

**Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy**

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2025	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 04.04.2025	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 04.04.2025
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj                      Financovanie: vlastné zdroje BSK,                      Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií</p>								
			<p><b>A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov</b>                      - zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov</p>	N/A	50	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Po ukončení zimnej údržby správca SC BSK pristúpi k realizácii priechodov.
			<p><b>B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek</b>                      - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590                      - získanie územného rozhodnutia - 04/2025                      - vypracovanie DSP - 12/2025</p>	16200	429	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Spracovať projektovú dokumentáciu v súlade so zmlouvou získava stanoviská dotknutých orgánov k PD a v priebehu mesiaca 04/25 požiadame o územné rozhodnutie.
			<p><b>C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci</b>                      - majetkovo-právne vysporiadanie - 02/2025, dppracovanie DSP v úrovni DRS 08/2025                      - získanie právoplatného stavebného povolenia - 02/2026</p>	11091	413	3.1	OD/správca komunikácií	2-26	Prieb. Plnený		30.1.2025 bolo vyhlásené VO na dopracovanie DSP. Termín dopracovania DSP ostáva 08/25.
			<p><b>D. Rozširovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec</b>                      - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 04/2025                      - vypracovanie DSP - 10/2025</p>	15000	121	3.1	OD/správca komunikácií	10-25	Prieb. Plnený		Spracovať projektovú dokumentáciu v súlade so zmlouvou získava stanoviská dotknutých orgánov k PD a v priebehu 04/25 požiadame o územné rozhodnutie.
			<p><b>E. Rekonštrukcia križovatky III/1059 a III/1082 Čierna Voda – Chorvátsky Grob</b>                      - Spracovanie DSP + získanie SP v súlade so Zmlouvou o spolupráci - 12/2025</p>	3500	500	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Developer pracuje na stavebnom povolení. Predpoklad vydania je v 07/25.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p><b>F. Rekonštrukcie mostov na cestách ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</b>                      - M5142 - II/503 - Malacky - nad diaľnicou D2 - vjazd do Malaciek                      - M1606 - II/501 - Plavecké Podhradie                      - M3415 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku                      - M6364 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku                      - M4331 - II/503 - Senec - nad vodným tokom pred Sencom                      - M6454 - II/504 - Budmerice - smer Ružindol</p>	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Po ukončení zimnej údržby a v súlade s ukončenými verejnými obstarávaniami pristúpi správca - SC BSK k rekonštrukciám
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_3	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p><b>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</b>                      - II/501 Rohožník - Plavecký Mikuláš - 170 000 EUR                      - II/501 Lozorno - Pernek - 940 286 EUR                      - II/121 Most pri Bratislave - 851 756 EUR                      - III/1049 Senec (intravilán I/61 - I/62 úprava na II/130) - 708 995,75 EUR                      - III/1056 Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 382 547,74 EUR                      - III/1054, III/1055 Dunajská Lužná - 1 424 628,36 EUR                      - Stavebný dozor - 81 060 EUR                      - II/501 - most M1606 - Plavecké Podhradie, prestavba mostu 315 896,67 EUR                      - II/502 Modra-Kráľová - 1 082 498,40 EUR                      - II/121 Malinovo - 912 994,56 EUR                      - II/501 Pernek - intravilán - 1 482 637,38 EUR                      - III/1065 + III/1067 - Nová Dedinka - Tureň - Kostolná (úprava na II/126) - 2 100 000 EUR                      - III/1048 + III/1065 - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - 2 000 000 EUR                      - III/1062 - Tomášov - Štvrtok na Ostrove - 1 008 535 EUR</p>	27000	14461	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Po ukončení zimnej údržby a v súlade s ukončenými verejnými obstarávaniami pristúpi správca SC BSK k rekonštrukciám
			<p><b>G/1. Povodňové škody na cestách v okrese Malacky</b>                      - II/503 - Pezinská Baba, zosuv cestného telesa                      - II/501 - Lozorno - Pernek, poškodenie cesty, zanesenie odvodňovacích priekop,                      - III/1015 - Mariánka, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku                      - III/1108 - Borinka - Košariská, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku                      - III/1107 - most M4902 - Zohor, sanácia zatopeného mostu                      - II/503 - most M997 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu                      - II/503 - most M2273 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu                      - III/1114 - most M4912 - Gajary, sanácia zatopeného mostu                      - III/1106 - priepust P77961 + P77962, sanácia priepustov                      - III/1106 - priepust P29192, sanácia priepustu</p>	7030	7030	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		V januári 2025 bol v súlade so zákonom o povodniach odoslaný list na Okresný úrad odbor životného prostredia so žiadosťou o vyplatenie príspevku na kompenzáciu povodňových škôd v súvislosti s vyhlásenou mimoriadnou situáciou na území Bratislavského kraja a III. stupňom povodňovej aktivity. SC BSK vypracovala súhrnnú správu s dokladovanou škodou vo výške 1 302 020,75 EUR. Odpoveď očakávame do 05/25.
			<p><b>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</b></p>	N/A	1256	6	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		V sledovanom období došlo k nákupu nasledovnej techniky: - Nákup traktora s príslušenstvom na údržbu cyklochodníkov – 56 262,00 € s DPH - Vysokotlakový čistič Karcher – 20 418,90 € s DPH - Snehová radlica Rasco jedno segmentová – 15 000,00 € s DPH - Motorové vozidlo Ford Ranger – 39 568,00 € s DPH - Prídavné zariadenia (2 ks nožnic a 2 ks drviacej hlavy) na traktory – 55 632,00 € s DPH - 3 ks signalizačných vozíkov – 38 899,47 € s DPH - 3 ks piestových kompresorov – 11 084,83 € s DPH - Kolesové rýpadlo s príslušenstvom – 244 680,00 € s DPH

