



ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a § 16 v spojení s § 84 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zastúpený Útvárom riaditeľa Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, príslušným podľa Čl. X bodu 9. písm. a) a bodu 10. písm. a) Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 31.03.2017 v znení jeho Dodatku č. 1 zo dňa 20.09.2017, Dodatku č. 2 zo dňa 28.02.2018, Dodatku č. 3 zo dňa 25.01.2019, Dodatku č. 4 zo dňa 23.10.2019 a Dodatku č. 5 zo dňa 03.08.2020 v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, v kolaudačnom konaní preskúmal podľa § 81 a nasl. zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) pôvodný návrh stavebníka Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481 (ďalej len "stavebník") na vydanie kolaudačného rozhodnutia zo dňa 26.02.2026, ktorý v priebehu konania stavebník návrhom zo dňa 31.05.2026 zmenil na vydanie časovo obmedzeného povolenia predčasného užívania stavby, a na základe tohto preskúmania

p o v o ľ u j e

podľa ustanovenia § 83 stavebného zákona **časovo obmedzené predčasné užívanie**

stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“

v rozsahu prevádzkových súborov a stavebných objektov:

PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 – technologická časť

PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26

SO 01 Modernizácia trolejového vedenia – úsek Rádiová – Bulharská

SO 02 Nové trolejového vedenia – úsek Bulharská – Galvaniho

SO 03 Nové trolejového vedenia – úsek Galvaniho – Ivanská cesta

SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia

SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek – úsek obratisko Rádiová

SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek – križovatka Bulharská – Rádiová

SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate – úsek Bulharská – Galvaniho – Ivanská

SO 08 Napájacie vedenia – úsek Bulharská (U354) – Rožňavská (U356)

SO 09 Verejné osvetlenie – úsek Rádiová – Bulharská – modernizácia

SO 10 Verejné osvetlenie – úsek Bulharská – Galvaniho – preložka

SO 11 Verejné osvetlenie – úsek Galvaniho – Ivanská – preložka

SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26

SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s.

SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická – stavebná časť

SO 15 Káblová prípojka NN – kontajnerová meniareň Bojnická 26

SO 17 Telefónna prípojka

SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho – Na križovatkách

SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho – Ivanská cesta

SO 20 Spätné úpravy chodníkov (okrem časti chodníka na Rádiovej ulici v úseku od Kovorobotníckej po Bielkovú ulicu vyznačenej v situácii z 31.05.2026)

SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska

(ďalej len „stavba“)

miesto stavby: Bratislava, okres Bratislava III, mestská časť Bratislava – Nové Mesto, katastrálne územie Nové Mesto a okres Bratislava II, mestská časť Bratislava – Ružinov, katastrálne územie Trnávka

v katastrálnom území Nové Mesto:

parcely C-KN číslo:

17029/1, 17029/14, 17029/32, 13703/17, 13703/28 + stavba súpisné č. 13716 a súp. č. 13723

v katastrálnom území Trnávka:

parcely C-KN číslo:

14312/1, 14313/1, 14513/2, 14788/1, 14788/2, 14788/11, 14789, 14790/2, 14793/6, 14793/7, 14801/64, 14801/219, 14814/214, 14793/16, 14793/17, 14814/230, 14814/231, 14814/390, 14814/449, 14814/540, 14814/451, 14814/572, 14814/907, 15737/53, 15737/93, 15737/100, 15737/103, 15737/104, 15737/163, 15737/164, 15737/198, 15373/306, 15737/307, 15737/308, 15737/309, 15737/313, 15737/316, 15737/319, 15737/320, 15737/323, 22087/5, 22117, 22119, 22122/1, 22140/1, 22247/9, 22247/16, 22247/24, 22247/25, 22247/26, 22247/28, 22247/29

parcely E-KN číslo:

13703/2, 16947/103, 17028, 17031, 22180/100

druh stavby: novostavba – inžinierska stavba - dopravná infraštruktúra

účel stavby: predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v mestskej časti Bratislava – Ružinov po ulici Bulharská k ulici Galvaniho s pokračovaním až k nákupnému centru Avion Shopping Park

do vydania kolaudačného rozhodnutia na celú stavbu.

