



ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 16 v spojení s § 84 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), zastúpený Útvárom riaditeľa Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, príslušným podľa Čl. X bodu 9. písm. a) a bodu 10. písm. a) Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 31.03.2017 v znení jeho Dodatku č. 1 zo dňa 20.09.2017, Dodatku č. 2 zo dňa 28.02.2018, Dodatku č. 3 zo dňa 25.01.2019, Dodatku č. 4 zo dňa 23.10.2019 a Dodatku č. 5 zo dňa 03.08.2020 v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, spojenom územnom a stavebnom konaní podľa §39a ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) preskúmal podľa § 37 a § 62 stavebného zákona žiadosť o vydanie stavebného povolenia v spojenom územnom a stavebnom konaní doručenú dňa 18.12.2024 s doplnením dňa 28.01.2025, 05.02.2025 a 07.03.2025 a na základe tohto preskúmania podľa § 32 ods. 3 a § 66 stavebného zákona v spojení s § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, s použitím § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) v y d á v a

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na stavbu: „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“

stavebné objekty:

PRÍPRAVA ÚZEMIA, DOČASNÉ KOMUNIKÁCIE A KONŠTRUKCIE

SO 001 Príprava územia

CESTNÉ OBJEKTY

SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra

SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka

SO 123 Úprava križovatky Stuhová

SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul., Karloveská ul., Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu

SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Pri Habánskom mlyne, Gaštanová ul., Valašská ul.

PLYNOVÉ POTRUBIE

SO 122.700 Preložka STL plynovodu DN 80, ul. Mlynská dolina

MOSTNÉ OBJEKTY

SO 201 Oporný múr na ulici Pri Habánskom mlyne

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách

POZEMNÉ OBJEKTY, ZARIADENIA

SO 301 Meniareň Karlova Ves

SO 302 Zariadenia zastávok, Informačné tabule, stavebná časť

SO 303 Úprava oplotení na ulici Pri Habánskom mlyne

SO 304 Úprava oplatenia Základná škola, Dubová 1

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
SO 306 Úprava opletenia súkromných vlastníkov Valašská ulica

KANALIZÁCIE A VODOVODY

SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky mlyn
SO 502 Odvodnenie ulíc Pri Habánskom mlyne, Lovinského, Gaštanová
SO 510 Ochrana vodovodu DN150 v ul. Mlynská dolina pri ZOO

OBJEKTY TROLEJBUSOVÝCH ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO

SO 601 Trolejbusové vedenie
SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Botanická záhrada
SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn
SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina – Slávičie údolie
SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
SO 618 Informačný systém na zastávkach – Informačné tabule
SO 619 Preložka a ochrana VN vedení
SO 620 Preložka a ochrana NN vedení
SO 621 Preložka vzdušného vedenia NN km 0,350 - OS 1
SO 622 Preložka a ochrana NN káblového vedenia pre nájomnú prevádzku
SO 631 Prekládka verejného osvetlenia

OZNAMOVACIE VEDENIA

SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. L. Svobodu / Botanická
SO 654 Ochrana a preložky vedení Slovak Telekom, a.s.
SO 655 Ochrana a preložky vedení SWAN
SO 656 Ochrana a preložky vedení UPC
SO 662 Kamerový dohľad križovatky K417
SO 663 Kamerový dohľad križovatky K4121
SO 664 Kamerový dohľad križovatky k4122
SO 671 Križ.č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
SO 672 Križ.č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
SO 673 Križ.č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grundy
SO 674 Križ.č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
SO 675 Križ.č. 662 Úprava CDS Nábr. arm. gen. L. Svobodu - Ml. dolina - Most Lanfranconi
SO 676 Križ.č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lanfranconi
SO 677 Križ.č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba
SO 678 Križ.č. 443 Úprava CDS Karloveská - Riviéra
SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K622
SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443

REKULTIVÁCIE A VEGETAČNÉ ÚPRAVY

SO 801 Náhradná výsadba v k.ú. Staré Mesto

(ďalej len „stavba“)

situovanú v Bratislave, v mestských častiach Bratislava I. v katastrálnom území Staré Mesto a Bratislava IV. v katastrálnom území Karlova Ves

v katastrálnom území Staré Mesto:

Trvalý záber

parcely C-KN číslo:

4956/2, 5012/1, 5036, 5041/2, 5044/1, 5114/2, 5129/3, 23099/7, 23099/55, 2031, 2036/8, 2036/15, 2036/20, 2044/1, 2044/9, 2044/13, 2044/14, 2044/15, 2052/1, 2053/3, 2053/2, 4715/4, 4715/8, 4715/13, 4734/1, 4735/11, 4735/12, 4746/2, 4746/215, 21513/7, 21513/9, 21513/11, 21513/14, 21513/64, 21513/65, 21514/13, 22344/7

parcely E-KN číslo:

2001/2, 2030, 2031, 5115/2, 2039, 4734/1, 4746/2, 4972, 5013/4, 5132/2, 5132/3, 20776/7, 21513, 21514/3, 21592, 21593, 21594, 21599, 21601/1, 21601/2, 22313, 22344/3

Dočasný záber

parcely C-KN číslo:

21513/69, 23099/56

v katastrálnom území Karlova Ves:

Trvalý záber

parcely C-KN číslo:

874/2, 874/6, 2671/1, 2671/21, 2671/24, 2671/26, 2671/27, 2671/28, 2671/29, 2744/15, 3000/1, 3065/1, 3054/3, 3054/12, 3054/15, 3055/2, 3056/4, 3056/5, 3057, 3058/3, 3069/11, 3071/15, 3175/12, 3888/19, 3888/70, 3888/75, 3888/76, 3888/137, 3890/1, 3888/106, 3888/214, 2744/10, 873/2, 2671/25, 2908, 2910/3, 2910/4, 2910/7, 2910/17, 2910/18, 2910/24, 2912/3, 2912/28, 2912/29, 2985/3, 2985/22, 2999/2, 3051/3, 3051/7, 3051/8, 3051/9, 3051/11, 3051/12, 3051/13, 3051/16, 3051/24, 3051/62, 3051/64, 3051/88, 3051/89, 3051/90, 3060/4, 3060/13, 3068/2, 3069/2, 3070/2, 3071/3, 3072/3, 3073/3, 3110/9, 3110/10, 3100/11, 3110/12, 3888/19, 3888/57, 3888/63, 3888/70, 3888/75, 3888/89, 3888/90, 3888/91, 3888/93, 3888/107, 3888/111, 3888/116, 3888/121, 3888/146, 3888/147, 3888/148, 3888/149, 3888/152, 3888/153, 3888/160, 3888/215, 3888/224, 3888/225

parcely E-KN číslo:

2-3248, 3-20794/2, 3-20800, 3-20801, 2-3249, 2-3320, 2-3324/1, 2-4437/2, 2-4438, 2-4440/2, 2-4444/1, 2-4446, 2-4447/1, 3-2038, 3-2039, 3-2044, 3-2052, 3-2053, 3-5012/2, 3-5012/18, 3-5013/4, 3-5129/3, 3-5133, 3-5143, 3-5144, 3-20510/7, 3-20510/8, 3-20511, 3-20512, 3-20513/1, 3-20513/2, 3-20772, 3-20775, 3-20776, 3-20777, 3-20790, 3-20791, 3-20792, 3-20794/1, 3-21513, 3-22313, 3-22335, 3-22338, 3-22343, 3-22344/1, 3-22393/1, 3-22396, 9-20154, 9-20507/2, 9-20510/34, 9-20513/1, 9-20515/2

Dočasný záber

parcely C-KN číslo:

2744/10, 3051/5, 3051/6, 3051/10, 3051/49, 3051/63, 3065/3, 3070/17, 3071/17, 3073/7, 3888/137, 3888/163, 2744/12

parcely E-KN číslo:

2-3246, 2-3247, 3-4715, 3-20504, 3-20505, 3-20515, 3-20516, 3-20524, 3-20798

druh stavby: inžinierska stavba – líniová - dopravná infraštruktúra - novostavba

účel stavby: prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé Diely so zvyšnou časťou trolejbusových tratí až po Hlavnú stanicu, a to prepojením s existujúcou trolejbusovou traťou na križovatke Valašská – Mlynská dolina ako aj na križovatke Pri Habánskom mlyne – Mlynská dolina

stavebník: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so sídlom Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481

generálny projektant: projektovú dokumentáciu vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 02 Bratislava v 12/2024.

Základné údaje o stavbe, opis stavby:

Výstavba novej trolejbusovej trate prepojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské myto. Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy.

Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepší dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov.

Stručný popis stavebných objektov:

PRÍPRAVA ÚZEMIA, DOČASNÉ KOMUNIKÁCIE A KONŠTRUKCIE

SO 001 Príprava územia

Stavebný objekt zahŕňa prípravu územia pre výstavbu novej trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra v Bratislave. Hlavným cieľom je vytvoriť plochy pre zariadenia staveniska, stavebné dvory a dočasné skládky zeminy. V rámci prípravných prác dôjde k odstráneniu drevín, odstráneniu mačiny, ruderálneho povrchu. Prístup na zariadenie staveniska bude zabezpečený z ulice Mlynská dolina a zariadenie staveniska bude napojené na elektrickú energiu a vodu. Plochy určené na zariadenie staveniska sa odhumusujú, pokryjú separačnou geotextíliou a štrkovým podkladom. Dreviny, ktoré nebudú vyrúbané, budú chránené podľa arboristických noriem. Po dokončení výstavby sa všetky stavebné plochy odstránia, humus sa vráti na pôvodné miesto a územie sa opäť zazelení.

CESTNÉ OBJEKTY

SO 121 Rekonštrukcia komunikácií Mlynská dolina

Stavebný objekt zahŕňa rekonštrukciu existujúcich chodníkov a komunikácií na ulici Mlynská dolina od Patrónky po Botanickú ulicu. Pracovná OS 1 od 0,000 km po 2,150996 km. Predmetom úpravy je oprava asfaltových a betónových povrchov, výmena cestných a záhonových obrubníkov a obnova zelene pozdĺž chodníkov. V rámci tohto objektu dôjde k rekonštrukcii, výmene celej konštrukcie chodníka na celú jeho šírku. Pri všetkých prechodoch pre peších a na zastávkach BUS, dlažba pre nevidiacich farba – antracitová hrúbka 60 mm. K týmto úpravám dôjde z dôvodu osadenia nových trolejbusových stožiarov, výmene verejného osvetlenia, novej svetelnej signalizácie a preložiek inžinierskych sietí. Pri inštalácii trakčných stožiarov dôjde k narušeniu vozovky na viacerých miestach, preto bude potrebné vyrezať a nanovo položiť asfaltovú vrstvu. Pôvodné konštrukcie sa v miestach rozkopávok preložia a povrchová úprava bude riešená v súlade s technickými požiadavkami.

SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka

Stavebný objekt zahŕňa rekonštrukciu existujúcich chodníkov a komunikácie na ulici Mlynská dolina smer od ul. Botanická po Patrónku. Pracovná OS 2 od 1.091500 km po KÚ 3.336154 km. V križovatke Mlynská dolina Staré Grunty (pracovná OS 2 km 1,9) na zastávke ZOO, smer Patrónka sa rozšíri nástupisko pre cestujúcich, prebuduje sa stojisko BUS, do novej polohy a predĺži sa na dĺžku 40,00 m, šírka stojiska bude 3,40-3,50 m. Nástupište zastávky bude so zvýšenou nástupnou hranou 200 mm nad úrovňou príľahlej vozovky a s použitím zaoblenej hrany obrubníka voči pneumatikám dopravných prostriedkov, tzv. Kasselského obrubníka. V rámci tohto objektu dôjde k rekonštrukcii, výmene celej konštrukcie chodníka na celú jeho šírku. V mieste existujúcich, alebo novo zriadených priechodov pre chodcov bude použitá dlažba pre nevidiacich a slabozrakých v kontrastnej farbe antracitového odtieňa. Súčasťou stavebného objektu je aj zriadenie nového priechodu pre chodcov. V tomto objekte je zahrnuté olemovanie kamennými kockami 10 x 10 x 10 cm uloženými do epoxidovej špárovacej hmoty okolo trakčných stožiarov, osvetlenia, dopravného značenia, stĺpikov svetelnej signalizácie.

SO 123 Úprava križovatky Stuhová

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúcej križovatky ulíc Mlynská dolina a Stuhová. Predmetom úpravy je zriadenie ostrovčeka v osi ulice Stuhová, úprava nároží, rekonštrukcia príľahlého chodníka, zvýšenie existujúceho kanalizačného poklopu a zmena vodorovného dopravného značenia. K týmto úpravám dôjde v dôsledku realizácie objektov SO 615, SO 672 a súvisiacich objektov. V mieste priechodu pre chodcov bude použitá dlažba v kontrastnej farbe antracitového odtieňa.

SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul., Karloveská ul., Nábrežie armádneho generála Ľudvíka Svobodu

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúcich komunikácií a chodníkov na Botanickú ul., Karloveskej ul. a Nábreží armádneho generála Ľudvíka Svobodu. Pracovná OS 1 od 2.150996 km po KÚ 3.031891 km. Pracovná OS 2 0,000 – 1,0915 km. Predmetom úpravy je rekonštrukcia chodníkov, oprava poškodených častí príľahlej vozovky. V rámci prác dôjde k výmene a úprave asfaltových a betónových povrchov, obnoveniu dopravného značenia a osadeniu nového portálu dopravného značenia. Zábradlie v úseku medzi zastávkou Botanická

záhrada a ulicou Svrčia by sa malo dočasne demontovať a po zrekonštruovaní chodníka vrátiť na pôvodné miesto. Po dokončení výstavby sa upravené plochy zazelenia a doplní sa mestský mobiliár podľa štandardov mesta Bratislava.

SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Pri Habánskom mlyne, Gaštanová ul., Valašská ul. Lovinského ul.

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúcich komunikácií a chodníkov na uliciach Pri Habánskom mlyne, Gaštanová ul., Valašská ul. a Lovinského ul. Predmetom úpravy je rekonštrukcia chodníkov, zriadenie parkoviska pri ulici Lovinského, úprava vjazdov, zvýšenie a rekonštrukcia priechodov pre chodcov, oprava asfalto-betónového povrchu, preložky inžinierskych sietí, zmenu existujúceho dopravného značenia a vytvorenie nového chodníka na ulici Pri Habánskom mlyne. Dôjde k zúženiu cesty, vybuduje sa prilahlý chodník 2 m, v mieste cypruštekov sa chodník zúži na 1,5-1,75 m od hrany cesty, ulica zostane ako dvojsmerná. Ulica Pri Habánskom mlyne bude prebudovaná z C1 MO 8, triedy II, do kategórie podľa STN 73 6110 - 2024 – MO 2 7,5/40, s prilahlým chodníkom. Pridružený nový chodník pre peších 0,5 bezpečnostný odstup + 1,5 m. Zväčší sa nárožie pri Gaštanovej ul. Pri škole Dubová. Zriadením chodníkov a zvýšeným prahom dôjde k zamedzeniu odvodnenia na niektorých miestach, preto je nevyhnutné osadiť nové uličné vpusty cca 14 UV s novými prípojkami a odstrániť staré cca 5 ks so zrušením starých prípojek. V miestach, kde sa nachádzajú priechody pre chodcov bude použitá dlažba v kontrastnej farbe antracitového odtieňa.

PLYNOVÉ POTRUBIE

SO 122.700 Preložka STL plynovodu DN 80, ul. Mlynská dolina

Stavebný objekt zahŕňa preložku existujúceho stredotlakového (STL) plynovodu DN 80, ktorý je v kolízii so základmi nových stĺpov trakčného vedenia. Predmetom objektu je demontáž časti existujúceho plynovodu a vybudovanie novej trasy plynovodu v dĺžke 198,25 m, vrátane prepojenia na existujúcu sieť. Potrubný rozvod preložky bude výškovo kopírovať rastlý terén, s minimálnym krytím 1,20 m pod niveletou komunikácie, resp. s minimálnym krytím 0,80 m rastlého terénu. Súčasťou objektu je aj realizácia pretlakov pod komunikáciou a osadenie chráničiek.

MOSTNÉ OBJEKTY

SO 201 Oporný múr na ulici Pri Habánskom mlyne

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúceho oporného múru na ulici Pri Habánskom v km 0,130 877 – 0,149 177 objektu SO 125, v celkovej dĺžke 18,3 m a premenlivej výške od 0,25 m do 1,0 m. Múr je prerušený dvomi schodiskami. Predmetom úprav je domurovanie, statické zabezpečenie a prekrytie častí múru úpravy súvisiacich schodísk.

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách

Stavebný objekt zahŕňa inštaláciu ochranných prvkov na existujúcich mostných konštrukciách. Trolejové vedenia umiestnené pod stavebnými konštrukciami (mosty, nadjazdy, lávky) budú vybavené preložkami izolovanými voči stavebnej konštrukcii a táto musí presahovať minimálne 0,65 m za okraj stavebnej konštrukcie. V prvom prípade sa jedná o lávku pre peších na Botanickej ulici a v druhom prípade v podjazde pod diaľnicou D2 na ul. Mlynská dolina - Vydrica. Technicky je nutné inštalovať zábranu s izolačného materiálu a ukotviť ju do konštrukcie lávky, mosta / nadjazdu.

POZEMNÉ OBJEKTY, ZARIADENIA

SO 301 Meniareň Karlova Ves

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúcej meniarne Karlova Ves. Predmetom úpravy je výmena a doplnenie technologických zariadení v rozvodni, vrátane stavebných úprav súvisiacich s touto výmenou. Dôjde k vyrezaniu nových a uzavretiu nepotrebných otvorov v podlahe a stropnej konštrukcií.

SO 302 Zariadenia zastávok, Informačné tabule, stavebná časť

Stavebný objekt zahŕňa úpravu a vybavenie zastávok MHD v rámci novej trolejbusovej trate. Jedná sa o zastávky: Habánsky mlyn – smer Suchý mlyn, Habánsky mlyn smer - ZOO, ZOO – smer Botanická záhrada, ZOO – smer Habánsky mlyn. Predmetom úprav je osadenie, resp. výmena a doplnenie prvkov drobnej architektúry, ako sú: prístrešky, lavičky, odpadkové koše, označníky a elektronické informačné tabule. Na zastávke "ZOO - smer Habánsky mlyn" dôjde k osadeniu nového prístrešku s rozmermi 8000 x 1500 mm s vysunutou strieškou 1500 mm.

Svetlá výška je minimálne 2200 mm. V rámci objektu bude taktiež realizovaná výmena častí pôvodného zábradlia za nové oceľové zábradlie s antikoročnou ochranou. Hlavným cieľom stavebného objektu je zvýšiť komfort a informovanosť cestujúcich a taktiež zabezpečiť základné vybavenie zastávok v súlade so súčasnými štandardmi.

SO 303 Úprava oplotení na ulici Pri Habánskom mlyne

Stavebný objekt zahŕňa úpravu a lokálnu výmenu existujúceho oplotení pozdĺž ulice Pri Habánskom mlyne, a to v nasledujúcich úsekoch:

Úsek A: Stĺpiky pôvodného oplotení priemeru 150 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom v dĺžke 29,00 m. Oplotenie je umiestnené popri cestnom objekte SO 125 v zábere pozemku športového areálu Patrónka tak, aby nezasahovalo do príslušných inžinierskych sietí. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 3,00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 1,80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1,70 m. Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0,40 x 0,40 x 0,80 m respektíve do kruhových pätiiek priemeru 400 mm z prostého betónu.

