 nových miest**. Významnými **zrealizovanými projektami na rozšírenie kapacít MŠ** sú v obciach **Hrubá Borša, Kostolná pri Dunaji, Dunajská Lužná, Tomášov alebo Zálesie**, financované zo zdrojov IROP.

V rámci **mestských častí hlavného mesta Bratislavy** bolo vytvorených tiež viac ako **1000 nových miest**. Významnými **zrealizovanými projektami na rozšírenie kapacít MŠ** sú v mestských častiach **Petržalka, Jarovce alebo Nové Mesto**, financované zo zdrojov IROP.

Pri ukazovateli **počet nových tried v ZŠ** bolo vytvorených za obdobie 2021-2023 približne **355 kmeňových tried**, čo takmer spĺňa plánovaný počet 360 tried do roku 2027. Celkovo sa podporili projekty rozšírenia kapacít ZŠ vo výške **63 miliónov EUR**.

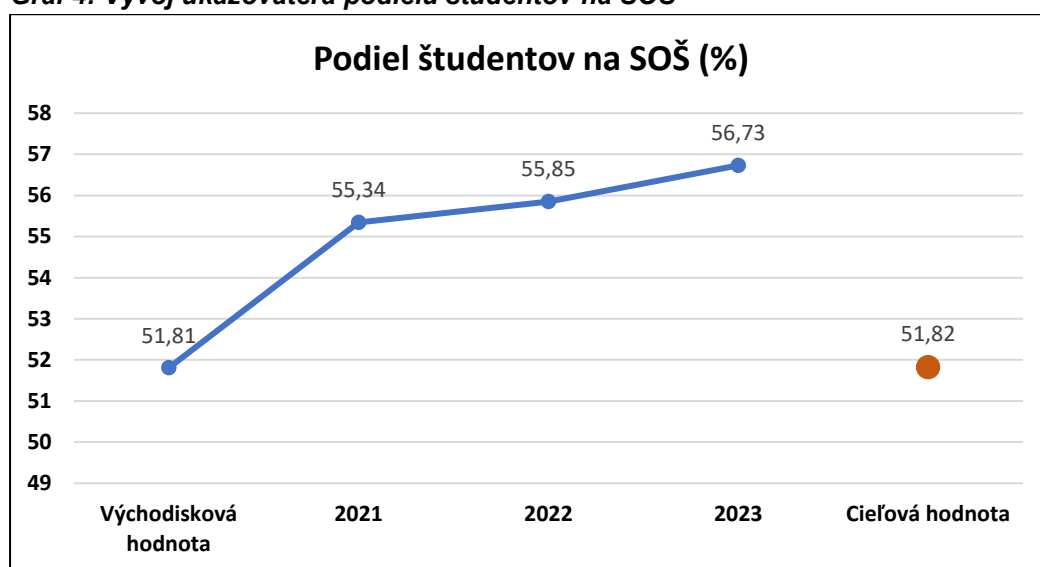
V **okrese Pezinok** sa vytvorilo približne **34 nových kmeňových tried**. Na rozšírenie kapacít ZŠ sa zrealizovalo niekoľko projektov v obciach **Limbach, Šenkvice, Častá** alebo v meste **Pezinok**, financované zo zdrojov IROP.

V rámci **okresu Malacky** sa vytvorilo **38 nových kmeňových tried**. Na rozšírenie kapacít ZŠ sa zrealizovalo niekoľko projektov v obciach **Rohožník, Lozorno** alebo mesto **Stupava**, prostredníctvom zdrojov z IROP.

V rámci **okresu Senec** sa vytvorilo **124 nových kmeňových tried**. Na rozšírenie kapacít ZŠ sa zrealizovalo niekoľko projektov v obciach **Dunajská Lužná, Bernolákovo, Tomášov, Chorvátsky Grob** alebo **Kráľová pri Senci**, kde v týchto obciach za posledných 5 rokov vysoko narástol počet obyvateľov čoho dôsledkom bola potreba rozšírenia kapacít.

V rámci **mestských častí hlavného mesta Bratislavy** sa vytvorilo najviac nových kmeňových tried **159**. Na rozšírenie kapacít ZŠ sa zrealizovalo niekoľko projektov v mestských častiach **Ružinov, Rača, Nové Mesto** alebo **Vajnory** a ďalšie, prostredníctvom zdrojov z IROP.