Na základe odôvodnenej žiadosti stavebníka špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku **vylučuje v naliehavom všeobecnom záujme odkladný účinok proti prípadnému odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu.**

V zmysle posudzovania vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov“) vydal v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2023/049448-017 zo dňa 07.03.2023, právoplatné dňa 11.04.2023, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho“ sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní. V kolaudačnom konaní vydal dňa 13.05.2026 záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2026/64828-004 bez pripomienok, v ktorom konštatoval, že žiadosť o vydanie kolaudačného rozhodnutia v rozsahu uvedených prevádzkových súborov a stavebných objektov pre predmetnú stavbu je v súlade so zákonom o posudzovaní, so záverečným stanoviskom a s jeho podmienkami.

Pre časovo obmedzené predčasné užívanie stavby špeciálny stavebný úrad podľa § 83 stavebného zákona určuje tieto podmienky:

1. Týmto rozhodnutím sa povoľuje užívanie stavby do vydania kolaudačného rozhodnutia na celú stavbu, nie na jej trvalé užívanie.
2. Stavba môže byť užívaná až po vydaní povolenia na prevádzkovanie mestskej dráhy podľa § 29 zákona o dráhach.

3. Stavebník je povinný v zmysle § 83 stavebného zákona do 15 dní po odovzdaní a prevzatí dokončenej stavby požiadať stavebný úrad o kolaudáciu všetkých stavebných objektov stavby.
4. Stavbu je možné užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím v súlade s dokumentáciou skutočného vyhotovenia stavby overenou špeciálnym stavebným úradom v konaní o povolení predčasného užívania stavby.
5. Prípadné zmeny dokončenej stavby alebo zmeny v spôsobe užívania stavby je možné uskutočniť len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne, alebo nariadi nové konanie o zmene dokončenej stavby.
6. Vlastník a správca stavby sú povinní udržiavať ju v dobrom technickom stave tak, aby nedochádzalo k jej znehodnoteniu alebo ohrozeniu jej vzhľadu a aby sa čo najviac predĺžila jej užívateľnosť.
7. Pri prevádzkovaní stavby musia byť dodržiavané všeobecne záväzné právne predpisy, príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, záujmov životného prostredia, záujmov dopravy na dráhe - jej plynulosti a bezpečnosti, ochrana bezpečnosti a ochrana zdravia ľudí.
8. Vlastník stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.
9. V termíne do kolaudácie stavby stavebník dokončí povrchové úpravy chodníkov (stavebný objekt SO 20 – na Rádiovej ulici v úseku od Kovorobotníckej po Bielkovú ulicu) a doloží všetky relevantné doklady týkajúce sa predmetného stavebného objektu.
10. Pri realizácii stavebného objektu uvedeného v bode 9 tohto rozhodnutia je stavebník povinný vykonať účinné bezpečnostné opatrenia zamedzujúce prístup k časti zastávky, na ktorej budú prebiehať stavebné práce a zabezpečiť bezpečný prístup k zastávkam v prípade, že stavebné práce zamedzujú prístup na ne a zabezpečiť bezpečný výstup a nástup do vozidiel MHD. Zároveň je stavebník povinný počas týchto stavebných prác označiť začiatok a koniec zástavky prenosným značením.
11. Stavebník v termíne do kolaudácie stavby doloží chýbajúce doklady v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z.z.“) (a to najmä niektoré súčasti elaborátu kvality – atesty, certifikáty a doklad o likvidácii odpadov).
12. Užívateľ stavby zabezpečí pravidelné kontroly a revízie technických zariadení v zmysle platných technických predpisov, ako aj príslušných STN.
13. Stavebník zabezpečí najneskôr k termínu kolaudácie stavby splnenie všetkých uvedených podmienok a odstránenie všetkých väd, nedorobkov, ktoré nebránia bezpečnému a plynulému užívaniu stavby.

Stavba bola povolená rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja č. 7591/2025/ŠSMD/26395-8 zo dňa 08.07.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09.08.2025.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov kolaudačného konania:

V priebehu kolaudačného konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania.

