



ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a § 16 v spojení s § 84 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zastúpený Útvárom riaditeľa Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, príslušným podľa Čl. X bodu 9. písm. a) a bodu 10. písm. a) Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 31.03.2017 v znení jeho Dodatku č. 1 zo dňa 20.09.2017, Dodatku č. 2 zo dňa 28.02.2018, Dodatku č. 3 zo dňa 25.01.2019, Dodatku č. 4 zo dňa 23.10.2019 a Dodatku č. 5 zo dňa 03.08.2020 v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, podľa § 82 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v súlade s § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva kolaudačné rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e u ž í v a n i e

stavebného objektu: **SO 16 Káblová prípojka 22kV – kontajnerová meniareň Bojnická 26**
ktorý tvorí súčasť stavby „Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho“

(ďalej len „stavba“)

stavebníkovi - **Západoslovenská distribučná, a.s.**, so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518

(ďalej len „stavebník“)

miesto stavby: Bratislava, mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Depo Jurajov dvor
pozemky registra „C“ KN vedené v **k.ú. Nové Mesto**, okres Bratislava III, obec BA - m.č. Nové Mesto ako parcely č. **17029/1** a č. **17029/14**

druh stavby: novostavba — inžinierska stavba - líniová stavba – dopravná infraštruktúra – stavba dráhy trieda: 2122 Ostatné dráhy

účel stavby: zabezpečenie napájania trolejového vedenia novej trolejbusovej trate Bulharská - Galvaniho.

Na základe odôvodnenej žiadosti stavebníka špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku **vylučuje v naliehavom všeobecnom záujme odkladný účinok proti prípadnému odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu.**

Pre užívanie stavby špeciálny stavebný úrad podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona určuje tieto podmienky:

1. Stavba sa povoľuje ako trvalá.
2. Stavbu možno užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím.

3. Vlastník stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby overenú špeciálnym stavebným úradom v kolaudačnom konaní uchovávať po celý čas jej užívania, pri zmene vlastníctva stavby ju odovzdať novému nadobúdateľovi a pri odstránení stavby špeciálnemu stavebnému úradu.
4. Vlastník stavby je povinný stavbu udržiavať v dobrom technickom stave, aby nedochádzalo k ohrozeniu dopravy na dráhe a bezpečnosti prevádzkovania dráhy.
5. Vlastník stavby je povinný zabezpečiť ochranu zdravia ľudí a požiaru bezpečnosť.

Stavba bola povolená rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja č. 6865/2025/ŠSMD/25268-10 zo dňa 30.06.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.08.2025.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov kolaudačného konania:

V priebehu kolaudačného konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania.

Stavebník uhradil správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v zmysle položky 62a) písm. g) sadzobníka správnych poplatkov vo výške 100,- € (slovom jednosta eur).

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podaním zo dňa 27.02.2026 podal návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu.

Stavebník zároveň požiadal o vylúčenie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu proti rozhodnutiu o povolení užívania stavby z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu.

Dňom podania návrhu bolo začaté kolaudačné konanie.

Stavba bola povolená rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja č. 6865/2025/ŠSMD/25268-10 zo dňa 30.06.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.08.2025.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 6513/2026/ŠSMD/9616-2 zo dňa 18.03.2026 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania a návrh na kolaudáciu stavby preskúmal pri ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním, ktoré sa konalo dňa 29.04.2026. V oznámení o začatí konania špeciálny stavebný úrad upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská si môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne.

V rámci predmetného kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené nasledovné kladné stanoviská dotknutých orgánov:

- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2026/001030-002 zo dňa 04.05.2026,
- Bratislavský samosprávny kraj – CDD, stanovisko zo dňa 29.04.2026,
- Dopravný podnik Bratislava, a.s., stanovisko zo dňa 29.04.2026.