Úsek B: Stĺpiky pôvodného oplotení priemeru 48 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžke 14,00 m. Oplotenie je umiestnené približne v pôvodnej trase v zábere súkromných pozemkov tak, aby nezasahovalo do príslušných inžinierskych sietí. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 2,00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 1,80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1,73 m. Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0,40 x 0,40 x 0,80 m respektíve do kruhových pätiiek priemeru 400 mm z prostého betónu. Je navrhnutý štvorcový stĺpik dĺžky 2400 mm rozmeru 60x60/1,5 mm pozinkovaný poplastovaný zelenej farby. Pletivo oplotení je navrhnuté z pletiva pozinkované poplastované zelenej farby.

Úsek C: Stĺpiky pôvodného oplotení priemeru 48 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom v dĺžke 30,00 m. Taktiež sa odstránia dve ramená schodísk spolu s prístupovými bráničkami. Oplotenie je umiestnené popri cestnom objekte SO 125 ako i pri objekte múrika SO 201 v zábere pozemku športového areálu Patrónka. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 2,00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 2,10 – 1,50 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1,40 – 2,00 m. Je navrhnutý rúrkový stĺpik dĺžky 2,00 – 2,60 m rozmeru Ø 48/1,5 mm pozinkovaný. Pletivo oplotení je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva výšky 1,40 – 2,00 m. Budú nahradené dve bráničky, jedná sa o jednokridlovú uzamykateľnú bránu šírky 1,30 m a výšky 1,50 m s bočnými stĺpikmi celopozinkované. Pred bráničkami bude realizované monolitické schodisko z betónu.

Úsek D: Stĺpiky pôvodného oplotení priemeru 150 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom v dĺžke 100,00 m. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 3,00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 1,80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1,70 m. Je navrhnutý rúrkový stĺpik dĺžky 2300 mm rozmeru Ø 48/1,5 mm pozinkovaný s ochrannou krytkou priemeru Ø 48 mm. Osová vzdialenosť stĺpikov je rádovo 3,00 m.

SO 304 Úprava oplotení Základná škola, Dubová 1

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúceho oplotení areálu Základnej školy Dubová 1 z dôvodu realizácie stavebného objektu 601. Oceľové oplotenie bude vyskladané z jednotlivých segmentov (tri kusy) v osovej vzdialenosti 2000 mm. Oplotenie je tvorené z oceľových štvorcových profilov 30x30x3 mm. Výplň je tvorená z profilu štvorec 20x20x2 mm. Kotvenie k betónovému múriku je pomocou priameho osadenia stĺpikov do konštrukcie múrika. Definitívne rozmery múrika budú upresnené pri samotnej realizácii na vlastnom objekte.

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky

Stavebný objekt zahŕňa vybudovanie nového multikanála (káblovodu) pre uloženie optických káblov pozdĺž trasy trolejbusovej trate na západnej strane pozdĺž celej ulice Mlynská dolina a na ulici Pri Habánskom mlyne. Trasa most Lafranconi – Patrónka bude realizovaná plastovým multikanálom SITEL v dĺžke cca 2620 m. V úseku Lafranconi – zastávka ZOO bude použitý 9-otvorový multikanál. Z dôvodu stiesnených priestorových pomerov kvôli jestvujúcim inžinierskym sieťam bude v ostatných úsekoch použitý 6-otvorový multikanál na výšku. Napojenie na jestvujúcu trasu Riviéra – meniareň Karlova Ves bude v šachte označenej ŠK27, ktorá je umiestnená v koľajisku električkovej trate do Karlovej Vsi. Multikanál ďalej povedie po ulici Mlynská dolina (na strane ZOO) v súbehu s SO 602 (tu budú zarátané zemné práce), až po Patrónku. Odbočné vetvy multikanála sú:

1. vetva, pri križovatke Staré Grunty, kde kanál povedie pretlakom popod D2 a skončí na zastávke ZOO smer Patrónka.

2. vetva je pred križovatkou Habánsky mlyn. Ďalej vedie vetva multikanálu po ulici Pri Habánskom mlyne, zväčša v novom chodníku, čiastočne v ceste a končí na ul. Gaštanová.

3. vetva za križovatkou Valašská, vetva končí vo verejnom chodníku pri Štátnom geologickom ústave Dionýza Štúra a druhá časť vetvy na opačnej strane ulice Valašská.

V celej dĺžke trasy multikanálu budú umiestnené káblové šachty pre prístup k multikanálu. Budú osadené v úrovni terénu vo vzájomnej vzdialenosti maximálne 95 m, v prípade ohybov trasy častejšie.

SO 306 Úprava oplatenia súkromných vlastníkov Valašská ulica

Stavebný objekt zahŕňa úpravu existujúceho oplatenia súkromných pozemkov na Valašskej ulici a to v nasledujúcich úsekoch:

Úsek A: Tento úsek zahŕňa oplatenie s betónovou podmurovkou a na nej je osadené kovové mriežkové oplatenie. Dĺžka cca 5,50 m.

Úsek B: V tomto úseku sa realizuje oplatenie s betónových tvárnic zložený s podmurovkou a stĺpmi a v nich sú vsadené kovové ozdobné mreže. Dĺžka cca 7,60 m.

Úsek C: V tomto úseku sa realizuje oplatenie s betónovou podmurovkou a na nej je osadené kovové ozdobné oplatenie. Dĺžka cca 7,00 m.

Úsek D: V tomto úseku je oplatenie umiestnené na pôvodnom mieste v zábere pozemku štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 2,50 m. Oplatenie je navrhnuté výšky 1,80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1,73 m. Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0,40 x 0,40 x 0,80 m z prostého betónu. Je navrhnutý rúrkový stĺpik dĺžky 2 300 mm rozmeru Ø 48/1,5 mm pozinkovaný poplastovaný zelenej farby a pletivo pozinkované poplastované zelenej farby. Dĺžka cca 24,00 m.

KANALIZÁCIE A VODOVODY

SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky mlyn

Stavebný objekt zahŕňa úpravu odvodnenia zastávky „ZOO - smer Habánsky mlyn“ na ulici Mlynská dolina. Predmetom úpravy je posun existujúceho uličného vpustu do novej polohy v rámci rekonštruovaného nástupiska. Súčasne bude v mieste úpravy komunikácie vybudovaný (rekonštruovaný) aj úsek kanalizačnej prípojky v dĺžke cca 3,5 m prepojený na existujúcu kanalizačnú prípojku.

SO 502 Odvodnenie ulíc Pri Habánskom mlyne, Lovinského, Gaštanová

Stavebný objekt zahŕňa úpravu odvodnenia ulíc Pri Habánskom mlyne, Lovinského a Gaštanová. Predmetom úpravy je osadenie nových uličných vpustov, prepojenie na existujúci zberač jednotnej kanalizácie a lokálne úpravy existujúcich vpustov. Potrubný rozvod kanalizačných prípojek navrhujeme z plastových rúr (plnostenné PVC), kruhovej tuhosti SN12 v dimenziách DN 200, v celkovej dĺžke cca 60,0 m. Nové uličné vpusty sú navrhnuté v typovom vyhotovení z prefabrikovaných betónových dielcov s vyberateľným pozinkovaným košom na sedimenty, s liatinovým rámom D400 a vtokovou mrežou. Mreža bude zalícovaná s niveletou spevnenej plochy. Na trase exist. kanalizačnej prípojky (pre prípojku UV1) bude vybudovaná nová revízná šachta v typovom vyhotovení z prefabrikovaných skruží.

SO 510 Ochrana vodovodu DN150 v ul. Mlynská dolina pri ZOO

Stavebný objekt zahŕňa ochranu existujúceho vodovodného potrubia DN 150, DN 400, DN 200 a DN 100 v ulici Mlynská dolina v blízkosti zastávky ZOO a na ulici Gaštanová a križovatke Valašská, Mlynská dolina. Nakoľko niektoré potrubné rozvody vodovodu sa dostávajú do kolízie s navrhovanými stĺpmi trolejového vedenia, resp. ich základmi, musia byť vykonané nevyhnutné úpravy v umiestnení základov trakčných stĺpov, prípadne výmena potrubného rozvodu vodovodu, ktorý sa nachádza v blízkosti základov. V prípade výmeny exist. potrubia vodovodu, ktoré sa nachádza v tesnej blízkosti navrhovaných stĺpov TV bude potrubný rozvod vyhotovený z tlakových rúr tvárnej liatiny v dimenziách DN 100, DN 150 a DN 200 mm v dĺžkach do cca 5,0 m od osi základu TV. Predpokladaná výmena potrubných rozvodov – jedná sa o cca 30 úsekov, ktorých presný počet bude určený po obnauzení exist. potrubia vodovodu.

OBJEKTY TROLEJBUSOVÝCH ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO

SO 601 Trolejbusové vedenie

Prepojenie Patrónky s Riviérou trolejbusovou traťou si vyžiada realizáciu nového trolejového vedenia pozostávajúceho z dvoch trolejových stôp zhotovených z drôtu Cu 100 mm². Trať

začne symetrickou výhybkou na Karloveskej ulici a prekrižovaním obrátiska bude pokračovať po Botanickej ulici. Na Botanickej ulici sa uvažuje s novými spoločnými prevesmi pre električku a nový trolejbus. Pod Mostom Lafranconi bude trolej dvakrát križovať jestvujúcu električkovú trať a pokračovať v ul. Mlynská dolina až po križovatku s Valašskou ulicou, kde bude zriadená nová výhybka do Valašskej ulice. Z Gaštanovej ulice bude novou výhybkou zriadené nové odbočenie do ul. Pri Habánskom mlyne. V ulici Pri Habánskom mlyne bude vybudované nové trolejové vedenie až do zjazdnej výhybky na ulicu Mlynská dolina. Pred križovatkou Mlynská dolina, Valašská ul. v opačnom smere bude zriadená symetrická výhybka umožňujúca pokračovať trolejbusom po ulici Mlynská dolina cez ulicu Staré Grunty až naspäť po Botanickú ulicu a následne cez zjazdnu výhybku na Karloveskú ulicu. Trolejové vedenie je navrhované ako pružný, ťahový a kompenzovaný systém. Výmenné polia sú navrhované v dĺžke cca 500 m a na kompenzáciu sa použijú pružinové napínače. Trolejová stopa bude ukotvená na prevesoch resp. na výložníkoch, ktoré budú uchytené na nové trakčné stožiare. Stožiare navrhujeme oceľové rúrové. Stožiare budú votknuté do betónových základov, atypických základov resp. budú po atypickej úprave prichytené do oporných múrov. Na Botanickej ulici budú vymenené 3 stožiare. Napojenie trolejového vedenia bude riešené z meniarne Karlová Ves. Trolejbusová trať z Patrónky na Riviéru bude rozdelená na tri napájacie úseky: Napájací úsek N10 - Botanická ulica, Napájací úsek N11 – Mlynská dolina (ZOO), Napájací úsek N12 – úsek trate od Mlynskej doliny (ZOO) – po ulicu Valašskú.

SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra

Budú osadené štyri nové elektricky ovládané výhybky ovládané každá samostatne pomocou riadiacej skrine výhybky, ktorá bude umiestnená na príslušnom trakčnom (trakčno/osvetľovacom) stožiarí a napájaná z trolejového vedenia. Výhybky v rámci daného úseku budú ovládané pomocou jednoduchého signálu (stlačením jedného tlačidla na štvorkanálovom vysielacom). Nastavenie danej výhybky sa zobrazí na svetelnom návěstidle osadenom na trakčnom stožiarí v blízkosti výhybky.

SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV

V rámci výstavby novej trolejbusovej trate budú všetky neživé kovové časti zariadení v zóne trolejového vedenia uzemnené na ukoľajňovací bod a následne ukoľajnené cez prierazku osadenú na stĺpe trakčného vedenia na mínusové trolejové vedenie, ktoré je ukoľajnené v spoločnej meniarne.

SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Botanická záhrada

Na zastávke ZOO smer Botanická záhrada bude vybudovaná NN prípojka pre napájanie nových zariadení na tejto zastávke. Napájacie vedenie tvoriace prípojku NN pre zastávku bude od osvetľovacieho bodu č. 96 po rozvádzač NN v celej dĺžke vedené vo výkope 350x950 v chráničke Ø40.

SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn

Na zastávke ZOO smer Habánsky mlyn bude vybudovaná NN prípojka pre napájanie nových zariadení na tejto zastávke. Napájacie vedenie tvoriace prípojku NN pre zastávku bude od osvetľovacieho bodu č. 151 po rozvádzač NN v celej dĺžke vedené vo výkope 350x950 v chráničke Ø40.

SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO

Na zastávke Habánsky mlyn smer ZOO bude vybudovaná NN prípojka pre napájanie nových zariadení na tejto zastávke. Napájacie vedenie tvoriace prípojku NN pre zastávku bude od osvetľovacieho bodu č. 34 po rozvádzač NN v celej dĺžke vedené vo výkope 350x950 v chráničke Ø40.

SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn

Na zastávke Habánsky mlyn smer Suchý mlyn bude vybudovaná NN prípojka pre napájanie nových zariadení na tejto zastávke. Napájacie vedenie tvoriace prípojku NN pre zastávku bude od osvetľovacieho bodu č. 77 po rozvádzač NN v celej dĺžke vedené vo výkope 350x950 v chráničke Ø40.

SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina – Slávičie údolie

Dôjde k modernizácii CDS Mlynská dolina – Slávičie údolie a z tohto dôvodu bude vybudovaná NN prípojka pre napájanie CDS z distribučného rozvádzača ZSE č. 0719-006, ktorý je potrebný v rámci stavby vymeniť a rozšíriť. Súčasťou prípojky bude elektromerový rozvádzač s primárnym meraním, s hlavným ističom 16A a s jedno-tarifným elektromerom.

SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach

Pre napojenie elektronických zariadení bude na každej zastávke osadený nový rozvádzač NN v pilierovom vyhotovení, ktorý bude napájať zariadenia elektrickou energiou. Dané rozvádzače budú napájané z najbližšieho osvetľovacieho bodu. Samotné NN prípojky sú riešené samostatnými objektmi SO 611, SO 612, SO 613, SO 614. Súčasťou rozvádzača NN bude hlavný istiaci prvok, podružný elektromer, oddeľovacie transformátory a kombinované ističe s prúdovým chráničom. Všetky zariadenia napájané elektrickou energiou budú napájané cez samostatné oddeľovacie transformátory.

SO 618 Informačný systém na zastávkach – Informačné tabule

Stavebný objekt zahŕňa doplnenie informačných systémov pre cestujúcich – elektronická tabuľa s integrovanou kamerou, ktorá bude osadená na predpripravený základ. Dátové pripojenie elektronickej informačnej tabule s integrovanou kamerou bude riešené z NN rozvádzača dátovými káblami FTP 4P uloženými v chráničke HDPE 40. Ďalej bude uložená prázdna chránička HDPE 40, ktorá bude slúžiť ako rezerva pre napájanie automatov na cestovné lístky.

SO 619 Preložka a ochrana VN vedení

Stavebný objekt zahŕňa preložku a ochranu existujúcich vysokonapäťových (VN) vedení, ktoré križujú, alebo sú v tesnej blízkosti trasy novej trolejbusovej trate.

Preložka a ochrana VN vedení na ulici Mlynská dolina, km 2,950 až 2,850

V km 2,950 až 2,850 existujúcej ulice Mlynská dolina, sa nachádza jestvujúce 22 kV káblové vedenie I.č. 404. Jestvujúce káblové vedenie je typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240. Taký istý typ bude použitý aj pre prekládku v dĺžke 110 m. Linka bude v súbehu so stĺpmi nového trakčného trolejbusového vedenia resp. s ich základmi. V úseku budú použité atypické „hlbkové“ základy. VN kábel sa pri základoch ochráni chráničkou priemeru 300 mm v dĺžke 3 m, aby cca 1 m presahovala na každú stranu.

Preložka a ochrana VN vedení na ulici Mlynská dolina, km 2,850 až 2,750

V km 2,850 až 2,750 existujúcej ulice Mlynská dolina, sa nachádza jestvujúce 22 kV káblové vedenie I.č. 404. Jestvujúce káblové vedenie linky číslo 404 je typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240. Preložka (ochrana) káblového vedenia bude v dĺžke 100 m. Linka bude v súbehu so stĺpmi nového trakčného trolejbusového vedenia.

Preložka a ochrana VN vedení na ulici Mlynská dolina, km 1,350 až 1,200

V km 1,350 až 1,200 existujúcej ulice Mlynská dolina, sa nachádza jestvujúce 2x22 kV káblové vedenie I.č. 2007. Jestvujúce káblové vedenie linky číslo 2007 je typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240. Preložku (ochranu) káblového vedenia bude v dĺžke 145 m. Linka bude v súbehu so stĺpmi nového trakčného trolejbusového vedenia. Pod komunikáciou sa vedenia ochránia chráničkou priemeru 300 mm v dĺžke 2x10 m aby cca 1 m presahovala na každú stranu.

Preložka a ochrana VN vedení na ulici Botanická, km 2,850 až 2,750

V km 2,850 až 2,750 existujúcej ulice Botanická, sa nachádza jestvujúce 22 kV káblové vedenie I.č. 407, 483, 2007. Jestvujúce káblové vedenie linky číslo 407, 483, 2007 je typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240. Preložku (ochranu) káblového vedenia bude v dĺžke 80 m. Linka bude v súbehu so stĺpmi nového trakčného trolejbusového vedenia resp. s ich základmi. V úseku budú použité atypické „hlbkové“ základy, pričom rozvody VN pôjdu nad nimi. VN kábel sa pri základoch ochráni chráničkou priemeru 300 mm v dĺžke 3 m, aby cca 1 m presahovala na každú stranu.

SO 620 Preložka a ochrana NN vedení

Stavebný objekt zahŕňa preložku a ochranu existujúcich nízkonapäťových (NN) vedení, ktoré križujú, alebo sú v tesnej blízkosti trasy novej trolejbusovej trate.

Preložka vzdušného kábla ponad ulicu Mlynská dolina v km 0,100

Existujúce vzdušné vedenie NN zrealizované lanami bude preložené do zeme pod komunikáciou – bude zrealizovaný pretlak. Existujúci kábel bude vymenený za nový NAYY-J 4x70 mm². Kábel bude uložený do chráničky priemeru 150 mm. Dĺžka navrhovaného káblového vedenia bude 30 m.

Preložka káblového vedenia na ulici Pri Habánskom mlyne

Existujúce vonkajšie silnoprúdové káblové rozvody NN je potrebné nanovo priestorovo usporiadať vzhľadom na výmenu stĺpov. Budú zrealizované nové rozvody NN. Nová trasa bude posunutá na okraj pozemku k hranici susedných pozemkov, čo najďalej od krajnice komunikácie. Nový kábel NAYY-J 4x240 mm² bude uložený vo výkope 35/70 cm v teréne a v chráničke priemeru 100 mm pod komunikáciou. Dĺžka navrhovaného káblového vedenia bude 230 m. Kábel bude uložený do chráničky priemeru 100 mm v dĺžke 30 m.

Preložka káblového vedenia na ulici Botanická km 2,750 až 2,850

Existujúce vonkajšie silnoprúdové káblové rozvody NN je potrebné vzhľadom na výmenu stĺpov tiež vymeniť. Budú zrealizované nové rozvody NN resp. budú uložené do chráničiek (vkladacích) alebo naspojovaním, aby sa vyhlí základom nových trakčných stĺpov z dôvodu kolízie s novými stĺpmi. Dĺžka navrhovaného káblového vedenia NAYY-J 4x240 mm² bude 80 m. Kábel bude uložený do chráničky priemeru 100 mm v dĺžke 20 m.