Stavebník je na základe ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 27.02.2026 listom zn. MAGS ODS 51526/2026-147703 zo dňa 26.02.2026 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu.

Stavebník zároveň požiadal o vylúčenie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu proti rozhodnutiu o povolení užívania stavby z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu.

Dňom podania návrhu bolo začaté kolaudačné konanie.

Stavba bola povolená rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja č. 7591/2025/ŠSMD/26395-8 zo dňa 08.07.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09.08.2025.

V zmysle zákona o posudzovaní orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov vydal v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2023/049448-017 zo dňa 07.03.2023, právoplatné dňa 11.04.2023, ktorým rozhodol, že navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho“ sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 6471/2026/ŠSMD/9621-2 zo dňa 18.03.2026 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania a návrh na kolaudáciu stavby preskúmal pri ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním, ktoré sa konalo dňa 29.04.2026. V oznámení o začatí konania špeciálny stavebný úrad upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská si môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne.

Špeciálny stavebný úrad orgánu štátnej správy na posudzovanie vplyvov doručil oznámenie o začatí stavebného konania a súčasne v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona listom č. 6471/2026/ŠSMD/11459-3 zo dňa 01.04.2026 požiadal orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov o vydanie záväzného stanoviska. Následne bola špeciálnemu stavebnému úradu z orgánu štátnej správy na posudzovanie vplyvov doručená dňa 23.04.2026 výzva č. OU-BA-OSZP3-2026/464828-002 na doplnenie podania. Listom zo dňa 05.05.2026 evidovaným pod č. 6471/2026/ŠSMD/15235-9 špeciálny stavebný úrad doplnil svoje podanie. Orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov vydal dňa 13.05.2026 záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2026/64828-004, v ktorom konštatoval, že žiadosť o vydanie kolaudačného rozhodnutia v rozsahu uvedených prevádzkových súborov a stavebných objektov pre predmetnú stavbu je v súlade so zákonom o posudzovaní, so záverečným stanoviskom a s jeho podmienkami.

Pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním špeciálny stavebný úrad skúmal, či bola stavba zrealizovaná v súlade s vydaným stavebným povolením, či jej užívaním nebude ohrozený verejný záujem predovšetkým z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia. Na ústnom pojednávaní špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že stavba nie je ešte užívania schopná bez odstránenia vád a nedorobkov - nie je v plnom rozsahu zrealizovaný stavebný objekt SO 20 Spätná úprava chodníkov - neboli dokončené povrchové úpravy chodníkov. Rovnako pri ústnom pojednávaní neboli špeciálnemu stavebnému úradu predložené predpísané doklady v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z. Stavebník sa zaviazal povrchové úpravy chodníkov ukončiť a chýbajúce doklady doložiť v termíne do 31.05.2026.

Pri ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním špeciálny stavebný úrad na konaní porovnal skutočné vyhotovenie stavby s projektovou dokumentáciou overenou špeciálnym stavebným úradom a zistil, že pri realizácii stavby došlo k odchýlkam oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní a to:

- Zmena spôsobu zakladania niektorých trakčných stĺpov z plošných na pilótové z dôvodu kolízie skutočne vytýčených sietí v území.

SO 02 – všetky stožiare.

SO 03 – 50 trakčných stožiarov a výložníky dĺžky 9 m na trakčných stožiaroch boli zdvojené.

- Nerealizovanie výkopu pre uloženie inžinierskych sietí na Bulharskej ulici na ľavej strane telesa chodníka smerom na Galvaniho ulicu, ale výkop pre podzemné vedenia realizovaný na pravej strane telesa chodníka na tom istom pozemku z dôvodu priestorovej stiesnenosti neumožňujúcej bezpečné uloženie potrebných vedení po odkopaní sond v chodníku. Zmenou boli dotknuté stavebné objekty SO 07, SO 13 a

SO 10 na Bulharskej ulici, ich skutočná poloha je geodeticky zameraná podľa skutočnej realizácie.