**Graf 4: Vývoj ukazovateľa podielu študentov na SOŠ**



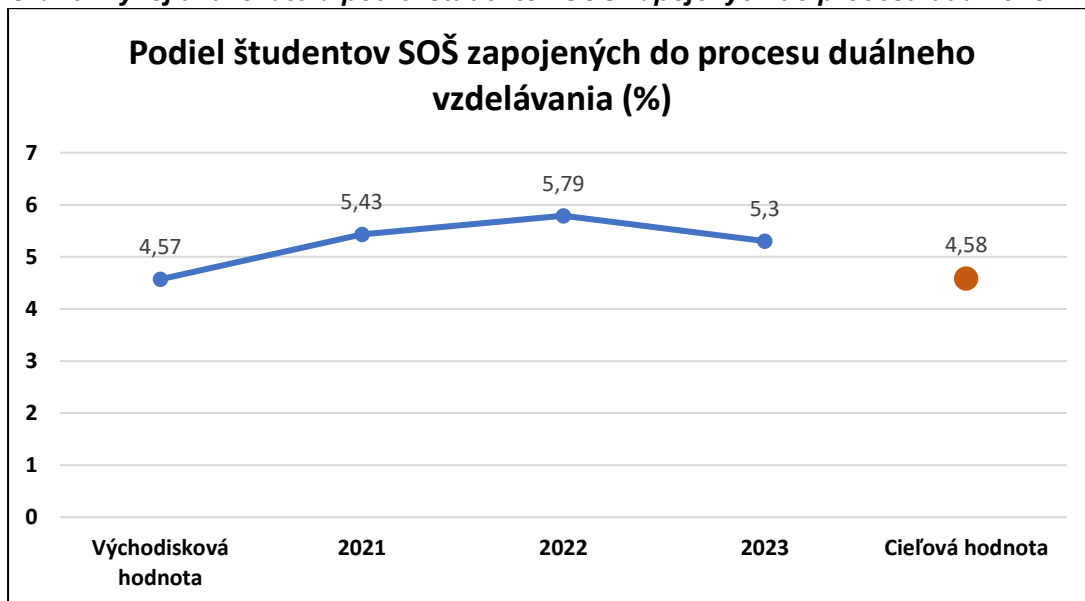
Ďalšími dvoma merateľnými ukazovateľmi v rámci PO 3 sú **podiel študentov na SOŠ a zapojených do procesu duálneho vzdelávania v BSK**, kde na grafoch č.4 a 5, je možné sledovať pozitívny trend vývoja a zároveň boli obidva ukazovatele splnené. **Podiel študentov na SOŠ** sa zvýšil o 4,92 percentuálneho bodu na **56,73%** v roku 2023 oproti východiskovej hodnote, je to spôsobené najmä kvôli nárastu počtu obyvateľov v kraji.

**Podiel študentov SOŠ zapojených do procesu duálneho vzdelávania** tak isto vykazuje mierne stúpajúci charakter, kde hodnota stúpla z východiskovej **4,57%** na **5,3%** v roku 2023.

V rámci **zvýšenia uplatniteľnosti absolventov stredných škôl** ako jeden z ukazovateľov boli posledné dostupné informácie z roku 2019 a len na základe prieskumov súkromných inštitúcií ale v súčasnosti sa realizuje národný projekt, ktorý sa venuje samotnej problematike.

Pri ukazovateli počtu **vytvorených kampusov s kompletným zázemím**, momentálne pripravuje BSK **3 projekty kampusov** špecializovaných vzdelávacích centier. Ide o Kampus zdravia a športu v Petržalke ďalej o Kampus bionenergetiky a krajiny tvorby v Bernolákove a taktiež vinársky a vinohradnícky kampus v Modre.

**Graf 5: Vývoj ukazovateľa podiel študentov SOŠ zapojených do procesu duálneho vzdelávania**



V rámci PO 3 je zahrnutá aj oblasť športu a k tomu prislúchajúci merateľný ukazovateľ **počet nových multifunkčných športových hál, športových areálov, štadiónov, plavární v BSK**. Ukazovateľ na základe Tab.2 má narastajúci trend a za obdobie 2021-2023 sa podarilo zrealizovať v území **61 projektov**. Samotný ukazovateľ zadefinovaný pri tvorbe PHRSR zahŕňa len haly, areály, štadióny a plavárne s regionálnym významom ale pri zbere informácií od zástupcov obcí, miest a mestských častí sme zahrnuli do ukazovateľa aj projekty s lokálnym významom nakoľko evidujeme stály problém chýbajúcej infraštruktúry pre šport a voľnočasové aktivity v území.

