

Bod 5.

Kritériá pre hodnotenie prínosu projektových zámerov vo vzťahu k plneniu cieľov Programu Slovensko v rámci opatrenia 2.8.2 Podpora cyklodopravy

1. Podiel celkových oprávnených výdavkov projektu vo vzťahu k merateľnému ukazovateľu – Podporovaná špecializovaná cyklistická infraštruktúra (km)

- Podporovaná špecializovaná cyklistická infraštruktúra – výsledkový ukazovateľ definovaný v Programe Slovensko: Dĺžka vyhradenej cyklistickej infraštruktúry, novo vybudovanej alebo výrazne vylepšenej z podporených projektov.
- Výpočtom z alokácie pridelennej na územie Bratislavského kraja a plánovanej hodnoty merateľného ukazovateľa je stanovený benchmark, resp. referenčná hodnota: 384 515 Eur/km
- Výpočet hodnoty kritéria: (vzorec)
$$= (B-X)/(1/2B)$$

kde:

 - x – hodnota za konkrétny projektový zámer
 - B – stanovený benchmark na dosiahnutie stanovených ukazovateľov
 - 1/2B – parameter, stanovený na základe benchmarku – práve polovica benchmarku nám v podstate udáva finančnú efektívnosť, nakoľko, ak projekt dvojnásobne presahuje benchmark, potrebujeme dva projekty o hodnote 1/2B
- Výsledná hodnota určuje, akým spôsobom prispieva projekt k naplneniu cieľov opatrenia. Ak je hodnota 0, investícia presne zodpovedá úrovni benchmarku. Ak je hodnota záporná, znamená to že projekt je nad úrovňou benchmarku, čím vyššie záporné číslo, tým menšou mierou prispieva k plneniu cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa. Naopak, kladné hodnoty znamenajú, že projekt je z hľadiska hodnoty za peniaze nastavený dobre.
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 30

2. Podiel celkových oprávnených výdavkov projektu vo vzťahu k merateľnému ukazovateľu – Používatelia špecializovanej cyklistickej infraštruktúry za rok

- Používatelia špecializovanej cyklistickej infraštruktúry za rok – výsledkový ukazovateľ definovaný v Programe Slovensko
- Výpočtom z alokácie pridelennej na územie Bratislavského kraja a plánovanej hodnoty merateľného ukazovateľa je stanovený benchmark, resp. referenčná hodnota: 35 eur / obyv.
- Výpočet hodnoty kritéria: (vzorec)
$$= (B-X)/(1/2B)$$

kde:

 - x – hodnota za konkrétny projektový zámer
 - B – stanovený benchmark na dosiahnutie stanovených ukazovateľov
 - 1/2B – parameter, stanovený na základe benchmarku – práve polovica benchmarku nám v podstate udáva finančnú efektívnosť, nakoľko, ak projekt dvojnásobne presahuje benchmark, potrebujeme dva projekty o hodnote 1/2B
- Výsledná hodnota určuje, akým spôsobom prispieva projekt k naplneniu cieľov opatrenia. Ak je hodnota 0, investícia presne zodpovedá úrovni benchmarku. Ak je hodnota záporná, znamená to že projekt je nad úrovňou benchmarku, čím vyššie záporné číslo, tým menšou mierou prispieva k plneniu cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa. Naopak, kladné hodnoty znamenajú, že projekt je z hľadiska hodnoty za peniaze nastavený dobre.

- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 30

3. Počet realizovaných opatrení, posudzované na základe súladu so strategickým dokumentom

- V rámci hodnotiaceho kritéria budú zvýhodnené projektové zámery, ktoré vo väčšej miere zabezpečia samostatné vedenie cyklistov (zabezpečenie bezpečnej cyklistickej infraštruktúry prostredníctvom samostatného vedenia cyklistov, konkrétne prostredníctvom: cyklistickej cestičky, a/alebo cyklistického pruhu, a/alebo oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov). Samostatné vedenie cyklistov je považované za najlepšie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti, avšak nesie so sebou zvýšenú rozpočtovú náročnosť.
- Hodnotenie podielu samostatného vedenia cyklistov nasledovne:

Viac ako 75%	4 body
50 – 75 %	3 body
25 – 50 %	2 body
Menej ako 25%	1 bod
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 30

4. Podiel výdavkov na opatrenia zo skupiny B (Doplnková infraštruktúra, vyvolané investície a nepriame výdavky).

- So zámerom efektívneho smerovania prostriedkov do budovania cyklotrás boli vyčlenené doplnkové oparenia, ktoré sú definované v rámci aktivity typu B, pri ich uplatnení bol stanovený limit na úrovni 20% z celkových oprávnených výdavkov projektového zámeru.
- V rámci tohto kritéria budú zvýhodnené projektové zámery, ktoré väčšiu časť výdavkov smerujú do hlavných aktivít
- Bodovaný bude podiel výdavkov na aktivite B nasledovne:

Podiel výdavkov 0 – 5 %	4 body
5 – 10 %	3 body
10 – 15 %	2 body
15 – 20 %	1 bod
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 10

Zoznam podporovaných aktivít:

Aktivita: A. výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu

- cyklistické komunikácie - budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami vrátane stavebných úprav chodníkov pre peších (v prípade, že sú súčasťou projektu stavebných úprav cyklistických komunikácií),
 - a) zabezpečenie bezpečnej cyklistickej infraštruktúry prostredníctvom samostatného vedenia cyklistov, konkrétne prostredníctvom:
 - cyklistickej cestičky, a/alebo
 - cyklistického pruhu, a/alebo
 - oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov
 - b) zabezpečenie bezpečnej cyklistickej infraštruktúry prostredníctvom vedenia cyklistov spolu s inými účastníkmi cestnej premávky (chodci a vozidlá), konkrétne prostredníctvom:
 - spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov, a/alebo
 - ochranného pruhu pre cyklistov, a/alebo
 - bicyklovej cesty, a/alebo

- cyklokoridoru, a/alebo
- chodníka pre chodcov s povolením vjazdu chodcov, a/alebo
- pešej zóny s povolením vjazdu cyklistov, a/alebo
- zóny 30 resp. 20, a/alebo
- obytnej zóny, a/alebo
- jednosmernej komunikácie s obojsmernou jazdou cyklistov,

Aktivita B. Doplnková infraštruktúra, vyvolané investície a nepriame výdavky

- doplnková cyklistická a SMART infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostožany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, sčítače bicyklov apod.),
- budovanie prvkov upokojuvania dopravy (pešie zóny, „shared space“, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.), vrátane úpravy prislúchajúcich verejných priestranstiev a výsadby zelene v nadväznosti na realizované riešenie upokozenia dopravy - zelené koridory pozdĺž cyklotrás, tzv. greenways (aleje, živé ploty, remízky), vegetačné stredové pásy
- zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, apod.
- Propagácia nemotorovej dopravy – webové portály, mobilné aplikácie, informačné kampane a i.
- Vyvolané investície – stavebné práce nevyhnutné na realizáciu a bezpečnosť cyklistickej infraštruktúry (napr. prekládky inžinierskych sietí v nevyhnutnom rozsahu, osvetlenie, prvky upokojuvania dopravy, dopravné značenie a pod.), do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 10 % celkových stavebných nákladov,
- Majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov dotknutých realizáciou stavby (maximálne však do výšky 10 % celkových stavebných nákladov),
- Projektová dokumentácia (pre ÚR, stavebné povolenie, realizačná), stavebný a autorský dozor
- Projektové riadenie

Pre aktivitu B. platí podmienka maximálnej výšky oprávnených výdavkov na úrovni 20% z celkovej hodnoty projektu