- Realizácia pretlakov niektorých sietí v kolízii s komunikáciami namiesto prekopov (Rožňavská ulica, Ivánska ulica). Realizovaním pretlakov popod komunikácie sa eliminoval dopad obmedzenia dopravy počas výstavby, a nebolo potrebné zasiahnuť do konštrukčných a krycích vrstiev vozovky.
- Na ulici Rožňavská, Rádiová a Bulharská boli doplnené kamenné a betónové prídlažby, čadičové obrubníky na ulici Rádiová boli vymenené, na zastávkach MHD bola použitá dlažba.
- V rámci SO 11 bola skrátaná trasa pokládky nových káblov a boli využité existujúce svietidlá.

V kolaudačnom konaní pre vydanie rozhodnutia na užívanie objektov stavby, špeciálny stavebný úrad zistil, že predmetné odchýlky sú zahrnuté v projekte skutočného vyhotovenia, ktorý je súčasťou žiadosti o kolaudačné rozhodnutie a nevyžadujú si zvláštne konanie a boli dodržané podmienky v stavebnom povolení.

V rámci predmetného kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené nasledovné kladné stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov:

- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2026/001028-002 zo dňa 05.05.2026,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, stanovisko č. RÚVZBA/OHŽPaZ/5396/17937/2026 zo dňa 22.05.2026,
- Bratislavský samosprávny kraj – CDD, stanovisko zo dňa 29.04.2026,
- Dopravný podnik Bratislava, a.s., stanovisko zo dňa 29.04.2026.

Stavebník ku kolaudačnému konaniu predložil tieto doklady:

- projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (stavebnú a geodetickú časť)
- potvrdenie č. 20260309, 20260310, 20260311, 20260313, 20260316, 20260318, 20260319, 20260323, 20260326, 20260328, 20260329, 20260330, 20260331 a 20260364 o evidovaní geodetickej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby do digitálnej technickej mapy mesta Bratislavy;
- doklady o vytýčení priestorovej polohy;
- dokumentáciu kvality stavby – atesty, certifikáty, prehlásenia o zhode, prehlásenia o parametroch použitých výrobkov a materiálov, osvedčenia, protokoly o skúškach;
- protokol o vykonaní technickej prehliadky, pantografovej skúšky a skúšky zjazdnosti zo dňa 30.04.2026;
- protokol z vykonanej technicko-bezpečnostnej skúšky zo dňa 30.04.2026;
- správy o revízii elektrických zariadení;
- protokoly o odovzdaní a prevzatí stavby;
- stavebný denník.

V nadväznosti na výsledky kolaudačného konania, ktoré bolo nariadené s ústnym pojednávaním spojeným s miestnym zisťovaním, stavebník dňa 05.06.2026 doručil špeciálnemu stavebnému úradu podanie č. MAGS ODS 51526/2026-472342, ktorým zmenil pôvodný návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu zo dňa 26.02.2026 na návrh na vydanie časovo obmedzeného povolenia na predčasné užívanie stavby.

Vzhľadom k tomu, že sa stavebníkovi nepodarilo ku dňu 31.05.2026 v plnom rozsahu odstrániť vady stavebného objektu SO 20 Spätné úpravy chodníkov v časti na Rádiovej ulici v úseku od Kovorobotníckej po Bielkovú ulicu vyznačených v situácii priloženej k podaniu zo dňa 31.05.2026, ktoré však nebránia užívaniu stavby, stavebník zmenil svoj návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebných objektov uvedených v návrhu na kolaudáciu a v zmene návrhu, ktorým upresnil zoznam stavebných objektov a v zmysle § 83 stavebného zákona navrhol, aby špeciálny stavebný úrad na základe výsledkov kolaudačného konania spojeného s miestnym zisťovaním a ústnym pojednávaním povolil predčasné užívanie predmetných stavebných objektov stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“ časovo obmedzené na dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu. Rovnako ako v

pôvodnom návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia, aj v zmene podania stavebník žiada, aby špeciálny stavebný úrad odňal odkladný účinok odvolaniu proti rozhodnutiu o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby z toho istého naliehavého všeobecného záujmu, ako to odôvodnil v pôvodnom návrhu.

