



Vec: Odpoveď na petíciu s názvom „*RIEŠENIE BEZPEČNOSTI A KVALITY ŽIVOTA V OKOLÍ KOMUNIKÁCIE III/1059 (V CHORVÁTSKOM GROBE)*“

Dňa 23.06.2025 bola Bratislavskému samosprávnemu kraju (ďalej ako „BSK“) doručená petícia s označením „*RIEŠENIE BEZPEČNOSTI A KVALITY ŽIVOTA V OKOLÍ KOMUNIKÁCIE III/1059 (V CHORVÁTSKOM GROBE)*“. Predmetom petície je vyjadrenie obáv občanov týkajúcich sa tranzitu po komunikácii III/1059 na diaľnicu D1 a s tým spojených problémov.

Na základe Vašej petície týkajúcej sa dopravnej situácie na ceste III/1059 si Vám dovoľujeme poskytnúť nasledovné stanovisko:

K bodu 1: Osadenie dočasných alebo trvalých semaforov

Úpravu tejto križovatky bude v plnom rozsahu realizovať investor výstavby „IBV Horný dvor“ ako vyvolanú investíciu. Súčasťou projektovej dokumentácie investora bude aj spracovanie kapacitného posúdenia križovatky, ktoré odborne vyhodnotí súčasný aj predpokladaný dopravný zaťažovací stav. Na základe výsledkov tohto kapacitného posúdenia bude následne prijaté rozhodnutie o potrebe ďalších dopravno-inžinierskych opatrení, vrátane prípadného zriadenia cestnej svetelnej signalizácie (semaforov), ak si to bude dopravná situácia vyžadovať z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky.

Ako dočasné riešenie na zvýšenie bezpečnosti chodcov, na základe spoločného návrhu Správy ciest BSK a obce Chorvátsky Grob, zrealizujeme v predmetnej križovatke nový bezpečnejší priechod pre chodcov. Definitívne stanovisko k finálnej podobe úpravy križovatky bude možné zaujať až po spracovaní a vyhodnotení kapacitného posúdenia, ktoré poskytne odborný základ pre rozhodovanie o rozsahu a type realizovaných opatrení.

Záver: K požiadavke na osadenie dočasných alebo trvalých semaforov v lokalitách Triangel, Hrudky a Monarská alej uvádzame, že požiadavke bolo čiastočne vyhovené. Úpravu dotknutej križovatky zabezpečí ako vyvolanú investíciu investor projektu „IBV Horný dvor“, pričom súčasťou projektovej dokumentácie je aj kapacitné dopravné posúdenie. Na jeho základe bude vyhodnotená potreba zavedenia cestnej svetelnej signalizácie. Ako predbežné opatrenie bude realizovaný nový priechod pre chodcov, a to v spolupráci so samosprávou obce Chorvátsky Grob a Správou ciest BSK.

K bodu 2: Zabezpečenie osadenia tabúl s maximálnou povolenou rýchlosťou 50 km/h

Osadenie dopravnej značky Z253-50 s číslom "50" nie je v súlade s platnou legislatívou. Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov stanovuje v § 16 ods. 4 maximálnu povolenú rýchlosť v obci na 50 km/h. Dopravné značenie sa používa len na úpravu rýchlosti, ktorá sa odlišuje od všeobecného zákonného limitu. Z tohto dôvodu sa dopravné značky označujúce maximálnu rýchlosť štandardne osádzajú len v prípadoch, keď sa rýchlosť líši od tohto všeobecne platného limitu – teda buď pri jej znížení (napr. na 30 alebo 40 km/h), alebo pri zvýšení (napr. na 60 km/h). Umiestnenie značky potvrdzujúcej už zákonom stanovený limit by teda nemalo právny účinok a neplnilo by svoj účel. V zmysle prílohy č. 4 k vyhláške č. 30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení



značka obce označuje miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa v obci a informuje o názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar

Uvedomujeme si však potrebu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v danej lokalite, najmä vzhľadom na nárast dopravného zaťaženia. Preto v rámci snahy o zlepšenie dopravnej situácie plánujeme podporiť realizáciu cyklistickej komunikácie, ktorá prepojí časť Čierna Voda so starou časťou obce Chorvátsky Grob. Tento projekt bude nielen významným krokom k zvýšeniu bezpečnosti, ale aj k podpore udržateľnej mobility v obci. Začatie prác je plánované v priebehu roka 2025.

Správa ciest BSK, ako aj obec Chorvátsky Grob, opakovane adresovali výzvy Policajnému zboru SR na vykonávanie častejších kontrol rýchlosti v danom úseku.

Podľa platnej právnej úpravy samospráva (BSK ani obec) – nemá zákonné oprávnenie vykonávať meranie rýchlosti vozidiel, zastavovať vozidlá ani udeľovať sankcie za porušenie dopravných predpisov. Tieto činnosti patria výlučne do právomoci Policajného zboru Slovenskej republiky, ktorý ako orgán štátnej moci vykonáva dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky.