Pri ukazovateli **medzinárodného porovnania vysokých škôl a univerzít** prostredníctvom svetových rebríčkov, sa na základe tzv. šanghajský rebríček ARWU Academic Ranking of World Universities, ktorý patrí medzi najsledovanejšie medzinárodné hodnotenia vysokých škôl, nie je postavenie slovenských vysokých škôl príliš pozitívne. Zo Slovenska (BSK) sa v roku 2023 v tomto rebríčku umiestnila len jedna univerzita a to **UK v Bratislave** na delenom **901-1000. mieste**.

V oblasti **tvorby klastrov alebo výskumno-vývojových centier** sa aktuálne pripravuje štúdia realizovateľnosti, ktorá pozostáva z vypracovania a overenia implementácie konceptu inovačného klastra. Cieľom **vytvorenia platformy** - spoločného inovačného klastra, bude podpora akademického sektora, výskumných inštitúcií a podnikateľského sektora.

## PRIORITNÁ OS 4 UDRŽATEĽNÝ TURIZMUS A ROZMANITÁ KULTÚRA

**Tab.4: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO4 Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra**

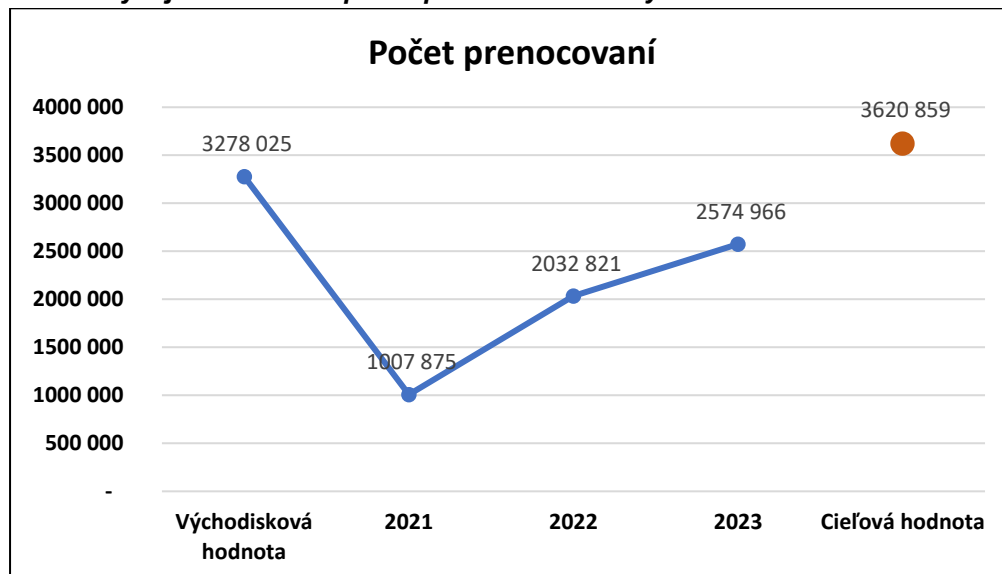
Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Počet návštevníkov využívajúcich služby v rámci produktov vodného turizmu	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vznik veľkokapacitného kultúrno-kongresového centra	0	0	0	0	0	1
Počet prenocovaní	3 278 025	1 007 875	2 032 821	2 574 966	N/A	3 620 859
Počet návštevníkov	1 586 354	477 897	1 090 352	1 341 851	N/A	1 633 945
Zamestnanosť v odvetviach cestovného ruchu	2,79	2,23	2,86	N/A	N/A	4,29
Počet návštevníkov využívajúcich služby v rámci produktov udržateľnej mobility v nadväznosti na turizmus	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Zamestnanosť v odvetviach kreatívneho priemyslu	2,14	2,2	2,43	N/A	N/A	4,14
Počet rekonštruovaných kultúrnych pamiatok	0	14	19	23	56	15
Počet modernizovaných kultúrnych zariadení	0	4	6	26	36	15
Počet návštevníkov kultúrnych zariadení (resp. využívajúcich služby kreatívneho priemyslu)	1 945 234	N/A	N/A	N/A	N/A	2 139 757

V rámci PO 4 Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra sú zadefinované merateľné ukazovatele ako **počet návštevníkov využívajúcich služby v rámci produktov vodného turizmu** a **počet návštevníkov využívajúcich služby v rámci produktov udržateľnej mobility v nadväznosti na turizmus**, ktoré sa vyhodnocujú na základe konkrétnych realizovaných prieskumov po skončení viacročného obdobia. V našom sledovanom období 2021-2023 nebol realizovaný prieskum a tým pádom nie je možné vyhodnotiť niektoré z ukazovateľov.