Špeciálny stavebný úrad posúdil zmenu návrhu stavebníka zo dňa 31.05.2026, ktorým zmenil svoj pôvodný návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na žiadosť o povolenie časovo obmedzeného predčasného užívania stavby na dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby s tým, že pre vydanie povolenia na časovo obmedzené predčasné užívanie stavby špeciálny stavebný úrad podľa zásady „analógia legis“ uplatnil ust. § 84 ods. 2 druhá veta stavebného zákona a použil všetky skutočnosti, výsledky miestneho zisťovania, ústneho pojednávania, doklady predložené ku kolaudácii stavby, stanoviská dotknutých orgánov a vyjadrenia účastníkov konania v konaní o povolení časovo obmedzenom predčasnom povolení stavby a pri vydávaní rozhodnutia, ktoré je výsledkom tohto konania. S poukazom na novelu § 3 písm. j) zákona o posudzovaní účastníkmi kolaudačného konania ani konania o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby nie je dotknutá verejnosť, ktorá bola účastníkom stavebného konania, nakoľko s kolaudačným konaním ani s konaním o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby nie je spojené konanie o povolení zmeny stavby, nejde o povoľovanú činnosť.

V rámci tohto konania o povolení časovo obmedzenom predčasnom užívaní stavby špeciálny stavebný úrad konštatuje, že boli dodržané podmienky stanovené v stavebnom povolení. Stavebník splnil všetky všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Na stavebných objektoch neboli zistené žiadne závady a nedostatky, ktoré by bránili ich bezpečnému užívaniu. Stavebník splnil všetky podmienky pre vydanie rozhodnutia časovo obmedzeného povolenia predčasného užívania stavby. Jej užívaním nebudú ohrozené verejné záujmy, najmä z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia, bezpečnosti práce a technických zariadení (určených technických zariadení elektrických), nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, a v zmysle uvedeného rozhodol špeciálny stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

V súlade s ustanovením § 78 ods. 1 stavebného zákona v spojení s § 3 písm. j) zákona o posudzovaní, špeciálny stavebný úrad za účastníkov konania o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby rovnako ako aj v kolaudačnom konaní za účastníkov tohto konania považoval len stavebníka, a vlastníkov pozemkov, na ktorých je stavba umiestnená. Na kolaudačné konanie prizval aj projektanta stavby, aj zhotoviteľa stavby v zmysle § 80 ods. 3 stavebného zákona.

Odňatie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu voči tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje naliehavým všeobecným záujmom na základe relevantne odôvodnenej žiadosti stavebníka. Stavebník požiadaval o odňatie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu voči tomuto rozhodnutiu, ktoré odôvodnil nasledovne:

„V súčasnosti trolejbusy, ktoré sú dedikované do výpravy na linke 60 nepremávajú, čo znamená, že:

- je vytvorený tlak na potrebu zvýšenej výpravy autobusov nad rámec štandardnej potreby;*
- trolejbusy sú odstavené pre nemožnosť ich využitia, čo má ekonomický dopad na DPB, nakoľko tieto trolejbusy predstavujú pre DPB a.s. náklad v podobe ich neproduktívnych odpisov;*
- životnosť trolejbusov (morálna, technická a vek) napriek ich nevyužívaniu uplynie v rovnakom čase ako v prípade iných trolejbusov, ktoré sú v prevádzke;*
- dochádza k nadbytočnej tvorbe emisií na celej trase linky 60, čo má dopad na zhoršenú kvalitu životného prostredia.*

Postavená trať je už napájaná, čo znamená, že dochádza k energetickým stratám a to napriek tomu, že sa nevyužíva. Uvedené má dopad na ekonomiku DPB, nakoľko tieto straty sú v skutočnosti riadne fakturovaným odberom z odberného miesta ZSDIS.

Na linke 61 sa vypravujú hybridné trolejbusy, ktorých jazda v úseku bez trolejového vedenia je závislá na trakčných batériách. Uvedené vozidlá boli obstarané na prevádzku bez trolejového vedenia primárne v úseku medzi Avionom a Letiskom M. R. Štefánika. Vzhľadom na to, že trolejbusová trať nie je stále dokončená, DPB je nútený tieto vozidlá využívať na jazdu bez napájania už v úseku od Bulharskej ulice. Využitie trakčných batérií je tak na hrane svojej využiteľnosti. Neumožnenie užívania novej trate predlžuje tento nežiadúci stav, čo bude mať do budúcnosti nároky na skoršiu výmenu batérie vo vozidlách. Z uvedeného plynú:

- ekonomické dôsledky z dôvodu potreby skoršieho obstarania výmeny batérií vo vozidlách;

- dopady na životné prostredie, nakoľko tieto batérie budú skôr ako by bolo nevyhnutné, záťažou pre odpadové hospodárstvo SR.

Obnovenie prevádzky trolejbusovej trate na modernizovanom úseku Rádiovej ulice a predĺženie trate až k obrátisku Avion predstavuje dôležitý aspekt pre organizáciu verejnej dopravy v predmetnej oblasti. Spustenie prevádzky trolejbusovej dopravy na modernizovanom a novom úseku trati v čo možno najkratšom čase predstavuje naliehavý verejný záujem. Výlukou trolejbusov na tomto úseku sú priamo dotknutí nie len obyvatelia Bratislavy, ale aj návštevníci, keďže linka 61 obsluhuje letisko Milana Rastislava Štefánika.

Rovnako vplyv trolejbusovej dopravy na životné prostredie je neporovnateľne menší ako autobusovej resp. individuálnej dopravy vzhľadom na hlučnosť, prašnosť a emisie.

Stavebník svoj návrh odôvodňuje aj tým, že vylúčenie odkladného účinku odvolania žiadnym spôsobom nezasahuje do subjektívnych práv účastníkov kolaudačného konania, ktorí majú zákonné právo na obhajobu svojich práv a právom chránených záujmov podať odvolanie, o ktorom bude rozhodnuté v súlade s procesnými predpismi. Vylúčenie odkladného účinku samo o sebe neprejudikuje prípadné rozhodnutie o podanom odvolaní.“

Podľa správneho poriadku:

§ 55

(2) Ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť; naliehavosť treba riadne odôvodniť. Odkladný účinok nemožno vylúčiť, ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Špeciálny stavebný úrad porovnal dôvody uvádzané stavebníkom s príslušnými ustanoveniami správneho poriadku a dospel k právnomu záveru, že je vo všeobecnom záujme odňať odkladný účinok rozhodnutiu o povolení časovo obmedzeného užívania prevádzkových súborov a stavebných objektov uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, ktorých výstavba a stavebné úpravy boli vyvolané výstavbou „Novej trolejbusovej trate Bulharská – Galvaniho“. Špeciálny stavebný úrad má za to, že nakoľko v prípade stavby, ide o stavbu v naliehavom všeobecnom a teda aj vo verejnom záujme, jej užívanie v čo najkratšom čase, predstavuje naliehavý všeobecný záujem v zmysle ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku z dôvodu včasného zabezpečenia zlepšenia parametrov existujúcej infraštruktúry, a to pri maximálnom rešpektovaní práv a legitímnych očakávaní verejnosti.

Špeciálny stavebný úrad sa stotožňuje s názorom stavebníka, že odkladným účinkom prípadných odvolaní účastníkov konania by preukázateľne došlo k ohrozeniu všeobecného, a teda aj verejného záujmu, pričom však vylúčením ich odkladného účinku by práva a právom chránené záujmy účastníkov konania neboli priamo dotknuté.

Špeciálny stavebný úrad posúdil stavebníkom preukázané dôvody, a to naliehavý všeobecný záujem na užívaní predmetnej stavby, pre ktorý žiadal odňať odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu odkladný účinok, stotožnil sa s týmito dôvodmi, ktoré odôvodňujú túto naliehavosť.

Špeciálny stavebný úrad tieto dôvody posúdil a vzal do úvahy, že užívaním stavby budú menšie negatívne dopady na prevádzku dopravy v danom území a v jeho okolí. Preto špeciálny stavebný úrad vylúčil odkladný účinok odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

Poučenie

Podľa § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je potrebné podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal - Bratislavský samosprávny kraj, so sídlom Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať odvolanie.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja
elektronicky podpísané

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na elektronickej úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja: www.bratislavskykraj.sk v časti „Otvorená župa - Úradná tabuľa a zverejnená na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja, mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto a mestskou časťou Bratislava - Ružinov a v súlade so zákonom 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov na centrálnej úradnej elektronickej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 80 ods. 1 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (stavebník)
- vlastníkom pozemkov a stavieb, na ktorých sú umiestnené prevádzkové súbory a stavebné objekty stavby, menovite zapísaných v nižšie citovaných listoch vlastníctva vedených Okresným úradom Bratislava, katastrálnym odborom podľa katastrálnych území:

katastrálne územie **Nové Mesto:**

- parcely C-KN číslo:
- parcely reg. "C" 17029/1, 17029/14, 17029/32 - **LV 1**
- parcely reg. "C" 13703/17, 13703/28 - **LV 3233**
- stavba súpisné č. 13716 a súp. č. 13723 - **LV 6025**

A.3.2 katastrálne územie Trnávka:

- parcely C-KN číslo:
- parcela reg. "C" 14312/1 - **LV 816**
- parcela reg. "C" 14313/1 - **LV 1265**
- parcela reg. "C" 14513/2 - **LV 1594**
- parcely reg. "C" 14788/1, 14793/6, 14793/17, 14814/230 - **LV 3221**
- parcela reg. "C" 14788/2 - **LV 4811**
- parcela reg. "C" 14788/11 - **LV 26**
- parcely reg. "C" 14789, 14790/22, 14814/214, 14814/231, 14814/540, 14814/451, 15737/93, 15737/164, 15737/198, 15737/308, 15737/309, 15737/319, 22087/5, 22119, 22122/1, 22140/1, 22247/9, 22247/16, 22247/24, 22247/26, 22247/28, 22247/29-**LV 1**
- parcely reg. "C" 14793/7, 14814/572 - **LV 4155**
- parcela reg. "C" 14801/64 - **LV 4336**
- parcely reg. "C" 14801/219, 14814/907 - **LV 869**
- parcela reg. "C" 14793/16 - **LV 5326**
- parcely reg. "C" 14814/390, 14814/449 - **LV 1944**
- parcely reg. "C" 15737/53, 15737/323 - **LV 3194**
- parcely reg. "C" 15737/100, 15737/103 - **LV 4774**
- parcely reg. "C" 15737/104, 15737/316 - **LV 5109**
- parcely reg. "C" 15737/163, 15737/306, 15737/307, 15737/320 - **LV 4244**
- parcela reg. "C" 15737/313 - **LV 5648**
- parcela reg. "C" 22117 - **LV 1040**
- parcela reg. "C" 22247/25 - **LV 5546**
- parcely E-KN číslo:
- parcely reg. "E" 13703/2, 17028- **LV 1**
- parcela reg. "E" 16947/103 - **LV 5546**
- parcely reg. "E" 17031, 22180/100 - **LV 5109**

B. Dotknutým orgánom verejnej správy, vlastníkom sietí a technického vybavenia územia:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
2. MČ Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
3. MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
4. Okresný úrad BA, OSŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
5. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
6. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
8. HaZÚ hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 83/C, 814 99 Bratislava
10. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
11. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
13. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
14. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 821 08 Bratislava
15. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
16. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
17. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
18. VNET, a.s., Černyševského 48, 851 01 Bratislava
19. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
20. ACS spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava
21. Slovanet, a.s., Galvaniho 19, 821 04 Bratislava
22. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

23. KR PZ v Bratislave, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava

Na vedomie:

24. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (stavebník)

25. REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava (projektant)

26. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

27. OHLA ŽS, a. s., Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, Česká republika

Co: ŠSÚ / spis

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie a vyvesenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

28. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce

29. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce

30. MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Odtlačok pečiatky, podpis: