

Komisie Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovania komisií Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

PRACOVNÝ NÁVRH

Návrh

na schválenie vstupu Bratislavského samosprávneho kraja do projektu „Danube Bike“ (akronym projektu #danubeislands2) a jeho financovania v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg VI-A Maďarsko-Slovensko 2021-2027

Materiál bude prerokovaný v nasledovných komisiách:

Finančná komisia
Komisia európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu

Zodpovedné:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov
Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovatelia:

Mgr. Zoltán Čunderlík
vedúci Oddelenia cestovného ruchu,
cezhraničnej spolupráce a lokálnej ekonomiky

Mgr. Veronika Kinierová
referentka Oddelenie cestovného ruchu,
cezhraničnej spolupráce a lokálnej ekonomiky

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2025

zo dňa 12. 12. 2025

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A s c h v a ľ u j e

A.1 projekt „Danube Bike” (akronym projektu #danubeislands2), v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg VI-A Maďarsko-Slovensko 2021-2027,

A.2 vlastné spolufinancovanie projektu vo výške 8 %, t. j. 128 266,80 EUR.

A.3 zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja.

B odporúča

predsedovi Bratislavského samosprávneho kraja

B.1 zabezpečiť vyčlenenie finančných prostriedkov na financovanie projektových aktivít v rozpočte BSK na roky 2026 – 2028 pri vlastnom spolufinancovaní vo výške 8 %, t. j. 128 266,80 EUR.

Termín: 31.12.2025

B.2 zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja.

Termín: 31.12.2028

Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“), na základe schváleného materiálu: Plnenie Akčného plánu Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030) zo dňa 11.06.2021, uznesenie č. 387/2021 (priorita č. 4 - Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra (Rozvoj destinácie Dunajské ostrovy) , v spolupráci s cezhraničným HU-SK partnerstvom predkladá na rokovanie Zastupiteľstva BSK projekt "Danube Bike" (akronym projektu #danubeislands2), v rámci Programu spolupráce Interreg VI-A Maďarsko- Slovensko 2021 – 2027. Projekt je zároveň v súlade s Koncepciou cestovného ruchu v Bratislavskom kraji do roku 2030 a so Stratégiou rozvoja a marketingovou stratégiou turistickej destinácie Malý Dunaj.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre projekt #danubeislands2, v rámci výzvy Programu cezhraničnej spolupráce Interreg VI-A Maďarsko-Slovensko 2021-2027, bola podaná dňa 29. 01. 2025 na Riadiaci orgán programu vedúcim partnerom TAP projektu EZUS RDV. Projekt bol schválený Monitorovacím výborom HU-SK dňa 02. 07. 2025. Následne, dňa 06. 11. 2025, prebehla konzultácia s Riadiacim orgánom, počas ktorej sa partneri projektu spolu s členmi Riadiaceho orgánu dohodli na ďalšom postupe projektu, procese podpisu Zmluvy o poskytnutí príspevku z EFRR a Dohody o partnerskej spolupráci.

Hlavným cieľom projektu je komplexný a riadený rozvoj turistickej destinácie Dunajské ostrovy prostredníctvom destinačného manažmentu, posilnenia značky regiónu, podpory lokálnych produktov a rozvoja cykloturistickej a vodáckej infraštruktúry. Projekt sa zameriava na prepojenie územia Malého, Veľkého a Mošonského Dunaja, výstavbu cyklotrás, cyklolávk, odpočívadiel a komunitných zón, čím prispieje k zvýšeniu atraktívnosti územia a podpore udržateľného cestovného ruchu. Udržateľnosť projektu po jeho ukončení v zmysle pravidiel Programu bude zabezpečená prostredníctvom organizácie Správa ciest BSK. Bližšie informácie k projektu sa nachádzajú v projektovom liste.

Výstavba cyklolávky medzi obcami Malinovo a Zálesie predstavuje kľúčovú časť projektu, keďže zabezpečí strategické prepojenie cykloturistickej infraštruktúry v území Malého Dunaja. Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja už uznesením č. 81/2025 zo dňa 26. 09. 2025 schválilo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pod pripravovanú stavbu „Cyklolávka Zálesie – Malinovo“, čím potvrdilo podporu tohto zámeru. Tento krok vytvára potrebné podmienky pre realizáciu projektu a zároveň potvrdzuje záujem BSK o rozvoj udržateľnej mobility a cykloturizmu v regióne.

Projektový list

Názov projektu: Danube Bike

Akronym projektu: #danubeislands2

Identifikačné číslo projektu: HUSK/2401/02/2.4/015

Operačný program: Program Interreg VI-A Maďarsko-Slovensko 2021-2027

Prioritná os: 2 – Sociálna spolupráca

Špecifický cieľ: 2.4 – Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného turizmu v hospodárskom rozvoji

Typ akcie: Akcia 2.4.2 – Komplexný rozvoj turistických destinácií

Kód výzvy: HUSK-2401

Dátum vyhlásenia Výzvy: 01.07.2024

Dátum uzávierky Výzvy: 31.01.2025

Vedúci partner: Trnavský samosprávny kraj

Projektový partner 1: Bratislavský samosprávny kraj

Projektový partner 2: Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata

Projektový partner 3: Szigetköz Natúrpark Egyesület

Trvanie projektu: od 01.01.2026 do 30.06.2028

Východiskový stav projektu:

Projekt bol podaný v rámci Teritoriálneho akčného plánu (TAP) Programu cezhraničnej spolupráce Interreg VI-A Maďarsko-Slovensko 2021-2027, ktorý predstavuje rozsiahly územný projekt realizovaný veľkým konzorciom partnerov z oboch krajín. TAP funguje ako jeden spoločný rámcový projekt, ktorý je rozdelený na štyri samostatné tematické podprojekty. TAP koordinuje a vedie Európske združenie územnej spolupráce Rába–Dunaj–Váh (EZUS RDV). EZUS RDV vystupuje ako vedúci partner celého TAP-u a zároveň podal aj kompletnú projektovú žiadosť v mene všetkých partnerov.

Jedným zo štyroch podprojektov je „Danube Bike“ (akronym projektu #danubeislands2), zameraný na rozvoj cezhraničnej cyklistickej infraštruktúry. BSK je v tomto podprojekte jedným z partnerov a TTSK vystupuje ako vedúci partner.

Stručné informácie o projekte:

Projekt #danubeislands2 je zameraný na podporu udržateľného rozvoja turistickej infraštruktúry Malého Dunaja a Malého Žitného Ostrova, ochranu prírodných hodnôt a stimuláciu miestnej ekonomiky prostredníctvom výstavby cielených cyklotrás a súvisiacich investícií na podporu cykloturistiky. Jeho hlavným cieľom je zvýšiť atraktivitu a viditeľnosť regiónu, podporiť efektívnu spoluprácu medzi aktérmi cestovného ruchu a podnietiť rast návštevnosti jednotnej destinácie.

Projekt sa sústreďuje na oblasť Malého Žitného Ostrova a Malého Dunaja, ktorá je bohatá na prírodné zdroje a čoraz obľúbenejšia medzi nadšencami vodnej, cyklistickej a pešej turistiky v Maďarsku, no zároveň si vyžaduje ďalší rozvoj. Táto iniciatíva podporuje tvorbu integrovaných turistických trás a tematických okruhov, prepájajúcich prírodné a kultúrne lokality na oboch stranách hranice. Výstavba cyklotrás a doplnkovej infraštruktúry reaguje na identifikované problémy v cieľovom území.

Investičné aktivity zahŕňajú vyznačenie štyroch cyklotrás v oblasti Malého Žitného Ostrova, doplnených o odpočívadlá a štrkové parkoviská v obciach Ásványráró, Kisbodak, Dunasziget a Rajka; výstavbu cyklolávky aj pre chodcov cez Malý Dunaj medzi obcami Malinovo a Zálesie, ktorá zabezpečí bezpečný prechod cez vodný tok a napojenie na existujúce cyklotrasy v regióne; a výstavbu cyklotrasy medzi Veľkými Úľanmi a Čiernou Vodou, ktorá umožní súvislé cyklistické prepojenie medzi desiatimi obcami v regióne.

Očakávané výsledky projektu zahŕňajú zlepšenie turistickej infraštruktúry, nárast návštevnosti, podporu miestnej ekonomiky, zlepšenie kvality života v prihraničnom regióne a zvýšenú ochranu prírodného bohatstva. Zvýšenie zážitkovej hodnoty pre turistov a ochrana životného prostredia prispievajú k posilneniu atraktivity regiónu na medzinárodnej úrovni.

Prepojením Malého Dunaja a Malého Žitného Ostrova projekt podporuje vznik a rozvoj miestnej turistickej destinácie a zároveň posilňuje prezentáciu cezhraničnej destinácie Dunajské ostrovy, čím sa posilňuje jednotná turistická identita regiónu. V rámci cezhraničnej spolupráce projekt upevňuje maďarsko-slovenské vzťahy a prispieva k integrovanému regionálnemu rozvoju v súlade s cieľmi Programu.

Projekt prispieje k napĺňaniu strategických cieľov Bratislavského samosprávneho kraja v oblasti rozvoja udržateľného turizmu, podpory regionálnej identity a posilnenia cezhraničnej spolupráce v podunajskom regióne.

Aktivity BSK:

- výstavba cyklolávky pre chodcov a cyklistov cez Malý Dunaj medzi obcami Malinovo a Zálesie;
- publicita a informovanosť.

Aktivity projektových partnerov:

- všetci PP: publicita a informovanosť;
- TTSK – výstavba cyklistickej trasy medzi obcami Veľké Úľany a Čierna Voda;
- Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata – výstavba piatich parkovísk v obciach Ásványráró, Kisbodak, Dunasziget a Rajka;
- Szigetköz Natúrpark Egyesület – vyznačenie štyroch cyklotrás v oblasti Malého Žitného Ostrova, doplnených o odpočívadlá.

Cieľové skupiny projektu:

- obyvatelia Bratislavského samosprávneho kraja,
- obyvatelia Trnavského samosprávneho kraja,
- obyvatelia župy Győr-Moson-Sopron
- organizácie cestovného ruchu,
- záujmové združenia a príspevkové organizácie,
- vzdelávacie inštitúcie/školy,
- mimovládne neziskové organizácie ,
- verejné, regionálne a miestne orgány,
- široká verejnosť.

Schéma financovania projektu:

Zdroj podpory: Projekt je financovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, centrálnych rozpočtov členských štátov a vlastných zdrojov partnerov.

Spolufinancovanie: Miera spolufinancovania je stanovená tak, že 80% zdrojov pokrývajú finančné prostriedky ERDF, 12% národné spolufinancovanie a 8% vlastné prostriedky.

Trvanie projektu: Dĺžka realizácie vybraného projektu bude 30 mesiacov.

Celkový rozpočet projektu: 4 244 380,24 EUR (COV)

- 3 395 504,19 EUR (ERDF)
- 573 742,49 EUR (národné spolufinancovanie)
- 275 133,56 EUR (vlastné spolufinancovanie)

Rozpočet BSK pre aktivity: 1 603 335,00 EUR (COV)

- 1 282 668,00 EUR (80% ERDF)
- 192 400,20 EUR (12% národné spolufinancovanie)
- 128 266,80 EUR (8% vlastné spolufinancovanie)