Na základe štatistických údajov je možné sledovať pri ukazovateľoch **počtu prenocovaní** a **počtu návštevníkov** v BSK výrazný prepád hodnôt medzi východiskovou hodnotou a rokom 2021, čo bolo spôsobené pandemickou situáciou spôsobenou koronavírusom COVID-19, ktorá zasiahla Slovensko v januári 2020. Uzatvorenie hraníc, obmedzenie mobility, uzatvorenie gastro prevádzok, kultúrnych a spoločenských udalostí zmrazilo turizmus na celom Slovensku na obdobie rokov 2020-2022. **Počet prenocovaní** v ubytovacích zariadeniach výrazne klesol z hodnoty viac než **3,2 milióna** na hodnotu okolo **1 milióna** v roku 2021, čo je pokles o takmer **70%**. Pri **počtoch návštevníkov** tiež výrazne klesol počet z hodnoty **viac ako 1,5 milióna** na hodnotu približne **470 tisíc** v roku 2021, čo je pokles tiež o takmer **70%**. Po postupnom uvoľňovaní opatrení už v letnom období 2021 začal turizmus opäť ožívať, čo malo vplyv na rastúci trend počtu prenocovaní a počtu návštevníkov, kde v prípade počtu prenocovaní sa zvýšila hodnota na **viac ako 2 milióny** a v prípade počtu návštevníkov na hodnotu **viac ako 1 milión** už v roku 2022. Po pandemickej situácii

a opätovnom naštartovaní turizmu môžeme vidieť na grafoch 6 a 7 rastúci trend a pomalé približovanie sa na hodnoty spred roku 2020.

**Graf 6: Vývoj ukazovateľa počtu prenocovaní v ubyt. zariadeniach**



**Graf 7: Vývoj ukazovateľa počtu návštevníkov**



Naopak ukazovatele patriace do oblasti kultúry a to **počet rekonštruovaných kultúrnych pamiatok** a **počet modernizovaných kultúrnych zariadení** splnili svoje nastavené cieľové hodnoty. Obce/mestá a mestské časti v BSK za obdobie rokov 2021-2023 zrekonštruovali **56 kultúrnych pamiatok** oproti cieľovej hodnote 15. To isté platí aj pre ukazovateľ kultúrnych zariadení, kde sa zmodernizovalo **36 zariadení** za obdobie rokov 2021-2023 oproti cieľovej hodnote 15.

Čo sa týka **zamestnanosti v odvetviach cestovného ruchu a kreatívneho priemyslu**, tak môžeme vidieť v Tab.4 mierne pozitívny vývoj z 2,79% na 2,86% resp. z 2,14% na 2,43%.

Ukazovateľ **počet návštevníkov kultúrnych zariadení** v BSK sa meria na základe počtu návštevníkov v divadlách, múzeách a galériách a tieto kompletne dáta boli dostupné len za



rok 2019. V našom sledovanom období nevidujeme celkové údaje za všetky zariadenia a tým pádom nie je možné zhodnotiť samotný ukazovateľ.

## **PRIORITNÁ OS 5 KVALITNÁ A DOSTUPNÁ ZDRAVOTNÁ STAROSTLIVOSŤ**

**Tab.5: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť**

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Podpora vzniku zdravotníckeho zariadenia s regionálnym významom	0	0	0	0	0	1
Zriadenie/rekonštrukcia zdravotných ambulancií lokálneho významu	0	4	5	6	15	10
Priemerný vek všeobecných lekárov a pediatrov	N/A	N/A	55,81	N/A	N/A	N/A
Čakacie lehoty špecializovanej starostlivosti	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Zriadenie zariadenia poskytujúceho paliatívnu starostlivosť (hospic)	0	0	0	0	0	1
Stredná dĺžka života pri narodení - muži	75,62	75,05	75,15	N/A	N/A	77,12
Stredná dĺžka života pri narodení - ženy	81,92	81,36	81,26	N/A	N/A	83,42

