

Bod 6.

Kritériá pre hodnotenie prínosu projektových zámerov vo vzťahu k plneniu cieľov Programu Slovensko v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK

1. Podiel celkových oprávnených výdavkov projektu vo vzťahu k merateľnému ukazovateľu – Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy

- Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (počet prvkov, cieľová hodnota 42) – výsledkový ukazovateľ definovaný v Programe Slovensko
- Výpočtom z alokácie pridelennej na územie Bratislavského kraja a plánovanej hodnoty merateľného ukazovateľa je stanovený benchmark, resp. referenčná hodnota: 1 994 649,857 Eur/prvok
- Aktivity:
 - zastávky – integrovaných zastávok, zastávok dráhovej verejnej osobnej dopravy, zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a prestupných uzlov
 - opatrenia na preferenciu dopravy (obnova a budovanie jazdných pruhov, preferencie na križovatkách a pod.)
 - parkovacie systémy - P+R, B+R, K+R a systémy chytrého parkovania
- Výpočet hodnoty kritéria: (vzorec)
 $= (B-X)/(1/2B)$
kde:
 - x – hodnota za konkrétny projektový zámer
 - B – stanovený benchmark na dosiahnutie stanovených ukazovateľov
 - 1/2B – parameter, stanovený na základe benchmarku – práve polovica benchmarku nám v podstate udáva finančnú efektívnosť, nakoľko, ak projekt dvojnásobne presahuje benchmark, potrebujeme dva projekty o hodnote 1/2B
- Výsledná hodnota určuje, akým spôsobom prispieva projekt k naplneniu cieľov opatrenia. Ak je hodnota 0, investícia presne zodpovedá úrovni benchmarku. Ak je hodnota záporná, znamená to že projekt je nad úrovňou benchmarku, čím vyššie záporné číslo, tým menšou mierou prispieva k plneniu cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa. Naopak, kladné hodnoty znamenajú, že projekt je z hľadiska hodnoty za peniaze nastavený dobre.
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 40

2. Počet používateľov / obsluhovaných obyvateľov

- Vyhodnotenie dát z existujúcich zastávok (BID)
- V rámci hodnotiaceho kritéria budú zvýhodnené projektové zámery, ktoré v rámci opatrení udržateľnej dopravy v Bratislavskom kraji a v rámci konkrétnej zastávky majú vyšší pomer nástupov/výstupov k počtu obyvateľov obce/mesta/mestskej časti
- Pomer nástupov/výstupov k počtu obyvateľov
 - 5 bodov – viac ako 40%
 - 4 body – 30 až 40% (vrátane)
 - 3 body – 20 až 30% (vrátane)
 - 2 body – 10 až 20% (vrátane)
 - 1 bod – 0 až 10% (vrátane)
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 20

3. Pozícia v rámci prioritizácie v zozname top 100 zastávok na modernizáciu Konceptie rozvoja VOD

- V rámci hodnotiaceho kritéria budú zvýhodnené projektové zámery, ktorých predmetom je modernizácia tých zastávok VOD, ktoré boli v strategickom dokumente Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v Bratislavskom kraji definované ako prioritné (Akčný plán modernizácie zastávok)
<https://bratislavskykraj.sk/regionalny-rozvoj/projekty/zrealizovane-projekty/smart-region-bsk/koncepcia-rozvoja-verejnej-osobnej-dopravy-v-bsk/>
- Hodnotenie zohľadní pozíciu v rámci prioritizácie v zozname top 100 zastávok nasledovne:
 - 4 body – zastávka je medzi TOP 82 zastávok na modernizáciu
 - 3 body – zastávka je medzi 17 zastávkami s osobitným zreteľom
 - 2 body – nová zastávka
 - 1 bod – ostatné existujúce zastávky
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 20

4. Zhodnotenie potenciálu prepojenia na železničnú dopravu – vzdialenosť od železničnej stanice

- V rámci hodnotiaceho kritéria budú zvýhodnené projektové zámery, ktoré v súlade so závermi Plánu udržateľnej mobility Bratislavského kraja v najväčšej miere umožnia využitie koľajovej dopravy. Hodnotená bude vzdialenosť miesta realizácie projektového zámeru od najbližšej železničnej stanice.(v km)
- Hodnotí sa vzdialenosť od najbližšej železničnej stanice nasledovne:
 - 4 body – vzdialenosť do 1 km (vrátane)
 - 3 body – vzdialenosť od 1 km do 4 km (vrátane)
 - 2 body – vzdialenosť od 5 km do 6 km (vrátane)
 - 1 bod – vzdialenosť nad 6 km
- Výslednej hodnote kritéria bude pridelená váha 20

V zmysle záverov Regionálneho plánu udržateľnej mobility Bratislavského kraja, budú v hodnotení zvýhodnené riešenia podporujúce koľajovú prepravu nasledovne – v hodnotiacich kritériách 2,3 a 4 bude v prípade projektových zámerov, ktorých predmetom sú opatrenia realizované na železničných zastávkach, pridelený plný počet bodov.