

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2024	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 20.09.2024	Nový termín plnenia	Odpočít kľúčových krokov k 20.09.2024
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<b>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK.</b> Cieľom projektu je <b>zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy.</b> Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.  Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií								
			<b>A. Zvyšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov</b> - zvyšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov	N/A	0	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený		Na ceste III/1082 pri Malom Raji v Slovenskom Grobe bol zrealizovaný priechod pre chodcov. Do konca roka bude zrealizovaných 5 ďalších priechodov. Konkrétne 3 priechody v Pezinku v rámci revitalizácie cesty II/502, priechod v Lozorne a v Jablonovom.
			<b>B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek</b> - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590 - termín spracovania DUR - 05/24 - získanie územného rozhodnutia 10/24	6970	122	3.1	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		Dňa 30.7.2024 nadobudol účinnosť Dodatok č.1 k Zmluve o dielo na dopracovanie projektovej dokumentácie okružnej križovatky, ktorú pôvodne mala realizovať NDS. Celá projektová dokumentácia bude odovzdaná v 11/2024. Predpoklad vydania územného rozhodnutia je 02/2025.
			<b>C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci</b> - majetkovo-právne vysporiadanie - 5/24 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 10/24 - realizácia križovatky - 12/26	11091	1091	3.1	OD/správca komunikácií	12-26	Prieb. Plnený		31.7.2024 prebehli vyvlastňovacie konania na pozemky v Senci. Predpoklad vydania rozhodnutí o vyvlastnení je do 60 dní, teda na konci 09/2024. Vyhlásenie VO na dopracovanie DRS na križovatkou sa predpokladá v priebehu 09/2024.
			<b>D. Rozširovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec</b> - ukončenie verejného obstarávania na spracovateľa DUR, DSP, DRS vrátane autorského dozoru a inžinieringu - 4/24 - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 10/24 - majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov - 2/25 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 5/25 - realizácia rozšírenia cesty -12/26	6850	150	6	OD/správca komunikácií	12-26	Prieb. Plnený		Práce na projektovej dokumentácii prebiehajú. V priebehu 06/2024 bolo pracovné rokovanie s dodávateľom prác. Termín odovzdania DÚR je stanovený na 9.11.2024. Získanie právoplatného územného rozhodnutia sa predpokladá na 04/2025. Po získaní právoplatného územného rozhodnutia dôjde k vysporiadaniu pozemkov.
			<b>E. Rekonštrukcia cesty</b> - Cesta III/1059 Čierna Voda – Chorvátsky Grob, rekonštrukcia (3 km) - 3 680 000 EUR – 12/25 - Spracovanie DSP + získanie SP 12/24	3680	180	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Po mnohých urgenciách developer potvrdil, že spracováva dokumentáciu pre stavebné povolenie. Odovzdanie projektovej dokumentácie na križovatkou III/1082 a III/1059 sa očakáva v priebehu 09/2024.
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<b>F. Rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy</b> - Cesta III_002032-002 Veľké Leváre - Most nad diaľnicou D2 - 775 944 EUR - 12/24 - Cesta III_002050-001 – Most nad diaľnicou D2 v obci Závod - 1 532 965 EUR - 12/24 - Cesta II_503-027 Most cez potok Malina - Jakubov - 203 400 EUR - 12/24	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený		Do konca roka budú zrealizované nasledovné mosty: - most na ceste III/1109 v intraviláne obce Závod - nadjazd nad diaľnicou D2, - most na II/503 v Jakubove - cez potok Malina, - most na II/504 v Budmericiach, - most na II/503 v Kuchyni, - dva mosty na II/503 na Pezinskej Babe, - most na III/1100 Veľké Leváre - nadjazd nad diaľnicou.

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

<div>Priorita č.1</div> Udržiateľná mobilita	<div>6</div>	<div>Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky</div>	<div>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</div> <div>Okres Senec: - Cesta II/510, II/572 - Most pri Bratislave - 720 972 EUR - 12/24 - Cesta II/510 - Tomášov (intravilán) - 321 615 EUR - 12/24 - Cesta III/1083 - Chorvátsky Grob - Bernolákovo - 1 321 905 EUR - 12/24 - Cesta III/1062 - Veľký Biel - Malý Biel - 1 513 228,73 EUR - 12/24 - Cesta III/1049 - Senec (intravilán I/61 - I/62) - 1 202 706 EUR - 12/24 - Cesta III/1041 - Malinovo - Zálesie - Ivanka pri Dunaji - 1 687 839,62 EUR - 12/24 - Cesta III/1056 - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 959 438,40 EUR - 12/24 - Cesta III/1054, III/1055 - Dunajská Lužná - 1 046 808 EUR - 12/24  Okres Pezinok: - Cesta II/502 - Pezinok (intravilán) - 1 916 712 EUR - 12/24 - Cesta II/504 - Modra - Budmerice - 2 641 800,40 EUR - 12/24  Okres Malacky: - Cesta II/501 - Jablonové - Pernek - 1 632 960 EUR - 12/24 - Cesta II/501 - Kuchyňa, Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš - 5 847 204 EUR - 12/24 - Cesta II/503 - Kostolište - Jakubov - 2 315 008,80 EUR - 12/24 - Cesta III/1108 - Láb - Plavecký Štvrtok - 966 000 EUR - 12/24 - Cesta III/1169 - Závod - hranice kraja BSK/TTSK - 1 404 000 EUR - 12/24  Zásobníkové projekty (realizácia podmienená získaním kompletnej alokácie vo výške 34,3 milióna EUR): - Cesta II/501 Lozorno - Jablonové, Pernek - intravilán - Cesta II/503 Jakubov - Záhorská Ves - Cesta II/510 Tomášov - Malý Madaras - Cesta III/1058, cesta III/1057 Dunajská Lužná (odvodnenie) - Most M1795 - Cesta II/501 Kuchyňa - Most M3173 - Cesta II/503 Pezinská Baba - Most M5296 - Cesta II/503 Pezinská Baba</div>	34300	34300	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený	Rekonštrukcie prebiehajú podľa plánu s ukončením pred zimnou údržbou.
<div>Priorita č.1</div> Udržiateľná mobilita			<div>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</div>	N/A	1256	6	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený	V 3Q neboli zakúpené stroje do vozového parku.
<div>Priorita č.1</div> Udržiateľná mobilita			<div>I. Vybudovanie cestného mosta Záhorská Ves - Angern</div> <div>- presadzovanie realizácie uskutočniteľného variantu cestného mosta zo strany BSK na základe výsledkov štúdie trasovania a politického rozhodnutia regionálnych autorít</div>	N/A	63	1.3	OD/správca komunikácií/OSÚRaRP	12-24	Prieb. Plnený	Na konci 07/2024 BSK poslal list na Dolné Rakúsko so žiadosťou o vyjadrenie záumu krajinskej vlády Dolného rakúska na pokračovaní prípravy projektu vybudovania cestného mosta Záhorská Ves - Angern cez intravilán oboch obcí. Aktuálne sa čaká na reakciu zo strany Dolného Rakúska.

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_4	Integrovaný dopravný systém v BK	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 01.08.2019. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možnosti cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaRP</p>									
			A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniciach a na zastávkach na území IDS BK - vybudovanie elektrických prípojek a osadenie stĺpikov pre označovače na železničných staniciach a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače	160	69	7.3	BID/OD	6-24	Prieb. Plnený	12-24	K 8.8.2024 bolo osadených 45 nových OCL (z 80 plánovaných). Osadenie zvyšných čaká na dodanie schválenej projektovej dokumentácie pre zmenu/zriadenie elektroprípojek. Na základe dokumentácie bude možné zabezpečiť výmenu na staniciach, kde v súčasnosti OCL sú ( najmä Bratislava hl. st.), resp. osadenie na staniciach, kde dnes nie sú. V súčasnosti predpokladaný termín osadenia je do konca roka 2024, môžu ho však ovplyvniť prieťahy v obstarávaní dodávateľa stavebných prác.	
			B. Modernizácia dispečerského centra IDS BK - zabezpečenie zálohy napájania elektrických zariadení dispečerského strediska a zabezpečenie záložného pripojenia k internetovej sieti - obstaranie veľkorozmerných zobrazovacích zariadení - modernizácia softvérových komponentov dispečerského centra	150	0	7.3	BID/OD	12-24	Prieb. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.	
			C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out - obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOD a na vybraných dopravných bodoch - obstaranie softvéru potrebného pre chod služby	2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.	
			D. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)	1022	0	7.3	BID/OD	12-25	Prieb. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.	
			E. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 135 ks)	2060	0	7.3	BID/OD	12-25	Prieb. Plnený		V 2/2024 začali prípravné práce na projekte. Aktuálne prebieha finalizácia návrhu rozsahu plánovaných aktivít. Samotná realizácia sa očakáva v nasledujúcich dvoch rokoch.	
			F. Digitalizácia zastávkových označníkov v IDS BK (obrazovky s technológiou e-papier cca. 900 ks)	3240	0	7.3	BID/OD	12-27	Prieb. Plnený		V 2/2024 začali prípravné práce na projekte. Aktuálne prebieha finalizácia návrhu rozsahu plánovaných aktivít. Samotná realizácia sa očakáva v nasledujúcich dvoch rokoch.	
			G. Rozvoj doplnkových služieb vo vzťahu Integrovaného dopravného systému BK so systémom záchytných parkovísk (napr. cestovný lístok obsahujúci aj parkovné na záchytnom parkovisku)	N/A	0	7.3	BID/OD	12-24	Prieb. Plnený		Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.	

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD 3	Implementácia Plánu udržateľnej mobility	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej dopravy predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.								
			A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karloveckého – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála - modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	Ružinovská radiála – boli dodané všetky podklady potrebné na vydanie stavebného povolenia, čo sa očakáva v najbližšom čase Vajnorská radiála – rekonštrukcia Zátšlie – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia I. aj II. Etapy bola úspešne ukončená 6/2024	
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov - modernizácia /kapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezínok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	Trať 110 - počas roka 2024 je zavedený výlukový grafikon Bratislava – Kúty, nakoľko sa očakáva začiatok realizácie stavby. V priebehu 05/2024 bolo vydané stavebné povolenie na úsek DNV - Zohor 5/2024, avšak v 07/2024 bolo podané odvolanie. Dokončuje sa modernizácia úseku Kúty – št. hr. SR/ČR. Trať 120 – dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. Trať 130 – Dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. Trať 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - pripravuje sa vyhlásenie VO na vypracovanie a dodanie zameru navrhovanej činnosti v rámci procesu EIA. Pripravuje sa rekonštrukcia ŽST Nové Košariská (zvyšenie kapacity koľajiska, výstavba nástupišť s mimoúrovňovým prístupom). Trať 100 –zavedená výluka od 4. marca 2024 z dôvodu komplexnej rekonštrukcie a elektrifikácie železničnej trate medzi Devínskou Novou Vsou a Marcheggom. Modernizácia železničného uzla Bratislava -vetva VÝCHOD - V 7/2024 bola zverejnená Správa EIA pre zámer „Modernizácia železničného uzla Bratislava –vetva VÝCHOD“.	
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			C. Presadzovanie budovania TIOPov  územie mesta Bratislava - Tiop Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2024 - Tiop Vrakuňa - 3 918 059 EUR - 12/2024 - Tiop Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2025 - Tiop Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2026  mimo mesta Bratislava - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo –sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/24	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	TIOP Vrakuňa – zrealizované. Prevádzka spustená od 7/2024. Prebiehajú dokončovacie práce v obrátku trolejbusov zo strany mesta. TIOP Bory – prebieha príprava projektu zo strany ŽSR. Na jeseň 2024 sa očakáva začiatok výlukových prác. TIOP Žel. studienka - aktuálne sa pracuje na projektovej dokumentácii. Jej financovanie zabezpečuje ESET. TIOP Ružinov - Príprava je stále vo fáze projektovania. Procesy zdržali požiadavky mesta, požadovali širší podchod pre chodcov+cyklistov. Riešila sa aj otázka územnej rezervy pre budúce možné napojenie železnice smerom na letisko.	
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			D. Presadzovanie vybudovania obchvatu mesta Senec	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-24	Prieb. Plnený	Mesto Senec spracováva Územný plán mesta. Po schválení a zastabilizovaní rezervy pre obchvat Senca bude BSK pokračovať v presadzovaní vybudovania obchvatu mesta Senec.	