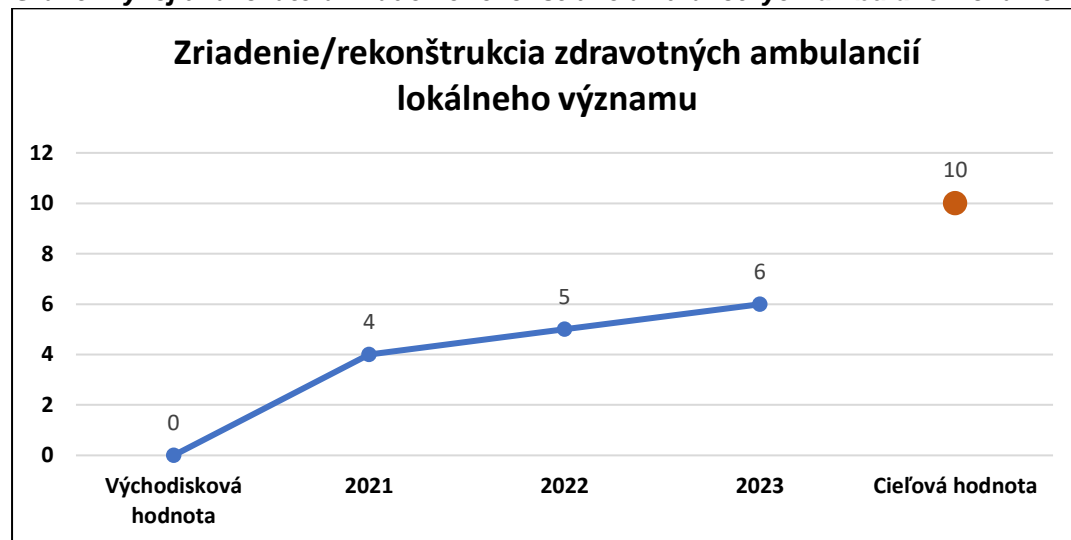
Na základe dostupných štatistických dát je možné sledovať pri ukazovateľoch **strednej dĺžky života pri narodení u mužov aj u žien**, že nenastal žiadny nárast, ktorý by sa blížil k cieľovým hodnotám (77,12 muži a 83,42 ženy) ale naopak zostáva na úrovni **75 rokov muži a 81 rokov ženy**, čo môže byť spôsobené nerovnomerne dostupnou zdravotnou starostlivosťou. Na základe analýz vychádzajúcich zo Stratégie rozvoja zdravotnej starostlivosti v BSK sa obyvatelia BSK mužského aj ženského pohlavia sa priemerne dožívajú vyššieho veku v porovnaní s celou Slovenskou republikou, a to **o 1 až 2 roky života**. Naopak v oblasti strednej dĺžky života v zdraví, obyvatelia Slovenskej republiky majú v porovnaní s ostatnými štátmi Európskej únie tretiu najkratšiu dĺžku života v zdraví.

Pri ukazovateli **podpory vzniku zdravotníckeho zariadenia** s regionálnym významom je v pláne do budúcnosti projekt rekonštrukcie a rozšírenia **Polikliniky Senec**, ktorá bude mať veľký vplyv pre región, keďže mesto narástlo a zväčšil sa aj počet obyvateľov mnohých okolitých obcí, ktoré sú spádovou oblasťou. Vznik projektu podporilo väčšina obcí v rámci kraja, taktiež BSK poskytol poradenské služby a koordináciu pri projekte.

**Priemerný vek všeobecných lekárov a pediatrov** vo verejnej sieti poskytovateľov všeobecnej ambulantnej starostlivosti v kraji bol v roku 2022 na úrovni **56 rokov**. V porovnaní s ostatnými krajinami na Slovensku z hľadiska demografickej štruktúry a počtu všeobecných lekárov a pediatrov v dôchodkovom veku je Bratislavský kraj **na 3. mieste** za Košickým a Prešovským krajom. BSK na konci roku 2023 vyhlásilo výzvu v rámci **Bratislavskej regionálnej dotačnej schémy** na podporu rekonštrukcie a modernizácie ambulancií vrátane materiálno-technického vybavenia v celkovej výške **120 tisíc eur**, kde oprávneným žiadateľom bola súkromná sféra (právnická alebo fyzická osoba). Splneným ukazovateľom

v rámci PO 5 je **zriadenie/rekonštrukcia zdravotných ambulancií lokálneho významu**, kde za obdobie 2021-2023 sa zrekonštruovalo **15 ambulancií** v kraji oproti cieľovej hodnote 10.

**Graf 8: Vývoj ukazovateľa zriadenie/rekonštrukcia zdravotných ambulancií lokálneho významu**



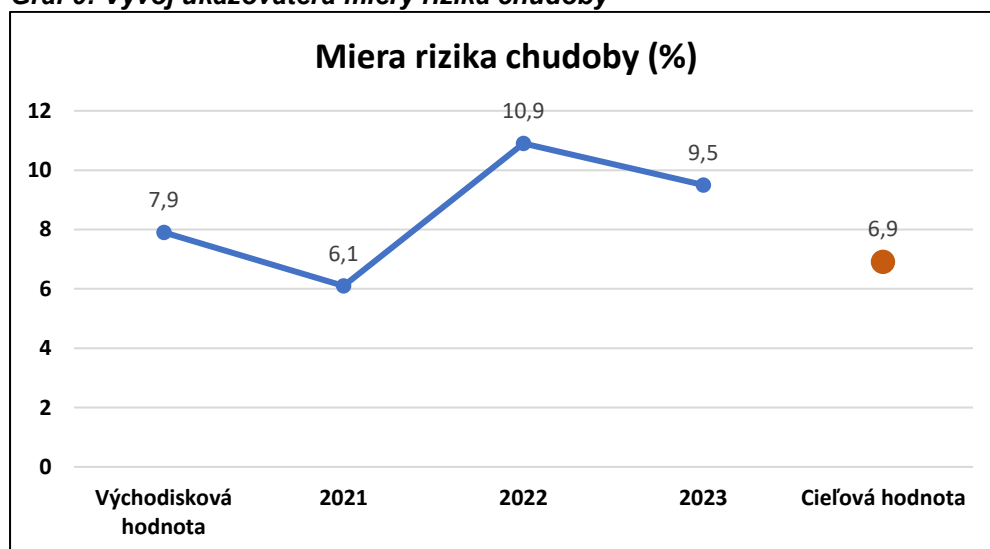
## **PRIORITNÁ OS 6 PODPORA SOCIÁLNEJ INKLÚZIE A DOSTUPNÁ SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ**

**Tab.6: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť**

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Miera rizika chudoby (%)	7,9	9,9	11,1	8,6	N/A	6,9
Počet poskytovaných sociálnych služieb	N/A	N/A	N/A	243	243	N/A
Počet deinštitucionalizovaných a transformovaných zariadení sociálnych služieb a zariadení SPODaSK	0	0	0	4	4	3
Ponuka nájomného bývania	0	1 440	1 440	1 594	N/A	5 500
Počet špecializovaných zariadení poskytovania sociálnych služieb	27	N/A	N/A	38	38	31
Počet sociálnych podnikov	17	2	0	0	19	40

V rámci PO 6 pri ukazovateli **miery rizika chudoby**, ktorá predstavuje podiel osôb z celkovej populácie, ktorých ekvivalentný disponibilný príjem sa nachádza pod hranicou rizika chudoby (60% mediánu národného disponibilného príjmu). V sledovanom období sa miera zvýšila až na hodnotu **11,1%** v roku 2022, čo je oproti východiskovej hodnote **nárast o 3,2 percentuálnych bodov**. Tento nárast zapríčinila hlavne pandemická situácia v období 2020-2022 a zvýšená miera inflácie. Obyvateľstvo celého kraja zápasí s vysokými nákladmi na bývanie a služby, pribúdajú nízkopríjmové domácnosti a stále viac ľudí ohrozuje chudoba.

**Graf 9: Vývoj ukazovateľa miery rizika chudoby**



Na základe dostupných dát prostredníctvom Centrálného registra poskytovateľov sociálnych služieb pri ukazovateľoch **počtu sociálnych služieb** a **počtu špecializovaných zariadení** evidujeme v BSK **243 sociálnych služieb** a **38 špecializovaných zariadení** poskytovania sociálnych služieb k roku 2023.

V rámci procesu **deinštitucionalizácie a transformácie zariadení** veľkokapacitných domovov na malé komunitné zariadenia sociálnych služieb sa podarilo práve BSK v roku 2023 úspešne dokončiť **2 projekty deinštitucionalizácie** zariadenia (DSS a ZPB MEREMA a DSS

a ZPS Rača) a **2 projekty transformácie zariadení na komunitnú úroveň** v obci **Šenkvice** a **Veľké Leváre**, financované zo zdrojov IROP.

Pri oblasti **nájomného bývania** sa počet bytov v území kraja za rok 2023 pohybuje na úrovni **1 594 bytov**, kde polovicu bytových jednotiek spadá pod Magistrát hlavného mesta a mestských častí Bratislavy. V súčasnosti Magistrát hlavného mesta už realizuje projekt nájomného bývania na Muchovom námestí v Bratislave a v príprave majú projekty ďalších 3 bytových domov.

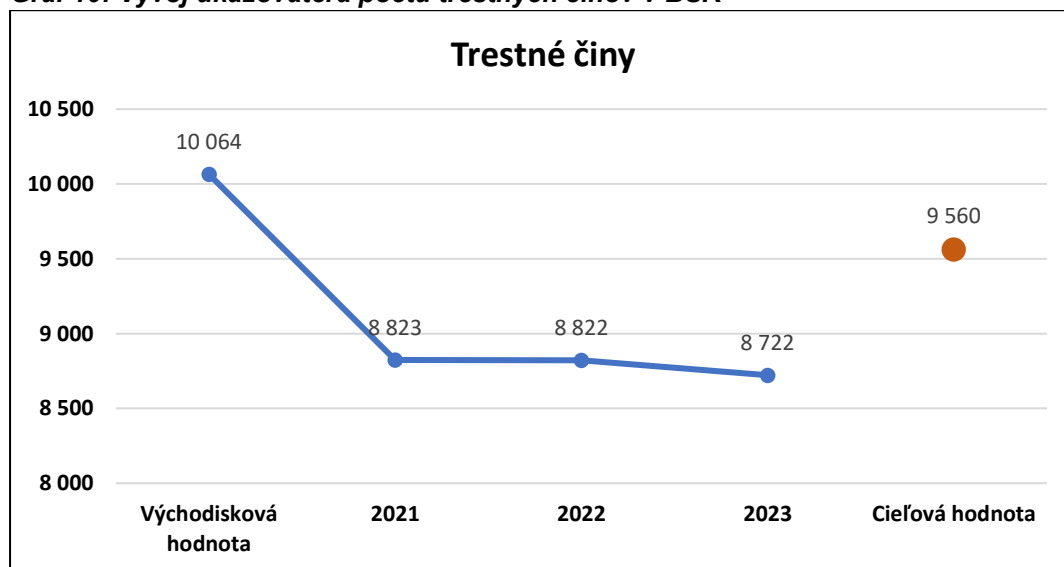
## **PRIORITNÁ OS 7 MODERNÁ TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA A ÚČINNÁ BEZPEČNOSŤ OBYVATEĽOV**

**Tab.7: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov**

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Trestné činy	10 064	8 823	8 822	8 722	N/A	9 560
Objasnenosť trestných činov	48,93	N/A	N/A	44,17	N/A	54
Rozvoj a rozširovanie informačno-komunikačných technológií	0	22	18	17	57	20
Úroveň pokrytia verejnou nabíjacou infraštruktúrou pre elektrické vozidlá	0	28	19	26	73	10

V rámci PO 7 sú zadefinované ukazovatele týkajúce sa účinnej bezpečnosti obyvateľov konkrétne ide o **trestné činy a ich objasnenosť**. Pri počte trestných činov v kraji vidíme pozitívny trend, keďže v sledovanom období nastal pokles z **10 064** v roku 2019 na počet **8 722** v roku 2023, čo znamená že bola splnená cieľová hodnota na úrovni 9 560 trestných činov. Naopak pri **objasnenosti trestných činov** vidíme negatívny vývoj a samotný pokles hodnoty z **48,93%** na **44,17%** v roku 2023.

**Graf 10: Vývoj ukazovateľa počtu trestných činov v BSK**



Územie kraja v sledovanom období začalo podnikat' kroky na zvýšenie modernej technickej infraštruktúry pre občanov. Jedným z nich je aj rozvoj a rozširovanie **informačno-komunikačných technológií** v podobe verejných wifi sietí a vybudovanie resp. modernizácia optických sietí. V sledovanom období bolo zrealizovaných **57 projektov** na rozvoj wifi sietí alebo optických sietí, čo znamená že bola splnená cieľová hodnota 20.

Taktiež v rámci PO 7 pri modernizácii technickej infraštruktúry sa zvýšila úroveň pokrytia **verejnou nabíjacou infraštruktúrou pre elektrické vozidlá**. V rámci územia kraja v sledovanom období evidujeme približne **73 nabíjacích staníc**, kde viac než polovicu tvorí infraštruktúra umiestnená v mestách Malacky, Senec a Modra.

Do oblasti modernizácie technickej infraštruktúry zaraďujeme aj projekty **obnovy resp. revitalizácie verejných priestorov** nekomerčnej občianskej vybavenosti, kde zaraďujeme napríklad rekonštrukcie domov smútku, hasičských zbrojníc, cintorínov, detských ihrísk alebo verejných priestranstiev. V **okrese Pezinok** boli zrealizované **2 projekty** (1 projekt rekonštrukcie domu smútku a 1 projekt rekonštrukcie hasičskej zbrojnice), v **okrese Malacky** bolo zrealizovaných **15 projektov** (2 projekty rekonštrukcie domov smútku, 3 projekty rekonštrukcie hasičskej zbrojnice, 6 projektov rekonštrukcie resp. revitalizácie detských ihrísk alebo verejných priestranstiev, 4 projekty rekonštrukcie cintorínov), v **okrese Senec** bolo zrealizovaných **8 projektov** (1 projekt rekonštrukcie domu smútku, 1 projekt rekonštrukcie hasičskej zbrojnice, 6 projektov rekonštrukcie resp. revitalizácie detských ihrísk alebo verejných priestranstiev) a v **mestských častiach Bratislavy** bolo zrealizovaných **7 projektov** (4 projekty revitalizácie verejných priestranstiev, 1 projekt rekonštrukcie hasičskej zbrojnice, 1 projekt rekonštrukcie domu smútku, 1 projekt rekonštrukcie cintorínov).

## PRIORITNÁ OS 8 EFEKTÍVNE FINANCOVANIE A KOMPLEXNÝ ROZVOJ REGIÓNŮ

**Tab.8: Hodnotenie merateľných ukazovateľov PO 8 Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu**

Názov ukazovateľa	Východisková hodnota (2019)	2021	2022	2023	Kumulatívny súčet (2021-2023)	Cieľová hodnota (2027)
Objem financií smerujúcich do územnej samosprávy	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vytvorenie platformy pre „Open data“	0	0	0	0	0	1
Počet vytvorených a fungujúcich platforiem	0	0	0	0	0	4
Počet malých a stredných podnikov	36 256	39 624	N/A	N/A	N/A	38 067

V rámci **efektívneho financovania a komplexného rozvoju regiónu** je dôležité pripomenúť, že práve v našom sledovanom období sa začalo už nové programové obdobie 2021-2027, kde existuje už len jeden operačný program – **Program Slovensko** s jedným riadiacim orgánom. Implementácia Programu Slovensko v regiónoch bude fungovať prostredníctvom 8 integrovaných územných stratégií (podľa existujúcich krajov), a tiež 17 stratégií území udržateľného mestského rozvoja. **Integrovaná územná stratégia Bratislavského kraja** na roky 2021-2027 predstavuje kľúčový nástroj pre realizáciu vybraných opatrení a aktivít PHRSR s využitím externých finančných zdrojov, pričom jej cieľom je zabezpečiť integrovaný územný rozvoj celého kraja. Na rozdiel od PHRSR BSK, ktoré schvaľuje zastupiteľstvo BSK, IÚS BSK schvaľuje Rada partnerstva. Objem finančných prostriedkov v rámci Programu Slovensko pre územie Bratislavského kraja (EFRR+KF+ESF) – **843 576 516 EUR** a z toho alokácia pre kompetencie miest, obcí a samosprávneho kraja pre územie Bratislavského kraja (EFRR+KF+ESF) – **408 797 891 EUR**.

Digitálna transformácia predstavuje jednu z najväčších výziev 21. storočia. Zvyšujúce sa množstvo dát a informácií majú zásadný význam pri zlepšovaní funkčnosti, efektívnosti a transparentnosti verejnej správy. V rámci oblasti **podpory digitalizácie verejných služieb** resp. samospráv a **vytváraní platforiem „Open data“** na publikovanie dát pre obyvateľov v území kraja nenastal žiadny pokrok a má nízky trend aj napriek skutočnej potrebe. V území sa zrealizovalo len zopár projektov ako napríklad v meste Pezinok alebo v mestských častiach Petržalka a Vrakuňa. Momentálne na Úrade BSK sa pracuje na projektovom zámere **implementácie dátovej analýzy**, ktorá spočíva v identifikácii všetkých údajov, ktoré BSK zbiera, resp. ktorými BSK disponuje a návrhu IT platformy na zber, zverejňovanie a analýzu otvorených dát.

Do PO 8 spadá aj merateľný ukazovateľ **počet malých a stredných podnikov v kraji**, kde už v roku 2021 bol počet na úrovni **39 624 podnikov** oproti cieľovej hodnote 38 067.