Stavebník ku kolaudačnému konaniu predložil tieto doklady:

- projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (stavebnú a geodetickú časť)
- potvrdenie č. 20260340 o evidovaní geodetickej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby do digitálnej technickej mapy mesta Bratislavy;
- doklady o vytýčení priestorovej polohy;
- dokumentáciu kvality stavby – atesty, certifikáty, prehlásenia o zhode, prehlásenia o parametroch použitých výrobkov a materiálov, osvedčenia, protokoly o skúškach;
- osvedčenie o úradnej skúške určených technických zariadení č. OSV/US-P-S2026/00881/01-EZ - spôsobilosť na prevádzku schválená dňom 06.05.2026;
- správa o revízii elektrického zariadenia č. 829/D060304/2026 zo dňa 04.05.2026;
- protokoly o odovzdaní a prevzatí objektu alebo jeho ucelenej časti;

- doklady o likvidácii odpadu;
- stavebný denník.

Správny orgán v uskutočnenom kolaudačnom konaní preskúmal predložený návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia, prerokoval ho s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami. V kolaudačnom konaní správny orgán zistil, že skutočné realizovanie stavby alebo jej užívanie nebude ohrozovať verejný záujem, najmä z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia, bezpečnosti práce a technických zariadení (určených technických zariadení elektrických). Na základe uvedených skutočností správny orgán dospel k záveru, že vydaním kolaudačného rozhodnutia nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu voči tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje naliehavým všeobecným záujmom na základe relevantne odôvodnenej žiadosti stavebníka. Stavebník požiadala o odňatie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu voči tomuto rozhodnutiu, ktoré odôvodnil nasledovne:

„Objekt SO 16 Káblková prípojka NN – kontajnerová meniareň Bojnická 26 je neoddeliteľnou súčasťou stavby Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho. Táto prípojka slúži na napájanie trolejbusovej trate a je kriticky dôležitá pre užívanie trolejbusovej trate.

V súčasnosti trolejbusy, ktoré sú dedikované do výpravy na linke 60 nepremávajú, čo znamená, že:

- *je vytvorený tlak na potrebu zvýšenej výpravy autobusov nad rámec štandardnej potreby;*
- *trolejbusy sú odstavené pre nemožnosť ich využitia, čo má ekonomický dopad na DPB, nakoľko tieto trolejbusy predstavujú pre DPB a.s. náklad v podobe ich neproduktívnych odpisov;*
- *životnosť trolejbusov (morálna, technická a vek) napriek ich nevyužívaniu uplynie v rovnakom čase ako v prípade iných trolejbusov, ktoré sú v prevádzke;*
- *dochádza k nadbytočnej tvorbe emisií na celej trase linky 60, čo má dopad na zhoršenú kvalitu životného prostredia.*

Postavená trať je už napájaná, čo znamená, že dochádza k energetickým stratám a to napriek tomu, že sa nevyužíva. Uvedené má dopad na ekonomiku DPB, nakoľko tieto straty sú v skutočnosti riadne fakturovaným odberom z odberného miesta ZSDIS.

Na linke 61 sa vypravujú hybridné trolejbusy, ktorých jazda v úseku bez trolejového vedenia je závislá na trakčných batériách. Uvedené vozidlá boli obstarané na prevádzku bez trolejového vedenia primárne v úseku medzi Avionom a Letiskom M. R. Štefánika. Vzhľadom na to, že trolejbusová trať nie je stále dokončená, DPB je nútený tieto vozidlá využívať na jazdu bez napájania už v úseku od Bulharskej ulice. Využitie trakčných batérií je tak na hrane svojej využiteľnosti. Neumožnenie užívania novej trate predlžuje tento nežiadúci stav, čo bude mať do budúcnosti nároky na skoršiu výmenu batérie vo vozidlách. Z uvedeného plynú:

- *ekonomické dôsledky z dôvodu potreby skoršieho obstarania výmeny batérií vo vozidlách;*
- *dopady na životné prostredie, nakoľko tieto batérie budú skôr ako by bolo nevyhnutné, záťažou pre odpadové hospodárstvo SR.*

Obnovenie prevádzky trolejbusovej trate na modernizovanom úseku Rádiovej ulice a predĺženie trate až k obratisku Avion predstavuje dôležitý aspekt pre organizáciu verejnej dopravy v predmetnej oblasti. Spustenie prevádzky trolejbusovej dopravy na modernizovanom a novom úseku tratí v čo možno najkratšom čase predstavuje naliehavý verejný záujem. Výlukou trolejbusov na tomto úseku sú priamo dotknutí nie len obyvatelia Bratislavy, ale aj návštevníci, keďže linka 61 obsluhuje letisko Milana Rastislava Štefánika.