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

<p style="text-align: center;">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>	<p style="text-align: center;">OD_4</p>	<p style="text-align: center;">Integrovaný dopravný systém v BK</p>	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 05.09.2022. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je <b>zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možností cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich.</b></p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaRP</p>							
			<p><b>A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniách a na zastávkach na území IDS BK</b> - vybudovanie elektrických prípojok a osadenie stĺpkov pre označovače na železničných staniách a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače</p>	160	25	7.3	BID/OD	12-25	Prieb. Plnený	K 11/24 bolo osadených 58 nových OCL (z 80 plánovaných). Osadenie zvyšných čaká na dodanie schválenej projektovej dokumentácie pre zmenu/zriadenie elektroprípojok.
			<p><b>B. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out</b> - obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOD a na vybraných dopravných bodoch - obstaranie softvéru potrebného pre chod služby</p>	2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie v závislosti od finančných možností v rámci Programu Slovensko.
			<p><b>C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)</b></p>	1022	0	7.3	BID/OD	12-26	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie v závislosti od finančných možností v rámci Programu Slovensko.
			<p><b>D. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 146 ks)</b></p>	2060	150	7.3	BID/OD	12-27	Prieb. Plnený	BSK dňa 17.2.2025 vyhlásilo PTK na zákazku EIT.
			<p><b>E. Redizajn a rozvoj mobilnej aplikácie IDS BK</b></p>	700	200	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený	Bolo vyhlásené VO na dodávateľa. Projektový zámer by mal byť schválený v Rade partnerstva v 06/25.
<p style="text-align: center;">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. <b>Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy,</b> ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.</p>							
<p style="text-align: center;">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>		<p style="text-align: center;">Implementácia Plánu udržateľnej mobility</p>	<p><b>A. Presadzovanie výstavby a modernizácie trati dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie</b> - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála - modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ružinovská radiála – 8/24 bolo vydané stavebné povolenie na modernizáciu, zatiaľ neprávoplatné - prišlo k odvolaniu, nadriadený orgán rozhodnutie zrušil. Pokračovalo sa v konaní vydaním nového stavebného povolenia v 02/25, zatiaľ neprávoplatné. Mesto BA spustilo VO na dodávateľa stavebných prác.</li> <li>• Vajnorská radiála – rekonštrukcia Zátisie – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia 1. aj II. Etapy bola úspešne ukončená 6/24</li> <li>• Bola spracovaná TEŠ - Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály (1. etapa po TIOP Ružinov, 2. etapa po Avion, 3. etapa po letisko). Nasledovať majú úpravy v územnom pláne mesta.</li> </ul>
<p style="text-align: center;">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p><b>B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov</b> - modernizácia /skapacitnienie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trať 110 - Modernizácia DNV-Zohor-Malacky – v roku 2025 budú prebiehať výlukové činnosti. Predpokladané termíny: Kúty - Břeclav ukončenie k 13.12.2025, Devínska Nová Ves - Zohor ukončenie k 12.12.2026, Zohor - Malacky ukončenie k 11.12.2027, Malacky - Kúty odhadovaný začiatok v priebehu roka 2027.</li> <li>• Trať 120 – Dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. V priebehu roka 2025 budú vznikáť priebežné výluky na trati 120 z dôvodu výstavby automatických hradíel (Plán obnovy a odolnosti), cieľom je zvýšenie priepustnosti trate. Bola podpísaná zmluva so zhotoviteľom.</li> <li>• Trať 130 – Dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. Bola ukončená komplexná rekonštrukcia trate v úsekoch Nové Zámky – Palárikovo a Trvdžoľce - Trnovec nad Váhom.</li> <li>• Trať 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - pripravuje sa vyhlásenie VO na vypracovanie a dodanie zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na život, prost. a zabezpečenie súvisiacej činnosti, ktorej výsledkom bude zabezpečenie právoplatného záverečného stanoviska. Pripravuje sa rekonštrukcia ŽST Nové Košariská (zvýšenie kapacity koľajiska, výstavba nástupišť s mimoúrovňovým prístupom).</li> <li>• Trať 100 – Prebieha komplexná rekonštrukcia a elektrifikácia železničnej trate medzi Devínskou Novou Vsou a Marcheggom s plánovanou výlukou do 7/25.</li> <li>• Finalizuje sa Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorychlostnej trate V4 cez územie BA.</li> </ul>
			<p><b>C. Presadzovanie budovania TIOPov</b></p> <p><b>územie mesta Bratislava</b> - Tiop Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2026 - Tiop Vrakuňa - 3 918 059 EUR - 06/2025 - Tiop Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2027 - Tiop Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2029</p> <p><b>mimo mesta Bratislava</b> - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/27</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIOP Vrakuňa – zrealizované. Prevádzka spustená od 7/24. Prebiehajú dokončovacie práce v obrátku trolejbusov zo strany mesta.</li> <li>• TIOP Bory – Prebieha zmena stavebného povolenia niektorých objektov. V roku 2025 sa očakáva začiatok výlukových prác. ŽSR podali žiadosť o NFP v 02/25.</li> <li>• TIOP Žel. studnička - aktuálne sa pracuje na projektovej dokumentácii. Jej financovanie zabezpečuje ESET.</li> <li>• TIOP Ružinov - Príprava je stále vo fáze projektovania. Procesy zdžrali požiadavky mesta, požadovali širší podchod pre chodcov+cyklistov. V roku 2025 sa očakáva začiatok výlukových prác.</li> </ul>