



Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

JFcon, s.r.o.

Ľubochnianska 1

831 04 BRATISLAVA

Váš list zn./zo dňa

Naša značka :
3393/7/2024/110-177

Vybavuje/tel./mail :
Ing. Nagyová/0911611569/
zuzana.nagyova@scbsk.sk

Dátum :
10.10.2024

VEC: Vyjadrenie k dokumentácii na územné rozhodnutie stavby
**„Miestna obslužná komunikácia a technická infraštruktúra Malobielska“,
k.ú. Senec**

K uvedenej stavbe pre budúcu skladovú halu nám bola predložená projektová dokumentácia:

- stavebný objekt *SO 01 Komunikácie a spevnené plochy*
- Dopravné napojenie skladová hala Senec - dopravno-kapacitné posúdenie (10/2023)
- Situácia – bilancia parkovacích miest (10/2024)
- stanovisko mesta Senec k investičnému zámeru.

Na základe výsledkov posúdenia dopravno-kapacitného posúdenia skladovej haly sa uvádza, že navrhnutá styková križovatka („pravo-pravé“ dopravné napojenie) je kapacitne vyhovujúca pre celé výhľadové obdobie do roku 2046 v prípade rozšírenia cesty II/503 na plnohodnotný štvor-pruh.

Zároveň je potrebné v zmysle požiadaviek mesta Senec riešiť súbežnú komunikáciu s cestou II/503 (Diaľničná cesta) s napojením na II/503 prostredníctvom existujúcej križovatky pri ČSPHM Slovnaft a novej križovatky v mieste napojenia plánovaného severovýchodného obchvatu mesta Senec.

Z uvedeného vyplýva potreba zosúladenia s pripravovanou PD „Modernizácia cesty II/503 Diaľnica D1 – Senec“.

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Na celú šírku pripojenia (vetva 1) vozovky s cementobetónovým krytom na cestu II/503 – základná šírka 7m (v mieste pripojenia 7,50m a 8,30m), žiadame na hranu vozovky cesty II/503 osadiť úrovňový betónový obrubník do betónového lôžka.

Na pripojenie na cestu II/503 vydáva v rámci územného konania záväzné stanovisko Okresný úrad Senec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Povrchové odvodnenie vetvy 1 je potrebné zabezpečiť pozdĺžnym sklonom smerom od cesty II/503 tak, aby dažďové vody nestekali na cestné teleso cesty II/503 (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa/násyp).

Chodník v mieste budúcej križovatky žiadame ukončiť na päte cestného telesa/násypu.

Trasy inžinierskych sietí navrhnutí nasledovne:

- v *súbehu* s cestou II/503 – bez zásahu do rozšíreného cestného telesa cesty II/503 (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa/násyp)
- *križovanie* s cestou II/503 – výlučne pretláčaním, s uložením do chráničky. Výkopové jamy na pretláčanie umiestniť za vonkajšou hranou cestného telesa. V mieste križovania spracovať priečny rez.

V ďalšom stupni PD skladovej haly požadujeme predložiť:

- koordinačnú situáciu so zakreslením prípojok inžinierskych sietí, existujúcimi inžinierskymi sieťami
- zastavovaciu situáciu s plánovaným rozšírením cesty II/503 na štvor-pruh
- polohu oplotenia pozdĺž cesty II/503 v dotknutom úseku.

Správa ciest
Bratislavského samosprávneho kraja
Čučoriedková 6
827 12 Bratislava
-6-


Peter Šimeček MBA
riaditeľ

Príloha: PD stavebného objektu a DKP

Na vedomie:

- BSK, odbor dopravy
- OÚ – Senec – OCDPK
- OR PZ ODI Senec