Rovnako vplyv trolejbusovej dopravy na životné prostredie je neporovnateľne menší ako autobusovej resp. individuálnej dopravy vzhľadom na hlučnosť, prašnosť a emisie.

Stavebník svoj návrh odôvodňuje aj tým, že vylúčenie odkladného účinku odvolania žiadnym spôsobom nezasahuje do subjektívnych práv účastníkov kolaudačného konania, ktorí majú zákonné právo na obhajobu svojich práv a právom chránených záujmov podať odvolanie, o ktorom bude rozhodnuté v súlade s procesnými predpismi. Vylúčenie odkladného účinku samo o sebe neprejudikuje prípadné rozhodnutie o podanom odvolaní.“

Podľa správneho poriadku:

§ 55

(2) Ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť; naliehavosť treba riadne odôvodniť. Odkladný účinok nemožno vylúčiť, ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Špeciálny stavebný úrad porovnal dôvody uvádzané stavebníkom s príslušnými ustanoveniami správneho poriadku a dospel k právnomu záveru, že je vo všeobecnom záujme odňať odkladný účinok tohto kolaudačného rozhodnutia. Špeciálny stavebný úrad má za to, že nakoľko v prípade stavebného objektu SO 16 Káblková prípojka 22kV – kontajnerová meniareň Bojnická 26 ide o stavbu v naliehavom všeobecnom a teda aj vo verejnom záujme, jej užívanie v čo najkratšom čase, predstavuje naliehavý všeobecný záujem v zmysle ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku z dôvodu včasného zabezpečenia zlepšenia parametrov existujúcej infraštruktúry, a to pri maximálnom rešpektovaní práv a legitímnych očakávaní verejnosti.

Špeciálny stavebný úrad sa stotožňuje s názorom stavebníka, že odkladným účinkom prípadných odvolaní účastníkov konania by preukázateľne došlo k ohrozeniu všeobecného, a teda aj verejného záujmu, pričom však vylúčením ich odkladného účinku by práva a právom chránené záujmy účastníkov konania neboli priamo dotknuté.

Špeciálny stavebný úrad posúdil stavebníkom preukázané dôvody, a to naliehavý všeobecný záujem na užívaní predmetnej stavby, pre ktorý žiadal odňať odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu odkladný účinok, stotožnil sa s týmito dôvodmi, ktoré odôvodňujú túto naliehavosť.

Špeciálny stavebný úrad tieto dôvody posúdil a vzal do úvahy, že užívaním stavby budú menšie negatívne dopady na prevádzku dopravy v danom území a v jeho okolí. Preto špeciálny stavebný úrad vylúčil odkladný účinok odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

P o u č e n i e

Podľa § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je potrebné podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal - Bratislavský samosprávny kraj, so sídlom Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať odvolanie.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja
elektronicky podpísané

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na elektronickej úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja: www.bratislavskykraj.sk v časti „Otvorená župa - Úradná tabuľa a zverejnená na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja, mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto a v súlade so zákonom 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov na centrálnej úradnej elektronickej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 80 ods. 1 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (stavebník)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
katastrálne územie Nové Mesto
parcely registra „C“ KN č. **17029/1 a 17029/14 – LV 1**

B. Dotknutým orgánom verejnej správy, vlastníkom sietí a technického vybavenia územia:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
3. Okresný úrad BA, OSŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
4. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
5. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
6. HaZÚ hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
7. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 83/C, 814 99 Bratislava
8. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
9. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
10. OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

Na vedomie:

11. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (stavebník)
12. REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava (projektant)
13. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Co: ŠSÚ / spis

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie a vyvesenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

14. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce

15. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Odtlačok pečiatky, podpis: