

## Bod č.

# Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva  
Bratislavského samosprávneho kraja

13. decembra 2024

## Návrh

### Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia č. 3

#### Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA  
predseda  
Bratislavského samosprávneho kraja

#### Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Prílohy
4. Stanoviská komisií

#### Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA  
riaditeľka  
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Ing. arch. Mária Rajecká  
riaditeľka Odboru územného plánu, GIS a životného prostredia  
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

#### Spracovatelia:

Ing. arch. Zdenka Mrázová  
vedúca oddelenia územného plánu a GIS

Ladislav Findl  
referent oddelenia územného plánu a GIS  
krajský cyklokoordinátor

## N á v r h u z n e s e n i a

### **UZNESENIE č. ....../2024** zo dňa 13. 12. 2024

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

### **A s c h v a ľ u j e**

Koncepciu územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 3.

### **B r u š í**

uznesenie č. 366/2021 Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 29.3. 2021, ktorým bola schválená Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 2.

### **C u k l a d á**

riaditeľke Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zabezpečiť premietnutie cyklotrás regionálneho významu vyplývajúcich z Koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 3 do Koncepcie územného rozvoja regiónu - Bratislavský samosprávny kraj.

## Dôvodová správa

Odbor územného plánu, GIS a životného prostredia Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej aj ako „ÚP, GISaŽP“) predkladá Zastupiteľstvu BSK dňa 13. 12. 2024 materiál na schválenie „Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia č. 3“ (ďalej aj ako „Konceptia“).

Konceptia je nástrojom k rozhodovaniu, ku koordinácií, k financovaniu, k príprave realizácií projektov. Konceptia reaguje na rozvojové tendencie v regióne.

Hlavným cieľom konceptie rozvoja cyklotrás je odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne a to najmä znížením podielu využívania individuálnej automobilovej dopravy v prospech cyklistickej dopravy. Cyklistická doprava má menšie nároky na parkovanie, prispieva k zlepšeniu životného prostredia a zároveň podporuje zdravší životný štýl obyvateľov.

Cieľom je aj integrácia cyklistickej dopravy s ostatnou dopravou (železničnou dopravou, cestnou dopravou, vodnou dopravou, atď.), pričom by mala byť zabezpečená maximálna bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, najmä cyklistov a to v miestach, kde sa cyklistická dopravná sieť prekrýva s cestnou sieťou. V neposlednom rade je dôležitým cieľom zabezpečenie kompaktnej a spojitnej siete cyklotrás.

Konceptia rozvoja cyklotrás rieši napojenie cyklistickej dopravnej siete na strategické prestupové uzly – terminály integrovanej osobnej prepravy (ďalej len TIOP) a zastávky mestskej a medzimestskej hromadnej dopravy. Ide najmä o napojenie na stanice a zastávky železničnej osobnej prepravy, ktoré sú nosnou časťou systému Bratislavskej integrovanej dopravy. Zároveň je nutné, aby sa na strategických prestupových uzloch medzimestskej a mestskej hromadnej dopravy budovali záchytné parkoviská typu „Park and Ride“ a „Bike and Ride“.

Súčasťou konceptie je aj zabezpečenie dostupnosti významných turistických a rekreačných cieľov v Bratislavskom samosprávnom kraji cyklistickou dopravou na krátke i dlhé vzdialenosti

Materiál: „Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia č. 3“ sa skladá z textovej a grafickej časti. Grafická časť obsahuje výkresy: A - Analýza cyklistickej infraštruktúry, B – Základná sieť rozvoja cyklistickej dopravy, C – Komplexný výkres trasovania cyklistickej dopravy, D – Zásobník projektov pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry. Textová časť obsahuje Analytickú časť, Návrhovú časť a Zásobník projektov.

Spracovaním v poradí tretej aktualizácie Konceptie vo forme súhrnného znenia spolu s aktualizáciou geodatabázy bude dokument zverejnený aj formou prehľadnej mapovej aplikácie na webstránke Bratislavského kraja.

### Príloha č. 1: Textová časť

Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – Aktualizácia č. 3

### Príloha č. 2: Grafická časť

- A-3 Analýza cyklistickej infraštruktúry, M 1:50 000
- B-3 Základná sieť rozvoja cyklistickej dopravy, M 1:50 000
- C-3 Komplexný výkres trasovania cyklistickej dopravy, M 1:50 000
- D-3 Zásobník projektov pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry, M 1:50 000