Z uvedeného dôvodu žiaľ nie je v kompetencii obce ani BSK priamo zabezpečiť pravidelné kontroly rýchlosti v predmetnom úseku, ako to niektorí občania požadujú. Naďalej však budeme v komunikácii s príslušnými orgánmi Policajného zboru SR pokračovať a opakovane apelovať na potrebu dôslednejšieho dohľadu a posilnenia preventívnych kontrol v záujme ochrany zdravia a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Záver: K požiadavke na osadenie dopravného značenia s maximálnou povolenou rýchlosťou 50 km/h a zabezpečenie merania rýchlosti a udeľovanie sankcií nebolo možné vyhovieť. Umiestnenie takýchto značiek je v rozpore s ustanovením § 16 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, ktorý už ustanovuje všeobecnú rýchlosť v obci na 50 km/h, pričom dopravné značenie sa používa výlučne na úpravu odchýlky od tohto limitu. Meranie rýchlosti a sankcionovanie porušení patrí výlučne do právomoci Policajného zboru SR, a nie samosprávy. BSK a obec však opakovane apelovali na políciu, aby zabezpečila zvýšený dohľad v predmetnom úseku.

K bodu 3: Urýchlené dokončenie obchvatu Grobov

Pre túto stavbu je spracovaná dokumentácia pre realizáciu stavby a aktuálne prebieha proces prípravy územného konania.

Realizácia tohto diela je však mimoriadne finančne náročná (približne 55 mil. €), a to najmä z dôvodu rozsiahlych protihlukových opatrení a zložitého majetkovoprávneho vysporiadania.

Takto vysoká investícia aktuálne presahuje reálne finančné možnosti rozpočtu BSK. Napriek tomu BSK pokračuje v projektovej príprave a zabezpečuje všetky kroky, ktoré sú v tejto fáze realizovateľné v rámci existujúcich kapacít. Týmto spôsobom sa požiadavke na výstavbu čiastočne vyhovuje, a zároveň sa vytvára predpoklad pre získanie externých zdrojov financovania.

Záver: K požiadavke na urýchlené dokončenie obchvatu medzi Chorvátskym a Slovenským Grobom bolo vyhovené v rozsahu aktuálnych možností. Projekt má spracovanú dokumentáciu pre realizáciu stavby a nachádza sa vo fáze prípravy územného konania. S ohľadom na mimoriadnu finančnú

náročnosť diela (odhadované náklady vo výške 55 mil. €), spôsobenú najmä rozsahom protihlukových opatrení a zložitým majetkovoprávnym vysporiadaním, nie je v súčasnosti možné zabezpečiť jeho realizáciu z rozpočtu BSK. Projektová príprava však pokračuje s cieľom vytvoriť podmienky pre realizáciu v budúcnosti, vrátane možnosti zapojenia externého financovania.

Informácia o plánovanej rekonštrukcii križovatiek pri Monarskej aleji

Pre celkové zlepšenie dopravnej situácie v lokalite mal BSK v investičnom pláne na rok 2025 zaradiť rekonštrukciu súboru križovatiek ciest III/1082 a III/1059 s ulicami Monarská alej. Na túto investíciu je vydané právoplatné územné rozhodnutie a spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie.

Napriek pripravenosti zo strany BSK však nebolo možné v plánovanom termíne podať žiadosť o vydanie stavebného povolenia, a to z dôvodu, že v Obecnom zastupiteľstve obce Chorvátsky Grob neboli prerokované a schválené potrebné nájomné zmluvy, ktoré sa týkajú dotknutých pozemkov vo vlastníctve obce.

Vzhľadom na túto skutočnosť bolo nutné posunúť realizáciu predmetnej investície do plánu na rok 2026, pričom BSK naďalej považuje tento projekt za prioritný z hľadiska riešenia dopravného zaťaženia a bezpečnosti v území. Veríme, že po vyriešení majetkovoprávných otázok na úrovni samosprávy obce bude možné plynulo pokračovať v povoľovacom procese a následne pristúpiť k realizácii diela. Z dôvodu táto investičná akcia musela byť presunutá do plánu na rok 2026.

Prehľad investícií BSK v lokalite

V záujme transparentnosti si dovoľujeme pripomenúť, že BSK v posledných rokoch masívne investoval do zlepšenia dopravnej infraštruktúry v širšom okolí obce.

Zrealizované investície:

Rekonštrukcia celej cesty 1082 (Slovenský Grob - Čierna Voda – Vajnory)

Rekonštrukcia celej cesty 1059 (Čierna Voda – Chorvátsky Grob)

Rekonštrukcia celej cesty 1083 (Slovenský Grob – Chorvátsky Grob – Bernolákovo)

Nová cesta II/127 (Obchvat Grobov, I. etapa)

Pripravované investície:

Rekonštrukcia súboru križovatiek pri Monarskej aleji (viď vyššie, plán 2026)

Zriadenie priechodu pre chodcov v križovatke ciest III/1059 a ulíc Triangel/Hrudky

Rekonštrukcia križovatky III/1059 s ulicami Triangel/Hrudky (v režii investora)

Veríme, že toto stanovisko komplexne objasňuje aktuálny stav, naše kompetencie a kroky, ktoré v danej veci podnikáme.

Ďakujeme Vám za Vaše podnety a záujem o zlepšenie dopravnej situácie v obci. Ubezpečujeme Vás, že BSK bude naďalej aktívne hľadať riešenia, ktoré povedú k zvyšovaniu bezpečnosti a komfortu obyvateľov.

S pozdravom,

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka Úradu Bratislavského samosprávneho kraja