SO 621 Preložka vzdušného vedenia NN km 0,350 – OS1

Reklamný Bigboard, ktorý sa nachádza na vyústení Stuhovej ulice má existujúcu NN prípojku zrealizovanú závesným spletaným samonosným káblom NFA2X 4x16 (1-AES, 1-AEKS) ponad Stuhovú ulicu. Záves je zrealizovaný medzi pôvodným dvojitém betónovým stĺpom (ktorý už slúži iba pre tento účel) a oceľovým stĺpom (určený pre verejné osvetlenie) cez ktorý potom NN-prívod prechádza cez výkop v zemi do rozvádzača Bigboardu. Prípojka je pripojená na existujúcu rozpojovacu a istiacu skriňu. Bude zrealizovaný nový káblový vývod káblom NYY-J(CYKY-J) 5x6 mm² uložený vo výkope 35/70 cm pod chodníkom, 50/120 cm v chráničke priemer 100 mm pod komunikáciou odkiaľ bude pokračovať do existujúceho rozvádzača Bigboardu. Existujúci betónový dvojité stĺp bude odstránený ako aj oceľový stĺp pre záves. Dĺžka navrhovaného káblového vedenia NYY-J 5x6 mm² bude 50 m, dĺžka navrhovaného káblového vedenia NAYY-J 4x25 mm² bude 10 m a kábel bude uložený do chráničky priemeru 100 mm v dĺžke 20 m.

SO 622 Preložka a ochrana NN káblového vedenia pre nájomnú prevádzku

Existujúca NN prípojka je zrealizovaná káblom vo výkope 1-AYKY-J 4x35 cca do 5 m z existujúcej rozpojovacej a istiacej skrine. Prípojka je pripojená na existujúcu rozpojovacu a istiacu skriňu SR (ZSDis) cez elektromerový rozvádzač. Vývod z rozpojovacej a istiacej skrine SR ako aj elektromerový rozvádzač bude vymenený za nový. Dĺžka navrhovaného káblového vedenia NYY-J 5x25 mm² bude 10 m, dĺžka navrhovaného káblového vedenia NAYY-J 4x35 mm² bude 5 m a kábel bude uložený do chráničky priemeru 100 mm v dĺžke 15 m.

SO 631 Prekládka verejného osvetlenia

Vybudovaním novej trolejbusovej trate dôjde k preloženiu verejného osvetlenia na nové trakčné stožiare. Staré verejné osvetlenie sa demontuje vrátane výložníkov, svietidiel, elektro výzbroje a osvetľovacích stožiarov. Nové kombinované trakčno-osvetľovacie stožiare budú vybavené nadstavcom N114/76/1500RAL 7016. V niektorých prípadoch budú vybavené výložníkmi dvojramennými (VD2/76/150/90 RAL 7016) alebo (VD2/76/150/180 RAL 7016) a trojramennými (VD3/76/150/120 RAL 7016) s dĺžkou ramena 150 mm. Na tieto nadstavce resp. výložníky budú inštalované nové LED svietidlá. V miestach kde sa nevyskytujú trakčné stožiare je potrebné osadiť nové osvetľovacie stožiare s nadzemnou výškou 10 m v počte 9 kusov. Počet LED svietidiel bude 173 kusov. Pri priechode pre chodcov bude trakčno-osvetľovací stožiar doplnený o výložník na priechod. V podjazde pri križovaní s diaľnicou budú vymenené existujúce svietidlá za nové svietidlá – počet 4 ks. Napájacie vedenie vonkajšieho osvetlenia bude vybudované nanovo a napojené z existujúcich rozvádzačov RVO. Na Botanickej ulici dôjde k prekládke jestvujúceho verejného osvetlenia - stožiarov č. 804/38, 804/40, 804/42 na novo navrhované stožiare.

OZNAMOVACIE VEDENIA

SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami

Predmetom navrhovaného objektu je výstavba optického kábla v trase novej trolejbusovej trate na západnej strane pozdĺž celej ulice Mlynská dolina a na ulici Pri Habánskom Mlyne. Optický kábel bude slúžiť pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami. V celej dĺžke plastového multikanála SITEL (SO 305) bude (v smere od Botanickej ulice po Lamačskú cestu) zatiahnutá jedna multirúra DB 7x10/8 mm (spolu do jedného otvoru s multirúrou určenou pre SO 652). V celej dĺžke hlavnej trasy multikanála a v celej trase odbočky k ulici Gaštanová bude zafúknutý do červenej mikrotrubičky multirúry 96 vláknový optický minikábel. V každej koncovej šachte budú ponechané 30 m rezervy kábla. Na odbočkách, v blízkosti zastávok a v maximálnej vzdialenosti cca 400 m od seba budú ponechané dĺžkové rezervy kábla 40 m. Na existujúci stožiar č. 039/009 pri ústave Dionýza Štúra, nový stožiar č. 1051/50 na ulici Gaštanová a na existujúci stožiar pri Riviére bude umiestnený plastový vonkajší rozvádzač pre ukončenie optických vlákien na konektoroch. Multirúra DB 7x10/8 mm bude celkovej dĺžky 3010 m, 96 vláknový optický minikábel - 3110 m, chráničky do pretlaku DN110 - 13 m,

korugovaná chránička DN50 - 45 m, mikrotrubička DB 12/8 - 20 m, oceľová chránička/trubka (ochrana vedení na stĺpe) - 20 m.

SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach

Predmetom navrhovaného objektu je výstavba optického kábla v trase novej trolejbusovej trate na západnej strane pozdĺž celej ulice Mlynská dolina a na ulici Pri Habánskom mlyne. Optický kábel bude slúžiť pre informačný systém na zastávkach. V celej dĺžke plastového multikanála SITEL (SO 305) bude zatiahnutá jedna multirúra DB 7x10/8 mm. V celej dĺžke hlavnej trasy multikanála a v celej trase odbočky k ulici Gaštanová bude zašúknutý do červenej mikrotrubičky multirúry 96 vláknový optický minikábel. V každej koncovej šachte budú ponechané 30 m rezervy kábla. Na odbočkách, v blízkosti zastávok a v maximálnej vzdialenosti cca 400 m od seba budú ponechané dĺžkové rezervy kábla 40 m. Multirúra DB 7x10/8 mm bude celkovej dĺžky 3010 m, 96 vláknový optický minikábel - 3110 m.

SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. L. Svobodu / Botanická

V rámci výstavby bude zrealizované nové optické prepojenie od križovatky č. 441 Mlynská dolina – Most Lanfranconi, až po križovatku č. 490 Mlynská dolina – Valašská. V trase budú vybudované dve optické rozpojovacie skrine (ORS) v križovatke č. 4121 Mlynská dolina – Staré Grunty a v križovatke č. 490 Mlynská dolina – Valašská. V križovatke č. 417 Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne bude zriadená optická spojka v šachte multikanálu (KŠ 35), na pripojenie radiča CDS 417 a kamerového dohľadu KD 417 do MOS. Trasa bude vedená v spoločnom káblovode (SO 305). Pripojením do MOS bude zabezpečený dohľad a koordinácia križovatiek cez riadiacu centrálu KDI PZ SR Bratislava. Celkové dĺžky káblov: 96 vláknový optický mikrokábel - 2500 m, 24 vláknový optický kábel - 30 m, 8 vláknový optický kábel - 410 m, 4 vláknový optický kábel - 140 m, multirúry typu HDPE 40/33 - 5500 m, mikrotrubičky 10/8 mm – 38500 m.

SO 654 Ochrana a preložky vedení Slovak Telekom, a.s.

V predmetnej lokalite sa nachádza viacero podzemných aj nadzemných metalických káblov spoločnosti Slovak Telekom, a.s., ktoré bude potrebné ochrániť, prípadne preložiť. Na ulici Pri Habánskom mlyne s ukončením na Gaštanovej ul. sa nachádza na telefónnych stĺpoch závesné telekomunikačné vedenie ako telefónna prípojka objektu Pri Habánskom mlyne 6062/7. Táto tel. prípojka bude zrušená a nahradená zemnou prípojkou. Od jestvujúceho stĺpa bude vedený nový úložný kábel typu FLE 10XN0,6 výkopom a následne pretlakom pod ul. Západný rad a Pri Habánskom mlyne a následne vo výkope k objektu č. 6062/7, v ktorom bude kábel ukončený. Dĺžka preložky bude 115 m. Šikmo cez ulicu Mlynská dolina od objektu Senická 6405/27 po objekt autoservisu na ul. Mlynská dolina 2671/1 je vedené závesné telekomunikačné vedenie uchytené na existujúcom stĺpe verejného osvetlenia a na starom nevyužívanom elektrickom stĺpe. Táto prípojka bude preložená na nový stožiar trakčného vedenia. Výška uchytenia na novom stožiaru bude vo výške 8,3 m. V rámci tohto objektu bude demontovaný starý nevyužívaný betónový elektrický stĺp v blízkosti existujúceho stĺpu VO. Na miestach, v ktorých sa budú osádzať nové stožiare trakčného vedenia bude vynútená prekládka/ochrana telekomunikačných vedení. Jedná sa o ulice Valašská, Pri Habánskom mlyne, Mlynská dolina (v úseku od čerpacej stanice OMV po križovatku s ulicou Pri Habánskom mlyne). Oznamovacie vedenie sa odkope v dostatočnej dĺžke a uloží vedľa realizovaného základu stožiara. Predpokladaná dĺžka odkopania je 2-5 m na obe strany od projektovaného stožiara. V blízkosti základu stožiara sa trasa uloží do 3 m delenej chráničky. V miestach kde základ stožiara nebude možné obísť, bude vedenie uložené nad základom stožiara – v týchto prípadoch bude použitý zapustený základ stožiara, pričom vrchná hrana základu stožiara bude v hĺbke 1 m. Celkové dĺžky: metalické káble – FLE 10XN 06 - 120 m, HDPE 40/33 (oranžová) - 115 m, delená chránička - 36 m.

SO 655 Ochrana a preložky vedení SWAN

V predmetnej lokalite sa nachádza viacero podzemných aj nadzemných metalických káblov spoločnosti SWAN, a.s., ktoré bude potrebné ochrániť, prípadne preložiť. Z dôvodu výmeny 4 stožiarov trakčného vedenia je vynútená dočasná prekládka závesného optického kábla na pravej strane ulice Mlynská dolina pri križovatke s ulicou Valašská (pri Kauflande). V miestach, kde dôjde k odkrytiu podzemnej siete (na ulici Mlynská dolina pri Kauflande a pri križovatke ulíc Mlynská dolina a Staré Grunty) sa budú realizovať nové spevnené plochy a umiestni sa optická trasa do betónových žľabov TK2 s vekom. Na ulici Botanická v smere do centra sa pred križovatkou s ulicou Mlynská dolina nachádza portál dopravného značenia. Kde z dôvodu

výmenny a zväčšenia portálu bude závesné vedenie ukotvené na koniec oceľového výložníka dĺžky 1 m pre zabezpečenie dostatočnej vzdialenosti od konštrukcie nového portálu.

SO 656 Ochrana a preložky vedení UPC

V predmetnej lokalite sa nachádza podzemný optický kábel, HDPE rúra 40 a mikrotrubička 14/10 mm a metalické vedenie spoločnosti UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o., ktoré bude potrebné ochrániť, prípadne preložiť. Z dôvodu osádzania nových stožiarov trakčného vedenia je vynútená prekládka týchto vedení na pravej strane ulice Mlynská dolina od čerpacej stanice OMV po križovatku s ulicou Pri Habánskom mlyne a na ulici Pri Habánskom mlyne pri križovatke s ulicou Mlynská dolina a s ulicou Gaštanová. V miestach, kde sa budú osádzať nové stožiare trakčného vedenia sa oznamovacie vedenie odkope v dostatočnej dĺžke a uloží vedľa realizovaného základu stožiara. Predpokladaná dĺžka odkopania je 2-5 m na obe strany. V blízkosti základu stožiara sa trasa uloží do 3 m delenej chráničky. V miestach kde základ stožiara nebude možné obísť (celkovo 8 ks) bude vedenie uložené nad základom stožiara – v týchto prípadoch bude použitý zapustený základ stožiara, pričom vrchná hrana základ stožiara bude v hĺbke 1 m.

SO 662 Kamerový dohľad križovatky K417

Stavebný objekt zahŕňa vybudovanie kamerového dohľadu v križovatke K417 (Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne). Predmetom objektu je inštalácia kamery na nový betónový stožiar, jej pripojenie k napájaniu a optickej sieti (Metropolitná optická sieť mesta Bratislava – MOS) a integrácia do existujúceho systému monitorovania križovatiek. Celková dĺžka káblov - 50 m.

SO 663 Kamerový dohľad križovatky K4121

Stavebný objekt zahŕňa vybudovanie kamerového dohľadu v križovatke K4121 (Mlynská dolina – Staré grundy). Predmetom objektu je inštalácia kamery na nový betónový stožiar, jej pripojenie k napájaniu a optickej sieti (Metropolitná optická sieť mesta Bratislava – MOS) a integrácia do existujúceho systému monitorovania križovatiek. Celková dĺžka káblov - 150 m.

SO 664 Kamerový dohľad križovatky K4122

Stavebný objekt zahŕňa vybudovanie kamerového dohľadu v križovatke K4122 (Mlynská dolina – Slávičie údolie). Predmetom objektu je inštalácia kamery na nový betónový stožiar, jej pripojenie k napájaniu a optickej sieti (Metropolitná optická sieť mesta Bratislava – MOS) a integrácia do existujúceho systému monitorovania križovatiek. Celková dĺžka: káble - 95 m, optický kábel v HDPE rúre - 110 m.

SO 671 Križ. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina – Valašská

Predmetom stavebného objektu je úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke č. 490 (Mlynská dolina – Valašská). Zmena je vo výmene stožiarov CDS, ktoré zasahujú do nového trolejového vedenia. Vymenené budú dva výložníkové stožiare za nové typu SOV 72P s minimálnou výškou 7,2 m s vyložením 10 m. Existujúci radič CDS bude doplnený o preferenciu MHD.

SO 672 Križ. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne

Stavebný objekt zahŕňa zmenu cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke č. 417 (Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne), nakoľko príde k stavebným úpravám križovatky. Predmetom objektu je kompletná výmena existujúcich prvkov CDS (radič, rozpojovacia skriňa RS, 8 stožiarov z toho 3 výložníkové, 19 ks návěstidiel, 8 ks tlačidiel pre chodcov, 6 ks indukčných slučiek, a celá káblová infraštruktúra križovatky) za nové s novým riadením križovatky s preferenciou MHD.

SO 673 Križ.č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grundy

Predmetom stavebného objektu je kompletná výmena existujúcich prvkov CDS (radič, 5 stožiarov, z toho 2 výložníkové, 16 ks návěstidiel, 6 ks tlačidiel pre chodcov, 6 ks indukčných slučiek, a celá káblová infraštruktúra križovatky) za nové s novým riadením križovatky s preferenciou MHD.

SO 674 Križ.č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie

Predmetom stavebného objektu je kompletná výmena existujúcich prvkov CDS 8 stožiarov, z toho 2 výložníkové, 16 ks návěstidiel, 6 ks tlačidiel pre chodcov, 5 ks indukčných slučiek, a celá káblová infraštruktúra križovatky) za nové s novým riadením križovatky s preferenciou MHD.

SO 675 Križ.č. 662 Úprava CDS NAGL. Svobodu - Ml. dolina - Most Lanfranconi

Predmetom stavebného objektu je úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke. Jedná sa o zmenu prihlasovacích bodov pre zabezpečenie preferencie trolejbusov, na základe ktorej je potrebná softvérová úprava radiča CDS.

SO 676 Križ.č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lanfranconi

Predmetom stavebného objektu je úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke. Jedná sa o softvérovú úpravu radiča CDS pre zabezpečenie preferencie trolejbusov a výmenu stožiaru CDS č. 4, ktorý zasahuje do nového trolejového vedenia. Vymenený bude jeden výložníkový stožiar za nový typu SOV 72P s minimálnou výškou 7,2 m s vyložením 8 m. Výložník typ VSK-8 (rameno 8 m) bude demontovaný a znovu namontovaný na nový stožiar CDS. Základ stožiaru bude nový.

SO 677 Križ.č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba

Predmetom stavebného objektu je úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke. Jedná sa o zmenu prihlasovacích bodov pre zabezpečenie preferencie trolejbusov a výmenu stožiarov, ktoré zasahujú do nového trolejového vedenia. Vymenené budú výložníkové stožiare CDS č. 8 a č. 10 za nové typu SOV 72P s minimálnou výškou 7,2 m s vyložením 8 m a dva existujúce výložníkových stožiare, ktoré sú v medzikrižovatkovom priestore medzi križovatkami 443 Botanická – Internát Družba a Karloveská – Riviéra za nové minimálnou s výškou 7,2 m s vyložením 6 m.

SO 678 Križ.č. 443 Úprava CDS Karloveská – Riviéra

Predmetom stavebného objektu je úprava cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke. Jedná sa o zmenu prihlasovacích bodov pre zabezpečenie preferencie trolejbusov a výmenu stožiarov, ktoré zasahujú do nového trolejového vedenia. Vymenené budú výložníkové stožiare č. 3 za nový stožiar výložníkový s minimálnou výškou 7,2 m s vyložením 6 m a č. 13 za nový stožiar výložníkový s minimálnou výškou 7,2 m s vyložením 8 m.

SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490

Stavebný objekt rieši ochranné opatrenia prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K490 (Mlynská dolina – Valašská), ktoré sa nachádzajú v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu. Trolejové vedenie je napájané z meniarne Hroboňova. Stožiare CDS budú bez ochranných opatrení, nakoľko pri poruche je zabezpečené z elektrodispečingu Dopravného podniku odpojenie poruchového vedenia od napájania. Stožiare CDS budú medzi sebou pospájané vodičom FeZn a uzemnené.

SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417

Stavebný objekt rieši úpravu ochranných opatrení prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K417 (Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne). Stožiare CDS č. 4 a č. 6, nachádzajúce sa v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu, budú ukoľajnené cez prierazku. Prepojenie trakčného stožiaru, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121

Stavebný objekt rieši úpravu ochranných opatrení prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K4121 (Mlynská dolina – Staré grunty). Stožiar CDS č. 3, nachádzajúci sa v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu, bude ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie trakčného stožiaru, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122

Stavebný objekt rieši úpravu ochranných opatrení prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K4122 (Mlynská dolina – Slávičie údolie). Stožiar CDS č.5 nachádzajúci sa v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu, bude ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie trakčného stožiaru, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662

Stavebný objekt rieši úpravu ochranných opatrení prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K662 (Nábřežie arm. gen. L. Svobodu – Mlynská dolina – Most Lanfranconi). Stožiar CDS č. 1 nachádzajúci sa v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu, bude ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie trakčného stožiaru, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441

Nové trolejbusové vedenie a jeho zóny nezasiahnu existujúce stožiare CDS v križovatke K441 (Mlynská dolina – Most Lanfranconi – Botanická). Nie je potrebné vykonávať žiadne ochranné opatrenia.

SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442

Stavebný objekt rieši úpravu ochranných opatrení prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K442 (Botanická – Internát Družba), Stožiar CDS č. 10 nachádzajúci sa v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu, bude ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443

Stavebný objekt rieši úpravu ochranných opatrení prvkov cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v križovatke K443 (Karloveská – Riviéra). Stožiar CDS č. 1 nachádzajúci sa v zóne vrchného trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu, bude ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

REKULTIVÁCIE A VEGETAČNÉ ÚPRAVY

SO 801 Náhradná výsadba v k.ú. Staré mesto

Predmetom objektu je výsadba nových stromov a kríkov na určených plochách v katastrálnom území Staré Mesto ako kompenzácia za výrub drevín, ku ktorému dochádza v súvislosti s výstavbou novej trolejbusovej trate. Výsadba bude realizovaná v súlade s požiadavkami orgánov ochrany prírody a krajiny a s ohľadom na miestne podmienky.

Náhradná výsadba bude realizovaná na pozemkoch registra E-KN vedených v k.ú. Staré Mesto ako parc. č. 4871 (Lokalita 1 - plocha o výmere len 25-30 m²); parc. č. 1976/14 (Lokalita 2 - plocha o výmere cca 70 m²) a na pozemku registra C-KN vedených v k.ú. Staré Mesto ako parc. č. 21633/41 (Lokalita 3 - plocha o výmere cca 330 m²) na plochách, ktoré sú v súčasnosti zatravnené.

V zmysle posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal v zisťovacom konaní rozhodnutie OU-BA-OSZP3-2023/070999-015 zo dňa 21.04.2023, právoplatné dňa 29.05.2023, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Podmienky pre uskutočnenie a užívanie stavby:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. so sídlom Kominárska 2,4, 832 02 Bratislava, IČO: 31 322 000, v 12/2024.
Zodpovední projektanti: Ing. Marta Kodajová, autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierke služby - registračné číslo (ďalej len „reg.č.“) 4799*A2, Ing. Andrej Marton, autorizovaný stavebný inžinier, Konštrukcie inžinierskych stavieb, reg.č. 4516*Z*I2, Ing. Peter Mészáros, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb – reg.č. 5086*I2, Ing. Soňa Augustínová, autorizovaný stavebný inžinier, Statika stavieb, reg.č. 5212*I3, Ing. Peter Jacko, autorizovaný stavebný inžinier, Stavebné konštrukcie, reg.č. 1551*A*4-21,22 a Inžinierske stavby, reg.č. 1551*A*2-3, Ing. Gabriela Pekárová, autorizovaný stavebný inžinier, Konštrukcie pozemných stavieb, reg.č. 4718*I1, Ing. Jozef Augustín, autorizovaný stavebný inžinier, Statika stavieb, reg.č. 0030*A*3-1, Ing. Rudolf Voletz, autorizovaný stavebný inžinier, Konštrukcie inžinierskych stavieb, reg.č. 5310*I2, Ing. Robert Šturdík, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinierske stavby, 0934*A*2-3, Ing. Vladimír Kostelka, autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierke služby - reg.č. 0994*A2, Ing. Robert Šturdík, autorizovaný stavebný inžinier, Inžinierske stavby, reg.č. 0934*A*2-3, Ing. Ondrej Kmoško, Elektrotechnik špecialista, projektant elektrických zariadení, reg.č. 07245/4/2024-CERT-01 EZ-P-E2,A, Ing. Martin Zelenik, autorizovaný stavebný inžinier, Konštrukcie inžinierskych stavieb, reg.č. 5652*I2.
2. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant (§ 46 stavebného zákona).
3. Stavba sa povoľuje ako trvalá.
4. So stavebnými prácami na stavbe, v rozsahu tohto rozhodnutia o povolení stavby, možno začať až po nadobudnutí jeho právoplatnosti (§ 52 správneho poriadku), ktorú potvrdí tunajší stavebný úrad. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť (§ 67 stavebného zákona).

5. Bez súhlasu tunajšieho úradu sa stavebník nesmie odchýliť od schválenej projektovej dokumentácie.
6. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Stavebník je povinný do 15 dní od ukončenia výberového konania písomne oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu v zmysle § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby a zabezpečenie odborného vedenia stavby - stavbyvedúci (§ 44 resp. § 45, § 46a, § 46b stavebného zákona). Bez zabezpečenia odborného vedenia stavby nesmie byť začaté so stavebnými prácami.
7. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu, že so stavbou začal - v lehote do 5 dní od začatia stavby.
8. Stavba musí byť úplne dokončená do 36 mesiacov odo dňa jej začatia. Termín začatia stavebných prác oznámi stavebník listom stavebnému úradu.
9. Pre účely výstavby líniovej stavby bude zriadené stavenisko. V súlade s bodmi 1.2 prílohy č. 1 vyhlášky 147/2013 Z. z. bude vyznačené po obvode staveniska upozornenie na nebezpečenstvo (tabule podľa prílohy č. 4). Podľa postupu vykonávania prác ohrozujúcich verejnosť a priestorových možností bude stavenisko ohradené dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m alebo iným vhodným bezpečnostným opatrením - čas a miesto bude určené v priebehu výstavby. Pred vybudovaním zariadenia staveniska je dodávateľ stavby povinný predložiť na schválenie koordinátorovi bezpečnosti stavby návrh na rozmiestnenie účelových objektov, umiestnenie inštalácií a oplotenia. Dodávateľ stavby po schválení zabezpečí vypracovanie situačného plánu, ktorý bude umiestnený po dobu výstavby na dostupnom mieste. Objekty pre tento účel budú slúžiť dočasne na čas trvania výstavby.
10. Vzhľadom na líniový charakter stavby nie je potrebné celé stavenisko oplocovať s výnimkou častí stavby, kde budú vykonávané výkopové práce s väčšou hĺbkou. Zhotoviteľ zabezpečí oplotenie priestoru tak, aby na stavenisko bol zabránený vstup nepovolaným osobám. Zhotoviteľ zabezpečí osadenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. Taktiež zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod cez stavenisko pre verejnosť. Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu.
11. Stavenisko musí:
 - byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miestach, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43i ods. 3 písm. a) stavebného zákona),
 - byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i ods. 3, písm. b) stavebného zákona). Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko tabuľu primeraných rozmerov, na ktorej uvedie:
 - a/ označenie stavby (druh a účel),
 - b/ označenie stavebníka (meno a adresa),
 - c/ zhotoviteľa stavby (meno zodpovedného stavebného vedúceho /stavebný dozor),
 - d/ termín začatia a ukončenia stavby,
 - e/ stavebný úrad, ktorý stavbu povolil a kedy stavbu povolil (číslo a dátum právoplatného stavebného povolenia),
 - tabuľu ponechať na stavenisku až do kolaudácie,
 - umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska (§ 43i ods. 3, písm. d) stavebného zákona) na príslušnom stavebnom pozemku,
 - mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§ 43i ods. 3, písm. f) stavebného zákona) na riadenú skládku. Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby (prevzatie zmluvnou stranou), pričom budú dodržané ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Všeobecne záväzného nariadenia hl. m. SR Bratislavy č. 18/2023 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. m. SR Bratislavy,
 - umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce (§ 43i ods. 3 písm. e) stavebného zákona), mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác

- a pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce (§ 43i ods. 3 písm. g) stavebného zákona),
- byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí (§ 43i ods. 3 písm. h) stavebného zákona), zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov (zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zákon č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).
12. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
 13. Počas stavebných prác musí stavebník zabezpečiť opatrenia v zmysle SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení, dbať na ochranu zdravia osôb pri práci na stavenisku v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v platnom znení.
 14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe k dispozícii príslušná projektová dokumentácia stavby overená špeciálnym stavebným úradom (§ 43i, ods. 5 stavebného zákona), právoplatné stavebné povolenie, stavebný, prípadne montážny denník (§ 46d stavebného zákona a § 28 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z.), t.j. podklady potrebné na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu. Stavebný denník (montážny denník) je súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku; do stavebného denníka sa zapisujú všetky dôležité údaje o stavebných prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru, dozoru projektanta nad vykonávaním stavby a autorského dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich stavebné práce a priebeh výstavby. Stavebný denník vedie stavbyvedúci alebo stavebník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
 15. Stavebný úrad týmto oznamuje, že na stavbe môže byť vykonaný štátny stavebný dohľad povereným zamestnancom stavebného úradu, v súlade s § 98 v nadväznosti na § 134 stavebného zákona, a za tým účelom vstúpiť na cudzí pozemok a stavby. Stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu (§ 100 písm. a) stavebného zákona). Týmto poučením má stavebný úrad za to, že vstup na cudzí pozemok, na stavenisko, na stavbu alebo do nej bude vykonané s vedomím ich vlastníka, v zmysle § 134 stavebného zákona.
 16. Stavebník je povinný použiť na stavbe vhodné stavebné výrobky (§ 66 ods. 3, písm. g) a § 43f stavebného zákona), ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011 a dodržať vyhlášku MDVaRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkov predloží stavebník stavebnému úradu pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním v rámci kolaudačného konania stavby, v súlade s ustanovením § 18 vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení.
 17. Osobitné podmienky:
 - Stavebník je povinný uskutočňovať stavebné práce výlučne na pozemku, ku ktorému má vlastnícky alebo iný právny vzťah.
 - Stavebník je povinný pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných sietí a vedení a ich ochranných pásiem príslušnými správcami a ich polohu overiť kopanými sondami. Po obnažení všetkých inžinierskych sietí je

potrebné prizvať správcov a prerokovať s nimi navrhnutý spôsob ich úprav a ochrany. Pri súbehoch a križovaniach jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou stavbou rešpektovať STN 73 6005, 73 6701 a STN 75 5401; rešpektovať všetky silové aj oznamovacie energetické zariadenia a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Napojenie na verejné inžinierske siete je potrebné odsúhlasiť s príslušnými správcami inžinierskych sietí.

- Stavebník je povinný výkopové práce v ochrannom pásme existujúcich vedení vykonávať ručne, bez používania strojných mechanizmov. Zemnými prácami odkryté vedenia je stavebník povinný riadne zaistiť proti poškodeniu a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
 - Rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj Všeobecne záväzné nariadenie hl. m. SR Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
18. Stavebník v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 z 23.03.1995 o digitálnej mape Bratislavy v znení jeho dodatkov predloží ku kolaudačnému konaniu potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti podľa § 6 citovaného nariadenia.
19. V zmysle § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzné aj pre právnych nástupcov konania.
20. Dokončenú stavbu, alebo jej časť – stavebný objekt, spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods. 1 stavebného zákona). K návrhu na kolaudačné rozhodnutie priložiť doklady v zmysle § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení.
21. Stavebník je povinný realizovať stavebné práce podľa presného harmonogramu prác uvedeného v pláne organizácie výstavby.
22. **Stavebník je povinný zohľadniť a rešpektovať podmienky zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej a verejnej správy a ďalších právnických osôb, ktorým to vyplýva z osobitných predpisov:**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, OUIC, záväzné stanovisko č. MAGS OUIC 42137/2023-327813 zo dňa 04.05.2023 a jeho zmena č. MAGS OUIC 53114/2024-476861/Pet zo dňa 07.08.2024

z hľadiska urbanisticko – architektonického riešenia:

- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- po ukončení stavebných prác, výstavbou poškodené chodníky, spevnené plochy, prípadne komunikácie a zelené plochy uviesť do pôvodného stavu;
- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín (ďalej len „VZN“), ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, najmä s ustanovením § 7 ods.4 písm. c) spomenutého VZN, podľa ktorého je osoba vykonávajúca akékoľvek zásahy do verejnej zelene v zmysle zabezpečenia ochrany drevín povinná, v odôvodnených prípadoch po písomnom súhlase vlastníka pozemku, viesť výkopovú ryhu v koreňovej zóne stromu minimálne vo vzdialenosti štvornásobku obvodu kmeňa meraného vo výške 1,3 m, najmenej však 2,5 m od päty kmeňa;
- všetky nové siete viesť v chodníkoch v spoločných kolektoroch tak, aby nová výsadba bola vždy na prírodnom teréne v zelených pásoch bez možnosti pochôdznosti;
- v prípade, že je nutné v koreňovej zóne stromov riešiť pochôdznosť, je potrebné priepustnosť povrchov pre vodu a ochranu koreňov riešiť v bunkových systémoch (napr. SILVACELL)

z hľadiska verejného dopravného vybavenia:

- zastávky dotknuté v rámci stavby riešiť podľa príslušných stavebných a technických noriem a predpisov, ale aj v súlade s Koncepciou rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025 (november 2016) a Manuálom verejných priestorov – Princípy a štandardy zastávok MHD spracované Metropolitným inštitútom Bratislava;
- dočasné odstránenie jestvujúcich prístreškov, ich dočasné uskladnenie a opätovné osadenie spolu s technickými špecifikáciami potrebnými pre osadenie prístrešku prerokovať s vlastníkom prístrešku, t.j. so spoločnosťou J.C. Decaux Slovakia s.r.o.;
- CSS pri Habánskom Mlyne:
 - Návestidlá pre chodcov prechádzajúcich cez Mlynskú dolinu doplniť o signály časového odpočtu,
 - Detekciu chodcov (a cyklistov) riešiť (aj) bezdotykovým spôsobom,
 - Spracovať materiál podmienky riadenia križovatky č. 417 Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne. Podmienky zaslať na vyjadrenie na oddelenie dopravného inžinierstva a oddelenie správy komunikácií magistrátu. (Aj CSS Staré Grunty),
 - Križovatky budú riadené dynamicky (resp. semidynamicky) s preferenciou vozidiel verejnej dopravy;
 - Chodcom (a cyklistom) musí byť umožnené prejsť cez celé ramená križovatky naraz, bez potreby čakania na signál voľno na stredovom (alebo inom) ostrovčeku (s využitím postupnej signalizácie),
 - Počas nočných hodín ponechať križovátku zapnutú,
 - Umiestnenie stožiarov v chodníkoch (Trakčné stožiare aj prípadné samostatné stožiare VO) umiestňovať primárne mimo chodníkov. Len tam, kde to preukázateľne nie je možné, môžu byť umiestnené na okraj chodníka (preferovane okraj chodníka nepriľahlý k vozovke).
- K zásahu do komunikácií/chodníkov je potrebný súhlas príslušného správcu komunikácie/chodníka.
- Stavebník je povinný za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotno-priestorové usporiadanie stavby alebo účel jej využitia.

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, sekcia správy a údržby ciest, stanovisko č. MAGS SSUC 56451/24-479287 ROSSC-188 zo dňa 24.10.2024

- Stavebník je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava a Manuál verejných priestorov.
- POD dočasného dopravného značenia prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, SSÚC - správcom dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava, a.s. (účastníci bývalej Komisie pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení).
- Pred realizáciou prác je stavebník povinný požiadať o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
- O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie práci požiadať 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
- Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, požiadať o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
- Trakčné stĺpy, pokiaľ je to možné ukladať mimo chodníkov, aby sa dodržala minimálna prechodná šírka chodníkov. Stĺpy olemovať kamennými kockami 10 x 10 cm uloženými do epoxidovej špárovacej hmoty.
- Križovanie káblov cez vozovku zrealizovať riadeným pretláčaním v dostatočnej hĺbke bez zásahu do konštrukcie vozovky. V prípade zaseknutia vrtnéj súpravy nesúhlasíme s rozkopávkou.
- Kábel umiestniť min. 85 cm pod niveletu chodníka. Kábel umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní po oprave povrchu alebo rekonštrukcii nedošlo k jeho poškodeniu.
- Na chodníkoch po rozkopávkach urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezať kolmo na os chodníka,

- dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.
- Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržať správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.
 - Osadenie stožiarov Mlynská Dolina smer Botanická záhrada pri podjazde (vaňa) popod diaľnicu D2 na strane ZOO, v pomocnej OS 1 v 0,5 - 0,8 km
 - Na ulici Mlynská dolina v pomocnej OS 1 km, v mieste podjazdu popod diaľnicu sa osadia trakčné stožiare č. 42, 44, 46, 48, 52, 58, 60 s integrovaným verejným osvetlením na mieste existujúceho verejného osvetlenia, t.j. za stenu podjazdu (vane), v časti existujúceho chodníka a základ stožiara bude užší na šírku cca 1,2 m, s hĺbkou 2,8 m. Stožiar č. 54 sa umiestni na druhú stranu cesty. V mieste mostu nad podjazdom sa bude kotviť trakčné vedenie do mostu v správe NDS. Pri rozkopávke pre základ, je stavebník povinný zároveň obnoviť izoláciu existujúceho podjazdu s previazaním, aby naďalej podjazd bol izolovaný. Pre každý stožiar dodať statický výpočet v stupni DRS (Statik bude dokladovať že stĺp je samonosný). Trakčný stožiar č. 56 z projektu vypadol.
 - Osadenie stožiarov Mlynská dolina smer Patrónka, v existujúcich výklenkoch vysokého múru, pomocné staničenie OS 2 v 2,4 - 2,5 km
 - V existujúcom zárubnom múre na ulici Mlynská dolina (v smere jazdy vpravo) pri ceste 1/2 v km pomocné staničenie OS 2 2,4 - 2,5 km, budú stožiare č. 111, 109, 107 umiestnené v existujúcich nikách v múre (šírka 0,26, 0,3, 0,37 m). Tieto stožiare budú mať iné profily Ø 245 mm, prichytené pomocou navarených konzol ATYP, konzoly ukotvené pomocou kotvy HILTI so závitom, cez existujúci obklad (kamenno - betónový) do betónu existujúceho zárubného múru. Je možné aj riešenie stožiarov bez základu, pričom stožiar bude visieť na konzolách a nebude sa dotýkať zeme. K tomuto riešeniu doplniť statický prepočet do DRS.
 - Umiestnenie stožiarov Mlynská dolina smer Patrónka za menšími múrmi OS 2 od 2,050 - 2,3km
 - Za Mlynskou dolinou v smere na Patrónku (pracovné OS 2 od 2,050 - 2,275 km), za malými múrmi, sa v prevažnej miere nachádza poľná cesta alebo cesta ku technickému zariadeniu BVS. V tomto úseku stožiare TSRK č. 119, 121, 123, 125, 127, 135 umiestniť za múry. V tomto prípade zabezpečiť, aby izolácia múrov zostala nepoškodená, v prípade jej poškodenia ju obnoviť s previazaním. Stožiare budú osadené na rozhranie cesty a odvodňovacej žlabovky, priestor medzi stožiarom a múrom vytvorí monolitické úžľabie, pre odvedenie vody.

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách - pripomienky:

- Pri osadzovaní/montáži zábran na mostné konštrukcie zabezpečiť uchytenie nosných častí zábran na chemické kotvy (napr. systém HLTI) a opravu/sanáciu spodného povrchu konštrukcií zrealizovať minimálne v rozsahu bezpečnej vzdialenosti od trolejového vedenia.
- Pri uvedení zábran ako vyhradeného technického zariadenia do prevádzky predložiť protokol podľa § 6 ods. 4) vyhl. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len "Vyhláška"), vypracovaného podľa príslušných ustanovení prílohy 2 Vyhlášky.
- Z dôvodu priamej súvislosti zábran s prevádzkou trolejového vedenia plánovanej trolejbusovej trate, budúcim správcom SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách, bod 1.3 Technickej správy bude prevádzkovateľ plánovanej trolejbusovej trate Dopravný podnik Bratislava, a.s.
- Zároveň upozorňujeme, že SSÚC - OSaÚTO nebude zodpovedať za žiadne škody spôsobené výstavbou trakčného vedenia na majetku v jeho správe, ktoré tieto práce spôsobia na múroch či iných technických objektoch v správe SSÚC - OSaÚTO. Všetky tieto škody na majetku mesta (múry, podjazdy...) bude mať povinnosť odstraňovať vo svojej réžii a na svoje náklady správca trakčného vedenia, t.j., Dopravný podnik Bratislava, a.s.
- Pred zahájením prác dotýkajúcich sa múrov a mostov predložiť požadované doklady, technologický postup prác a statické výpočty. Súčasne je Zhotoviteľ povinný prizývať zástupcu správcu k realizácii prác. Bez týchto dokladov nemôžu byť práce zahájené a ani stavba skolaudovaná.

Cestné svetelná signalizácia – pripomienky k technickému riešeniu stavebných objektov 671, 672, 673

- Na detekciu dopravy použiť systém virtuálnych slučiek, thermicam 3.
- K montáži zariadení CDS použiť nový materiál, t.j, nové káble, stožiare s farbou RAL-7016, výložníky, návěstidla, výzbroj atď.
- Zabezpečiť, aby rezerva žíl bola minimálne 20 % navýšená pre doplnenie iných technológií.
- Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh prizvať správcu CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.
- V prípade nerešpektovania tejto požiadavky bude stavebník povinný odkryť - vykopať aj tie časti káblových polí ktoré prekryl povrchovou úpravou (chodníky, komunikácia atď.).
- Prierez CYKY káblov do 100 m – 1,5 mm a nad 100 m s prierezom 2,5 mm.
- Doplniť LAN káble medzi radičom a stožiarimi semaforov, ktoré budú doplnené pre iné technológie.
- Káblové vedenia nebudú spojované.
- Technické podmienky radiča:
 - Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto
 - Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:
 - Poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho radu
 - Poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorov parametre, výzvoové podmienky, predlžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky
 - Okamžité požiarne trasy
 - Prístupovať do radiča pre servisne účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku (pod servisným prístupom sa rozumie):
 - Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory
 - Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
 - Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)
 - Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží)
 - Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok
 - Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží)
 - Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
 - Simulácia výstupných portov
 - Simulácia TETRA telegramov
 - Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia
 - Debugging logiky dynamického riadenia
 - Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov
 - V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení
 - Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke,
 - Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
 - Radič v spojení s centrálou, musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku .
 - Radič musí signalizovať poruchu žltého a zeleného signálu, tak ako signalizuje poruchu červeného signálu
- 2 mesiace pred začiatkom prác (po vydaní stavebného povolenia) informovať SSÚC mailom. V prílohe tohto mailu zaslať aj povolenie na rozkopávku od príslušného CSO.
- Po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia je možné vykonávať zmeny v PD len na základe súhlasu správcu cesty. Tieto zmeny nie je možné vykonať kýmkoľvek na mieste stavby, ale len na základe písomného povolenia správcu cesty (zápisom do stavebného denníka).

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, špeciálny stavebný úrad, záväzné stanovisko č. MAGS ODP 61505/2024/598106-2 zo dňa 25.11.2024

- Súhlas platí za predpokladu, že pri výstavbe nedôjde k zmene predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia BA I., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO 31 322 000 v júli 2024, hlavný inžinier projektu Ing. Marta Kodajová.

Okresný úrad Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2023/070999-015 zo dňa 21.04.2023:

- V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad navrhovanej činnosti s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.
- Rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 - Karloveskej radiály 2021 Alfa 04 najmä pri umiestňovaní trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov so zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku.
- Počas celej doby výstavby zachovať plynulý a bezbariérový pohyb peších v celej dĺžke stavby.
- V prípade potreby výrubu drevín v zastavanom území obce požiadať pred povolením stavby o vydanie súhlasu orgán ochrany prírody a krajiny na výrub stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislých krovitých porastov s výmerou od 10 m² príslušnú mestskú časť (Bratislava - Karlova Ves, Bratislava - Staré Mesto).
- Výrub drevín realizovať len na základe právoplatného rozhodnutia podľa zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny a výrub vykonať mimo obdobia hniezdenia vtákov.
- Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“. V celom rozsahu stavby a v území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať aj v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- V rámci prípadnej náhradnej výsadby využiť čo najväčšie množstvo existujúcej vzrastlej zelene a výsadbu prispôbiť tak, aby druhovo nadväzovala na prirodzene sa vyskytujúcu zeleň pre danú lokalitu. Z existujúcich drevín ponechať zdravé jedince s vysokou ekologickou hodnotou (bez ohľadu, či ide o náletovú zeleň alebo o výsadbovú zeleň), ktoré budú tvoriť kostru zelene v danej lokalite.
- Projektovú dokumentáciu v ďalšom stupni povoľovania predložiť na Oddelenie tvorby mestskej zelene Magistrátu hlavného mesta za účelom posúdenia umiestnenia trakčných stĺpov na plochách verejnej zelene s hodnotnými sadovníckymi úpravami a drevinami a identifikácie miery narušenia zelene.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie zapracovať do textovej časti vodný tok Suchá Vydrica (resp., Čierny potok) a doplniť vplyvy na tento vodný tok a navrhované opatrenia.
- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami postupovať v zmysle znenia plánu preventívnych opatrení na zamedzenie neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku a pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.
- Pri ďalšej príprave projektovej dokumentácie a počas realizácie stavby (v prípade vykonávania zásahov v koryte alebo v blízkosti vodného toku, na brehoch, pobrežných pozemkoch, napr. v koryte toku Vydrica) zohľadniť a rešpektovať stanovisko správcu povodia, správcu vodného toku a činnosti vykonávať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a súvisiacimi predpismi a nariadeniami s dôrazom na ochranu vôd a ochranu prírody a krajiny.
- V dokumentácii pre povoľovacie konania podľa osobitných predpisov upraviť údaje týkajúce sa odpadov podľa pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy (údaje o predpokladaných množstvách odpadov, správnom zaradení odpadov, o nakladaní s N odpadmi a spôsobe zneškodnenia odpadov).

- Rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.
- Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie popísané v kapitole IV./10 predloženého zámeru navrhovanej činnosti.
- V rámci ďalšieho stupňa prípravy dokumentácie rešpektovať stanovisko Ministerstva dopravy SR v celom rozsahu uplatnených požiadaviek.
- Zvážiť možnosti riešenia pre dobudovanie chodníka pre peších na ulici Pri Habánskom mlyne.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie naprojektovať a realizovať dobudovanie bezpečného priechodu s funkčnou svetelnou signalizáciou pre chodcov cez ulicu Mlynská dolina v časti pri ulici Pri Habánskom mlyne.
- Preriešiť v rámci stavby dobudovanie priechodu pre peších v križovatke Gaštanová - Pri Habánskom mlyne.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/448322-002 zo dňa 01.10.2024 z hľadiska odpadového hospodárstva:

- Pôvodca stavebných odpadov a odpadov z demolácií zodpovedá za nakladanie s odpadmi a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch napr.:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
 - hlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva,
 je podľa § 77 ods.3 zákona o odpadoch je povinný:
 - stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
 - zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom.
- Držiteľ odpadu je povinný nakladať s odstránenými stavebnými materiálmi, stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v súlade s ustanovením § 1 ods. 1 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- Ku kolaudácii predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby (napr. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.
- V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov) je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/457826-002 zo dňa 23.09.2024 z hľadiska ochrany prírody:

- Stavbou dotknuté územie sa nachádza v zastavanom území obce a v území s prvým stupňom ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona.
- Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) stavebnými prácami dotknuté územie sa nachádza v tesnej blízkosti regionálneho biocentra Machnáč (lesné spoločenstvá, sekundárne spoločenstvá sady, záhrady).
- Podľa predloženej dokumentácie sa v zábere stavby nachádzajú dreviny.
- V zmysle ustanovení § 47 ods. 4 písm. a) zákona sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje na stromy s obvodom kmeňa do 60 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty s výmerou do 20 m², ak ide o drevinu rastúcu v zastavanom území obce na pozemkoch, ktoré sú územným plánom obce určené na zastavanie; na stromy s obvodom

kmeňa do 80 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a súvislé krovité porasty s výmerou do 100 m², ak ide o drevinu rastúcu v zastavanom území obce na pozemkoch, ktoré nie sú územným plánom obce určené na zastavanie.

- V prípade realizácie stavby v blízkosti drevín, ktoré ostávajú zachované, je nutné rešpektovať ich ochranu podľa § 47 ods. 1 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa bodu 4.1 pri stavebných prácach sa drevina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok dbať aj na ochranu okolitých porastov.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/452156-002 zo dňa 23.09.2024 z hľadiska štátnej vodnej správy:

- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
- Počas uskutočňovania prác nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

Okresný úrad Bratislava, odd. pozemných komunikácií, vyjadrenie č. OU-BA-OCDPK2-2024/510231-002 zo dňa 07.11.2024:

- Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade s platnými normami, vyhláškami a zákonmi.
- Pri realizácii prác v dotyku s cestou I/2 je potrebné požiadať OÚ BA o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona (dočasné dopravné značenie, uzávierka...).
- Ku kolaudácii stavby zaslať na odsúhlasenie trvalé dopravné značenie.
- Stavebné práce a ostatné sprievodné činnosti zabezpečiť tak, aby nijako neohrozovali bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/2.
- Cesta I/2 nesmie byť počas realizácie stavebných prác znečisťovaná, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť.

Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, záväzné stanovisko č. 03747/2022/CDD/33751 zo dňa 19.09.2022:

- Dodržať všetky platné slovenské normy STN a technické predpisy TP.
- Križenia a súběhy inžinierskych sietí riešiť v súlade s STN 73 6005.
- Navrhovaná stavba musí rešpektovať jestvujúcu električkovú mestskú dráhu „Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála“ a jej obvod dráhy a ochranné pásmo.
- V prípade odlišnosti riešenia od stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky č. 350/2010 Z. z. a príslušných STN je potrebné následne v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky.
- K stavebnému konaniu predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení elektrických posúdenú Dopravným úradom, alebo poverenou oprávnenou osobou Dopravným úradom.

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, cestný správny orgán a správca miestnych ciest, stanovisko č. 9768/67215/2024/DOP/Zub zo dňa 24.09.2024:

- Dodržiavať VZN mestskej časti Bratislava-Staré Mesto č. 4/2023 zo 04. apríla 2023 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odvíatím vetrom),
- V zmysle cestného zákona počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných miestnych cestách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác na realizácii stavby a v prípade ďalšieho záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest na uliciach Mlynská dolina, Brnianska, Pri Habánskom mlyne, Gaštanová, Lovinského a Valašská hlavné mesto SR Bratislava a na uliciach Slávičie údolie a Dubová mestskú časť Bratislava - Staré Mesto,
- v rámci stavby vybudovať na miestnej ceste Pri Habánskom mlyne chýbajúce chodníky,

- stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky možnom časovom rozsahu,
- stavebné práce realizovať iba právnickou alebo fyzickou osobou, ktorá má oprávnenie na výkon takýchto stavebných prác,
- pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť priechod pre chodcov a prejazd vozidiel a umožniť vstupy a výjazdy do príľahlých nehnuteľností,
- stavebné práce realizovať podľa platných STN pre križovanie a súbeh podzemných inžinierskych sietí,
- stavebné práce realizovať podľa „Technických listov mesta Bratislava“ zverejnených na stránke www.bratislava.sk a technologických postupov pre jednotlivé konečné povrchové úpravy /asfaltový povrch, zámková dlažba, obrubník, bezbariérový priechod pre chodcov, zatravnovaný povrch, miestna cesta a pod./,
- pri vedení trasy priečne cez miestnu cestu využiť technológiu pretláčania,
- po ukončení výkopových prác uviesť komunikácie do pôvodného stavu, v spolupráci so správcom pozemnej komunikácie,
- uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach počas zvláštneho užívania miestnej cesty,
- riešenie dopravnej situácie a dopravné značenie počas stavby odsúhlasíť v Operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy,
- ku kolaudácii stavby predložiť záznam z odovzdania ukončenej rozkopávky,
- na stavbe umiestniť tabuľu s označením stavebníka, zodpovedného zástupcu, dátumu začatia a ukončenia stavby a číslom stavebného povolenia.
- Každú zmenu nad rámec tohto stanoviska je stavebník povinný uskutočniť len po predchádzajúcom súhlase oddelenia dopravy Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Staré Mesto.

Mestská časť Bratislava – Karlova Ves, cestný správny orgán, stanovisko č. KV/DVP/4912/2024/26976/PN zo dňa 08.11.2024:

- Rešpektovať stanovisko Referátu územného rozvoja Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Karlova Ves k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie (názov stavby - Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra, katastrálne územie Karlova Ves) zo dňa 23.11.2022 (KV/ÚR/2862/2022/17681/DK).
- Úpravy a zmeny oproti schválenému rozsahu môže stavebník vykonať iba so súhlasom cestného správneho orgánu.
- Povinnosťou stavebníka je dodržiavať technické riešenie navrhovanej stavebnej úpravy projektu - Nová trolejbusová trať Patrónka — Riviéra podľa projektovej dokumentácie (výkresy z 08/2022: výkres č. 01 - situácia širších vzťahov, výkres č. D.02 - celková situácia stavby) a doplnenú dokumentáciu pre stavebné povolenie z júla 2024.
- Počas výstavby zabezpečiť, v prípade znečistenia vozidlami stavby čistenie a údržbu verejných komunikácií - Karloveské rameno, Svrčia, Líščie údolie, Stuhová.
- Dodržiavať príslušné slovenské technické normy.
- Stavebník je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava.
- Stavebník je povinný listom oznámiť začatie stavebných prác minimálne 7 pracovných dní pred začatím prác oddeleniu dopravy mestskej časti Bratislava - Karlova Ves.
- Počas stavby zabezpečiť bezpečné prístupy a výjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
- Trvalé dopravné značenie musí byť odsúhlasené Krajským dopravným inšpektorátom a určené v operatívnej dopravnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.
- V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k narušeniu alebo poškodeniu verejných komunikácií v úsekoch ulíc: Karloveské rameno, Svrčia, Líščie údolie, Stuhová, je stavebník povinný odstrániť tieto škody na vlastné náklady.
- V prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku komunikácie.

- Stavebník je povinný rešpektovať dopravné usmernenia, schválené cestným správnym orgánom v zmysle zákona č. 8/2009 Z z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z z., ktorou sa zákon o cestnej premávke vykonáva.
- V prípade zvláštneho užívania verejného priestranstva počas stavebných prác (zabratie priestranstva kontajnermi, inými stavebnými materiálmi, technikou a i.) je potrebné požiadať o zaujatie verejného priestranstva v zmysle § 8 cestného zákona.
- Stavebník je povinný chrániť životné prostredie dodržaním príslušných právnych predpisov VZN hl. m. SR Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a VZN MČ Bratislava-Karlova Ves č. 2/2011 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území MČ Bratislava-Karlova Ves.
- Pri výkopových prácach postupovať v súlade so všeobecne záväzným nariadením mestskej časti Bratislava-Karlova Ves číslo 59/1999 o vykonávaní rozkopávkových prác na území mestskej časti Bratislava-Karlova Ves, doplneným všeobecne záväzným nariadením mestskej časti Bratislava-Karlova Ves číslo 7/2004 a so všeobecne záväzným nariadením mestskej časti Bratislava-Karlova Ves číslo 6/2015 v znení VZN č. 9/2015 o miestnych daniach a vykonávaní rozkopávkových prác na území mestskej časti Bratislava-Karlova ves.
- V prípade obmedzenia cestnej premávky stavebnými prácami je stavebník povinný spracovať projekt organizácie dopravy, ktorý bude následne predložený príslušnému cestnému správnomu orgánu a obci na prerokovanie a určenie dopravného značenia v zmysle cestného zákona s uvedením presného termínu realizácie prác dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia a telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu.

Mestská časť Bratislava – Karlova Ves, všeobecný stavebný úrad, záväzné stanovisko č. KV/SÚ/4917/2024/31182/ZM zo dňa 19.12.2024:

- Súhlas platí za predpokladu, že pri výstavbe nedôjde k zmene predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala Ing. Marta Kodajová – autorizovaný stavebný inžinier, v 07/2027, spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a.s. Divízia BA I., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO 31 322 000.
- Dodržať podmienky stanoviska Mestskej časti Bratislava – Karlova Ves č. KV/DVP/4912/2024/26976/PN zo dňa 08.11.2024 (uvedené vyššie)
- Dodržať podmienky stanoviska Mestskej časti Bratislava – Karlova Ves č. KV/ÚR/4196/2024/29411/VS zo dňa 02.12.2024:
 - v zastávke ZOO smer Patrónka (Habánsky mlyn), v ktorej je navrhnutý nový prístrešok v dĺžke 8,00 m zabezpečiť aby bola strecha tohto prístrešku v minimálnej šírke 1,50 m, riešená ako vegetačná strecha, resp. extenzívna „zelená strecha“,
 - v ďalších zastávkach (zastávka Habánsky mlyn smer Patrónka /Suchý mlyn/, zastávka Habánsky mlyn smer Riviéra /ZOO/, zastávka ZOO smer Riviéra /Botanická záhrada/), v ktorých sú v predloženej PD navrhnuté na ponechanie existujúce prístrešky (dočasné odstránenie existujúcich prístreškov, ich dočasné uskladnenie a opätovné osadenie) boli tieto nahradené novými prístreškami s vegetačnými strechami, resp. extenzívnymi „zelenými strechami“.
- Dodržať podmienky stanoviska Mestskej časti Bratislava – Karlova Ves č. KV/ZP/1244/2024/30845/MS zo dňa 16.12.2024:
 - Dodržať podmienky rozhodnutia č. KV/ZP/3557/2023/21103/MK z dňa 20.9.2023.
 - V blízkosti drevín na hranici stavebného pásma stavebné práce vykonávať v zmysle STN 83 70 10 (Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie). Bod 4.1 pri stavebných prácach sa drevina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava). Výkopy vykonávať ručne a maximálne chrániť najbližšie rastúce dreviny s dôrazom na ochranu koreňového systému. Výkop sa nesmie viesť bližšie ako 2,5 m od päty a pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Počas výstavby budú blízke kmene a minimálne tretina priemetu koruny stromov na zem chránené debnením pred poškodením stavebnými mechanizmami a zhutnením pôdy.
 - S odpadom nakladať v súlade zákonom č. 79/2015 Z z, o odpadoch.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Odbor telekomunikácií, stanovisko č. SITB-OT4-2024/001178-156 zo dňa 08.08.2024:

- V záujmovom území, lokalita ulica Brnianska, v katastrálnom území Bratislava - Staré Mesto má MV SR vlastné telekomunikačné káble 1064 a 1070. Pred zahájením výkopových prác vykonať vytýčenie trás káblov, prostredníctvom externej spoločnosti zaoberajúcej sa predmetnou činnosťou.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-530-001/2024 zo dňa 28.08.2024:

- V prípade zásahu stavby do priľahlých cestných komunikácií ako aj chodníka je stavebník povinný najskôr 30 dní pred začatím realizácie stavby predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ v Bratislave pre potreby určenia dopravného značenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Projekt organizácie dopravy musí zároveň obsahovať presný termín realizácie prác a konkrétnu osobu zodpovednú za dopravné značenie.

Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. HZUBA3-2024/002232-002 zo dňa 04.09.2024:

- pri kolaudačnom konaní predložiť HaZÚ overenú projektovú dokumentáciu stavby overenú HaZÚ.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. Z-PUSR-086250/2024 zo dňa 28.10.2024:

- Investor/stavebník oznámi písomne KPÚ BA 10 dní vopred začiatok stavebných prác.
- V prípade archeologického nálezu nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ Bratislava a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ Bratislava alebo ním poverenou odbornou spôsobilou osobou.

Dopravný úrad, stanovisko č. 22490/2022/ROP-002/43010 zo dňa 25.10.2022:

- V prípade, že príde k zmene výškových parametrov stavby, alebo k použitiu stavebných mechanizmov nad úroveň definovanú v ustanovení 30 ods. 1 leteckého zákona, alebo k narušeniu ďalších obmedzení vyplývajúcich z uvedeného ustanovenia, je potrebné opätovne stavbu prerokovať s Dopravným úradom.

Technické siete Bratislava, a.s., stanovisko č. TSB486/2024 zo dňa 19.09.2024:

- Pred začatím prác je stavebník povinný zrealizovať zákres a vytýčenie sietí VO a MOS.
- Žiadosť o zákres sietí je potrebné zaslať e-mailom s vymedzením presnej lokality (záujmovej oblasti) v rámci ktorej má byť zákres sietí realizovaný v prehľadnom mapovom podklade, príp. v katastrálnej mape s vyznačením jednotlivých čísel parciel a katastrálneho územia, v ktorom sa záujmové územie nachádza.
- Vytýčenie sietí v teréne je možné uskutočniť až po realizácii zákresu sietí VO a MOS. Vytýčenie sietí v teréne môže zabezpečovať iba osoba s odbornou spôsobilosťou na uvedený výkon činností príslušným poverením od spoločnosti Technické siete Bratislava, a.s.
- Realizáciou diela na základe predloženej dokumentácie nesmie prísť ku obmedzeniu ani ohrozeniu prevádzky, údržby, modernizácie a rekonštrukcie zariadení VO a/alebo MOS (ďalej ako „kolízia so zariadeniami VO a/alebo MOS“) a nadväzujúcich zariadení. Pri realizácii diela dodržiavať platné právne predpisy príslušných noriem (najmä, nie však výlučne dodržiavať a rešpektovať ochranné pásma zariadení VO a/alebo MOS).
- V prípade vzniku kolízie so zariadeniami VO a/alebo MOS musí stavebník zabezpečiť projektovú dokumentáciu, ktorú je potrebné zaslať e-mailom na odsúhlasenie, ako aj následnú realizáciu opatrení - vyvolané úpravy zariadení VO a/alebo MOS takt, aby nedochádzalo ku kolíziám so zariadeniami VO a/alebo MOS t. j. aby nebola realizáciou diela obmedzená prevádzka, údržba, modernizácia a rekonštrukcia zariadení VO a/alebo MOS. Začiatok prác oznámiť e-mailom.
- Realizáciu zemných, resp. výkopových prác vo vzdialenosti do 1,5 m od zariadení VO a/alebo MOS vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania akýchkoľvek strojných mechanizmov. Pri zemných, resp. výkopových prácach v blízkosti zariadení VO a/alebo MOS dodržať maximálnu opatrnosť a predmetné zariadenia VO a/alebo MOS zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

V prípade, že realizáciou diela na základe predloženej dokumentácie príde k poškodeniu alebo ohrozeniu/obmedzeniu prevádzky zariadení VO a/alebo MOS o tejto skutočnosti bezodkladne informovať. Následnú opravu poškodeného zariadenia VO a/alebo MOS realizovať na základe písomného usmernenia správcu VO a MOS, spol. Technické siete Bratislava, a.s.

- Stavebník zodpovedá za všetky škody na zariadeniach VO a/alebo MOS, ako aj za prípadné škody voči akýmkoľvek tretím stranám spôsobené realizáciou diela.
- V prípade napájania nového zariadenia na existujúce zariadenie VO a/alebo MOS je nevyhnutný súhlas TSB, as. a v prípade, že bude potrebné, tak aj účasť zástupcu TSB, a.s. počas pripájania.
- V prípade zásahu do existujúceho zariadenia VO a/alebo MOS je tieto práce potrebné nahlásiť e-mailom minimálne deň vopred s uvedením názvu akcie, realizačnej spoločnosti, kontaktu na zodpovednú osobu a presný harmonogram prác.
- Technické riešenie tohto stavebného objektu je potrebné pre stupeň DRS konzultovať v rozpracovanosti s budúcim správcou VO, spol. Technické siete Bratislava, a.s.
- Všetko musí byť zrealizované v súlade s Manuálom zariadenia verejného osvetlenia.
- Vytýčenie MOS trasy z dôvodu nedostupnosti geodetického zamerania nie je možné vytýčiť a preto je stavebník povinný zrealizovať sondážne výkopy a práce realizovať ručným výkopom.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., stanovisko č. SVP 15091/2024/2 zo dňa 02.09.2024:

- Predmetná stavba je v dotyku s vodohospodársky významným tokom Vydrica (zaradený v hydrologickom povodí 4-20-01 s číslom správcovstva VHPID č. 445), ktorý je v správe SLOVENSKÉHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š.p. (ďalej len „SVP“) a s vodným útvarom, tzv. „Čierny potok“, ktorý v tejto časti nie je v správe SVP.
- Navrhovaná stavba je takmer v celej dĺžke v súbehu s vodohospodársky významným vodným tokom Vydrica, ktorý je v správe SVP. Taktiež dôjde k dvom križovaniam s týmto tokom, a to v mieste krytého profilu, v úseku križovatky s ulicou Staré Grunty a pri moste Lanfranconi. V križovatke kde začína Devínska cesta navrhované vedenie križuje krytý profil Čierneho potoka.
- Stavbou dotknutý vodný tok Vydrica je v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách“) a vyhlášky MŽP č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov vodohospodársky významný vodný tok, ktorého pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 10,0 m od brehových čiar. Do vymedzených pobrežných pozemkov, resp. ochranných pásiem nie je možné umiestňovať vedenia a zariadenia technickej infraštruktúry, stavby trvalého charakteru, súvislú vzrastú zeleň, ani ho inak poľnohospodársky obhospodarovať. Územie pobrežného pozemku resp. ochranného pásma toku musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z § 48 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Do vymedzených pobrežných pozemkov, resp. ochranných pásiem toku Vydrica nie je možné zriaďovať zariadenie staveniska a umiestňovať akýkoľvek stavebný odpad.
- Pri prípadnom prieniku pobrežných pozemkov a koryta vodného toku s ochranným pásmom budovanej siete je správca týchto sietí zaviazaný umožniť správcovi vodných tokov výkon jeho práv a povinností, ktoré mu vyplývajú zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. V prípade nesúhlasu správcu inžinierskych sietí s realizáciou prác požadovaných správcou vodných tokov vykoná požadované práce správca inžinierskych sietí na vlastné náklady a v termíne požadovanom správcou vodných tokov.
- Na stavbou dotknutých pozemkoch v správe SVP vrátane pobrežných pozemkov toku Vydrica všetky výkopy pri spätnom zásype dôkladne zhutniť a pozemky upraviť do pôvodného stavu.
- Realizáciou predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu korýt vodných tokov a ich pobrežných pozemkov a k zhoršeniu odtokových pomerov vodných tokov.
- Križovania a súbehy s tokom Vydrica realizovať v zmysle STN 73 68 22 Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi a STN 73 60 05 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

- Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a za škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách).
- Pri realizácii a užívaní stavby dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona 71/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v platnom znení. Stavebnými aktivitami a užívaním stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
- Pokiaľ sa vo výkopoch pri zakladaní stavby objaví znečistená podzemná voda, túto bude potrebné odčerpať a kontaminovanú podzemnú vodu sanovať (t. j. odčerpať a čistiť na mieste alebo odvieŕať na miesto čistenia mimo stavebný areál, prípadne za podmienok dohodnutých s prevádzkovateľom kanalizácie vypúšťať túto vodu do kanalizačného systému, s koncovým čistením odpadových vôd v ČOV).
- Starostlivosť o stav vôd bude zabezpečovať zhotoviteľ v miestach s otvorenou hladinou podzemných vôd počas prípravných prác a výstavby s tým, že musí byť umožnený prístup správcu tokov a povodia za účelom vykonávania oprávnení v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- V zmysle § 39 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, ten kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami je povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Takýmito opatreniami sú najmä opatrenia uvedené v písmene a) až f) § 39 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Stavba musí byť navrhnutá, zrealizovaná a prevádzkovaná v súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a Vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z. v znení vyhlášky č. 76/2023 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Začiatok realizačných prác je stavebník povinný oznámiť SVP š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, Prevádzkové stredisko Šamorín, Bratislavská 47, 931 01 Šamorín.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., stanovisko zo dňa 23.04.2025:

- Stavebník je povinný odovzdať zhotoviteľovi stavby kontakty na SVP a zabezpečiť, aby ešte pred zahájením stavby bol kontaktovaný SVP š.p.

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p., stanovisko č. Z-001188/2025/2200 zo dňa 24.01.2025:

- Stavebník vopred oznámi Vodohospodárskej výstavbe, š.p. (VV,š.p.) začiatok stavebných prác
- Stavebník musí zabezpečiť prístup vozidiel z Botanickej ulice k administratívnej budove na adrese Karloveská 2, ktorá je v správe W, š.p, po celú dobu realizácie stavby.
- Všetky plochy a objekty vo vlastníctve W, š.p., ktoré budú dotknuté výstavbou je stavebník povinný vrátiť do pôvodného stavu.
- Škody spôsobené stavebnou činnosťou na majetku v správe W, š.p. odstráni stavebník na vlastné náklady.

Slovnaft, a.s., vyjadrenia č. SN/R/2022/012808/Z zo dňa 01.06.2022, SN/R/2022/02141/Z zo dňa 07.09.2022 a SN/R/2024/015345/Z zo dňa 01.08.2024:

- V záujmovom území sa nachádza čerpacia stanica (ČS) spoločnosti Slovnaft, a.s., a to: ČS Botanická ul. umiestnená na pozemkoch KN-C parc. č. 3116/38, :/65, :/66, :/67, :/68, :/69, :/70, :/71, :/72, k.ú. Karlova Ves. Stavebník je povinný rešpektovať stavbu ČS, pri realizácii stavby postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu jej prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania ČS tovarom ako aj pohonnými látkami počas trvania celého priebehu prác.
- V záujmovom území sa nachádzajú zariadenia a inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s. V prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu je stavebník povinný zabezpečiť okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu.

TJ Slovan Patrónka, stanovisko zo dňa 05.09.2024:

- V uzle križovatky Pri Habánskom mlyne - Lovinského, navrhujeme posunúť hranu spomaľovacieho prahu a prechodu pre chodcov na ulici Lovinského.
- Pri výmene plotu okolo Športového areálu Patrónka na oblúku Pri Habánskom mlyne - Lovinského zrealizovať založenie niekoľkých základových pätiiek plotových stĺpikov so

zvýšenou opatrnosťou, keďže sú situované v prudkom nestabilizovanom svahu (ide asi o 4 ks problémové stĺpiky oplatenia).

- V projektovej dokumentácii sa uvažuje na ul. Pri Habánskom mlyne s obojstranným umiestnením dopravnej značky „zákaz zastavenia“. Navrhujeme pozdĺž celej ulice Pri Habánskom mlyne umiestnenie „zákazu zastavenia“ iba v jednom smere a to na strane nového chodníka, teda na strane vedúcej pozdĺž športového areálu Patrónka z dôvodu, že ak by bol umiestnený „zákaz zastavenia“ aj na strane popri línii rodinných domov nebude tým umožnené ich obyvateľom zastaviť svoje motorové vozidlá kvôli vyloženiu alebo naloženiu predmetov, nákladu atď., ako aj nebude umožnený nástup alebo výstup osôb z ich motorových vozidiel.
- Na ul. Pri Habánskom mlyne v mieste hlavného vstupu do Športového areálu Patrónka v mieste, kde je umiestnená elektrická cestná závera uvažujete s výstavbou spomaľovacieho nábehu s dlažbovou plochou, ktorej hranice a rozmery žiadame zmeniť.
- K Vami navrhovaným úpravám na ul. Pri Habánskom mlyne v mieste popri objekte reštaurácie - týka sa to oporných múrikov, úpravy schodov a vstupných bránok pred reštauráciou nemáme pripomienky okrem zohľadnenia nami navrhovaného smeru otvárania vstupných bránok.
- Na ul. Pri Habánskom mlyne v mieste vstupu na asfaltové ihriská zrealizovať výstavbu spomaľovacieho nábehu s dlažbovou plochou až po hranicu oplatenia asfaltovej plochy.
- Pozdĺž ulíc Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne sa v zmysle projektovej dokumentácie bude posúvať oplatenie. V časti oplatenia, kde je v súčasnosti umiestnený reklamný banner SA - paralelne s Mlynskou dolinou, žiadame o inštaláciu-osadenie pevnostných plotových stĺpikov takt ako sú osadené v súčasnosti (výška stĺpikov, ich hustotu ako aj dostatočnú pevnosť ich osadenia do podlažia).

Kaufland Slovenská republika v.o.s., vyjadrenie č. IME/2024/exp/180 zo dňa 28.10.2024:

- Pri rohu pozemku 2671/24 (staničenie cca. 0,03825) upozorňujeme na prípadnú kolíziu objektov č. 305, 651 a 653 s betónovou podzemnou konštrukciou oporného múru.
- Napájajúci kábel skrine ORS 490 je trasovaný cez základovú konštrukciu reklamného zariadenia.
- Križovanie vjazdových a výjazdových komunikácií spoločnosti Kaufland na pozemku 2671/21 s káblovými trasami riešiť zásadne pretláčaním pod povrch komunikácii. Štartovacie a cieľové jamy situovať v dopravných ostrovčekoch, ich pôdorysný rozmer minimalizovať.
- Časť stavebného objektu č. 655 na pozemkoch 2671/21, /26, / 27, / 28 umiestniť do chráničky, polozenie kábla vrátane chráničky pod povrch komunikácii realizovať riadeným pretlakom.
- V mieste reklamného pylónu spoločnosti Kaufland koordinovať trasu stavebného objektu č. 305 s podzemnou časťou základovej pätky, ktorej kraj je 3,8 m od viditeľného sokla oporného múru v danom mieste.
- Rešpektovať a nenarušiť existujúci oporný múr, jeho stabilizačné prvky.
- Pri napojení ul. Stuhová na ul. Mlynská dolina naprojektovať rozdeľujúci ostrovček s parametrami umožňujúci vjazd a výjazd zásobovacích kamiónov dĺ. 18 m - zásobovanie spoločnosti Kaufland.
- Počas realizácie trolejbusovej trate nesmie byť žiadnym spôsobom obmedzovaná ani rušená prevádzka OC Kaufland a prevádzka zásobovacieho dvora vrátane vjazdu / výjazdu. Stavebné práce, ktoré by mohli narušiť alebo obmedziť prevádzku OC Kaufland, parkoviska OC Kauflandu a/alebo zásobovací dvor OC Kaufland, musia byť vykonávané mimo prevádzkových hodín OC Kaufland.
- Príjazdová cesta, zásobovací dvor, parkovisko OC Kaufland ani pozemky spoločnosti Kaufland nesmú byť využívané pre skladovanie materiálu ani ako odstavná plocha pre stavebné mechanizmy a/alebo pre vozidlá pracovníkov o dodávateľov stavby, pokiaľ nie je písomne dohodnuté inak.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., (ďalej len „NDS“) vyjadrenie č. 4100/40103/2024, e.č. 107273 zo dňa 06.12.2024:

- Stavba svojou realizáciou zasahuje do diaľnice D2 a jej súčastí stavebnými objektami.
- Stavba bude umiestnená a realizovaná podľa predloženej PD a podľa podmienok NDS.

- V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov NDS je stavebník povinný vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať oprávnené požiadavky NDS.
- Pri projektovaní a realizácii rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, ktoré je stavebník povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
- Všetky siete vedené v telese diaľnice a diaľničných vetvách môžu byť realizované len pretlakom, min. 0,5 m pod najnižším podzemným vedením. Štartovacie a cieľové jamy umiestniť mimo teleso diaľnice D2.
- Cudzie siete Stavby nenapájať na siete vo vlastníctve NDS.
- Pred realizáciou stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) o povolenie pre zvláštne užívanie diaľnice D2.
- Pre potreby realizácie/rekonštrukcie jestvujúcich objektov vo vlastníctve NDS, resp. výstavbu nových objektov majúcich charakter vyvolaných úprav v zmysle § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, najneskôr do realizácie Stavby uzatvoriť k predmetným vyvolaným úpravám zmluvu o podmienkach realizácie a bezodplatného odovzdania a prevzatia objektov vyvolaných úprav.
- Napojenie nového portálu (elektrika, dáta) smie realizovať len náš zmluvný servisný partner, ktorým je aktuálne združenia NOPE, DELTECH, resp. za jeho účasti.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby nenastal stav bez možnosti riadenia dopravného značenia. To znamená, najskôr vytvoriť nové portály a potom sa môžu až zdemontovať pôvodné. Nové portály budú v zmysle platnej legislatívy.
- Zabezpečiť pre NDS prístup ku portálom, lávky umiestňovať za dopravné značenie, nie nad. Nakoľko nebolo predložené nové dopravné značenie, polohu lávky nevieme skontrolovať. Polohu lávky upraviť podľa Určenia trvalého dopravného značenia.
- Prípadné akékoľvek zmeny trvalého dopravného značenia, prípadné doplnenie trvalého dopravného značenia musí byť predložený projekt návrhu trvalého dopravného značenia na odsúhlasenie a stanovenie podmienok realizácie. Akékoľvek náklady spojené s úpravou trvalého dopravného značenia, prípadne náklady spojené s projektom budú hradené Investorm Stavby.
- Technické a formálne veci k predloženej PD zapracovať do ďalšieho stupňa a predložiť NDS na pripomienkovanie:
 - TTPRB-DRS-C-E000-60100-013-000-X-13_CB
 - Doplniť, upresniť ako vyzerá pomocná konštrukcia.
 - Popísať požadované parametre a vlastnosti na „Sklo-textilovú dosku“
 - Spracovať dopad bludných prúdov na existujúce konštrukcie, prípadne návrh na dodatočné opatrenia voči nim.
 - TTPRB-DSP-C-E-20200-001-X
 - V kapitole 4 preformulovať text v druhom odstavci. Napr. Slovíčko „preložku“ nahradiť slovom „prekážku“. Z dôvodu výstavby novej trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Riviéra je potrebné pod stavebné konštrukcie nainštalovať prekážku z izolačného materiálu, aby sa zabránilo náhodnému priamemu dotyku trolejového vedenia z mostného objektu.
 - Kapitola 7.2 - podľa STN EN 50122-1 by mala osadzovaná prekážka izolovaná voči konštrukcií presahovať 0,65 m po oboch stranách neuzemneného drôtu a prečnievať 0,5 m od okraja konštrukcie. Projektované vzdialenosti sú na strane bezpečnej (väčšia vzdialenosť). V PD nie je uvedené akým spôsobom je navrhnutá konštrukcia odizolovaná od mostného objektu. Doplniť spôsob jej odizolovanie od mostného objektu.
 - Pohľady ochranné striešky
 - Zjednotiť popis kotiev v pôdoryse a reze
 - Doložiť statický výpočet osádzanej konštrukcie.
- Protidotykovú zábranu osadiť na/za existujúce zábradlie v zmysle STN 73 6223.
- Pred realizáciou Stavby predložiť ďalší stupeň PD na stavebné objekty, ktoré priamo zasahujú do diaľnice D2 a jej súčastí.

- V prípade, že si Stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D2, je potrebné podľa cestného zákona pred realizáciou Stavby požiadať MD SR o Určenie použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a podľa § 7 cestného zákona o čiastočnú uzávierku diaľnice D2.
- Predložiť Projekt organizácie dopravy počas realizácie Stavby v dostatočnom časovom predstihu na spripomienkovanie a určenie podmienok.
- Investor zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D2, aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D2 a jej súčastí a bol dodržiavaný zákaz stáť mechanizmov Stavby a zákaz pohybu peších na diaľnici D2, okrem vymedzených miest podľa určenia DDZ a plánu výstavby.
- V prípade použitia DDZ za správnosť a funkčnosť DDZ bude zodpovedať realizátor Stavby a správnosť a funkčnosť kontrolovať min. 1x/deň.
- Dopravné značenie, ktoré bude potrebné zmeniť – zabezpečiť jeho prekrytie. Nie je povolené pretretie a prelepenie dopravného značenia. V prípade poškodenia je realizátor povinný vrátiť dopravné značenie do pôvodného stavu. Použitie a osadenie dočasného dopravného značenia bude realizované až po vydaní právoplatného rozhodnutia „Určenia dočasného dopravného značenia“.
- Každý rok v termíne od 01.11. do 31.3. prebieha zimná údržba diaľnice D2 vrátane jej súčastí. V tomto termíne NDS nebude súhlasiť s akýmikoľvek realizačnými prácami.
- Začiatok a ukončenie prác na Stavbe je stavebník povinný oznámiť na NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (ďalej len „SSÚD2“), vedúcemu strediska a riadiť sa jeho pokynmi, alebo pokynmi ním poverených pracovníkov.
- V prípade vzniku škody na majetku NDS je stavebník povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚD2 Bratislava, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody.
- V rámci všetkých SO je stavebník povinný terénne úpravy vrátiť do pôvodného stavu, prípadne do stavu podľa odsúhlasenej PD a to vrátane opätovného zatrávnenia.
- V prípade osvetlenia stavby pred a počas výstavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D2 a jej súčastí.
- Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
- Po ukončení realizačných prác NDS odovzdať Oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN - obe časti v 2 vyhotoveniach. Táto podmienka musí byť splnená pred vydaním kolaudačného povolenia a to doložením potvrdenia o odovzdaní požadovaných dokladov. V prípade, že táto podmienka nebude splnená nemôže byť na Stavbu vydané kolaudačné rozhodnutie.
- Protokolárne odovzdať originál kolaudačného rozhodnutia na predmetnú Stavbu, alebo jeho overenú kópiu a to max. do doby 1 mesiaca od vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia Stavby.
- V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor Stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 034623/2024/JJ zo dňa 26.10.2024:

- Stavebník je povinný ponechať vodovod v pôvodnej trase bez jeho prípadnej preložky (nie vloženie do polenej chráničky). V prípade kolíznej situácie pri výkopových prácach pre základy stožiarov úseky potrubného rozvodu z liatinových rúr popri základoch vymeniť v potrebnej dĺžke.
- V križovatke ulíc Valašská Mlynská dolina posunúť stĺp do čo najväčšej vzdialenosti od vodovodu s úpravou jeho základu napr. na obdĺžnikový tvar. Existujúci vodovod DN100 - LT ponechať v pôvodnom stave nakoľko sa v blízkosti vodovodu nachádza vetvový uzol a hydrant.
- V ulici Gaštanová je v chodníku vedený vodovod DN400 OC, ktorý sa dostáva do kolízie s navrhovaným stĺpom trakčného vedenia. V prípade, že nebude možnosť posunu vodovodu, umiestniť základ so stĺpom TV do areálu BVS a.s. za existujúce oplotenie, príp. aj s úpravou základu stĺpu na obdĺžnikový tvar.

- V úseku trate na ceste Mlynská dolina od križovatky Patrónka až po križovatku Stuhová, v trase vodovodu DN200, medzi križovatkou Patrónka a Valašská (Kaufland) je plánovaná výmena stožiarov na tých istých miestach ako sú v súčasnosti, t. j. dôjde k rekonštrukcii pôvodných stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetľovacie, ktorých poloha bude na tom istom mieste ako je verejné osvetlenie, prípadne budú osadené do väčšej vzdialenosti od existujúceho vodovodu.
- Vo vzdialenosti cca 130 m za ulicou Stuhová po ul. Staré grunty, pokračuje vodovod v dimenzii DN150 a DN200, ktorého trasa je vedená v chodníku. Nakoľko je v chodníku umiestnených mnoho inžiniersky sietí a navrhovaný kábelovod, dôjde v tomto úseku výstavby TV ku prerobeniu stožiarov verejného osvetlenia na integrované, trakčno-osvetľovacie, ktoré budú buď na pôvodnom mieste ako je verejné osvetlenie, resp. kde je možné vzhľadom na vodovod posun stĺpov na rozhranie chodníka a zelene.
- Oproti ZOO (neďaleko zastávky ZOO smer Patrónka), je vedený vodovod DN150 a DN400, v ktorých blízkosti je navrhovaný stĺp TV. Stĺp umiestniť do vzdialenosti ochranného pásma vodovodu DN150 a DN400, prípadne navrhnúť obdĺžnikový tvar, zmenšenie a prehĺbenie základov TV.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu je potrebné vytýčenie smeru verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce.
- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane pásma ochrany je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“).
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami rešpektovať zariadenia BVS a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na potrubíach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.
- Zahájenie výkopových prác je stavebník povinný v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovne povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Quantcom, a.s. – organizačná zložka, vyjadrenie č. VD-24/14 zo dňa 06.08.2024

- Pri realizácii plánovaných prác dôjde ku styku (súbehu, križovaniu) s podzemným telekomunikačným vedením spoločnosti Quantcom, a.s. (ďalej Quantcom). Stavebník je povinný:
- vykonať všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia,
- pred začatím stavebných prác zabezpečiť na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o.,
- informovať písomne (poštou, e-mailom) o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred,

- preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Quantcom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená,
- vykonávať činnosti v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia tak, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytyčenej trasy podzemného telekomunikačného vedenia nepoužívať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod),
- v prípade odkrytia podzemného telekomunikačného vedenia ho bezodkladne zabezpečiť proti poškodeniu,
- riadne zhutniť zeminu pod podzemným telekomunikačným vedením a pred záhozom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzvať pracovníkov VALDE s.r.o. na vykonanie kontroly, či nebolo podzemné telekomunikačné vedenie napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia tejto podmienky umožniť na požiadanie servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie dodatočnej kontroly a zniesť následky s týmto spojené, prípadné poškodenie podzemného telekomunikačného vedenia bezodkladne ohlásiť spoločnosti VALDE s.r.o.,
- písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásiť VALDE prevádzkovej základni ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané toto vyjadrenie,
- dodržať všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia,
- uhradiť za spoločnosť Quantcom pred vykonaním prekládky všetky náklady spojené s preložením dotknutej časti podzemného telekomunikačného vedenia, vrátane nákladov na vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k cudzím nehnuteľnostiam, na ktoré bude podzemné telekomunikačné vedenie preložené. Vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam stavebník osvedčí preukázateľným spôsobom spoločnosti Quantcom pred vykonaním prekládky. V prípade nesplnenia tejto povinnosti stavebník nie je oprávnený prekládku vykonať a v prípade porušenia tohto záväzku znáša následky s tým spojené,
- stavebník pri vykonaní kontroly odovzdá prevádzkovej základni VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia sa jedná (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a podzemným telekomunikačným vedením v mieste križovania. Ďalej dodá zákres situácie v mierke 1:1000, ktorý musí byť potvrdený príslušnou prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác,
- v prípade porušenia povinností vyplývajúcich z tohto vyjadrenia stavebník uhradí spoločnosti Quantcom všetky škody, ktoré mu z tohto vzniknú,
- V prípade, že stavebník poverí vykonaním stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia inú osobu, je povinný preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami a zodpovedá spoločnosti Quantcom za ich dodržiavanie touto osobou.
- Vedenie optického kábla vytyčiť u prevádzkovej základni VALDE.
- Sieť je vedená v spoločnej trase SITEL, je nutné dodržať aj stanovisko SITEL. V trase sa nachádza HDPE chránička QUANTCOM (DIALTELECOM) 50 okrová s čier. pásom s optickým káblom 48 OFS. V trase je medzinárodná prevádzka.
- Vyjadrenie platí pre dokumentáciu predloženú firme Quantcom a pre rozsah prác na nej vyznačených. Pri žiadosti o zmenu alebo predĺženie územného rozhodnutia (stavebného povolenia) je nutné požiadať o nové vyjadrenie o existencii podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Quantcom.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 18.10.2024:

- Rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len „Prevádzkovateľ distribučnej sústavy“) (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel.

- Zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých preložkou elektroenergetického zariadenia v prospech Prevádzkovateľa distribučnej sústavy.
- Predložiť Prevádzkovateľovi distribučnej sústavy k odsúhlaseniu realizačnú projektovú dokumentáciu a ostatné doklady týkajúce sa povolenia na výstavbu v súlade so Zmluvou o vykonaní preložky. Stavebné práce začať až po odsúhlasení predložených dokladov a vystavení potvrdenia o splnení uvedenej podmienky.
- V prípade existujúcich podzemných elektroenergetických zariadení v majetku Prevádzkovateľa distribučnej sústavy nachádzajúcich sa v záujmovom území stavby je stavebník povinný pred realizáciou zemných prác požiadať o vytýčenie týchto zariadení.
- Pri realizácii preložky elektroenergetického zariadenia použiť iba materiály schválené Prevádzkovateľom distribučnej sústavy.
- Realizáciou prác na preložke elektroenergetického zariadenia je stavebník povinný poveriť osoby so zodpovedajúcou kvalifikáciou. Presná špecifikácia dokladov preukazujúcich požadovanú odbornú, technickú a organizačnú spôsobilosť je uvedená v Zmluve o vykonaní preložky.
- Každú zmenu projektovej dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej príde po vydaní stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s Prevádzkovateľom distribučnej sústavy.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 03.12.2024:

- V navrhovaných trasách stavby dochádza ku križovaniu a súbehu s NN distribučnými sieťami a s VN linkou č. 404, stavebník je povinný dodržať nižšie uvedené podmienky.
- Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a jeho novel.
- Pred realizáciou zemných prác požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. o zakreslenie existujúcich elektroenergetických zariadení.
- Dodržať ochranné pásmo všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
- Zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie takt aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.
- Pri križovaní a súbehu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN 73 6005.
- Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.
- Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
- Stavba bude pripojená k distribučnej sústave spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. podľa platných obchodných a technických podmienok určených v platnej Zmluve o pripojení.
- Požadovaný odber elektrickej energie bude zabezpečený z káblového distribučného rozvodu NN vybudovaním novej káblovej prípojky. Kábová NN prípojka po vybudovaní zostane vo vlastníctve investora.
- Meranie spotreby bude umiestnené v elektromerovom rozvádzači pre fakturačné meranie, na hranici pozemku, verejne prístupné.
- Pre pripojenie objektu je odsúhlasený hlavný istič pred elektromerom o maximálnej prúdovej hodnote 1 x 16A vypínacej charakteristiky „B“.
- Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 320241310 zo dňa 30.07.2024:

- V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia v majetku SWAN, a.s., Devnet, a.s. v správe OTNS.

Všeobecné podmienky ochrany telekomunikačných vedení

- Existujúce vedenia sú chránené ochranným pásmom v zmysle § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z.z o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť je v kolízii s vedeniami SWAN alebo DEVNET alebo zasahuje do ich ochranného pásma, je povinný:
 - vyzvať správcu siete, spoločnosť OTNS, a.s, na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia vedení,
 - vypracovať projektovú dokumentáciu,
 - dať si odsúhlasiť projektovú dokumentáciu.
- V zmysle § 21 zákona č. 452/2021 Z.z o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia alebo telekomunikačné zariadenia a nerušil prevádzku sietí alebo služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil.
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené. Vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky.
- Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou neumiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- Ak je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií, komunikácií pre peších a parkoviská či iné spevnené plochy nad existujúcou trasou, zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami.
- V súvislosti s vykonávanými prácami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty). Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných vedení je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, vedenia zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je stavebník povinný riadne zaistiť proti previsu, proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
- Oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- Prizvať zástupcu spoločnosti OTNS ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby je vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- Pred záhrrnom je nutné previesť zhutnenie zeminy pod a nad vedením, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- V prípade ak sa v záujmovom území v Žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve SWAN, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s, je nutné bezodkladne oznámiť telefonicky.
- V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN a DEVNET ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy vrátane pokút.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 23 a § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení
- Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN, a.s., riešiť v spolupráci so správcom siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa/správcu siete.
- V prípade prekládky telekomunikačných vedení bez prerušenia prevádzky po vytýčení trasy vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Po prekládke vedenia dodať geodetické zameranie nového trasovania a pred zásypom prizvať ku kontrole zástupcu spoločnosti OTNS.
- V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s prerušením prevádzky s vlastníkom siete. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku vedení. Všetky práce spojené s ochranou káblov alebo preložkou budú zrealizované na náklady stavebníka.
- Prípadné zmeny PD (zmena dĺžky vedení, čo vyvolá prerušenie prevádzky), ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., je stavebník povinný ich predložiť na schválenie.
- Prizvať zástupcu spoločnosti OTNS, a.s. ku kontrole a prevzatíu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, objednať si technický dozor u OTNS, a.s.
- Po ukončení prác odovzdať zameranie preložených káblov v digitálnej / dgn formáte aj papierovej forme. Pred a po presunutí OK do novej trasy na OK previesť kontrolné meranie tlmenia.
- Ďalší stupeň PD RP predložiť na odsúhlasenie pre vydanie podmienok pre realizáciu.

Slovenský plynárenský podnik - Distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/PS/0127/2024/An zo dňa 23.09.2024:

- Preložka STL plynovodu. V zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi,
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení,
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 1775, STN EN 12327 STN 73 6005, TPP 605 02, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 12, TPP 906 01.

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- **TECHNICKÉ PODMIENKY:**
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesností všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia.
- **OSOBITNÉ PODMIENKY:**
- Preloženie existujúceho STL plynovodu DN 80, PN 90kPa v úseku: Ul. Mlynská dolina p.č. 21513/11. Navrhovaná preložka STL plynovodu bude D 90, PE dl. cca 198,20 m.
- Na uvedenej preložke budú realizované dva prechody STL plynovodu popod komunikáciu. V mieste prechodu popod komunikáciu sa osadia oceľové chráničky DN 200 a to : chránička č.1 v dĺžke 14 m – stavebník je povinný na oboch koncoch osadiť čuchacie zariadenie a umiestniť prechodový objekt POCH a chránička č. 2 v dĺžke 9,5m, kde postačuje čuchacie zariadenie na jednom konci + prechodový objekt POCH.
- Čuchacie zariadenia umiestnené v medzicestnom koridore zabezpečiť proti poškodeniu (v prípade nárazu autom).
- Pred realizáciou prepojových prác je investor povinný oznámiť dočasnú odstávku distribúcie plynu na SPP - distribúcia a.s. ako aj všetkým odberateľom plynu na p.č. 2044/24 (ul. Mlynská dolina) s dostatočným časovým predstihom. Prepojové práce sa zrealizujú na základe schváleného technologického postupu (na SPP - distribúcia a.s.).
- Preložku STL plynovodu - realizovať mimo vykurovacieho obdobia.
- Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní stanoviska SPP, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6612423588 zo dňa 23.08.2024:

- V záujmovom území dôjde ku styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Stavebník je povinný:
- Dodržať ochranné pásmo existujúcich zariadení (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a ustanovenie § 108 Ochrana proti rušeniu zákona č. 452/2021 Z.z.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.

- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Nezriaďovať skládky materiálu a stavebné dvory počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade, ak sa v definovanom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že stavebník bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je stavebník povinný si vyžiadať vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- V prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - Vypracovať projektovú dokumentáciu v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasiť projektovú dokumentáciu v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
 - Riadne zabezpečenie odkrytých zariadení proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telekomunikačných káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) podať žiadosť o určenie bodu napojenia.
- Dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6612423588 zo dňa 28.10.2024:

- Pred začatím prác na prekládke zistiť či nenastali zmeny v počtoch, polohy, rozmiestnenie alebo dimenzie káblov. Upresniť presnú polohu a počet káblov v trasách. Počas prác zabezpečiť neporušenosť a prevádzkyschopnosť telekomunikačných vedení.
- Existujúce TKZ sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí podniku elektronických komunikácií.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov podniku elektronických komunikácií pred zásypom ryhy na kontrolu TKZ. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené pracovníkom podniku elektronických komunikácií v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné zariadenia v správe podniku elektronických komunikácií žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete.
- V prípade, že podnik elektronických komunikácií zistí poškodenie TKZ alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 vyjadrenia je stavebník povinný uhradiť podniku elektronických komunikácií všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
- V prípade, že sa preložka Vedenia podlá tejto dohody nezrealizuje do 6 mesiacov odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je stavebník povinný pred začatím realizácie preložky požiadať Podnik o vyjadrenie, či nenastala taká zmena okolností, ktorá by vyžadovala zmenu projektu. Ak vzhľadom na zmenu okolností bude potrebné zmeniť projekt, stavebník je povinný na vlastné náklady zabezpečiť zmenu projektu a tento predložiť Podniku na schválenie. Preložka vedenia sa následne vykoná podľa schváleného zmeneného projektu. Rovnako je stavebník povinný postupovať aj v prípade, že sa preložka nezrealizuje ani do 6 mesiacov odo dňa schválenia zmeneného projektu.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z., je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky TKZ alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku. Pokiaľ v dohode/zmluve nebude vyslovene dohodnuté inak, stavebník je povinný na svoje náklady - zabezpečiť vo svojom mene akékoľvek úradné alebo iné povolenie, ohlásenia, rozhodnutia, vyjadrenia alebo súhlasy potrebné na vykonanie preložky TKZ/zrealizovanie prípojky; - zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia preložených TKZ/zrealizovanej prípojky na/v dotknutých nehnuteľnostiach tak, aby vlastníci týchto nehnuteľností nemohli od podniku elektronických komunikácií požadovať akúkoľvek ďalšiu finančnú alebo nefinančnú náhradu za umiestnenie alebo prevádzkovanie preložených TKZ /zrealizovanej prípojky na/v nehnuteľnosti.
- V prípade poškodenia sietí z dôvodu stavebných prác je stavebník povinný túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing podniku elektronických komunikácií a zabezpečiť vstup pracovníkov podniku elektronických komunikácií na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany TKZ je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. - o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že stavebník bude mať záujem so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové

rozvody, podnik elektronických komunikácií týmto upozorňuje stavebníka na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy TKZ vykoná podnik elektronických komunikácií na základe objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.

SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 240822-1814 zo dňa 13.09.2024:

- V záujmovom území stavby sa nachádzajú EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o. Stavebník je povinný:
- Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník. Spoločnosť SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.
- Pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je stavebník povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o.
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluky prevádzky, oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o. Stavebník je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :
 - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
 - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
 - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
 - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
 - bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
 - v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.
 - za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác
 - pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia

- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., správca Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č. BA-3029 2024 zo dňa 07.08.2024:

- Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.
- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE budú poskytnuté po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia o ochrane sietí a zariadení zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozornenie na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - vyžiadanie súhlasu prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
 - odkryté časti PTZ zabezpečiť proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - pred zákopom prevedenie zhutnenia zeminy pod a nad HDPE trasou, obnovenie krytia a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ,
 - preverenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že správca PTZ nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez jeho vedomia),
 - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvanie pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.
- Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s.

Slovanet, a.s., vyjadrenie č. 22987 zo dňa 13.08.2024:

- Pri realizácii stavby príde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet, a.s.
- Existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom podľa Zákona č. 452/2021 Z.z.
- Realizátor je povinný objednať si vytýčenie sietí a zariadení ešte pred zahájením prác.
- Realizátor je povinný zabezpečiť výkopové práce v ochrannom pásme výhradne ručným náradím.
- Pri umiestňovaní stavby dodržať STN 73 6005.

- Pri prácach v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení dodržať znenie platnej legislatívy Zákona č. 351/2011 Z.z. - Zákon o elektronických komunikáciách.
- Všetky vyvolané investície na existujúcej sieti (ochrana, prekládka, ...) je možné realizovať len po dohode a za podmienok dohodnutých s majiteľom alebo prevádzkovateľom dotknutého vedenia a uhrádza ich osoba, ktorá ich potrebu vyvolala. Oprava siete pri prípadnom poškodení siete bude na náklady realizátora.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 1681/2024 zo dňa 07.08.2024:

- V mieste stavby sa nachádzajú telekomunikačné siete UPC.
- Pred zahájením stavby zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať správcu UPC na ohliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC realizovať popod sieť UPC.

Türk telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 07.08.2024:

- V záujmovom území sa nachádzajú: podzemné telekomunikačné zariadenie TTI SK a optické vlákna TTI SK.
- Pred začatím stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných telekomunikačných zariadení a o začatí prác upovedomiť technické oddelenie TTI SK.
- V ochrannom pásme podzemných telekomunikačných zariadení vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy.
- V prípade obnaženia podzemných telekomunikačných zariadení zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom výkopu prizvať TTI SK na ohliadku, či sú podzemné telekomunikačné zariadenia v pôvodnom stave.
- Každé aj drobné poškodenie treba nahlásiť na hotline TTI SK.

ELTODO SK, a.s., vyjadrenie č. 600824/PJ zo dňa 24.08.2024:

- Pred realizáciou hore uvedenej stavby požiadajte o vytýčenie trasy SANET-u.

Eustream, a.s., vyjadrenie č. GIS a ITIS 84/2025 e1116/2025 zo dňa 25.03.2025:

- Stavba zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi. Územno-technické vzťahy vo všetkých fázach projekcie musia rešpektovať túto skutočnosť.

Všeobecné podmienky pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu:

- V prípade odsúhlasovania projektovej dokumentácie v stupni DSP, k stavebnému povoleniu je stavebník povinný splniť nasledovné požiadavky:
- Dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne pracovníkmi spoločnosti eustream, a.s. (ďalej len „eustream“) v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Stavebník je povinný dodať projektované súradnice bodov križovania jednotlivých podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línii trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.
- Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom pracovníkov eustream. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.
- Pre líniové časti je stavebník povinný spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení, dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na externom dátovom nosiči)

lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream.

- Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby), príslušným prevádzkovým pracovníkom.
- Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby je stavebník povinný dodať jej porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na elektronickom nosiči je potrebné zaslať na eustream. Pokiaľ eustream elaborát porealizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

Konkrétne podmienky k projektu:

- V k.ú. Staré Mesto, k.ú. Karlova Ves: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra podľa predložených podkladov je v súbehu a križovaní s trasou optického kábla a súčasne v križovaní s ochranným pásmom 1,5 m na obe strany od osi telekomunikačného kábla.
- Kladné vyjadrenie pre realizáciu podmieňujeme dopracovaním projektu križovania v zmysle ods. 2 Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu písmeno b./ a c./.
- Všetky činnosti v danej lokalite musia byť vykonávané po predchádzajúcom súhlase vedúceho údržby.
- Pred samotnou realizáciou stavby je potrebné zaslať eustream projektovú dokumentáciu (PD) z miest križovaní a súbehov s vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa požiadaviek eustream sa PD predkladá v prípade, ak pri stavbe k súbehom a križovaniám dochádza. V takomto prípade, ďalej je stavebník povinný zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.
- Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a musí vyhovovať aj požiadavkám eustream. Počas realizácie stavby je stavebník povinný bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TA.R.05.03.15. Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream v oblasti BOZP a environmentu.

23. Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí a stanovísk vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- rozhodnutia č. 3453/11565/2024/OPK/Böl zo dňa 07.02.2024 + jeho zmena pod č. 3453/56105/2024/OPK/Böl zo dňa 10.07.2024, vydané Mestskou časťou Bratislava – Staré Mesto – súhlas na výrub drevín,
- rozhodnutie č. KV/ZP/3557/2023/21103/MK zo dňa 20.09.2023 vydané Mestskou časťou Bratislava – Karlova Ves – súhlas na výrub drevín,
- rozhodnutie č. MAGS ODP 54921/2023-608959 zo dňa 11.12.2023 vydané Hlavným mestom SR Bratislava – povolenie na výrub drevín,
- rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2023/070999-015 zo dňa 21.04.2023 vydané Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie,
- rozhodnutie č. OU-BA-OCDPK2-2024/302916-005 zo dňa 08.01.2024 vydané Okresným úradom Bratislava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- stanovisko č. SPFS104643/2024/740, SPFZ181903/2024 zo dňa 02.10.2024 vydané Slovenským pozemkovým fondom.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov spojeného územného a stavebného konania:

V spojenom územnom a stavebnom konaní neboli vznesené žiadne námietky účastníkmi konania.

Platnosť stavebného povolenia:

Podľa ustanovenia § 67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Platnosť stavebného povolenia je možné predĺžiť v súlade s ustanovením § 69 ods. 1 stavebného

zákona na základe odôvodnenej žiadosti podanej vopred v lehote, ktorá umožní ešte počas platnosti stavebného povolenia ukončiť konanie o jeho predĺžení. Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Záväznosť stavebného povolenia:

V súlade s ustanovením § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od poplatkov, nakoľko Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava je v zmysle zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obcou.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481 v zastúpení spoločnosťou Dopravný podnik Bratislava, a.s., so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 (ďalej len „stavebník“) podal dňa 18.12.2024 žiadosť o vydanie stavebného povolenia, v spojenom územnom a stavebnom konaní podľa § 39a ods. 4 stavebného zákona, ktorú doplnil dňa 28.01.2025, 05.02.2025 a 07.03.2025 na stavbu „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“, v rozsahu vyššie uvedených stavebných objektov.

Dňom podania žiadosti bolo začaté spojené územné a stavebné konanie.

S rozhodovaním o predmetnej stavbe v zmysle splnenia ustanovenia § 65 ods. 2 stavebného zákona vydali súhlasné záväzné stanoviská

- Mestská časť Bratislava – Staré Mesto ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové cesty III., IV. triedy a účelové cesty pod č.: 11059/84794/2024/STA/Kaj zo dňa 29.11.2024,
- Mestská časť Bratislava – Karlova Ves, ako príslušný stavebný úrad pod č.: KV/SÚ/4917/2024/31182/ZM zo dňa 19.12.2024,
- Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy pod č.: MAGS ODP 61505/2024/598106-2 zo dňa 25.11.2024,

podľa ktorého je Bratislavský samosprávny kraj ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej v stavebnom konaní príslušným stavebným úradom na povolenie hlavnej stavby súboru stavieb.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o posudzovaní) vydal v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2023/070999-015 zo dňa 21.04.2023, právoplatné dňa 29.05.2023, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ sa nebude posudzovať. Rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle www.enviroportal.sk.

Vzhľadom k tomu, že žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. 5031/2025/ŠSMD/5165-3 zo dňa 10.02.2025 konanie prerušil a vyzval stavebníka aby v lehote 60 dní doplnil podanie podľa § 7 zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov, a to o kópiu z katastrálnej mapy pre účely overenia pozemkov dotknutých stavbou, vzhľadom k tomu, že z informačného systému katastra nehnuteľností nebolo možné z technických dôvodov získať relevantné údaje.

Dňa 07.03.2025 stavebník podanie doplnil o kópie z katastrálnej mapy a kópie z mapy určeného operátu.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo a iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby. Podľa § 58 ods. 4 stavebného zákona stavebník podzemných stavieb nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom.

Stavebník k žiadosti predložil projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, vypracovanú oprávnenou osobou Dopravoprojekt, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 02 Bratislava, ku ktorej sa vyjadrili:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava; Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy; Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, Mestská časť Bratislava – Karlova Ves; Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Bratislavský samosprávny kraj; Regionálny úrad verejného zdravotníctva; Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát; Technické siete Bratislava, a.s.; Dopravný úrad; Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku a infraštruktúry; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Slovenský zväz telesne postihnutých; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Quantcom, a.s. – organizačná zložka; MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.; SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p.; Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií; VNET, a.s.; OTNS, a.s.; SITEL s.r.o.; Slovak Telekom, a.s.; Slovanet, a.s.; Slovnaft, a.s.; UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.; Západoslovenská distribučná, a.s.; SPP – distribúcia, a.s.; AVDOP, s.r.o.; Türk Telekom International SK, s.r.o.; eustream, a.s.; ELTODO SK, a.s.; TJ Slovan Patrónka; Kaufland Slovenská republika v.o.s.; Slovenský pozemkový fond; Národná diaľničná spoločnosť, a.s.; Vodohospodárska výstavba, š.p.

Po preskúmaní podania špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS SSU 5031/2025/ŠSMD/10158-6 zo dňa 19.03.2025 oznámil začatie spojeného územného a stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom jednotlivo a súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona, ktoré sa konalo 23.04.2025.

Účastníci konania a dotknuté orgány boli upozornené, že námietky a stanoviská si môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na neprihliadne.

Špeciálny stavebný úrad doručoval oznámenie o začatí spojeného územného a stavebného konania aj Okresnému úradu Bratislava. Súčasne, v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. 5031/2025/ŠSMD/12296-7 zo dňa 03.04.2025 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2025/413827-002 zo dňa 30.04.2025. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že stavebné konanie pre stavbu „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní, s vydaným rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2025/413827-002 zo dňa 30.04.2025 a s jeho podmienkami.

V určenej lehote špeciálnemu stavebnému úradu neboli doručené žiadne námietky účastníkov konania.

Podmienky z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v spojenom územnom a stavebnom konaní podrobne a v celom rozsahu preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených § 37 a § 62 stavebného zákona, posúdil stanoviská dotknutých orgánov. Zistil, že do projektovej dokumentácie boli zapracované podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov, požiadavky vyplývajúce z chránených území, ochranných pásiem a osobitné podmienky ako aj podmienky pre umiestnenie stavby. Špeciálny stavebný úrad zistil, že realizáciou stavby nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom a osobitnými predpismi, nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Na základe všetkých vyššie uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad konštatuje, že boli splnené podmienky pre vydanie rozhodnutia, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je potrebné podať v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal - Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námetie slobody 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Patrícia Mešťan, MA

riaditeľka

Úradu Bratislavského samosprávneho kraja
elektronicky podpísané

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 zákona o správnom konaní po dobu 15 dní na elektronickej úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja: www.bratislavskykraj.sk v časti „Otvorená župa - Úradná tabuľa a zverejnená na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja, mestskými časťami Bratislava – Staré Mesto a Bratislava – Karlova Ves a v súlade so zákonom 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov na centrálnej úradnej elektronickej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

A.1 Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave (stavebník)

A.2 Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava (projektant)

A.3 Vlastníkom pozemkov, na ktorých sú umiestnené prevádzkové súbory a stavebné objekty stavby, menovite zapísaných v nižšie citovaných listoch vlastníctva vedených Okresným úradom Bratislava, katastrálnym odborom podľa katastrálnych území:

A.3.1 katastrálne územie **Staré Mesto:**

v katastrálnom území Staré Mesto:

Trvalý záber

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 4956/2- **LV 9538**
parcely reg. "C" 5012/1- **LV 3813**
parcely reg. "C" 5044/1- **LV 2864**
parcely reg. "C" 5129/3 - **LV 947**
parcely reg. "C" 23099/7, 23099/5 - **LV 8278**
parcely reg. "C" 5036 - **LV 1102**
parcely reg. "C" 5041/2 - **LV 1363**
parcely reg. "C" 5114/2 - **LV 3824**
parcely reg. "C" 2031, 2036/8, 2044/1, 2044/9, 2044/13, 2044/14, 2052/1, 2053/3, 2053/2, 4715/4, 4715/8, 4715/13, 4746/2, 4746/215, 21513/9, 21513/11, 21513/14, 21513/15, 21513/65, 21514/13, 22344/7- **LV 1656**
parcely reg. "C" 2036/15, 2036/20 - **LV 400**
parcely reg. "C" 4734/1 - **LV 10**
parcely reg. "C" 4735/11, 4735/12, 21513/7, 21513/64 - **LV 8925**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. „E“ 2001/2 – **LV 9058**
parcely reg. „E“ 2030 – **LV 9062**
parcely reg. „E“ 2031 – **LV 9063**
parcely reg. „E“ 5115/2 – **LV 9292**
parcely reg. „E“ 21601/2 – **LV 9092**
parcely reg. „E“ 2039, 4734/1, 4746/2, 4972, 5013/4, 5132/2, 5132/3, 20776/7, 21513, 21514/3, 21592, 21593, 21594, 21599, 21601/1, 22313, 22344/3 – **LV 8925**

Dočasný záber

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 21513/69 - **LV 9293**
parcely reg. "C" 23099/56 - **LV 8278**

v katastrálnom území Karlova Ves:

Trvalý záber

parcely C-KN číslo:

parcely reg. "C" 874/2, 874/6 - **LV 4910**
parcely reg. "C" 2671/1, 2671/21, 2671/24, 2671/26, 2671/27, 2671/28, 2671/29 - **LV 1771**
parcely reg. "C" 2744/15 - **LV 4396**
parcely reg. "C" 3000/1, 3065/1 - **LV 75**
parcely reg. "C" 3054/3, 3054/12, 3054/15, 3055/2, 3056/5, 3057, 3058/3, 3069/11, 3071/15, 3175/12 - **LV 727**
parcely reg. "C" 3888/19, 3888/70, 3888/75, 3888/76, 3888/214, - **LV 4265**
parcely reg. "C" 3888/106 - **LV 1090**
parcely reg. "C" 2744/10 - **LV 4396**
parcely reg. "C" 873/2, 2908, 2910/7, 3888/19, 3888/57, 3888/63, 3888/70, 3888/75, 3888/107, 3888/111, 3888/116, 3888/121, 3888/152, 3888/160, 3888/153, 3888/224, 3888/225, 3888/146, 3888/147, 3888/148, 3888/149, 3890/1 - **LV 46**
parcely reg. "C" 2910/3, 2910/4, 2671/25, 2910/17, 2910/18, 2912/3, 2912/28, 2912/29, 2985/3, 2985/22, 2999/2, 3051/3, 3051/7, 3051/8, 3051/9, 3051/11, 3051/12, 3051/13, 3051/16, 3051/24, 3051/62, 3051/64, 3051/88, 3051/89, 3051/90, 3060/4, 3060/13, 3068/2, 3069/2, 3070/2, 3071/3, 3072/3, 3073/3, 3888/89, 3888/90, 3888/91, 3888/215 - **LV 1974**
parcely reg. "C" 2910/24, 3888/93 - **LV 4971**
parcely reg. "C" 2744/10 - **LV 4396**
parcely reg. "C" 3110/9, 3110/10, 3100/11, 3110/12 - **LV 27**
parcely reg. "C" 3888/137 - **LV 4264**

parcely E-KN číslo:

parcely reg. „E“ 2-3248 – **LV 3691**
parcely reg. „E“ 3-20794/2 – **LV 5415**
parcely reg. „E“ 3-20800, 3-20801 – **LV 5284**
parcely reg. „E“ 2-3249 – **LV 4999**
parcely reg. „E“ 2-3320, 2-3324/1, 2-4438, 2-4446, 2-4447/1, 3-2038, 3-2039, 3-2044, 3-2052, 3-2053, 3-5012/18, 3-5143, 3-5144, 3-20510/7, 3-20510/8, 3-20511, 3-20512, 3-20513/1, 3-

20513/2, 3-20772, 3-20775, 3-20776, 3-20777, 3-20790, 3-20791, 3-20792, 3-20794/1, 3-21513, 3-22313, 3-22335, 3-22338, 3-22343, 3-22344/1, 3-22393/1, 3-22396, 9-20154, 9-20507/2, 9-20510/34, 9-20513/1, 9-20515/2, 3-5013/4 – **LV 4971**
parcels reg. „E“ 2-4440/2, 3-5012/2, 3-5129/3, 3-5133, 2-4437/2 – **LV 5620**
parcels reg. „E“ 2-4444/1 – **LV 5689**

Dočasný záber

parcely C-KN číslo:

parcels reg. "C" 2744/10, 3888/163, 2744/12 – **LV 4396**
parcels reg. "C" 3051/5, 3051/6, 3051/49, 3051/63, 3070/17, 3071/17 – **LV 727**
parcels reg. "C" 3051/10 – **LV 4503**
parcels reg. "C" 3065/3 – **LV 2999**
parcels reg. "C" 3073/7 – **LV 3424**
parcels reg. "C" 3888/137 – **LV 4264**

parcely E-KN číslo:

parcels reg. „E“ 2-3246, 2-3247 – **LV 5668**
parcels reg. „E“ 3-4715 – **LV 4997**
parcels reg. „E“ 3-20504, 3-20505 – **LV 5398**
parcels reg. "E" 3-20515 – **LV 5401**
parcels reg. "E" 3-20516 – **LV 5402**
parcels reg. „E“ 3-20524 – **LV 5406**
parcels reg. „E“ 3-20798 – **LV 5284**

A.4 osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

A.5 účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva zo zákona o posudzovaní (EIA)

A. 5.1 Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

A. 5.2 Ing. Matej Vagač, Dobrovičova 117/10, 811 02 Bratislava

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto SR Bratislava, OTMZ, SIDaI, OSK, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
 - Sekcia správy a údržby ciest
 - Špeciálny stavebný úrad
 - Odd. dopravných povolení
2. MČ Bratislava – Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava
3. MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava
4. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
5. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
6. HaZÚ hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
7. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
 - Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odd. pozemných komunikácií
 - Odbor krízového riadenia, odd. civilnej ochrany a krízového plánovania
 - Odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa, - ochrana prírody a krajiny, - odpadové hospodárstvo - EIA
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
10. Ministerstvo vnútra SR, KRPZ, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
11. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
12. AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
13. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
14. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovákov, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
15. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
16. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Dunaja, o.z., Karloveská 2, 842 17 Bratislava

17. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
18. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
19. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 821 08 Bratislava
22. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
23. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
24. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
25. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 09 Bratislava
26. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
27. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
28. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
29. DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
30. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
31. VNET a.s., Černyševského 48, 851 01 Bratislava
32. Türk telekom International SK, s.r.o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
33. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
34. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
35. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
36. SATRO, s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
37. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
38. ACS, spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava
39. Quantcom, a.s. – organizačná zložka, Pražská 11, 811 04 Bratislava
40. ELTODO SK, a.s., Podunajská 25, 821 06 Bratislava
41. SLOVNAFT, a.s. Vičie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
42. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
43. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava
44. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
45. VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava
46. Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava
47. TJ Slovan Patrónka, Lovinského 43, 811 04 Bratislava
48. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava

Na vedomie (nemá účinok doručenia):

49. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
50. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
51. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Co: ŠSÚ / spis

Doručuje sa so žiadosťou o **zverejnenie a vyvesenie** vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

52. BSK, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Dátum vyvesenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Dátum zvesenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o **zverejnenie** na úradnej tabuli obce

53. MČ Bratislava – Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o **zverejnenie** na úradnej tabuli obce

54. MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Odtlačok pečiatky, podpis: